

STATISTISCHE BERICHTE

HI
m-2/12

Bestellnummer:
3H101



Verkehr

Straßenverkehrsunfälle

Februar 2012
- Vorläufige Ergebnisse -



SACHSEN-ANHALT

Statistisches Landesamt

Herausgabemonat: Juli 2012

Zu beziehen durch das
Statistische Landesamt Sachsen-Anhalt
Dezernat Öffentlichkeitsarbeit
Postfach 20 11 56
06012 Halle (Saale)

Preis: 6,00 EUR (kostenfrei als PDF-Datei verfügbar – Bestellnummer: 6H101)

Inhaltliche Verantwortung:

Dezernat: Handel, Gastgewerbe, Dienstleistungen, Verkehr
Frau Pekel
Telefon: 0345 2318-404

Auskünfte erhalten Sie unter:

Telefon: 0345 2318-777
Telefon: 0345 2318-715
Telefon: 0345 2318-716

Telefax: 0345 2318-913
Internet: <http://www.statistik.sachsen-anhalt.de>
E-Mail: info@stala.mi.sachsen-anhalt.de

Vertrieb:

Telefon: 0345 2318-718
E-Mail: shop@stala.mi.sachsen-anhalt.de

Druck: Statistisches Landesamt Sachsen-Anhalt

© Statistisches Landesamt Sachsen-Anhalt, Halle (Saale), 2012

Auszugsweise Vervielfältigung und Verbreitung mit Quellenangabe gestattet.

Bibliothek und Besucherdienst (Merseburger Straße 2):

Montag bis Donnerstag: 9.00 Uhr bis 15.30 Uhr
Freitag: 9.00 Uhr bis 13.00 Uhr } möglichst nach Vereinbarung

Telefon: 0345 2318-714
E-Mail: bibliothek@stala.mi.sachsen-anhalt.de

Statistischer Bericht

Straßenverkehrsunfälle

Februar 2012
- Vorläufige Ergebnisse -

Land Sachsen-Anhalt

Inhaltsverzeichnis

Seite

Vorbemerkungen	3
Grafiken	5
Tabellen	
Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte	
1. Entwicklung der Straßenverkehrsunfälle in Sachsen-Anhalt	6
2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallkategorien und Unfallfolgen	7
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenarten	8
4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfalltypen	9
5. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallarten	10
6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagesdatum und Ortslage	12
7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	14
8. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach kreisfreien Städten und Landkreisen im Monat	16
9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach kreisfreien Städten und Landkreisen im Zeitraum	18
10. Übrige Sachschadensunfälle nach kreisfreien Städten und Landkreisen	19
Getötete und Verletzte im Straßenverkehr	
11. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung	20
12. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	24
13. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Altersgruppen und Geschlecht	32
An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger	
14. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung	34
15. An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	36
16. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger als Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung	38
Ursachen von Straßenverkehrsunfällen	
17. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden – Fehlverhalten der Fahrzeugführer	42
18. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen	44

Vorbemerkungen

Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage für die Durchführung der Straßenverkehrsunfallstatistik bildet das Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz - StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S.1078 ff) zuletzt geändert durch das erste Gesetz zur Änderung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 23. November 1994 (BGBl. I S. 3491) sowie die Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes, zuletzt geändert durch Artikel 3 der Verordnung zur Änderung der Anlage zu §24a des Straßenverkehrsgesetzes und anderer Vorschriften vom 6. Juni 2007 (BGBl. I S. 1047).

Methodik

Entsprechend der Rechtsgrundlage wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Daraus folgt, dass die Statistik nur solche Unfälle erfasst, zu denen die Polizei herangezogen wurde.

Grundlage für die Statistik der Straßenverkehrsunfälle sind die elektronisch übergebenen Daten der Verkehrsunfallanzeigen von Unfällen mit Personenschaden, schwerwiegendem Sachschaden im engeren Sinne und sonstigem Sachschaden unter dem Einfluss berauschender Mittel. Die Meldungen über die übrigen Sachschadensunfälle, ohne Einwirkung berauschender Mittel, gehen entsprechend dem o.g. Gesetz nur anzahlmäßig nach der Ortslage in die Straßenverkehrsunfallstatistik ein.

Diese übrigen Sachschadensunfälle, ohne den Einfluss berauschender Mittel, sind im vorliegenden Bericht nur in den Tabellen 1, 2 und 9 ausgewiesen.

Nicht immer können alle Unfallanzeigen termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen oder Ermittlungsarbeiten anfallen. Dadurch können für

bereits veröffentlichte Vormonatsergebnisse Korrekturen oder Nachmeldungen anfallen. Diese werden laufend ergänzt. Bei den Daten für das laufende Jahr handelt es sich daher jeweils um vorläufige Ergebnisse.

Erläuterung der Begriffe

Unfälle

Unfälle werden nach der Schwere der Unfallfolgen unterschieden in Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne (i.e.S.), sonstige Sachschadensunfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel (z.B. Alkohol, Drogen) und übrige Sachschadensunfälle. Kriterium der Zuordnung ist jeweils die schwerste Unfallfolge.

Unfälle mit Personenschaden

Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen Personen verletzt oder getötet wurden, unabhängig von der Höhe und Art des Sachschadens.

Unfälle mit nur Sachschaden:

Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)

Unfälle mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) in Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr (dazu zählen auch Fälle der Einwirkung von berauschenden Mitteln). Gleichzeitig muss mindestens ein Kraftfahrzeug auf Grund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden (nicht fahrbereit).

Sonstige Sachschadensunfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel

Ein Unfallbeteiligter steht unter dem Einfluss von berauschenden Mitteln (z.B. Alkohol, Drogen, bis 2007 nur Alkohol) und alle beteiligten Kraftfahrzeuge sind fahrbereit.

Übrige Sachschadensunfälle

- Sachschadensunfälle ohne Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit, unabhängig von der Fahrbereitschaft beteiligter Fahrzeuge.
- Sachschadensunfälle mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit, wobei alle beteiligten Fahrzeuge fahrbereit sind und kein Einfluss berauschender Mittel vorlag.

Beteiligte

Als **Beteiligte** an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer oder Fußgänger erfasst, die selbst oder deren Fahrzeug Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Mitfahrer zählen in der Statistik nicht zu den Unfallbeteiligten.

Der **Hauptverursacher** (1. Beteiligter) ist der Beteiligte, der nach erster Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt. Beteiligte an Alleinunfällen gelten immer als Hauptverursacher.

Verunglückte

Als **Verunglückte** zählen alle Personen (auch Mitfahrer), die bei einem Straßenverkehrsunfall getötet oder verletzt wurden. Dabei werden erfasst als

- **Getötete:** Personen, die sofort an der Unfallstelle oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben.
- **Schwerverletzte:** Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) in ein Krankenhaus aufgenommen wurden.
- **Leichtverletzte:** alle übrigen Verletzten.

Ursachen

Die Unfallursachen werden nach dem geltenden Ursachenverzeichnis von den aufnehmenden Polizeibeamten entsprechend ihrer Einschätzung erfasst. Es wird unterschieden zwischen

- personenbezogenem Fehlverhalten (z.B. Vorfahrtsmissachtung), das den Fahrzeugführern oder Fußgängern zugeordnet wird und
- allgemeinen Ursachen (z.B. Straßenglätte, Nebel).

Je Unfall können bis zu acht Ursachen angegeben werden, je drei personenbezogene Ursachen für den Hauptverursacher und einen weiteren Beteiligten sowie zwei allgemeine Ursachen. Da oftmals mehr als eine Ursache zum Unfall führt, ist die Gesamtzahl der nachgewiesenen Ursachen i.d.R. größer als die Zahl der Unfälle selbst.

Ortslage

Die Ortslage der Unfälle - innerhalb bzw. außerhalb von Ortschaften - wird durch die gelben Ortsschilder bestimmt. Autobahnen, auch Stadt- und Autobahnen, gelten als außerhalb von Ortschaften.

Unfalltyp

Der Unfalltyp beschreibt die Konfliktsituation, die zum Unfall führte, d.h. die Phase des Verkehrsgeschehens, in der ein Fehlverhalten oder eine sonstige Ursache den weiteren Ablauf nicht mehr kontrollierbar machte.

Unfallart

Die Unfallart beschreibt vom gesamten Unfallablauf die Bewegungsrichtung der beteiligten Fahrzeuge zueinander beim ersten Zusammenstoß, bzw. die erste mechanische Einwirkung auf einen Verkehrsteilnehmer.

Hinweis

Auf Grund der Einführung neuer Abarbeitungsprogramme und der damit verbundenen neuen methodischen Arbeitsabläufe erscheint die Fachserie Straßenverkehrsunfallstatistik erst ab dem Berichtsmonat Mai 2008. Für **Januar bis April 2008** wurden **keine** Veröffentlichungen erstellt.

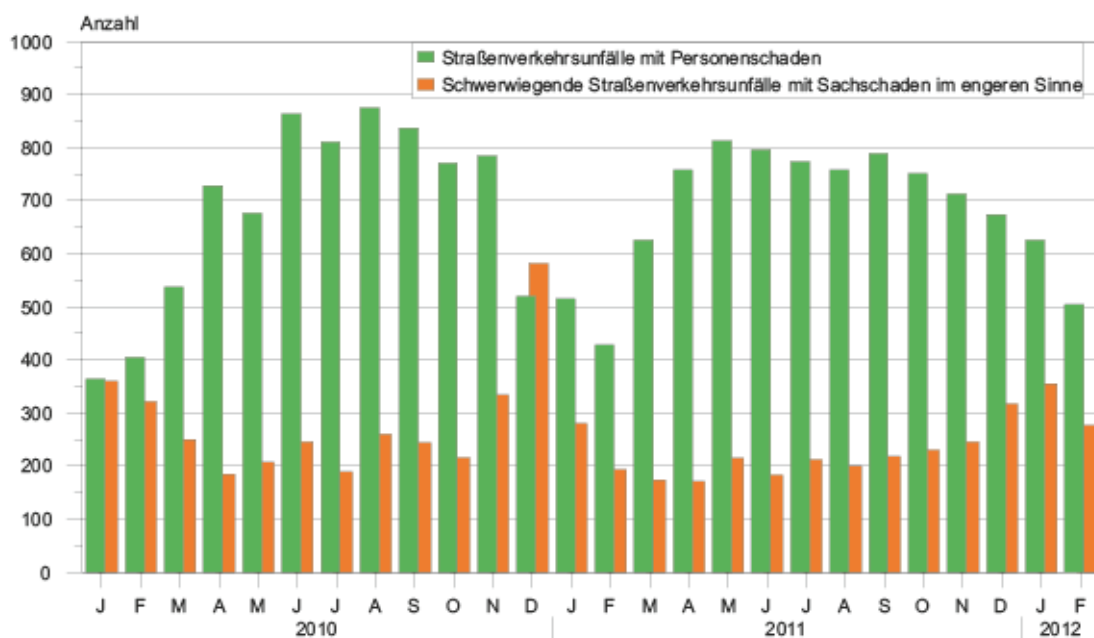
Abkürzungen

i. e. S. = im engeren Sinne

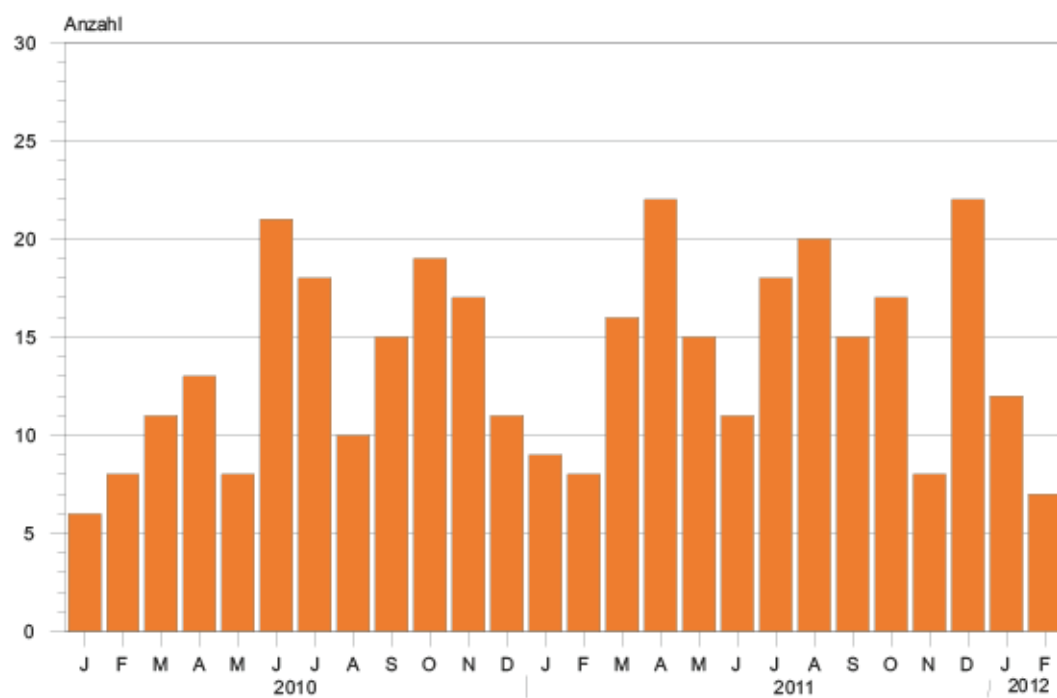
Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- ... = Angabe fällt später an

**1. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und schwerwiegende Straßenverkehrsunfälle mit Sachschaden im engeren Sinne
Januar 2010 bis Februar 2012**



**2. Bei Straßenverkehrsunfällen Getötete
Januar 2010 bis Februar 2012**



1. Entwicklung der Straßenverkehrsunfälle in Sachsen-Anhalt

Jahr ¹⁾ Monat ¹⁾	Polizeilich erfasste Unfälle insgesamt	Davon mit					Verun- glückte insgesamt	Davon		
		Personen-	Sach-	davon				Getötete	Schwer-	Leicht-
				schwerwiegende Unfälle	übrige Sach- schadens- unfälle	Verun- glückte insgesamt				
		schaden	mit Sach- schaden i. e. S.	sonst. Unfälle unter d. Einfluss berauschender Mittel ²⁾				Getötete	verletzte	Leicht-
2002	90 825	11 145	79 680	3 503	1 013	75 164	14 574	276	3 587	10 711
2003	87 556	10 900	76 656	3 540	999	72 117	14 305	304	3 401	10 600
2004	85 743	10 400	75 343	3 555	809	70 979	13 425	261	3 037	10 127
2005	84 539	10 444	74 095	3 855	898	69 342	13 350	242	2 980	10 128
2006	82 324	10 111	72 213	3 480	798	67 935	12 974	219	2 802	9 953
2007	81 824	10 178	71 646	3 392	742	67 512	13 310	213	2 973	10 124
2008	79 072	9 636	69 436	3 049	718	65 669	12 302	223	2 547	9 532
2009	79 977	8 952	71 025	3 052	656	67 317	11 526	164	2 264	9 098
2010	83 895	8 174	75 721	3 395	624	71 702	10 569	157	2 106	8 306
2011	76 374	8 395	67 979	2 639	582	64 758	10 760	181	2 173	8 406
2010 Januar	7 497	364	7 133	360	37	6 736	456	6	86	364
Februar	6 657	405	6 252	322	41	5 889	542	8	104	430
März	6 047	537	5 510	250	49	5 211	695	11	133	551
April	6 265	728	5 537	185	48	5 304	937	13	198	726
Mai	6 353	677	5 676	207	59	5 410	861	8	164	689
Juni	6 702	864	5 838	246	45	5 547	1 083	21	254	808
Juli	6 105	811	5 294	189	58	5 047	1 095	18	267	810
August	6 927	875	6 052	260	39	5 753	1 095	10	214	871
September	6 999	837	6 162	244	55	5 863	1 096	15	177	904
Oktober	7 210	771	6 439	216	87	6 136	1 008	19	205	784
November	7 744	785	6 959	334	49	6 576	1 009	17	206	786
Dezember	9 389	520	8 869	582	57	8 230	692	11	98	583
2011 Januar	5 985	515	5 470	280	41	5 149	653	9	119	525
Februar	5 225	428	4 797	193	32	4 572	556	8	116	432
März	6 081	626	5 455	174	32	5 249	787	16	152	619
April	6 429	758	5 671	171	54	5 446	969	22	208	739
Mai	6 956	813	6 143	215	46	5 882	1 033	15	191	827
Juni	6 200	796	5 404	183	60	5 161	1 007	11	251	745
Juli	6 014	774	5 240	212	50	4 978	982	18	210	754
August	6 245	758	5 487	200	49	5 238	991	20	188	783
September	6 727	789	5 938	218	54	5 666	999	15	202	782
Oktober	6 954	751	6 203	230	51	5 922	1 014	17	203	794
November	6 861	713	6 148	246	56	5 846	887	8	151	728
Dezember	6 697	674	6 023	317	57	5 649	882	22	182	678
2012 Januar	6 151	628	5 523	356	54	5 113	772	12	140	620
Februar	5 782	504	5 278	276	43	4 959	637	7	114	516
März	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
April	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mai	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Juni	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Juli	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
August	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
September	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oktober	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
November	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dezember	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
2012 Januar-Februar	11 933	1 132	10 801	632	97	10 072	1 409	19	254	1 136
Veränderung gegenüber gleichen Monat des Vorjahres um %	10,7	17,8	10,0	43,0	34,4	8,5	14,6	x	-1,7	19,4
Veränderung gegenüber gleichem Zeitraum des Vorjahres um %	6,5	20,0	5,2	33,6	32,9	3,6	16,5	11,8	8,1	18,7

1) 2012 vorläufige Ergebnisse, einschl. Nachmeldungen

2) bis Dezember 2007 nur Unfälle unter Einfluss von Alkohol

2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallkategorien und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden i. e. S.	Sonstige Unfälle unter dem Einfluss berausch. Mittel	Übrige Sachschadensunfälle
			insgesamt	Getötete	Schwer-	Leicht-			
					verletzte				
Alle Unfälle									
Februar 2012									
Innerhalb von Ortschaften	3 968	295	349	2	46	301	171	36	3 466
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	1 566	183	251	3	55	193	83	7	1 293
Auf Autobahnen	248	26	37	2	13	22	22	-	200
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	5 782	504	637	7	114	516	276	43	4 959
Dagegen Vorjahr	5 225	428	556	8	116	432	193	32	4 572
Veränderung in %	10,7	17,8	14,6	X	-1,7	19,4	43,0	34,4	8,5
Januar - Februar 2012									
Innerhalb von Ortschaften	8 213	697	827	6	119	702	354	78	7 084
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	3 146	380	512	9	114	389	222	19	2 525
Auf Autobahnen	574	55	70	4	21	45	56	-	463
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	11 933	1 132	1 409	19	254	1 136	632	97	10 072
Dagegen Vorjahr	11 210	943	1 209	17	235	957	473	73	9 721
Veränderung in %	6,4	20,0	16,5	11,8	8,1	18,7	33,6	32,9	3,6
Darunter: Alkoholunfälle									
Februar 2012									
Innerhalb von Ortschaften	62	13	16	1	4	11	15	34	.
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	25	11	11	-	6	5	8	6	.
Auf Autobahnen	3	1	1	-	1	-	2	-	.
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	90	25	28	1	11	16	25	40	.
Dagegen Vorjahr	87	33	46	1	10	35	22	32	.
Veränderung in %	3,4	-24,2	-39,1	-	10,0	-54,3	13,6	25,0	.
Januar - Februar 2012									
Innerhalb von Ortschaften	147	35	43	1	12	30	36	76	.
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	68	29	34	-	16	18	22	17	.
Auf Autobahnen	4	1	1	-	1	-	3	-	.
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	219	65	78	1	29	48	61	93	.
Dagegen Vorjahr	185	70	97	1	30	66	43	72	.
Veränderung in %	18,4	-7,1	-19,6	-	-3,3	-27,3	41,9	29,2	.

3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenarten

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Personen- schaden	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
													Anzahl
		Februar 2012						Februar 2011					
Autobahnen	26	2	13	22	25	-	7	26	4,0	X	X	-15,4	
Bundesstraßen	130	2	30	162	122	5	42	130	6,6	X	-28,6	24,6	
innerorts	63	1	10	76	59	-	12	62	6,8	X	-16,7	22,6	
außerorts	67	1	20	86	63	5	30	68	6,3	X	-33,3	26,5	
Landesstraßen	101	2	22	97	85	3	25	77	18,8	X	-12,0	26,0	
innerorts	47	-	6	47	34	1	4	35	38,2	X	X	34,3	
außerorts	54	2	16	50	51	2	21	42	5,9	-	-23,8	19,0	
Kreisstraßen	56	-	16	52	35	-	9	39	60,0	-	X	33,3	
innerorts	12	-	1	13	12	-	4	15	-	-	X	-13,3	
außerorts	44	-	15	39	23	-	5	24	91,3	-	X	62,5	
Andere Straßen	191	1	33	183	161	-	33	160	18,6	X	-	14,4	
innerorts	173	1	29	165	156	-	30	154	10,9	X	-3,3	7,1	
außerorts	18	-	4	18	5	-	3	6	X	-	X	X	
Insgesamt	504	7	114	516	428	8	116	432	17,8	X	-1,7	19,4	
innerorts	295	2	46	301	261	1	50	266	13,0	X	-8,0	13,2	
außerorts	209	5	68	215	167	7	66	166	25,1	X	3,0	29,5	
		Januar - Februar 2012						Januar - Februar 2011					
Autobahnen	55	4	21	45	60	2	22	62	-8,3	X	-4,5	-27,4	
Bundesstraßen	280	6	75	310	256	8	69	277	9,4	X	8,7	11,9	
innerorts	139	2	27	152	112	2	18	125	24,1	-	50,0	21,6	
außerorts	141	4	48	158	144	6	51	152	-2,1	X	-5,9	3,9	
Landesstraßen	213	4	40	221	186	6	52	190	14,5	X	-23,1	16,3	
innerorts	87	-	11	92	74	1	10	79	17,6	X	10,0	16,5	
außerorts	126	4	29	129	112	5	42	111	12,5	X	-31,0	16,2	
Kreisstraßen	110	1	32	100	84	-	22	84	31,0	X	45,5	19,0	
innerorts	35	-	7	35	28	-	8	27	25,0	-	X	29,6	
außerorts	75	1	25	65	56	-	14	57	33,9	X	78,6	14,0	
Andere Straßen	474	4	86	460	357	1	70	344	32,8	X	22,9	33,7	
innerorts	436	4	74	423	341	1	65	327	27,9	X	13,8	29,4	
außerorts	38	-	12	37	16	-	5	17	X	-	X	X	
Insgesamt	1 132	19	254	1 136	943	17	235	957	20,0	11,8	8,1	18,7	
innerorts	697	6	119	702	555	4	101	558	25,6	X	17,8	25,8	
außerorts	435	13	135	434	388	13	134	399	12,1	-	0,7	8,8	

4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfalltypen

Unfalltyp Ortslage	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Personen- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
		Februar 2012			Februar 2011							
Fahrunfall	151	-	48	129	100	-	32	91	51,0	-	50,0	41,8
innerorts	42	-	9	41	33	-	8	39	27,3	-	X	5,1
außerorts	109	-	39	88	67	-	24	52	62,7	-	62,5	69,2
Abbiege-Unfall	51	1	9	62	59	-	20	63	-13,6	X	X	-1,6
innerorts	40	-	5	44	43	-	9	43	-7,0	-	X	2,3
außerorts	11	1	4	18	16	-	11	20	-31,3	X	X	-10,0
Einbiegen/Kreuzenunfall	107	-	15	119	100	1	19	104	7,0	X	-21,1	14,4
innerorts	86	-	10	88	74	-	10	71	16,2	-	-	23,9
außerorts	21	-	5	31	26	1	9	33	-19,2	X	X	-6,1
Überschreitenunfall	25	-	8	18	19	-	6	16	31,6	-	X	12,5
innerorts	25	-	8	18	19	-	6	16	31,6	-	X	12,5
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unfall durch ruhender Verkehr	15	-	3	15	10	-	2	11	50,0	-	X	36,4
innerorts	15	-	3	15	9	-	2	10	X	-	X	50,0
außerorts	-	-	-	-	1	-	-	1	X	-	-	X
Unfall im Längsverkehr	123	4	26	140	102	7	27	117	20,6	X	-3,7	19,7
innerorts	69	1	8	78	61	1	8	71	13,1	-	-	9,9
außerorts	54	3	18	62	41	6	19	46	31,7	X	-5,3	34,8
Sonstiger Unfall	32	2	5	33	38	-	10	30	-15,8	X	X	10,0
innerorts	18	1	3	17	22	-	7	16	-18,2	X	X	6,3
außerorts	14	1	2	16	16	-	3	14	-12,5	X	X	14,3
Insgesamt	504	7	114	516	428	8	116	432	17,8	X	-1,7	19,4
 innerorts	295	2	46	301	261	1	50	266	13,0	X	-8,0	13,2
 außerorts	209	5	68	215	167	7	66	166	25,1	X	3,0	29,5
		Januar - Februar 2012			Januar - Februar 2011							
Fahrunfall	335	6	106	286	250	5	76	235	34,0	X	39,5	21,7
innerorts	109	2	31	100	74	2	19	82	47,3	-	63,2	22,0
außerorts	226	4	75	186	176	3	57	153	28,4	X	31,6	21,6
Abbiege-Unfall	127	1	30	145	114	1	26	122	11,4	-	15,4	18,9
innerorts	99	-	17	105	86	-	14	86	15,1	-	21,4	22,1
außerorts	28	1	13	40	28	1	12	36	-	-	8,3	11,1
Einbiegen/Kreuzenunfall	238	-	29	277	207	1	36	222	15,0	X	-19,4	24,8
innerorts	195	-	20	216	160	-	19	163	21,9	-	5,3	32,5
außerorts	43	-	9	61	47	1	17	59	-8,5	X	X	3,4
Überschreitenunfall	64	1	23	42	50	1	21	33	28,0	-	9,5	27,3
innerorts	63	1	22	42	49	1	20	33	28,6	-	10,0	27,3
außerorts	1	-	1	-	1	-	1	-	-	-	-	-
Unfall durch ruhender Verkehr	36	-	7	32	20	-	4	21	80,0	-	X	52,4
innerorts	33	-	5	31	18	-	4	18	83,3	-	X	72,2
außerorts	3	-	2	1	2	-	-	3	X	-	X	X
Unfall im Längsverkehr	245	8	43	272	215	9	55	244	14,0	X	-21,8	11,5
innerorts	142	1	13	161	115	1	14	131	23,5	-	-7,1	22,9
außerorts	103	7	30	111	100	8	41	113	3,0	X	-26,8	-1,8
Sonstiger Unfall	87	3	16	82	87	-	17	80	-	X	-5,9	2,5
innerorts	56	2	11	47	53	-	11	45	5,7	X	-	4,4
außerorts	31	1	5	35	34	-	6	35	-8,8	X	X	-
Insgesamt	1 132	19	254	1 136	943	17	235	957	20,0	11,8	8,1	18,7
 innerorts	697	6	119	702	555	4	101	558	25,6	X	17,8	25,8
 außerorts	435	13	135	434	388	13	134	399	12,1	-	0,7	8,8

5. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallarten

Unfallart Ortslage	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Personen- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
		Februar 2012			Februar 2011							
Zusammenstoß m.and. Fahrzeug, das anfährt, anhält	49	-	4	58	40	-	7	44	22,5	-	X	31,8
innerorts	40	-	2	48	30	-	5	34	33,3	-	X	41,2
außerorts	9	-	2	10	10	-	2	10	X	-	-	-
vorausfährt o. wartet	55	1	7	68	57	1	8	68	-3,5	-	X	-
innerorts	34	-	1	40	35	-	4	39	-2,9	-	X	2,6
außerorts	21	1	6	28	22	1	4	29	-4,5	-	X	-3,4
seitlich in gleicher Richtung fährt	21	-	5	18	14	-	6	13	50,0	-	X	38,5
innerorts	15	-	1	14	11	-	2	13	36,4	-	X	7,7
außerorts	6	-	4	4	3	-	4	-	X	-	-	X
entgegenkommt	36	3	17	46	28	5	20	27	28,6	X	-15,0	70,4
innerorts	20	1	9	26	14	-	2	17	42,9	X	X	52,9
außerorts	16	2	8	20	14	5	18	10	14,3	X	X	X
einbiegt oder kreuzt	130	1	15	150	120	1	27	130	8,3	-	-44,4	15,4
innerorts	100	-	9	105	89	-	13	87	12,4	-	X	20,7
außerorts	30	1	6	45	31	1	14	43	-3,2	-	X	4,7
Zusammenstoß Fahrzeug/Fußgänger	40	1	15	28	35	-	11	27	14,3	X	36,4	3,7
innerorts	35	-	13	23	33	-	11	25	6,1	-	18,2	-8,0
außerorts	5	1	2	5	2	-	-	2	X	X	X	X
Aufprall auf Hindernis	3	-	-	3	1	-	-	1	X	-	-	X
innerorts	1	-	-	1	-	-	-	-	X	-	-	X
außerorts	2	-	-	2	1	-	-	1	X	-	-	X
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	80	-	20	70	58	1	18	49	37,9	X	11,1	42,9
innerorts	23	-	4	23	12	1	2	14	91,7	X	X	64,3
außerorts	57	-	16	47	46	-	16	35	23,9	-	-	34,3
Abk. v.Fahrbahn n.links	57	-	22	44	41	-	9	43	39,0	-	X	2,3
innerorts	7	-	3	4	12	-	3	18	X	-	-	X
außerorts	50	-	19	40	29	-	6	25	72,4	-	X	60,0
Unfall anderer Art	33	1	9	31	34	-	10	30	-2,9	X	X	3,3
innerorts	20	1	4	17	25	-	8	19	-20,0	X	X	-10,5
außerorts	13	-	5	14	9	-	2	11	X	-	X	27,3
Insgesamt	504	7	114	516	428	8	116	432	17,8	X	-1,7	19,4
innerorts	295	2	46	301	261	1	50	266	13,0	X	-8,0	13,2
außerorts	209	5	68	215	167	7	66	166	25,1	X	3,0	29,5

Noch 5. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallarten

Unfallart Ortslage	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Personen- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Januar - Februar 2012					Januar - Februar 2011							
Zusammenstoß m.and. Fahrzeug, das anfährt, anhält	102	-	8	114	81	-	10	86	25,9	-	X	32,6
innerorts	84	-	5	94	64	-	7	68	31,3	-	X	38,2
außerorts	18	-	3	20	17	-	3	18	5,9	-	-	11,1
vorausfährt o. wartet	111	1	14	126	105	3	21	135	5,7	X	-33,3	-6,7
innerorts	77	-	3	89	56	-	5	66	37,5	-	X	34,8
außerorts	34	1	11	37	49	3	16	69	-30,6	X	-31,3	-46,4
seitlich in gleicher Richtung fährt	45	-	8	41	34	1	8	34	32,4	X	-	20,6
innerorts	28	-	2	27	18	-	2	21	55,6	-	-	28,6
außerorts	17	-	6	14	16	1	6	13	6,3	X	-	7,7
entgegenkommt	80	6	38	101	70	6	31	76	14,3	-	22,6	32,9
innerorts	43	1	13	59	38	-	3	47	13,2	X	X	25,5
außerorts	37	5	25	42	32	6	28	29	15,6	X	-10,7	44,8
einbiegt oder kreuzt	287	1	36	339	246	1	46	271	16,7	-	-21,7	25,1
innerorts	230	-	24	256	189	-	24	195	21,7	-	-	31,3
außerorts	57	1	12	83	57	1	22	76	-	-	-45,5	9,2
Zusammenstoß Fahrzeug/Fußgänger	108	3	38	75	91	1	34	62	18,7	X	11,8	21,0
innerorts	99	2	35	67	85	1	33	57	16,5	X	6,1	17,5
außerorts	9	1	3	8	6	-	1	5	X	X	X	X
Aufprall auf Hindernis	5	-	1	4	5	-	2	3	-	-	X	X
innerorts	1	-	-	1	1	-	-	1	-	-	-	-
außerorts	4	-	1	3	4	-	2	2	-	-	X	X
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	180	5	44	155	130	2	44	112	38,5	X	-	38,4
innerorts	53	1	12	47	27	1	5	30	96,3	-	X	56,7
außerorts	127	4	32	108	103	1	39	82	23,3	X	-17,9	31,7
Abk. v.Fahrbahn n.links	125	1	45	105	111	3	24	114	12,6	X	87,5	-7,9
innerorts	22	-	9	15	25	2	9	32	-12,0	X	-	-53,1
außerorts	103	1	36	90	86	1	15	82	19,8	-	X	9,8
Unfall anderer Art	89	2	22	76	70	-	15	64	27,1	X	46,7	18,8
innerorts	60	2	16	47	52	-	13	41	15,4	X	23,1	14,6
außerorts	29	-	6	29	18	-	2	23	61,1	-	X	26,1
Insgesamt	1 132	19	254	1 136	943	17	235	957	20,0	11,8	8,1	18,7
innerorts	697	6	119	702	555	4	101	558	25,6	X	17,8	25,8
außerorts	435	13	135	434	388	13	134	399	12,1	-	0,7	8,8

6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagesdatum und Ortslage

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. Sachschaden i. e. S.	Unfälle mit Personen- u.
		Getöteten	Schwer-	Leicht-	Getötete	Schwer-	Leicht-		
Ortslage			verletzten				verletzte		
Februar 2012									
Innerorts									
1. Mittwoch	12	-	2	10	-	2	11	3	15
2. Donnerstag	11	-	1	10	-	1	12	14	25
3. Freitag	11	-	-	11	-	-	16	13	24
4. Samstag	6	-	1	5	-	1	6	11	17
5. Sonntag	3	-	-	3	-	-	5	1	4
6. Montag	20	-	1	19	-	1	25	9	29
7. Dienstag	7	-	4	3	-	4	8	8	15
8. Mittwoch	5	-	-	5	-	-	6	6	11
9. Donnerstag	11	-	2	9	-	2	10	10	21
10. Freitag	9	1	-	8	1	1	10	6	15
11. Samstag	3	-	-	3	-	-	3	8	11
12. Sonntag	1	-	1	-	-	1	-	3	4
13. Montag	16	1	3	12	1	3	14	5	21
14. Dienstag	8	-	-	8	-	-	11	4	12
15. Mittwoch	8	-	4	4	-	4	6	5	13
16. Donnerstag	18	-	2	16	-	2	18	7	25
17. Freitag	10	-	1	9	-	1	9	8	18
18. Samstag	7	-	1	6	-	1	6	1	8
19. Sonntag	3	-	1	2	-	1	2	3	6
20. Montag	14	-	4	10	-	5	11	13	27
21. Dienstag	10	-	-	10	-	-	11	2	12
22. Mittwoch	11	-	-	11	-	-	14	1	12
23. Donnerstag	13	-	-	13	-	-	13	6	19
24. Freitag	22	-	6	16	-	6	23	8	30
25. Samstag	15	-	4	11	-	4	13	-	15
26. Sonntag	7	-	1	6	-	1	7	5	12
27. Montag	11	-	-	11	-	-	11	5	16
28. Dienstag	12	-	1	11	-	1	11	3	15
29. Mittwoch	11	-	4	7	-	4	9	3	14
Insgesamt	295	2	44	249	2	46	301	171	466
Außerorts, einschließlich Autobahn									
1. Mittwoch	4	-	1	3	-	1	4	1	5
2. Donnerstag	9	1	1	7	1	1	11	7	16
3. Freitag	5	-	1	4	-	1	7	5	10
4. Samstag	5	-	1	4	-	1	7	5	10
5. Sonntag	3	-	1	2	-	1	2	3	6
6. Montag	9	1	4	4	1	5	4	2	11
7. Dienstag	3	-	-	3	-	-	3	4	7
8. Mittwoch	9	-	1	8	-	1	13	2	11
9. Donnerstag	22	-	6	16	-	7	25	21	43
10. Freitag	9	-	3	6	-	5	6	3	12
11. Samstag	2	-	-	2	-	-	2	6	8
12. Sonntag	5	-	1	4	-	1	5	1	6
13. Montag	7	-	3	4	-	3	11	1	8
14. Dienstag	3	-	2	1	-	3	1	1	4
15. Mittwoch	13	-	2	11	-	2	15	5	18
16. Donnerstag	9	-	3	6	-	4	6	5	14
17. Freitag	1	-	1	-	-	1	-	2	3
18. Samstag	8	-	4	4	-	6	6	4	12
19. Sonntag	8	-	3	5	-	3	9	1	9
20. Montag	20	1	6	13	1	7	19	6	26
21. Dienstag	10	2	2	6	2	2	10	4	14
22. Mittwoch	7	-	3	4	-	3	7	-	7
23. Donnerstag	3	-	2	1	-	2	3	1	4
24. Freitag	9	-	2	7	-	2	10	2	11
25. Samstag	6	-	2	4	-	4	6	-	6
26. Sonntag	4	-	-	4	-	-	6	2	6
27. Montag	5	-	-	5	-	-	6	7	12
28. Dienstag	9	-	1	8	-	1	10	2	11
29. Mittwoch	2	-	1	1	-	1	1	2	4
Insgesamt	209	5	57	147	5	68	215	105	314

Noch 6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagesdatum und Ortslage

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit mit	Unfälle mit Personen- u. schwerw. Sachschaden i. e. S.
		Getöteten	Schwer-	Leicht-	Getötete	Schwer-	Leicht-		
Ortslage			verletzten				verletzte		
Februar 2012									
Innerorts und außerorts									
1. Mittwoch	16	-	3	13	-	3	15	4	20
2. Donnerstag	20	1	2	17	1	2	23	21	41
3. Freitag	16	-	1	15	-	1	23	18	34
4. Samstag	11	-	2	9	-	2	13	16	27
5. Sonntag	6	-	1	5	-	1	7	4	10
6. Montag	29	1	5	23	1	6	29	11	40
7. Dienstag	10	-	4	6	-	4	11	12	22
8. Mittwoch	14	-	1	13	-	1	19	8	22
9. Donnerstag	33	-	8	25	-	9	35	31	64
10. Freitag	18	1	3	14	1	6	16	9	27
11. Samstag	5	-	-	5	-	-	5	14	19
12. Sonntag	6	-	2	4	-	2	5	4	10
13. Montag	23	1	6	16	1	6	25	6	29
14. Dienstag	11	-	2	9	-	3	12	5	16
15. Mittwoch	21	-	6	15	-	6	21	10	31
16. Donnerstag	27	-	5	22	-	6	24	12	39
17. Freitag	11	-	2	9	-	2	9	10	21
18. Samstag	15	-	5	10	-	7	12	5	20
19. Sonntag	11	-	4	7	-	4	11	4	15
20. Montag	34	1	10	23	1	12	30	19	53
21. Dienstag	20	2	2	16	2	2	21	6	26
22. Mittwoch	18	-	3	15	-	3	21	1	19
23. Donnerstag	16	-	2	14	-	2	16	7	23
24. Freitag	31	-	8	23	-	8	33	10	41
25. Samstag	21	-	6	15	-	8	19	-	21
26. Sonntag	11	-	1	10	-	1	13	7	18
27. Montag	16	-	-	16	-	-	17	12	28
28. Dienstag	21	-	2	19	-	2	21	5	26
29. Mittwoch	13	-	5	8	-	5	10	5	18
Insgesamt	504	7	101	396	7	114	516	276	780
Auf Autobahnen									
1. Mittwoch	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2. Donnerstag	2	1	-	1	1	-	1	-	2
3. Freitag	-	-	-	-	-	-	-	1	1
4. Samstag	1	-	1	-	-	1	-	2	3
5. Sonntag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6. Montag	2	-	-	2	-	-	2	-	2
7. Dienstag	1	-	-	1	-	-	1	-	1
8. Mittwoch	1	-	-	1	-	-	1	-	1
9. Donnerstag	-	-	-	-	-	-	-	6	6
10. Freitag	1	-	1	-	-	1	-	-	1
11. Samstag	-	-	-	-	-	-	-	1	1
12. Sonntag	1	-	1	-	-	1	-	-	1
13. Montag	1	-	-	1	-	-	1	1	2
14. Dienstag	1	-	1	-	-	1	-	1	2
15. Mittwoch	1	-	-	1	-	-	1	1	2
16. Donnerstag	1	-	-	1	-	-	1	2	3
17. Freitag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18. Samstag	3	-	2	1	-	4	2	1	4
19. Sonntag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20. Montag	-	-	-	-	-	-	-	1	1
21. Dienstag	2	1	-	1	1	-	4	1	3
22. Mittwoch	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23. Donnerstag	2	-	1	1	-	1	2	-	2
24. Freitag	2	-	1	1	-	1	2	1	3
25. Samstag	2	-	1	1	-	3	2	-	2
26. Sonntag	1	-	-	1	-	-	1	1	2
27. Montag	1	-	-	1	-	-	1	1	2
28. Dienstag	-	-	-	-	-	-	-	1	1
29. Mittwoch	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	26	2	9	15	2	13	22	22	48

7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage ¹⁾

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden i. e. S.	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden i. e. S.	
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-		
		Februar 2012				Februar 2011					
		Innerhalb von Ortschaften									
Unfälle insgesamt	295	2	46	301	171	261	1	50	266	103	
Darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:											
Motorzweirädern	4	-	1	4	1	14	-	5	11	-	
Personenkraftwagen	269	1	40	281	164	229	1	39	239	99	
Kraftomnibussen	9	-	2	7	6	6	-	-	9	-	
Güterkraftfahrzeugen	30	1	4	34	25	29	-	8	25	13	
dar.: Liefer- und Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht bis 3 500 kg	22	1	3	25	17	16	-	6	13	8	
3 501 - 7 500 kg	2	-	1	1	1	1	-	1	1	1	
7 501 - 12 000 kg	1	-	-	1	2	-	-	-	-	1	
12 001 und mehr kg	3	-	-	3	4	-	-	-	-	2	
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	-	-	-	1	1	-	-	1	1	
Fahrrädern	82	1	12	70	-	71	-	13	58	2	
Fußgängern	38	-	13	26	-	34	-	11	26	-	
		Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn									
Unfälle insgesamt	183	3	55	193	83	142	7	59	140	70	
Darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:											
Motorzweirädern	3	-	-	4	-	1	-	1	-	-	
Personenkraftwagen	171	3	53	182	79	130	7	51	135	69	
Kraftomnibussen	1	-	-	1	1	2	-	1	1	-	
Güterkraftfahrzeugen	24	1	4	22	10	21	-	14	15	12	
dar.: Liefer- und Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht bis 3 500 kg	14	1	2	13	7	9	-	6	7	8	
3 501 - 7 500 kg	2	-	-	3	-	1	-	-	1	-	
7 501 - 12 000 kg	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	
12 001 und mehr kg	3	-	-	3	1	3	-	2	2	1	
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	2	1	1	1	1	-	-	-	-	-	
Fahrrädern	5	-	3	2	-	6	1	4	1	-	
Fußgängern	4	-	2	2	-	2	-	-	2	-	
		auf Autobahnen									
Unfälle insgesamt	26	2	13	22	22	25	-	7	26	20	
Darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:											
Motorzweirädern	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Personenkraftwagen	23	1	12	17	20	19	-	4	23	17	
Kraftomnibussen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Güterkraftfahrzeugen	16	2	9	16	10	8	-	3	8	8	
dar.: Liefer- und Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht bis 3 500 kg	2	-	-	2	1	-	-	-	-	2	
3 501 - 7 500 kg	1	-	3	1	-	-	-	-	-	-	
7 501 - 12 000 kg	1	-	-	1	-	1	-	-	1	-	
12 001 und mehr kg	2	1	-	4	1	2	-	2	-	2	
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Fahrrädern	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Fußgängern	1	1	-	3	-	-	-	-	-	-	
		Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Unfälle insgesamt	504	7	114	516	276	428	8	116	432	193	
Darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:											
Motorzweirädern	7	-	1	8	1	15	-	6	11	-	
Personenkraftwagen	463	5	105	480	263	378	8	94	397	185	
Kraftomnibussen	10	-	2	8	7	8	-	1	10	-	
Güterkraftfahrzeugen	70	4	17	72	45	58	-	25	48	33	
dar.: Liefer- und Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht bis 3 500 kg	38	2	5	40	25	25	-	12	20	18	
3 501 - 7 500 kg	5	-	4	5	1	2	-	1	2	1	
7 501 - 12 000 kg	2	-	-	2	3	1	-	-	1	2	
12 001 und mehr kg	8	1	-	10	6	5	-	4	2	5	
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	2	1	1	1	2	1	-	-	1	1	
Fahrrädern	87	1	15	72	-	77	1	17	59	2	
Fußgängern	43	1	15	31	-	36	-	11	28	-	

1) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.

Noch 7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage¹⁾

Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden i. e. S.	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden i. e. S.	Art der Verkehrsbeteiligung
	Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-		
		verletzte					verletzte			
Januar - Februar 2012										
Innerhalb von Ortschaften										
697	6	119	702	354	555	4	101	558	248	Unfälle insgesamt
										Darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:
17	-	5	14	2	25	-	8	20	-	Motorzweirädern
627	3	96	640	342	478	3	71	499	242	Personenkraftwagen
12	-	2	24	8	9	-	-	12	-	Kraftomnibussen
58	2	12	60	53	70	-	19	68	35	Güterkraftfahrzeugen
										dar.: Liefer- und Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht bis 3 500 kg
42	1	8	46	33	41	-	15	35	23	zul. Gesamtgewicht bis 3 500 kg
5	1	2	2	6	4	-	3	3	2	3 501 - 7 500 kg
3	-	2	2	2	-	-	-	-	1	7 501 - 12 000 kg
5	-	1	4	4	4	-	-	5	5	12 001 und mehr kg
1	-	-	1	1	1	-	-	1	2	Landwirtschaftlichen Zugmaschinen
203	2	37	168	1	159	-	29	131	3	Fahrrädern
104	2	36	71	-	93	1	33	65	-	Fußgängern
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn										
380	9	114	389	222	328	11	112	337	174	Unfälle insgesamt
										Darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:
8	-	1	9	-	4	-	3	1	-	Motorzweirädern
353	9	109	365	210	298	9	96	317	166	Personenkraftwagen
2	-	-	2	1	4	-	4	1	-	Kraftomnibussen
53	2	10	51	27	52	2	29	45	28	Güterkraftfahrzeugen
										dar.: Liefer- und Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht bis 3 500 kg
30	2	7	29	14	24	1	14	22	10	zul. Gesamtgewicht bis 3 500 kg
4	-	-	5	1	2	-	-	4	3	3 501 - 7 500 kg
1	-	-	1	2	-	-	-	-	1	7 501 - 12 000 kg
7	-	-	7	4	10	1	6	10	3	12 001 und mehr kg
2	1	1	1	1	-	-	-	-	1	Landwirtschaftlichen Zugmaschinen
12	-	5	8	-	11	2	4	5	1	Fahrrädern
9	-	3	6	-	6	-	1	5	-	Fußgängern
auf Autobahnen										
55	4	21	45	56	60	2	22	62	51	Unfälle insgesamt
										Darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Motorzweirädern
46	3	15	39	47	46	-	16	54	43	Personenkraftwagen
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Kraftomnibussen
34	4	16	29	21	27	2	11	23	20	Güterkraftfahrzeugen
										dar.: Liefer- und Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht bis 3 500 kg
6	1	-	6	7	4	1	1	3	4	zul. Gesamtgewicht bis 3 500 kg
1	-	3	1	-	1	-	-	1	1	3 501 - 7 500 kg
2	-	-	2	-	1	-	-	1	-	7 501 - 12 000 kg
6	2	1	10	1	3	-	2	1	6	12 001 und mehr kg
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Landwirtschaftlichen Zugmaschinen
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Fahrrädern
1	1	-	3	-	-	-	-	-	-	Fußgängern
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
1 132	19	254	1 136	632	943	17	235	957	473	Unfälle insgesamt
										Darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:
25	-	6	23	2	29	-	11	21	-	Motorzweirädern
1 026	15	220	1 044	599	822	12	183	870	451	Personenkraftwagen
14	-	2	26	9	13	-	4	13	-	Kraftomnibussen
145	8	38	140	101	149	4	59	136	83	Güterkraftfahrzeugen
										dar.: Liefer- und Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht bis 3 500 kg
78	4	15	81	54	69	2	30	60	37	zul. Gesamtgewicht bis 3 500 kg
10	1	5	8	7	7	-	3	8	6	3 501 - 7 500 kg
6	-	2	5	4	1	-	-	1	2	7 501 - 12 000 kg
18	2	2	21	9	17	1	8	16	14	12 001 und mehr kg
3	1	1	2	2	1	-	-	1	3	Landwirtschaftlichen Zugmaschinen
215	2	42	176	1	170	2	33	136	4	Fahrrädern
114	3	39	80	-	99	1	34	70	-	Fußgängern

1) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.

8. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach kreisfreien Städten und Landkreisen im Monat

Kreisfreie Stadt Landkreis Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerw. Sachsch. i. e. S.	sonst. Unf. unter Einfl. berausch. Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer-	Leicht-
							verletzte	
Februar 2012								
Dessau-Roßlau, Stadt	28	16	9	3	18	-	-	18
innerorts	22	13	6	3	14	-	-	14
außerorts ohne Autobahn	3	1	2	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	3	2	1	-	2	-	-	2
Halle (Saale), Stadt	64	40	17	7	51	-	4	47
innerorts	59	36	16	7	42	-	3	39
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	9	-	1	8
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
Magdeburg, Stadt	69	52	12	5	56	-	5	51
innerorts	63	47	12	4	51	-	4	47
außerorts ohne Autobahn	4	3	-	1	3	-	-	3
auf Autobahnen	2	2	-	-	2	-	1	1
Altmarkkreis Salzwedel	34	15	19	-	17	-	1	16
innerorts	21	9	12	-	11	-	1	10
außerorts ohne Autobahn	13	6	7	-	6	-	-	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Anhalt-Bitterfeld	101	52	46	3	63	-	19	44
innerorts	55	26	28	1	27	-	6	21
außerorts ohne Autobahn	36	21	13	2	31	-	12	19
auf Autobahnen	10	5	5	-	5	-	1	4
Börde	55	42	11	2	54	-	13	41
innerorts	20	14	4	2	19	-	1	18
außerorts ohne Autobahn	32	26	6	-	33	-	11	22
auf Autobahnen	3	2	1	-	2	-	1	1
Burgenlandkreis	74	42	26	6	51	1	11	39
innerorts	44	24	14	6	28	1	5	22
außerorts ohne Autobahn	23	14	9	-	18	-	4	14
auf Autobahnen	7	4	3	-	5	-	2	3
Harz	59	39	15	5	53	1	13	39
innerorts	30	20	7	3	31	1	8	22
außerorts ohne Autobahn	29	19	8	2	22	-	5	17
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Jerichower Land	34	23	9	2	36	2	15	19
innerorts	21	13	6	2	16	-	4	12
außerorts ohne Autobahn	7	6	1	-	11	1	5	5
auf Autobahnen	6	4	2	-	9	1	6	2

Noch 8. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach kreisfreien Städten und Landkreisen im Monat

Kreisfreie Stadt Landkreis Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerw. Sachsch. i. e. S.	sonst. Unf. unter Einfl. berausch. Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer-	Leicht-
							verletzte	
Februar 2012								
Mansfeld-Südharz	57	26	31	-	35	-	6	29
innerorts	34	15	19	-	21	-	4	17
außerorts ohne Autobahn	20	8	12	-	10	-	-	10
auf Autobahnen	3	3	-	-	4	-	2	2
Saalekreis	81	43	34	4	54	-	8	46
innerorts	45	28	14	3	34	-	3	31
außerorts ohne Autobahn	30	14	15	1	19	-	5	14
auf Autobahnen	6	1	5	-	1	-	-	1
Salzlandkreis	71	47	21	3	60	1	10	49
innerorts	41	24	15	2	27	-	6	21
außerorts ohne Autobahn	26	21	4	1	28	-	4	24
auf Autobahnen	4	2	2	-	5	1	-	4
Stendal	44	33	10	1	49	1	6	42
innerorts	17	8	8	1	9	-	1	8
außerorts ohne Autobahn	27	25	2	-	40	1	5	34
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Wittenberg	52	34	16	2	40	1	3	36
innerorts	30	18	10	2	19	-	-	19
außerorts ohne Autobahn	19	15	4	-	19	1	3	15
auf Autobahnen	3	1	2	-	2	-	-	2
Sachsen-Anhalt	823	504	276	43	637	7	114	516
innerorts	502	295	171	36	349	2	46	301
außerorts ohne Autobahn	273	183	83	7	251	3	55	193
auf Autobahnen	48	26	22	-	37	2	13	22
Kreisfreie Städte	161	108	38	15	125	-	9	116
Landkreise	662	396	238	28	512	7	105	400

9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach kreisfreien Städten und Landkreisen im Zeitraum

Kreisfreie Stadt Landkreis Land	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen schaden	mit schwerw. Sachsch. i. e. S.	sonst. Unf. unter Einfl. berausch. Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer-	Leicht-
							verletzte	
Januar bis Februar 2012								
Dessau-Roßlau, Stadt	77	43	25	9	48	-	4	44
Halle (Saale), Stadt	160	111	39	10	125	1	13	111
Magdeburg, Stadt	183	137	33	13	164	-	18	146
Altmarkkreis Salzwedel	97	45	51	1	51	2	13	36
Anhalt-Bitterfeld	198	107	83	8	129	2	38	89
Börde	126	85	39	2	113	-	25	88
Burgenlandkreis	134	75	52	7	93	3	15	75
Harz	162	102	52	8	139	4	38	97
Jerichower Land	77	46	27	4	64	3	21	40
Mansfeld-Südharz	119	65	47	7	79	-	10	69
Saalekreis	178	93	77	8	122	-	17	105
Salzlandkreis	148	94	46	8	121	1	18	102
Stendal	91	60	27	4	83	1	12	70
Wittenberg	111	69	34	8	78	2	12	64
Sachsen-Anhalt insgesamt	1 861	1 132	632	97	1 409	19	254	1 136

10. Übrige Sachschadensunfälle ohne Einfluss berauschender Mittel nach kreisfreien Städten und Landkreisen

Kreisfreie Stadt Landkreis Land	Übrige Sachschadens- unfälle ohne Einfluss berauschender Mittel insgesamt	Davon		
		innerorts	außerorts ohne Autobahn	auf Autobahnen
Februar 2012				
Dessau-Roßlau, Stadt	214	177	31	6
Halle (Saale), Stadt	581	569	10	2
Magdeburg, Stadt	588	565	17	6
Altmarkkreis Salzwedel	187	95	92	-
Anhalt-Bitterfeld	323	193	113	17
Börde	374	173	159	42
Burgenlandkreis	368	230	103	35
Harz	463	340	123	-
Jerichower Land	191	92	80	19
Mansfeld-Südharz	279	199	76	4
Saalekreis	406	247	118	41
Salzlandkreis	406	277	113	16
Stendal	292	153	139	-
Wittenberg	287	156	119	12
Sachsen-Anhalt insgesamt	4 959	3 466	1 293	200
Januar bis Februar 2012				
Dessau-Roßlau, Stadt	413	355	50	8
Halle (Saale), Stadt	1 167	1 147	15	5
Magdeburg, Stadt	1 286	1 237	35	14
Altmarkkreis Salzwedel	387	187	200	-
Anhalt-Bitterfeld	729	450	229	50
Börde	785	381	309	95
Burgenlandkreis	738	458	213	67
Harz	872	623	249	-
Jerichower Land	409	211	160	38
Mansfeld-Südharz	547	381	145	21
Saalekreis	801	489	221	91
Salzlandkreis	824	556	221	47
Stendal	548	294	254	-
Wittenberg	566	315	224	27
Sachsen-Anhalt insgesamt	10 072	7 084	2 525	463

Noch 11. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	Februar		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	Jan. - Februar		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	Februar		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	Jan. - Februar		Zu- bzw. Ab- nahme (-)
	2012	2011		2012	2011		2012	2011		2012	2011	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrrädern	1	1	-	2	2	-	14	17	-17,6	40	31	29,0
innerorts	1	-	X	2	-	X	12	13	-7,7	36	27	33,3
außerorts	-	1	X	-	2	X	2	4	X	4	4	-
darunter												
unter 15 Jahren	-	-	-	-	-	-	1	1	-	3	1	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	1	1	-	3	1	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fußgänger	1	-	X	3	1	X	15	11	36,4	37	34	8,8
innerorts	-	-	-	2	1	X	13	11	18,2	34	33	3,0
außerorts	1	-	X	1	-	X	2	-	X	3	1	X
darunter												
unter 15 Jahren	-	-	-	-	-	-	3	2	X	6	5	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	3	2	X	6	5	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 Jahre und mehr	-	-	-	1	-	X	1	4	X	10	15	-33,3
innerorts	-	-	-	1	-	X	1	4	X	10	15	-33,3
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Personen	-	-	-	-	-	-	1	-	X	1	-	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	1	-	X	1	-	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	7	8	X	19	17	11,8	114	116	-1,7	254	235	8,1
innerorts	2	1	X	6	4	X	46	50	-8,0	119	101	17,8
außerorts	5	7	X	13	13	-	68	66	3,0	135	134	0,7
darunter												
unter 15 Jahren	-	-	-	-	-	-	7	5	X	12	10	20,0
innerorts	-	-	-	-	-	-	5	3	X	10	6	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	2	2	-	2	4	X
65 Jahre und mehr	2	2	-	5	4	X	17	18	-5,6	43	39	10,3
innerorts	1	-	X	2	-	X	11	14	-21,4	31	32	-3,1
außerorts	1	2	X	3	4	X	6	4	X	12	7	X

Noch 11. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
Februar		Zu- bzw. Ab- nahme (-) %	Jan. - Februar		Zu- bzw. Ab- nahme (-) %	Februar		Zu- bzw. Ab- nahme (-) %	Jan. - Februar		Zu- bzw. Ab- nahme (-) %	
2012	2011		2012	2011		2012	2011		2012	2011		
Anzahl			Anzahl			Anzahl			Anzahl			
69	56	23,2	166	129	28,7	84	74	13,5	208	162	28,4	Fahrrädern
67	55	21,8	159	124	28,2	80	68	17,6	197	151	30,5	innerorts
2	1	X	7	5	X	4	6	X	11	11	-	außerorts
												darunter
4	2	X	9	5	X	5	3	X	12	6	X	unter 15 Jahren
3	2	X	8	5	X	4	3	X	11	6	X	innerorts
1	-	X	1	-	X	1	-	X	1	-	X	außerorts
26	25	4,0	74	65	13,8	42	36	16,7	114	100	14,0	Fußgänger
24	23	4,3	68	60	13,3	37	34	8,8	104	94	10,6	innerorts
2	2	-	6	5	X	5	2	X	10	6	X	außerorts
												darunter
5	5	-	12	13	-7,7	8	7	X	18	18	-	unter 15 Jahren
5	5	-	12	13	-7,7	8	7	X	18	18	-	innerorts
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	außerorts
4	6	X	9	20	X	5	10	X	20	35	-42,9	65 Jahre und mehr
4	5	X	9	19	X	5	9	X	20	34	-41,2	innerorts
-	1	X	-	1	X	-	1	X	-	1	X	außerorts
-	-	-	3	-	X	1	-	X	4	-	X	Andere Personen
-	-	-	3	-	X	1	-	X	4	-	X	innerorts
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	außerorts
516	432	19,4	1 136	957	18,7	637	556	14,6	1 409	1 209	16,5	Insgesamt
301	266	13,2	702	558	25,8	349	317	10,1	827	663	24,7	innerorts
215	166	29,5	434	399	8,8	288	239	20,5	582	546	6,6	außerorts
												darunter
33	29	13,8	67	55	21,8	40	34	17,6	79	65	21,5	unter 15 Jahren
20	16	25,0	44	30	46,7	25	19	31,6	54	36	50,0	innerorts
13	13	-	23	25	-8,0	15	15	-	25	29	-13,8	außerorts
54	50	8,0	117	114	2,6	73	70	4,3	165	157	5,1	65 Jahre und mehr
40	41	-2,4	84	90	-6,7	52	55	-5,5	117	122	-4,1	innerorts
14	9	X	33	24	37,5	21	15	40,0	48	35	37,1	außerorts

12. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer und Mitfahrer von			Fuß-gänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fuß-gänger	Fahrer und Mitfahrer von			Fuß-gänger	
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern			Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern		
Geschlecht	Anzahl										%				
Getötete															
		Februar 2012					Februar 2011								
unter 15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15-18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18-21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21-25	2	1	-	-	1	2	2	-	-	-	-	X	-	-	X
männlich	2	1	-	-	1	2	2	-	-	-	-	X	-	-	X
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25-35	2	2	-	-	-	1	1	-	-	-	X	X	-	-	-
männlich	2	2	-	-	-	1	1	-	-	-	X	X	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35-45	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-
männlich	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45-55	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	X	X	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	X	X	-	-	-
55-65	-	-	-	-	-	2	2	-	-	-	X	X	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	2	2	-	-	-	X	X	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 und mehr	2	1	-	1	-	2	1	-	1	-	-	-	-	-	-
männlich	1	-	-	1	-	2	1	-	1	-	X	X	-	-	-
weiblich	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-
Zusammen	7	5	-	1	1	8	7	-	1	-	X	X	-	-	X
männlich	6	4	-	1	1	7	6	-	1	-	X	X	-	-	X
weiblich	1	1	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	7	5	-	1	1	8	7	-	1	-	X	X	-	-	X

Noch 12. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				Im Alter von ... bis unter ... Jahren		
	Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Fahrer und Mitfahrer von				Fuß- gänger	
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			
																Anzahl
Getötete																
Januar - Februar 2012						Januar - Februar 2011										
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	unter 15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- männlich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- weiblich
-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	X	-	-	-	X	15-18	
-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	X	-	-	-	X	männlich	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- weiblich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- 18-21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- männlich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- weiblich
3	2	-	-	1	3	3	-	-	-	-	X	-	-	X	21-25	
3	2	-	-	1	3	3	-	-	-	-	X	-	-	X	männlich	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- weiblich
4	3	-	1	-	4	3	-	-	-	-	-	-	-	X	25-35	
4	3	-	1	-	4	3	-	-	-	-	-	-	-	X	männlich	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- weiblich
4	3	-	-	1	1	1	-	-	-	X	X	-	-	X	35-45	
3	2	-	-	1	1	1	-	-	-	X	X	-	-	X	männlich	
1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-	-	- weiblich
1	1	-	-	-	2	1	-	-	-	X	-	-	-	-	-	- 45-55
1	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	- männlich
-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	X	X	-	-	-	-	- weiblich
2	2	-	-	-	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- 55-65
2	2	-	-	-	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- männlich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- weiblich
5	3	-	1	1	4	1	-	2	-	X	X	-	X	X	65 und mehr	
3	2	-	1	-	4	1	-	2	-	X	X	-	X	X	männlich	
2	1	-	-	1	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-	-	- weiblich
19	14	-	2	3	17	11	-	2	1	11,8	27,3	-	-	X	Zusammen	
16	12	-	2	2	16	10	-	2	1	-	20,0	-	-	X	männlich	
3	2	-	-	1	1	1	-	-	-	X	X	-	-	X	weiblich	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- Ohne Angabe
19	14	-	2	3	17	11	-	2	1	11,8	27,3	-	-	X	Insgesamt	

Noch 12. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer und Mitfahrer von			Fuß-gänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fuß-gänger	Fahrer und Mitfahrer von			Fuß-gänger	
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern			Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern		
Geschlecht	Anzahl										%				
Schwerverletzte															
<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> Februar 2012 Februar 2011 </div>															
unter 15	7	3	-	1	3	5	2	-	1	2	X	X	-	-	X
männlich	2	-	-	1	1	3	2	-	1	-	X	X	-	-	X
weiblich	5	3	-	-	2	2	-	-	-	2	X	X	-	-	-
15-18	3	2	-	-	1	1	-	-	-	1	X	X	-	-	-
männlich	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	X	-	-	-	X
weiblich	2	2	-	-	-	1	-	-	-	1	X	X	-	-	X
18-21	4	3	-	-	-	12	10	1	1	-	X	X	X	X	-
männlich	4	3	-	-	-	8	6	1	1	-	X	X	X	X	-
weiblich	-	-	-	-	-	4	4	-	-	-	X	X	-	-	-
21-25	12	9	-	-	2	12	9	1	-	1	-	-	X	-	X
männlich	7	5	-	-	1	11	8	1	-	1	X	X	X	-	-
weiblich	5	4	-	-	1	1	1	-	-	-	X	X	-	-	X
25-35	24	20	-	-	3	22	16	1	2	-	9,1	25,0	X	X	X
männlich	14	11	-	-	2	15	10	1	1	-	-6,7	10,0	X	X	X
weiblich	10	9	-	-	1	7	6	-	1	-	X	X	-	X	X
35-45	11	9	-	1	1	19	12	2	1	1	-42,1	X	X	-	-
männlich	8	8	-	-	-	12	7	2	-	-	X	X	X	-	-
weiblich	3	1	-	1	1	7	5	-	1	1	X	X	-	-	-
45-55	23	16	-	4	3	19	10	-	4	1	21,1	60,0	-	-	X
männlich	12	10	-	1	1	8	4	-	-	-	X	X	-	X	X
weiblich	11	6	-	3	2	11	6	-	4	1	-	-	-	X	X
55-65	13	10	-	2	1	8	7	-	-	1	X	X	-	X	-
männlich	6	5	-	1	-	3	3	-	-	-	X	X	-	X	-
weiblich	7	5	-	1	1	5	4	-	-	1	X	X	-	X	-
65 und mehr	17	8	-	6	1	18	6	-	8	4	-5,6	X	-	X	X
männlich	12	3	-	6	1	9	2	-	7	-	X	X	-	X	X
weiblich	5	5	-	-	-	9	4	-	1	4	X	X	-	X	X
Zusammen	114	80	-	14	15	116	72	5	17	11	-1,7	11,1	X	-17,6	36,4
männlich	66	45	-	9	7	69	42	5	10	1	-4,3	7,1	X	X	X
weiblich	48	35	-	5	8	47	30	-	7	10	2,1	16,7	-	X	X
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	114	80	-	14	15	116	72	5	17	11	-1,7	11,1	X	-17,6	36,4

Noch 12. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Geschlecht	
	Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Fahrer und Mitfahrer von					Fuß- gänger
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			
Anzahl										%						
Schwerverletzte																
Januar - Februar 2012						Januar - Februar 2011										
12	3	-	3	6	10	4	-	1	5	20,0	X	-	X	X	unter 15	
5	-	-	3	2	4	2	-	1	1	X	X	-	X	X	männlich	
7	3	-	-	4	6	2	-	-	4	X	X	-	-	-	weiblich	
4	3	-	-	1	3	1	-	-	2	X	X	-	-	X	15-18	
2	1	-	-	1	2	1	-	-	1	-	-	-	-	-	männlich	
2	2	-	-	-	1	-	-	-	1	X	X	-	-	X	weiblich	
9	6	2	-	-	29	24	1	2	-	X	X	X	X	-	18-21	
7	4	2	-	-	19	14	1	2	-	X	X	X	X	-	männlich	
2	2	-	-	-	10	10	-	-	-	X	X	-	-	-	weiblich	
30	25	-	1	2	21	15	1	1	1	42,9	66,7	X	-	X	21-25	
20	16	-	1	1	19	13	1	1	1	5,3	23,1	X	-	-	männlich	
10	9	-	-	1	2	2	-	-	-	X	X	-	-	X	weiblich	
47	36	-	2	6	40	27	1	2	2	17,5	33,3	X	-	X	25-35	
30	23	-	1	3	27	16	1	1	1	11,1	43,8	X	-	X	männlich	
17	13	-	1	3	13	11	-	1	1	30,8	18,2	-	-	X	weiblich	
34	26	-	4	3	28	17	2	3	1	21,4	52,9	X	X	X	35-45	
18	14	-	2	1	17	9	2	1	-	5,9	X	X	X	X	männlich	
16	12	-	2	2	11	8	-	2	1	45,5	X	-	-	X	weiblich	
47	27	1	11	5	37	17	1	7	5	27,0	58,8	-	X	-	45-55	
27	16	1	6	2	19	9	1	-	2	42,1	X	-	X	-	männlich	
20	11	-	5	3	18	8	-	7	3	11,1	X	-	X	-	weiblich	
28	15	1	4	4	28	19	1	1	3	-	-21,1	-	X	X	55-65	
13	5	1	2	1	18	11	1	-	2	-27,8	X	-	X	X	männlich	
15	10	-	2	3	10	8	-	1	1	50,0	X	-	X	X	weiblich	
43	16	-	15	10	39	8	-	14	15	10,3	X	-	7,1	-33,3	65 und mehr	
26	6	-	13	5	23	3	-	12	6	13,0	X	-	8,3	X	männlich	
17	10	-	2	5	16	5	-	2	9	6,3	X	-	-	X	weiblich	
254	157	4	40	37	235	132	7	31	34	8,1	18,9	X	29,0	8,8	Zusammen	
148	85	4	28	16	148	78	7	18	14	-	9,0	X	55,6	14,3	männlich	
106	72	-	12	21	87	54	-	13	20	21,8	33,3	-	-7,7	5,0	weiblich	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ohne Angabe	
254	157	4	40	37	235	132	7	31	34	8,1	18,9	X	29,0	8,8	Insgesamt	

Noch 12. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer und Mitfahrer von			Fuß-gänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fuß-gänger	ins-gesamt	Fahrer und Mitfahrer von			Fuß-gänger
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern			Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern			Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern	
Geschlecht	Anzahl										%				
Leichtverletzte															
Februar 2012															
Februar 2011															
unter 15	33	22	-	4	5	29	21	-	2	5	13,8	4,8	-	X	-
männlich	17	11	-	3	2	13	9	-	1	3	30,8	X	-	X	X
weiblich	16	11	-	1	3	16	12	-	1	2	-	-8,3	-	-	X
15-18	11	9	-	-	1	11	7	-	-	1	-	X	-	-	-
männlich	2	1	-	-	-	6	3	-	-	-	X	X	-	-	-
weiblich	9	8	-	-	1	5	4	-	-	1	X	X	-	-	-
18-21	41	33	-	4	-	42	38	2	1	-	-2,4	-13,2	X	X	-
männlich	18	10	-	4	-	23	19	2	1	-	-21,7	-47,4	X	X	-
weiblich	23	23	-	-	-	19	19	-	-	-	21,1	21,1	-	-	-
21-25	61	46	-	8	3	63	51	-	5	4	-3,2	-9,8	-	X	X
männlich	29	19	-	5	3	36	28	-	4	2	-19,4	-32,1	-	X	X
weiblich	32	27	-	3	-	27	23	-	1	2	18,5	17,4	-	X	X
25-35	101	79	-	6	3	67	53	-	8	3	50,7	49,1	-	X	-
männlich	59	41	-	4	3	41	32	-	5	1	43,9	28,1	-	X	X
weiblich	42	38	-	2	-	26	21	-	3	2	61,5	81,0	-	X	X
35-45	82	59	1	13	3	57	41	1	5	2	43,9	43,9	-	X	X
männlich	37	20	1	8	2	27	16	1	4	1	37,0	25,0	-	X	X
weiblich	45	39	-	5	1	30	25	-	1	1	50,0	56,0	-	X	-
45-55	72	56	-	9	3	74	54	2	11	-	-2,7	3,7	X	X	X
männlich	39	28	-	5	2	29	17	1	5	-	34,5	64,7	X	-	X
weiblich	33	28	-	4	1	45	37	1	6	-	-26,7	-24,3	X	X	X
55-65	61	41	-	10	4	39	22	1	7	4	56,4	86,4	X	X	-
männlich	27	16	-	6	-	22	13	1	2	2	22,7	23,1	X	X	X
weiblich	34	25	-	4	4	17	9	-	5	2	X	X	-	X	X
65 und mehr	54	35	-	15	4	50	24	-	17	6	8,0	45,8	-	-11,8	X
männlich	33	21	-	10	2	25	11	-	9	4	32,0	90,9	-	X	X
weiblich	21	14	-	5	2	25	13	-	8	2	-16,0	7,7	-	X	-
Zusammen	516	380	1	69	26	432	311	6	56	25	19,4	22,2	X	23,2	4,0
männlich	261	167	1	45	14	222	148	5	31	13	17,6	12,8	X	45,2	7,7
weiblich	255	213	-	24	12	210	163	1	25	12	21,4	30,7	X	-4,0	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	516	380	1	69	26	432	311	6	56	25	19,4	22,2	X	23,2	4,0

Noch 12. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Geschlecht	
	Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Fahrer und Mitfahrer von					Fuß- gänger
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			
Anzahl										%						
Leichtverletzte																
Januar - Februar 2012					Januar - Februar 2011											
67	43	-	9	12	55	34	-	5	13	21,8	26,5	-	X	-7,7	unter 15	
36	20	-	7	7	27	16	-	1	8	33,3	25,0	-	X	X	männlich	
31	23	-	2	5	28	18	-	4	5	10,7	27,8	-	X	-	weiblich	
44	22	-	6	13	30	15	1	7	4	46,7	46,7	X	X	X	15-18	
21	5	-	5	8	16	6	1	4	2	31,3	X	X	X	X	männlich	
23	17	-	1	5	14	9	-	3	2	64,3	X	-	X	X	weiblich	
91	75	-	7	3	83	71	3	5	2	9,6	5,6	X	X	X	18-21	
40	28	-	5	2	51	43	3	3	1	-21,6	-34,9	X	X	X	männlich	
51	47	-	2	1	32	28	-	2	1	59,4	67,9	-	-	-	weiblich	
129	99	1	12	9	131	111	1	9	4	-1,5	-10,8	-	X	X	21-25	
63	44	1	8	6	73	58	1	7	2	-13,7	-24,1	-	X	X	männlich	
66	55	-	4	3	58	53	-	2	2	13,8	3,8	-	X	X	weiblich	
228	169	-	19	6	168	134	-	18	7	35,7	26,1	-	5,6	X	25-35	
113	75	-	10	3	93	73	-	9	5	21,5	2,7	-	X	X	männlich	
115	94	-	9	3	75	61	-	9	2	53,3	54,1	-	-	X	weiblich	
155	108	1	21	7	130	96	1	13	5	19,2	12,5	-	61,5	X	35-45	
68	37	1	14	4	65	42	1	9	1	4,6	-11,9	-	X	X	männlich	
87	71	-	7	3	65	54	-	4	4	33,8	31,5	-	X	X	weiblich	
179	125	1	30	9	153	104	3	23	2	17,0	20,2	X	30,4	X	45-55	
77	49	1	13	3	58	29	1	10	2	32,8	69,0	-	30,0	X	männlich	
102	76	-	17	6	95	75	2	13	-	7,4	1,3	X	30,8	X	weiblich	
124	82	-	25	6	93	60	1	16	8	33,3	36,7	X	56,3	X	55-65	
51	30	-	13	-	43	28	1	4	3	18,6	7,1	X	X	X	männlich	
73	52	-	12	6	50	32	-	12	5	46,0	62,5	-	-	X	weiblich	
117	69	-	36	9	114	56	-	33	20	2,6	23,2	-	9,1	X	65 und mehr	
65	38	-	21	5	58	30	-	18	8	12,1	26,7	-	16,7	X	männlich	
52	31	-	15	4	56	26	-	15	12	-7,1	19,2	-	-	X	weiblich	
1 134	792	3	165	74	957	681	10	129	65	18,5	16,3	X	27,9	13,8	Zusammen	
534	326	3	96	38	484	325	8	65	32	10,3	0,3	X	47,7	18,8	männlich	
600	466	-	69	36	473	356	2	64	33	26,8	30,9	X	7,8	9,1	weiblich	
2	1	-	1	-	-	-	-	-	-	X	X	-	X	-	Ohne Angabe	
1 136	793	3	166	74	957	681	10	129	65	18,7	16,4	X	28,7	13,8	Insgesamt	

Noch 12. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer und Mitfahrer von			Fuß-gänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fuß-gänger	ins-gesamt	Fahrer und Mitfahrer von			Fuß-gänger
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern			Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern			Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern	
Geschlecht	Anzahl										%				
Verunglückte insgesamt															
	Februar 2012					Februar 2011									
unter 15	40	25	-	5	8	34	23	-	3	7	17,6	8,7	-	X	X
männlich	19	11	-	4	3	16	11	-	2	3	18,8	-	-	X	-
weiblich	21	14	-	1	5	18	12	-	1	4	16,7	16,7	-	-	X
15-18	14	11	-	-	2	12	7	-	-	2	16,7	X	-	-	-
männlich	3	1	-	-	1	6	3	-	-	-	X	X	-	-	X
weiblich	11	10	-	-	1	6	4	-	-	2	X	X	-	-	X
18-21	45	36	-	4	-	54	48	3	2	-	-16,7	-25,0	X	X	-
männlich	22	13	-	4	-	31	25	3	2	-	-29,0	-48,0	X	X	-
weiblich	23	23	-	-	-	23	23	-	-	-	-	-	-	-	-
21-25	75	56	-	8	6	77	62	1	5	5	-2,6	-9,7	X	X	X
männlich	38	25	-	5	5	49	38	1	4	3	-22,4	-34,2	X	X	X
weiblich	37	31	-	3	1	28	24	-	1	2	32,1	29,2	-	X	X
25-35	127	101	-	6	6	90	70	1	10	3	41,1	44,3	X	X	X
männlich	75	54	-	4	5	57	43	1	6	1	31,6	25,6	X	X	X
weiblich	52	47	-	2	1	33	27	-	4	2	57,6	74,1	-	X	X
35-45	94	69	1	14	4	76	53	3	6	3	23,7	30,2	X	X	X
männlich	46	29	1	8	2	39	23	3	4	1	17,9	26,1	X	X	X
weiblich	48	40	-	6	2	37	30	-	2	2	29,7	33,3	-	X	-
45-55	95	72	-	13	6	94	65	2	15	1	1,1	10,8	X	-13,3	X
männlich	51	38	-	6	3	37	21	1	5	-	37,8	81,0	X	X	X
weiblich	44	34	-	7	3	57	44	1	10	1	-22,8	-22,7	X	X	X
55-65	74	51	-	12	5	49	31	1	7	5	51,0	64,5	X	X	-
männlich	33	21	-	7	-	27	18	1	2	2	22,2	16,7	X	X	X
weiblich	41	30	-	5	5	22	13	-	5	3	86,4	X	-	-	X
65 und mehr	73	44	-	22	5	70	31	-	26	10	4,3	41,9	-	-15,4	X
männlich	46	24	-	17	3	36	14	-	17	4	27,8	71,4	-	-	X
weiblich	27	20	-	5	2	34	17	-	9	6	-20,6	17,6	-	X	X
Zusammen	637	465	1	84	42	556	390	11	74	36	14,6	19,2	X	13,5	16,7
männlich	333	216	1	55	22	298	196	10	42	14	11,7	10,2	X	31,0	57,1
weiblich	304	249	-	29	20	258	194	1	32	22	17,8	28,4	X	-9,4	-9,1
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	637	465	1	84	42	556	390	11	74	36	14,6	19,2	X	13,5	16,7

Noch 12. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Geschlecht	
	Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Fahrer und Mitfahrer von					Fuß- gänger
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			
Anzahl										%						
Verunglückte insgesamt																
Januar - Februar 2012					Januar - Februar 2011											
79	46	-	12	18	65	38	-	6	18	21,5	21,1	-	X	-	unter 15	
41	20	-	10	9	31	18	-	2	9	32,3	11,1	-	X	-	männlich	
38	26	-	2	9	34	20	-	4	9	11,8	30,0	-	X	-	weiblich	
48	25	-	6	14	34	16	1	7	7	41,2	56,3	X	X	X	15-18	
23	6	-	5	9	19	7	1	4	4	21,1	X	X	X	X	männlich	
25	19	-	1	5	15	9	-	3	3	66,7	X	-	X	X	weiblich	
100	81	2	7	3	112	95	4	7	2	-10,7	-14,7	X	-	X	18-21	
47	32	2	5	2	70	57	4	5	1	-32,9	-43,9	X	-	X	männlich	
53	49	-	2	1	42	38	-	2	1	26,2	28,9	-	-	-	weiblich	
162	126	1	13	12	155	129	2	10	5	4,5	-2,3	X	30,0	X	21-25	
86	62	1	9	8	95	74	2	8	3	-9,5	-16,2	X	X	X	männlich	
76	64	-	4	4	60	55	-	2	2	26,7	16,4	-	X	X	weiblich	
279	208	-	22	12	212	164	1	20	9	31,6	26,8	X	10,0	X	25-35	
147	101	-	12	6	124	92	1	10	6	18,5	9,8	X	20,0	-	männlich	
132	107	-	10	6	88	72	-	10	3	50,0	48,6	-	-	X	weiblich	
193	137	1	25	11	159	114	3	16	6	21,4	20,2	X	56,3	X	35-45	
89	53	1	16	6	83	52	3	10	1	7,2	1,9	X	60,0	X	männlich	
104	84	-	9	5	76	62	-	6	5	36,8	35,5	-	X	-	weiblich	
227	153	2	41	14	192	122	4	30	7	18,2	25,4	X	36,7	X	45-55	
105	66	2	19	5	78	38	2	10	4	34,6	73,7	-	90,0	X	männlich	
122	87	-	22	9	114	84	2	20	3	7,0	3,6	X	10,0	X	weiblich	
154	99	1	29	10	123	81	2	17	11	25,2	22,2	X	70,6	-9,1	55-65	
66	37	1	15	1	63	41	2	4	5	4,8	-9,8	X	X	X	männlich	
88	62	-	14	9	60	40	-	13	6	46,7	55,0	-	7,7	X	weiblich	
165	88	-	52	20	157	65	-	49	35	5,1	35,4	-	6,1	-42,9	65 und mehr	
94	46	-	35	10	85	34	-	32	14	10,6	35,3	-	9,4	-28,6	männlich	
71	42	-	17	10	72	31	-	17	21	-1,4	35,5	-	-	-52,4	weiblich	
1 407	963	7	207	114	1 209	824	17	162	100	16,4	16,9	X	27,8	14,0	Zusammen	
698	423	7	126	56	648	413	15	85	47	7,7	2,4	X	48,2	19,1	männlich	
709	540	-	81	58	561	411	2	77	53	26,4	31,4	X	5,2	9,4	weiblich	
2	1	-	1	-	-	-	-	-	-	X	X	-	X	-	Ohne Angabe	
1 409	964	7	208	114	1 209	824	17	162	100	16,5	17,0	X	28,4	14,0	Insgesamt	

13. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	Februar		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	Jan. - Februar		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	Februar		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	Jan. - Februar		Zu- bzw. Ab- nahme (-)
	2012	2011		2012	2011		2012	2011		2012	2011	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	-	-	-	-	-	-	7	5	X	12	10	20,0
männlich	-	-	-	-	-	-	2	3	X	5	4	X
weiblich	-	-	-	-	-	-	5	2	X	7	6	X
15-18	-	-	-	-	1	X	3	1	X	4	3	X
männlich	-	-	-	-	1	X	1	-	X	2	2	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	2	1	X	2	1	X
18-21	-	-	-	-	-	-	4	12	X	9	29	X
männlich	-	-	-	-	-	-	4	8	X	7	19	X
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	4	X	2	10	X
21-25	2	2	-	3	3	-	12	12	-	30	21	42,9
männlich	2	2	-	3	3	-	7	11	X	20	19	5,3
weiblich	-	-	-	-	-	-	5	1	X	10	2	X
25-30	1	1	-	1	2	X	14	8	X	27	18	50,0
männlich	1	1	-	1	2	X	7	6	X	16	13	23,1
weiblich	-	-	-	-	-	-	7	2	X	11	5	X
30-35	1	-	X	3	2	X	10	14	-28,6	20	22	-9,1
männlich	1	-	X	3	2	X	7	9	X	14	14	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	3	5	X	6	8	X
35-40	1	-	X	1	-	X	5	8	X	18	13	38,5
männlich	1	-	X	1	-	X	2	6	X	9	8	X
weiblich	-	-	-	-	-	-	3	2	X	9	5	X
40-45	-	-	-	3	1	X	6	11	X	16	15	6,7
männlich	-	-	-	2	1	X	6	6	-	9	9	-
weiblich	-	-	-	1	-	X	-	5	X	7	6	X
45-50	-	-	-	1	-	X	9	8	X	20	15	33,3
männlich	-	-	-	1	-	X	4	4	-	10	11	-9,1
weiblich	-	-	-	-	-	-	5	4	X	10	4	X
50-55	-	1	X	-	2	X	14	11	27,3	27	22	22,7
männlich	-	-	-	-	1	X	8	4	X	17	8	X
weiblich	-	1	X	-	1	X	6	7	X	10	14	-28,6
55-60	-	1	X	2	1	X	8	7	X	21	21	-
männlich	-	1	X	2	1	X	4	2	X	10	11	-9,1
weiblich	-	-	-	-	-	-	4	5	X	11	10	10,0
60-65	-	1	X	-	1	X	5	1	X	7	7	-
männlich	-	1	X	-	1	X	2	1	X	3	7	X
weiblich	-	-	-	-	-	-	3	-	X	4	-	X
65-70	-	1	X	-	1	X	4	3	X	13	6	X
männlich	-	1	X	-	1	X	3	2	X	9	3	X
weiblich	-	-	-	-	-	-	1	1	-	4	3	X
70-75	-	-	-	-	1	X	6	3	X	15	10	50,0
männlich	-	-	-	-	1	X	3	1	X	8	6	X
weiblich	-	-	-	-	-	-	3	2	X	7	4	X
75 und mehr	2	1	X	5	2	X	7	12	X	15	23	-34,8
männlich	1	1	-	3	2	X	6	6	-	9	14	X
weiblich	1	-	X	2	-	X	1	6	X	6	9	X
Zusammen	7	8	X	19	17	11,8	114	116	-1,7	254	235	8,1
männlich	6	7	X	16	16	-	66	69	-4,3	148	148	-
weiblich	1	1	-	3	1	X	48	47	2,1	106	87	21,8
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	7	8	X	19	17	11,8	114	116	-1,7	254	235	8,1

Noch 13. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Altersgruppen und Geschlecht

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren ----- Geschlecht
Februar		Zu- bzw. Ab- nahme (-) %	Jan. - Februar		Zu- bzw. Ab- nahme (-) %	Februar		Zu- bzw. Ab- nahme (-) %	Jan. - Februar		Zu- bzw. Ab- nahme (-) %	
2012	2011		2012	2011		2012	2011		2012	2011		
Anzahl			Anzahl			Anzahl			Anzahl			
33	29	13,8	67	55	21,8	40	34	17,6	79	65	21,5	unter 15
17	13	30,8	36	27	33,3	19	16	18,8	41	31	32,3	männlich
16	16	-	31	28	10,7	21	18	16,7	38	34	11,8	weiblich
11	11	-	44	30	46,7	14	12	16,7	48	34	41,2	15-18
2	6	X	21	16	31,3	3	6	X	23	19	21,1	männlich
9	5	X	23	14	64,3	11	6	X	25	15	66,7	weiblich
41	42	-2,4	91	83	9,6	45	54	-16,7	100	112	-10,7	18-21
18	23	-21,7	40	51	-21,6	22	31	-29,0	47	70	-32,9	männlich
23	19	21,1	51	32	59,4	23	23	-	53	42	26,2	weiblich
61	63	-3,2	129	131	-1,5	75	77	-2,6	162	155	4,5	21-25
29	36	-19,4	63	73	-13,7	38	49	-22,4	86	95	-9,5	männlich
32	27	18,5	66	58	13,8	37	28	32,1	76	60	26,7	weiblich
59	39	51,3	135	96	40,6	74	48	54,2	163	116	40,5	25-30
35	27	29,6	68	58	17,2	43	34	26,5	85	73	16,4	männlich
24	12	X	67	38	76,3	31	14	X	78	43	81,4	weiblich
42	28	50,0	93	72	29,2	53	42	26,2	116	96	20,8	30-35
24	14	71,4	45	35	28,6	32	23	39,1	62	51	21,6	männlich
18	14	28,6	48	37	29,7	21	19	10,5	54	45	20,0	weiblich
35	26	34,6	67	59	13,6	41	34	20,6	86	72	19,4	35-40
13	14	-7,1	25	30	-16,7	16	20	-20,0	35	38	-7,9	männlich
22	12	83,3	42	29	44,8	25	14	78,6	51	34	50,0	weiblich
47	31	51,6	88	71	23,9	53	42	26,2	107	87	23,0	40-45
24	13	84,6	43	35	22,9	30	19	57,9	54	45	20,0	männlich
23	18	27,8	45	36	25,0	23	23	-	53	42	26,2	weiblich
33	31	6,5	77	77	-	42	39	7,7	98	92	6,5	45-50
16	15	6,7	32	31	3,2	20	19	5,3	43	42	2,4	männlich
17	16	6,3	45	46	-2,2	22	20	10,0	55	50	10,0	weiblich
39	43	-9,3	102	76	34,2	53	55	-3,6	129	100	29,0	50-55
23	14	64,3	45	27	66,7	31	18	72,2	62	36	72,2	männlich
16	29	-44,8	57	49	16,3	22	37	-40,5	67	64	4,7	weiblich
37	28	32,1	81	64	26,6	45	36	25,0	104	86	20,9	55-60
17	17	-	32	30	6,7	21	20	5,0	44	42	4,8	männlich
20	11	81,8	49	34	44,1	24	16	50,0	60	44	36,4	weiblich
24	11	X	43	29	48,3	29	13	X	50	37	35,1	60-65
10	5	X	19	13	46,2	12	7	X	22	21	4,8	männlich
14	6	X	24	16	50,0	17	6	X	28	16	75,0	weiblich
15	14	7,1	30	36	-16,7	19	18	5,6	43	43	-	65-70
7	8	X	11	18	-38,9	10	11	-9,1	20	22	-9,1	männlich
8	6	X	19	18	5,6	9	7	X	23	21	9,5	weiblich
22	17	29,4	46	36	27,8	28	20	40,0	61	47	29,8	70-75
14	9	X	29	18	61,1	17	10	70,0	37	25	48,0	männlich
8	8	-	17	18	-5,6	11	10	10,0	24	22	9,1	weiblich
17	19	-10,5	41	42	-2,4	26	32	-18,8	61	67	-9,0	75 und mehr
12	8	X	25	22	13,6	19	15	26,7	37	38	-2,6	männlich
5	11	X	16	20	-20,0	7	17	X	24	29	-17,2	weiblich
516	432	19,4	1 134	957	18,5	637	556	14,6	1 407	1 209	16,4	Zusammen
261	222	17,6	534	484	10,3	333	298	11,7	698	648	7,7	männlich
255	210	21,4	600	473	26,8	304	258	17,8	709	561	26,4	weiblich
-	-	-	2	-	X	-	-	-	2	-	X	Ohne Angabe
516	432	19,4	1 136	957	18,7	637	556	14,6	1 409	1 209	16,5	Insgesamt

14. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit											
	Per- sonen - schaden	schwer- wiegend. Sachsch. i. e. S.	Per- sonen - schaden	schwer- wiegend. Sachsch. i. e. S.	Per- sonen - schaden	schwer- wiegend. Sachsch. i. e. S.	Per- sonen - schaden	schwer- wiegend. Sachsch. i. e. S.	Per- sonen - schaden	schwer- wiegend. Sachsch. i. e. S.	Per- sonen - schaden	schwer- wiegend. Sachsch. i. e. S.
Ortslage	Februar				Zu- bzw. Abnahme (-)		Jan. - Februar				Zu- bzw. Abnahme (-)	
	2012		2011				2012		2011			
	Anzahl				%		Anzahl				%	
Fahrer von												
Mofas, Mopeds	6	-	5	-	X	-	19	-	13	-	46,2	-
innerorts	4	-	4	-	-	-	13	-	10	-	30,0	-
außerorts	2	-	1	-	X	-	6	-	3	-	X	-
Motorzweirädern m. amtl. Kennzeichen	1	1	10	-	X	X	7	2	16	-	X	X
innerorts	-	1	10	-	X	X	5	2	15	-	X	X
außerorts	1	-	-	-	X	-	2	-	1	-	X	-
Personenkraftwagen	665	401	586	295	13,5	35,9	1 454	883	1 229	690	18,3	28,0
innerorts	400	269	355	171	12,7	57,3	917	552	709	401	29,3	37,7
außerorts	265	132	231	124	14,7	6,5	537	331	520	289	3,3	14,5
darunter												
18-24 Jahre	123	75	131	71	-6,1	5,6	266	182	273	132	-2,6	37,9
innerorts	62	46	67	38	-7,5	21,1	140	106	130	69	7,7	53,6
außerorts	61	29	64	33	-4,7	-12,1	126	76	143	63	-11,9	20,6
Bussen	10	7	8	-	X	X	14	9	13	-	7,7	X
innerorts	9	6	6	-	X	X	12	8	9	-	X	X
außerorts	1	1	2	-	X	X	2	1	4	-	X	X
Güterkraftfahrzeugen	81	50	65	39	24,6	28,2	165	115	164	94	0,6	22,3
innerorts	35	28	31	15	12,9	86,7	64	62	73	38	-12,3	63,2
außerorts	46	22	34	24	35,3	-8,3	101	53	91	56	11,0	-5,4
Landwirtschaftliche Zugmaschinen	2	2	1	1	X	X	3	2	1	3	X	X
innerorts	-	1	1	1	X	-	1	1	1	2	-	X
außerorts	2	1	-	-	X	X	2	1	-	1	X	-
übrigen												
Kraftfahrzeugen	4	2	2	-	X	X	9	3	8	1	X	X
innerorts	4	2	2	-	X	X	7	3	3	1	X	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	2	-	5	-	X	-
Kraftfahrzeugen zusammen	769	463	677	335	13,6	38,2	1 671	1 014	1 444	788	15,7	28,7
innerorts	452	307	409	187	10,5	64,2	1 019	628	820	442	24,3	42,1
außerorts	317	156	268	148	18,3	5,4	652	386	624	346	4,5	11,6
dar. flüchtig	38	24	32	29	18,8	-17,2	86	58	65	63	32,3	-7,9
innerorts	24	12	20	12	20,0	-	61	34	41	34	48,8	-
außerorts	14	12	12	17	16,7	-29,4	25	24	24	29	4,2	-17,2

Noch 14. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit											
	Per-sonen - schaden	schwer-wiegend. Sachsch. i. e. S.	Per-sonen - schaden	schwer-wiegend. Sachsch. i. e. S.	Per-sonen - schaden	schwer-wiegend. Sachsch. i. e. S.	Per-sonen - schaden	schwer-wiegend. Sachsch. i. e. S.	Per-sonen - schaden	schwer-wiegend. Sachsch. i. e. S.	Per-sonen - schaden	schwer-wiegend. Sachsch. i. e. S.
	Februar				Zu- bzw. Abnahme (-)		Jan. - Februar				Zu- bzw. Abnahme (-)	
	2012		2011				2012		2011			
Ortslage	Anzahl				%		Anzahl				%	
Fahrrädern	89	-	80	2	11,3	X	220	1	176	4	25,0	X
innerorts	84	-	73	2	15,1	X	208	1	164	3	26,8	X
außerorts	5	-	7	-	X	-	12	-	12	1	-	X
darunter												
unter 15 Jahren	5	-	4	-	X	-	12	-	7	-	X	-
innerorts	4	-	4	-	-	-	11	-	7	-	X	-
außerorts	1	-	-	-	X	-	1	-	-	-	X	-
anderen Fahrzeugen	15	4	11	5	36,4	X	25	8	22	13	13,6	X
innerorts	12	3	9	2	X	X	21	5	18	8	16,7	X
außerorts	3	1	2	3	X	X	4	3	4	5	-	X
Fußgänger	43	-	37	-	16,2	-	116	-	101	-	14,9	-
innerorts	38	-	35	-	8,6	-	106	-	95	-	11,6	-
außerorts	5	-	2	-	X	-	10	-	6	-	X	-
darunter												
unter 15 Jahren	8	-	7	-	X	-	18	-	18	-	-	-
innerorts	8	-	7	-	X	-	18	-	18	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 Jahre und mehr	5	-	10	-	X	-	20	-	35	-	-42,9	-
innerorts	5	-	9	-	X	-	20	-	34	-	-41,2	-
außerorts	-	-	1	-	X	-	-	-	1	-	X	-
Andere Personen	2	-	1	-	X	-	7	1	1	-	X	X
innerorts	1	-	1	-	-	-	6	-	1	-	X	-
außerorts	1	-	-	-	X	-	1	1	-	-	X	X
Insgesamt	918	467	806	342	13,9	36,5	2 039	1 024	1 744	805	16,9	27,2
innerorts	587	310	527	191	11,4	62,3	1 360	634	1 098	453	23,9	40,0
außerorts	331	157	279	151	18,6	4,0	679	390	646	352	5,1	10,8
darunter												
unter 15 Jahren	13	-	11	-	18,2	-	31	-	25	-	24,0	-
innerorts	12	-	11	-	9,1	-	30	-	25	-	20,0	-
außerorts	1	-	-	-	X	-	1	-	-	-	X	-
65 Jahre und mehr	94	41	96	31	-2,1	32,3	216	78	210	68	2,9	14,7
innerorts	74	34	79	18	-6,3	88,9	171	59	172	42	-0,6	40,5
außerorts	20	7	17	13	17,6	X	45	19	38	26	18,4	-26,9

15. An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
		Fahrer von			Fuß-gänger		Fahrer von			Fuß-gänger	ins-gesamt	Fahrer von			Fuß-gänger	
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern			Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern			Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern		
Geschlecht	Anzahl										%					
		Februar 2012					Februar 2011									
unter 15	13	-	-	5	8	11	-	-	4	7	18,2	-	-	X	X	
männlich	7	-	-	4	3	6	-	-	3	3	X	-	-	X	-	
weiblich	6	-	-	1	5	5	-	-	1	4	X	-	-	-	X	
15-18	3	-	-	-	2	3	1	-	-	2	-	X	-	-	-	
männlich	2	-	-	-	1	1	1	-	-	-	X	X	-	-	X	
weiblich	1	-	-	-	1	2	-	-	-	2	X	-	-	-	X	
18-21	49	41	-	5	-	64	59	2	2	-	-23,4	-30,5	X	X	-	
männlich	27	19	-	5	-	40	35	2	2	-	-32,5	-45,7	X	X	-	
weiblich	22	22	-	-	-	24	24	-	-	-	-8,3	-8,3	-	-	-	
21-25	105	82	-	10	6	88	72	1	5	5	19,3	13,9	X	X	X	
männlich	61	44	-	6	5	62	50	1	4	3	-1,6	-12,0	X	X	X	
weiblich	44	38	-	4	1	26	22	-	1	2	69,2	72,7	-	X	X	
25-35	169	138	-	6	6	153	124	1	11	3	10,5	11,3	X	X	X	
männlich	106	79	-	4	5	102	80	1	7	1	3,9	-1,3	X	X	X	
weiblich	63	59	-	2	1	51	44	-	4	2	23,5	34,1	-	X	X	
35-45	155	109	1	15	4	121	89	3	6	3	28,1	22,5	X	X	X	
männlich	89	52	1	9	2	75	51	3	4	1	18,7	2,0	X	X	X	
weiblich	66	57	-	6	2	46	38	-	2	2	43,5	50,0	-	X	-	
45-55	164	117	-	13	6	146	101	1	16	2	12,3	15,8	X	-18,8	X	
männlich	107	72	-	6	3	85	52	1	6	1	25,9	38,5	X	-	X	
weiblich	57	45	-	7	3	61	49	-	10	1	-6,6	-8,2	-	X	X	
55-65	134	96	-	13	5	98	66	1	7	5	36,7	45,5	X	X	-	
männlich	84	57	-	7	-	73	49	1	2	2	15,1	16,3	X	X	X	
weiblich	50	39	-	6	5	25	17	-	5	3	X	X	-	X	X	
65 und mehr	94	63	-	22	5	96	58	-	26	10	-2,1	8,6	-	-15,4	X	
männlich	73	49	-	17	3	72	50	-	17	4	1,4	-2,0	-	-	X	
weiblich	21	14	-	5	2	24	8	-	9	6	-12,5	X	-	X	X	
Zusammen	886	646	1	89	42	780	570	9	77	37	13,6	13,3	X	15,6	13,5	
männlich	556	372	1	58	22	516	368	9	45	15	7,8	1,1	X	28,9	46,7	
weiblich	330	274	-	31	20	264	202	-	32	22	25,0	35,6	-	-3,1	-9,1	
Ohne Angabe	32	19	-	-	1	26	16	1	3	-	23,1	18,8	X	X	X	
Insgesamt	918	665	1	89	43	806	586	10	80	37	13,9	13,5	X	11,3	16,2	

**Noch 15. An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Geschlecht														
	Fahrer von			Fuß- gänger		Fahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Fahrer von					Fuß- gänger													
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern																
Anzahl										%																			
Januar - Februar 2012															Januar - Februar 2011														
31	-	-	12	18	25	-	-	7	18	24,0	-	-	X	-	unter 15														
20	-	-	10	9	12	-	-	3	9	66,7	-	-	X	-	männlich														
11	-	-	2	9	13	-	-	4	9	-15,4	-	-	X	-	weiblich														
27	4	-	6	14	17	2	1	7	7	58,8	X	X	X	X	15-18														
20	3	-	5	9	11	2	1	4	4	81,8	X	X	X	X	männlich														
7	1	-	1	5	6	-	-	3	3	X	X	-	X	X	weiblich														
107	88	2	9	3	121	106	3	7	2	-11,6	-17,0	X	X	X	18-21														
52	38	2	6	2	80	68	3	5	1	-35,0	-44,1	X	X	X	männlich														
55	50	-	3	1	41	38	-	2	1	34,1	31,6	-	X	-	weiblich														
218	178	1	16	12	200	167	2	11	5	9,0	6,6	X	45,5	X	21-25														
128	100	1	10	8	135	108	2	8	3	-5,2	-7,4	X	X	X	männlich														
90	78	-	6	4	65	59	-	3	2	38,5	32,2	-	X	X	weiblich														
384	306	-	22	13	333	269	1	22	9	15,3	13,8	X	-	X	25-35														
228	168	-	12	7	206	158	1	12	6	10,7	6,3	X	-	X	männlich														
156	138	-	10	6	127	111	-	10	3	22,8	24,3	-	-	X	weiblich														
325	234	1	27	11	253	177	3	17	6	28,5	32,2	X	58,8	X	35-45														
179	111	1	18	6	157	97	3	11	1	14,0	14,4	X	63,6	X	männlich														
146	123	-	9	5	96	80	-	6	5	52,1	53,8	-	X	-	weiblich														
380	264	2	41	14	320	213	3	32	8	18,8	23,9	X	28,1	X	45-55														
228	148	2	19	5	193	115	2	12	5	18,1	28,7	-	58,3	-	männlich														
152	116	-	22	9	127	98	1	20	3	19,7	18,4	X	10,0	X	weiblich														
280	195	1	30	10	212	143	2	17	11	32,1	36,4	X	76,5	-9,1	55-65														
176	116	1	15	1	145	96	2	4	5	21,4	20,8	X	X	X	männlich														
104	79	-	15	9	67	47	-	13	6	55,2	68,1	-	15,4	X	weiblich														
216	137	-	52	20	210	119	-	49	35	2,9	15,1	-	6,1	-42,9	65 und mehr														
160	108	-	35	10	156	104	-	32	14	2,6	3,8	-	9,4	-28,6	männlich														
56	29	-	17	10	54	15	-	17	21	3,7	93,3	-	-	-52,4	weiblich														
1 968	1 406	7	215	115	1 691	1 196	15	169	101	16,4	17,6	X	27,2	13,9	Zusammen														
1 191	792	7	130	57	1 095	748	14	91	48	8,8	5,9	X	42,9	18,8	männlich														
777	614	-	85	58	596	448	1	78	53	30,4	37,1	X	9,0	9,4	weiblich														
71	48	-	5	1	53	33	1	7	-	34,0	45,5	X	X	X	Ohne Angabe														
2 039	1 454	7	220	116	1 744	1 229	16	176	101	16,9	18,3	X	25,0	14,9	Insgesamt														

**16. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger als Hauptverursacher
nach Art der Verkehrsbeteiligung**

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden i. e. S.	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden i. e. S.
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
		Februar 2012				Februar 2011				
Fahrer von										
Mofas, Mopeds	3	-	1	3	-	2	-	1	1	-
innerorts	2	-	1	1	-	1	-	-	1	-
außerorts	1	-	-	2	-	1	-	1	-	-
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen	-	-	-	-	-	7	-	3	6	-
innerorts	-	-	-	-	-	7	-	3	6	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Personenkraftwagen	410	3	96	432	240	344	8	84	364	167
innerorts	234	1	35	248	151	204	1	32	218	91
außerorts	176	2	61	184	89	140	7	52	146	76
darunter										
18 bis unter 25 Jahre	99	1	19	113	55	98	5	27	118	48
innerorts	44	-	2	56	34	51	1	10	62	23
außerorts	55	1	17	57	21	47	4	17	56	25
Bussen	5	-	1	4	2	4	-	-	7	-
innerorts	4	-	1	3	1	3	-	-	6	-
außerorts	1	-	-	1	1	1	-	-	1	-
Güterkraftfahrzeugen	42	2	5	43	30	35	-	15	29	20
innerorts	20	-	3	19	16	15	-	5	12	9
außerorts	22	2	2	24	14	20	-	10	17	11
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	2	1	1	1	1	1	-	-	1	1
innerorts	-	-	-	-	1	1	-	-	1	1
außerorts	2	1	1	1	-	-	-	-	-	-
übrigen Kraftfahrzeugen	1	-	-	2	1	2	-	-	2	-
innerorts	1	-	-	2	1	2	-	-	2	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kraftfahrzeugen zus.	463	6	104	485	274	395	8	103	410	188
innerorts	261	1	40	273	170	233	1	40	246	101
außerorts	202	5	64	212	104	162	7	63	164	87

**Noch 16. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger als Hauptverursacher
nach Art der Verkehrsbeteiligung**

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden i. e. S.	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden i. e. S.
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
		Februar 2012				Februar 2011				
Fahrrädern	24	1	5	18	-	17	-	6	11	1
innerorts	21	1	3	17	-	14	-	4	10	1
außerorts	3	-	2	1	-	3	-	2	1	-
darunter										
unter 15 Jahren	1	-	-	1	-	1	-	1	-	-
innerorts	1	-	-	1	-	1	-	1	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
anderen Fahrzeugen	6	-	1	5	2	6	-	3	3	4
innerorts	3	-	-	3	1	5	-	2	3	1
außerorts	3	-	1	2	1	1	-	1	-	3
Fußgänger	10	-	3	8	-	9	-	4	7	-
innerorts	10	-	3	8	-	8	-	4	6	-
außerorts	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
darunter										
unter 15 Jahren	4	-	-	4	-	2	-	1	1	-
innerorts	4	-	-	4	-	2	-	1	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 Jahre und mehr	1	-	1	-	-	4	-	2	4	-
innerorts	1	-	1	-	-	3	-	2	3	-
außerorts	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
Andere Personen	1	-	1	-	-	1	-	-	1	-
innerorts	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
außerorts	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	504	7	114	516	276	428	8	116	432	193
innerorts	295	2	46	301	171	261	1	50	266	103
außerorts	209	5	68	215	105	167	7	66	166	90
darunter										
unter 15 Jahren	5	-	-	5	-	3	-	2	1	-
innerorts	5	-	-	5	-	3	-	2	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 Jahre und mehr	44	1	13	39	27	51	1	14	46	17
innerorts	34	1	7	30	21	42	-	10	38	11
außerorts	10	-	6	9	6	9	1	4	8	6

**Noch 16. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger als Hauptverursacher
nach Art der Verkehrsbeteiligung**

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden i. e. S.	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden i. e. S.
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
verletzte			verletzte							
Januar - Februar 2012										
Januar - Februar 2011										
Fahrer von										
Mofas, Mopeds	9	-	2	9	-	4	-	1	3	-
innerorts	6	-	1	5	-	2	-	-	2	-
außerorts	3	-	1	4	-	2	-	1	1	-
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen	5	-	4	2	1	8	-	3	7	-
innerorts	4	-	4	1	1	8	-	3	7	-
außerorts	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Personenkraftwagen	920	12	198	945	562	745	12	160	800	406
innerorts	550	3	82	568	321	430	3	60	458	219
außerorts	370	9	116	377	241	315	9	100	342	187
darunter										
18 bis unter 25 Jahre	211	2	42	223	138	190	6	49	224	95
innerorts	101	-	11	112	79	91	1	18	107	45
außerorts	110	2	31	111	59	99	5	31	117	50
Bussen	8	-	1	21	2	8	-	3	9	-
innerorts	7	-	1	20	1	5	-	-	8	-
außerorts	1	-	-	1	1	3	-	3	1	-
Güterkraftfahrzeugen	87	4	21	82	60	95	3	39	81	55
innerorts	41	1	10	38	28	40	-	15	32	23
außerorts	46	3	11	44	32	55	3	24	49	32
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	3	1	1	2	1	1	-	-	1	2
innerorts	1	-	-	1	1	1	-	-	1	2
außerorts	2	1	1	1	-	-	-	-	-	-
übrigen										
Kraftfahrzeugen	4	-	1	4	1	7	-	1	6	1
innerorts	4	-	1	4	1	3	-	-	3	1
außerorts	-	-	-	-	-	4	-	1	3	-
Kraftfahrzeugen zus.	1 036	17	228	1 065	627	868	15	207	907	464
innerorts	613	4	99	637	353	489	3	78	511	245
außerorts	423	13	129	428	274	379	12	129	396	219

**Noch 16. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger als Hauptverursacher
nach Art der Verkehrsbeteiligung**

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden i. e. S.	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden i. e. S.
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
		Januar - Februar 2012				Januar - Februar 2011				
Fahrrädern	63	2	16	47	-	45	1	13	32	2
innerorts	58	2	13	45	-	41	-	11	31	1
außerorts	5	-	3	2	-	4	1	2	1	1
darunter										
unter 15 Jahren	4	-	1	4	-	1	-	1	-	-
innerorts	4	-	1	4	-	1	-	1	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
anderen Fahrzeugen	9	-	1	8	4	10	-	5	5	7
innerorts	5	-	-	5	1	7	-	3	4	2
außerorts	4	-	1	3	3	3	-	2	1	5
Fußgänger	22	-	8	15	-	19	1	10	12	-
innerorts	20	-	7	14	-	17	1	9	11	-
außerorts	2	-	1	1	-	2	-	1	1	-
darunter										
unter 15 Jahren	6	-	-	6	-	5	-	3	2	-
innerorts	6	-	-	6	-	5	-	3	2	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 Jahre und mehr	3	-	2	1	-	7	-	4	6	-
innerorts	3	-	2	1	-	6	-	4	5	-
außerorts	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
Andere Personen	2	-	1	1	1	1	-	-	1	-
innerorts	1	-	-	1	-	1	-	-	1	-
außerorts	1	-	1	-	1	-	-	-	-	-
Insgesamt	1 132	19	254	1 136	632	943	17	235	957	473
innerorts	697	6	119	702	354	555	4	101	558	248
außerorts	435	13	135	434	278	388	13	134	399	225
darunter										
unter 15 Jahren	10	-	1	10	-	6	-	4	2	-
innerorts	10	-	1	10	-	6	-	4	2	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 Jahre und mehr	110	3	29	102	46	111	3	25	110	37
innerorts	84	1	18	75	32	87	-	18	83	22
außerorts	26	2	11	27	14	24	3	7	27	15

17. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden - Fehlverhalten der Fahrzeugführer

Ursache	Ins- gesamt	Darunter			Ins- gesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- räder mit amtl. Kenn- zeichen	Fahr- räder		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- räder mit amtl. Kenn- zeichen	Fahr- räder	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- räder mit amtl. Kenn- zeichen	Fahr- räder	
Anzahl									%				
		Februar 2012				Februar 2011							
Insgesamt	628	514	-	49	530	426	10	35	18,5	20,7	X	40,0	
Verkehrstüchtigkeit	31	22	-	7	39	31	-	3	-20,5	-29,0	-	X	
darunter													
Alkoholeinfluss	22	14	-	7	33	27	-	3	-33,3	-48,1	-	X	
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	2	2	-	-	1	1	-	-	X	X	-	-	
Straßenbenutzung	45	26	-	15	40	20	-	14	12,5	30,0	-	7,1	
Geschwindigkeit	158	143	-	4	80	72	1	-	97,5	98,6	X	X	
Abstand	83	70	-	1	80	73	1	1	3,8	-4,1	X	-	
Überholen	24	19	-	1	20	17	2	1	20,0	11,8	X	-	
Vorbeifahren	2	2	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	
Nebeneinanderfahren	10	9	-	-	8	3	1	-	X	X	X	-	
Vorfahrt, Vorrang	87	77	-	3	91	78	-	6	-4,4	-1,3	-	X	
Abbiegen, Wenden, Rück- wärtsfahren, Ein- und Anfahren	73	58	-	6	70	57	-	3	4,3	1,8	-	X	
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	19	17	-	-	13	12	1	-	46,2	41,7	X	-	
darunter													
an Überwegen, Furten	5	5	-	-	3	3	-	-	X	X	-	-	
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	6	5	-	-	2	2	-	-	X	X	-	-	
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	3	-	-	2	-	-	-	-	X	-	-	X	
Ladung, Besetzung	2	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	85	66	-	10	87	61	4	7	-2,3	8,2	X	X	

Noch 17. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden - Fehlverhalten der Fahrzeugführer

Ins- gesamt	Darunter			Ins- gesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)				Ursache
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- räder mit aml. Kenn- zeichen	Fahr- räder		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- räder mit aml. Kenn- zeichen	Fahr- räder	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- räder mit aml. Kenn- zeichen	Fahr- räder	
Anzahl								%				
Januar - Februar 2012				Januar - Februar 2011								
1 406	1 157	3	109	1 178	935	12	79	19,4	23,7	X	38,0	Insgesamt
78	62	-	12	76	63	-	5	2,6	-1,6	-	X	Verkehrstüchtigkeit
56	42	-	11	66	56	-	5	-15,2	-25,0	-	X	darunter Alkoholeinfluss
7	6	-	1	2	2	-	-	X	X	-	X	Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)
106	65	-	31	90	51	-	27	17,8	27,5	-	14,8	Straßenbenutzung
340	298	1	12	230	201	1	1	47,8	48,3	-	X	Geschwindigkeit
173	146	1	2	145	127	2	1	19,3	15,0	X	X	Abstand
46	37	-	1	47	38	2	2	-2,1	-2,6	X	X	Überholen
2	2	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	Vorbeifahren
15	14	-	-	10	4	1	-	50,0	X	X	-	Nebeneinanderfahren
199	176	-	9	178	150	-	9	11,8	17,3	-	-	Vorrang, Vorfahrt
184	146	-	18	146	115	-	9	26,0	27,0	-	X	Abbiegen, Wenden, Rück- wärtsfahren, Ein- und Anfahren
49	43	-	1	36	29	1	1	36,1	48,3	X	-	Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern
14	13	-	-	8	7	-	-	X	X	-	-	darunter an Überwegen, Furten
14	12	-	-	3	3	-	-	X	X	-	-	Ruhender Verkehr Verkehrssicherung
3	-	-	2	-	-	-	-	X	-	-	X	Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften
2	-	-	-	3	-	-	-	X	-	-	-	Ladung, Besetzung
195	156	1	21	214	154	5	24	-8,9	1,3	X	-12,5	Andere Fehler beim Fahrzeugführer

18. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen ¹⁾

Ursache	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden i. e. S.	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden i. e. S.	
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-		
			verletzte					verletzte			
		Februar 2012					Februar 2011				
		Fehlverhalten der Fahrzeugführer									
Alkoholeinfluss	22	1	9	15	25	33	1	10	35	22	
Einfluss anderer berauschender Mittel	2	-	2	-	1	1	-	-	2	2	
Übermüdung	-	-	-	-	-	5	-	5	2	1	
Sonst. körperl. u. geistig. Mängel	7	-	5	6	2	-	-	-	-	1	
Benutzung d. falschen Fahrbahn oder verbotswid. Benutzg. and. Straßenteile	22	-	7	18	6	22	-	8	15	2	
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	22	1	9	15	20	18	-	5	18	12	
Nicht angepasste Geschwindigkeit m. gleichzeit. Überschreiten d. zulässigen Höchstgeschw. in anderen Fällen	5	-	1	8	1	-	-	-	-	1	
Ungenügender Sicherheitsabstand	153	2	43	151	121	80	2	29	74	49	
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	82	-	9	102	16	79	1	9	91	10	
Unzulässiges Rechtsüberholen	1	-	-	1	1	2	-	-	2	-	
Überholen trotz Gegenverkehrs	2	1	1	3	1	7	5	9	4	2	
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	4	1	-	4	-	5	-	3	8	5	
Überholen trotz unzureich. Sichtverhältnisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Überholen o. Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige u. deutliche Ankündigung des Ausschlerens	4	-	1	3	7	1	-	-	1	5	
Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts	2	-	-	4	1	2	1	1	1	1	
Sonstige Fehler beim Überholen	8	-	1	9	2	3	-	2	1	1	
Fehler beim Überholtwerden	2	-	1	3	-	-	-	-	-	-	
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkomm. Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen, Hindernissen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Nichtbeachten des nachf. Verkehrs beim Vorbeifahren an haltend. Fahrzeugen, Absperrung., Hindernissen und/oder ohne rechtzeitig. u. deutl. Ankündig. d. Ausschlerens	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-	
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln d. Fahrstreifens oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens	10	-	4	9	2	7	-	4	5	3	
Nichtbeachten d. Regel "rechts vor links"	5	-	-	8	3	4	-	-	4	4	
Nichtbeacht. d. Vorfahrt regelnd. Verkehrs.	75	-	11	86	64	78	1	16	83	48	
Nichtbeacht. d. Vorfahrt d. durchgeh. Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrstraßen	1	-	-	1	3	2	-	-	5	1	
Nichtbeacht. der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	
Nichtbeacht. der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	5	-	-	6	7	7	-	1	8	5	
Nichtbeacht. des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Nichtbeacht. des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	1	-	-	2	1	-	-	-	-	-	

1) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

Noch 18. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen ¹⁾

Ursache	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden i. e. S.	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden i. e. S.
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
		Februar 2012				Februar 2011				
		Noch Fehlverhalten der Fahrzeugführer								
Fehler beim Abbiegen	43	1	8	53	23	45	-	18	49	13
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	13	-	1	13	5	11	-	3	8	7
Fehler beim Einfahren in d. fließ. Verkehr	17	-	3	14	-	14	-	1	16	2
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern										
an Fußgängerüberwegen	5	-	3	2	-	3	-	1	2	-
an Fußgängerfurten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
beim Abbiegen	1	-	-	1	-	3	-	2	1	-
an Haltestellen	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-
an anderen Stellen	11	-	4	7	-	7	-	2	5	-
Unzulässiges Halten oder Parken	2	-	-	3	-	-	-	-	-	-
Mangelnde Sicherung haltender o. liegendebl. Fahrzeuge u. von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein-/aussteigen	1	-	1	-	1	1	-	-	1	1
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- o. Aussteigen, Be- oder Entladen	3	-	1	2	-	1	-	1	-	-
Nichtbeachten d. Beleuchtungsvorschriften	3	-	1	2	-	-	-	-	-	-
Überladung, Überbesetzung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	2	-	-	2	1	-	-	-	-	2
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	85	1	28	73	50	86	1	22	74	44
		Technische Mängel, Wartungsmängel								
Beleuchtung	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
Bereifung	1	-	1	-	1	1	-	1	-	1
Bremsen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lenkung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zugvorrichtung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Andere Mängel	1	-	-	1	1	1	-	-	1	1
		Fehlverhalten der Fußgänger								
Alkoholeinfluss	3	-	2	1	-	-	-	-	-	-
Einfluss anderer berauschender Mittel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übermüdung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonst. körperl. u. geistig. Mängel	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-
Falsches Verhalten b. Überschreiten d. Fahrbahn an Stellen, an den d. Fußg.verkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzei. geregelt war	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsreg. durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
in d. Nähe v. Kreuzungen, Einmündungen, Lichtzeichenanlagen, Fußgängerüberwegen										
bei dichtem Verkehr	2	-	1	1	-	-	-	-	-	-

1) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

Noch 18. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen ¹⁾

Ursache	Unfälle mit Perso- nen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden i. e. S.	Unfälle mit Perso- nen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden i. e. S.
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
		Februar 2012				Februar 2011				
		Noch Fehlverhalten der Fußgänger								
weiter falsches Verhalten an anderen Stellen durch plötzliches Hervortreten hinter Sichhindernissen	1	-	-	1	-	2	-	-	2	-
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	14	-	4	11	-	7	-	2	5	-
durch sonstiges falsches Verhalten	3	-	2	1	-	-	-	-	-	-
Nichtbenutzung des Gehweges	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Nichtbenutzung d. vorgeschrieb. Straßenseite	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Anderer Fehler der Fußgänger	-	-	-	-	-	3	-	2	3	-
		Straßenverhältnisse								
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Anderer Verunreinigung. durch Straßenbenutzer	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Schnee, Eis	87	1	25	87	79	21	-	5	23	25
Regen	2	-	1	1	4	3	-	-	3	-
Anderer Einflüsse	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spurrillen im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Anderer Zustand der Straße	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mangelhafte Sicherung v. Bahnübergängen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Witterungseinflüsse								
Sichtbehinderung durch Nebel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
blendende Sonne	6	-	4	2	1	4	-	1	3	-
Seitenwind	2	-	1	1	1	-	-	-	-	-
Unwetter oder sonst. Witterungseinflüsse	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Hindernisse								
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeits- stellen auf der Fahrbahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wild auf der Fahrbahn	6	-	-	9	5	4	-	-	4	4
Anderes Tier auf der Fahrbahn	3	-	1	2	1	2	-	-	3	-
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	1	-	-	1	-	1	-	-	1	1
Sonstige Ursachen	1	1	-	3	-	1	-	-	1	-

1) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

Noch 18. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen ¹⁾

Ursache	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden i. e. S.	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden i. e. S.
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
		Januar - Februar 2012				Januar - Februar 2011				
		Fehlverhalten der Fahrzeugführer								
Alkoholeinfluss	56	1	24	44	61	66	1	26	66	43
Einfluss anderer berauschender Mittel	7	-	2	5	1	2	-	-	3	3
Übermüdung	-	-	-	-	4	6	-	5	3	3
Sonst. körperl. u .geistig. Mängel	15	1	9	9	2	2	-	2	1	5
Benutzung d. falschen Fahrbahn oder verbotswid. Benutzg. and. Straßenteile	53	1	12	50	14	45	-	12	34	5
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	51	3	21	45	41	44	-	13	47	27
Nicht angepasste Geschwindigkeit m.gleichzeit. Überschreiten d. zulässigen Höchstgeschw. in anderen Fällen	9	-	3	14	8	1	-	-	1	1
Ungenügender Sicherheitsabstand	329	6	96	307	307	229	7	73	225	160
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	170	-	14	200	31	142	2	18	170	14
Unzulässiges Rechtsüberholen	1	-	-	1	-	3	-	1	2	1
Überholen trotz Gegenverkehrs	1	-	-	1	2	2	-	-	2	-
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	10	3	5	10	4	12	5	10	9	2
Überholen trotz unzureich. Sichtverhältnisse	7	1	-	7	1	13	-	6	17	6
Überholen o. Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige u. deutliche Ankündigung des Ausscherens	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts	6	-	2	4	9	4	-	-	4	8
Sonstige Fehler beim Überholen	8	-	1	12	2	5	1	1	5	2
Fehler beim Überholtwerden	10	-	2	10	2	11	-	4	8	2
Nichtbeachten d. Vorranges entgegenkomm. Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen, Hindernissen	3	-	1	4	1	-	-	-	-	-
Nichtbeachten des nachf. Verkehrs beim Vorbeifahren an haltend. Fahrzeugen, Absperrung., Hindernissen und/oder ohne rechtzeitig. u. deutl. Ankündig. d. Ausscherens	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln d. Fahrstreifens oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-
Nichtbeachten d. Regel "rechts vor links"	15	-	5	13	5	9	-	5	6	5
Nichtbeacht. d. Vorfahrt regelnd. Verkehrsz.	10	-	1	12	8	8	-	-	8	7
Nichtbeacht. d. Vorfahrt d.durchgeh. Verkehrs auf Autobahnen oder Krafftahrtstraßen	162	-	19	202	118	146	1	29	162	102
Nichtbeacht. der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	5	-	1	4	4	3	-	-	6	1
Nichtbeacht. der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Nichtbeacht. des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	19	-	5	21	13	18	-	2	19	17
Nichtbeacht. des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	1	-	1	-	1	1	-	-	1	2
	2	-	-	4	1	1	-	-	1	-

1) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

Noch 18. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen ¹⁾

Ursache	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden i. e. S.	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden i. e. S.	
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-		
			verletzte					verletzte			
		Januar - Februar 2012					Januar - Februar 2011				
		Noch Fehlverhalten der Fahrzeugführer									
Fehler beim Abbiegen	105	2	27	113	53	87	1	22	93	42	
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	36	1	4	34	13	27	-	4	24	12	
Fehler beim Einfahren in d. fließ. Verkehr	43	-	5	39	4	32	-	2	36	8	
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern											
an Fußgängerüberwegen	12	-	5	7	-	7	-	2	5	-	
an Fußgängerfurten	2	-	1	1	-	1	-	-	1	-	
beim Abbiegen	5	-	-	5	-	6	-	3	3	-	
an Haltestellen	4	-	2	2	-	-	-	-	-	-	
an anderen Stellen	26	1	7	19	-	22	-	9	14	-	
Unzulässiges Halten oder Parken	2	-	-	3	-	-	-	-	-	-	
Mangelnde Sicherung haltender o. liegendebl. Fahrzeuge u. von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein-/aussteigen	2	-	1	2	1	1	-	-	1	1	
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- o. Aussteigen, Be- oder Entladen	10	-	1	9	1	2	-	2	-	-	
Nichtbeachten d. Beleuchtungsvorschriften	3	-	1	2	-	-	-	-	-	-	
Überladung, Überbesetzung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	2	-	-	2	3	3	-	1	2	5	
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	194	6	57	168	126	210	6	62	188	112	
		Technische Mängel, Wartungsmängel									
Beleuchtung	2	-	2	-	-	1	-	1	-	1	
Bereifung	2	-	2	-	1	2	-	1	1	1	
Bremsen	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	
Lenkung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Zugvorrichtung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	
Andere Mängel	3	-	-	4	1	2	-	-	2	2	
		Fehlverhalten der Fußgänger									
Alkoholeinfluss	9	-	5	4	-	4	-	4	-	-	
Einfluss anderer berauschender Mittel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Übermüdung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Sonst. körperl. u. geistig. Mängel	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	
Falsches Verhalten b. Überschreiten d. Fahrbahn an Stellen, an den d. Fußg.verkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzei. geregelt war	4	-	2	2	-	2	1	1	1	-	
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsreg. durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
in d. Nähe v. Kreuzungen, Einmündungen, Lichtzeichenanlagen, Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	4	-	3	1	-	3	-	3	-	-	

1) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

Noch 18. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen ¹⁾

Ursache	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden i. e. S.	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden i. e. S.	
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-		
			verletzte					verletzte			
		Januar - Februar 2012					Januar - Februar 2011				
		Noch Fehlverhalten der Fußgänger									
weiter falsches Verhalten an anderen Stellen durch plötzliches Hervortreten hinter											
Sichhindernissen	3	-	1	2	-	4	-	1	3	-	
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	28	1	9	19	-	22	1	10	13	-	
durch sonstiges falsches Verhalten	6	-	3	3	-	-	-	-	-	-	
Nichtbenutzung des Gehweges	1	-	-	1	-	1	-	-	1	-	
Nichtbenutzung d. vorgeschrieb. Straßenseite	3	-	-	3	-	-	-	-	-	-	
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	
Andere Fehler der Fußgänger	-	-	-	-	-	4	-	2	4	-	
		Straßenverhältnisse									
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	
Andere Verunreinigung, durch Straßenbenutzer	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	
Schnee, Eis	177	1	38	177	186	115	1	22	120	116	
Regen	22	-	12	16	27	9	-	3	10	4	
Andere Einflüsse	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	
Spurrillen im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Anderer Zustand der Straße	4	2	2	-	-	1	-	-	1	2	
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Mangelhafte Sicherung v. Bahnübergängen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Witterungseinflüsse									
Sichtbehinderung durch											
Nebel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	
blendende Sonne	10	-	4	8	1	4	-	1	3	1	
Seitenwind	6	1	2	6	4	-	-	-	-	-	
Unwetter oder sonst. Witterungseinflüsse	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	
		Hindernisse									
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstellen auf der Fahrbahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Wild auf der Fahrbahn	15	-	1	20	10	9	-	-	11	9	
Anderes Tier auf der Fahrbahn	5	-	1	4	2	5	-	-	6	-	
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	2	-	-	2	-	1	-	-	1	1	
Sonstige Ursachen	1	1	-	3	-	2	-	-	2	-	

1) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

Veröffentlichungen ¹⁾ im Statistischen Landesamt Sachsen-Anhalt

Im Monat Juni 2012 erschienen:

Bestell-Nr.	Kennziffer/ Periodizität	Titel	Preis (in EUR)
1 Z 0 03	Z	Statistisches Monatsheft 6/12	5,50
2 V 0 01 ²⁾	V	Amtliches Verzeichnis der Landesbehörden - Stand: 01.06.2012 -	5,50
3 B 1 01	B I - j/11	Allgemeinbildende Schulen - Schuljahr 2011/12 - Schuljahresanfangsstatistik	16,00
3 C 3 05	C III - m-3/12	Schlachtungen und Geflügel - März 2012 -	1,50
3 C 3 05	C III - m-4/12	Schlachtungen und Geflügel - April 2012 -	1,50
3 C 4 22	C IV - 3j/10	Landwirtschaftszählung 2010 - Teil 5 Arbeitskräfte in landwirtschaftlichen Betrieben nach Rechtsformen und sozial- ökonomischen Betriebstypen, ökologischer Landbau - Teil Arbeitskräfte	10,00
3 E 1 09	E I - vj-4/11	Produktion ausgewählter Erzeugnisse im Verarbeitenden Gewerbe sowie im Bergbau und der Gewinnung von Steinen und Erden - IV. Quartal 2011; Jahr 2011 -	3,00
3 E 2 01	E II - m-2/12	Umsatz, Tätige Personen, Auftragseingang und Auftragsbestand im Baugewerbe Februar 2012	2,50
3 E 2 01	E II, E III - m-3/12	Umsatz, Tätige Personen, Auftragseingang und Auftragsbestand im Baugewerbe März 2012	2,50
3 E 4 04	E IV - j/09	Beschäftigte, Umsatz und Investitionen der Unternehmen in den Bereichen Energie, Wasser, Abfall und Umwelt - 2009 -	4,00
3 F 2 01	F II - vj-1/12	Baugenehmigungen und Baufertigstellungen im Wohn- und Nichtwohnbau März 2012	2,50
3 H 1 01	H I - m-1/12	Straßenverkehrsunfälle - Januar 2012 - Vorläufige Ergebnisse	6,00
3 H 2 01	H II - m-1/12	Binnenschifffahrt - Januar 2012 -	4,00

1) Veröffentlichung als PDF-Datei kostenfrei erhältlich - bei Bestellung bitte die erste Stelle der Bestellnummer durch eine „6“ ersetzen

2) Veröffentlichung nicht als PDF-Datei erhältlich.