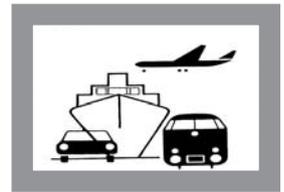


# STATISTISCHE BERICHTE

HI  
m-1/12

Bestellnummer:  
3H101



## Verkehr

### Straßenverkehrsunfälle

Januar 2012  
- Vorläufige Ergebnisse -



SACHSEN-ANHALT

Statistisches Landesamt

Herausgabemonat: Juni 2012

Zu beziehen durch das  
Statistische Landesamt Sachsen-Anhalt  
Dezernat Öffentlichkeitsarbeit  
Postfach 20 11 56  
06012 Halle (Saale)

Preis: 6,00 EUR (kostenfrei als PDF-Datei verfügbar – Bestellnummer: 6H101)

Inhaltliche Verantwortung:

Dezernat: Handel, Gastgewerbe, Dienstleistungen, Verkehr  
Frau Pekel  
Telefon: 0345 2318-404

Auskünfte erhalten Sie unter:

Telefon: 0345 2318-777  
Telefon: 0345 2318-715  
Telefon: 0345 2318-716

Telefax: 0345 2318-913  
Internet: <http://www.statistik.sachsen-anhalt.de>  
E-Mail: [info@stala.mi.sachsen-anhalt.de](mailto:info@stala.mi.sachsen-anhalt.de)

Vertrieb:

Telefon: 0345 2318-718  
E-Mail: [shop@stala.mi.sachsen-anhalt.de](mailto:shop@stala.mi.sachsen-anhalt.de)

Druck: Statistisches Landesamt Sachsen-Anhalt

© Statistisches Landesamt Sachsen-Anhalt, Halle (Saale), 2012

Auszugsweise Vervielfältigung und Verbreitung mit Quellenangabe gestattet.

Bibliothek und Besucherdienst (Merseburger Straße 2):

Montag bis Donnerstag: 9.00 Uhr bis 15.30 Uhr  
Freitag: 9.00 Uhr bis 13.00 Uhr } möglichst nach Vereinbarung

Telefon: 0345 2318-714  
E-Mail: [bibliothek@stala.mi.sachsen-anhalt.de](mailto:bibliothek@stala.mi.sachsen-anhalt.de)

# Statistischer Bericht

Straßenverkehrsunfälle

Januar 2012  
- Vorläufige Ergebnisse -

Land Sachsen-Anhalt

## Inhaltsverzeichnis

Seite

Vorbemerkungen	3
Grafiken	5
Tabellen	
Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte	
1. Entwicklung der Straßenverkehrsunfälle in Sachsen-Anhalt	6
2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallkategorien und Unfallfolgen	7
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenarten	8
4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfalltypen	9
5. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallarten	10
6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagesdatum und Ortslage	12
7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	14
8. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach kreisfreien Städten und Landkreisen im Monat	16
9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach kreisfreien Städten und Landkreisen im Zeitraum	18
10. Übrige Sachschadensunfälle nach kreisfreien Städten und Landkreisen	19
Getötete und Verletzte im Straßenverkehr	
11. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung	20
12. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	24
13. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Altersgruppen und Geschlecht	32
An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger	
14. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung	34
15. An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	36
16. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger als Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung	38
Ursachen von Straßenverkehrsunfällen	
17. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden – Fehlverhalten der Fahrzeugführer	42
18. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen	44

## Vorbemerkungen

### Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage für die Durchführung der Straßenverkehrsunfallstatistik bildet das Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz - StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S.1078 ff) zuletzt geändert durch das erste Gesetz zur Änderung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 23. November 1994 (BGBl. I S. 3491) sowie die Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes, zuletzt geändert durch Artikel 3 der Verordnung zur Änderung der Anlage zu §24a des Straßenverkehrsgesetzes und anderer Vorschriften vom 6. Juni 2007 (BGBl. I S. 1047).

### Methodik

Entsprechend der Rechtsgrundlage wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Daraus folgt, dass die Statistik nur solche Unfälle erfasst, zu denen die Polizei herangezogen wurde.

Grundlage für die Statistik der Straßenverkehrsunfälle sind die elektronisch übergebenen Daten der Verkehrsunfallanzeigen von Unfällen mit Personenschaden, schwerwiegendem Sachschaden im engeren Sinne und sonstigem Sachschaden unter dem Einfluss berauschender Mittel. Die Meldungen über die übrigen Sachschadensunfälle, ohne Einwirkung berauschender Mittel, gehen entsprechend dem o.g. Gesetz nur anzahlmäßig nach der Ortslage in die Straßenverkehrsunfallstatistik ein.

Diese übrigen Sachschadensunfälle, ohne den Einfluss berauschender Mittel, sind im vorliegenden Bericht nur in den Tabellen 1, 2 und 9 ausgewiesen.

Nicht immer können alle Unfallanzeigen termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen oder Ermittlungsarbeiten anfallen. Dadurch können für

bereits veröffentlichte Vormonatsergebnisse Korrekturen oder Nachmeldungen anfallen. Diese werden laufend ergänzt. Bei den Daten für das laufende Jahr handelt es sich daher jeweils um vorläufige Ergebnisse.

### Erläuterung der Begriffe

#### **Unfälle**

**Unfälle** werden nach der Schwere der Unfallfolgen unterschieden in Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne (i.e.S.), sonstige Sachschadensunfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel (z.B. Alkohol, Drogen) und übrige Sachschadensunfälle. Kriterium der Zuordnung ist jeweils die schwerste Unfallfolge.

#### **Unfälle mit Personenschaden**

Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen Personen verletzt oder getötet wurden, unabhängig von der Höhe und Art des Sachschadens.

Unfälle mit nur Sachschaden:

#### **Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)**

Unfälle mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) in Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr (dazu zählen auch Fälle der Einwirkung von berauschenden Mitteln). Gleichzeitig muss mindestens ein Kraftfahrzeug auf Grund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden (nicht fahrbereit).

#### **Sonstige Sachschadensunfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel**

Ein Unfallbeteiligter steht unter dem Einfluss von berauschenden Mitteln (z.B. Alkohol, Drogen, bis 2007 nur Alkohol) und alle beteiligten Kraftfahrzeuge sind fahrbereit.

#### **Übrige Sachschadensunfälle**

- Sachschadensunfälle ohne Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit, unabhängig von der Fahrbereitschaft beteiligter Fahrzeuge.
- Sachschadensunfälle mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit, wobei alle beteiligten Fahrzeuge fahrbereit sind und kein Einfluss berauschender Mittel vorlag.

## Beteiligte

Als **Beteiligte** an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer oder Fußgänger erfasst, die selbst oder deren Fahrzeug Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Mitfahrer zählen in der Statistik nicht zu den Unfallbeteiligten.

Der **Hauptverursacher** (1. Beteiligter) ist der Beteiligte, der nach erster Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt. Beteiligte an Alleinunfällen gelten immer als Hauptverursacher.

## Verunglückte

Als **Verunglückte** zählen alle Personen (auch Mitfahrer), die bei einem Straßenverkehrsunfall getötet oder verletzt wurden. Dabei werden erfasst als

- **Getötete:** Personen, die sofort an der Unfallstelle oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben.
- **Schwerverletzte:** Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) in ein Krankenhaus aufgenommen wurden.
- **Leichtverletzte:** alle übrigen Verletzten.

## Ursachen

Die Unfallursachen werden nach dem geltenden Ursachenverzeichnis von den aufnehmenden Polizeibeamten entsprechend ihrer Einschätzung erfasst. Es wird unterschieden zwischen

- personenbezogenem Fehlverhalten (z.B. Vorfahrtsmissachtung), das den Fahrzeugführern oder Fußgängern zugeordnet wird und
- allgemeinen Ursachen (z.B. Straßenglätte, Nebel).

Je Unfall können bis zu acht Ursachen angegeben werden, je drei personenbezogene Ursachen für den Hauptverursacher und einen weiteren Beteiligten sowie zwei allgemeine Ursachen. Da oftmals mehr als eine Ursache zum Unfall führt, ist die Gesamtzahl der nachgewiesenen Ursachen i.d.R. größer als die Zahl der Unfälle selbst.

## Ortslage

Die Ortslage der Unfälle - innerhalb bzw. außerhalb von Ortschaften - wird durch die gelben Ortsschilder bestimmt. Autobahnen, auch Stadt- und Autobahnen, gelten als außerhalb von Ortschaften.

## Unfalltyp

Der Unfalltyp beschreibt die Konfliktsituation, die zum Unfall führte, d.h. die Phase des Verkehrsgeschehens, in der ein Fehlverhalten oder eine sonstige Ursache den weiteren Ablauf nicht mehr kontrollierbar machte.

## Unfallart

Die Unfallart beschreibt vom gesamten Unfallablauf die Bewegungsrichtung der beteiligten Fahrzeuge zueinander beim ersten Zusammenstoß, bzw. die erste mechanische Einwirkung auf einen Verkehrsteilnehmer.

## Hinweis

Auf Grund der Einführung neuer Abarbeitungsprogramme und der damit verbundenen neuen methodischen Arbeitsabläufe erscheint die Fachserie Straßenverkehrsunfallstatistik erst ab dem Berichtsmonat Mai 2008. Für **Januar bis April 2008** wurden **keine** Veröffentlichungen erstellt.

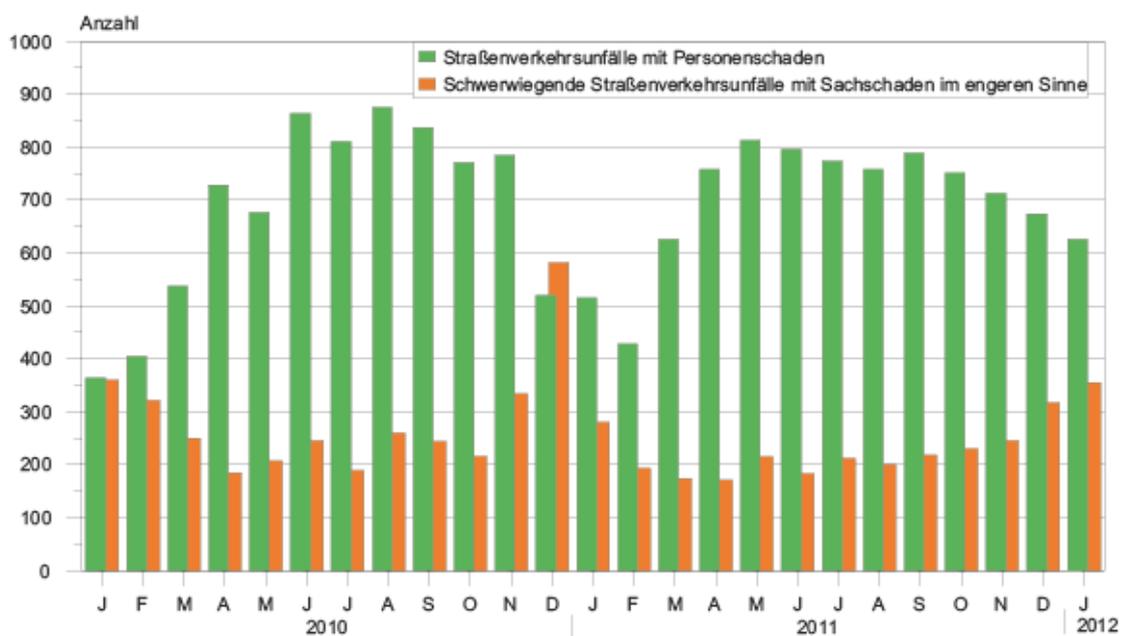
## Abkürzungen

i. e. S. = im engeren Sinne

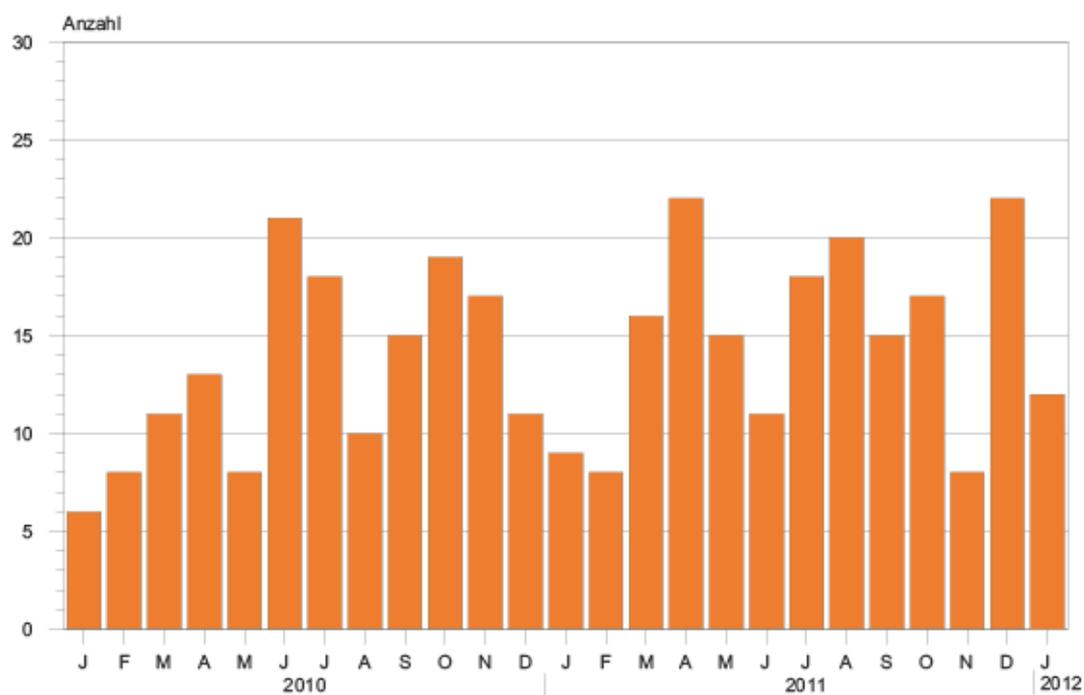
## Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- ... = Angabe fällt später an

**1. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und schwerwiegende  
Straßenverkehrsunfälle mit Sachschaden im engeren Sinne  
Januar 2010 bis Januar 2012**



**2. Bei Straßenverkehrsunfällen Getötete  
Januar 2010 bis Januar 2012**



## 1. Entwicklung der Straßenverkehrsunfälle in Sachsen-Anhalt

Jahr <sup>1)</sup> Monat <sup>1)</sup>	Polizeilich erfasste Unfälle insgesamt	Davon mit					Verun- glückte insgesamt	Davon		
		Personen-	Sach-	davon				Getötete	Schwer-	Leicht-
				schwerwiegende Unfälle	übrige Sach- schadens- unfälle	Verun- glückte insgesamt				
		schaden	mit Sach- schaden i. e. S.	sonst. Unfälle unter d. Einfluss berauschender Mittel <sup>2)</sup>				Getötete	verletzte	Leicht-
2002	90 825	11 145	79 680	3 503	1 013	75 164	14 574	276	3 587	10 711
2003	87 556	10 900	76 656	3 540	999	72 117	14 305	304	3 401	10 600
2004	85 743	10 400	75 343	3 555	809	70 979	13 425	261	3 037	10 127
2005	84 539	10 444	74 095	3 855	898	69 342	13 350	242	2 980	10 128
2006	82 324	10 111	72 213	3 480	798	67 935	12 974	219	2 802	9 953
2007	81 824	10 178	71 646	3 392	742	67 512	13 310	213	2 973	10 124
2008	79 072	9 636	69 436	3 049	718	65 669	12 302	223	2 547	9 532
2009	79 977	8 952	71 025	3 052	656	67 317	11 526	164	2 264	9 098
2010	83 895	8 174	75 721	3 395	624	71 702	10 569	157	2 106	8 306
2011	76 374	8 395	67 979	2 639	582	64 758	10 760	181	2 173	8 406
2010 Januar	7 497	364	7 133	360	37	6 736	456	6	86	364
Februar	6 657	405	6 252	322	41	5 889	542	8	104	430
März	6 047	537	5 510	250	49	5 211	695	11	133	551
April	6 265	728	5 537	185	48	5 304	937	13	198	726
Mai	6 353	677	5 676	207	59	5 410	861	8	164	689
Juni	6 702	864	5 838	246	45	5 547	1 083	21	254	808
Juli	6 105	811	5 294	189	58	5 047	1 095	18	267	810
August	6 927	875	6 052	260	39	5 753	1 095	10	214	871
September	6 999	837	6 162	244	55	5 863	1 096	15	177	904
Oktober	7 210	771	6 439	216	87	6 136	1 008	19	205	784
November	7 744	785	6 959	334	49	6 576	1 009	17	206	786
Dezember	9 389	520	8 869	582	57	8 230	692	11	98	583
2011 Januar	5 985	515	5 470	280	41	5 149	653	9	119	525
Februar	5 225	428	4 797	193	32	4 572	556	8	116	432
März	6 081	626	5 455	174	32	5 249	787	16	152	619
April	6 429	758	5 671	171	54	5 446	969	22	208	739
Mai	6 956	813	6 143	215	46	5 882	1 033	15	191	827
Juni	6 200	796	5 404	183	60	5 161	1 007	11	251	745
Juli	6 014	774	5 240	212	50	4 978	982	18	210	754
August	6 245	758	5 487	200	49	5 238	991	20	188	783
September	6 727	789	5 938	218	54	5 666	999	15	202	782
Oktober	6 954	751	6 203	230	51	5 922	1 014	17	203	794
November	6 861	713	6 148	246	56	5 846	887	8	151	728
Dezember	6 697	674	6 023	317	57	5 649	882	22	182	678
2012 Januar	6 125	626	5 499	355	53	5 091	767	12	140	615
Februar	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
März	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
April	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mai	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Juni	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Juli	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
August	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
September	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oktober	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
November	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dezember	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
2012 Januar-Januar	6 125	626	5 499	355	53	5 091	767	12	140	615
Veränderung gegenüber gleichen Monat des Vorjahres um %	2,3	21,6	0,5	26,8	29,3	-1,1	17,5	x	17,6	17,1
Veränderung gegenüber gleichem Zeitraum des Vorjahres um %	2,3	21,6	0,5	26,8	29,3	-1,1	17,5	x	17,6	17,1

1) 2012 vorläufige Ergebnisse, einschl. Nachmeldungen

2) bis Dezember 2007 nur Unfälle unter Einfluss von Alkohol

## 2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallkategorien und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden i. e. S.	Sonstige Unfälle unter dem Einfluss berausch. Mittel	Übrige Sachschadensunfälle
			insgesamt	Getötete	Schwer-	Leicht-			
					verletzte				
<b>Alle Unfälle</b>									
<b>Januar 2012</b>									
Innerhalb von Ortschaften	4 230	401	475	4	73	398	181	42	3 606
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	1 573	196	259	6	59	194	139	11	1 227
Auf Autobahnen	322	29	33	2	8	23	35	-	258
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	6 125	626	767	12	140	615	355	53	5 091
Dagegen Vorjahr	5 985	515	653	9	119	525	280	41	5 149
Veränderung in %	2,3	21,6	17,5	X	17,6	17,1	26,8	29,3	-1,1
<b>Januar - Januar 2012</b>									
Innerhalb von Ortschaften	4 230	401	475	4	73	398	181	42	3 606
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	1 573	196	259	6	59	194	139	11	1 227
Auf Autobahnen	322	29	33	2	8	23	35	-	258
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	6 125	626	767	12	140	615	355	53	5 091
Dagegen Vorjahr	5 985	515	653	9	119	525	280	41	5 149
Veränderung in %	2,3	21,6	17,5	X	17,6	17,1	26,8	29,3	-1,1
<b>Darunter: Alkoholunfälle</b>									
<b>Januar 2012</b>									
Innerhalb von Ortschaften	84	22	27	-	8	19	20	42	.
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	42	18	23	-	10	13	14	10	.
Auf Autobahnen	1	-	-	-	-	-	1	-	.
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	127	40	50	-	18	32	35	52	.
Dagegen Vorjahr	98	37	51	-	20	31	21	40	.
Veränderung in %	29,6	8,1	-2,0	-	-10,0	3,2	66,7	30,0	.
<b>Januar - Januar 2012</b>									
Innerhalb von Ortschaften	84	22	27	-	8	19	20	42	.
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	42	18	23	-	10	13	14	10	.
Auf Autobahnen	1	-	-	-	-	-	1	-	.
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	127	40	50	-	18	32	35	52	.
Dagegen Vorjahr	98	37	51	-	20	31	21	40	.
Veränderung in %	29,6	8,1	-2,0	-	-10,0	3,2	66,7	30,0	.

## 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenarten

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Personen- schaden	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
		<b>Januar 2012</b>						<b>Januar 2011</b>					
Autobahnen	29	2	8	23	35	2	15	36	-17,1	-	X	-36,1	
Bundesstraßen innerorts	150	4	45	148	134	3	27	147	11,9	X	66,7	0,7	
außerorts	76	1	17	76	53	2	6	63	43,4	X	X	20,6	
Landesstraßen innerorts	74	3	28	72	81	1	21	84	-8,6	X	33,3	-14,3	
außerorts	111	2	18	122	101	3	27	113	9,9	X	-33,3	8,0	
Kreisstraßen innerorts	40	-	5	45	40	-	6	44	-	-	X	2,3	
außerorts	71	2	13	77	61	3	21	69	16,4	X	-38,1	11,6	
Andere Straßen innerorts	54	1	16	47	49	-	13	45	10,2	X	23,1	4,4	
außerorts	23	-	6	21	16	-	4	12	43,8	-	X	75,0	
Insgesamt innerorts	31	1	10	26	33	-	9	33	-6,1	X	X	-21,2	
außerorts	282	3	53	275	196	1	37	184	43,9	X	43,2	49,5	
Insgesamt	262	3	45	256	185	1	35	173	41,6	X	28,6	48,0	
innerorts	20	-	8	19	11	-	2	11	81,8	-	X	72,7	
außerorts	<b>626</b>	<b>12</b>	<b>140</b>	<b>615</b>	<b>515</b>	<b>9</b>	<b>119</b>	<b>525</b>	<b>21,6</b>	<b>X</b>	<b>17,6</b>	<b>17,1</b>	
Insgesamt innerorts	<b>401</b>	<b>4</b>	<b>73</b>	<b>398</b>	<b>294</b>	<b>3</b>	<b>51</b>	<b>292</b>	<b>36,4</b>	<b>X</b>	<b>43,1</b>	<b>36,3</b>	
außerorts	<b>225</b>	<b>8</b>	<b>67</b>	<b>217</b>	<b>221</b>	<b>6</b>	<b>68</b>	<b>233</b>	<b>1,8</b>	<b>X</b>	<b>-1,5</b>	<b>-6,9</b>	
		<b>Januar - Januar 2012</b>						<b>Januar - Januar 2011</b>					
Autobahnen	29	2	8	23	35	2	15	36	-17,1	-	X	-36,1	
Bundesstraßen innerorts	150	4	45	148	134	3	27	147	11,9	X	66,7	0,7	
außerorts	76	1	17	76	53	2	6	63	43,4	X	X	20,6	
Landesstraßen innerorts	74	3	28	72	81	1	21	84	-8,6	X	33,3	-14,3	
außerorts	111	2	18	122	101	3	27	113	9,9	X	-33,3	8,0	
Kreisstraßen innerorts	40	-	5	45	40	-	6	44	-	-	X	2,3	
außerorts	71	2	13	77	61	3	21	69	16,4	X	-38,1	11,6	
Andere Straßen innerorts	54	1	16	47	49	-	13	45	10,2	X	23,1	4,4	
außerorts	23	-	6	21	16	-	4	12	43,8	-	X	75,0	
Insgesamt innerorts	31	1	10	26	33	-	9	33	-6,1	X	X	-21,2	
außerorts	282	3	53	275	196	1	37	184	43,9	X	43,2	49,5	
Insgesamt	262	3	45	256	185	1	35	173	41,6	X	28,6	48,0	
innerorts	20	-	8	19	11	-	2	11	81,8	-	X	72,7	
außerorts	<b>626</b>	<b>12</b>	<b>140</b>	<b>615</b>	<b>515</b>	<b>9</b>	<b>119</b>	<b>525</b>	<b>21,6</b>	<b>X</b>	<b>17,6</b>	<b>17,1</b>	
Insgesamt innerorts	<b>401</b>	<b>4</b>	<b>73</b>	<b>398</b>	<b>294</b>	<b>3</b>	<b>51</b>	<b>292</b>	<b>36,4</b>	<b>X</b>	<b>43,1</b>	<b>36,3</b>	
außerorts	<b>225</b>	<b>8</b>	<b>67</b>	<b>217</b>	<b>221</b>	<b>6</b>	<b>68</b>	<b>233</b>	<b>1,8</b>	<b>X</b>	<b>-1,5</b>	<b>-6,9</b>	

## 4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfalltypen

Unfalltyp Ortslage	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Personen- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
													Anzahl
		<b>Januar 2012</b>				<b>Januar 2011</b>							
Fahrunfall	184	6	58	157	150	5	44	144	22,7	X	31,8	9,0	
innerorts	67	2	22	59	41	2	11	43	63,4	-	X	37,2	
außerorts	117	4	36	98	109	3	33	101	7,3	X	9,1	-3,0	
Abbiege-Unfall	76	-	21	83	55	1	6	59	38,2	X	X	40,7	
innerorts	59	-	12	61	43	-	5	43	37,2	-	X	41,9	
außerorts	17	-	9	22	12	1	1	16	41,7	X	X	37,5	
Einbiegen/Kreuzenunfall	131	-	14	156	107	-	17	118	22,4	-	-17,6	32,2	
innerorts	109	-	10	126	86	-	9	92	26,7	-	X	37,0	
außerorts	22	-	4	30	21	-	8	26	4,8	-	X	15,4	
Überschreitenunfall	39	1	15	24	31	1	15	17	25,8	-	-	41,2	
innerorts	38	1	14	24	30	1	14	17	26,7	-	-	41,2	
außerorts	1	-	1	-	1	-	1	-	-	-	-	-	
Unfall durch ruhender Verkehr	21	-	4	17	10	-	2	10	X	-	X	70,0	
innerorts	18	-	2	16	9	-	2	8	X	-	-	X	
außerorts	3	-	2	1	1	-	-	2	X	-	X	X	
Unfall im Längsverkehr	120	4	17	129	113	2	28	127	6,2	X	-39,3	1,6	
innerorts	72	-	5	82	54	-	6	60	33,3	-	X	36,7	
außerorts	48	4	12	47	59	2	22	67	-18,6	X	-45,5	-29,9	
Sonstiger Unfall	55	1	11	49	49	-	7	50	12,2	X	X	-2,0	
innerorts	38	1	8	30	31	-	4	29	22,6	X	X	3,4	
außerorts	17	-	3	19	18	-	3	21	-5,6	-	-	-9,5	
<b>Insgesamt</b>	<b>626</b>	<b>12</b>	<b>140</b>	<b>615</b>	<b>515</b>	<b>9</b>	<b>119</b>	<b>525</b>	<b>21,6</b>	<b>X</b>	<b>17,6</b>	<b>17,1</b>	
<b>innerorts</b>	<b>401</b>	<b>4</b>	<b>73</b>	<b>398</b>	<b>294</b>	<b>3</b>	<b>51</b>	<b>292</b>	<b>36,4</b>	<b>X</b>	<b>43,1</b>	<b>36,3</b>	
<b>außerorts</b>	<b>225</b>	<b>8</b>	<b>67</b>	<b>217</b>	<b>221</b>	<b>6</b>	<b>68</b>	<b>233</b>	<b>1,8</b>	<b>X</b>	<b>-1,5</b>	<b>-6,9</b>	
		<b>Januar - Januar 2012</b>				<b>Januar - Januar 2011</b>							
Fahrunfall	184	6	58	157	150	5	44	144	22,7	X	31,8	9,0	
innerorts	67	2	22	59	41	2	11	43	63,4	-	X	37,2	
außerorts	117	4	36	98	109	3	33	101	7,3	X	9,1	-3,0	
Abbiege-Unfall	76	-	21	83	55	1	6	59	38,2	X	X	40,7	
innerorts	59	-	12	61	43	-	5	43	37,2	-	X	41,9	
außerorts	17	-	9	22	12	1	1	16	41,7	X	X	37,5	
Einbiegen/Kreuzenunfall	131	-	14	156	107	-	17	118	22,4	-	-17,6	32,2	
innerorts	109	-	10	126	86	-	9	92	26,7	-	X	37,0	
außerorts	22	-	4	30	21	-	8	26	4,8	-	X	15,4	
Überschreitenunfall	39	1	15	24	31	1	15	17	25,8	-	-	41,2	
innerorts	38	1	14	24	30	1	14	17	26,7	-	-	41,2	
außerorts	1	-	1	-	1	-	1	-	-	-	-	-	
Unfall durch ruhender Verkehr	21	-	4	17	10	-	2	10	X	-	X	70,0	
innerorts	18	-	2	16	9	-	2	8	X	-	-	X	
außerorts	3	-	2	1	1	-	-	2	X	-	X	X	
Unfall im Längsverkehr	120	4	17	129	113	2	28	127	6,2	X	-39,3	1,6	
innerorts	72	-	5	82	54	-	6	60	33,3	-	X	36,7	
außerorts	48	4	12	47	59	2	22	67	-18,6	X	-45,5	-29,9	
Sonstiger Unfall	55	1	11	49	49	-	7	50	12,2	X	X	-2,0	
innerorts	38	1	8	30	31	-	4	29	22,6	X	X	3,4	
außerorts	17	-	3	19	18	-	3	21	-5,6	-	-	-9,5	
<b>Insgesamt</b>	<b>626</b>	<b>12</b>	<b>140</b>	<b>615</b>	<b>515</b>	<b>9</b>	<b>119</b>	<b>525</b>	<b>21,6</b>	<b>X</b>	<b>17,6</b>	<b>17,1</b>	
<b>innerorts</b>	<b>401</b>	<b>4</b>	<b>73</b>	<b>398</b>	<b>294</b>	<b>3</b>	<b>51</b>	<b>292</b>	<b>36,4</b>	<b>X</b>	<b>43,1</b>	<b>36,3</b>	
<b>außerorts</b>	<b>225</b>	<b>8</b>	<b>67</b>	<b>217</b>	<b>221</b>	<b>6</b>	<b>68</b>	<b>233</b>	<b>1,8</b>	<b>X</b>	<b>-1,5</b>	<b>-6,9</b>	

## 5. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallarten

Unfallart Ortslage	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Personen- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
		<b>Januar 2012</b>			<b>Januar 2011</b>							
Zusammenstoß m.and. Fahrzeug, das anfährt, anhält innerorts	53	-	4	56	41	-	3	42	29,3	-	X	33,3
außerorts	44	-	3	46	34	-	2	34	29,4	-	X	35,3
vorausfährt o. wartet innerorts	9	-	1	10	7	-	1	8	X	-	-	X
außerorts	56	-	7	58	48	2	13	67	16,7	X	X	-13,4
innerorts	43	-	2	49	21	-	1	27	X	-	X	81,5
außerorts	13	-	5	9	27	2	12	40	-51,9	X	X	X
seitlich in gleicher Richtung fährt innerorts	24	-	3	23	20	1	2	21	20,0	X	X	9,5
außerorts	13	-	1	13	7	-	-	8	X	-	X	X
entgegenkommt innerorts	11	-	2	10	13	1	2	13	-15,4	X	-	-23,1
außerorts	43	3	21	54	42	1	11	49	2,4	X	90,9	10,2
innerorts	22	-	4	32	24	-	1	30	-8,3	-	X	6,7
außerorts	21	3	17	22	18	1	10	19	16,7	X	70,0	15,8
einbiegt oder kreuzt innerorts	157	-	21	188	126	-	19	141	24,6	-	10,5	33,3
außerorts	130	-	15	150	100	-	11	108	30,0	-	36,4	38,9
Zusammenstoß Fahrzeug/Fußgänger innerorts	27	-	6	38	26	-	8	33	3,8	-	X	15,2
außerorts	68	2	23	47	56	1	23	35	21,4	X	-	34,3
innerorts	64	2	22	44	52	1	22	32	23,1	X	-	37,5
außerorts	4	-	1	3	4	-	1	3	-	-	-	-
Aufprall auf Hindernis innerorts	2	-	1	1	4	-	2	2	X	-	X	X
außerorts	-	-	-	-	1	-	-	1	X	-	-	X
Abk.v.Fahrbahn n.rechts innerorts	2	-	1	1	3	-	2	1	X	-	X	-
außerorts	100	5	24	85	72	1	26	63	38,9	X	-7,7	34,9
innerorts	30	1	8	24	15	-	3	16	X	X	X	50,0
außerorts	70	4	16	61	57	1	23	47	22,8	X	-30,4	29,8
Abk. v.Fahrbahn n.links innerorts	67	1	23	59	70	3	15	71	-4,3	X	53,3	-16,9
außerorts	15	-	6	11	13	2	6	14	15,4	X	-	-21,4
Unfall anderer Art innerorts	52	1	17	48	57	1	9	57	-8,8	-	X	-15,8
außerorts	56	1	13	44	36	-	5	34	55,6	X	X	29,4
innerorts	40	1	12	29	27	-	5	22	48,1	X	X	31,8
außerorts	16	-	1	15	9	-	-	12	X	-	X	25,0
<b>Insgesamt</b>	<b>626</b>	<b>12</b>	<b>140</b>	<b>615</b>	<b>515</b>	<b>9</b>	<b>119</b>	<b>525</b>	<b>21,6</b>	<b>X</b>	<b>17,6</b>	<b>17,1</b>
<b>innerorts</b>	<b>401</b>	<b>4</b>	<b>73</b>	<b>398</b>	<b>294</b>	<b>3</b>	<b>51</b>	<b>292</b>	<b>36,4</b>	<b>X</b>	<b>43,1</b>	<b>36,3</b>
<b>außerorts</b>	<b>225</b>	<b>8</b>	<b>67</b>	<b>217</b>	<b>221</b>	<b>6</b>	<b>68</b>	<b>233</b>	<b>1,8</b>	<b>X</b>	<b>-1,5</b>	<b>-6,9</b>

## Noch 5. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallarten

Unfallart Ortslage	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Personen- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Januar - Januar 2012					Januar - Januar 2011							
Zusammenstoß m.and. Fahrzeug, das anfährt, anhält	53	-	4	56	41	-	3	42	29,3	-	X	33,3
innerorts	44	-	3	46	34	-	2	34	29,4	-	X	35,3
außerorts	9	-	1	10	7	-	1	8	X	-	-	X
vorausfährt o. wartet	56	-	7	58	48	2	13	67	16,7	X	X	-13,4
innerorts	43	-	2	49	21	-	1	27	X	-	X	81,5
außerorts	13	-	5	9	27	2	12	40	-51,9	X	X	X
seitlich in gleicher Richtung fährt	24	-	3	23	20	1	2	21	20,0	X	X	9,5
innerorts	13	-	1	13	7	-	-	8	X	-	X	X
außerorts	11	-	2	10	13	1	2	13	-15,4	X	-	-23,1
entgegenkommt	43	3	21	54	42	1	11	49	2,4	X	90,9	10,2
innerorts	22	-	4	32	24	-	1	30	-8,3	-	X	6,7
außerorts	21	3	17	22	18	1	10	19	16,7	X	70,0	15,8
einbiegt oder kreuzt	157	-	21	188	126	-	19	141	24,6	-	10,5	33,3
innerorts	130	-	15	150	100	-	11	108	30,0	-	36,4	38,9
außerorts	27	-	6	38	26	-	8	33	3,8	-	X	15,2
Zusammenstoß Fahrzeug/Fußgänger	68	2	23	47	56	1	23	35	21,4	X	-	34,3
innerorts	64	2	22	44	52	1	22	32	23,1	X	-	37,5
außerorts	4	-	1	3	4	-	1	3	-	-	-	-
Aufprall auf Hindernis	2	-	1	1	4	-	2	2	X	-	X	X
innerorts	-	-	-	-	1	-	-	1	X	-	-	X
außerorts	2	-	1	1	3	-	2	1	X	-	X	-
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	100	5	24	85	72	1	26	63	38,9	X	-7,7	34,9
innerorts	30	1	8	24	15	-	3	16	X	X	X	50,0
außerorts	70	4	16	61	57	1	23	47	22,8	X	-30,4	29,8
Abk. v.Fahrbahn n.links	67	1	23	59	70	3	15	71	-4,3	X	53,3	-16,9
innerorts	15	-	6	11	13	2	6	14	15,4	X	-	-21,4
außerorts	52	1	17	48	57	1	9	57	-8,8	-	X	-15,8
Unfall anderer Art	56	1	13	44	36	-	5	34	55,6	X	X	29,4
innerorts	40	1	12	29	27	-	5	22	48,1	X	X	31,8
außerorts	16	-	1	15	9	-	-	12	X	-	X	25,0
<b>Insgesamt</b>	<b>626</b>	<b>12</b>	<b>140</b>	<b>615</b>	<b>515</b>	<b>9</b>	<b>119</b>	<b>525</b>	<b>21,6</b>	<b>X</b>	<b>17,6</b>	<b>17,1</b>
<b>innerorts</b>	<b>401</b>	<b>4</b>	<b>73</b>	<b>398</b>	<b>294</b>	<b>3</b>	<b>51</b>	<b>292</b>	<b>36,4</b>	<b>X</b>	<b>43,1</b>	<b>36,3</b>
<b>außerorts</b>	<b>225</b>	<b>8</b>	<b>67</b>	<b>217</b>	<b>221</b>	<b>6</b>	<b>68</b>	<b>233</b>	<b>1,8</b>	<b>X</b>	<b>-1,5</b>	<b>-6,9</b>

## 6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagesdatum und Ortslage

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. Sachschaden i. e. S.	Unfälle mit Personen- u.
		Getöteten	Schwer-	Leicht-	Getötete	Schwer-	Leicht-		
Ortslage			verletzten				verletzte		
<b>Januar 2012</b>									
<b>Innerorts</b>									
1. Sonntag	5	-	1	4	-	1	4	7	12
2. Montag	13	1	4	8	1	4	11	4	17
3. Dienstag	15	-	1	14	-	1	17	4	19
4. Mittwoch	14	-	2	12	-	2	12	2	16
5. Donnerstag	25	1	4	20	1	4	20	7	32
6. Freitag	3	-	-	3	-	-	4	5	8
7. Samstag	10	-	2	8	-	2	23	5	15
8. Sonntag	7	-	1	6	-	2	6	4	11
9. Montag	15	-	3	12	-	3	13	7	22
10. Dienstag	16	1	3	12	1	5	19	3	19
11. Mittwoch	11	-	3	8	-	3	8	1	12
12. Donnerstag	15	-	3	12	-	3	15	6	21
13. Freitag	18	-	3	15	-	3	20	12	30
14. Samstag	14	-	5	9	-	5	11	6	20
15. Sonntag	5	-	2	3	-	3	5	3	8
16. Montag	9	-	2	7	-	2	7	1	10
17. Dienstag	14	-	2	12	-	2	14	4	18
18. Mittwoch	13	-	2	11	-	2	13	4	17
19. Donnerstag	19	-	2	17	-	2	24	5	24
20. Freitag	24	1	1	22	1	1	24	12	36
21. Samstag	7	-	-	7	-	-	9	5	12
22. Sonntag	4	-	1	3	-	1	3	2	6
23. Montag	17	-	4	13	-	4	15	8	25
24. Dienstag	14	-	4	10	-	4	11	4	18
25. Mittwoch	7	-	2	5	-	2	6	8	15
26. Donnerstag	16	-	3	13	-	3	15	8	24
27. Freitag	22	-	5	17	-	5	17	8	30
28. Samstag	15	-	-	15	-	-	17	17	32
29. Sonntag	4	-	1	3	-	1	3	4	8
30. Montag	11	-	1	10	-	1	13	5	16
31. Dienstag	19	-	2	17	-	2	19	10	29
<b>Insgesamt</b>	<b>401</b>	<b>4</b>	<b>69</b>	<b>328</b>	<b>4</b>	<b>73</b>	<b>398</b>	<b>181</b>	<b>582</b>
<b>Außerorts, einschließlich Autobahn</b>									
1. Sonntag	4	1	2	1	1	3	1	2	6
2. Montag	5	-	1	4	-	1	5	4	9
3. Dienstag	8	1	1	6	1	2	7	5	13
4. Mittwoch	4	1	-	3	1	-	3	1	5
5. Donnerstag	5	-	1	4	-	1	5	6	11
6. Freitag	4	1	-	3	1	-	7	4	8
7. Samstag	6	-	3	3	-	3	3	8	14
8. Sonntag	5	-	3	2	-	6	6	3	8
9. Montag	7	-	-	7	-	-	8	10	17
10. Dienstag	6	-	4	2	-	5	5	2	8
11. Mittwoch	10	1	2	7	1	5	8	1	11
12. Donnerstag	8	-	-	8	-	-	10	4	12
13. Freitag	10	1	2	7	2	3	8	6	16
14. Samstag	24	-	5	19	-	5	25	10	34
15. Sonntag	4	-	1	3	-	1	4	3	7
16. Montag	6	-	2	4	-	2	7	2	8
17. Dienstag	5	-	1	4	-	1	5	5	10
18. Mittwoch	4	-	2	2	-	2	2	2	6
19. Donnerstag	8	-	2	6	-	2	7	4	12
20. Freitag	14	-	3	11	-	3	14	14	28
21. Samstag	8	-	2	6	-	2	11	7	15
22. Sonntag	7	-	2	5	-	2	5	2	9
23. Montag	9	1	2	6	1	2	10	11	20
24. Dienstag	5	-	-	5	-	-	6	3	8
25. Mittwoch	7	-	1	6	-	2	7	-	7
26. Donnerstag	3	-	1	2	-	1	3	2	5
27. Freitag	10	-	3	7	-	5	8	4	14
28. Samstag	15	-	2	13	-	2	16	36	51
29. Sonntag	3	-	1	2	-	1	2	8	11
30. Montag	5	-	2	3	-	2	5	1	6
31. Dienstag	6	-	3	3	-	3	4	4	10
<b>Insgesamt</b>	<b>225</b>	<b>7</b>	<b>54</b>	<b>164</b>	<b>8</b>	<b>67</b>	<b>217</b>	<b>174</b>	<b>399</b>

**Noch 6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagesdatum und Ortslage**

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. Sachschaden i. e. S.	Unfälle mit Personen- u.
		Getöteten	Schwer-	Leicht-	Getötete	Schwer-	Leicht-		
Ortslage			verletzten				verletzte		
<b>Januar 2012</b>									
<b>Innerorts und außerorts</b>									
1. Sonntag	9	1	3	5	1	4	5	9	18
2. Montag	18	1	5	12	1	5	16	8	26
3. Dienstag	23	1	2	20	1	3	24	9	32
4. Mittwoch	18	1	2	15	1	2	15	3	21
5. Donnerstag	30	1	5	24	1	5	25	13	43
6. Freitag	7	1	-	6	1	-	11	9	16
7. Samstag	16	-	5	11	-	5	26	13	29
8. Sonntag	12	-	4	8	-	8	12	7	19
9. Montag	22	-	3	19	-	3	21	17	39
10. Dienstag	22	1	7	14	1	10	24	5	27
11. Mittwoch	21	1	5	15	1	8	16	2	23
12. Donnerstag	23	-	3	20	-	3	25	10	33
13. Freitag	28	1	5	22	2	6	28	18	46
14. Samstag	38	-	10	28	-	10	36	16	54
15. Sonntag	9	-	3	6	-	4	9	6	15
16. Montag	15	-	4	11	-	4	14	3	18
17. Dienstag	19	-	3	16	-	3	19	9	28
18. Mittwoch	17	-	4	13	-	4	15	6	23
19. Donnerstag	27	-	4	23	-	4	31	9	36
20. Freitag	38	1	4	33	1	4	38	26	64
21. Samstag	15	-	2	13	-	2	20	12	27
22. Sonntag	11	-	3	8	-	3	8	4	15
23. Montag	26	1	6	19	1	6	25	19	45
24. Dienstag	19	-	4	15	-	4	17	7	26
25. Mittwoch	14	-	3	11	-	4	13	8	22
26. Donnerstag	19	-	4	15	-	4	18	10	29
27. Freitag	32	-	8	24	-	10	25	12	44
28. Samstag	30	-	2	28	-	2	33	53	83
29. Sonntag	7	-	2	5	-	2	5	12	19
30. Montag	16	-	3	13	-	3	18	6	22
31. Dienstag	25	-	5	20	-	5	23	14	39
<b>Insgesamt</b>	<b>626</b>	<b>11</b>	<b>123</b>	<b>492</b>	<b>12</b>	<b>140</b>	<b>615</b>	<b>355</b>	<b>981</b>
<b>Auf Autobahnen</b>									
1. Sonntag	2	1	-	1	1	-	1	-	2
2. Montag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3. Dienstag	1	-	-	1	-	-	1	-	1
4. Mittwoch	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5. Donnerstag	1	-	1	-	-	1	-	-	1
6. Freitag	1	-	-	1	-	-	3	1	2
7. Samstag	1	-	1	-	-	1	-	-	1
8. Sonntag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9. Montag	1	-	-	1	-	-	1	2	3
10. Dienstag	1	-	1	-	-	1	-	1	2
11. Mittwoch	1	-	-	1	-	-	1	-	1
12. Donnerstag	2	-	-	2	-	-	2	1	3
13. Freitag	-	-	-	-	-	-	-	1	1
14. Samstag	1	-	-	1	-	-	1	-	1
15. Sonntag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16. Montag	1	-	-	1	-	-	1	1	2
17. Dienstag	-	-	-	-	-	-	-	2	2
18. Mittwoch	3	-	2	1	-	2	1	-	3
19. Donnerstag	-	-	-	-	-	-	-	2	2
20. Freitag	2	-	-	2	-	-	2	5	7
21. Samstag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22. Sonntag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23. Montag	2	1	1	-	1	1	1	3	5
24. Dienstag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25. Mittwoch	1	-	-	1	-	-	1	-	1
26. Donnerstag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27. Freitag	-	-	-	-	-	-	-	2	2
28. Samstag	5	-	-	5	-	-	5	12	17
29. Sonntag	-	-	-	-	-	-	-	2	2
30. Montag	1	-	-	1	-	-	2	-	1
31. Dienstag	2	-	2	-	-	2	-	-	2
<b>Insgesamt</b>	<b>29</b>	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>19</b>	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>23</b>	<b>35</b>	<b>64</b>

7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage <sup>1)</sup>

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden i. e. S.	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden i. e. S.	
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-		
			verletzte					verletzte			
		<b>Januar 2012</b>				<b>Januar 2011</b>					
		<b>Innerhalb von Ortschaften</b>									
Unfälle insgesamt	401	4	73	398	181	294	3	51	292	145	
Darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:											
Motorzweirädern	13	-	4	10	1	11	-	3	9	-	
Personenkraftwagen	357	2	56	356	176	249	2	32	260	143	
Kraftomnibussen	3	-	-	17	2	3	-	-	3	-	
Güterkraftfahrzeugen	28	1	8	26	28	41	-	11	43	22	
dar.: Liefer- und Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht bis 3 500 kg	19	-	5	20	16	25	-	9	22	15	
3 501 - 7 500 kg	3	1	1	1	5	3	-	2	2	1	
7 501 - 12 000 kg	2	-	2	1	-	-	-	-	-	-	
12 001 und mehr kg	2	-	1	1	-	4	-	-	5	3	
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	1	-	-	1	-	-	-	-	-	1	
Fahrrädern	120	1	25	97	1	88	-	16	73	1	
Fußgängern	66	2	23	45	-	59	1	22	39	-	
		<b>Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn</b>									
Unfälle insgesamt	196	6	59	194	139	186	4	53	197	104	
Darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:											
Motorzweirädern	5	-	1	5	-	3	-	2	1	-	
Personenkraftwagen	181	6	56	181	131	168	2	45	182	97	
Kraftomnibussen	1	-	-	1	-	2	-	3	-	-	
Güterkraftfahrzeugen	28	1	6	27	17	31	2	15	30	16	
dar.: Liefer- und Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht bis 3 500 kg	15	1	5	14	7	15	1	8	15	2	
3 501 - 7 500 kg	2	-	-	2	1	1	-	-	3	3	
7 501 - 12 000 kg	1	-	-	1	1	-	-	-	-	-	
12 001 und mehr kg	4	-	-	4	3	7	1	4	8	2	
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	
Fahrrädern	7	-	2	6	-	5	1	-	4	1	
Fußgängern	5	-	1	4	-	4	-	1	3	-	
		<b>auf Autobahnen</b>									
Unfälle insgesamt	29	2	8	23	35	35	2	15	36	31	
Darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:											
Motorzweirädern	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Personenkraftwagen	23	2	3	22	29	27	-	12	31	26	
Kraftomnibussen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Güterkraftfahrzeugen	18	2	7	13	11	19	2	8	15	12	
dar.: Liefer- und Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht bis 3 500 kg	4	1	-	4	5	4	1	1	3	2	
3 501 - 7 500 kg	-	-	-	-	-	1	-	-	1	1	
7 501 - 12 000 kg	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	
12 001 und mehr kg	4	1	1	6	-	1	-	-	1	4	
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Fahrrädern	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Fußgängern	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		<b>Innerhalb und außerhalb von Ortschaften</b>									
<b>Unfälle insgesamt</b>	<b>626</b>	<b>12</b>	<b>140</b>	<b>615</b>	<b>355</b>	<b>515</b>	<b>9</b>	<b>119</b>	<b>525</b>	<b>280</b>	
Darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:											
Motorzweirädern	18	-	5	15	1	14	-	5	10	-	
Personenkraftwagen	561	10	115	559	336	444	4	89	473	266	
Kraftomnibussen	4	-	-	18	2	5	-	3	3	-	
Güterkraftfahrzeugen	74	4	21	66	56	91	4	34	88	50	
dar.: Liefer- und Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht bis 3 500 kg	38	2	10	38	28	44	2	18	40	19	
3 501 - 7 500 kg	5	1	1	3	6	5	-	2	6	5	
7 501 - 12 000 kg	4	-	2	3	1	-	-	-	-	-	
12 001 und mehr kg	10	1	2	11	3	12	1	4	14	9	
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	1	-	-	1	-	-	-	-	-	2	
Fahrrädern	127	1	27	103	1	93	1	16	77	2	
Fußgängern	71	2	24	49	-	63	1	23	42	-	

1) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.

**Noch 7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage<sup>1)</sup>**

Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden i. e. S.	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden i. e. S.	Art der Verkehrsbeteiligung
	Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-		
		verletzte					verletzte			
<b>Januar - Januar 2012</b>										
<b>Innerhalb von Ortschaften</b>										
401	4	73	398	181	294	3	51	292	145	Unfälle insgesamt
										Darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:
13	-	4	10	1	11	-	3	9	-	Motorzweirädern
357	2	56	356	176	249	2	32	260	143	Personenkraftwagen
3	-	-	17	2	3	-	-	3	-	Kraftomnibussen
28	1	8	26	28	41	-	11	43	22	Güterkraftfahrzeugen
										dar.: Liefer- und Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht bis 3 500 kg
19	-	5	20	16	25	-	9	22	15	zul. Gesamtgewicht bis 3 500 kg
3	1	1	1	5	3	-	2	2	1	3 501 - 7 500 kg
2	-	2	1	-	-	-	-	-	-	7 501 - 12 000 kg
2	-	1	1	-	4	-	-	5	3	12 001 und mehr kg
1	-	-	1	-	-	-	-	-	1	Landwirtschaftlichen Zugmaschinen
120	1	25	97	1	88	-	16	73	1	Fahrrädern
66	2	23	45	-	59	1	22	39	-	Fußgängern
<b>Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn</b>										
196	6	59	194	139	186	4	53	197	104	Unfälle insgesamt
										Darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:
5	-	1	5	-	3	-	2	1	-	Motorzweirädern
181	6	56	181	131	168	2	45	182	97	Personenkraftwagen
1	-	-	1	-	2	-	3	-	-	Kraftomnibussen
28	1	6	27	17	31	2	15	30	16	Güterkraftfahrzeugen
										dar.: Liefer- und Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht bis 3 500 kg
15	1	5	14	7	15	1	8	15	2	zul. Gesamtgewicht bis 3 500 kg
2	-	-	2	1	1	-	-	3	3	3 501 - 7 500 kg
1	-	-	1	1	-	-	-	-	-	7 501 - 12 000 kg
4	-	-	4	3	7	1	4	8	2	12 001 und mehr kg
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Landwirtschaftlichen Zugmaschinen
7	-	2	6	-	5	1	-	4	1	Fahrrädern
5	-	1	4	-	4	-	1	3	-	Fußgängern
<b>auf Autobahnen</b>										
29	2	8	23	35	35	2	15	36	31	Unfälle insgesamt
										Darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Motorzweirädern
23	2	3	22	29	27	-	12	31	26	Personenkraftwagen
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Kraftomnibussen
18	2	7	13	11	19	2	8	15	12	Güterkraftfahrzeugen
										dar.: Liefer- und Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht bis 3 500 kg
4	1	-	4	5	4	1	1	3	2	zul. Gesamtgewicht bis 3 500 kg
-	-	-	-	-	1	-	-	1	1	3 501 - 7 500 kg
1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	7 501 - 12 000 kg
4	1	1	6	-	1	-	-	1	4	12 001 und mehr kg
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Landwirtschaftlichen Zugmaschinen
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Fahrrädern
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Fußgängern
<b>Innerhalb und außerhalb von Ortschaften</b>										
626	12	140	615	355	515	9	119	525	280	<b>Unfälle insgesamt</b>
										Darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:
18	-	5	15	1	14	-	5	10	-	Motorzweirädern
561	10	115	559	336	444	4	89	473	266	Personenkraftwagen
4	-	-	18	2	5	-	3	3	-	Kraftomnibussen
74	4	21	66	56	91	4	34	88	50	Güterkraftfahrzeugen
										dar.: Liefer- und Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht bis 3 500 kg
38	2	10	38	28	44	2	18	40	19	zul. Gesamtgewicht bis 3 500 kg
5	1	1	3	6	5	-	2	6	5	3 501 - 7 500 kg
4	-	2	3	1	-	-	-	-	-	7 501 - 12 000 kg
10	1	2	11	3	12	1	4	14	9	12 001 und mehr kg
1	-	-	1	-	-	-	-	-	2	Landwirtschaftlichen Zugmaschinen
127	1	27	103	1	93	1	16	77	2	Fahrrädern
71	2	24	49	-	63	1	23	42	-	Fußgängern

1) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.

## 8. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach kreisfreien Städten und Landkreisen im Monat

Kreisfreie Stadt Landkreis Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerw. Sachsch. i. e. S.	sonst. Unf. unter Einfl. berausch. Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer-	Leicht-
							verletzte	
<b>Januar 2012</b>								
Dessau-Roßlau, Stadt	49	27	16	6	30	-	4	26
innerorts	39	23	10	6	26	-	3	23
außerorts ohne Autobahn	8	3	5	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	-	1
Halle (Saale), Stadt	95	71	21	3	74	1	9	64
innerorts	91	69	19	3	72	1	8	63
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Magdeburg, Stadt	113	85	20	8	108	-	13	95
innerorts	106	81	17	8	104	-	12	92
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	4	2	2	-	2	-	1	1
Altmarkkreis Salzwedel	62	29	32	1	32	2	12	18
innerorts	28	14	13	1	14	1	5	8
außerorts ohne Autobahn	34	15	19	-	18	1	7	10
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Anhalt-Bitterfeld	97	55	37	5	65	2	19	44
innerorts	59	34	21	4	37	1	9	27
außerorts ohne Autobahn	30	17	12	1	23	-	10	13
auf Autobahnen	8	4	4	-	5	1	-	4
Börde	71	43	28	-	59	-	12	47
innerorts	28	21	7	-	27	-	6	21
außerorts ohne Autobahn	35	20	15	-	30	-	5	25
auf Autobahnen	8	2	6	-	2	-	1	1
Burgenlandkreis	60	33	26	1	42	2	4	36
innerorts	28	17	11	-	23	1	1	21
außerorts ohne Autobahn	27	12	14	1	14	-	2	12
auf Autobahnen	5	4	1	-	5	1	1	3
Harz	103	63	37	3	86	3	25	58
innerorts	57	38	17	2	49	-	12	37
außerorts ohne Autobahn	46	25	20	1	37	3	13	21
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Jerichower Land	43	23	18	2	28	1	6	21
innerorts	15	7	7	1	8	-	2	6
außerorts ohne Autobahn	19	12	6	1	14	1	1	12
auf Autobahnen	9	4	5	-	6	-	3	3

**Noch 8. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach kreisfreien Städten und Landkreisen im Monat**

Kreisfreie Stadt Landkreis Land  Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerw. Sachsch. i. e. S.	sonst. Unf. unter Einfl. berausch. Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer-	Leicht-
							verletzte	
<b>Januar 2012</b>								
Mansfeld-Südharz	61	39	16	6	44	-	4	40
innerorts	28	18	6	4	20	-	1	19
außerorts ohne Autobahn	29	19	8	2	22	-	3	19
auf Autobahnen	4	2	2	-	2	-	-	2
Saalekreis	97	49	44	4	67	-	9	58
innerorts	52	25	23	4	35	-	5	30
außerorts ohne Autobahn	39	22	17	-	30	-	3	27
auf Autobahnen	6	2	4	-	2	-	1	1
Salzlandkreis	77	47	25	5	60	-	8	52
innerorts	39	24	12	3	28	-	4	24
außerorts ohne Autobahn	32	20	10	2	29	-	4	25
auf Autobahnen	6	3	3	-	3	-	-	3
Stendal	47	27	17	3	34	-	6	28
innerorts	26	12	11	3	13	-	2	11
außerorts ohne Autobahn	21	15	6	-	21	-	4	17
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Wittenberg	59	35	18	6	38	1	9	28
innerorts	28	18	7	3	19	-	3	16
außerorts ohne Autobahn	19	12	4	3	14	1	5	8
auf Autobahnen	12	5	7	-	5	-	1	4
<b>Sachsen-Anhalt</b>	<b>1 034</b>	<b>626</b>	<b>355</b>	<b>53</b>	<b>767</b>	<b>12</b>	<b>140</b>	<b>615</b>
<b>innerorts</b>	<b>624</b>	<b>401</b>	<b>181</b>	<b>42</b>	<b>475</b>	<b>4</b>	<b>73</b>	<b>398</b>
<b>außerorts ohne Autobahn</b>	<b>346</b>	<b>196</b>	<b>139</b>	<b>11</b>	<b>259</b>	<b>6</b>	<b>59</b>	<b>194</b>
<b>auf Autobahnen</b>	<b>64</b>	<b>29</b>	<b>35</b>	<b>-</b>	<b>33</b>	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>23</b>
Kreisfreie Städte	257	183	57	17	212	1	26	185
Landkreise	777	443	298	36	555	11	114	430

## 9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach kreisfreien Städten und Landkreisen im Zeitraum

Kreisfreie Stadt Landkreis Land	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen schaden	mit schwerw. Sachsch. i. e. S.	sonst. Unf. unter Einfl. berausch. Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer-	Leicht-
							verletzte	
<b>Januar 2012</b>								
Dessau-Roßlau, Stadt	49	27	16	6	30	-	4	26
Halle (Saale), Stadt	95	71	21	3	74	1	9	64
Magdeburg, Stadt	113	85	20	8	108	-	13	95
Altmarkkreis Salzwedel	62	29	32	1	32	2	12	18
Anhalt-Bitterfeld	97	55	37	5	65	2	19	44
Börde	71	43	28	-	59	-	12	47
Burgenlandkreis	60	33	26	1	42	2	4	36
Harz	103	63	37	3	86	3	25	58
Jerichower Land	43	23	18	2	28	1	6	21
Mansfeld-Südharz	61	39	16	6	44	-	4	40
Saalekreis	97	49	44	4	67	-	9	58
Salzlandkreis	77	47	25	5	60	-	8	52
Stendal	47	27	17	3	34	-	6	28
Wittenberg	59	35	18	6	38	1	9	28
<b>Sachsen-Anhalt insgesamt</b>	<b>1 034</b>	<b>626</b>	<b>355</b>	<b>53</b>	<b>767</b>	<b>12</b>	<b>140</b>	<b>615</b>

**10. Übrige Sachschadensunfälle ohne Einfluss berauschender Mittel nach kreisfreien Städten und Landkreisen**

Kreisfreie Stadt Landkreis Land	Übrige Sachschadens- unfälle ohne Einfluss berauschender Mittel insgesamt	Davon		
		innerorts	außerorts ohne Autobahn	auf Autobahnen
<b>Januar 2012</b>				
Dessau-Roßlau, Stadt	199	178	19	2
Halle (Saale), Stadt	585	577	5	3
Magdeburg, Stadt	694	668	18	8
Altmarkkreis Salzwedel	198	90	108	-
Anhalt-Bitterfeld	401	255	115	31
Börde	407	205	150	52
Burgenlandkreis	370	228	110	32
Harz	409	283	126	-
Jerichower Land	217	119	79	19
Mansfeld-Südharz	269	182	70	17
Saalekreis	394	243	103	48
Salzlandkreis	417	278	108	31
Stendal	253	141	112	-
Wittenberg	278	159	104	15
<b>Sachsen-Anhalt insgesamt</b>	<b>5 091</b>	<b>3 606</b>	<b>1 227</b>	<b>258</b>





## Noch 11. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung  Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	Januar		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	Jan. - Januar		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	Januar		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	Jan. - Januar		Zu- bzw. Ab- nahme (-)
	2012	2011		2012	2011		2012	2011		2012	2011	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrrädern	1	1	-	1	1	-	26	14	85,7	26	14	85,7
innerorts	1	-	X	1	-	X	24	14	71,4	24	14	71,4
außerorts	-	1	X	-	1	X	2	-	X	2	-	X
darunter												
unter 15 Jahren	-	-	-	-	-	-	2	-	X	2	-	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	2	-	X	2	-	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fußgänger	2	1	X	2	1	X	22	23	-4,3	22	23	-4,3
innerorts	2	1	X	2	1	X	21	22	-4,5	21	22	-4,5
außerorts	-	-	-	-	-	-	1	1	-	1	1	-
darunter												
unter 15 Jahren	-	-	-	-	-	-	3	3	-	3	3	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	3	3	-	3	3	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 Jahre und mehr	1	-	X	1	-	X	9	11	X	9	11	X
innerorts	1	-	X	1	-	X	9	11	X	9	11	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Personen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>12</b>	<b>9</b>	<b>X</b>	<b>12</b>	<b>9</b>	<b>X</b>	<b>140</b>	<b>119</b>	<b>17,6</b>	<b>140</b>	<b>119</b>	<b>17,6</b>
<b>innerorts</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>X</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>X</b>	<b>73</b>	<b>51</b>	<b>43,1</b>	<b>73</b>	<b>51</b>	<b>43,1</b>
<b>außerorts</b>	<b>8</b>	<b>6</b>	<b>X</b>	<b>8</b>	<b>6</b>	<b>X</b>	<b>67</b>	<b>68</b>	<b>-1,5</b>	<b>67</b>	<b>68</b>	<b>-1,5</b>
darunter												
unter 15 Jahren	-	-	-	-	-	-	5	5	-	5	5	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	5	3	X	5	3	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	2	X	-	2	X
65 Jahre und mehr	3	2	X	3	2	X	26	21	23,8	26	21	23,8
innerorts	1	-	X	1	-	X	20	18	11,1	20	18	11,1
außerorts	2	2	-	2	2	-	6	3	X	6	3	X

## Noch 11. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung  Ortslage
Januar		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	Jan. - Januar		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	Januar		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	Jan. - Januar		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	
2012	2011		2012	2011		2012	2011		2012	2011		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
96	73	31,5	96	73	31,5	123	88	39,8	123	88	39,8	Fahrrädern
91	69	31,9	91	69	31,9	116	83	39,8	116	83	39,8	innerorts
5	4	X	5	4	X	7	5	X	7	5	X	außerorts
5	3	X	5	3	X	7	3	X	7	3	X	darunter
5	3	X	5	3	X	7	3	X	7	3	X	unter 15 Jahren
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	innerorts
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	außerorts
48	40	20,0	48	40	20,0	72	64	12,5	72	64	12,5	Fußgänger
44	37	18,9	44	37	18,9	67	60	11,7	67	60	11,7	innerorts
4	3	X	4	3	X	5	4	X	5	4	X	außerorts
7	8	X	7	8	X	10	11	-9,1	10	11	-9,1	darunter
7	8	X	7	8	X	10	11	-9,1	10	11	-9,1	unter 15 Jahren
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	innerorts
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	außerorts
5	14	X	5	14	X	15	25	-40,0	15	25	-40,0	65 Jahre und mehr
5	14	X	5	14	X	15	25	-40,0	15	25	-40,0	innerorts
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	außerorts
3	-	X	3	-	X	3	-	X	3	-	X	Andere Personen
3	-	X	3	-	X	3	-	X	3	-	X	innerorts
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	außerorts
<b>615</b>	<b>525</b>	<b>17,1</b>	<b>615</b>	<b>525</b>	<b>17,1</b>	<b>767</b>	<b>653</b>	<b>17,5</b>	<b>767</b>	<b>653</b>	<b>17,5</b>	<b>Insgesamt</b>
<b>398</b>	<b>292</b>	<b>36,3</b>	<b>398</b>	<b>292</b>	<b>36,3</b>	<b>475</b>	<b>346</b>	<b>37,3</b>	<b>475</b>	<b>346</b>	<b>37,3</b>	<b>innerorts</b>
<b>217</b>	<b>233</b>	<b>-6,9</b>	<b>217</b>	<b>233</b>	<b>-6,9</b>	<b>292</b>	<b>307</b>	<b>-4,9</b>	<b>292</b>	<b>307</b>	<b>-4,9</b>	<b>außerorts</b>
34	26	30,8	34	26	30,8	39	31	25,8	39	31	25,8	darunter
24	14	71,4	24	14	71,4	29	17	70,6	29	17	70,6	unter 15 Jahren
10	12	-16,7	10	12	-16,7	10	14	-28,6	10	14	-28,6	innerorts
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	außerorts
62	64	-3,1	62	64	-3,1	91	87	4,6	91	87	4,6	65 Jahre und mehr
43	49	-12,2	43	49	-12,2	64	67	-4,5	64	67	-4,5	innerorts
19	15	26,7	19	15	26,7	27	20	35,0	27	20	35,0	außerorts

## 12. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer und Mitfahrer von			Fuß-gänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fuß-gänger	ins-gesamt	Fahrer und Mitfahrer von			Fuß-gänger
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern			Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern			Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern	
Geschlecht	Anzahl										%				
<b>Getötete</b>															
		<b>Januar 2012</b>					<b>Januar 2011</b>								
unter 15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15-18	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	X	-	-	-	X
männlich	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	X	-	-	-	X
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18-21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21-25	1	1	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	1	1	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25-35	2	1	-	1	-	3	2	-	-	-	X	X	-	X	-
männlich	2	1	-	1	-	3	2	-	-	-	X	X	-	X	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35-45	3	2	-	-	1	1	1	-	-	-	X	X	-	-	X
männlich	2	1	-	-	1	1	1	-	-	-	X	-	-	-	X
weiblich	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-
45-55	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	X	-	-	-
männlich	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	X	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55-65	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-
männlich	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 und mehr	3	2	-	-	1	2	-	-	1	-	X	X	-	X	X
männlich	2	2	-	-	-	2	-	-	1	-	-	X	-	X	-
weiblich	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	X	-	-	-	X
<b>Zusammen</b>	<b>12</b>	<b>9</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>4</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>X</b>
<b>männlich</b>	<b>10</b>	<b>8</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>9</b>	<b>4</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>weiblich</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>X</b>
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>12</b>	<b>9</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>4</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>X</b>

**Noch 12. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				Im Alter von ... bis unter ... Jahren		
	Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Fahrer und Mitfahrer von				Fuß- gänger	
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			
Anzahl										%				Geschlecht		
<b>Getötete</b>																
<b>Januar - Januar 2012</b>						<b>Januar - Januar 2011</b>										
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	unter 15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- männlich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- weiblich
-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	X	-	-	-	X	15-18	
-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	X	-	-	-	X	männlich	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- weiblich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- 18-21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- männlich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- weiblich
1	1	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- 21-25
1	1	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- männlich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- weiblich
2	1	-	1	-	3	2	-	-	-	X	X	-	X	-	-	- 25-35
2	1	-	1	-	3	2	-	-	-	X	X	-	X	-	-	- männlich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- weiblich
3	2	-	-	1	1	1	-	-	-	X	X	-	-	X	35-45	
2	1	-	-	1	1	1	-	-	-	X	-	-	-	X	männlich	
1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-	-	- weiblich
1	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	- 45-55
1	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	- männlich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- weiblich
2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-	-	- 55-65
2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-	-	- männlich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- weiblich
3	2	-	-	1	2	-	-	1	-	X	X	-	X	X	65 und mehr	
2	2	-	-	-	2	-	-	1	-	-	X	-	X	-	-	- männlich
1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-	- weiblich
<b>12</b>	<b>9</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>4</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>X</b>	<b>Zusammen</b>	
<b>10</b>	<b>8</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>9</b>	<b>4</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>männlich</b>	
<b>2</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>X</b>	<b>weiblich</b>	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- Ohne Angabe
<b>12</b>	<b>9</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>4</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>X</b>	<b>Insgesamt</b>	

**Noch 12. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
		Fahrer und Mitfahrer von			Fuß-gänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fuß-gänger	ins-gesamt	Fahrer und Mitfahrer von			Fuß-gänger	
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern			Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern			Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern		
Geschlecht	Anzahl										%					
<b>Schwerverletzte</b>																
		<b>Januar 2012</b>					<b>Januar 2011</b>									
unter 15	5	-	-	2	3	5	2	-	-	3	-	X	-	X	-	
männlich	3	-	-	2	1	1	-	-	-	1	X	-	-	X	-	
weiblich	2	-	-	-	2	4	2	-	-	2	X	X	-	-	-	
15-18	1	1	-	-	-	2	1	-	-	1	X	-	-	-	X	
männlich	1	1	-	-	-	2	1	-	-	1	X	-	-	-	X	
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
18-21	5	3	2	-	-	17	14	-	1	-	X	X	X	X	-	
männlich	3	1	2	-	-	11	8	-	1	-	X	X	X	X	-	
weiblich	2	2	-	-	-	6	6	-	-	-	X	X	-	-	-	
21-25	18	16	-	1	-	9	6	-	1	-	X	X	-	-	-	
männlich	13	11	-	1	-	8	5	-	1	-	X	X	-	-	-	
weiblich	5	5	-	-	-	1	1	-	-	-	X	X	-	-	-	
25-35	23	16	-	2	3	18	11	-	-	2	27,8	45,5	-	X	X	
männlich	16	12	-	1	1	12	6	-	-	1	33,3	X	-	X	-	
weiblich	7	4	-	1	2	6	5	-	-	1	X	X	-	X	X	
35-45	23	17	-	3	2	9	5	-	2	-	X	X	-	X	X	
männlich	10	6	-	2	1	5	2	-	1	-	X	X	-	X	X	
weiblich	13	11	-	1	1	4	3	-	1	-	X	X	-	-	X	
45-55	24	11	1	7	2	18	7	1	3	4	33,3	X	-	X	X	
männlich	15	6	1	5	1	11	5	1	-	2	36,4	X	-	X	X	
weiblich	9	5	-	2	1	7	2	-	3	2	X	X	-	X	X	
55-65	15	5	1	2	3	20	12	1	1	2	-25,0	X	-	X	X	
männlich	7	-	1	1	1	15	8	1	-	2	X	X	-	X	X	
weiblich	8	5	-	1	2	5	4	-	1	-	X	X	-	-	X	
65 und mehr	26	8	-	9	9	21	2	-	6	11	23,8	X	-	X	X	
männlich	14	3	-	7	4	14	1	-	5	6	-	X	-	X	X	
weiblich	12	5	-	2	5	7	1	-	1	5	X	X	-	X	-	
<b>Zusammen</b>	<b>140</b>	<b>77</b>	<b>4</b>	<b>26</b>	<b>22</b>	<b>119</b>	<b>60</b>	<b>2</b>	<b>14</b>	<b>23</b>	<b>17,6</b>	<b>28,3</b>	<b>X</b>	<b>85,7</b>	<b>-4,3</b>	
<b>männlich</b>	<b>82</b>	<b>40</b>	<b>4</b>	<b>19</b>	<b>9</b>	<b>79</b>	<b>36</b>	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>13</b>	<b>3,8</b>	<b>11,1</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	
<b>weiblich</b>	<b>58</b>	<b>37</b>	<b>-</b>	<b>7</b>	<b>13</b>	<b>40</b>	<b>24</b>	<b>-</b>	<b>6</b>	<b>10</b>	<b>45,0</b>	<b>54,2</b>	<b>-</b>	<b>X</b>	<b>30,0</b>	
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
<b>Insgesamt</b>	<b>140</b>	<b>77</b>	<b>4</b>	<b>26</b>	<b>22</b>	<b>119</b>	<b>60</b>	<b>2</b>	<b>14</b>	<b>23</b>	<b>17,6</b>	<b>28,3</b>	<b>X</b>	<b>85,7</b>	<b>-4,3</b>	

**Noch 12. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				Im Alter von ... bis unter ... Jahren	
	Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Fahrer und Mitfahrer von				Fuß- gänger
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern		
Anzahl										%				Geschlecht	
<b>Schwerverletzte</b>															
<b>Januar - Januar 2012</b>					<b>Januar - Januar 2011</b>										
5	-	-	2	3	5	2	-	-	3	-	X	-	X	-	unter 15
3	-	-	2	1	1	-	-	-	1	X	-	-	X	-	männlich
2	-	-	-	2	4	2	-	-	2	X	X	-	-	-	weiblich
1	1	-	-	-	2	1	-	-	1	X	-	-	-	X	15-18
1	1	-	-	-	2	1	-	-	1	X	-	-	-	X	männlich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	weiblich
5	3	2	-	-	17	14	-	1	-	X	X	X	X	-	18-21
3	1	2	-	-	11	8	-	1	-	X	X	X	X	-	männlich
2	2	-	-	-	6	6	-	-	-	X	X	-	-	-	weiblich
18	16	-	1	-	9	6	-	1	-	X	X	-	-	-	21-25
13	11	-	1	-	8	5	-	1	-	X	X	-	-	-	männlich
5	5	-	-	-	1	1	-	-	-	X	X	-	-	-	weiblich
23	16	-	2	3	18	11	-	-	2	27,8	45,5	-	X	X	25-35
16	12	-	1	1	12	6	-	-	1	33,3	X	-	X	-	männlich
7	4	-	1	2	6	5	-	-	1	X	X	-	X	X	weiblich
23	17	-	3	2	9	5	-	2	-	X	X	-	X	X	35-45
10	6	-	2	1	5	2	-	1	-	X	X	-	X	X	männlich
13	11	-	1	1	4	3	-	1	-	X	X	-	-	-	weiblich
24	11	1	7	2	18	7	1	3	4	33,3	X	-	X	X	45-55
15	6	1	5	1	11	5	1	-	2	36,4	X	-	X	X	männlich
9	5	-	2	1	7	2	-	3	2	X	X	-	X	X	weiblich
15	5	1	2	3	20	12	1	1	2	-25,0	X	-	X	X	55-65
7	-	1	1	1	15	8	1	-	2	X	X	-	X	X	männlich
8	5	-	1	2	5	4	-	1	-	X	X	-	-	-	weiblich
26	8	-	9	9	21	2	-	6	11	23,8	X	-	X	X	65 und mehr
14	3	-	7	4	14	1	-	5	6	-	X	-	X	X	männlich
12	5	-	2	5	7	1	-	1	5	X	X	-	X	X	weiblich
<b>140</b>	<b>77</b>	<b>4</b>	<b>26</b>	<b>22</b>	<b>119</b>	<b>60</b>	<b>2</b>	<b>14</b>	<b>23</b>	<b>17,6</b>	<b>28,3</b>	<b>X</b>	<b>85,7</b>	<b>-4,3</b>	<b>Zusammen</b>
<b>82</b>	<b>40</b>	<b>4</b>	<b>19</b>	<b>9</b>	<b>79</b>	<b>36</b>	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>13</b>	<b>3,8</b>	<b>11,1</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>männlich</b>
<b>58</b>	<b>37</b>	<b>-</b>	<b>7</b>	<b>13</b>	<b>40</b>	<b>24</b>	<b>-</b>	<b>6</b>	<b>10</b>	<b>45,0</b>	<b>54,2</b>	<b>-</b>	<b>X</b>	<b>30,0</b>	<b>weiblich</b>
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ohne Angabe
<b>140</b>	<b>77</b>	<b>4</b>	<b>26</b>	<b>22</b>	<b>119</b>	<b>60</b>	<b>2</b>	<b>14</b>	<b>23</b>	<b>17,6</b>	<b>28,3</b>	<b>X</b>	<b>85,7</b>	<b>-4,3</b>	<b>Insgesamt</b>

**Noch 12. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer und Mitfahrer von			Fuß-gänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fuß-gänger	ins-gesamt	Fahrer und Mitfahrer von			Fuß-gänger
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern			Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern			Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern	
Geschlecht	Anzahl										%				
<b>Leichtverletzte</b>															
<b>Januar 2012</b>															
<b>Januar 2011</b>															
unter 15	34	21	-	5	7	26	13	-	3	8	30,8	61,5	-	X	X
männlich	19	9	-	4	5	14	7	-	-	5	35,7	X	-	X	-
weiblich	15	12	-	1	2	12	6	-	3	3	25,0	X	-	X	X
15-18	34	14	-	6	12	19	8	1	7	3	78,9	X	X	X	X
männlich	20	5	-	5	8	10	3	1	4	2	X	X	X	X	X
weiblich	14	9	-	1	4	9	5	-	3	1	X	X	-	X	X
18-21	50	42	-	3	3	41	33	1	4	2	22,0	27,3	X	X	X
männlich	22	18	-	1	2	28	24	1	2	1	-21,4	-25,0	X	X	X
weiblich	28	24	-	2	1	13	9	-	2	1	X	X	-	-	-
21-25	67	52	1	4	6	68	60	1	4	-	-1,5	-13,3	-	-	X
männlich	33	24	1	3	3	37	30	1	3	-	-10,8	-20,0	-	-	X
weiblich	34	28	-	1	3	31	30	-	1	-	9,7	-6,7	-	-	X
25-35	127	90	-	13	3	101	81	-	10	4	25,7	11,1	-	30,0	X
männlich	54	34	-	6	-	52	41	-	4	4	3,8	-17,1	-	X	X
weiblich	73	56	-	7	3	49	40	-	6	-	49,0	40,0	-	X	X
35-45	72	48	-	8	4	73	55	-	8	3	-1,4	-12,7	-	-	X
männlich	31	17	-	6	2	38	26	-	5	-	-18,4	-34,6	-	X	X
weiblich	41	31	-	2	2	35	29	-	3	3	17,1	6,9	-	X	X
45-55	104	68	1	20	6	79	50	1	12	2	31,6	36,0	-	66,7	X
männlich	37	21	1	8	1	29	12	-	5	2	27,6	75,0	X	X	X
weiblich	67	47	-	12	5	50	38	1	7	-	34,0	23,7	X	X	X
55-65	63	41	-	15	2	54	38	-	9	4	16,7	7,9	-	X	X
männlich	24	14	-	7	-	21	15	-	2	1	14,3	-6,7	-	X	X
weiblich	39	27	-	8	2	33	23	-	7	3	18,2	17,4	-	X	X
65 und mehr	62	33	-	21	5	64	32	-	16	14	-3,1	3,1	-	31,3	X
männlich	31	16	-	11	3	33	19	-	9	4	-6,1	-15,8	-	X	X
weiblich	31	17	-	10	2	31	13	-	7	10	-	30,8	-	X	X
<b>Zusammen</b>	<b>613</b>	<b>409</b>	<b>2</b>	<b>95</b>	<b>48</b>	<b>525</b>	<b>370</b>	<b>4</b>	<b>73</b>	<b>40</b>	<b>16,8</b>	<b>10,5</b>	<b>X</b>	<b>30,1</b>	<b>20,0</b>
<b>männlich</b>	<b>271</b>	<b>158</b>	<b>2</b>	<b>51</b>	<b>24</b>	<b>262</b>	<b>177</b>	<b>3</b>	<b>34</b>	<b>19</b>	<b>3,4</b>	<b>-10,7</b>	<b>X</b>	<b>50,0</b>	<b>26,3</b>
<b>weiblich</b>	<b>342</b>	<b>251</b>	<b>-</b>	<b>44</b>	<b>24</b>	<b>263</b>	<b>193</b>	<b>1</b>	<b>39</b>	<b>21</b>	<b>30,0</b>	<b>30,1</b>	<b>X</b>	<b>12,8</b>	<b>14,3</b>
Ohne Angabe	2	1	-	1	-	-	-	-	-	-	X	X	-	X	-
<b>Insgesamt</b>	<b>615</b>	<b>410</b>	<b>2</b>	<b>96</b>	<b>48</b>	<b>525</b>	<b>370</b>	<b>4</b>	<b>73</b>	<b>40</b>	<b>17,1</b>	<b>10,8</b>	<b>X</b>	<b>31,5</b>	<b>20,0</b>

**Noch 12. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Geschlecht	
	Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Fahrer und Mitfahrer von					Fuß- gänger
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			
Anzahl										%						
<b>Leichtverletzte</b>																
<b>Januar - Januar 2012</b>					<b>Januar - Januar 2011</b>											
34	21	-	5	7	26	13	-	3	8	30,8	61,5	-	X	X	unter 15	
19	9	-	4	5	14	7	-	-	5	35,7	X	-	X	-	männlich	
15	12	-	1	2	12	6	-	3	3	25,0	X	-	X	X	weiblich	
34	14	-	6	12	19	8	1	7	3	78,9	X	X	X	X	15-18	
20	5	-	5	8	10	3	1	4	2	X	X	X	X	X	männlich	
14	9	-	1	4	9	5	-	3	1	X	X	-	X	X	weiblich	
50	42	-	3	3	41	33	1	4	2	22,0	27,3	X	X	X	18-21	
22	18	-	1	2	28	24	1	2	1	-21,4	-25,0	X	X	X	männlich	
28	24	-	2	1	13	9	-	2	1	X	X	-	-	-	weiblich	
67	52	1	4	6	68	60	1	4	-	-1,5	-13,3	-	-	X	21-25	
33	24	1	3	3	37	30	1	3	-	-10,8	-20,0	-	-	X	männlich	
34	28	-	1	3	31	30	-	1	-	9,7	-6,7	-	-	X	weiblich	
127	90	-	13	3	101	81	-	10	4	25,7	11,1	-	30,0	X	25-35	
54	34	-	6	-	52	41	-	4	4	3,8	-17,1	-	X	X	männlich	
73	56	-	7	3	49	40	-	6	-	49,0	40,0	-	X	X	weiblich	
72	48	-	8	4	73	55	-	8	3	-1,4	-12,7	-	-	X	35-45	
31	17	-	6	2	38	26	-	5	-	-18,4	-34,6	-	X	X	männlich	
41	31	-	2	2	35	29	-	3	3	17,1	6,9	-	X	X	weiblich	
104	68	1	20	6	79	50	1	12	2	31,6	36,0	-	66,7	X	45-55	
37	21	1	8	1	29	12	-	5	2	27,6	75,0	X	X	X	männlich	
67	47	-	12	5	50	38	1	7	-	34,0	23,7	X	X	X	weiblich	
63	41	-	15	2	54	38	-	9	4	16,7	7,9	-	X	X	55-65	
24	14	-	7	-	21	15	-	2	1	14,3	-6,7	-	X	X	männlich	
39	27	-	8	2	33	23	-	7	3	18,2	17,4	-	X	X	weiblich	
62	33	-	21	5	64	32	-	16	14	-3,1	3,1	-	31,3	X	65 und mehr	
31	16	-	11	3	33	19	-	9	4	-6,1	-15,8	-	X	X	männlich	
31	17	-	10	2	31	13	-	7	10	-	30,8	-	X	X	weiblich	
<b>613</b>	<b>409</b>	<b>2</b>	<b>95</b>	<b>48</b>	<b>525</b>	<b>370</b>	<b>4</b>	<b>73</b>	<b>40</b>	<b>16,8</b>	<b>10,5</b>	<b>X</b>	<b>30,1</b>	<b>20,0</b>	<b>Zusammen</b>	
<b>271</b>	<b>158</b>	<b>2</b>	<b>51</b>	<b>24</b>	<b>262</b>	<b>177</b>	<b>3</b>	<b>34</b>	<b>19</b>	<b>3,4</b>	<b>-10,7</b>	<b>X</b>	<b>50,0</b>	<b>26,3</b>	<b>männlich</b>	
<b>342</b>	<b>251</b>	<b>-</b>	<b>44</b>	<b>24</b>	<b>263</b>	<b>193</b>	<b>1</b>	<b>39</b>	<b>21</b>	<b>30,0</b>	<b>30,1</b>	<b>X</b>	<b>12,8</b>	<b>14,3</b>	<b>weiblich</b>	
2	1	-	1	-	-	-	-	-	-	X	X	-	X	-	Ohne Angabe	
<b>615</b>	<b>410</b>	<b>2</b>	<b>96</b>	<b>48</b>	<b>525</b>	<b>370</b>	<b>4</b>	<b>73</b>	<b>40</b>	<b>17,1</b>	<b>10,8</b>	<b>X</b>	<b>31,5</b>	<b>20,0</b>	<b>Insgesamt</b>	

**Noch 12. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
		Fahrer und Mitfahrer von			Fuß-gänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fuß-gänger	ins-gesamt	Fahrer und Mitfahrer von			Fuß-gänger	
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern			Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern			Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern		
Geschlecht	Anzahl										%					
<b>Verunglückte insgesamt</b>																
		<b>Januar 2012</b>					<b>Januar 2011</b>									
unter 15	39	21	-	7	10	31	15	-	3	11	25,8	40,0	-	X	-9,1	
männlich	22	9	-	6	6	15	7	-	-	6	46,7	X	-	X	-	
weiblich	17	12	-	1	4	16	8	-	3	5	6,3	X	-	X	X	
15-18	35	15	-	6	12	22	9	1	7	5	59,1	X	X	X	X	
männlich	21	6	-	5	8	13	4	1	4	4	61,5	X	X	X	X	
weiblich	14	9	-	1	4	9	5	-	3	1	X	X	-	X	X	
18-21	55	45	2	3	3	58	47	1	5	2	-5,2	-4,3	X	X	X	
männlich	25	19	2	1	2	39	32	1	3	1	-35,9	-40,6	X	X	X	
weiblich	30	26	-	2	1	19	15	-	2	1	57,9	73,3	-	-	-	
21-25	86	69	1	5	6	78	67	1	5	-	10,3	3,0	-	-	X	
männlich	47	36	1	4	3	46	36	1	4	-	2,2	-	-	-	X	
weiblich	39	33	-	1	3	32	31	-	1	-	21,9	6,5	-	-	X	
25-35	152	107	-	16	6	122	94	-	10	6	24,6	13,8	-	60,0	-	
männlich	72	47	-	8	1	67	49	-	4	5	7,5	-4,1	-	X	X	
weiblich	80	60	-	8	5	55	45	-	6	1	45,5	33,3	-	X	X	
35-45	98	67	-	11	7	83	61	-	10	3	18,1	9,8	-	10,0	X	
männlich	43	24	-	8	4	44	29	-	6	-	-2,3	-17,2	-	X	X	
weiblich	55	43	-	3	3	39	32	-	4	3	41,0	34,4	-	X	-	
45-55	129	80	2	27	8	98	57	2	15	6	31,6	40,4	-	80,0	X	
männlich	53	28	2	13	2	41	17	1	5	4	29,3	64,7	X	X	X	
weiblich	76	52	-	14	6	57	40	1	10	2	33,3	30,0	X	40,0	X	
55-65	80	48	1	17	5	74	50	1	10	6	8,1	-4,0	-	70,0	X	
männlich	33	16	1	8	1	36	23	1	2	3	-8,3	-30,4	-	X	X	
weiblich	47	32	-	9	4	38	27	-	8	3	23,7	18,5	-	X	X	
65 und mehr	91	43	-	30	15	87	34	-	23	25	4,6	26,5	-	30,4	-40,0	
männlich	47	21	-	18	7	49	20	-	15	10	-4,1	5,0	-	20,0	X	
weiblich	44	22	-	12	8	38	14	-	8	15	15,8	57,1	-	X	X	
<b>Zusammen</b>	<b>765</b>	<b>495</b>	<b>6</b>	<b>122</b>	<b>72</b>	<b>653</b>	<b>434</b>	<b>6</b>	<b>88</b>	<b>64</b>	<b>17,2</b>	<b>14,1</b>	<b>-</b>	<b>38,6</b>	<b>12,5</b>	
<b>männlich</b>	<b>363</b>	<b>206</b>	<b>6</b>	<b>71</b>	<b>34</b>	<b>350</b>	<b>217</b>	<b>5</b>	<b>43</b>	<b>33</b>	<b>3,7</b>	<b>-5,1</b>	<b>X</b>	<b>65,1</b>	<b>3,0</b>	
<b>weiblich</b>	<b>402</b>	<b>289</b>	<b>-</b>	<b>51</b>	<b>38</b>	<b>303</b>	<b>217</b>	<b>1</b>	<b>45</b>	<b>31</b>	<b>32,7</b>	<b>33,2</b>	<b>X</b>	<b>13,3</b>	<b>22,6</b>	
Ohne Angabe	2	1	-	1	-	-	-	-	-	-	X	X	-	X	-	
<b>Insgesamt</b>	<b>767</b>	<b>496</b>	<b>6</b>	<b>123</b>	<b>72</b>	<b>653</b>	<b>434</b>	<b>6</b>	<b>88</b>	<b>64</b>	<b>17,5</b>	<b>14,3</b>	<b>-</b>	<b>39,8</b>	<b>12,5</b>	

**Noch 12. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Geschlecht	
	Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Fahrer und Mitfahrer von					Fuß- gänger
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			
Anzahl										%						
<b>Verunglückte insgesamt</b>																
<b>Januar - Januar 2012</b>					<b>Januar - Januar 2011</b>											
39	21	-	7	10	31	15	-	3	11	25,8	40,0	-	X	-9,1	unter 15	
22	9	-	6	6	15	7	-	-	6	46,7	X	-	X	-	männlich	
17	12	-	1	4	16	8	-	3	5	6,3	X	-	X	X	weiblich	
35	15	-	6	12	22	9	1	7	5	59,1	X	X	X	X	15-18	
21	6	-	5	8	13	4	1	4	4	61,5	X	X	X	X	männlich	
14	9	-	1	4	9	5	-	3	1	X	X	-	X	X	weiblich	
55	45	2	3	3	58	47	1	5	2	-5,2	-4,3	X	X	X	18-21	
25	19	2	1	2	39	32	1	3	1	-35,9	-40,6	X	X	X	männlich	
30	26	-	2	1	19	15	-	2	1	57,9	73,3	-	-	-	weiblich	
86	69	1	5	6	78	67	1	5	-	10,3	3,0	-	-	X	21-25	
47	36	1	4	3	46	36	1	4	-	2,2	-	-	-	X	männlich	
39	33	-	1	3	32	31	-	1	-	21,9	6,5	-	-	X	weiblich	
152	107	-	16	6	122	94	-	10	6	24,6	13,8	-	60,0	-	25-35	
72	47	-	8	1	67	49	-	4	5	7,5	-4,1	-	X	X	männlich	
80	60	-	8	5	55	45	-	6	1	45,5	33,3	-	X	X	weiblich	
98	67	-	11	7	83	61	-	10	3	18,1	9,8	-	10,0	X	35-45	
43	24	-	8	4	44	29	-	6	-	-2,3	-17,2	-	X	X	männlich	
55	43	-	3	3	39	32	-	4	3	41,0	34,4	-	X	-	weiblich	
129	80	2	27	8	98	57	2	15	6	31,6	40,4	-	80,0	X	45-55	
53	28	2	13	2	41	17	1	5	4	29,3	64,7	X	X	X	männlich	
76	52	-	14	6	57	40	1	10	2	33,3	30,0	X	40,0	X	weiblich	
80	48	1	17	5	74	50	1	10	6	8,1	-4,0	-	70,0	X	55-65	
33	16	1	8	1	36	23	1	2	3	-8,3	-30,4	-	X	X	männlich	
47	32	-	9	4	38	27	-	8	3	23,7	18,5	-	X	X	weiblich	
91	43	-	30	15	87	34	-	23	25	4,6	26,5	-	30,4	-40,0	65 und mehr	
47	21	-	18	7	49	20	-	15	10	-4,1	5,0	-	20,0	X	männlich	
44	22	-	12	8	38	14	-	8	15	15,8	57,1	-	X	X	weiblich	
<b>765</b>	<b>495</b>	<b>6</b>	<b>122</b>	<b>72</b>	<b>653</b>	<b>434</b>	<b>6</b>	<b>88</b>	<b>64</b>	<b>17,2</b>	<b>14,1</b>	<b>-</b>	<b>38,6</b>	<b>12,5</b>	<b>Zusammen</b>	
<b>363</b>	<b>206</b>	<b>6</b>	<b>71</b>	<b>34</b>	<b>350</b>	<b>217</b>	<b>5</b>	<b>43</b>	<b>33</b>	<b>3,7</b>	<b>-5,1</b>	<b>X</b>	<b>65,1</b>	<b>3,0</b>	<b>männlich</b>	
<b>402</b>	<b>289</b>	<b>-</b>	<b>51</b>	<b>38</b>	<b>303</b>	<b>217</b>	<b>1</b>	<b>45</b>	<b>31</b>	<b>32,7</b>	<b>33,2</b>	<b>X</b>	<b>13,3</b>	<b>22,6</b>	<b>weiblich</b>	
2	1	-	1	-	-	-	-	-	-	X	X	-	X	-	Ohne Angabe	
<b>767</b>	<b>496</b>	<b>6</b>	<b>123</b>	<b>72</b>	<b>653</b>	<b>434</b>	<b>6</b>	<b>88</b>	<b>64</b>	<b>17,5</b>	<b>14,3</b>	<b>-</b>	<b>39,8</b>	<b>12,5</b>	<b>Insgesamt</b>	

## 13. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	Januar		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	Jan. - Januar		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	Januar		Zu- bzw. Ab- nahme (-)	Jan. - Januar		Zu- bzw. Ab- nahme (-)
	2012	2011		2012	2011		2012	2011		2012	2011	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	-	-	-	-	-	-	5	5	-	5	5	-
männlich	-	-	-	-	-	-	3	1	X	3	1	X
weiblich	-	-	-	-	-	-	2	4	X	2	4	X
15-18	-	1	X	-	1	X	1	2	X	1	2	X
männlich	-	1	X	-	1	X	1	2	X	1	2	X
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18-21	-	-	-	-	-	-	5	17	X	5	17	X
männlich	-	-	-	-	-	-	3	11	X	3	11	X
weiblich	-	-	-	-	-	-	2	6	X	2	6	X
21-25	1	1	-	1	1	-	18	9	X	18	9	X
männlich	1	1	-	1	1	-	13	8	X	13	8	X
weiblich	-	-	-	-	-	-	5	1	X	5	1	X
25-30	-	1	X	-	1	X	13	10	30,0	13	10	30,0
männlich	-	1	X	-	1	X	9	7	X	9	7	X
weiblich	-	-	-	-	-	-	4	3	X	4	3	X
30-35	2	2	-	2	2	-	10	8	X	10	8	X
männlich	2	2	-	2	2	-	7	5	X	7	5	X
weiblich	-	-	-	-	-	-	3	3	-	3	3	-
35-40	-	-	-	-	-	-	13	5	X	13	5	X
männlich	-	-	-	-	-	-	7	2	X	7	2	X
weiblich	-	-	-	-	-	-	6	3	X	6	3	X
40-45	3	1	X	3	1	X	10	4	X	10	4	X
männlich	2	1	X	2	1	X	3	3	-	3	3	-
weiblich	1	-	X	1	-	X	7	1	X	7	1	X
45-50	1	-	X	1	-	X	11	7	X	11	7	X
männlich	1	-	X	1	-	X	6	7	X	6	7	X
weiblich	-	-	-	-	-	-	5	-	X	5	-	X
50-55	-	1	X	-	1	X	13	11	18,2	13	11	18,2
männlich	-	1	X	-	1	X	9	4	X	9	4	X
weiblich	-	-	-	-	-	-	4	7	X	4	7	X
55-60	2	-	X	2	-	X	13	14	-7,1	13	14	-7,1
männlich	2	-	X	2	-	X	6	9	X	6	9	X
weiblich	-	-	-	-	-	-	7	5	X	7	5	X
60-65	-	-	-	-	-	-	2	6	X	2	6	X
männlich	-	-	-	-	-	-	1	6	X	1	6	X
weiblich	-	-	-	-	-	-	1	-	X	1	-	X
65-70	-	-	-	-	-	-	9	3	X	9	3	X
männlich	-	-	-	-	-	-	6	1	X	6	1	X
weiblich	-	-	-	-	-	-	3	2	X	3	2	X
70-75	-	1	X	-	1	X	9	7	X	9	7	X
männlich	-	1	X	-	1	X	5	5	-	5	5	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	4	2	X	4	2	X
75 und mehr	3	1	X	3	1	X	8	11	X	8	11	X
männlich	2	1	X	2	1	X	3	8	X	3	8	X
weiblich	1	-	X	1	-	X	5	3	X	5	3	X
<b>Zusammen</b>	<b>12</b>	<b>9</b>	<b>X</b>	<b>12</b>	<b>9</b>	<b>X</b>	<b>140</b>	<b>119</b>	<b>17,6</b>	<b>140</b>	<b>119</b>	<b>17,6</b>
<b>männlich</b>	<b>10</b>	<b>9</b>	<b>X</b>	<b>10</b>	<b>9</b>	<b>X</b>	<b>82</b>	<b>79</b>	<b>3,8</b>	<b>82</b>	<b>79</b>	<b>3,8</b>
<b>weiblich</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>X</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>X</b>	<b>58</b>	<b>40</b>	<b>45,0</b>	<b>58</b>	<b>40</b>	<b>45,0</b>
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>12</b>	<b>9</b>	<b>X</b>	<b>12</b>	<b>9</b>	<b>X</b>	<b>140</b>	<b>119</b>	<b>17,6</b>	<b>140</b>	<b>119</b>	<b>17,6</b>

**Noch 13. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Altersgruppen und Geschlecht**

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren ----- Geschlecht
Januar		Zu- bzw. Ab- nahme (-) %	Jan. - Januar		Zu- bzw. Ab- nahme (-) %	Januar		Zu- bzw. Ab- nahme (-) %	Jan. - Januar		Zu- bzw. Ab- nahme (-) %	
2012	2011		2012	2011		2012	2011		2012	2011		
Anzahl			Anzahl			Anzahl		Anzahl				
34	26	30,8	34	26	30,8	39	31	25,8	39	31	25,8	unter 15 männlich weiblich
19	14	35,7	19	14	35,7	22	15	46,7	22	15	46,7	
15	12	25,0	15	12	25,0	17	16	6,3	17	16	6,3	
34	19	78,9	34	19	78,9	35	22	59,1	35	22	59,1	15-18 männlich weiblich
20	10	X	20	10	X	21	13	61,5	21	13	61,5	
14	9	X	14	9	X	14	9	X	14	9	X	
50	41	22,0	50	41	22,0	55	58	-5,2	55	58	-5,2	18-21 männlich weiblich
22	28	-21,4	22	28	-21,4	25	39	-35,9	25	39	-35,9	
28	13	X	28	13	X	30	19	57,9	30	19	57,9	
67	68	-1,5	67	68	-1,5	86	78	10,3	86	78	10,3	21-25 männlich weiblich
33	37	-10,8	33	37	-10,8	47	46	2,2	47	46	2,2	
34	31	9,7	34	31	9,7	39	32	21,9	39	32	21,9	
76	57	33,3	76	57	33,3	89	68	30,9	89	68	30,9	25-30 männlich weiblich
33	31	6,5	33	31	6,5	42	39	7,7	42	39	7,7	
43	26	65,4	43	26	65,4	47	29	62,1	47	29	62,1	
51	44	15,9	51	44	15,9	63	54	16,7	63	54	16,7	30-35 männlich weiblich
21	21	-	21	21	-	30	28	7,1	30	28	7,1	
30	23	30,4	30	23	30,4	33	26	26,9	33	26	26,9	
32	33	-3,0	32	33	-3,0	45	38	18,4	45	38	18,4	35-40 männlich weiblich
12	16	-25,0	12	16	-25,0	19	18	5,6	19	18	5,6	
20	17	17,6	20	17	17,6	26	20	30,0	26	20	30,0	
40	40	-	40	40	-	53	45	17,8	53	45	17,8	40-45 männlich weiblich
19	22	-13,6	19	22	-13,6	24	26	-7,7	24	26	-7,7	
21	18	16,7	21	18	16,7	29	19	52,6	29	19	52,6	
43	46	-6,5	43	46	-6,5	55	53	3,8	55	53	3,8	45-50 männlich weiblich
16	16	-	16	16	-	23	23	-	23	23	-	
27	30	-10,0	27	30	-10,0	32	30	6,7	32	30	6,7	
61	33	84,8	61	33	84,8	74	45	64,4	74	45	64,4	50-55 männlich weiblich
21	13	61,5	21	13	61,5	30	18	66,7	30	18	66,7	
40	20	X	40	20	X	44	27	63,0	44	27	63,0	
44	36	22,2	44	36	22,2	59	50	18,0	59	50	18,0	55-60 männlich weiblich
15	13	15,4	15	13	15,4	23	22	4,5	23	22	4,5	
29	23	26,1	29	23	26,1	36	28	28,6	36	28	28,6	
19	18	5,6	19	18	5,6	21	24	-12,5	21	24	-12,5	60-65 männlich weiblich
9	8	X	9	8	X	10	14	-28,6	10	14	-28,6	
10	10	-	10	10	-	11	10	10,0	11	10	10,0	
14	22	-36,4	14	22	-36,4	23	25	-8,0	23	25	-8,0	65-70 männlich weiblich
3	10	X	3	10	X	9	11	X	9	11	X	
11	12	-8,3	11	12	-8,3	14	14	-	14	14	-	
24	19	26,3	24	19	26,3	33	27	22,2	33	27	22,2	70-75 männlich weiblich
15	9	X	15	9	X	20	15	33,3	20	15	33,3	
9	10	X	9	10	X	13	12	8,3	13	12	8,3	
24	23	4,3	24	23	4,3	35	35	-	35	35	-	75 und mehr männlich weiblich
13	14	-7,1	13	14	-7,1	18	23	-21,7	18	23	-21,7	
11	9	X	11	9	X	17	12	41,7	17	12	41,7	
<b>613</b>	<b>525</b>	<b>16,8</b>	<b>613</b>	<b>525</b>	<b>16,8</b>	<b>765</b>	<b>653</b>	<b>17,2</b>	<b>765</b>	<b>653</b>	<b>17,2</b>	<b>Zusammen</b> <b>männlich</b> <b>weiblich</b>
<b>271</b>	<b>262</b>	<b>3,4</b>	<b>271</b>	<b>262</b>	<b>3,4</b>	<b>363</b>	<b>350</b>	<b>3,7</b>	<b>363</b>	<b>350</b>	<b>3,7</b>	
<b>342</b>	<b>263</b>	<b>30,0</b>	<b>342</b>	<b>263</b>	<b>30,0</b>	<b>402</b>	<b>303</b>	<b>32,7</b>	<b>402</b>	<b>303</b>	<b>32,7</b>	
2	-	X	2	-	X	2	-	X	2	-	X	Ohne Angabe
<b>615</b>	<b>525</b>	<b>17,1</b>	<b>615</b>	<b>525</b>	<b>17,1</b>	<b>767</b>	<b>653</b>	<b>17,5</b>	<b>767</b>	<b>653</b>	<b>17,5</b>	<b>Insgesamt</b>

## 14. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit											
	Per-sonen - schaden	schwer-wiegend. Sachsch. i. e. S.	Per-sonen - schaden	schwer-wiegend. Sachsch. i. e. S.	Per-sonen - schaden	schwer-wiegend. Sachsch. i. e. S.	Per-sonen - schaden	schwer-wiegend. Sachsch. i. e. S.	Per-sonen - schaden	schwer-wiegend. Sachsch. i. e. S.	Per-sonen - schaden	schwer-wiegend. Sachsch. i. e. S.
Ortslage	Januar				Zu- bzw. Abnahme (-)		Jan. - Januar				Zu- bzw. Abnahme (-)	
	2012		2011				2012		2011			
	Anzahl				%		Anzahl				%	
Fahrer von												
Mofas, Mopeds	13	-	8	-	X	-	13	-	8	-	X	-
innerorts	9	-	6	-	X	-	9	-	6	-	X	-
außerorts	4	-	2	-	X	-	4	-	2	-	X	-
Motorzweirädern m. amtl. Kennzeichen	6	1	6	-	-	X	6	1	6	-	-	X
innerorts	5	1	5	-	-	X	5	1	5	-	-	X
außerorts	1	-	1	-	-	-	1	-	1	-	-	-
Personenkraftwagen	786	484	643	395	22,2	22,5	786	484	643	395	22,2	22,5
innerorts	516	280	354	230	45,8	21,7	516	280	354	230	45,8	21,7
außerorts	270	204	289	165	-6,6	23,6	270	204	289	165	-6,6	23,6
darunter												
18-24 Jahre	143	107	142	61	0,7	75,4	143	107	142	61	0,7	75,4
innerorts	78	59	63	31	23,8	90,3	78	59	63	31	23,8	90,3
außerorts	65	48	79	30	-17,7	60,0	65	48	79	30	-17,7	60,0
Bussen	4	2	5	-	X	X	4	2	5	-	X	X
innerorts	3	2	3	-	-	X	3	2	3	-	-	X
außerorts	1	-	2	-	X	-	1	-	2	-	X	-
Güterkraftfahrzeugen	83	65	99	55	-16,2	18,2	83	65	99	55	-16,2	18,2
innerorts	29	34	42	23	-31,0	47,8	29	34	42	23	-31,0	47,8
außerorts	54	31	57	32	-5,3	-3,1	54	31	57	32	-5,3	-3,1
Landwirtschaftliche Zugmaschinen	1	-	-	2	X	X	1	-	-	2	X	X
innerorts	1	-	-	1	X	X	1	-	-	1	X	X
außerorts	-	-	-	1	-	X	-	-	-	1	-	X
übrigen												
Kraftfahrzeugen	5	1	6	1	X	-	5	1	6	1	X	-
innerorts	3	1	1	1	X	-	3	1	1	1	X	-
außerorts	2	-	5	-	X	-	2	-	5	-	X	-
<b>Kraftfahrzeugen zusammen</b>	<b>898</b>	<b>553</b>	<b>767</b>	<b>453</b>	<b>17,1</b>	<b>22,1</b>	<b>898</b>	<b>553</b>	<b>767</b>	<b>453</b>	<b>17,1</b>	<b>22,1</b>
<b>innerorts</b>	<b>566</b>	<b>318</b>	<b>411</b>	<b>255</b>	<b>37,7</b>	<b>24,7</b>	<b>566</b>	<b>318</b>	<b>411</b>	<b>255</b>	<b>37,7</b>	<b>24,7</b>
<b>außerorts</b>	<b>332</b>	<b>235</b>	<b>356</b>	<b>198</b>	<b>-6,7</b>	<b>18,7</b>	<b>332</b>	<b>235</b>	<b>356</b>	<b>198</b>	<b>-6,7</b>	<b>18,7</b>
dar. flüchtig	47	34	33	34	42,4	-	47	34	33	34	42,4	-
innerorts	36	22	21	22	71,4	-	36	22	21	22	71,4	-
außerorts	11	12	12	12	-8,3	-	11	12	12	12	-8,3	-

**Noch 14. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung**

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit											
	Per- sonen - schaden	schwer- wiegend. Sachsch. i. e. S.										
	Januar				Zu- bzw. Abnahme (-)		Jan. - Januar				Zu- bzw. Abnahme (-)	
	2012		2011				2012		2011			
Ortslage	Anzahl				%		Anzahl				%	
Fahrrädern	130	1	96	2	35,4	X	130	1	96	2	35,4	X
innerorts	123	1	91	1	35,2	-	123	1	91	1	35,2	-
außerorts	7	-	5	1	X	X	7	-	5	1	X	X
darunter												
unter 15 Jahren	7	-	3	-	X	-	7	-	3	-	X	-
innerorts	7	-	3	-	X	-	7	-	3	-	X	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
anderen Fahrzeugen	10	5	11	8	-9,1	X	10	5	11	8	-9,1	X
innerorts	9	2	9	6	-	X	9	2	9	6	-	X
außerorts	1	3	2	2	X	X	1	3	2	2	X	X
Fußgänger	73	-	64	-	14,1	-	73	-	64	-	14,1	-
innerorts	68	-	60	-	13,3	-	68	-	60	-	13,3	-
außerorts	5	-	4	-	X	-	5	-	4	-	X	-
darunter												
unter 15 Jahren	10	-	11	-	-9,1	-	10	-	11	-	-9,1	-
innerorts	10	-	11	-	-9,1	-	10	-	11	-	-9,1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 Jahre und mehr	15	-	25	-	-40,0	-	15	-	25	-	-40,0	-
innerorts	15	-	25	-	-40,0	-	15	-	25	-	-40,0	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Personen	5	1	-	-	X	X	5	1	-	-	X	X
innerorts	5	-	-	-	X	-	5	-	-	-	X	-
außerorts	-	1	-	-	-	X	-	1	-	-	-	X
<b>Insgesamt</b>	<b>1 116</b>	<b>560</b>	<b>938</b>	<b>463</b>	<b>19,0</b>	<b>21,0</b>	<b>1 116</b>	<b>560</b>	<b>938</b>	<b>463</b>	<b>19,0</b>	<b>21,0</b>
<b>innerorts</b>	<b>771</b>	<b>321</b>	<b>571</b>	<b>262</b>	<b>35,0</b>	<b>22,5</b>	<b>771</b>	<b>321</b>	<b>571</b>	<b>262</b>	<b>35,0</b>	<b>22,5</b>
<b>außerorts</b>	<b>345</b>	<b>239</b>	<b>367</b>	<b>201</b>	<b>-6,0</b>	<b>18,9</b>	<b>345</b>	<b>239</b>	<b>367</b>	<b>201</b>	<b>-6,0</b>	<b>18,9</b>
darunter												
unter 15 Jahren	18	-	14	-	28,6	-	18	-	14	-	28,6	-
innerorts	18	-	14	-	28,6	-	18	-	14	-	28,6	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 Jahre und mehr	121	36	114	37	6,1	-2,7	121	36	114	37	6,1	-2,7
innerorts	96	24	93	24	3,2	-	96	24	93	24	3,2	-
außerorts	25	12	21	13	19,0	-7,7	25	12	21	13	19,0	-7,7

**15. An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer von			Fuß-gänger		Fahrer von			Fuß-gänger	ins-gesamt	Fahrer von			Fuß-gänger
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern			Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern			Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern	
Geschlecht	Anzahl										%				
	Januar 2012					Januar 2011									
unter 15	18	-	-	7	10	14	-	-	3	11	28,6	-	-	X	-9,1
männlich	13	-	-	6	6	6	-	-	-	6	X	-	-	X	-
weiblich	5	-	-	1	4	8	-	-	3	5	X	-	-	X	X
15-18	24	4	-	6	12	14	1	1	7	5	71,4	X	X	X	X
männlich	18	3	-	5	8	10	1	1	4	4	80,0	X	X	X	X
weiblich	6	1	-	1	4	4	-	-	3	1	X	X	-	X	X
18-21	58	47	2	4	3	57	47	1	5	2	1,8	-	X	X	X
männlich	25	19	2	1	2	40	33	1	3	1	-37,5	-42,4	X	X	X
weiblich	33	28	-	3	1	17	14	-	2	1	94,1	X	-	X	-
21-25	113	96	1	6	6	112	95	1	6	-	0,9	1,1	-	-	X
männlich	67	56	1	4	3	73	58	1	4	-	-8,2	-3,4	-	-	X
weiblich	46	40	-	2	3	39	37	-	2	-	17,9	8,1	-	-	X
25-35	215	168	-	16	7	180	145	-	11	6	19,4	15,9	-	45,5	X
männlich	122	89	-	8	2	104	78	-	5	5	17,3	14,1	-	X	X
weiblich	93	79	-	8	5	76	67	-	6	1	22,4	17,9	-	X	X
35-45	168	123	-	12	7	132	88	-	11	3	27,3	39,8	-	9,1	X
männlich	89	58	-	9	4	82	46	-	7	-	8,5	26,1	-	X	X
weiblich	79	65	-	3	3	50	42	-	4	3	58,0	54,8	-	X	-
45-55	213	146	2	27	8	174	112	2	16	6	22,4	30,4	-	68,8	X
männlich	120	76	2	13	2	108	63	1	6	4	11,1	20,6	X	X	X
weiblich	93	70	-	14	6	66	49	1	10	2	40,9	42,9	X	40,0	X
55-65	146	99	1	17	5	114	77	1	10	6	28,1	28,6	-	70,0	X
männlich	92	59	1	8	1	72	47	1	2	3	27,8	25,5	-	X	X
weiblich	54	40	-	9	4	42	30	-	8	3	28,6	33,3	-	X	X
65 und mehr	121	73	-	30	15	114	61	-	23	25	6,1	19,7	-	30,4	-40,0
männlich	86	58	-	18	7	84	54	-	15	10	2,4	7,4	-	20,0	X
weiblich	35	15	-	12	8	30	7	-	8	15	16,7	X	-	X	X
<b>Zusammen</b>	<b>1 076</b>	<b>756</b>	<b>6</b>	<b>125</b>	<b>73</b>	<b>911</b>	<b>626</b>	<b>6</b>	<b>92</b>	<b>64</b>	<b>18,1</b>	<b>20,8</b>	<b>-</b>	<b>35,9</b>	<b>14,1</b>
<b>männlich</b>	<b>632</b>	<b>418</b>	<b>6</b>	<b>72</b>	<b>35</b>	<b>579</b>	<b>380</b>	<b>5</b>	<b>46</b>	<b>33</b>	<b>9,2</b>	<b>10,0</b>	<b>X</b>	<b>56,5</b>	<b>6,1</b>
<b>weiblich</b>	<b>444</b>	<b>338</b>	<b>-</b>	<b>53</b>	<b>38</b>	<b>332</b>	<b>246</b>	<b>1</b>	<b>46</b>	<b>31</b>	<b>33,7</b>	<b>37,4</b>	<b>X</b>	<b>15,2</b>	<b>22,6</b>
Ohne Angabe	40	30	-	5	-	27	17	-	4	-	48,1	76,5	-	X	-
<b>Insgesamt</b>	<b>1 116</b>	<b>786</b>	<b>6</b>	<b>130</b>	<b>73</b>	<b>938</b>	<b>643</b>	<b>6</b>	<b>96</b>	<b>64</b>	<b>19,0</b>	<b>22,2</b>	<b>-</b>	<b>35,4</b>	<b>14,1</b>

**Noch 15. An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger  
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Geschlecht	
	Fahrer von			Fuß- gänger		Fahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Fahrer von					Fuß- gänger
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			
Anzahl										%						
<b>Januar - Januar 2012</b>																
<b>Januar - Januar 2011</b>																
18	-	-	7	10	14	-	-	3	11	28,6	-	-	X	-9,1	unter 15	
13	-	-	6	6	6	-	-	-	6	X	-	-	X	-	männlich	
5	-	-	1	4	8	-	-	3	5	X	-	-	X	X	weiblich	
24	4	-	6	12	14	1	1	7	5	71,4	X	X	X	X	15-18	
18	3	-	5	8	10	1	1	4	4	80,0	X	X	X	X	männlich	
6	1	-	1	4	4	-	-	3	1	X	X	-	X	X	weiblich	
58	47	2	4	3	57	47	1	5	2	1,8	-	X	X	X	18-21	
25	19	2	1	2	40	33	1	3	1	-37,5	-42,4	X	X	X	männlich	
33	28	-	3	1	17	14	-	2	1	94,1	X	-	X	-	weiblich	
113	96	1	6	6	112	95	1	6	-	0,9	1,1	-	-	X	21-25	
67	56	1	4	3	73	58	1	4	-	-8,2	-3,4	-	-	X	männlich	
46	40	-	2	3	39	37	-	2	-	17,9	8,1	-	-	X	weiblich	
215	168	-	16	7	180	145	-	11	6	19,4	15,9	-	45,5	X	25-35	
122	89	-	8	2	104	78	-	5	5	17,3	14,1	-	X	X	männlich	
93	79	-	8	5	76	67	-	6	1	22,4	17,9	-	X	X	weiblich	
168	123	-	12	7	132	88	-	11	3	27,3	39,8	-	9,1	X	35-45	
89	58	-	9	4	82	46	-	7	-	8,5	26,1	-	X	X	männlich	
79	65	-	3	3	50	42	-	4	3	58,0	54,8	-	X	-	weiblich	
213	146	2	27	8	174	112	2	16	6	22,4	30,4	-	68,8	X	45-55	
120	76	2	13	2	108	63	1	6	4	11,1	20,6	X	X	X	männlich	
93	70	-	14	6	66	49	1	10	2	40,9	42,9	X	40,0	X	weiblich	
146	99	1	17	5	114	77	1	10	6	28,1	28,6	-	70,0	X	55-65	
92	59	1	8	1	72	47	1	2	3	27,8	25,5	-	X	X	männlich	
54	40	-	9	4	42	30	-	8	3	28,6	33,3	-	X	X	weiblich	
121	73	-	30	15	114	61	-	23	25	6,1	19,7	-	30,4	-40,0	65 und mehr	
86	58	-	18	7	84	54	-	15	10	2,4	7,4	-	20,0	X	männlich	
35	15	-	12	8	30	7	-	8	15	16,7	X	-	X	X	weiblich	
<b>1 076</b>	<b>756</b>	<b>6</b>	<b>125</b>	<b>73</b>	<b>911</b>	<b>626</b>	<b>6</b>	<b>92</b>	<b>64</b>	<b>18,1</b>	<b>20,8</b>	<b>-</b>	<b>35,9</b>	<b>14,1</b>	<b>Zusammen</b>	
<b>632</b>	<b>418</b>	<b>6</b>	<b>72</b>	<b>35</b>	<b>579</b>	<b>380</b>	<b>5</b>	<b>46</b>	<b>33</b>	<b>9,2</b>	<b>10,0</b>	<b>X</b>	<b>56,5</b>	<b>6,1</b>	<b>männlich</b>	
<b>444</b>	<b>338</b>	<b>-</b>	<b>53</b>	<b>38</b>	<b>332</b>	<b>246</b>	<b>1</b>	<b>46</b>	<b>31</b>	<b>33,7</b>	<b>37,4</b>	<b>X</b>	<b>15,2</b>	<b>22,6</b>	<b>weiblich</b>	
40	30	-	5	-	27	17	-	4	-	48,1	76,5	-	X	-	Ohne Angabe	
<b>1 116</b>	<b>786</b>	<b>6</b>	<b>130</b>	<b>73</b>	<b>938</b>	<b>643</b>	<b>6</b>	<b>96</b>	<b>64</b>	<b>19,0</b>	<b>22,2</b>	<b>-</b>	<b>35,4</b>	<b>14,1</b>	<b>Insgesamt</b>	

**16. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger als Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung**

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden i. e. S.	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden i. e. S.
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte			verletzte				
<b>Januar 2012</b>										
<b>Januar 2011</b>										
Fahrer von										
Mofas, Mopeds	6	-	1	6	-	2	-	-	2	-
innerorts	4	-	-	4	-	1	-	-	1	-
außerorts	2	-	1	2	-	1	-	-	1	-
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen	5	-	4	2	1	1	-	-	1	-
innerorts	4	-	4	1	1	1	-	-	1	-
außerorts	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Personenkraftwagen	508	9	102	508	320	401	4	76	436	239
innerorts	315	2	47	317	168	226	2	28	240	128
außerorts	193	7	55	191	152	175	2	48	196	111
darunter										
18 bis unter 25 Jahre	112	1	23	110	82	92	1	22	106	47
innerorts	57	-	9	56	44	40	-	8	45	22
außerorts	55	1	14	54	38	52	1	14	61	25
Bussen	3	-	-	17	-	4	-	3	2	-
innerorts	3	-	-	17	-	2	-	-	2	-
außerorts	-	-	-	-	-	2	-	3	-	-
Güterkraftfahrzeugen	45	2	16	39	30	60	3	24	52	35
innerorts	21	1	7	19	12	25	-	10	20	14
außerorts	24	1	9	20	18	35	3	14	32	21
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	1	-	-	1	-	-	-	-	-	1
innerorts	1	-	-	1	-	-	-	-	-	1
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
übrigen Kraftfahrzeugen	3	-	1	2	-	5	-	1	4	1
innerorts	3	-	1	2	-	1	-	-	1	1
außerorts	-	-	-	-	-	4	-	1	3	-
<b>Kraftfahrzeugen zus.</b>	<b>571</b>	<b>11</b>	<b>124</b>	<b>575</b>	<b>351</b>	<b>473</b>	<b>7</b>	<b>104</b>	<b>497</b>	<b>276</b>
<b>innerorts</b>	<b>351</b>	<b>3</b>	<b>59</b>	<b>361</b>	<b>181</b>	<b>256</b>	<b>2</b>	<b>38</b>	<b>265</b>	<b>144</b>
<b>außerorts</b>	<b>220</b>	<b>8</b>	<b>65</b>	<b>214</b>	<b>170</b>	<b>217</b>	<b>5</b>	<b>66</b>	<b>232</b>	<b>132</b>

**Noch 16. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger als Hauptverursacher  
nach Art der Verkehrsbeteiligung**

Art der Verkehrsbeteiligung  Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden i. e. S.	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden i. e. S.
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
		<b>Januar 2012</b>				<b>Januar 2011</b>				
Fahrrädern	39	1	11	29	-	28	1	7	21	1
innerorts	37	1	10	28	-	27	-	7	21	-
außerorts	2	-	1	1	-	1	1	-	-	1
darunter										
unter 15 Jahren	3	-	1	3	-	-	-	-	-	-
innerorts	3	-	1	3	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
anderen Fahrzeugen	3	-	-	3	3	4	-	2	2	3
innerorts	2	-	-	2	-	2	-	1	1	1
außerorts	1	-	-	1	3	2	-	1	1	2
Fußgänger	12	-	5	7	-	10	1	6	5	-
innerorts	10	-	4	6	-	9	1	5	5	-
außerorts	2	-	1	1	-	1	-	1	-	-
darunter										
unter 15 Jahren	2	-	-	2	-	3	-	2	1	-
innerorts	2	-	-	2	-	3	-	2	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 Jahre und mehr	2	-	1	1	-	3	-	2	2	-
innerorts	2	-	1	1	-	3	-	2	2	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Personen	1	-	-	1	1	-	-	-	-	-
innerorts	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>626</b>	<b>12</b>	<b>140</b>	<b>615</b>	<b>355</b>	<b>515</b>	<b>9</b>	<b>119</b>	<b>525</b>	<b>280</b>
<b>innerorts</b>	<b>401</b>	<b>4</b>	<b>73</b>	<b>398</b>	<b>181</b>	<b>294</b>	<b>3</b>	<b>51</b>	<b>292</b>	<b>145</b>
<b>außerorts</b>	<b>225</b>	<b>8</b>	<b>67</b>	<b>217</b>	<b>174</b>	<b>221</b>	<b>6</b>	<b>68</b>	<b>233</b>	<b>135</b>
darunter										
unter 15 Jahren	5	-	1	5	-	3	-	2	1	-
innerorts	5	-	1	5	-	3	-	2	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 Jahre und mehr	65	2	16	61	19	60	2	11	64	20
innerorts	49	-	11	43	11	45	-	8	45	11
außerorts	16	2	5	18	8	15	2	3	19	9

**Noch 16. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger als Hauptverursacher  
nach Art der Verkehrsbeteiligung**

Art der Verkehrsbeteiligung  Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden i. e. S.	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden i. e. S.	
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-		
			verletzte					verletzte			
		<b>Januar - Januar 2012</b>					<b>Januar - Januar 2011</b>				
Fahrer von											
Mofas, Mopeds	6	-	1	6	-	2	-	-	2	-	
innerorts	4	-	-	4	-	1	-	-	1	-	
außerorts	2	-	1	2	-	1	-	-	1	-	
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen	5	-	4	2	1	1	-	-	1	-	
innerorts	4	-	4	1	1	1	-	-	1	-	
außerorts	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	
Personenkraftwagen	508	9	102	508	320	401	4	76	436	239	
innerorts	315	2	47	317	168	226	2	28	240	128	
außerorts	193	7	55	191	152	175	2	48	196	111	
darunter											
18 bis unter 25 Jahre	112	1	23	110	82	92	1	22	106	47	
innerorts	57	-	9	56	44	40	-	8	45	22	
außerorts	55	1	14	54	38	52	1	14	61	25	
Bussen	3	-	-	17	-	4	-	3	2	-	
innerorts	3	-	-	17	-	2	-	-	2	-	
außerorts	-	-	-	-	-	2	-	3	-	-	
Güterkraftfahrzeugen	45	2	16	39	30	60	3	24	52	35	
innerorts	21	1	7	19	12	25	-	10	20	14	
außerorts	24	1	9	20	18	35	3	14	32	21	
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	1	-	-	1	-	-	-	-	-	1	
innerorts	1	-	-	1	-	-	-	-	-	1	
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
übrigen											
Kraftfahrzeugen	3	-	1	2	-	5	-	1	4	1	
innerorts	3	-	1	2	-	1	-	-	1	1	
außerorts	-	-	-	-	-	4	-	1	3	-	
<b>Kraftfahrzeugen zus.</b>	<b>571</b>	<b>11</b>	<b>124</b>	<b>575</b>	<b>351</b>	<b>473</b>	<b>7</b>	<b>104</b>	<b>497</b>	<b>276</b>	
<b>innerorts</b>	<b>351</b>	<b>3</b>	<b>59</b>	<b>361</b>	<b>181</b>	<b>256</b>	<b>2</b>	<b>38</b>	<b>265</b>	<b>144</b>	
<b>außerorts</b>	<b>220</b>	<b>8</b>	<b>65</b>	<b>214</b>	<b>170</b>	<b>217</b>	<b>5</b>	<b>66</b>	<b>232</b>	<b>132</b>	

**Noch 16. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger als Hauptverursacher  
nach Art der Verkehrsbeteiligung**

Art der Verkehrsbeteiligung  Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden i. e. S.	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden i. e. S.
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
		<b>Januar - Januar 2012</b>				<b>Januar - Januar 2011</b>				
Fahrrädern	39	1	11	29	-	28	1	7	21	1
innerorts	37	1	10	28	-	27	-	7	21	-
außerorts	2	-	1	1	-	1	1	-	-	1
darunter										
unter 15 Jahren	3	-	1	3	-	-	-	-	-	-
innerorts	3	-	1	3	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
anderen Fahrzeugen	3	-	-	3	3	4	-	2	2	3
innerorts	2	-	-	2	-	2	-	1	1	1
außerorts	1	-	-	1	3	2	-	1	1	2
Fußgänger	12	-	5	7	-	10	1	6	5	-
innerorts	10	-	4	6	-	9	1	5	5	-
außerorts	2	-	1	1	-	1	-	1	-	-
darunter										
unter 15 Jahren	2	-	-	2	-	3	-	2	1	-
innerorts	2	-	-	2	-	3	-	2	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 Jahre und mehr	2	-	1	1	-	3	-	2	2	-
innerorts	2	-	1	1	-	3	-	2	2	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Personen	1	-	-	1	1	-	-	-	-	-
innerorts	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>626</b>	<b>12</b>	<b>140</b>	<b>615</b>	<b>355</b>	<b>515</b>	<b>9</b>	<b>119</b>	<b>525</b>	<b>280</b>
<b>innerorts</b>	<b>401</b>	<b>4</b>	<b>73</b>	<b>398</b>	<b>181</b>	<b>294</b>	<b>3</b>	<b>51</b>	<b>292</b>	<b>145</b>
<b>außerorts</b>	<b>225</b>	<b>8</b>	<b>67</b>	<b>217</b>	<b>174</b>	<b>221</b>	<b>6</b>	<b>68</b>	<b>233</b>	<b>135</b>
darunter										
unter 15 Jahren	5	-	1	5	-	3	-	2	1	-
innerorts	5	-	1	5	-	3	-	2	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 Jahre und mehr	65	2	16	61	19	60	2	11	64	20
innerorts	49	-	11	43	11	45	-	8	45	11
außerorts	16	2	5	18	8	15	2	3	19	9

## 17. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden - Fehlverhalten der Fahrzeugführer

Ursache	Ins- gesamt	Darunter			Ins- gesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- räder mit amtl. Kenn- zeichen	Fahr- räder		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- räder mit amtl. Kenn- zeichen	Fahr- räder	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- räder mit amtl. Kenn- zeichen	Fahr- räder	
Anzahl									%				
		Januar 2012				Januar 2011							
<b>Insgesamt</b>	<b>773</b>	<b>639</b>	<b>3</b>	<b>59</b>	<b>648</b>	<b>509</b>	<b>2</b>	<b>44</b>	<b>19,3</b>	<b>25,5</b>	<b>X</b>	<b>34,1</b>	
Verkehrstüchtigkeit	47	40	-	5	37	32	-	2	27,0	25,0	-	X	
darunter													
Alkoholeinfluss	34	28	-	4	33	29	-	2	3,0	-3,4	-	X	
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	5	4	-	1	1	1	-	-	X	X	-	X	
Straßenbenutzung	59	38	-	15	50	31	-	13	18,0	22,6	-	15,4	
Geschwindigkeit	182	155	1	8	150	129	-	1	21,3	20,2	X	X	
Abstand	89	75	1	1	65	54	1	-	36,9	38,9	-	X	
Überholen	21	17	-	-	27	21	-	1	-22,2	-19,0	-	X	
Vorbeifahren	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Nebeneinanderfahren	5	5	-	-	2	1	-	-	X	X	-	-	
Vorfahrt, Vorrang	112	99	-	6	87	72	-	3	28,7	37,5	-	X	
Abbiegen, Wenden, Rück- wärtsfahren, Ein- und Anfahren	111	88	-	12	76	58	-	6	46,1	51,7	-	X	
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	30	26	-	1	23	17	-	1	30,4	52,9	-	-	
darunter													
an Überwegen, Furten	9	8	-	-	5	4	-	-	X	X	-	-	
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	8	7	-	-	1	1	-	-	X	X	-	-	
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ladung, Besetzung	-	-	-	-	3	-	-	-	X	-	-	-	
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	109	89	1	11	127	93	1	17	-14,2	-4,3	-	-35,3	

**Noch 17. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden - Fehlverhalten der Fahrzeugführer**

Ins- gesamt	Darunter			Ins- gesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)				Ursache
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- räder mit aml. Kenn- zeichen	Fahr- räder		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- räder mit aml. Kenn- zeichen	Fahr- räder	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- räder mit aml. Kenn- zeichen	Fahr- räder	
Anzahl								%				
Januar - Januar 2012				Januar - Januar 2011								
<b>773</b>	<b>639</b>	<b>3</b>	<b>59</b>	<b>648</b>	<b>509</b>	<b>2</b>	<b>44</b>	<b>19,3</b>	<b>25,5</b>	<b>X</b>	<b>34,1</b>	<b>Insgesamt</b>
47	40	-	5	37	32	-	2	27,0	25,0	-	X	Verkehrstüchtigkeit
34	28	-	4	33	29	-	2	3,0	-3,4	-	X	darunter Alkoholeinfluss
5	4	-	1	1	1	-	-	X	X	-	X	Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)
59	38	-	15	50	31	-	13	18,0	22,6	-	15,4	Straßenbenutzung
182	155	1	8	150	129	-	1	21,3	20,2	X	X	Geschwindigkeit
89	75	1	1	65	54	1	-	36,9	38,9	-	X	Abstand
21	17	-	-	27	21	-	1	-22,2	-19,0	-	X	Überholen
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Vorbeifahren
5	5	-	-	2	1	-	-	X	X	-	-	Nebeneinanderfahren
112	99	-	6	87	72	-	3	28,7	37,5	-	X	Vorrang, Vorfahrt
111	88	-	12	76	58	-	6	46,1	51,7	-	X	Abbiegen, Wenden, Rück- wärtsfahren, Ein- und Anfahren
30	26	-	1	23	17	-	1	30,4	52,9	-	-	Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern
9	8	-	-	5	4	-	-	X	X	-	-	darunter an Überwegen, Furten
8	7	-	-	1	1	-	-	X	X	-	-	Ruhender Verkehr Verkehrssicherung
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften
-	-	-	-	3	-	-	-	X	-	-	-	Ladung, Besetzung
109	89	1	11	127	93	1	17	-14,2	-4,3	-	-35,3	Andere Fehler beim Fahrzeugführer

18. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen <sup>1)</sup>

Ursache	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden i. e. S.	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden i. e. S.
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
		<b>Januar 2012</b>				<b>Januar 2011</b>				
		<b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer</b>								
Alkoholeinfluss	34	-	15	29	35	33	-	16	31	21
Einfluss anderer berauschender Mittel	5	-	-	5	-	1	-	-	1	1
Übermüdung	-	-	-	-	4	1	-	-	1	2
Sonst. körperl. u. geistig. Mängel	8	1	4	3	-	2	-	2	1	4
Benutzung d. falschen Fahrbahn oder verbotswid. Benutzg. and. Straßenteile	31	1	5	32	8	23	-	4	19	3
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	28	2	12	29	21	26	-	8	29	15
Nicht angepasste Geschwindigkeit m. gleichzeit. Überschreiten d. zulässigen Höchstgeschw. in anderen Fällen	4	-	2	6	7	1	-	-	1	-
Ungenügender Sicherheitsabstand	176	4	53	156	185	149	5	44	151	111
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	87	-	5	96	15	63	1	9	79	4
Unzulässiges Rechtsüberholen	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
Überholen trotz Gegenverkehrs	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	7	2	4	5	3	5	-	1	5	-
Überholen trotz unzureich. Sichtverhältnisse	3	-	-	3	1	8	-	3	9	1
Überholen o. Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige u. deutliche Ankündigung des Ausscherens	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts	2	-	1	1	2	3	-	-	3	3
Sonstige Fehler beim Überholen	6	-	1	8	1	3	-	-	4	1
Fehler beim Überholtwerden	2	-	1	1	-	8	-	2	7	1
Fehler beim Überholtwerden	1	-	-	1	1	-	-	-	-	-
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkomm. Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen, Hindernissen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nichtbeachten des nachf. Verkehrs beim Vorbeifahren an haltend. Fahrzeugen, Absperrung., Hindernissen und/oder ohne rechtzeitig. u. deutl. Ankündig. d. Ausscherens	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln d. Fahrstreifens oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nichtbeachten d. Regel "rechts vor links"	5	-	1	4	4	2	-	1	1	2
Nichtbeachten d. Regel "rechts vor links"	5	-	1	4	5	4	-	-	4	3
Nichtbeacht. d. Vorfahrt regelnd. Verkehrs.	87	-	8	115	53	68	-	13	79	54
Nichtbeacht. d. Vorfahrt d. durchgeh. Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrstraßen	4	-	1	3	1	1	-	-	1	-
Nichtbeacht. der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nichtbeacht. der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nichtbeacht. des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	14	-	5	15	6	11	-	1	11	12
Nichtbeacht. des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	1	-	1	-	1	1	-	-	1	2
Nichtbeacht. des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	1	-	-	1	-	1	-	-	1	-

1) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

**Noch 18. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen <sup>1)</sup>**

Ursache	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden i. e. S.	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden i. e. S.
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
		<b>Januar 2012</b>				<b>Januar 2011</b>				
		<b>Noch Fehlverhalten der Fahrzeugführer</b>								
Fehler beim Abbiegen	62	1	19	60	30	42	1	4	44	29
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	23	1	3	21	8	16	-	1	16	5
Fehler beim Einfahren in d. fließ. Verkehr	26	-	2	25	4	18	-	1	20	6
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern										
an Fußgängerüberwegen	7	-	2	5	-	4	-	1	3	-
an Fußgängerfurten	2	-	1	1	-	1	-	-	1	-
beim Abbiegen	4	-	-	4	-	3	-	1	2	-
an Haltestellen	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-
an anderen Stellen	15	1	3	12	-	15	-	7	9	-
Unzulässiges Halten oder Parken	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mangelnde Sicherung haltender o. liegendebl. Fahrzeuge u. von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein-/aussteigen	1	-	-	2	-	-	-	-	-	-
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- o. Aussteigen, Be- oder Entladen	7	-	-	7	1	1	-	1	-	-
Nichtbeachten d. Beleuchtungsvorschriften	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Überladung, Überbesetzung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	-	-	-	-	2	3	-	1	2	3
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	108	5	29	94	74	124	5	40	114	68
		<b>Technische Mängel, Wartungsmängel</b>								
Beleuchtung	1	-	1	-	-	1	-	1	-	1
Bereifung	1	-	1	-	-	1	-	-	1	-
Bremsen	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
Lenkung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zugvorrichtung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Andere Mängel	2	-	-	3	-	1	-	-	1	1
		<b>Fehlverhalten der Fußgänger</b>								
Alkoholeinfluss	6	-	3	3	-	4	-	4	-	-
Einfluss anderer berauschender Mittel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übermüdung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonst. körperl. u. geistig. Mängel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Falsches Verhalten b. Überschreiten d. Fahrbahn an Stellen, an den d. Fußg.verkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzei. geregelt war	3	-	2	1	-	2	1	1	1	-
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsreg. durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
in d. Nähe v. Kreuzungen, Einmündungen, Lichtzeichenanlagen, Fußgängerüberwegen										
bei dichtem Verkehr	2	-	2	-	-	3	-	3	-	-

1) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

**Noch 18. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen <sup>1)</sup>**

Ursache	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden i. e. S.	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden i. e. S.
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
		<b>Januar 2012</b>				<b>Januar 2011</b>				
		<b>Noch Fehlverhalten der Fußgänger</b>								
weiter falsches Verhalten an anderen Stellen durch plötzliches Hervortreten hinter Sichhindernissen	2	-	1	1	-	2	-	1	1	-
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	14	1	5	8	-	15	1	8	8	-
durch sonstiges falsches Verhalten	3	-	1	2	-	-	-	-	-	-
Nichtbenutzung des Gehweges	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
Nichtbenutzung d. vorgeschrieb. Straßenseite	3	-	-	3	-	-	-	-	-	-
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler der Fußgänger	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
		<b>Straßenverhältnisse</b>								
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Verunreinigung. durch Straßenbenutzer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schnee, Eis	90	-	13	90	106	94	1	17	97	91
Regen	20	-	11	15	23	6	-	3	7	4
Andere Einflüsse	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
Spurrillen im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Anderer Zustand der Straße	3	1	2	-	-	1	-	-	1	2
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mangelhafte Sicherung v. Bahnübergängen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		<b>Witterungseinflüsse</b>								
Sichtbehinderung durch Nebel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
blendende Sonne	4	-	-	5	-	-	-	-	-	1
Seitenwind	4	1	1	5	3	-	-	-	-	-
Unwetter oder sonst. Witterungseinflüsse	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
		<b>Hindernisse</b>								
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstellen auf der Fahrbahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wild auf der Fahrbahn	9	-	1	11	5	5	-	-	7	5
Anderes Tier auf der Fahrbahn	2	-	-	2	1	3	-	-	3	-
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	1	-	-	1	1	-	-	-	-	-
Sonstige Ursachen	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-

1) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

**Noch 18. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen <sup>1)</sup>**

Ursache	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden i. e. S.	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden i. e. S.	
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-		
			verletzte					verletzte			
		<b>Januar - Januar 2012</b>					<b>Januar - Januar 2011</b>				
		<b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer</b>									
Alkoholeinfluss	34	-	15	29	35	33	-	16	31	21	
Einfluss anderer berauschender Mittel	5	-	-	5	-	1	-	-	1	1	
Übermüdung	-	-	-	-	4	1	-	-	1	2	
Sonst. körperl. u .geistig. Mängel	8	1	4	3	-	2	-	2	1	4	
Benutzung d. falschen Fahrbahn oder verbotswid. Benutzg. and. Straßenteile	31	1	5	32	8	23	-	4	19	3	
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	28	2	12	29	21	26	-	8	29	15	
Nicht angepasste Geschwindigkeit m.gleichzeit. Überschreiten d. zulässigen Höchstgeschw. in anderen Fällen	4	-	2	6	7	1	-	-	1	-	
Ungenügender Sicherheitsabstand	176	4	53	156	185	149	5	44	151	111	
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	87	-	5	96	15	63	1	9	79	4	
Unzulässiges Rechtsüberholen	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	
Überholen trotz Gegenverkehrs	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	7	2	4	5	3	5	-	1	5	-	
Überholen trotz unzureich. Sichtverhältnisse	3	-	-	3	1	8	-	3	9	1	
Überholen o. Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige u. deutliche Ankündigung des Ausscherens	-	-	-	-	-	2	-	1	1	-	
Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts	2	-	1	1	2	3	-	-	3	3	
Sonstige Fehler beim Überholen	6	-	1	8	1	3	-	-	4	1	
Fehler beim Überholtwerden	2	-	1	1	-	8	-	2	7	1	
Fehler beim Überholtwerden	1	-	-	1	1	-	-	-	-	-	
Nichtbeachten d. Vorranges entgegenkomm. Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen, Hindernissen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Nichtbeachten des nachf. Verkehrs beim Vorbeifahren an haltend. Fahrzeugen, Absperrung., Hindernissen und/oder ohne rechtzeitig. u. deutl. Ankündig. d. Ausscherens	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln d. Fahrstreifens oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Nichtbeachten d. Regel "rechts vor links"	5	-	1	4	4	2	-	1	1	2	
Nichtbeacht. d. Vorfahrt regelnd. Verkehrsz.	5	-	1	4	5	4	-	-	4	3	
Nichtbeacht. d. Vorfahrt d.durchgeh. Verkehrs auf Autobahnen oder Krafftahrtstraßen	87	-	8	115	53	68	-	13	79	54	
Nichtbeacht. der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	4	-	1	3	1	1	-	-	1	-	
Nichtbeacht. der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Nichtbeacht. des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	14	-	5	15	6	11	-	1	11	12	
Nichtbeacht. des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	1	-	1	-	1	1	-	-	1	2	
Nichtbeacht. des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	1	-	-	1	-	1	-	-	1	-	

1) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

**Noch 18. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen <sup>1)</sup>**

Ursache	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden i. e. S.	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden i. e. S.
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
		<b>Januar - Januar 2012</b>				<b>Januar - Januar 2011</b>				
		<b>Noch Fehlverhalten der Fahrzeugführer</b>								
Fehler beim Abbiegen	62	1	19	60	30	42	1	4	44	29
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	23	1	3	21	8	16	-	1	16	5
Fehler beim Einfahren in d. fließ. Verkehr	26	-	2	25	4	18	-	1	20	6
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern										
an Fußgängerüberwegen	7	-	2	5	-	4	-	1	3	-
an Fußgängerfurten	2	-	1	1	-	1	-	-	1	-
beim Abbiegen	4	-	-	4	-	3	-	1	2	-
an Haltestellen	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-
an anderen Stellen	15	1	3	12	-	15	-	7	9	-
Unzulässiges Halten oder Parken	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mangelnde Sicherung haltender o. liegendebl. Fahrzeuge u. von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein-/aussteigen	1	-	-	2	-	-	-	-	-	-
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- o. Aussteigen, Be- oder Entladen	7	-	-	7	1	1	-	1	-	-
Nichtbeachten d. Beleuchtungsvorschriften	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Überladung, Überbesetzung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	-	-	-	-	2	3	-	1	2	3
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	108	5	29	94	74	124	5	40	114	68
		<b>Technische Mängel, Wartungsmängel</b>								
Beleuchtung	1	-	1	-	-	1	-	1	-	1
Bereifung	1	-	1	-	-	1	-	-	1	-
Bremsen	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
Lenkung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zugvorrichtung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Andere Mängel	2	-	-	3	-	1	-	-	1	1
		<b>Fehlverhalten der Fußgänger</b>								
Alkoholeinfluss	6	-	3	3	-	4	-	4	-	-
Einfluss anderer berauschender Mittel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übermüdung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonst. körperl. u. geistig. Mängel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Falsches Verhalten b. Überschreiten d. Fahrbahn an Stellen, an den d. Fußg.verkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzei. geregelt war	3	-	2	1	-	2	1	1	1	-
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsreg. durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
in d. Nähe v. Kreuzungen, Einmündungen, Lichtzeichenanlagen, Fußgängerüberwegen										
bei dichtem Verkehr	2	-	2	-	-	3	-	3	-	-

1) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

**Noch 18. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen <sup>1)</sup>**

Ursache	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden i. e. S.	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden i. e. S.
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
		<b>Januar - Januar 2012</b>				<b>Januar - Januar 2011</b>				
		<b>Noch Fehlverhalten der Fußgänger</b>								
weiter falsches Verhalten an anderen Stellen durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen	2	-	1	1	-	2	-	1	1	-
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	14	1	5	8	-	15	1	8	8	-
durch sonstiges falsches Verhalten	3	-	1	2	-	-	-	-	-	-
Nichtbenutzung des Gehweges	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
Nichtbenutzung d. vorgeschrieb. Straßenseite	3	-	-	3	-	-	-	-	-	-
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler der Fußgänger	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
		<b>Straßenverhältnisse</b>								
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Verunreinigung, durch Straßenbenutzer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schnee, Eis	90	-	13	90	106	94	1	17	97	91
Regen	20	-	11	15	23	6	-	3	7	4
Andere Einflüsse	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
Spurrillen im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Anderer Zustand der Straße	3	1	2	-	-	1	-	-	1	2
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mangelhafte Sicherung v. Bahnübergängen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		<b>Witterungseinflüsse</b>								
Sichtbehinderung durch Nebel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
blendende Sonne	4	-	-	5	-	-	-	-	-	1
Seitenwind	4	1	1	5	3	-	-	-	-	-
Unwetter oder sonst. Witterungseinflüsse	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
		<b>Hindernisse</b>								
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstellen auf der Fahrbahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wild auf der Fahrbahn	9	-	1	11	5	5	-	-	7	5
Anderes Tier auf der Fahrbahn	2	-	-	2	1	3	-	-	3	-
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	1	-	-	1	1	-	-	-	-	-
Sonstige Ursachen	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-

1) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

## Veröffentlichungen <sup>1)</sup> im Statistischen Landesamt Sachsen-Anhalt

Im Monat Mai 2012 erschienen:

Bestell-Nr.	Kennziffer/ Periodizität	Titel	Preis (in EUR)
1 Z 0 03	Z	Statistisches Monatsheft 5/12	5,50
3 A 6 01	A VI - vj-2/11	Sozialversicherungspflichtig Beschäftigte - Stand: 30.06.2011 -	7,50
3 C 4 19	C IV - 3j/10	Landwirtschaftszählung 2010 - Teil 2 Bodennutzung, Bodenbearbeitung, Weinbau, Zwischenfruchtanbau, Bewässerung, ökologischer Landbau - Teil Bodennutzung	12,00
3 C 4 20	C IV - 3j/10	Landwirtschaftszählung 2010 - Teil 3 Viehbestände, ökologischer Landbau - Teil Viehhaltung, Wirtschaftsdünger	6,50
3 C 4 21	C IV - 3j/10	Landwirtschaftszählung 2010 - Teil 4 - Betriebswirtschaftliche Ausrichtung -	4,50
3 C 4 23	C IV - 3j/10	Landwirtschaftszählung 2010 - Teil 6 - Eigentums- und Pachtverhältnisse -	3,50
3 D 1 01	D I - hj-2/11	Gewerbeanmeldungen und Gewerbeabmeldungen - Jahr 2011 -	2,50
3 G 4 01	G IV - m-11/11	Gäste und Übernachtungen im Reiseverkehr, Beherbergungskapazität November 2011, Januar bis November 2011 - Vorläufige Ergebnisse -	6,00
3 G 4 01	G IV - m-12/11	Gäste und Übernachtungen im Reiseverkehr, Beherbergungskapazität Dezember 2011, Januar bis Dezember 2011 - Endgültige Ergebnisse -	6,00
3 M 1 01	M I - vj-1/12	Verbraucherpreisindex - März 2012 -	6,00

1) Veröffentlichung als PDF-Datei kostenfrei erhältlich - bei Bestellung bitte die erste Stelle der Bestellnummer durch eine „6“ ersetzen