

STATISTISCHE BERICHTE

H I
j/10

Bestellnummer:
3H102



Verkehr

Straßenverkehrsunfälle

Jahr 2010
- Endgültige Ergebnisse -



SACHSEN-ANHALT

Statistisches Landesamt

Herausgabemonat: November 2011

Zu beziehen durch das
Statistische Landesamt Sachsen-Anhalt
Dezernat Öffentlichkeitsarbeit
Postfach 20 11 56
06012 Halle (Saale)

Preis: 9,00 EUR (kostenfrei als PDF-Datei verfügbar – Bestellnummer: 6H102)

Inhaltliche Verantwortung:

Dezernat: Handel, Gastgewerbe, Dienstleistungen, Verkehr
Frau Pekel
Telefon: 0345 2318-404

Auskünfte erhalten Sie unter:

Telefon: 0345 2318-777
Telefon: 0345 2318-715
Telefon: 0345 2318-716

Telefax: 0345 2318-913
Internet: <http://www.statistik.sachsen-anhalt.de>
E-Mail: info@stala.mi.sachsen-anhalt.de

Vertrieb:

Telefon: 0345 2318-718
E-Mail: shop@stala.mi.sachsen-anhalt.de

Druck: Statistisches Landesamt Sachsen-Anhalt

© Statistisches Landesamt Sachsen-Anhalt, Halle (Saale), 2011

Auszugsweise Vervielfältigung und Verbreitung mit Quellenangabe gestattet.

Bibliothek und Besucherdienst (Merseburger Straße 2):

Montag bis Donnerstag: 9.00 Uhr bis 15.30 Uhr
Freitag: 9.00 Uhr bis 13.00 Uhr } möglichst nach Vereinbarung

Telefon: 0345 2318-714
E-Mail: bibliothek@stala.mi.sachsen-anhalt.de

Statistischer Bericht

Straßenverkehrsunfälle

Jahr 2010
- Endgültige Ergebnisse -

Land Sachsen-Anhalt

Inhaltsverzeichnis

| | Seite |
|---|-------|
| Vorbemerkungen | 5 |
| Tabellen | |
| Entwicklung der Straßenverkehrsunfälle | |
| 1. Straßenverkehrsunfälle 1991-2010 | 7 |
| 2. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte 1980-2010 | 8 |
| 3. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach ausgewählten Jahren und nach Monaten | 9 |
| 4. Bei Straßenverkehrsunfällen verunglückte Personen nach ausgewählten Jahren und nach Monaten | 9 |
| 5. Bei Straßenverkehrsunfällen getötete Personen nach ausgewählten Jahren und nach Monaten | 9 |
| 6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallkategorien und Ortslage | 10 |
| Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen | |
| 7. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen nach Unfalltypen und Straßenkategorien | 11 |
| 8. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen nach Unfallarten und Straßenkategorien | 13 |
| 9. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen nach Monaten und Ortslage | 16 |
| 10. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Uhrzeit und Wochentagen | 17 |
| 11. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Uhrzeit und Monaten | 18 |
| 12. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen nach Lichtverhältnissen, Straßenzustand und Hindernissen neben der Fahrbahn | 19 |
| 13. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen nach Art der Verkehrsbeteiligung | 20 |
| 14. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen nach Charakteristik und Besonderheiten der Unfallstelle | 21 |
| 15. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen nach Anzahl der Beteiligten, Art der Verkehrsbeteiligung und Nebelunfällen | 22 |
| 16. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen nach Ortslage, Unfalltypen, Lichtverhältnissen, Wochentagen und Monaten | 23 |
| Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen | |
| 17. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen nach Art der Verkehrsbeteiligung und Altersgruppen | |
| a) Kraftfahrzeugführer | 26 |
| b) Mitfahrer von Kraftfahrzeugen | 28 |
| c) Kraftfahrzeugführer und Mitfahrer zusammen | 30 |
| d) Fahrzeugführer und Mitfahrer aller Art, Fußgänger, sonstige Personen | 32 |
| 18. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen nach Geschlecht und Altersgruppen | 34 |
| 19. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen nach Art der Verkehrsbeteiligung und Monaten | 36 |
| 20. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen nach Lichtverhältnissen, Straßenzustand und Ortslage | 38 |
| 21. Verunglückte Fußgänger und Radfahrer im Alter von 6 bis 14 Jahren nach Monaten und Stunden | 40 |

Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen

| | |
|---|----|
| 22. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallflucht | 41 |
| 23. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen nach Art der Verkehrsbeteiligung und Monaten | 42 |
| 24. Beteiligte bei Unfällen mit Personenschaden nach Art der Verkehrsbeteiligung, Alter und Geschlecht | 44 |
| 25. Beteiligte und Hauptverursacher bei Unfällen mit Personenschaden nach Alter und Geschlecht | 45 |
| 26. Hauptverursacher von Straßenverkehrsunfällen nach Alter, Geschlecht und Unfallfolgen | 46 |
| 27. Hauptverursacher von Straßenverkehrsunfällen nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallfolgen | 47 |
| 28. Alkoholisierte Beteiligte bei Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Art der Verkehrsbeteiligung | 48 |
| 29. Alkoholisierte Beteiligte bei Unfällen mit Personenschaden nach Blutalkoholwerten bzw. Atemalkoholwerten und Altersgruppen | 49 |
| 30. Alkoholisierte Beteiligte bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.) nach Blutalkoholwerten bzw. Atemalkoholwerten und Altersgruppen | 50 |
| 31. Beteiligte Kraftfahrzeugführer an Straßenverkehrsunfällen nach Dauer der Fahrerlaubnis | 51 |
| 32. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen nach Alter des Fahrzeugs und Altersgruppen | 53 |
| 33. Fahrzeugbeteiligung und Unfallfolgen nach Art der Verkehrsbeteiligung | 54 |

Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

| | |
|--|----|
| 34. Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung | 55 |
| 35. Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen | 56 |
| 36. Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht | 57 |
| 37. Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen bei Fahrern von Personenkraftwagen bzw. Motorrädern | |
| 38. Fehlverhalten der Kraftfahrzeugführer nach Dauer der Fahrerlaubnis | 59 |
| 39. Fehlverhalten der Fußgänger nach Altersklassen | 60 |
| 40. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen | 61 |
| 41. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen - Technische Mängel nach der Fahrzeugart | 64 |
| 42. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen - Allgemeine Ursachen nach Straßenkategorien | 65 |

Straßenverkehrsunfälle nach kreisfreien Städten und Landkreisen

| | |
|---|----|
| 43. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte | 67 |
| 44. Straßenverkehrsunfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallursachen | 69 |
| 45. Übrige Sachschadensunfälle | 73 |

| | |
|----------|----|
| Grafiken | 74 |
|----------|----|

Vorbemerkungen

Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage für die Durchführung der Straßenverkehrsunfallstatistik bildet das Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz - StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S.1078 ff) zuletzt geändert durch Artikel 298 der Verordnung vom 31. Oktober 2006 (BGBl. I S. 2407) sowie die Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994, zuletzt geändert durch Artikel 3 der Verordnung zur Änderung der Anlage zu §24a des Straßenverkehrsgesetzes und anderer Vorschriften vom 6. Juni 2007 (BGBl. I S. 1047).

Methodik

Die Straßenverkehrsunfallstatistik liefert Zahlen zum Unfallgeschehen. Die Durchführung und Aufbereitung erfolgt monatlich nach bundeseinheitlichen Verfahren.

Entsprechend der Rechtsgrundlage wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt. Nicht berücksichtigt sind Unfälle, an denen nur Fußgänger beteiligt sind.

Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Daraus folgt, dass die Statistik nur solche Unfälle erfasst, zu denen die Polizei herangezogen wurde. Insbesondere Verkehrsunfälle mit nur Sachschaden oder mit nur geringfügigen Verletzungen werden der Polizei nur zum Teil angezeigt.

Nicht immer können alle Unfälle termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, z.B. bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben. Dadurch können für bereits veröffentlichte Monatsergebnisse Korrekturen oder Nachmeldungen anfallen. Diese werden laufend eingearbeitet. Unterjährige Monatsergebnisse für ein laufendes Jahr sind daher jeweils vorläufige Ergebnisse. Das endgültige Jahresergebnis kann größer sein als die Summe der zuvor veröffentlichten einzelnen Monate.

Berichtsweg

Grundlage für die Statistik der Straßenverkehrsunfälle sind die durch die Polizeibeamten aufgenommenen Verkehrsunfallanzeigen. Die Datenübermittlung erfolgt elektronisch für Verkehrsunfallanzeigen von Unfällen mit Personenschaden, schwerwiegendem Sachschaden im engeren Sinne und sonstigem Sachschaden unter dem Einfluss berauschender Mittel. Die Meldungen über die übrigen Sachschadensunfälle, ohne Einwirkung berauschender Mittel, gehen nur anzahlmäßig nach Ortslage in die Straßenverkehrsunfallstatistik ein. Diese übrigen Sachschadensunfälle, ohne den Einfluss berauschender Mittel, sind im vorliegenden Bericht nur in den Tabellen 1, 6 und 44 ausgewiesen.

Erläuterungen

Die Straßenverkehrsunfallstatistik unterscheidet zwischen den vier Grundbegriffen Unfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallursachen. Zusätzlich werden auch die Benutzer unfallbeteiligter Fahrzeuge ausgezählt.

Unfälle

werden nach der Schwere der Unfallfolgen unterschieden. Kriterium der Zuordnung ist jeweils die schwerste Unfallfolge:

Unfälle mit Personenschaden

Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen Personen verletzt oder getötet wurden, unabhängig von der Höhe und Art des Sachschadens.

Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)

Unfälle mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) in Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr (dazu zählen auch Fälle der Einwirkung von berauschenden Mitteln). Gleichzeitig muss mindestens ein Kraftfahrzeug auf Grund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden (nicht fahrbereit).

Sonstige Sachschadensunfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel

Ein Unfallbeteiligter steht unter dem Einfluss von berauschenden Mitteln (z.B. Alkohol, Drogen, bis 2007 nur Alkohol) und alle beteiligten Kraftfahrzeuge sind fahrbereit.

Übrige Sachschadensunfälle

- sind Sachschadensunfälle ohne Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit, unabhängig von der Fahrbereitschaft beteiligter Fahrzeuge.
- sowie Sachschadensunfälle mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit, wobei alle beteiligten Fahrzeuge fahrbereit sind und kein Einfluss berauschender Mittel vorlag.

Als **Alleinunfälle** gelten Unfälle, an denen nur ein Fahrzeug beteiligt ist. Es können jedoch mehrere Insassen verunglückt sein.

Beteiligte

Als **Beteiligte** an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer oder Fußgänger erfasst, die selbst oder deren Fahrzeug Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen in der Statistik nicht zu den Unfallbeteiligten.

Der **Hauptverursacher** (1. Beteiligter) ist der Beteiligte, der nach erster Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt. Beteiligte an Alleinunfällen gelten immer als Hauptverursacher.

Verunglückte

Als **Verunglückte** zählen alle Personen (auch Mitfahrer), die bei einem Straßenverkehrsunfall getötet oder verletzt wurden. Dabei werden erfasst als

- **Getötete:** Personen, die sofort an der Unfallstelle oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben.
- **Schwerverletzte:** Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) in ein Krankenhaus aufgenommen wurden.
- **Leichtverletzte:** alle übrigen Verletzten.

Ursachen

Die **Unfallursachen** werden nach dem geltenden Ursachenverzeichnis von den aufnehmenden Polizeibeamten entsprechend ihrer Einschätzung erfasst. Es wird unterschieden zwischen

- personenbezogenem Fehlverhalten (z.B. Vorfahrtsmissachtung), das bestimmten Fahrzeugführern oder Fußgängern, d.h. den Beteiligten, zugeordnet wird
- und
- allgemeinen Ursachen (z.B. Straßenglätte, Nebel), die dem Unfall zugeordnet sind.

Je Unfall können bis zu acht Ursachen angegeben werden, je drei personenbezogene Ursachen für den Hauptverursacher und einen weiteren Beteiligten sowie zwei allgemeine Ursachen. Da oftmals mehr als eine Ursache zum Unfall führt, ist die Gesamtzahl der nachgewiesenen Ursachen i.d.R. größer als die Zahl der Unfälle selbst.

Die **Ortslage** der Unfälle - innerhalb bzw. außerhalb von Ortschaften - wird durch die gelben Ortstafeln bestimmt. Autobahnen, auch Stadt- und Autobahnen, gelten als außerhalb von Ortschaften.

Der **Unfalltyp** beschreibt die Konfliktsituation, die zum Unfall führte, d.h. die Phase des Verkehrsgeschehens, in der ein Fehlverhalten oder eine sonstige Ursache den weiteren Ablauf nicht mehr kontrollierbar machte.

Die **Unfallart** beschreibt vom gesamten Unfallablauf die Bewegungsrichtung der beteiligten Fahrzeuge zueinander beim ersten Zusammenstoß, bzw. die erste mechanische Einwirkung auf einen Verkehrsteilnehmer.

Abkürzungen

i.e.S. = im engeren Sinne
i.d.R. = in der Regel

Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- ... = Angabe fällt später an
- . = Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten

1. Straßenverkehrsunfälle in Sachsen-Anhalt 1991 - 2010

| Jahr Monat | Straßenver- kehrsunfälle insgesamt | Davon Unfälle mit | | | |
|---------------|--|----------------------|--|---|--|
| | | Personen- schaden | schwerwiegende ¹⁾ Sachschaden (i.e.S.) | sonstige Unfälle ²⁾ unter dem Einfluss berauschender Mittel | übrige ³⁾ Sachschadens- unfälle |
| 1991 | 67 588 | 11 640 | 8 274 | x | 47 674 |
| 1992 | 86 578 | 12 532 | 11 829 | x | 62 217 |
| 1993 | 99 023 | 13 520 | 12 219 | x | 73 284 |
| 1994 | 103 590 | 14 656 | 12 447 | x | 76 487 |
| 1995 | 103 779 | 14 451 | 6 812 | 2 151 | 80 365 |
| 1996 | 107 619 | 14 312 | 6 405 | 1 979 | 84 923 |
| 1997 | 101 586 | 14 125 | 5 233 | 1 735 | 80 493 |
| 1998 | 101 995 | 13 556 | 4 916 | 1 548 | 81 975 |
| 1999 | 104 334 | 13 683 | 4 760 | 1 473 | 84 418 |
| 2000 | 95 839 | 12 650 | 4 180 | 1 271 | 77 738 |
| 2001 | 93 858 | 11 620 | 4 149 | 1 121 | 76 968 |
| 2002 | 90 825 | 11 145 | 3 503 | 1 013 | 75 164 |
| 2003 | 87 556 | 10 900 | 3 540 | 999 | 72 117 |
| 2004 | 85 743 | 10 400 | 3 555 | 809 | 70 979 |
| 2005 | 84 539 | 10 444 | 3 855 | 898 | 69 342 |
| 2006 | 82 324 | 10 111 | 3 480 | 798 | 67 935 |
| 2007 | 81 824 | 10 178 | 3 392 | 742 | 67 512 |
| 2008 | 79 072 | 9 636 | 3 049 | 718 | 65 669 |
| 2009 | 79 977 | 8 952 | 3 052 | 656 | 67 317 |
| 2010 | 83 895 | 8 174 | 3 395 | 624 | 71 702 |
| 2010 Januar | 7497 | 364 | 360 | 37 | 6736 |
| Februar | 6657 | 405 | 322 | 41 | 5889 |
| März | 6047 | 537 | 250 | 49 | 5211 |
| April | 6265 | 728 | 185 | 48 | 5304 |
| Mai | 6353 | 677 | 207 | 59 | 5410 |
| Juni | 6702 | 864 | 246 | 45 | 5547 |
| Juli | 6105 | 811 | 189 | 58 | 5047 |
| August | 6927 | 875 | 260 | 39 | 5753 |
| September | 6999 | 837 | 244 | 55 | 5863 |
| Oktober | 7210 | 771 | 216 | 87 | 6136 |
| November | 7744 | 785 | 334 | 49 | 6576 |
| Dezember | 9389 | 520 | 582 | 57 | 8230 |

1) bis 1994 Unfälle mit Sachschaden bei einem Beteiligten von 4000,- DM und mehr (schwerer Sachschaden)

2) bis 2007 nur Unfälle unter Einfluss von Alkohol

3) bis 1994 Unfälle mit Sachschaden unter 4000,- DM (Bagatellunfälle)

2. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte in Sachsen-Anhalt 1980-2010

| Jahr ¹⁾ Monat | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte | Davon | | |
|-----------------------------|--------------------------------|--------------|----------|------------------------------------|------------------------------------|
| | | | Getötete | Leicht- verletzte ²⁾ | Schwer- verletzte ²⁾ |
| 1980 | 4 770 | 6 096 | 329 | 5 767 | |
| 1981 | 4 555 | 5 828 | 341 | 5 487 | |
| 1982 | 4 472 | 5 708 | 309 | 5 399 | |
| 1983 | 4 691 | 6 041 | 308 | 5 733 | |
| 1984 | 4 608 | 5 953 | 318 | 5 635 | |
| 1985 | 4 449 | 5 706 | 243 | 5 463 | |
| 1986 | 4 526 | 5 789 | 293 | 5 496 | |
| 1987 | 4 272 | 5 501 | 266 | 5 235 | |
| 1988 | 4 732 | 5 983 | 279 | 5 704 | |
| 1989 | 4 948 | 6 374 | 283 | 6 091 | |
| 1990 | 8 035 | 10 766 | 524 | 10 242 | |
| 1991 | 11 640 | 15 871 | 697 | 8 967 | 6 207 |
| 1992 | 12 532 | 16 723 | 654 | 9 967 | 6 102 |
| 1993 | 13 520 | 17 993 | 533 | 11 231 | 6 229 |
| 1994 | 14 656 | 19 422 | 569 | 12 331 | 6 522 |
| 1995 | 14 451 | 19 193 | 547 | 12 516 | 6 130 |
| 1996 | 14 312 | 18 792 | 481 | 12 459 | 5 852 |
| 1997 | 14 125 | 18 748 | 429 | 12 716 | 5 603 |
| 1998 | 13 556 | 17 806 | 430 | 12 447 | 4 929 |
| 1999 | 13 683 | 17 901 | 350 | 12 706 | 4 845 |
| 2000 | 12 650 | 16 480 | 344 | 11 832 | 4 304 |
| 2001 | 11 620 | 15 308 | 323 | 11 152 | 3 833 |
| 2002 | 11 145 | 14 574 | 276 | 10 711 | 3 587 |
| 2003 | 10 900 | 14 305 | 304 | 10 600 | 3 401 |
| 2004 | 10 400 | 13 425 | 261 | 10 127 | 3 037 |
| 2005 | 10 444 | 13 350 | 242 | 10 128 | 2 980 |
| 2006 | 10 111 | 12 974 | 219 | 9 953 | 2 802 |
| 2007 | 10 178 | 13 310 | 213 | 10 124 | 2 973 |
| 2008 | 9 636 | 12 302 | 223 | 9 532 | 2 547 |
| 2009 | 8 952 | 11 526 | 164 | 9 098 | 2 264 |
| 2010 | 8 174 | 10 569 | 157 | 8 306 | 2 106 |
| 2010 Januar | 364 | 456 | 6 | 364 | 86 |
| Februar | 405 | 542 | 8 | 430 | 104 |
| März | 537 | 695 | 11 | 551 | 133 |
| April | 728 | 937 | 13 | 726 | 198 |
| Mai | 677 | 861 | 8 | 689 | 164 |
| Juni | 864 | 1 083 | 21 | 808 | 254 |
| Juli | 811 | 1 095 | 18 | 810 | 267 |
| August | 875 | 1 095 | 10 | 871 | 214 |
| September | 837 | 1 096 | 15 | 904 | 177 |
| Oktober | 771 | 1 008 | 19 | 784 | 205 |
| November | 785 | 1 009 | 17 | 786 | 206 |
| Dezember | 520 | 692 | 11 | 583 | 98 |

1) 1980-1990 Summe der ehemaligen Bezirke Halle und Magdeburg

2) bis 1990 Verletzte insgesamt

3. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Sachsen-Anhalt nach ausgewählten Jahren und nach Monaten

| Jahr Monat | 1980 | 1990 | 1995 | 2000 | 2005 | 2008 | 2009 | 2010 |
|--------------------------------------|-------|--------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|
| Januar | 204 | 367 | 900 | 829 | 676 | 724 | 569 | 364 |
| Februar | 283 | 456 | 919 | 918 | 590 | 585 | 518 | 405 |
| März | 320 | 505 | 1 099 | 963 | 670 | 694 | 581 | 537 |
| April | 350 | 604 | 1 043 | 980 | 885 | 807 | 796 | 728 |
| Mai | 510 | 750 | 1 365 | 1 294 | 1 000 | 913 | 860 | 677 |
| Juni | 512 | 738 | 1 321 | 1 167 | 1 098 | 972 | 811 | 864 |
| Juli | 506 | 768 | 1 331 | 1 083 | 992 | 876 | 824 | 811 |
| August | 468 | 760 | 1 495 | 1 124 | 922 | 892 | 901 | 875 |
| September | 496 | 673 | 1 434 | 1 163 | 970 | 833 | 869 | 837 |
| Oktober | 507 | 849 | 1 377 | 1 100 | 956 | 848 | 792 | 771 |
| November | 344 | 822 | 1 229 | 1 106 | 842 | 732 | 718 | 785 |
| Dezember | 270 | 743 | 938 | 923 | 843 | 760 | 713 | 520 |
| Jahr | 4 770 | 8 035 | 14 451 | 12 650 | 10 444 | 9 636 | 8 952 | 8 174 |
| Entwicklung zum jew. Vorjahr um % | - 7,1 | + 62,4 | - 1,4 | - 7,6 | + 0,4 | - 5,3 | - 7,1 | - 8,7 |

4. Bei Straßenverkehrsunfällen verunglückte Personen in Sachsen-Anhalt nach ausgewählten Jahren und nach Monaten

| Jahr Monat | 1980 | 1990 | 1995 | 2000 | 2005 | 2008 | 2009 | 2010 |
|--------------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Januar | 290 | 489 | 1 176 | 1 101 | 881 | 886 | 751 | 456 |
| Februar | 363 | 590 | 1 227 | 1 191 | 801 | 741 | 673 | 542 |
| März | 386 | 643 | 1 449 | 1 236 | 852 | 941 | 773 | 695 |
| April | 423 | 768 | 1 446 | 1 236 | 1 153 | 1 041 | 1 028 | 937 |
| Mai | 635 | 940 | 1 868 | 1 642 | 1 301 | 1 168 | 1 092 | 861 |
| Juni | 646 | 1 015 | 1 774 | 1 512 | 1 380 | 1 179 | 1 033 | 1 083 |
| Juli | 640 | 1 073 | 1 810 | 1 446 | 1 260 | 1 112 | 1 029 | 1 095 |
| August | 613 | 1 061 | 1 944 | 1 489 | 1 169 | 1 151 | 1 157 | 1 095 |
| September | 659 | 914 | 1 844 | 1 506 | 1 178 | 1 088 | 1 099 | 1 096 |
| Oktober | 640 | 1 164 | 1 824 | 1 472 | 1 222 | 1 064 | 1 045 | 1 008 |
| November | 459 | 1 084 | 1 578 | 1 398 | 1 055 | 947 | 915 | 1 009 |
| Dezember | 342 | 1 025 | 1 253 | 1 251 | 1 098 | 984 | 931 | 692 |
| Jahr | 6 096 | 10 766 | 19 193 | 16 480 | 13 350 | 12 302 | 11 526 | 10 569 |
| Entwicklung zum jew. Vorjahr um % | - 10,0 | + 68,9 | - 1,2 | - 7,9 | - 0,6 | - 7,6 | - 6,3 | - 8,3 |

5. Bei Straßenverkehrsunfällen getötete Personen in Sachsen-Anhalt nach ausgewählten Jahren und nach Monaten

| Jahr Monat | 1980 | 1990 | 1995 | 2000 | 2005 | 2008 | 2009 | 2010 |
|--------------------------------------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|--------|-------|
| Januar | 25 | 21 | 40 | 21 | 25 | 10 | 15 | 6 |
| Februar | 24 | 38 | 35 | 25 | 18 | 7 | 9 | 8 |
| März | 20 | 30 | 40 | 29 | 6 | 19 | 8 | 11 |
| April | 15 | 31 | 37 | 24 | 15 | 21 | 15 | 13 |
| Mai | 36 | 33 | 54 | 41 | 27 | 19 | 17 | 8 |
| Juni | 26 | 47 | 52 | 22 | 24 | 22 | 17 | 21 |
| Juli | 42 | 43 | 45 | 35 | 29 | 26 | 10 | 18 |
| August | 35 | 57 | 59 | 26 | 23 | 22 | 23 | 10 |
| September | 27 | 58 | 42 | 36 | 18 | 21 | 14 | 15 |
| Oktober | 25 | 58 | 49 | 30 | 18 | 28 | 12 | 19 |
| November | 27 | 50 | 58 | 25 | 21 | 16 | 11 | 17 |
| Dezember | 27 | 58 | 36 | 30 | 18 | 12 | 13 | 11 |
| Jahr | 329 | 524 | 547 | 344 | 242 | 223 | 164 | 157 |
| Entwicklung zum jew. Vorjahr um % | - 18,8 | + 85,2 | - 3,9 | - 1,7 | - 7,3 | + 4,7 | - 26,5 | - 4,3 |

6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Sachsen-Anhalt 2010 nach Unfallkategorien und Ortslage

| Gegenstand der Nachweisung | Insgesamt | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte | | | | Schwerw. Unfälle mit Sachschaden i.e.S. | Sonstige Unfälle unter dem Einfluss berausch. Mittel | Übrige Sachschadensunfälle |
|--|-----------|-----------------------------|--------------|----------|-----------|---------|---|--|----------------------------|
| | | | Insgesamt | Getötete | Schwer- | Leicht- | | | |
| | | | | | verletzte | | | | |
| Alle Unfälle | | | | | | | | | |
| Innerhalb von Ortschaften | 57 105 | 5 170 | 6 214 | 47 | 966 | 5 201 | 1 658 | 530 | 49 747 |
| Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn | 21 558 | 2 486 | 3 531 | 94 | 943 | 2 494 | 1 109 | 89 | 17 874 |
| Auf Autobahnen | 5 232 | 518 | 824 | 16 | 197 | 611 | 628 | 5 | 4 081 |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften | 83 895 | 8 174 | 10 569 | 157 | 2 106 | 8 306 | 3 395 | 624 | 71 702 |
| Dagegen Vorjahr | 79 977 | 8 952 | 11 526 | 164 | 2 264 | 9 098 | 3 052 | 656 | 67 317 |
| Veränderung in % | 4,9 | - 8,7 | - 8,3 | - 4,3 | - 7,0 | - 8,7 | 11,2 | - 4,9 | 6,5 |
| Darunter : Alkoholunfälle | | | | | | | | | |
| Innerhalb von Ortschaften | 1 026 | 313 | 375 | 5 | 100 | 270 | 196 | 517 | . |
| Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn | 354 | 162 | 215 | 5 | 80 | 130 | 105 | 87 | . |
| Auf Autobahnen | 47 | 14 | 17 | - | 5 | 12 | 28 | 5 | . |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften | 1 427 | 489 | 607 | 10 | 185 | 412 | 329 | 609 | . |
| Dagegen Vorjahr | 1 543 | 574 | 712 | 14 | 217 | 481 | 321 | 648 | . |
| Veränderung in % | - 7,5 | - 14,8 | - 14,7 | - 28,6 | - 14,7 | - 14,3 | 2,5 | - 6,0 | . |

7. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Sachsen-Anhalt 2010 nach Unfalltypen und Straßenkategorien

| Unfalltypen Straßenkategorien | Unfälle mit Personenschaden | | | | Verunglückte | | | | Schwer- wiegende Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.) |
|----------------------------------|-----------------------------|------------------|------------------------------|------------------------------|----------------|-----------|----------------------|----------------------|--|
| | Ins- gesamt | davon | | | Ins- gesamt | davon | | | |
| | | mit Getöteten | mit Schwer- verletzten | mit Leicht- verletzten | | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte | |
| <u>auf Autobahnen</u> | | | | | | | | | |
| insgesamt | 518 | 14 | 132 | 372 | 824 | 16 | 197 | 611 | 628 |
| davon | | | | | | | | | |
| Fahrunfall | 146 | 4 | 32 | 110 | 233 | 6 | 56 | 171 | 388 |
| Abbiege-Unfall | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Einbiegen/Kreuzenunfall | 8 | - | 2 | 6 | 15 | - | 3 | 12 | 7 |
| Unfall durch ruhenden Verkehr | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Überschreitenunfall | - | - | - | - | - | - | - | - | 4 |
| Unfall im Längsverkehr | 271 | 8 | 72 | 191 | 454 | 8 | 107 | 339 | 164 |
| Sonstiger Unfall | 93 | 2 | 26 | 65 | 122 | 2 | 31 | 89 | 65 |
| <u>auf Bundesstraßen</u> | | | | | | | | | |
| insgesamt | 1 971 | 44 | 457 | 1 470 | 2 795 | 46 | 609 | 2 140 | 816 |
| davon | | | | | | | | | |
| Fahrunfall | 491 | 17 | 161 | 313 | 637 | 18 | 204 | 415 | 309 |
| Abbiege-Unfall | 290 | 3 | 53 | 234 | 407 | 3 | 65 | 339 | 102 |
| Einbiegen/Kreuzenunfall | 415 | 6 | 87 | 322 | 615 | 6 | 122 | 487 | 210 |
| Unfall durch ruhenden Verkehr | 43 | 2 | 11 | 30 | 48 | 2 | 12 | 34 | - |
| Überschreitenunfall | 17 | 1 | 4 | 12 | 23 | 1 | 6 | 16 | 3 |
| Unfall im Längsverkehr | 592 | 15 | 110 | 467 | 916 | 16 | 167 | 733 | 156 |
| Sonstiger Unfall | 123 | - | 31 | 92 | 149 | - | 33 | 116 | 36 |
| <u>auf Landesstraßen</u> | | | | | | | | | |
| insgesamt | 1 506 | 41 | 398 | 1 067 | 2 003 | 47 | 484 | 1 472 | 575 |
| davon | | | | | | | | | |
| Fahrunfall | 509 | 20 | 145 | 344 | 635 | 21 | 172 | 442 | 236 |
| Abbiege-Unfall | 188 | 2 | 45 | 141 | 260 | 2 | 49 | 209 | 64 |
| Einbiegen/Kreuzenunfall | 322 | 2 | 74 | 246 | 445 | 2 | 96 | 347 | 149 |
| Unfall durch ruhenden Verkehr | 51 | 4 | 25 | 22 | 55 | 4 | 25 | 26 | - |
| Überschreitenunfall | 25 | - | 6 | 19 | 31 | - | 8 | 23 | 8 |
| Unfall im Längsverkehr | 308 | 12 | 77 | 219 | 445 | 17 | 102 | 326 | 87 |
| Sonstiger Unfall | 103 | 1 | 26 | 76 | 132 | 1 | 32 | 99 | 31 |
| <u>auf Kreisstraßen</u> | | | | | | | | | |
| insgesamt | 603 | 16 | 146 | 441 | 744 | 18 | 179 | 547 | 316 |
| davon | | | | | | | | | |
| Fahrunfall | 267 | 8 | 79 | 180 | 320 | 9 | 89 | 222 | 169 |
| Abbiege-Unfall | 44 | - | 9 | 35 | 57 | - | 12 | 45 | 26 |
| Einbiegen/Kreuzenunfall | 106 | 4 | 25 | 77 | 144 | 5 | 36 | 103 | 69 |
| Unfall durch ruhenden Verkehr | 13 | 1 | 6 | 6 | 14 | 1 | 7 | 6 | - |
| Überschreitenunfall | 9 | - | 2 | 7 | 10 | - | 2 | 8 | 3 |
| Unfall im Längsverkehr | 98 | 2 | 15 | 81 | 128 | 2 | 23 | 103 | 36 |
| Sonstiger Unfall | 66 | 1 | 10 | 55 | 71 | 1 | 10 | 60 | 13 |

Noch 7. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Sachsen-Anhalt 2010 nach Unfalltypen und Straßenkategorien

| Unfalltypen Straßenkategorien | Unfälle mit Personenschaden | | | | Verunglückte | | | | Schwer- wiegende Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.) |
|---|-----------------------------|------------------|------------------------------|------------------------------|----------------|------------|----------------------|----------------------|--|
| | Ins- gesamt | davon | | | Ins- gesamt | davon | | | |
| | | mit Getöteten | mit Schwer- verletzten | mit Leicht- verletzten | | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte | |
| <u>auf anderen Straßen</u> | | | | | | | | | |
| insgesamt | 3 576 | 30 | 609 | 2 937 | 4 203 | 30 | 637 | 3 536 | 1 060 |
| davon | | | | | | | | | |
| Fahrunfall | 403 | 10 | 110 | 283 | 487 | 10 | 118 | 359 | 243 |
| Abbiege-Unfall | 463 | 1 | 61 | 401 | 571 | 1 | 66 | 504 | 136 |
| Einbiegen/Kreuzenunfall | 1 063 | 5 | 147 | 911 | 1 246 | 5 | 148 | 1 093 | 418 |
| Unfall durch ruhenden Verkehr | 311 | 6 | 90 | 215 | 335 | 6 | 91 | 238 | - |
| Überschreitenunfall | 180 | 1 | 25 | 154 | 197 | 1 | 26 | 170 | 66 |
| Unfall im Längsverkehr | 631 | 1 | 83 | 547 | 789 | 1 | 86 | 702 | 98 |
| Sonstiger Unfall | 525 | 6 | 93 | 426 | 578 | 6 | 102 | 470 | 99 |
| <u>auf Straßen aller Art zusammen</u> | | | | | | | | | |
| innerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | |
| insgesamt | 5 170 | 47 | 899 | 4 224 | 6 214 | 47 | 966 | 5 201 | 1 658 |
| davon | | | | | | | | | |
| Fahrunfall | 598 | 13 | 158 | 427 | 714 | 13 | 174 | 527 | 400 |
| Abbiege-Unfall | 769 | 4 | 113 | 652 | 963 | 4 | 124 | 835 | 240 |
| Einbiegen/Kreuzenunfall | 1 555 | 10 | 226 | 1 319 | 1 867 | 10 | 239 | 1 618 | 638 |
| Unfall durch ruhenden Verkehr | 404 | 12 | 129 | 263 | 434 | 12 | 132 | 290 | - |
| Überschreitenunfall | 217 | 2 | 32 | 183 | 244 | 2 | 37 | 205 | 77 |
| Unfall im Längsverkehr | 1 047 | 1 | 135 | 911 | 1 356 | 1 | 151 | 1 204 | 182 |
| Sonstiger Unfall | 580 | 5 | 106 | 469 | 636 | 5 | 109 | 522 | 121 |
| außerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | |
| insgesamt | 3 004 | 98 | 843 | 2 063 | 4 355 | 110 | 1 140 | 3 105 | 1 737 |
| davon | | | | | | | | | |
| Fahrunfall | 1 218 | 46 | 369 | 803 | 1 598 | 51 | 465 | 1 082 | 945 |
| Abbiege-Unfall | 216 | 2 | 55 | 159 | 332 | 2 | 68 | 262 | 88 |
| Einbiegen/Kreuzenunfall | 359 | 7 | 109 | 243 | 598 | 8 | 166 | 424 | 215 |
| Unfall durch ruhenden Verkehr | 14 | 1 | 3 | 10 | 18 | 1 | 3 | 14 | - |
| Überschreitenunfall | 14 | - | 5 | 9 | 17 | - | 5 | 12 | 7 |
| Unfall im Längsverkehr | 853 | 37 | 222 | 594 | 1 376 | 43 | 334 | 999 | 359 |
| Sonstiger Unfall | 330 | 5 | 80 | 245 | 416 | 5 | 99 | 312 | 123 |
| innerhalb und außerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | |
| insgesamt | 8 174 | 145 | 1 742 | 6 287 | 10 569 | 157 | 2 106 | 8 306 | 3 395 |
| davon | | | | | | | | | |
| Fahrunfall | 1 816 | 59 | 527 | 1 230 | 2 312 | 64 | 639 | 1 609 | 1 345 |
| Abbiege-Unfall | 985 | 6 | 168 | 811 | 1 295 | 6 | 192 | 1 097 | 328 |
| Einbiegen/Kreuzenunfall | 1 914 | 17 | 335 | 1 562 | 2 465 | 18 | 405 | 2 042 | 853 |
| Unfall durch ruhenden Verkehr | 418 | 13 | 132 | 273 | 452 | 13 | 135 | 304 | - |
| Überschreitenunfall | 231 | 2 | 37 | 192 | 261 | 2 | 42 | 217 | 84 |
| Unfall im Längsverkehr | 1 900 | 38 | 357 | 1 505 | 2 732 | 44 | 485 | 2 203 | 541 |
| Sonstiger Unfall | 910 | 10 | 186 | 714 | 1 052 | 10 | 208 | 834 | 244 |

8. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Sachsen-Anhalt 2010 nach Unfallarten und Straßenkategorien

| Unfallart Straßenkategorie | Unfälle mit Personenschaden | | | Verunglückte | | | Schwer- wiegende Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.) | | |
|---|-----------------------------|------------------|------------------------------|----------------|------------------------------|-----------|--|----------------------|----------------------|
| | Ins- gesamt | davon | | Ins- gesamt | davon | | | | |
| | | mit Getöteten | mit Schwer- verletzten | | mit Leicht- verletzten | Getötete | | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte |
| auf Autobahnen | | | | | | | | | |
| insgesamt | 518 | 14 | 132 | 372 | 824 | 16 | 197 | 611 | 628 |
| Zusammenstoß m. and. Fahrzeug, das anfährt, anhält, steht | 20 | - | 5 | 15 | 37 | - | 8 | 29 | 4 |
| vorausfährt oder wartet | 151 | 6 | 40 | 105 | 254 | 6 | 56 | 192 | 29 |
| seitlich in gleicher Richtung fährt | 47 | 2 | 14 | 31 | 80 | 2 | 20 | 58 | 54 |
| entgegenkommt | 2 | - | - | 2 | 3 | - | - | 3 | - |
| einbiegt oder kreuzt | 4 | - | 1 | 3 | 8 | - | 1 | 7 | 8 |
| Zusammenstoß Fahrzeug/Fußgänger | 2 | - | 1 | 1 | 3 | - | 1 | 2 | - |
| Aufprall auf Hindernis auf d. Fahrbahn | 7 | - | 2 | 5 | 8 | - | 2 | 6 | 22 |
| Abkommen von der Fahrbahn | | | | | | | | | |
| nach rechts | 139 | 2 | 41 | 96 | 202 | 2 | 58 | 142 | 225 |
| nach links | 82 | 3 | 13 | 66 | 141 | 5 | 32 | 104 | 213 |
| Unfall anderer Art | 64 | 1 | 15 | 48 | 88 | 1 | 19 | 68 | 73 |
| auf Bundesstraßen | | | | | | | | | |
| insgesamt | 1 971 | 44 | 457 | 1 470 | 2 795 | 46 | 609 | 2 140 | 816 |
| Zusammenstoß m. and. Fahrzeug, das anfährt, anhält, wartet | 153 | - | 14 | 139 | 213 | - | 14 | 199 | 27 |
| vorausfährt oder wartet | 287 | 4 | 32 | 251 | 432 | 4 | 37 | 391 | 35 |
| seitlich in gleicher Richtung fährt | 91 | 1 | 14 | 76 | 116 | 1 | 19 | 96 | 30 |
| entgegenkommt | 216 | 15 | 77 | 124 | 407 | 16 | 141 | 250 | 91 |
| einbiegt oder kreuzt | 523 | 7 | 105 | 411 | 768 | 7 | 147 | 614 | 250 |
| Zusammenstoß Fahrzeug/Fußgänger | 56 | 3 | 16 | 37 | 60 | 3 | 17 | 40 | - |
| Aufprall auf Hindernis auf d. Fahrbahn | 16 | - | 5 | 11 | 18 | - | 5 | 13 | 5 |
| Abkommen von der Fahrbahn | | | | | | | | | |
| nach rechts | 284 | 6 | 92 | 186 | 341 | 6 | 107 | 228 | 181 |
| nach links | 197 | 7 | 65 | 125 | 263 | 8 | 80 | 175 | 147 |
| Unfall anderer Art | 148 | 1 | 37 | 110 | 177 | 1 | 42 | 134 | 50 |
| auf Landesstraßen | | | | | | | | | |
| insgesamt | 1 506 | 41 | 398 | 1 067 | 2 003 | 47 | 484 | 1 472 | 575 |
| Zusammenstoß m. and. Fahrzeug, das anfährt, anhält, steht | 86 | - | 9 | 77 | 109 | - | 12 | 97 | 15 |
| vorausfährt oder wartet | 129 | 1 | 24 | 104 | 182 | 1 | 27 | 154 | 18 |
| seitlich in gleicher Richtung fährt | 41 | - | 14 | 27 | 49 | - | 14 | 35 | 12 |
| entgegenkommt | 164 | 10 | 55 | 99 | 285 | 15 | 82 | 188 | 69 |
| einbiegt oder kreuzt | 399 | 2 | 95 | 302 | 557 | 2 | 119 | 436 | 186 |
| Zusammenstoß Fahrzeug/Fußgänger | 68 | 5 | 30 | 33 | 73 | 5 | 31 | 37 | - |
| Aufprall auf Hindernis auf d. Fahrbahn | 15 | - | 4 | 11 | 16 | - | 4 | 12 | 10 |
| Abkommen von der Fahrbahn | | | | | | | | | |
| nach rechts | 288 | 7 | 77 | 204 | 334 | 7 | 90 | 237 | 130 |
| nach links | 204 | 11 | 61 | 132 | 268 | 12 | 71 | 185 | 101 |
| Unfall anderer Art | 112 | 5 | 29 | 78 | 130 | 5 | 34 | 91 | 34 |

Noch 8. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Sachsen-Anhalt 2010 nach Unfallarten und Straßenkategorien

| Unfallart Straßenkategorie | Unfälle mit Personenschaden | | | | Verunglückte | | | | Schwer- wiegende Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.) |
|--|-----------------------------|------------------|------------------------------|------------------------------|---------------------------|-----------|----------------------|----------------------|--|
| | Ins- gesamt | davon | | | Ins- gesamt | davon | | | |
| | | mit Getöteten | mit Schwer- verletzten | mit Leicht- verletzten | | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte | |
| <u>auf Kreisstraßen</u> | | | | | | | | | |
| insgesamt | 603 | 16 | 146 | 441 | 744 | 18 | 179 | 547 | 316 |
| Zusammenstoß m. and. Fahrzeug, das anfährt, anhält, steht | 24 | - | 3 | 21 | 26 | - | 3 | 23 | 9 |
| vorausfährt oder wartet | 22 | 2 | - | 20 | 22 | 2 | - | 20 | 8 |
| seitlich in gleicher Richtung fährt | 19 | - | 6 | 13 | 26 | - | 8 | 18 | 2 |
| entgegenkommt | 50 | 1 | 14 | 35 | 82 | 2 | 24 | 56 | 39 |
| einbiegt oder kreuzt | 127 | 4 | 30 | 93 | 172 | 5 | 41 | 126 | 81 |
| Zusammenstoß Fahrzeug/Fußgänger | 24 | 1 | 7 | 16 | 27 | 1 | 8 | 18 | - |
| Aufprall auf Hindernis auf d. Fahrbahn | 9 | - | 1 | 8 | 9 | - | 1 | 8 | 3 |
| Abkommen von der Fahrbahn | | | | | | | | | |
| nach rechts | 158 | 3 | 41 | 114 | 188 | 3 | 45 | 140 | 90 |
| nach links | 121 | 4 | 31 | 86 | 142 | 4 | 36 | 102 | 67 |
| Unfall anderer Art | 49 | 1 | 13 | 35 | 50 | 1 | 13 | 36 | 17 |
| <u>auf anderen Straßen, Wegen und Plätzen</u> | | | | | | | | | |
| insgesamt | 3 576 | 30 | 609 | 2 937 | 4 203 | 30 | 637 | 3 536 | 1 060 |
| Zusammenstoß m. and. Fahrzeug, das anfährt, anhält, steht | 327 | - | 38 | 289 | 387 | - | 40 | 347 | 122 |
| vorausfährt oder wartet | 297 | 1 | 19 | 277 | 381 | 1 | 20 | 360 | 26 |
| seitlich in gleicher Richtung fährt | 140 | - | 21 | 119 | 159 | - | 21 | 138 | 16 |
| entgegenkommt | 191 | 1 | 39 | 151 | 267 | 1 | 43 | 223 | 105 |
| einbiegt oder kreuzt | 1 237 | 5 | 177 | 1 055 | 1 465 | 5 | 182 | 1 278 | 488 |
| Zusammenstoß Fahrzeug/Fußgänger | 517 | 7 | 124 | 386 | 557 | 7 | 127 | 423 | - |
| Aufprall auf Hindernis auf d. Fahrbahn | 20 | - | 4 | 16 | 21 | - | 4 | 17 | 7 |
| Abkommen von der Fahrbahn | | | | | | | | | |
| nach rechts | 131 | 5 | 30 | 96 | 157 | 5 | 32 | 120 | 122 |
| nach links | 121 | 5 | 30 | 86 | 172 | 5 | 35 | 132 | 92 |
| Unfall anderer Art | 595 | 6 | 127 | 462 | 637 | 6 | 133 | 498 | 82 |
| <u>auf Straßen aller Art zusammen</u> | | | | | | | | | |
| | | | | | innerhalb von Ortschaften | | | | |
| insgesamt | 5 170 | 47 | 899 | 4 224 | 6 214 | 47 | 966 | 5 201 | 1 658 |
| Zusammenstoß m. and. Fahrzeug, das anfährt, anhält, steht | 509 | - | 53 | 456 | 623 | - | 58 | 565 | 145 |
| vorausfährt oder wartet | 527 | 3 | 39 | 485 | 700 | 3 | 43 | 654 | 49 |
| seitlich in gleicher Richtung fährt | 217 | - | 35 | 182 | 251 | - | 38 | 213 | 30 |
| entgegenkommt | 305 | 1 | 68 | 236 | 445 | 1 | 83 | 361 | 186 |
| einbiegt oder kreuzt | 1 839 | 11 | 274 | 1 554 | 2 225 | 11 | 292 | 1 922 | 762 |
| Zusammenstoß Fahrzeug/Fußgänger | 630 | 13 | 171 | 446 | 674 | 13 | 176 | 485 | - |
| Aufprall auf Hindernis auf d. Fahrbahn | 21 | - | 4 | 17 | 21 | - | 4 | 17 | 13 |
| Abkommen von der Fahrbahn | | | | | | | | | |
| nach rechts | 220 | 6 | 58 | 156 | 260 | 6 | 64 | 190 | 206 |
| nach links | 190 | 4 | 44 | 142 | 249 | 4 | 49 | 196 | 161 |
| Unfall anderer Art | 712 | 9 | 153 | 550 | 766 | 9 | 159 | 598 | 106 |

Noch 8. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Sachsen-Anhalt 2010 nach Unfallarten und Straßenkategorien

| Unfallart Straßenkategorie | Unfälle mit Personenschaden | | | Verunglückte | | | Schwer- wiegende Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.) | | |
|--|-----------------------------|------------------|------------------------------|----------------|------------------------------|------------|--|----------------------|----------------------|
| | Ins- gesamt | davon | | Ins- gesamt | davon | | | | |
| | | mit Getöteten | mit Schwer- verletzten | | mit Leicht- verletzten | Getötete | | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte |
| <u>auf Straßen aller Art zusammen</u> | | | | | | | | | |
| außerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | |
| insgesamt | 3 004 | 98 | 843 | 2 063 | 4 355 | 110 | 1 140 | 3 105 | 1 737 |
| Zusammenstoß m. and. Fahrzeug, das anfährt, anhält, steht | 101 | - | 16 | 85 | 149 | - | 19 | 130 | 32 |
| vorausfährt oder wartet | 359 | 11 | 76 | 272 | 571 | 11 | 97 | 463 | 67 |
| seitlich in gleicher Richtung fährt | 121 | 3 | 34 | 84 | 179 | 3 | 44 | 132 | 84 |
| entgegenkommt | 318 | 26 | 117 | 175 | 599 | 33 | 207 | 359 | 118 |
| einbiegt oder kreuzt | 451 | 7 | 134 | 310 | 745 | 8 | 198 | 539 | 251 |
| Zusammenstoß Fahrzeug/Fußgänger | 37 | 3 | 7 | 27 | 46 | 3 | 8 | 35 | - |
| Aufprall auf Hindernis auf d. Fahrbahn | 46 | - | 12 | 34 | 51 | - | 12 | 39 | 34 |
| Abkommen von der Fahrbahn | | | | | | | | | |
| nach rechts | 780 | 17 | 223 | 540 | 962 | 17 | 268 | 677 | 542 |
| nach links | 535 | 26 | 156 | 353 | 737 | 30 | 205 | 502 | 459 |
| Unfall anderer Art | 256 | 5 | 68 | 183 | 316 | 5 | 82 | 229 | 150 |
| innerhalb und außerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | |
| insgesamt | 8 174 | 145 | 1 742 | 6 287 | 10 569 | 157 | 2 106 | 8 306 | 3 395 |
| Zusammenstoß m. and. Fahrzeug, das anfährt, anhält, steht | 610 | - | 69 | 541 | 772 | - | 77 | 695 | 177 |
| vorausfährt oder wartet | 886 | 14 | 115 | 757 | 1 271 | 14 | 140 | 1 117 | 116 |
| seitlich in gleicher Richtung fährt | 338 | 3 | 69 | 266 | 430 | 3 | 82 | 345 | 114 |
| entgegenkommt | 623 | 27 | 185 | 411 | 1 044 | 34 | 290 | 720 | 304 |
| einbiegt oder kreuzt | 2 290 | 18 | 408 | 1 864 | 2 970 | 19 | 490 | 2 461 | 1 013 |
| Zusammenstoß Fahrzeug/Fußgänger | 667 | 16 | 178 | 473 | 720 | 16 | 184 | 520 | - |
| Aufprall auf Hindernis auf d. Fahrbahn | 67 | - | 16 | 51 | 72 | - | 16 | 56 | 47 |
| Abkommen von der Fahrbahn | | | | | | | | | |
| nach rechts | 1 000 | 23 | 281 | 696 | 1 222 | 23 | 332 | 867 | 748 |
| nach links | 725 | 30 | 200 | 495 | 986 | 34 | 254 | 698 | 620 |
| Unfall anderer Art | 968 | 14 | 221 | 733 | 1 082 | 14 | 241 | 827 | 256 |

9. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Sachsen-Anhalt 2010 nach Monaten und Ortslage

| Unfälle Verunglückte | Insgesamt | Jan. | Feb. | März | April | Mai | Juni | Juli | Aug. | Sep. | Okt. | Nov. | Dez. |
|---|---------------|------------|------------|------------|------------|------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| innerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | | | | | |
| Unfälle | | | | | | | | | | | | | |
| mit Personenschaden | 5 170 | 188 | 223 | 350 | 506 | 449 | 607 | 515 | 562 | 564 | 489 | 490 | 227 |
| mit Sachschaden (i.e.S.) | 1 658 | 126 | 146 | 129 | 121 | 127 | 143 | 100 | 140 | 134 | 124 | 182 | 186 |
| insgesamt | 6 828 | 314 | 369 | 479 | 627 | 576 | 750 | 615 | 702 | 698 | 613 | 672 | 413 |
| Verunglückte | | | | | | | | | | | | | |
| Getötete | 47 | 3 | 3 | 3 | 5 | 2 | 5 | 9 | 2 | 4 | 5 | 6 | - |
| Schwerverletzte | 966 | 36 | 44 | 59 | 89 | 82 | 117 | 124 | 95 | 97 | 89 | 108 | 26 |
| Leichtverletzte | 5 201 | 192 | 223 | 345 | 506 | 460 | 577 | 516 | 551 | 606 | 491 | 473 | 261 |
| insgesamt | 6 214 | 231 | 270 | 407 | 600 | 544 | 699 | 649 | 648 | 707 | 585 | 587 | 287 |
| außerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | | | | | |
| Unfälle | | | | | | | | | | | | | |
| mit Personenschaden | 3 004 | 176 | 182 | 187 | 222 | 228 | 257 | 296 | 313 | 273 | 282 | 295 | 293 |
| mit Sachschaden (i.e.S.) | 1 737 | 234 | 176 | 121 | 64 | 80 | 103 | 89 | 120 | 110 | 92 | 152 | 396 |
| insgesamt | 4 741 | 410 | 358 | 308 | 286 | 308 | 360 | 385 | 433 | 383 | 374 | 447 | 689 |
| Verunglückte | | | | | | | | | | | | | |
| Getötete | 110 | 3 | 5 | 8 | 8 | 6 | 16 | 9 | 8 | 11 | 14 | 11 | 11 |
| Schwerverletzte | 1 140 | 50 | 60 | 74 | 109 | 82 | 137 | 143 | 119 | 80 | 116 | 98 | 72 |
| Leichtverletzte | 3 105 | 172 | 207 | 206 | 220 | 229 | 231 | 294 | 320 | 298 | 293 | 313 | 322 |
| insgesamt | 4 355 | 225 | 272 | 288 | 337 | 317 | 384 | 446 | 447 | 389 | 423 | 422 | 405 |
| innerhalb und außerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | | | | | |
| Unfälle | | | | | | | | | | | | | |
| mit Personenschaden | 8 174 | 364 | 405 | 537 | 728 | 677 | 864 | 811 | 875 | 837 | 771 | 785 | 520 |
| mit Sachschaden (i.e.S.) | 3 395 | 360 | 322 | 250 | 185 | 207 | 246 | 189 | 260 | 244 | 216 | 334 | 582 |
| insgesamt | 11 569 | 724 | 727 | 787 | 913 | 884 | 1 110 | 1 000 | 1 135 | 1 081 | 987 | 1 119 | 1 102 |
| Verunglückte | | | | | | | | | | | | | |
| Getötete | 157 | 6 | 8 | 11 | 13 | 8 | 21 | 18 | 10 | 15 | 19 | 17 | 11 |
| Schwerverletzte | 2 106 | 86 | 104 | 133 | 198 | 164 | 254 | 267 | 214 | 177 | 205 | 206 | 98 |
| Leichtverletzte | 8 306 | 364 | 430 | 551 | 726 | 689 | 808 | 810 | 871 | 904 | 784 | 786 | 583 |
| insgesamt | 10 569 | 456 | 542 | 695 | 937 | 861 | 1 083 | 1 095 | 1 095 | 1 096 | 1 008 | 1 009 | 692 |

10. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Sachsen-Anhalt 2010 nach Uhrzeit und Wochentagen

| Uhrzeit | Montag | Dienstag | Mittwoch | Donnerstag | Freitag | Samstag | Sonntag | Insgesamt |
|------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|------------|--------------|
| 0 - 0.59 | 6 | 5 | 5 | 8 | 11 | 23 | 21 | 79 |
| 1 - 1.59 | 2 | 7 | 8 | 4 | 14 | 25 | 23 | 83 |
| 2 - 2.59 | 3 | 5 | 8 | 7 | 8 | 8 | 18 | 57 |
| 3 - 3.59 | 10 | 5 | 6 | 7 | 8 | 14 | 19 | 69 |
| 4 - 4.59 | 12 | 10 | 6 | 8 | 10 | 23 | 19 | 88 |
| 5 - 5.59 | 38 | 18 | 25 | 25 | 29 | 24 | 21 | 180 |
| 6 - 6.59 | 67 | 57 | 81 | 72 | 67 | 19 | 15 | 378 |
| 7 - 7.59 | 109 | 103 | 83 | 104 | 66 | 26 | 11 | 502 |
| 8 - 8.59 | 68 | 55 | 68 | 52 | 42 | 38 | 19 | 342 |
| 9 - 9.59 | 76 | 69 | 60 | 64 | 71 | 59 | 21 | 420 |
| 10 - 10.59 | 61 | 57 | 78 | 76 | 77 | 88 | 28 | 465 |
| 11 - 11.59 | 58 | 71 | 51 | 72 | 86 | 73 | 42 | 453 |
| 12 - 12.59 | 72 | 66 | 70 | 70 | 84 | 57 | 50 | 469 |
| 13 - 13.59 | 87 | 81 | 70 | 87 | 107 | 75 | 65 | 572 |
| 14 - 14.59 | 84 | 93 | 89 | 100 | 112 | 77 | 56 | 611 |
| 15 - 15.59 | 98 | 98 | 97 | 122 | 136 | 81 | 63 | 695 |
| 16 - 16.59 | 122 | 114 | 102 | 112 | 100 | 56 | 67 | 673 |
| 17 - 17.59 | 98 | 82 | 72 | 121 | 97 | 60 | 59 | 589 |
| 18 - 18.59 | 62 | 51 | 49 | 72 | 94 | 69 | 47 | 444 |
| 19 - 19.59 | 37 | 49 | 47 | 44 | 63 | 59 | 45 | 344 |
| 20 - 20.59 | 33 | 25 | 25 | 32 | 38 | 34 | 35 | 222 |
| 21 - 21.59 | 13 | 18 | 21 | 20 | 36 | 23 | 21 | 152 |
| 22 - 22.59 | 18 | 17 | 28 | 19 | 42 | 33 | 15 | 172 |
| 23 - 23.59 | 6 | 6 | 20 | 12 | 37 | 26 | 8 | 115 |
| Insgesamt | 1 240 | 1 162 | 1 169 | 1 310 | 1 435 | 1 070 | 788 | 8 174 |

11. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Sachsen-Anhalt 2010 nach Uhrzeit und Monaten

| Uhrzeit | Insgesamt | Jan. | Febr. | März | April | Mai | Juni | Juli | Aug. | Sept. | Okt. | Nov. | Dez. |
|------------------|--------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| 0 - 0.59 | 79 | 9 | 3 | 10 | 8 | 7 | 5 | 7 | 5 | 10 | 7 | 3 | 5 |
| 1 - 1.59 | 83 | 2 | 2 | 6 | 9 | 7 | 7 | 12 | 9 | 9 | 8 | 8 | 4 |
| 2 - 2.59 | 57 | 3 | 1 | 1 | 1 | 6 | 7 | 7 | 7 | 6 | 5 | 6 | 7 |
| 3 - 3.59 | 69 | 4 | 5 | 5 | 4 | 9 | 6 | 7 | 4 | 4 | 6 | 7 | 8 |
| 4 - 4.59 | 88 | 5 | 3 | 7 | 8 | 10 | 5 | 5 | 11 | 9 | 4 | 11 | 10 |
| 5 - 5.59 | 180 | 11 | 14 | 12 | 18 | 13 | 8 | 19 | 12 | 17 | 16 | 22 | 18 |
| 6 - 6.59 | 378 | 28 | 26 | 21 | 26 | 23 | 35 | 22 | 34 | 35 | 56 | 47 | 25 |
| 7 - 7.59 | 502 | 37 | 23 | 33 | 38 | 31 | 47 | 34 | 47 | 71 | 53 | 60 | 28 |
| 8 - 8.59 | 342 | 11 | 31 | 30 | 26 | 18 | 55 | 31 | 41 | 33 | 21 | 32 | 13 |
| 9 - 9.59 | 420 | 20 | 30 | 36 | 35 | 26 | 42 | 40 | 45 | 45 | 36 | 33 | 32 |
| 10 - 10.59 | 465 | 23 | 15 | 33 | 43 | 37 | 61 | 53 | 41 | 40 | 42 | 47 | 30 |
| 11 - 11.59 | 453 | 23 | 22 | 29 | 36 | 38 | 49 | 47 | 52 | 46 | 35 | 48 | 28 |
| 12 - 12.59 | 469 | 17 | 21 | 27 | 51 | 40 | 40 | 43 | 46 | 56 | 43 | 47 | 38 |
| 13 - 13.59 | 572 | 13 | 31 | 40 | 48 | 47 | 65 | 61 | 64 | 53 | 66 | 44 | 40 |
| 14 - 14.59 | 611 | 20 | 27 | 41 | 59 | 48 | 52 | 58 | 81 | 67 | 67 | 52 | 39 |
| 15 - 15.59 | 695 | 31 | 34 | 43 | 65 | 73 | 73 | 64 | 83 | 68 | 72 | 51 | 38 |
| 16 - 16.59 | 673 | 21 | 28 | 42 | 75 | 63 | 78 | 73 | 70 | 71 | 59 | 58 | 35 |
| 17 - 17.59 | 589 | 20 | 26 | 33 | 45 | 47 | 73 | 64 | 62 | 68 | 51 | 68 | 32 |
| 18 - 18.59 | 444 | 12 | 17 | 29 | 47 | 39 | 42 | 54 | 51 | 44 | 35 | 51 | 23 |
| 19 - 19.59 | 344 | 12 | 12 | 15 | 34 | 37 | 51 | 49 | 31 | 23 | 33 | 25 | 22 |
| 20 - 20.59 | 222 | 13 | 17 | 8 | 20 | 17 | 18 | 20 | 27 | 22 | 14 | 29 | 17 |
| 21 - 21.59 | 152 | 12 | 5 | 16 | 13 | 10 | 15 | 17 | 11 | 18 | 11 | 15 | 9 |
| 22 - 22.59 | 172 | 9 | 9 | 14 | 12 | 19 | 19 | 9 | 27 | 14 | 16 | 10 | 14 |
| 23 - 23.59 | 115 | 8 | 3 | 6 | 7 | 12 | 11 | 15 | 14 | 8 | 15 | 11 | 5 |
| Insgesamt | 8 174 | 364 | 405 | 537 | 728 | 677 | 864 | 811 | 875 | 837 | 771 | 785 | 520 |

12. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Sachsen-Anhalt 2010 nach Lichtverhältnissen, Straßenzustand und Hindernissen neben der Fahrbahn

| Merkmal | Unfälle mit Personenschaden | | | | Verunglückte | | | | Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) |
|--|-----------------------------|---------------|-----------------------|-----------------------|---------------|------------|------------------|------------------|---|
| | Ins-gesamt | davon | | | Ins-gesamt | davon | | | |
| | | mit Getöteten | mit Schwer-verletzten | mit Leicht-verletzten | | Getötete | Schwer-verletzte | Leicht-verletzte | |
| innerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | |
| Unfälle insgesamt | 5 170 | 47 | 899 | 4 224 | 6 214 | 47 | 966 | 5 201 | 1 658 |
| <u>Lichtverhältnisse</u> | | | | | | | | | |
| Tageslicht | 4 110 | 33 | 681 | 3 396 | 4 925 | 33 | 723 | 4 169 | 1 104 |
| Dämmerung | 194 | 1 | 30 | 163 | 234 | 1 | 36 | 197 | 81 |
| Dunkelheit | 866 | 13 | 188 | 665 | 1 055 | 13 | 207 | 835 | 473 |
| <u>Straßenzustand</u> | | | | | | | | | |
| Trocken | 3 855 | 35 | 690 | 3 130 | 4 614 | 35 | 740 | 3 839 | 890 |
| Nass | 918 | 8 | 163 | 747 | 1 127 | 8 | 176 | 943 | 399 |
| Winterglatt | 397 | 4 | 46 | 347 | 473 | 4 | 50 | 419 | 369 |
| <u>Aufprall auf Hindernis neben der Fahrbahn</u> | | | | | | | | | |
| Baum | 126 | 3 | 33 | 90 | 163 | 3 | 42 | 118 | 69 |
| Mast | 102 | 3 | 21 | 78 | 130 | 3 | 24 | 103 | 82 |
| Widerlager | 9 | - | 4 | 5 | 12 | - | 4 | 8 | 5 |
| Schutzplanke | 28 | - | 2 | 26 | 34 | - | 2 | 32 | 29 |
| sonstiges Hindernis | 295 | 6 | 63 | 226 | 384 | 6 | 70 | 308 | 267 |
| kein Aufprall | 4 610 | 35 | 776 | 3 799 | 5 491 | 35 | 824 | 4 632 | 1 206 |
| außerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | |
| Unfälle insgesamt | 3 004 | 98 | 843 | 2 063 | 4 355 | 110 | 1 140 | 3 105 | 1 737 |
| <u>Lichtverhältnisse</u> | | | | | | | | | |
| Tageslicht | 2 033 | 62 | 578 | 1 393 | 2 975 | 69 | 788 | 2 118 | 967 |
| Dämmerung | 159 | 7 | 43 | 109 | 235 | 8 | 58 | 169 | 112 |
| Dunkelheit | 812 | 29 | 222 | 561 | 1 145 | 33 | 294 | 818 | 658 |
| <u>Straßenzustand</u> | | | | | | | | | |
| Trocken | 1 832 | 65 | 593 | 1 174 | 2 676 | 73 | 790 | 1 813 | 632 |
| Nass | 633 | 25 | 148 | 460 | 943 | 26 | 206 | 711 | 316 |
| Winterglatt | 539 | 8 | 102 | 429 | 736 | 11 | 144 | 581 | 789 |
| <u>Aufprall auf Hindernis neben der Fahrbahn</u> | | | | | | | | | |
| Baum | 486 | 32 | 164 | 290 | 631 | 34 | 207 | 390 | 173 |
| Mast | 41 | 1 | 11 | 29 | 84 | 3 | 23 | 58 | 28 |
| Widerlager | 20 | - | 6 | 14 | 22 | - | 6 | 16 | 6 |
| Schutzplanke | 391 | 15 | 109 | 267 | 597 | 15 | 158 | 424 | 506 |
| sonstiges Hindernis | 412 | 9 | 139 | 264 | 595 | 10 | 187 | 398 | 270 |
| kein Aufprall | 1 654 | 41 | 414 | 1 199 | 2 426 | 48 | 559 | 1 819 | 754 |
| innerhalb und außerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | |
| Unfälle insgesamt | 8 174 | 145 | 1 742 | 6 287 | 10 569 | 157 | 2 106 | 8 306 | 3 395 |
| <u>Lichtverhältnisse</u> | | | | | | | | | |
| Tageslicht | 6 143 | 95 | 1 259 | 4 789 | 7 900 | 102 | 1 511 | 6 287 | 2 071 |
| Dämmerung | 353 | 8 | 73 | 272 | 469 | 9 | 94 | 366 | 193 |
| Dunkelheit | 1 678 | 42 | 410 | 1 226 | 2 200 | 46 | 501 | 1 653 | 1 131 |
| <u>Straßenzustand</u> | | | | | | | | | |
| Trocken | 5 687 | 100 | 1 283 | 4 304 | 7 290 | 108 | 1 530 | 5 652 | 1 522 |
| Nass | 1 551 | 33 | 311 | 1 207 | 2 070 | 34 | 382 | 1 654 | 715 |
| Winterglatt | 936 | 12 | 148 | 776 | 1 209 | 15 | 194 | 1 000 | 1 158 |
| <u>Aufprall auf Hindernis neben der Fahrbahn</u> | | | | | | | | | |
| Baum | 612 | 35 | 197 | 380 | 794 | 37 | 249 | 508 | 242 |
| Mast | 143 | 4 | 32 | 107 | 214 | 6 | 47 | 161 | 110 |
| Widerlager | 29 | - | 10 | 19 | 34 | - | 10 | 24 | 11 |
| Schutzplanke | 419 | 15 | 111 | 293 | 631 | 15 | 160 | 456 | 535 |
| sonstiges Hindernis | 707 | 15 | 202 | 490 | 979 | 16 | 257 | 706 | 537 |
| kein Aufprall | 6 264 | 76 | 1 190 | 4 998 | 7 917 | 83 | 1 383 | 6 451 | 1 960 |

13. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Sachsen-Anhalt 2010 nach Art der Verkehrsbeteiligung

| Art der Verkehrsbeteiligung | Unfälle mit Personenschaden | | | | Verunglückte | | | | Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) |
|--|-----------------------------|---------------|-----------------------|-----------------------|---------------|------------|------------------|------------------|---|
| | Ins-gesamt | davon | | | Ins-gesamt | davon | | | |
| | | mit Getöteten | mit Schwer-verletzten | mit Leicht-verletzten | | Getötete | Schwer-verletzte | Leicht-verletzte | |
| innerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | |
| Unfälle insgesamt | 5 170 | 47 | 899 | 4 224 | 6 214 | 47 | 966 | 5 201 | 1 658 |
| Darunter Unfälle mit Beteiligung v. Fahrern von: | | | | | | | | | |
| Motorzweirädern | 575 | 13 | 162 | 400 | 649 | 13 | 174 | 462 | 27 |
| Personenkraftwagen | 4 237 | 25 | 639 | 3 573 | 5 171 | 25 | 698 | 4 448 | 1 599 |
| Kraftomnibussen | 66 | - | 14 | 52 | 101 | - | 15 | 86 | 17 |
| Güterkraftfahrzeugen | 530 | 9 | 87 | 434 | 652 | 9 | 97 | 546 | 256 |
| dar.: Liefer- und Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht bis 3 500 kg | 338 | 3 | 55 | 280 | 412 | 3 | 62 | 347 | 157 |
| 3 501 - 7 500 kg | 32 | - | 6 | 26 | 41 | - | 6 | 35 | 14 |
| 7 501 - 12 000 kg | 13 | - | 2 | 11 | 18 | - | 3 | 15 | 7 |
| 12 001 und mehr kg | 36 | 2 | 6 | 28 | 48 | 2 | 6 | 40 | 30 |
| Landwirtschaftlichen Zugmaschinen | 17 | 1 | 7 | 9 | 18 | 1 | 7 | 10 | 5 |
| Fahrrädern | 1 828 | 11 | 338 | 1 479 | 1 915 | 11 | 342 | 1 562 | 7 |
| Fußgängern | 712 | 16 | 181 | 515 | 773 | 16 | 188 | 569 | 1 |
| außerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | |
| Unfälle insgesamt | 3 004 | 98 | 843 | 2 063 | 4 355 | 110 | 1 140 | 3 105 | 1 737 |
| Darunter Unfälle mit Beteiligung v. Fahrern von: | | | | | | | | | |
| Motorzweirädern | 304 | 16 | 136 | 152 | 353 | 18 | 157 | 178 | 7 |
| Personenkraftwagen | 2 549 | 80 | 674 | 1 795 | 3 823 | 90 | 941 | 2 792 | 1 488 |
| Kraftomnibussen | 18 | 1 | 8 | 9 | 65 | 3 | 18 | 44 | 13 |
| Güterkraftfahrzeugen | 573 | 25 | 171 | 377 | 826 | 29 | 226 | 571 | 480 |
| dar.: Liefer- und Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht bis 3 500 kg | 206 | 8 | 61 | 137 | 323 | 11 | 83 | 229 | 177 |
| 3 501 - 7 500 kg | 26 | 4 | 5 | 17 | 35 | 4 | 7 | 24 | 19 |
| 7 501 - 12 000 kg | 16 | 1 | 3 | 12 | 23 | 1 | 4 | 18 | 7 |
| 12 001 und mehr kg | 78 | 7 | 19 | 52 | 123 | 8 | 28 | 87 | 73 |
| Landwirtschaftlichen Zugmaschinen | 28 | 1 | 13 | 14 | 40 | 1 | 15 | 24 | 14 |
| Fahrrädern | 146 | 4 | 58 | 84 | 162 | 6 | 61 | 95 | 1 |
| Fußgängern | 46 | 4 | 8 | 34 | 58 | 4 | 9 | 45 | 1 |
| innerhalb und außerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | |
| Unfälle insgesamt | 8 174 | 145 | 1 742 | 6 287 | 10 569 | 157 | 2 106 | 8 306 | 3 395 |
| Darunter Unfälle mit Beteiligung v. Fahrern von: | | | | | | | | | |
| Motorzweirädern | 879 | 29 | 298 | 552 | 1 002 | 31 | 331 | 640 | 34 |
| Personenkraftwagen | 6 786 | 105 | 1 313 | 5 368 | 8 994 | 115 | 1 639 | 7 240 | 3 087 |
| Kraftomnibussen | 84 | 1 | 22 | 61 | 166 | 3 | 33 | 130 | 30 |
| Güterkraftfahrzeugen | 1 103 | 34 | 258 | 811 | 1 478 | 38 | 323 | 1 117 | 736 |
| dar.: Liefer- und Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht bis 3 500 kg | 544 | 11 | 116 | 417 | 735 | 14 | 145 | 576 | 334 |
| 3 501 - 7 500 kg | 58 | 4 | 11 | 43 | 76 | 4 | 13 | 59 | 33 |
| 7 501 - 12 000 kg | 29 | 1 | 5 | 23 | 41 | 1 | 7 | 33 | 14 |
| 12 001 und mehr kg | 114 | 9 | 25 | 80 | 171 | 10 | 34 | 127 | 103 |
| Landwirtschaftlichen Zugmaschinen | 45 | 2 | 20 | 23 | 58 | 2 | 22 | 34 | 19 |
| Fahrrädern | 1 974 | 15 | 396 | 1 563 | 2 077 | 17 | 403 | 1 657 | 8 |
| Fußgängern | 758 | 20 | 189 | 549 | 831 | 20 | 197 | 614 | 2 |

14. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Sachsen-Anhalt 2010 nach Charakteristik und Besonderheiten der Unfallstelle

| Charakteristik der Unfallstelle Besonderheiten der Unfallstelle | Unfälle mit Personenschaden | | | | Verunglückte | | | | Schwer- wiegende Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.) |
|--|-----------------------------|------------------|------------------------------|------------------------------|----------------|------------|----------------------|----------------------|--|
| | Ins- gesamt | davon | | | Ins- gesamt | davon | | | |
| | | mit Getöteten | mit Schwer- verletzten | mit Leicht- verletzten | | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte | |
| innerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | |
| Unfälle insgesamt | 5 170 | 47 | 899 | 4 224 | 6 214 | 47 | 966 | 5 201 | 1 658 |
| darunter mit: | | | | | | | | | |
| Charakteristik der Unfallstelle | | | | | | | | | |
| Kreuzung | 1 093 | 5 | 156 | 932 | 1 404 | 5 | 172 | 1 227 | 518 |
| Einmündung | 1 395 | 8 | 220 | 1 167 | 1 667 | 8 | 235 | 1 424 | 479 |
| Grundstücksein- oder -ausfahrt | 514 | 6 | 91 | 417 | 576 | 6 | 95 | 475 | 86 |
| Steigung | 125 | 4 | 19 | 102 | 163 | 4 | 19 | 140 | 65 |
| Gefälle | 282 | 3 | 67 | 212 | 345 | 3 | 74 | 268 | 78 |
| Kurve | 407 | 10 | 105 | 292 | 503 | 10 | 117 | 376 | 247 |
| Besonderheiten der Unfallstelle | | | | | | | | | |
| Schiengleicher Wegübergang | 57 | 3 | 18 | 36 | 72 | 3 | 19 | 50 | 19 |
| Fußgängerüberweg | 127 | 1 | 34 | 92 | 146 | 1 | 35 | 110 | 6 |
| Fußgängerfurt | 85 | 2 | 12 | 71 | 95 | 2 | 13 | 80 | 4 |
| Haltestelle | 99 | - | 21 | 78 | 113 | - | 21 | 92 | 9 |
| Arbeitsstelle | 37 | 1 | 9 | 27 | 41 | 1 | 9 | 31 | 15 |
| Verkehrsberuhigter Bereich | 33 | 1 | 5 | 27 | 38 | 1 | 6 | 31 | 10 |
| außerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | |
| Unfälle insgesamt | 3 004 | 98 | 843 | 2 063 | 4 355 | 110 | 1 140 | 3 105 | 1 737 |
| darunter mit: | | | | | | | | | |
| Charakteristik der Unfallstelle | | | | | | | | | |
| Kreuzung | 293 | 5 | 73 | 215 | 493 | 5 | 116 | 372 | 165 |
| Einmündung | 376 | 6 | 93 | 277 | 570 | 7 | 119 | 444 | 205 |
| Grundstücksein- oder -ausfahrt | 40 | 1 | 14 | 25 | 60 | 1 | 17 | 42 | 12 |
| Steigung | 147 | 4 | 43 | 100 | 217 | 4 | 52 | 161 | 86 |
| Gefälle | 243 | 9 | 76 | 158 | 323 | 11 | 96 | 216 | 100 |
| Kurve | 733 | 24 | 236 | 473 | 998 | 27 | 302 | 669 | 346 |
| Besonderheiten der Unfallstelle | | | | | | | | | |
| Schiengleicher Wegübergang | 7 | - | 4 | 3 | 10 | - | 5 | 5 | 2 |
| Fußgängerüberweg | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Fußgängerfurt | 3 | - | 1 | 2 | 3 | - | 1 | 2 | - |
| Haltestelle | 3 | - | 1 | 2 | 4 | - | 1 | 3 | - |
| Arbeitsstelle | 61 | 2 | 14 | 45 | 96 | 2 | 21 | 73 | 34 |
| Verkehrsberuhigter Bereich | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| innerhalb und außerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | |
| Unfälle insgesamt | 8 174 | 145 | 1 742 | 6 287 | 10 569 | 157 | 2 106 | 8 306 | 3 395 |
| darunter mit: | | | | | | | | | |
| Charakteristik der Unfallstelle | | | | | | | | | |
| Kreuzung | 1 386 | 10 | 229 | 1 147 | 1 897 | 10 | 288 | 1 599 | 683 |
| Einmündung | 1 771 | 14 | 313 | 1 444 | 2 237 | 15 | 354 | 1 868 | 684 |
| Grundstücksein- oder -ausfahrt | 554 | 7 | 105 | 442 | 636 | 7 | 112 | 517 | 98 |
| Steigung | 272 | 8 | 62 | 202 | 380 | 8 | 71 | 301 | 151 |
| Gefälle | 525 | 12 | 143 | 370 | 668 | 14 | 170 | 484 | 178 |
| Kurve | 1 140 | 34 | 341 | 765 | 1 501 | 37 | 419 | 1 045 | 593 |
| Besonderheiten der Unfallstelle | | | | | | | | | |
| Schiengleicher Wegübergang | 64 | 3 | 22 | 39 | 82 | 3 | 24 | 55 | 21 |
| Fußgängerüberweg | 127 | 1 | 34 | 92 | 146 | 1 | 35 | 110 | 6 |
| Fußgängerfurt | 88 | 2 | 13 | 73 | 98 | 2 | 14 | 82 | 4 |
| Haltestelle | 102 | - | 22 | 80 | 117 | - | 22 | 95 | 9 |
| Arbeitsstelle | 98 | 3 | 23 | 72 | 137 | 3 | 30 | 104 | 49 |
| Verkehrsberuhigter Bereich | 33 | 1 | 5 | 27 | 38 | 1 | 6 | 31 | 10 |

15. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Sachsen-Anhalt 2010 nach Anzahl der Beteiligten, Art der Verkehrsbeteiligung und Nebelunfällen

| Merkmal | Unfälle mit Personenschaden | | | | | | | |
|--|-----------------------------|------------|----------------------|----------------------|------------------------|----------|----------------------|----------------------|
| | Insgesamt | dabei | | | darunter: Nebelunfälle | | | |
| | | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte | insgesamt | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte |
| Alleinunfälle | 2 005 | 52 | 656 | 1 665 | - | - | - | - |
| Unfälle mit 2 Beteiligten | 5 474 | 88 | 1 238 | 5 623 | 3 | - | 2 | 2 |
| Unfälle mit 3 Beteiligten | 575 | 13 | 168 | 828 | - | - | - | - |
| Unfälle mit 4 Beteiligten | 92 | 2 | 34 | 134 | - | - | - | - |
| Unfälle mit 5 o. mehr Beteiligten | 28 | 2 | 10 | 56 | 2 | 1 | 2 | 15 |
| Unfälle insgesamt | 8 174 | 157 | 2 106 | 8 306 | 5 | 1 | 4 | 17 |
| darunter Unfälle mit Beteiligung ¹⁾ von Fahrern von: | | | | | | | | |
| Motorzweirädern | 879 | 31 | 331 | 640 | 1 | - | 1 | - |
| Personenkraftwagen | 6 786 | 115 | 1 639 | 7 240 | 3 | 1 | 2 | 17 |
| Kraftomnibussen | 84 | 3 | 33 | 130 | - | - | - | - |
| Güterkraftfahrzeugen | 1 103 | 38 | 323 | 1 117 | 3 | 1 | 3 | 15 |
| Fahrrädern | 1 974 | 17 | 403 | 1 657 | 1 | - | 1 | - |

1) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da an einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können

16. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Sachsen-Anhalt 2010 nach Ortslage, Unfalltypen, Lichtverhältnissen, Wochentagen und Monaten

| Merkmal ¹⁾ | Unfälle mit Personen- schaden | Verun- glückte | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte | Schwerwieg. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) | Sonst. Unfälle unter d. Einfluss berauschender Mittel |
|-------------------------------|-------------------------------------|-------------------|------------|----------------------|----------------------|--|---|
| Alle Unfälle | | | | | | | |
| <u>Ortslage</u> | | | | | | | |
| Innerorts | 5 170 | 6 214 | 47 | 966 | 5 201 | 1 658 | 530 |
| Außerorts ohne Autobahn | 2 486 | 3 531 | 94 | 943 | 2 494 | 1 109 | 89 |
| auf Autobahn | 518 | 824 | 16 | 197 | 611 | 628 | 5 |
| Insgesamt | 8 174 | 10 569 | 157 | 2 106 | 8 306 | 3 395 | 624 |
| <u>Unfalltyp</u> | | | | | | | |
| Fahrunfall | 1 816 | 2 312 | 64 | 639 | 1 609 | 1 345 | 195 |
| Abbiege-Unfall | 985 | 1 295 | 6 | 192 | 1 097 | 328 | 41 |
| Einbiegen/Kreuzenunfall | 1 914 | 2 465 | 18 | 405 | 2 042 | 853 | 44 |
| Überschreitenunfall | 418 | 452 | 13 | 135 | 304 | - | 4 |
| Unfall durch ruhenden Verkehr | 231 | 261 | 2 | 42 | 217 | 84 | 83 |
| Unfall im Längsverkehr | 1 900 | 2 732 | 44 | 485 | 2 203 | 541 | 111 |
| Sonstiger Unfall | 910 | 1 052 | 10 | 208 | 834 | 244 | 146 |
| Insgesamt | 8 174 | 10 569 | 157 | 2 106 | 8 306 | 3 395 | 624 |
| <u>Lichtverhältnisse</u> | | | | | | | |
| Tageslicht | 6 143 | 7 900 | 102 | 1 511 | 6 287 | 2 071 | 283 |
| Dämmerung | 353 | 469 | 9 | 94 | 366 | 193 | 40 |
| Dunkelheit | 1 678 | 2 200 | 46 | 501 | 1 653 | 1 131 | 301 |
| Insgesamt | 8 174 | 10 569 | 157 | 2 106 | 8 306 | 3 395 | 624 |
| <u>Monat</u> | | | | | | | |
| Januar | 364 | 456 | 6 | 86 | 364 | 360 | 37 |
| Februar | 405 | 542 | 8 | 104 | 430 | 322 | 41 |
| März | 537 | 695 | 11 | 133 | 551 | 250 | 49 |
| April | 728 | 937 | 13 | 198 | 726 | 185 | 48 |
| Mai | 677 | 861 | 8 | 164 | 689 | 207 | 59 |
| Juni | 864 | 1 083 | 21 | 254 | 808 | 246 | 45 |
| Juli | 811 | 1 095 | 18 | 267 | 810 | 189 | 58 |
| August | 875 | 1 095 | 10 | 214 | 871 | 260 | 39 |
| September | 837 | 1 096 | 15 | 177 | 904 | 244 | 55 |
| Oktober | 771 | 1 008 | 19 | 205 | 784 | 216 | 87 |
| November | 785 | 1 009 | 17 | 206 | 786 | 334 | 49 |
| Dezember | 520 | 692 | 11 | 98 | 583 | 582 | 57 |
| Insgesamt | 8 174 | 10 569 | 157 | 2 106 | 8 306 | 3 395 | 624 |
| <u>Wochentag</u> | | | | | | | |
| Montag | 1 240 | 1 539 | 17 | 266 | 1 256 | 552 | 56 |
| Dienstag | 1 162 | 1 435 | 17 | 292 | 1 126 | 421 | 56 |
| Mittwoch | 1 169 | 1 431 | 16 | 281 | 1 134 | 483 | 72 |
| Donnerstag | 1 310 | 1 657 | 24 | 313 | 1 320 | 552 | 70 |
| Freitag | 1 435 | 1 910 | 31 | 367 | 1 512 | 543 | 122 |
| Samstag | 1 070 | 1 493 | 31 | 332 | 1 130 | 500 | 146 |
| Sonntag | 788 | 1 104 | 21 | 255 | 828 | 344 | 102 |
| Insgesamt | 8 174 | 10 569 | 157 | 2 106 | 8 306 | 3 395 | 624 |
| <u>Uhrzeit</u> | | | | | | | |
| 0 Uhr bis 1.59 | 162 | 237 | 5 | 61 | 171 | 147 | 62 |
| 2 Uhr bis 3.59 | 126 | 173 | 4 | 54 | 115 | 132 | 35 |
| 4 Uhr bis 5.59 | 268 | 346 | 8 | 91 | 247 | 212 | 43 |
| 6 Uhr bis 7.59 | 880 | 1 078 | 12 | 217 | 849 | 402 | 31 |
| 8 Uhr bis 9.59 | 762 | 934 | 9 | 197 | 728 | 307 | 28 |
| 10 Uhr bis 11.59 | 918 | 1 184 | 19 | 203 | 962 | 379 | 42 |
| 12 Uhr bis 13.59 | 1 041 | 1 386 | 13 | 287 | 1 086 | 380 | 39 |
| 14 Uhr bis 15.59 | 1 306 | 1 739 | 27 | 306 | 1 406 | 432 | 54 |
| 16 Uhr bis 17.59 | 1 262 | 1 599 | 21 | 303 | 1 275 | 373 | 80 |
| 18 Uhr bis 19.59 | 788 | 1 027 | 18 | 209 | 800 | 259 | 77 |
| 20 Uhr bis 21.59 | 374 | 495 | 8 | 99 | 388 | 197 | 67 |
| 22 Uhr bis 23.59 | 287 | 371 | 13 | 79 | 279 | 175 | 66 |
| Insgesamt | 8 174 | 10 569 | 157 | 2 106 | 8 306 | 3 395 | 624 |

1) Unfälle mit fehlenden Merkmalen wurden nicht ausgewertet.

Noch 16. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Sachsen-Anhalt 2010 nach Ortslage, Unfalltypen, Lichtverhältnissen, Wochentagen und Monaten

| Merkmal ¹⁾ | Unfälle mit Personen- schaden | Verun- glückte | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte | Schwerwieg. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) | Sonst. Unfälle unter d. Einfluss berauschender Mittel |
|-------------------------------|-------------------------------------|-------------------|-----------|----------------------|----------------------|--|---|
| | dar. Unfälle mit Alkoholeinfluss | | | | | | |
| <u>Ortslage</u> | | | | | | | |
| Innerorts | 313 | 375 | 5 | 100 | 270 | 196 | 517 |
| Außerorts ohne Autobahn | 162 | 215 | 5 | 80 | 130 | 105 | 87 |
| auf Autobahn | 14 | 17 | - | 5 | 12 | 28 | 5 |
| Insgesamt | 489 | 607 | 10 | 185 | 412 | 329 | 609 |
| <u>Unfalltyp</u> | | | | | | | |
| Fahrunfall | 256 | 310 | 1 | 115 | 194 | 221 | 190 |
| Abbiege-Unfall | 20 | 25 | - | 4 | 21 | 10 | 39 |
| Einbiegen/Kreuzenunfall | 62 | 83 | 2 | 16 | 65 | 9 | 44 |
| Überschreitenunfall | 26 | 32 | 3 | 9 | 20 | - | 4 |
| Unfall durch ruhenden Verkehr | 15 | 15 | - | 3 | 12 | 26 | 83 |
| Unfall im Längsverkehr | 68 | 93 | 3 | 25 | 65 | 31 | 106 |
| Sonstiger Unfall | 42 | 49 | 1 | 13 | 35 | 32 | 143 |
| Insgesamt | 489 | 607 | 10 | 185 | 412 | 329 | 609 |
| <u>Lichtverhältnisse</u> | | | | | | | |
| Tageslicht | 176 | 207 | 2 | 58 | 147 | 91 | 275 |
| Dämmerung | 21 | 28 | - | 10 | 18 | 19 | 39 |
| Dunkelheit | 292 | 372 | 8 | 117 | 247 | 219 | 295 |
| Insgesamt | 489 | 607 | 10 | 185 | 412 | 329 | 609 |
| <u>Monat</u> | | | | | | | |
| Januar | 17 | 21 | 1 | 6 | 14 | 16 | 37 |
| Februar | 23 | 31 | 1 | 12 | 18 | 22 | 39 |
| März | 33 | 39 | 1 | 13 | 25 | 29 | 49 |
| April | 49 | 62 | - | 11 | 51 | 26 | 48 |
| Mai | 52 | 61 | - | 17 | 44 | 29 | 57 |
| Juni | 50 | 59 | 2 | 25 | 32 | 28 | 44 |
| Juli | 44 | 55 | 1 | 14 | 40 | 20 | 58 |
| August | 57 | 72 | - | 22 | 50 | 37 | 37 |
| September | 57 | 72 | 1 | 19 | 52 | 30 | 54 |
| Oktober | 54 | 70 | 1 | 21 | 48 | 32 | 83 |
| November | 31 | 38 | - | 16 | 22 | 32 | 46 |
| Dezember | 22 | 27 | 2 | 9 | 16 | 28 | 57 |
| Insgesamt | 489 | 607 | 10 | 185 | 412 | 329 | 609 |
| <u>Wochentag</u> | | | | | | | |
| Montag | 39 | 41 | - | 10 | 31 | 32 | 55 |
| Dienstag | 34 | 41 | 2 | 12 | 27 | 33 | 55 |
| Mittwoch | 45 | 51 | - | 20 | 31 | 28 | 70 |
| Donnerstag | 63 | 74 | - | 25 | 49 | 30 | 65 |
| Freitag | 77 | 95 | 2 | 26 | 67 | 43 | 118 |
| Samstag | 120 | 166 | 3 | 45 | 118 | 76 | 146 |
| Sonntag | 111 | 139 | 3 | 47 | 89 | 87 | 100 |
| Insgesamt | 489 | 607 | 10 | 185 | 412 | 329 | 609 |
| <u>Uhrzeit</u> | | | | | | | |
| 0 Uhr bis 1.59 | 63 | 83 | 1 | 22 | 60 | 49 | 61 |
| 2 Uhr bis 3.59 | 52 | 75 | 1 | 26 | 48 | 53 | 34 |
| 4 Uhr bis 5.59 | 40 | 52 | 2 | 25 | 25 | 39 | 42 |
| 6 Uhr bis 7.59 | 24 | 30 | - | 8 | 22 | 22 | 30 |
| 8 Uhr bis 9.59 | 17 | 19 | - | 4 | 15 | 15 | 27 |
| 10 Uhr bis 11.59 | 12 | 14 | 1 | 6 | 7 | 5 | 39 |
| 12 Uhr bis 13.59 | 24 | 30 | - | 9 | 21 | 5 | 38 |
| 14 Uhr bis 15.59 | 26 | 31 | - | 8 | 23 | 20 | 54 |
| 16 Uhr bis 17.59 | 46 | 51 | - | 10 | 41 | 17 | 78 |
| 18 Uhr bis 19.59 | 66 | 83 | 2 | 23 | 58 | 23 | 76 |
| 20 Uhr bis 21.59 | 54 | 64 | 1 | 22 | 41 | 36 | 65 |
| 22 Uhr bis 23.59 | 65 | 75 | 2 | 22 | 51 | 45 | 65 |
| Insgesamt | 489 | 607 | 10 | 185 | 412 | 329 | 609 |

1) Unfälle mit fehlenden Merkmalen wurden nicht ausgewertet.

Noch 16. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Sachsen-Anhalt 2010 nach Ortslage, Unfalltypen, Lichtverhältnissen, Wochentagen und Monaten

| Merkmal ¹⁾ | Unfälle mit Personen- schaden | Verun- glückte | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte | Schwerwieg. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) | Sonst. Unfälle unter d. Einfluss berauschender Mittel |
|-------------------------------|--|-------------------|----------|----------------------|----------------------|--|---|
| | dar. Unfälle unter dem Einfluss anderer berauschender Mittel | | | | | | |
| <u>Ortslage</u> | | | | | | | |
| Innerorts | 15 | 22 | - | 6 | 16 | 8 | 20 |
| Außerorts ohne Autobahn | 10 | 12 | - | 6 | 6 | 1 | 2 |
| auf Autobahn | 1 | 1 | - | - | 1 | - | - |
| Insgesamt | 26 | 35 | - | 12 | 23 | 9 | 22 |
| <u>Unfalltyp</u> | | | | | | | |
| Fahrerunfall | 17 | 22 | - | 10 | 12 | 4 | 6 |
| Abbiege-Unfall | 1 | 1 | - | 1 | - | 1 | 2 |
| Einbiegen/Kreuzenunfall | 4 | 7 | - | - | 7 | 1 | - |
| Überschreitenunfall | 1 | 1 | - | 1 | - | - | 1 |
| Unfall durch ruhenden Verkehr | - | - | - | - | - | 1 | 3 |
| Unfall im Längsverkehr | 2 | 3 | - | - | 3 | - | 6 |
| Sonstiger Unfall | 1 | 1 | - | - | 1 | 2 | 4 |
| Insgesamt | 26 | 35 | - | 12 | 23 | 9 | 22 |
| <u>Lichtverhältnisse</u> | | | | | | | |
| Tageslicht | 11 | 13 | - | 6 | 7 | 6 | 11 |
| Dämmerung | 1 | 2 | - | 2 | - | - | 1 |
| Dunkelheit | 14 | 20 | - | 4 | 16 | 3 | 10 |
| Insgesamt | 26 | 35 | - | 12 | 23 | 9 | 22 |
| <u>Monat</u> | | | | | | | |
| Januar | - | - | - | - | - | - | - |
| Februar | 1 | 1 | - | 1 | - | 1 | 2 |
| März | 1 | 1 | - | 1 | - | - | 2 |
| April | 3 | 5 | - | 1 | 4 | 2 | - |
| Mai | 1 | 1 | - | - | 1 | 1 | 3 |
| Juni | 3 | 3 | - | 2 | 1 | 2 | 1 |
| Juli | 3 | 4 | - | 3 | 1 | - | 1 |
| August | 3 | 3 | - | - | 3 | 1 | 2 |
| September | 3 | 5 | - | 1 | 4 | - | 1 |
| Oktober | 5 | 9 | - | 3 | 6 | 1 | 5 |
| November | 2 | 2 | - | - | 2 | - | 4 |
| Dezember | 1 | 1 | - | - | 1 | 1 | 1 |
| Insgesamt | 26 | 35 | - | 12 | 23 | 9 | 22 |
| <u>Wochentag</u> | | | | | | | |
| Montag | 2 | 2 | - | 1 | 1 | - | 3 |
| Dienstag | 3 | 4 | - | 1 | 3 | 2 | 2 |
| Mittwoch | 6 | 8 | - | 1 | 7 | 1 | 3 |
| Donnerstag | - | - | - | - | - | 1 | 6 |
| Freitag | 4 | 4 | - | 1 | 3 | - | 4 |
| Samstag | 3 | 4 | - | 3 | 1 | 3 | 2 |
| Sonntag | 8 | 13 | - | 5 | 8 | 2 | 2 |
| Insgesamt | 26 | 35 | - | 12 | 23 | 9 | 22 |
| <u>Uhrzeit</u> | | | | | | | |
| 0 Uhr bis 1.59 | 6 | 10 | - | 2 | 8 | 2 | 3 |
| 2 Uhr bis 3.59 | 2 | 2 | - | 1 | 1 | - | 1 |
| 4 Uhr bis 5.59 | 1 | 2 | - | 2 | - | 1 | 1 |
| 6 Uhr bis 7.59 | - | - | - | - | - | - | 1 |
| 8 Uhr bis 9.59 | 2 | 4 | - | 2 | 2 | - | 1 |
| 10 Uhr bis 11.59 | 2 | 2 | - | 1 | 1 | 1 | 3 |
| 12 Uhr bis 13.59 | 1 | 1 | - | - | 1 | - | 1 |
| 14 Uhr bis 15.59 | 2 | 2 | - | 1 | 1 | 2 | - |
| 16 Uhr bis 17.59 | 1 | 1 | - | - | 1 | 1 | 4 |
| 18 Uhr bis 19.59 | 4 | 5 | - | 2 | 3 | - | 3 |
| 20 Uhr bis 21.59 | 3 | 4 | - | 1 | 3 | 1 | 2 |
| 22 Uhr bis 23.59 | 2 | 2 | - | - | 2 | 1 | 2 |
| Insgesamt | 26 | 35 | - | 12 | 23 | 9 | 22 |

1) Unfälle mit fehlenden Merkmalen wurden nicht ausgewertet.

17a. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen in Sachsen-Anhalt 2010 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Altersgruppen
- Kraftfahrzeugführer -

| Im Alter von ... bis unter ... Jahren | Ins-gesamt | Davon als Fahrer von | | | | | | | | | |
|---------------------------------------|--------------|----------------------|-----------|--------------|----------------------|---------------------------|--------------------------------|----------------------|----------------------|----------------------|--------------------------|
| | | Mofas | Mopeds | Motor-rädern | Personen-kraft-wagen | Kraftomni-bussen, Obussen | Last-kraft-wagen ¹⁾ | Sattel-zugma-schinen | Landw. Zugma-schinen | andere Zugma-schinen | übrigen Kraftfahr-zeugen |
| Getötete | 95 | 1 | 4 | 20 | 59 | - | 5 | 4 | - | - | 2 |
| unter 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 6 - 10 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 10 - 15 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 15 - 18 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 18 - 21 | 4 | - | - | - | 4 | - | - | - | - | - | - |
| 21 - 25 | 18 | - | - | 4 | 14 | - | - | - | - | - | - |
| 25 - 30 | 7 | - | - | 1 | 4 | - | 1 | 1 | - | - | - |
| 30 - 35 | 6 | - | - | 4 | 2 | - | - | - | - | - | - |
| 35 - 40 | 8 | - | - | 2 | 4 | - | 2 | - | - | - | - |
| 40 - 45 | 8 | - | - | 3 | 3 | - | - | 2 | - | - | - |
| 45 - 50 | 11 | 1 | 1 | 1 | 6 | - | 1 | - | - | - | 1 |
| 50 - 55 | 9 | - | 1 | 3 | 4 | - | - | 1 | - | - | - |
| 55 - 60 | 6 | - | 1 | 2 | 2 | - | 1 | - | - | - | - |
| 60 - 65 | 5 | - | - | - | 4 | - | - | - | - | - | 1 |
| 65 - 70 | 2 | - | - | - | 2 | - | - | - | - | - | - |
| 70 - 75 | 1 | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - |
| 75 und mehr ohne Angabe | 10 | - | 1 | - | 9 | - | - | - | - | - | - |
| | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Schwerverletzte | 1 123 | 9 | 62 | 218 | 743 | 3 | 52 | 23 | 2 | 2 | 9 |
| unter 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 6 - 10 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 10 - 15 | 1 | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - |
| 15 - 18 | 26 | - | 8 | 15 | 3 | - | - | - | - | - | - |
| 18 - 21 | 113 | 1 | 11 | 10 | 89 | - | 1 | - | 1 | - | - |
| 21 - 25 | 169 | - | 4 | 37 | 120 | - | 7 | 1 | - | - | - |
| 25 - 30 | 152 | 1 | 6 | 33 | 106 | - | 3 | 3 | - | - | - |
| 30 - 35 | 71 | - | - | 14 | 47 | - | 6 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 35 - 40 | 67 | - | 3 | 23 | 31 | 1 | 5 | 2 | - | - | 2 |
| 40 - 45 | 96 | 1 | 7 | 20 | 55 | - | 6 | 5 | - | 1 | 1 |
| 45 - 50 | 121 | 3 | 3 | 27 | 73 | 2 | 7 | 4 | - | - | 2 |
| 50 - 55 | 81 | 2 | 6 | 18 | 47 | - | 6 | 1 | - | - | 1 |
| 55 - 60 | 81 | - | 4 | 7 | 59 | - | 6 | 5 | - | - | - |
| 60 - 65 | 47 | - | 3 | 6 | 33 | - | 4 | 1 | - | - | - |
| 65 - 70 | 35 | - | 2 | 6 | 26 | - | 1 | - | - | - | - |
| 70 - 75 | 33 | 1 | 3 | 2 | 26 | - | - | - | - | - | 1 |
| 75 und mehr ohne Angabe | 30 | - | 2 | - | 27 | - | - | - | - | - | 1 |
| | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau

**Noch 17a. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen in Sachsen-Anhalt 2010 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Altersgruppen
- Kraftfahrzeugführer -**

| Im Alter von ... bis unter ... Jahren | Ins- gesamt | Davon als Fahrer von | | | | | | | | | |
|---|----------------|----------------------|------------|------------------|------------------------------|----------------------------------|--|------------------------------|-----------------------------|-----------------------------|---------------------------------|
| | | Mofas | Mopeds | Motor- rädern | Personen- kraft- wagen | Kraftomni- bussen, Obussen | Last- kraft- wagen ¹⁾ | Sattel- zugma- schinen | Landw. Zugma- schinen | andere Zugma- schinen | übrigen Kraftfahr- zeugen |
| Leichtverletzte | 4 355 | 37 | 178 | 333 | 3 520 | 4 | 181 | 75 | 7 | 2 | 18 |
| unter 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 6 - 10 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 10 - 15 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 15 - 18 | 75 | 3 | 22 | 47 | 3 | - | - | - | - | - | - |
| 18 - 21 | 487 | 4 | 26 | 38 | 416 | - | 2 | - | 1 | - | - |
| 21 - 25 | 661 | 3 | 26 | 40 | 565 | - | 19 | 3 | 3 | - | 2 |
| 25 - 30 | 545 | 3 | 19 | 34 | 447 | 1 | 28 | 8 | - | - | 5 |
| 30 - 35 | 388 | 2 | 19 | 28 | 304 | - | 26 | 7 | - | - | 2 |
| 35 - 40 | 329 | - | 12 | 27 | 258 | - | 19 | 11 | - | - | 2 |
| 40 - 45 | 390 | 1 | 7 | 33 | 303 | 2 | 28 | 13 | 1 | - | 2 |
| 45 - 50 | 419 | 6 | 11 | 33 | 338 | - | 15 | 14 | 1 | 1 | - |
| 50 - 55 | 316 | 7 | 7 | 23 | 248 | - | 19 | 10 | 1 | - | 1 |
| 55 - 60 | 322 | 3 | 12 | 15 | 269 | 1 | 15 | 5 | - | - | 2 |
| 60 - 65 | 130 | - | 2 | 8 | 105 | - | 9 | 4 | - | 1 | 1 |
| 65 - 70 | 86 | - | 5 | 2 | 79 | - | - | - | - | - | - |
| 70 - 75 | 104 | 2 | 6 | 3 | 92 | - | 1 | - | - | - | - |
| 75 und mehr ohne Angabe | 98 5 | 3 - | 4 - | 1 1 | 89 4 | - - | - - | - - | - - | - - | 1 - |
| Getötete und Verletzte insgesamt | 5 573 | 47 | 244 | 571 | 4 322 | 7 | 238 | 102 | 9 | 4 | 29 |
| unter 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 6 - 10 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 10 - 15 | 1 | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - |
| 15 - 18 | 101 | 3 | 30 | 62 | 6 | - | - | - | - | - | - |
| 18 - 21 | 604 | 5 | 37 | 48 | 509 | - | 3 | - | 2 | - | - |
| 21 - 25 | 848 | 3 | 30 | 81 | 699 | - | 26 | 4 | 3 | - | 2 |
| 25 - 30 | 704 | 4 | 25 | 68 | 557 | 1 | 32 | 12 | - | - | 5 |
| 30 - 35 | 465 | 2 | 19 | 46 | 353 | - | 32 | 8 | 1 | 1 | 3 |
| 35 - 40 | 404 | - | 15 | 52 | 293 | 1 | 26 | 13 | - | - | 4 |
| 40 - 45 | 494 | 2 | 14 | 56 | 361 | 2 | 34 | 20 | 1 | 1 | 3 |
| 45 - 50 | 551 | 10 | 15 | 61 | 417 | 2 | 23 | 18 | 1 | 1 | 3 |
| 50 - 55 | 406 | 9 | 14 | 44 | 299 | - | 25 | 12 | 1 | - | 2 |
| 55 - 60 | 409 | 3 | 17 | 24 | 330 | 1 | 22 | 10 | - | - | 2 |
| 60 - 65 | 182 | - | 5 | 14 | 142 | - | 13 | 5 | - | 1 | 2 |
| 65 - 70 | 123 | - | 7 | 8 | 107 | - | 1 | - | - | - | - |
| 70 - 75 | 138 | 3 | 9 | 5 | 119 | - | 1 | - | - | - | 1 |
| 75 und mehr ohne Angabe | 138 5 | 3 - | 7 - | 1 1 | 125 4 | - - | - - | - - | - - | - - | 2 - |

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau

**17b. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen in Sachsen-Anhalt 2010 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Altersgruppen
- Mitfahrer von Kraftfahrzeugen -**

| Im Alter von ... bis unter ... Jahren | Ins- gesamt | Davon als Mitfahrer von | | | | | | | | | |
|--|----------------|-------------------------|----------|------------------|------------------------------|----------------------------------|--|------------------------------|-----------------------------|-----------------------------|---------------------------------|
| | | Mofas | Mopeds | Motor- rädern | Personen- kraft- wagen | Kraftomni- bussen, Obussen | Last- kraft- wagen ¹⁾ | Sattel- zugma- schinen | Landw. Zugma- schinen | andere Zugma- schinen | übrigen Kraftfahr- zeugen |
| Getötete | 28 | - | - | 3 | 21 | 3 | 1 | - | - | - | - |
| unter 6 | 2 | - | - | - | 2 | - | - | - | - | - | - |
| 6 - 10 | 1 | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - |
| 10 - 15 | 3 | - | - | 1 | 2 | - | - | - | - | - | - |
| 15 - 18 | 3 | - | - | - | 3 | - | - | - | - | - | - |
| 18 - 21 | 2 | - | - | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - |
| 21 - 25 | 4 | - | - | 1 | 3 | - | - | - | - | - | - |
| 25 - 30 | 4 | - | - | - | 3 | - | 1 | - | - | - | - |
| 30 - 35 | 2 | - | - | - | 1 | 1 | - | - | - | - | - |
| 35 - 40 | 1 | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - |
| 40 - 45 | 1 | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - |
| 45 - 50 | 2 | - | - | - | 1 | 1 | - | - | - | - | - |
| 50 - 55 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 55 - 60 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 60 - 65 | 1 | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - |
| 65 - 70 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 70 - 75 | 1 | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - |
| 75 und mehr ohne Angabe | 1 | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - |
| | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Schwerverletzte | 390 | - | 4 | 20 | 332 | 17 | 9 | 3 | - | - | 5 |
| unter 6 | 24 | - | - | - | 21 | 2 | 1 | - | - | - | - |
| 6 - 10 | 16 | - | - | - | 15 | 1 | - | - | - | - | - |
| 10 - 15 | 22 | - | - | 1 | 16 | 5 | - | - | - | - | - |
| 15 - 18 | 24 | - | 1 | 3 | 18 | - | 2 | - | - | - | - |
| 18 - 21 | 43 | - | - | 6 | 36 | - | - | - | - | - | 1 |
| 21 - 25 | 40 | - | - | 2 | 36 | - | 2 | - | - | - | - |
| 25 - 30 | 24 | - | 2 | 3 | 17 | - | 2 | - | - | - | - |
| 30 - 35 | 17 | - | - | 1 | 13 | - | - | 1 | - | - | 2 |
| 35 - 40 | 22 | - | - | - | 20 | 1 | 1 | - | - | - | - |
| 40 - 45 | 17 | - | - | - | 15 | 1 | 1 | - | - | - | - |
| 45 - 50 | 15 | - | - | 2 | 13 | - | - | - | - | - | - |
| 50 - 55 | 11 | - | 1 | 1 | 8 | - | - | 1 | - | - | - |
| 55 - 60 | 22 | - | - | 1 | 20 | - | - | 1 | - | - | - |
| 60 - 65 | 11 | - | - | - | 10 | 1 | - | - | - | - | - |
| 65 - 70 | 24 | - | - | - | 22 | 2 | - | - | - | - | - |
| 70 - 75 | 25 | - | - | - | 23 | - | - | - | - | - | 2 |
| 75 und mehr ohne Angabe | 31 | - | - | - | 27 | 4 | - | - | - | - | - |
| | 2 | - | - | - | 2 | - | - | - | - | - | - |

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau

**Noch 17b. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen in Sachsen-Anhalt 2010 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Altersgruppen
- Mitfahrer von Kraftfahrzeugen -**

| Im Alter von ... bis unter ... Jahren | Insgesamt | Davon als Mitfahrer von | | | | | | | | | |
|---|--------------|-------------------------|-----------|-------------|--------------------|--------------------------|------------------------------|--------------------|---------------------|---------------------|-------------------------|
| | | Mofas | Mopeds | Motorrädern | Personenkraftwagen | Kraftomnibussen, Obussen | Lastkraftwagen ¹⁾ | Sattelzugmaschinen | Landw. Zugmaschinen | andere Zugmaschinen | übrigen Kraftfahrzeugen |
| Leichtverletzte | 1 771 | 1 | 9 | 20 | 1 596 | 86 | 40 | 4 | - | 2 | 13 |
| unter 6 | 120 | - | - | - | 111 | 6 | 2 | - | - | 1 | - |
| 6 - 10 | 95 | - | 1 | - | 88 | 3 | 3 | - | - | - | - |
| 10 - 15 | 94 | - | - | 1 | 75 | 15 | 1 | 1 | - | - | 1 |
| 15 - 18 | 134 | - | 5 | 7 | 113 | 5 | 2 | - | - | 1 | 1 |
| 18 - 21 | 162 | - | - | 2 | 154 | 1 | 3 | - | - | - | 2 |
| 21 - 25 | 201 | 1 | - | 3 | 187 | 2 | 6 | - | - | - | 2 |
| 25 - 30 | 118 | - | 1 | 1 | 109 | - | 5 | 1 | - | - | 1 |
| 30 - 35 | 98 | - | - | 1 | 88 | 1 | 7 | 1 | - | - | - |
| 35 - 40 | 73 | - | 1 | 1 | 63 | 5 | 3 | - | - | - | - |
| 40 - 45 | 104 | - | - | 1 | 92 | 5 | 4 | - | - | - | 2 |
| 45 - 50 | 88 | - | 1 | 2 | 78 | 3 | 3 | - | - | - | 1 |
| 50 - 55 | 86 | - | - | - | 79 | 3 | 1 | 1 | - | - | 2 |
| 55 - 60 | 87 | - | - | 1 | 79 | 7 | - | - | - | - | - |
| 60 - 65 | 56 | - | - | - | 54 | 2 | - | - | - | - | - |
| 65 - 70 | 73 | - | - | - | 72 | 1 | - | - | - | - | - |
| 70 - 75 | 90 | - | - | - | 75 | 15 | - | - | - | - | - |
| 75 und mehr ohne Angabe | 87 | - | - | - | 75 | 11 | - | - | - | - | 1 |
| 5 | 5 | - | - | - | 4 | 1 | - | - | - | - | - |
| Getötete und Verletzte insgesamt | 2 189 | 1 | 13 | 43 | 1 949 | 106 | 50 | 7 | - | 2 | 18 |
| unter 6 | 146 | - | - | - | 134 | 8 | 3 | - | - | 1 | - |
| 6 - 10 | 112 | - | 1 | - | 104 | 4 | 3 | - | - | - | - |
| 10 - 15 | 119 | - | - | 3 | 93 | 20 | 1 | 1 | - | - | 1 |
| 15 - 18 | 161 | - | 6 | 10 | 134 | 5 | 4 | - | - | 1 | 1 |
| 18 - 21 | 207 | - | - | 9 | 191 | 1 | 3 | - | - | - | 3 |
| 21 - 25 | 245 | 1 | - | 6 | 226 | 2 | 8 | - | - | - | 2 |
| 25 - 30 | 146 | - | 3 | 4 | 129 | - | 8 | 1 | - | - | 1 |
| 30 - 35 | 117 | - | - | 2 | 102 | 2 | 7 | 2 | - | - | 2 |
| 35 - 40 | 96 | - | 1 | 1 | 83 | 7 | 4 | - | - | - | - |
| 40 - 45 | 122 | - | - | 1 | 108 | 6 | 5 | - | - | - | 2 |
| 45 - 50 | 105 | - | 1 | 4 | 92 | 4 | 3 | - | - | - | 1 |
| 50 - 55 | 97 | - | 1 | 1 | 87 | 3 | 1 | 2 | - | - | 2 |
| 55 - 60 | 109 | - | - | 2 | 99 | 7 | - | 1 | - | - | - |
| 60 - 65 | 68 | - | - | - | 65 | 3 | - | - | - | - | - |
| 65 - 70 | 97 | - | - | - | 94 | 3 | - | - | - | - | - |
| 70 - 75 | 116 | - | - | - | 99 | 15 | - | - | - | - | 2 |
| 75 und mehr ohne Angabe | 119 | - | - | - | 103 | 15 | - | - | - | - | 1 |
| 7 | 7 | - | - | - | 6 | 1 | - | - | - | - | - |

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau

**17c. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen in Sachsen-Anhalt 2010 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Altersgruppen
- Kraftfahrzeugführer und Mitfahrer zusammen-**

| Im Alter von ... bis unter ... Jahren | Ins- gesamt | davon als Fahrer und Mitfahrer von | | | | | | | | | |
|--|----------------|------------------------------------|-----------|------------------|------------------------------|----------------------------------|--|------------------------------|-----------------------------|-----------------------------|---------------------------------|
| | | Mofas | Mopeds | Motor- rädern | Personen- kraft- wagen | Kraftomni- bussen, Obussen | Last- kraft- wagen ¹⁾ | Sattel- zugma- schinen | Landw. Zugma- schinen | andere Zugma- schinen | übrigen Kraftfahr- zeugen |
| Getötete | 123 | 1 | 4 | 23 | 80 | 3 | 6 | 4 | - | - | 2 |
| unter 6 | 2 | - | - | - | 2 | - | - | - | - | - | - |
| 6 - 10 | 1 | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - |
| 10 - 15 | 3 | - | - | 1 | 2 | - | - | - | - | - | - |
| 15 - 18 | 3 | - | - | - | 3 | - | - | - | - | - | - |
| 18 - 21 | 6 | - | - | 1 | 5 | - | - | - | - | - | - |
| 21 - 25 | 22 | - | - | 5 | 17 | - | - | - | - | - | - |
| 25 - 30 | 11 | - | - | 1 | 7 | - | 2 | 1 | - | - | - |
| 30 - 35 | 8 | - | - | 4 | 3 | 1 | - | - | - | - | - |
| 35 - 40 | 9 | - | - | 2 | 4 | 1 | 2 | - | - | - | - |
| 40 - 45 | 9 | - | - | 3 | 4 | - | - | 2 | - | - | - |
| 45 - 50 | 13 | 1 | 1 | 1 | 7 | 1 | 1 | - | - | - | 1 |
| 50 - 55 | 9 | - | 1 | 3 | 4 | - | - | 1 | - | - | - |
| 55 - 60 | 6 | - | 1 | 2 | 2 | - | 1 | - | - | - | - |
| 60 - 65 | 6 | - | - | - | 5 | - | - | - | - | - | 1 |
| 65 - 70 | 2 | - | - | - | 2 | - | - | - | - | - | - |
| 70 - 75 | 2 | - | - | - | 2 | - | - | - | - | - | - |
| 75 und mehr ohne Angabe | 11 | - | 1 | - | 10 | - | - | - | - | - | - |
| | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Schwerverletzte | 1 513 | 9 | 66 | 238 | 1 075 | 20 | 61 | 26 | 2 | 2 | 14 |
| unter 6 | 24 | - | - | - | 21 | 2 | 1 | - | - | - | - |
| 6 - 10 | 16 | - | - | - | 15 | 1 | - | - | - | - | - |
| 10 - 15 | 23 | - | - | 1 | 17 | 5 | - | - | - | - | - |
| 15 - 18 | 50 | - | 9 | 18 | 21 | - | 2 | - | - | - | - |
| 18 - 21 | 156 | 1 | 11 | 16 | 125 | - | 1 | - | 1 | - | 1 |
| 21 - 25 | 209 | - | 4 | 39 | 156 | - | 9 | 1 | - | - | - |
| 25 - 30 | 176 | 1 | 8 | 36 | 123 | - | 5 | 3 | - | - | - |
| 30 - 35 | 88 | - | - | 15 | 60 | - | 6 | 2 | 1 | 1 | 3 |
| 35 - 40 | 89 | - | 3 | 23 | 51 | 2 | 6 | 2 | - | - | 2 |
| 40 - 45 | 113 | 1 | 7 | 20 | 70 | 1 | 7 | 5 | - | 1 | 1 |
| 45 - 50 | 136 | 3 | 3 | 29 | 86 | 2 | 7 | 4 | - | - | 2 |
| 50 - 55 | 92 | 2 | 7 | 19 | 55 | - | 6 | 2 | - | - | 1 |
| 55 - 60 | 103 | - | 4 | 8 | 79 | - | 6 | 6 | - | - | - |
| 60 - 65 | 58 | - | 3 | 6 | 43 | 1 | 4 | 1 | - | - | - |
| 65 - 70 | 59 | - | 2 | 6 | 48 | 2 | 1 | - | - | - | - |
| 70 - 75 | 58 | 1 | 3 | 2 | 49 | - | - | - | - | - | 3 |
| 75 und mehr ohne Angabe | 61 | - | 2 | - | 54 | 4 | - | - | - | - | 1 |
| | 2 | - | - | - | 2 | - | - | - | - | - | - |

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau

**Noch 17c. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen in Sachsen-Anhalt 2010 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Altersgruppen
- Kraftfahrzeugführer und Mitfahrer zusammen-**

| Im Alter von ... bis unter ... Jahren | Ins-gesamt | davon als Fahrer und Mitfahrer von | | | | | | | | | |
|---|--------------|------------------------------------|------------|--------------|----------------------|---------------------------|--------------------------------|----------------------|----------------------|----------------------|--------------------------|
| | | Mofas | Mopeds | Motor-rädern | Personen-kraft-wagen | Kraftomni-bussen, Obussen | Last-kraft-wagen ¹⁾ | Sattel-zugma-schinen | Landw. Zugma-schinen | andere Zugma-schinen | übrigen Kraftfahr-zeugen |
| Leichtverletzte | 6 126 | 38 | 187 | 353 | 5 116 | 90 | 221 | 79 | 7 | 4 | 31 |
| unter 6 | 120 | - | - | - | 111 | 6 | 2 | - | - | 1 | - |
| 6 - 10 | 95 | - | 1 | - | 88 | 3 | 3 | - | - | - | - |
| 10 - 15 | 94 | - | - | 1 | 75 | 15 | 1 | 1 | - | - | 1 |
| 15 - 18 | 209 | 3 | 27 | 54 | 116 | 5 | 2 | - | - | 1 | 1 |
| 18 - 21 | 649 | 4 | 26 | 40 | 570 | 1 | 5 | - | 1 | - | 2 |
| 21 - 25 | 862 | 4 | 26 | 43 | 752 | 2 | 25 | 3 | 3 | - | 4 |
| 25 - 30 | 663 | 3 | 20 | 35 | 556 | 1 | 33 | 9 | - | - | 6 |
| 30 - 35 | 486 | 2 | 19 | 29 | 392 | 1 | 33 | 8 | - | - | 2 |
| 35 - 40 | 402 | - | 13 | 28 | 321 | 5 | 22 | 11 | - | - | 2 |
| 40 - 45 | 494 | 1 | 7 | 34 | 395 | 7 | 32 | 13 | 1 | - | 4 |
| 45 - 50 | 507 | 6 | 12 | 35 | 416 | 3 | 18 | 14 | 1 | 1 | 1 |
| 50 - 55 | 402 | 7 | 7 | 23 | 327 | 3 | 20 | 11 | 1 | - | 3 |
| 55 - 60 | 409 | 3 | 12 | 16 | 348 | 8 | 15 | 5 | - | - | 2 |
| 60 - 65 | 186 | - | 2 | 8 | 159 | 2 | 9 | 4 | - | 1 | 1 |
| 65 - 70 | 159 | - | 5 | 2 | 151 | 1 | - | - | - | - | - |
| 70 - 75 | 194 | 2 | 6 | 3 | 167 | 15 | 1 | - | - | - | - |
| 75 und mehr ohne Angabe | 185 | 3 | 4 | 1 | 164 | 11 | - | - | - | - | 2 |
| | 10 | - | - | 1 | 8 | 1 | - | - | - | - | - |
| Getötete und Verletzte insgesamt | 7 762 | 48 | 257 | 614 | 6 271 | 113 | 288 | 109 | 9 | 6 | 47 |
| unter 6 | 146 | - | - | - | 134 | 8 | 3 | - | - | 1 | - |
| 6 - 10 | 112 | - | 1 | - | 104 | 4 | 3 | - | - | - | - |
| 10 - 15 | 120 | - | - | 3 | 94 | 20 | 1 | 1 | - | - | 1 |
| 15 - 18 | 262 | 3 | 36 | 72 | 140 | 5 | 4 | - | - | 1 | 1 |
| 18 - 21 | 811 | 5 | 37 | 57 | 700 | 1 | 6 | - | 2 | - | 3 |
| 21 - 25 | 1 093 | 4 | 30 | 87 | 925 | 2 | 34 | 4 | 3 | - | 4 |
| 25 - 30 | 850 | 4 | 28 | 72 | 686 | 1 | 40 | 13 | - | - | 6 |
| 30 - 35 | 582 | 2 | 19 | 48 | 455 | 2 | 39 | 10 | 1 | 1 | 5 |
| 35 - 40 | 500 | - | 16 | 53 | 376 | 8 | 30 | 13 | - | - | 4 |
| 40 - 45 | 616 | 2 | 14 | 57 | 469 | 8 | 39 | 20 | 1 | 1 | 5 |
| 45 - 50 | 656 | 10 | 16 | 65 | 509 | 6 | 26 | 18 | 1 | 1 | 4 |
| 50 - 55 | 503 | 9 | 15 | 45 | 386 | 3 | 26 | 14 | 1 | - | 4 |
| 55 - 60 | 518 | 3 | 17 | 26 | 429 | 8 | 22 | 11 | - | - | 2 |
| 60 - 65 | 250 | - | 5 | 14 | 207 | 3 | 13 | 5 | - | 1 | 2 |
| 65 - 70 | 220 | - | 7 | 8 | 201 | 3 | 1 | - | - | - | - |
| 70 - 75 | 254 | 3 | 9 | 5 | 218 | 15 | 1 | - | - | - | 3 |
| 75 und mehr ohne Angabe | 257 | 3 | 7 | 1 | 228 | 15 | - | - | - | - | 3 |
| | 12 | - | - | 1 | 10 | 1 | - | - | - | - | - |

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau

17d. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen in Sachsen-Anhalt 2010 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Altersgruppen
- Fahrzeugführer und Mitfahrer aller Art, Fußgänger, sonstige Personen

| Im Alter von ... bis unter ... Jahren | Fahrzeugführer von | | | | Mitfahrer von | | | | Fuß- gänger | Sonstige Perso- nen ²⁾ | Verun- glückte insgesamt |
|--|---------------------------------|-----------------|--------------------|--|---------------------------------|-----------------|--------------------|--|----------------|---|--------------------------------|
| | Fahr- zeugen aller Art | darunter | | | Fahr- zeugen aller Art | darunter | | | | | |
| | | Fahr- rädern | Straßen- bahnen | anderen Fahrzeu- gen ¹⁾ | | Fahr- rädern | Straßen- bahnen | anderen Fahrzeu- gen ¹⁾ | | | |
| Getötete | 109 | 14 | - | - | 28 | - | - | - | 20 | - | 157 |
| unter 6 | - | - | - | - | 2 | - | - | - | 1 | - | 3 |
| 6 - 10 | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | 1 |
| 10 - 15 | - | - | - | - | 3 | - | - | - | - | - | 3 |
| 15 - 18 | - | - | - | - | 3 | - | - | - | 1 | - | 4 |
| 18 - 21 | 4 | - | - | - | 2 | - | - | - | 2 | - | 8 |
| 21 - 25 | 18 | - | - | - | 4 | - | - | - | - | - | 22 |
| 25 - 30 | 8 | 1 | - | - | 4 | - | - | - | - | - | 12 |
| 30 - 35 | 7 | 1 | - | - | 2 | - | - | - | - | - | 9 |
| 35 - 40 | 8 | - | - | - | 1 | - | - | - | 1 | - | 10 |
| 40 - 45 | 8 | - | - | - | 1 | - | - | - | 1 | - | 10 |
| 45 - 50 | 12 | 1 | - | - | 2 | - | - | - | 1 | - | 15 |
| 50 - 55 | 9 | - | - | - | - | - | - | - | 3 | - | 12 |
| 55 - 60 | 7 | 1 | - | - | - | - | - | - | 2 | - | 9 |
| 60 - 65 | 6 | 1 | - | - | 1 | - | - | - | - | - | 7 |
| 65 - 70 | 4 | 2 | - | - | - | - | - | - | 1 | - | 5 |
| 70 - 75 | 4 | 3 | - | - | 1 | - | - | - | 1 | - | 6 |
| 75 und mehr ohne Angabe | 14 | 4 | - | - | 1 | - | - | - | 6 | - | 21 |
| | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Schwerverletzte | 1 508 | 381 | - | 4 | 404 | 4 | 5 | 5 | 192 | 2 | 2 106 |
| unter 6 | 1 | 1 | - | - | 27 | 3 | - | - | 8 | - | 36 |
| 6 - 10 | 14 | 14 | - | - | 16 | - | - | - | 19 | - | 49 |
| 10 - 15 | 33 | 31 | - | 1 | 23 | 1 | - | - | 22 | 1 | 79 |
| 15 - 18 | 39 | 13 | - | - | 24 | - | - | - | 6 | - | 69 |
| 18 - 21 | 132 | 19 | - | - | 44 | - | 1 | - | 10 | - | 186 |
| 21 - 25 | 188 | 19 | - | - | 40 | - | - | - | 13 | - | 241 |
| 25 - 30 | 173 | 21 | - | - | 24 | - | - | - | 6 | - | 203 |
| 30 - 35 | 87 | 16 | - | - | 17 | - | - | - | 3 | - | 107 |
| 35 - 40 | 88 | 20 | - | 1 | 22 | - | - | - | 5 | - | 115 |
| 40 - 45 | 119 | 23 | - | - | 17 | - | - | - | 11 | - | 147 |
| 45 - 50 | 149 | 28 | - | - | 15 | - | - | - | 6 | 1 | 171 |
| 50 - 55 | 111 | 30 | - | - | 12 | - | 1 | - | 11 | - | 134 |
| 55 - 60 | 105 | 24 | - | - | 24 | - | 2 | - | 12 | - | 141 |
| 60 - 65 | 71 | 24 | - | - | 11 | - | - | - | 6 | - | 88 |
| 65 - 70 | 57 | 22 | - | - | 26 | - | 1 | 1 | 12 | - | 95 |
| 70 - 75 | 71 | 37 | - | 1 | 28 | - | - | 3 | 13 | - | 112 |
| 75 und mehr ohne Angabe | 70 | 39 | - | 1 | 32 | - | - | 1 | 29 | - | 131 |
| | - | - | - | - | 2 | - | - | - | - | - | 2 |

1) Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke sowie sonstige und unbekannte Fahrzeuge

2) Handwagen, handkarren, Tierführer / Treiber und andere Personen

**Noch 17d. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen in Sachsen-Anhalt 2010 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Altersgruppen
- Fahrzeugführer und Mitfahrer aller Art, Fußgänger, sonstige Personen**

| Im Alter von ... bis unter ... Jahren | Fahrzeugführer von | | | | Mitfahrer von | | | | Fuß- gänger | Sonstige Perso- nen ²⁾ | Verun- glückte insgesamt |
|---|---------------------------------|-----------------|--------------------|--|---------------------------------|-----------------|--------------------|--|----------------|---|--------------------------------|
| | Fahr- zeugen aller Art | darunter | | | Fahr- zeugen aller Art | darunter | | | | | |
| | | Fahr- rädern | Straßen- bahnen | anderen Fahrzeu- gen ¹⁾ | | Fahr- rädern | Straßen- bahnen | anderen Fahrzeu- gen ¹⁾ | | | |
| Leichtverletzte | 5 918 | 1 551 | 6 | 6 | 1 837 | 13 | 48 | 5 | 545 | 6 | 8 306 |
| unter 6 | 4 | 4 | - | - | 133 | 10 | 3 | - | 28 | - | 165 |
| 6 - 10 | 40 | 40 | - | - | 98 | 1 | - | 2 | 43 | - | 181 |
| 10 - 15 | 113 | 113 | - | - | 95 | - | - | 1 | 66 | - | 274 |
| 15 - 18 | 156 | 81 | - | - | 136 | 1 | 1 | - | 22 | 1 | 315 |
| 18 - 21 | 563 | 76 | - | - | 166 | - | 3 | 1 | 33 | - | 762 |
| 21 - 25 | 791 | 130 | - | - | 207 | 1 | 5 | - | 45 | - | 1 043 |
| 25 - 30 | 689 | 144 | - | - | 120 | - | 2 | - | 41 | - | 850 |
| 30 - 35 | 456 | 68 | - | - | 100 | - | 2 | - | 36 | 1 | 593 |
| 35 - 40 | 416 | 87 | - | - | 73 | - | - | - | 13 | - | 502 |
| 40 - 45 | 498 | 105 | 1 | 2 | 106 | - | 2 | - | 26 | 1 | 631 |
| 45 - 50 | 556 | 133 | 3 | 1 | 91 | - | 3 | - | 33 | 1 | 681 |
| 50 - 55 | 412 | 96 | - | - | 94 | - | 7 | 1 | 30 | - | 536 |
| 55 - 60 | 440 | 116 | 2 | - | 88 | - | 1 | - | 25 | - | 553 |
| 60 - 65 | 201 | 71 | - | - | 59 | - | 3 | - | 15 | 1 | 276 |
| 65 - 70 | 187 | 100 | - | 1 | 76 | - | 3 | - | 22 | - | 285 |
| 70 - 75 | 198 | 93 | - | 1 | 91 | - | 1 | - | 26 | - | 315 |
| 75 und mehr | 184 | 86 | - | - | 99 | - | 12 | - | 39 | 1 | 323 |
| ohne Angabe | 14 | 8 | - | 1 | 5 | - | - | - | 2 | - | 21 |
| Getötete und Verletzte insgesamt | 7 535 | 1 946 | 6 | 10 | 2 269 | 17 | 53 | 10 | 757 | 8 | 10 569 |
| unter 6 | 5 | 5 | - | - | 162 | 13 | 3 | - | 37 | - | 204 |
| 6 - 10 | 54 | 54 | - | - | 115 | 1 | - | 2 | 62 | - | 231 |
| 10 - 15 | 146 | 144 | - | 1 | 121 | 1 | - | 1 | 88 | 1 | 356 |
| 15 - 18 | 195 | 94 | - | - | 163 | 1 | 1 | - | 29 | 1 | 388 |
| 18 - 21 | 699 | 95 | - | - | 212 | - | 4 | 1 | 45 | - | 956 |
| 21 - 25 | 997 | 149 | - | - | 251 | 1 | 5 | - | 58 | - | 1 306 |
| 25 - 30 | 870 | 166 | - | - | 148 | - | 2 | - | 47 | - | 1 065 |
| 30 - 35 | 550 | 85 | - | - | 119 | - | 2 | - | 39 | 1 | 709 |
| 35 - 40 | 512 | 107 | - | 1 | 96 | - | - | - | 19 | - | 627 |
| 40 - 45 | 625 | 128 | 1 | 2 | 124 | - | 2 | - | 38 | 1 | 788 |
| 45 - 50 | 717 | 162 | 3 | 1 | 108 | - | 3 | - | 40 | 2 | 867 |
| 50 - 55 | 532 | 126 | - | - | 106 | - | 8 | 1 | 44 | - | 682 |
| 55 - 60 | 552 | 141 | 2 | - | 112 | - | 3 | - | 39 | - | 703 |
| 60 - 65 | 278 | 96 | - | - | 71 | - | 3 | - | 21 | 1 | 371 |
| 65 - 70 | 248 | 124 | - | 1 | 102 | - | 4 | 1 | 35 | - | 385 |
| 70 - 75 | 273 | 133 | - | 2 | 120 | - | 1 | 3 | 40 | - | 433 |
| 75 und mehr | 268 | 129 | - | 1 | 132 | - | 12 | 1 | 74 | 1 | 475 |
| ohne Angabe | 14 | 8 | - | 1 | 7 | - | - | - | 2 | - | 23 |

1) Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke sowie sonstige und unbekannte Fahrzeuge

2) Handwagen, handkarren, Tierführer / Treiber und andere Personen

18. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen in Sachsen-Anhalt 2010 nach Geschlecht und Altersgruppen

| Im Alter von ... bis unter ... Jahren | Ins- gesamt ¹⁾ | Männlich | | | | | Weiblich | | | | |
|--|------------------------------|---------------|--------------------------|------------------|-----------------|----------------|---------------|--------------------------|------------------|-----------------|----------------|
| | | Zusam- men | darunter | | | | Zusam- men | darunter | | | |
| | | | Fahrer und Mitfahrer von | | | Fuß- gänger | | Fahrer und Mitfahrer von | | | Fuß- gänger |
| | | | Personen- kraftw. | Motor- zweir. | Fahr- rädern | | | Personen- kraftw. | Motor- zweir. | Fahr- rädern | |
| Getötete | 157 | 120 | 58 | 24 | 12 | 13 | 37 | 22 | 4 | 2 | 7 |
| unter 6 | 3 | 2 | 1 | - | - | 1 | 1 | 1 | - | - | - |
| 6 - 10 | 1 | - | - | - | - | - | 1 | 1 | - | - | - |
| 10 - 15 | 3 | 1 | 1 | - | - | - | 2 | 1 | 1 | - | - |
| 15 - 18 | 4 | 1 | 1 | - | - | - | 3 | 2 | - | - | 1 |
| 18 - 21 | 8 | 6 | 4 | - | - | 2 | 2 | 1 | 1 | - | - |
| 21 - 25 | 22 | 16 | 12 | 4 | - | - | 6 | 5 | 1 | - | - |
| 25 - 30 | 12 | 8 | 4 | 1 | - | - | 4 | 3 | - | 1 | - |
| 30 - 35 | 9 | 8 | 3 | 4 | 1 | - | 1 | - | - | - | - |
| 35 - 40 | 10 | 7 | 3 | 2 | - | - | 3 | 1 | - | - | 1 |
| 40 - 45 | 10 | 9 | 3 | 3 | - | 1 | 1 | 1 | - | - | - |
| 45 - 50 | 15 | 12 | 6 | 2 | - | 1 | 3 | 1 | 1 | 1 | - |
| 50 - 55 | 12 | 10 | 3 | 4 | - | 2 | 2 | 1 | - | - | 1 |
| 55 - 60 | 9 | 8 | 2 | 3 | 1 | 1 | 1 | - | - | - | 1 |
| 60 - 65 | 7 | 5 | 3 | - | 1 | - | 2 | 2 | - | - | - |
| 65 - 70 | 5 | 5 | 2 | - | 2 | 1 | - | - | - | - | - |
| 70 - 75 | 6 | 5 | 1 | - | 3 | 1 | 1 | 1 | - | - | - |
| 75 und mehr ohne Angabe | 21 | 17 | 9 | 1 | 4 | 3 | 4 | 1 | - | - | 3 |
| | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Schwerverletzte | 2 106 | 1 292 | 587 | 281 | 223 | 92 | 814 | 488 | 32 | 162 | 100 |
| unter 6 | 36 | 17 | 6 | - | 2 | 6 | 19 | 15 | - | 2 | 2 |
| 6 - 10 | 49 | 26 | 7 | - | 9 | 10 | 23 | 8 | - | 5 | 9 |
| 10 - 15 | 79 | 48 | 11 | 1 | 21 | 12 | 31 | 6 | - | 11 | 10 |
| 15 - 18 | 69 | 51 | 14 | 22 | 9 | 4 | 18 | 7 | 5 | 4 | 2 |
| 18 - 21 | 186 | 115 | 74 | 23 | 10 | 6 | 71 | 51 | 5 | 9 | 4 |
| 21 - 25 | 241 | 156 | 89 | 40 | 12 | 6 | 85 | 67 | 3 | 7 | 7 |
| 25 - 30 | 203 | 147 | 79 | 40 | 17 | 3 | 56 | 44 | 5 | 4 | 3 |
| 30 - 35 | 107 | 74 | 35 | 12 | 12 | 3 | 33 | 25 | 3 | 4 | - |
| 35 - 40 | 115 | 80 | 28 | 25 | 13 | 2 | 35 | 23 | 1 | 7 | 3 |
| 40 - 45 | 147 | 95 | 35 | 25 | 15 | 5 | 52 | 35 | 3 | 8 | 6 |
| 45 - 50 | 171 | 112 | 45 | 33 | 18 | 3 | 59 | 41 | 2 | 10 | 3 |
| 50 - 55 | 134 | 78 | 25 | 25 | 15 | 6 | 56 | 30 | 3 | 15 | 5 |
| 55 - 60 | 141 | 83 | 42 | 10 | 13 | 8 | 58 | 37 | 2 | 11 | 4 |
| 60 - 65 | 88 | 57 | 30 | 9 | 9 | 4 | 31 | 13 | - | 15 | 2 |
| 65 - 70 | 95 | 46 | 20 | 8 | 14 | 2 | 49 | 28 | - | 8 | 10 |
| 70 - 75 | 112 | 48 | 22 | 6 | 15 | 2 | 64 | 27 | - | 22 | 11 |
| 75 und mehr ohne Angabe | 131 | 57 | 23 | 2 | 19 | 10 | 74 | 31 | - | 20 | 19 |
| | 2 | 2 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - |

1) Einschl. ohne Angabe des Geschlechts

Noch 18. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen in Sachsen-Anhalt 2010 nach Geschlecht und Altersgruppen

| Im Alter von ... bis unter ... Jahren | Ins- gesamt ¹⁾ | Männlich | | | | | Weiblich | | | | |
|---|------------------------------|---------------|--------------------------|------------------|-----------------|----------------|---------------|--------------------------|------------------|-----------------|----------------|
| | | Zusam- men | darunter | | | | Zusam- men | darunter | | | |
| | | | Fahrer und Mitfahrer von | | | Fuß- gänger | | Fahrer und Mitfahrer von | | | Fuß- gänger |
| | | | Personen- kraftw. | Motor- zweir. | Fahr- rädern | | | Personen- kraftw. | Motor- zweir. | Fahr- rädern | |
| Leichtverletzte | 8 306 | 4 320 | 2 309 | 481 | 897 | 283 | 3 982 | 2 804 | 96 | 667 | 262 |
| unter 6 | 165 | 90 | 60 | - | 8 | 15 | 75 | 51 | - | 6 | 13 |
| 6 - 10 | 181 | 96 | 43 | - | 29 | 23 | 85 | 45 | 1 | 12 | 20 |
| 10 - 15 | 274 | 154 | 39 | - | 74 | 29 | 120 | 36 | 1 | 39 | 37 |
| 15 - 18 | 315 | 170 | 44 | 66 | 50 | 8 | 145 | 72 | 18 | 32 | 14 |
| 18 - 21 | 762 | 432 | 303 | 54 | 47 | 21 | 330 | 267 | 16 | 29 | 12 |
| 21 - 25 | 1 043 | 516 | 328 | 61 | 67 | 28 | 527 | 424 | 12 | 64 | 17 |
| 25 - 30 | 850 | 454 | 249 | 48 | 93 | 27 | 396 | 307 | 10 | 51 | 14 |
| 30 - 35 | 593 | 324 | 182 | 42 | 44 | 15 | 268 | 209 | 8 | 24 | 21 |
| 35 - 40 | 502 | 277 | 142 | 38 | 54 | 11 | 225 | 179 | 3 | 33 | 2 |
| 40 - 45 | 631 | 342 | 164 | 39 | 64 | 19 | 289 | 231 | 3 | 41 | 7 |
| 45 - 50 | 681 | 356 | 180 | 44 | 76 | 19 | 325 | 236 | 9 | 57 | 14 |
| 50 - 55 | 536 | 245 | 125 | 31 | 42 | 16 | 291 | 202 | 6 | 54 | 14 |
| 55 - 60 | 553 | 256 | 142 | 25 | 55 | 8 | 297 | 206 | 6 | 61 | 17 |
| 60 - 65 | 276 | 154 | 81 | 9 | 42 | 7 | 122 | 78 | 1 | 29 | 8 |
| 65 - 70 | 285 | 127 | 61 | 6 | 49 | 11 | 158 | 90 | 1 | 51 | 11 |
| 70 - 75 | 315 | 161 | 82 | 10 | 52 | 11 | 154 | 85 | 1 | 41 | 15 |
| 75 und mehr ohne Angabe | 323 21 | 157 9 | 82 2 | 8 - | 46 5 | 14 1 | 166 9 | 82 4 | - - | 40 3 | 25 1 |
| Getötete und Verletzte insgesamt | 10 569 | 5 732 | 2 954 | 786 | 1 132 | 388 | 4 833 | 3 314 | 132 | 831 | 369 |
| unter 6 | 204 | 109 | 67 | - | 10 | 22 | 95 | 67 | - | 8 | 15 |
| 6 - 10 | 231 | 122 | 50 | - | 38 | 33 | 109 | 54 | 1 | 17 | 29 |
| 10 - 15 | 356 | 203 | 51 | 1 | 95 | 41 | 153 | 43 | 2 | 50 | 47 |
| 15 - 18 | 388 | 222 | 59 | 88 | 59 | 12 | 166 | 81 | 23 | 36 | 17 |
| 18 - 21 | 956 | 553 | 381 | 77 | 57 | 29 | 403 | 319 | 22 | 38 | 16 |
| 21 - 25 | 1 306 | 688 | 429 | 105 | 79 | 34 | 618 | 496 | 16 | 71 | 24 |
| 25 - 30 | 1 065 | 609 | 332 | 89 | 110 | 30 | 456 | 354 | 15 | 56 | 17 |
| 30 - 35 | 709 | 406 | 220 | 58 | 57 | 18 | 302 | 234 | 11 | 28 | 21 |
| 35 - 40 | 627 | 364 | 173 | 65 | 67 | 13 | 263 | 203 | 4 | 40 | 6 |
| 40 - 45 | 788 | 446 | 202 | 67 | 79 | 25 | 342 | 267 | 6 | 49 | 13 |
| 45 - 50 | 867 | 480 | 231 | 79 | 94 | 23 | 387 | 278 | 12 | 68 | 17 |
| 50 - 55 | 682 | 333 | 153 | 60 | 57 | 24 | 349 | 233 | 9 | 69 | 20 |
| 55 - 60 | 703 | 347 | 186 | 38 | 69 | 17 | 356 | 243 | 8 | 72 | 22 |
| 60 - 65 | 371 | 216 | 114 | 18 | 52 | 11 | 155 | 93 | 1 | 44 | 10 |
| 65 - 70 | 385 | 178 | 83 | 14 | 65 | 14 | 207 | 118 | 1 | 59 | 21 |
| 70 - 75 | 433 | 214 | 105 | 16 | 70 | 14 | 219 | 113 | 1 | 63 | 26 |
| 75 und mehr ohne Angabe | 475 23 | 231 11 | 114 4 | 11 - | 69 5 | 27 1 | 244 9 | 114 4 | - - | 60 3 | 47 1 |

1) Einschl. ohne Angabe des Geschlechts

19. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen in Sachsen-Anhalt 2010 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Monaten

| Art der Verkehrsbeteiligung | Insgesamt | Januar | Februar | März | April | Mai | Juni |
|-----------------------------|-----------|--------|---------|------|-------|-----|-------|
| <u>Verletzungsschwere</u> | | | | | | | |
| Insgesamt | | | | | | | |
| Verunglückte | 10 569 | 456 | 542 | 695 | 937 | 861 | 1 083 |
| Getötete | 157 | 6 | 8 | 11 | 13 | 8 | 21 |
| Schwerverletzte | 2 106 | 86 | 104 | 133 | 198 | 164 | 254 |
| Leichtverletzte | 8 306 | 364 | 430 | 551 | 726 | 689 | 808 |
| darunter | | | | | | | |
| <u>Mofas, Mopeds</u> | | | | | | | |
| Verunglückte | 305 | 4 | 4 | 10 | 38 | 19 | 42 |
| Getötete | 5 | - | - | - | - | - | 1 |
| Schwerverletzte | 75 | 3 | 1 | 3 | 12 | 1 | 7 |
| Leichtverletzte | 225 | 1 | 3 | 7 | 26 | 18 | 34 |
| <u>Motorräder</u> | | | | | | | |
| Verunglückte | 614 | 2 | 2 | 24 | 80 | 62 | 101 |
| Getötete | 23 | - | - | 2 | 2 | 1 | 5 |
| Schwerverletzte | 238 | - | 1 | 5 | 31 | 19 | 49 |
| Leichtverletzte | 353 | 2 | 1 | 17 | 47 | 42 | 47 |
| <u>Personenkraftwagen</u> | | | | | | | |
| Verunglückte | 6 271 | 346 | 396 | 452 | 478 | 462 | 499 |
| Getötete | 80 | 2 | 2 | 6 | 6 | 4 | 11 |
| Schwerverletzte | 1 075 | 63 | 65 | 75 | 90 | 77 | 105 |
| Leichtverletzte | 5 116 | 281 | 329 | 371 | 382 | 381 | 383 |
| <u>Fahrräder</u> | | | | | | | |
| Verunglückte | 1 963 | 24 | 32 | 101 | 224 | 196 | 322 |
| Getötete | 14 | - | 1 | 3 | 1 | 1 | 1 |
| Schwerverletzte | 385 | 4 | 7 | 22 | 37 | 42 | 62 |
| Leichtverletzte | 1 564 | 20 | 24 | 76 | 186 | 153 | 259 |
| <u>Fußgänger</u> | | | | | | | |
| Verunglückte | 757 | 45 | 51 | 57 | 67 | 71 | 61 |
| Getötete | 20 | 3 | 1 | - | 4 | 1 | 2 |
| Schwerverletzte | 192 | 12 | 16 | 19 | 14 | 10 | 18 |
| Leichtverletzte | 545 | 30 | 34 | 38 | 49 | 60 | 41 |

Noch 19. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen in Sachsen-Anhalt 2010 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Monaten

| Juli | August | September | Oktober | November | Dezember | Art der Verkehrsbeteiligung Verletzungsschwere |
|-------|--------|-----------|---------|----------|----------|---|
| | | | | | | Insgesamt |
| 1 095 | 1 095 | 1 096 | 1 008 | 1 009 | 692 | Verunglückte |
| 18 | 10 | 15 | 19 | 17 | 11 | Getötete |
| 267 | 214 | 177 | 205 | 206 | 98 | Schwerverletzte |
| 810 | 871 | 904 | 784 | 786 | 583 | Leichtverletzte |
| | | | | | | darunter |
| | | | | | | <u>Mofas, Mopeds</u> |
| 46 | 41 | 48 | 25 | 27 | 1 | Verunglückte |
| 2 | - | - | 1 | 1 | - | Getötete |
| 8 | 8 | 13 | 8 | 10 | 1 | Schwerverletzte |
| 36 | 33 | 35 | 16 | 16 | - | Leichtverletzte |
| | | | | | | <u>Motorräder</u> |
| 92 | 85 | 83 | 71 | 12 | - | Verunglückte |
| 2 | 2 | 3 | 4 | 2 | - | Getötete |
| 50 | 30 | 27 | 24 | 2 | - | Schwerverletzte |
| 40 | 53 | 53 | 43 | 8 | - | Leichtverletzte |
| | | | | | | <u>Personenkraftwagen</u> |
| 620 | 598 | 636 | 574 | 664 | 546 | Verunglückte |
| 9 | 6 | 10 | 7 | 9 | 8 | Getötete |
| 133 | 100 | 71 | 106 | 116 | 74 | Schwerverletzte |
| 478 | 492 | 555 | 461 | 539 | 464 | Leichtverletzte |
| | | | | | | <u>Fahrräder</u> |
| 225 | 262 | 208 | 206 | 141 | 22 | Verunglückte |
| 1 | 2 | 1 | 3 | - | - | Getötete |
| 52 | 48 | 40 | 38 | 30 | 3 | Schwerverletzte |
| 172 | 212 | 167 | 165 | 111 | 19 | Leichtverletzte |
| | | | | | | <u>Fußgänger</u> |
| 66 | 49 | 67 | 69 | 105 | 49 | Verunglückte |
| 3 | - | - | 1 | 4 | 1 | Getötete |
| 12 | 11 | 15 | 20 | 35 | 10 | Schwerverletzte |
| 51 | 38 | 52 | 48 | 66 | 38 | Leichtverletzte |

20. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen in Sachsen-Anhalt 2010 nach Lichtverhältnissen, Straßenzustand und Ortslage

| Lichtverhältnisse Straßenzustand | Verunglückte | | | | | | Getötete | | | | | |
|---|----------------|-----------------------|------------------|-----------------------------------|-----------------|----------------|----------------|-----------------------|------------------|-----------------------------------|-----------------|----------------|
| | Ins- gesamt | darunter Benutzer von | | | | Fuß- gänger | Ins- gesamt | darunter Benutzer von | | | | Fuß- gänger |
| | | Mofas, Mopeds | Motor- rädern | Per- sonen- kraft- wagen | Fahr- rädern | | | Mofas, Mopeds | Motor- rädern | Per- sonen- kraft- wagen | Fahr- rädern | |
| innerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | | | | |
| Insgesamt | 6 214 | 251 | 340 | 2 821 | 1 815 | 710 | 47 | 3 | 9 | 6 | 10 | 16 |
| Lichtverhältnisse | | | | | | | | | | | | |
| Tageslicht | 4 925 | 205 | 284 | 2 157 | 1 547 | 502 | 33 | 2 | 8 | 3 | 8 | 9 |
| Dämmerung | 234 | 8 | 15 | 107 | 67 | 31 | 1 | - | - | - | 1 | - |
| Dunkelheit | 1 055 | 38 | 41 | 557 | 201 | 177 | 13 | 1 | 1 | 3 | 1 | 7 |
| Straßenzustand | | | | | | | | | | | | |
| Trocken | 4 614 | 198 | 310 | 1 867 | 1 559 | 484 | 35 | 2 | 8 | 5 | 8 | 11 |
| Nass/Feucht/Schlüpfrig | 1 127 | 51 | 30 | 628 | 218 | 145 | 8 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 |
| Winterglatt | 473 | 2 | - | 326 | 38 | 81 | 4 | - | - | - | 1 | 3 |
| außerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | | | | |
| Insgesamt | 4 355 | 54 | 274 | 3 450 | 148 | 47 | 110 | 2 | 14 | 74 | 4 | 4 |
| Lichtverhältnisse | | | | | | | | | | | | |
| Tageslicht | 2 975 | 37 | 238 | 2 347 | 106 | 18 | 69 | 1 | 11 | 49 | 1 | 2 |
| Dämmerung | 235 | 2 | 7 | 198 | 10 | 3 | 8 | - | 1 | 4 | 1 | - |
| Dunkelheit | 1 145 | 15 | 29 | 905 | 32 | 26 | 33 | 1 | 2 | 21 | 2 | 2 |
| Straßenzustand | | | | | | | | | | | | |
| Trocken | 2 676 | 38 | 256 | 2 027 | 131 | 28 | 73 | 2 | 12 | 49 | 3 | 2 |
| Nass/Feucht/Schlüpfrig | 943 | 12 | 17 | 810 | 13 | 15 | 26 | - | 2 | 17 | 1 | 2 |
| Winterglatt | 736 | 4 | 1 | 613 | 4 | 4 | 11 | - | - | 8 | - | - |
| innerhalb und außerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | | | | |
| Insgesamt | 10 569 | 305 | 614 | 6 271 | 1 963 | 757 | 157 | 5 | 23 | 80 | 14 | 20 |
| Lichtverhältnisse | | | | | | | | | | | | |
| Tageslicht | 7 900 | 242 | 522 | 4 504 | 1 653 | 520 | 102 | 3 | 19 | 52 | 9 | 11 |
| Dämmerung | 469 | 10 | 22 | 305 | 77 | 34 | 9 | - | 1 | 4 | 2 | - |
| Dunkelheit | 2 200 | 53 | 70 | 1 462 | 233 | 203 | 46 | 2 | 3 | 24 | 3 | 9 |
| Straßenzustand | | | | | | | | | | | | |
| Trocken | 7 290 | 236 | 566 | 3 894 | 1 690 | 512 | 108 | 4 | 20 | 54 | 11 | 13 |
| Nass/Feucht/Schlüpfrig | 2 070 | 63 | 47 | 1 438 | 231 | 160 | 34 | 1 | 3 | 18 | 2 | 4 |
| Winterglatt | 1 209 | 6 | 1 | 939 | 42 | 85 | 15 | - | - | 8 | 1 | 3 |

Noch 20. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen in Sachsen-Anhalt 2010 nach Lichtverhältnissen, Straßenzustand und Ortslage

| Lichtverhältnisse Straßenzustand | Schwerverletzte | | | | | | Leichtverletzte | | | | | |
|---|-----------------|-----------------------|------------------|-----------------------------------|-----------------|----------------|-----------------|-----------------------|------------------|-----------------------------------|-----------------|----------------|
| | Ins- gesamt | darunter Benutzer von | | | | Fuß- gänger | Ins- gesamt | darunter Benutzer von | | | | Fuß- gänger |
| | | Mofas, Mopeds | Motor- rädern | Per- sonen- kraft- wagen | Fahr- rädern | | | Mofas, Mopeds | Motor- rädern | Per- sonen- kraft- wagen | Fahr- rädern | |
| innerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | | | | |
| Insgesamt | 966 | 56 | 107 | 254 | 329 | 183 | 5 201 | 192 | 224 | 2 561 | 1 476 | 511 |
| Lichtverhältnisse | | | | | | | | | | | | |
| Tageslicht | 723 | 43 | 86 | 174 | 275 | 115 | 4 169 | 160 | 190 | 1 980 | 1 264 | 378 |
| Dämmerung | 36 | 2 | 6 | 15 | 9 | 4 | 197 | 6 | 9 | 92 | 57 | 27 |
| Dunkelheit | 207 | 11 | 15 | 65 | 45 | 64 | 835 | 26 | 25 | 489 | 155 | 106 |
| Straßenzustand | | | | | | | | | | | | |
| Trocken | 740 | 42 | 101 | 174 | 284 | 116 | 3 839 | 154 | 201 | 1 688 | 1 267 | 357 |
| Nass/Feucht/Schlüpfrig | 176 | 13 | 6 | 58 | 37 | 52 | 943 | 37 | 23 | 569 | 180 | 91 |
| Winterglatt | 50 | 1 | - | 22 | 8 | 15 | 419 | 1 | - | 304 | 29 | 63 |
| außerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | | | | |
| Insgesamt | 1 140 | 19 | 131 | 821 | 56 | 9 | 3 105 | 33 | 129 | 2 555 | 88 | 34 |
| Lichtverhältnisse | | | | | | | | | | | | |
| Tageslicht | 788 | 13 | 121 | 552 | 40 | 2 | 2 118 | 23 | 106 | 1 746 | 65 | 14 |
| Dämmerung | 58 | 1 | 1 | 47 | 3 | 1 | 169 | 1 | 5 | 147 | 6 | 2 |
| Dunkelheit | 294 | 5 | 9 | 222 | 13 | 6 | 818 | 9 | 18 | 662 | 17 | 18 |
| Straßenzustand | | | | | | | | | | | | |
| Trocken | 790 | 9 | 127 | 535 | 52 | 6 | 1 813 | 27 | 117 | 1 443 | 76 | 20 |
| Nass/Feucht/Schlüpfrig | 206 | 6 | 4 | 166 | 3 | 2 | 711 | 6 | 11 | 627 | 9 | 11 |
| Winterglatt | 144 | 4 | - | 120 | 1 | 1 | 581 | - | 1 | 485 | 3 | 3 |
| innerhalb und außerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | | | | |
| Insgesamt | 2 106 | 75 | 238 | 1 075 | 385 | 192 | 8 306 | 225 | 353 | 5 116 | 1 564 | 545 |
| Lichtverhältnisse | | | | | | | | | | | | |
| Tageslicht | 1 511 | 56 | 207 | 726 | 315 | 117 | 6 287 | 183 | 296 | 3 726 | 1 329 | 392 |
| Dämmerung | 94 | 3 | 7 | 62 | 12 | 5 | 366 | 7 | 14 | 239 | 63 | 29 |
| Dunkelheit | 501 | 16 | 24 | 287 | 58 | 70 | 1 653 | 35 | 43 | 1 151 | 172 | 124 |
| Straßenzustand | | | | | | | | | | | | |
| Trocken | 1 530 | 51 | 228 | 709 | 336 | 122 | 5 652 | 181 | 318 | 3 131 | 1 343 | 377 |
| Nass/Feucht/Schlüpfrig | 382 | 19 | 10 | 224 | 40 | 54 | 1 654 | 43 | 34 | 1 196 | 189 | 102 |
| Winterglatt | 194 | 5 | - | 142 | 9 | 16 | 1 000 | 1 | 1 | 789 | 32 | 66 |

21. Verunglückte Fußgänger und Radfahrer in Sachsen-Anhalt 2010 im Alter von 6 bis 14 Jahren nach Monaten und Stunden

| Uhrzeit | Insgesamt | Jan. | Febr. | März | April | Mai | Juni | Juli | Aug. | Sept. | Okt. | Nov. | Dez. |
|--------------------------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|----------|
| Fußgänger | | | | | | | | | | | | | |
| 0 - 5.59 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - |
| 6 - 6.59 | 10 | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | 2 | - | 5 | 1 |
| 7 - 7.59 | 28 | 6 | 2 | 1 | 2 | - | 3 | - | 2 | 4 | 5 | 2 | 1 |
| 8 - 8.59 | 3 | - | - | - | - | 1 | 2 | - | - | - | - | - | - |
| 9 - 9.59 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 10 - 10.59 | 2 | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - |
| 11 - 11.59 | 3 | - | - | - | - | 1 | - | 1 | - | - | - | - | 1 |
| 12 - 12.59 | 6 | - | - | - | 1 | - | 1 | - | - | 1 | 1 | 2 | - |
| 13 - 13.59 | 17 | 1 | 3 | 6 | - | - | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | - | 1 |
| 14 - 14.59 | 15 | 1 | - | 1 | - | 2 | 1 | - | 2 | 3 | 2 | 3 | - |
| 15 - 15.59 | 18 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 1 | - | - | 4 | 2 | - | 1 |
| 16 - 16.59 | 14 | 1 | 1 | - | - | 2 | 3 | - | - | 2 | 2 | 2 | 1 |
| 17 - 17.59 | 22 | - | - | 2 | 2 | 4 | 1 | 2 | 5 | 1 | 1 | 3 | 1 |
| 18 - 18.59 | 6 | - | 1 | - | 2 | - | - | 1 | 1 | 1 | - | - | - |
| 19 - 19.59 | 3 | - | - | - | - | 1 | 1 | - | - | - | - | 1 | - |
| 20 - 20.59 | 1 | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - |
| 21 - 23.59 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - |
| Insgesamt | 150 | 12 | 10 | 13 | 9 | 13 | 16 | 5 | 11 | 20 | 15 | 19 | 7 |
| Radfahrer ¹⁾ | | | | | | | | | | | | | |
| 0 - 5.59 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 6 - 6.59 | 5 | - | - | - | 1 | 1 | 2 | - | 1 | - | - | - | - |
| 7 - 7.59 | 30 | 1 | - | 1 | 2 | 1 | 4 | - | 6 | 5 | 6 | 4 | - |
| 8 - 8.59 | 5 | - | - | 1 | 1 | - | 1 | 1 | 1 | - | - | - | - |
| 9 - 9.59 | 2 | - | - | - | - | - | - | 1 | 1 | - | - | - | - |
| 10 - 10.59 | 7 | - | - | - | - | 2 | - | 2 | - | 1 | 2 | - | - |
| 11 - 11.59 | 2 | - | - | - | - | - | 1 | - | 1 | - | - | - | - |
| 12 - 12.59 | 7 | - | - | - | 1 | 1 | 2 | - | 2 | - | 1 | - | - |
| 13 - 13.59 | 15 | - | - | - | 3 | 1 | 2 | 1 | 5 | 2 | - | 1 | - |
| 14 - 14.59 | 14 | - | - | 1 | 1 | 3 | 2 | - | 6 | 1 | - | - | - |
| 15 - 15.59 | 25 | 1 | 1 | 1 | 2 | 7 | 4 | 2 | 2 | 4 | 1 | - | - |
| 16 - 16.59 | 23 | - | 2 | 1 | 3 | 5 | 4 | 2 | - | 2 | 3 | 1 | - |
| 17 - 17.59 | 26 | - | 1 | 3 | 3 | 1 | 6 | 6 | 2 | - | 3 | 1 | - |
| 18 - 18.59 | 17 | - | - | - | - | 2 | 3 | 1 | 7 | 4 | - | - | - |
| 19 - 19.59 | 15 | - | - | - | - | 2 | 4 | 4 | 2 | 2 | 1 | - | - |
| 20 - 20.59 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 2 | - | 1 | - |
| 21 - 23.59 | 1 | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - |
| Insgesamt | 198 | 2 | 4 | 8 | 17 | 27 | 35 | 20 | 37 | 23 | 17 | 8 | - |

1) ohne Mitfahrer

22. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Sachsen-Anhalt 2010 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallflucht

| Art der Verkehrsbeteiligung | Beteiligte an Unfällen mit | | | | | | | |
|--|----------------------------|----------------------------|------------|----------------------------|-----------------------|-----------------------|---|----------------------------|
| | Personenschaden | | Getöteten | | Schwer- verletzten | Leicht- verletzten | schwerwiegendem Sachschaden (i.e.S.) | |
| | zusammen | darunter unfallflüchtig | zusammen | darunter unfallflüchtig | | | zusammen | darunter unfallflüchtig |
| Insgesamt | 15 260 | 743 | 266 | 3 | 3 125 | 11 869 | 5 754 | 449 |
| darunter Fahrzeugführer | 14 445 | 729 | 245 | 3 | 2 920 | 11 280 | 5 752 | 448 |
| Fahrer von | | | | | | | | |
| Kleinkrafträdern | 254 | 4 | 4 | - | 65 | 185 | 10 | 4 |
| Mofas | 48 | 2 | 1 | - | 9 | 38 | 4 | 1 |
| Leichtkrafträdern | 99 | - | 2 | - | 26 | 71 | 5 | 1 |
| Krafträdern | 509 | 12 | 27 | - | 210 | 272 | 17 | 3 |
| Kraftrollern | 8 | - | - | - | 2 | 6 | 1 | - |
| Motorzweirädern | | | | | | | | |
| zusammen | 918 | 18 | 34 | - | 312 | 572 | 37 | 9 |
| Personenkraftwagen | 9 814 | 531 | 142 | 3 | 1 767 | 7 905 | 4 734 | 310 |
| Kraftomnibussen | 84 | 3 | 1 | - | 22 | 61 | 30 | 3 |
| Oberleitungsomnibussen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Liefer- und Lastkraft- wagen ohne Anhänger | 732 | 47 | 17 | - | - | - | 458 | 39 |
| Liefer- und Lastkraft- wagen mit Anhänger | 108 | 6 | 8 | - | - | - | 99 | 6 |
| Liefer- und Lastkraftwagen zusammen | 840 | 53 | 25 | - | 191 | 624 | 557 | 45 |
| dar. mit Tankauflagen | 6 | - | 2 | - | - | 4 | 5 | - |
| Sattelschleppern | 347 | 14 | 19 | - | - | - | 249 | 38 |
| dar. mit Tankauflagen | 21 | - | 1 | - | 4 | 16 | 6 | - |
| Landwirtschaftlichen | | | | | | | | |
| Zugmaschinen | 45 | 1 | 2 | - | - | - | 19 | 2 |
| anderen Zugmaschinen | 8 | - | - | - | 3 | 5 | 3 | 1 |
| dar. mit Tankwagen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Tankkraftwagen | 3 | - | - | - | 1 | 2 | 1 | - |
| Lastkraftwagen mit Spezial- aufbau | 34 | 2 | 2 | - | 8 | 24 | 20 | - |
| Güterkraftfahrzeugen, ohne landwirt. Zugmaschinen | | | | | | | | |
| zusammen | 1 232 | 69 | 46 | - | 301 | 885 | 830 | 84 |
| übrigen Kraftfahrzeugen | 72 | 5 | 3 | - | 21 | 48 | 32 | 3 |
| Kraftfahrzeugen zusammen | 12 165 | 627 | 228 | 3 | 2 443 | 9 494 | 5 682 | 411 |
| Straßenbahnen | 101 | 2 | - | - | 24 | 77 | 22 | - |
| Eisenbahnen | 10 | - | 2 | - | 5 | 3 | 4 | - |
| Fahrrädern | 2 122 | 63 | 15 | - | - | - | 8 | 3 |
| Fußgänger | 793 | 13 | 21 | - | - | - | 2 | 1 |
| Handwagen, Handkarren | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Tierführer, Treiber | 8 | 1 | - | - | 2 | 6 | - | - |
| Bespannte Fuhrwerke | 7 | - | - | - | 5 | 2 | - | - |
| Sonstige und unbekannte | | | | | | | | |
| Fahrzeuge | 40 | 37 | - | - | 10 | 30 | 36 | 34 |
| Andere Personen | 14 | - | - | - | 2 | 12 | - | - |

23. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Sachsen-Anhalt 2010 nach Art der Verkehrsbeteiligung und nach Monaten

| Art der Verkehrsbeteiligung | Insgesamt | Jan. | Feb. | März | April | Mai | Juni | Juli | Aug. | Sep. | Okt. | Nov. | Dez. |
|---|-----------------------------|------------|------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|------------|
| | Unfälle mit Personenschaden | | | | | | | | | | | | |
| Insgesamt | 15 260 | 633 | 715 | 1 024 | 1 356 | 1 263 | 1 629 | 1 492 | 1 643 | 1 588 | 1 457 | 1 488 | 972 |
| darunter Fahrzeugführer | 14 445 | 588 | 662 | 966 | 1 283 | 1 185 | 1 562 | 1 422 | 1 582 | 1 518 | 1 384 | 1 372 | 921 |
| Fahrer von | | | | | | | | | | | | | |
| Kleinkrafträdern | 254 | 3 | 4 | 8 | 27 | 14 | 39 | 39 | 36 | 41 | 20 | 22 | 1 |
| Mofas | 48 | 1 | - | 1 | 8 | 6 | 4 | 5 | 6 | 6 | 7 | 4 | - |
| Leichtkrafträdern | 99 | 2 | 1 | 3 | 11 | 6 | 16 | 10 | 21 | 9 | 16 | 4 | - |
| Krafträdern | 509 | - | 2 | 20 | 67 | 57 | 82 | 77 | 60 | 78 | 59 | 7 | - |
| Kraftrollern | 8 | - | - | 1 | 1 | 1 | - | 1 | - | 2 | 1 | 1 | - |
| Motorzweirädern | | | | | | | | | | | | | |
| zusammen | 918 | 6 | 7 | 33 | 114 | 84 | 141 | 132 | 123 | 136 | 103 | 38 | 1 |
| Personenkraftwagen | 9 814 | 476 | 545 | 695 | 812 | 777 | 932 | 902 | 1 006 | 1 008 | 904 | 1 023 | 734 |
| Kraftomnibussen | 84 | 4 | 1 | 11 | 5 | 7 | 13 | 6 | 6 | 7 | 9 | 10 | 5 |
| Oberleitungsomnibussen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Liefer- und Lastkraftwagen ohne Anhänger | 732 | 29 | 38 | 61 | 65 | 55 | 65 | 63 | 77 | 68 | 68 | 66 | 77 |
| Liefer- und Lastkraftwagen mit Anhänger | 108 | 4 | 3 | 16 | 9 | 10 | 11 | 9 | 12 | 12 | 7 | 10 | 5 |
| Liefer- und Lastkraftwagen zusammen | 840 | 33 | 41 | 77 | 74 | 65 | 76 | 72 | 89 | 80 | 75 | 76 | 82 |
| dar. mit Tankauflagen | 6 | 1 | - | 1 | 1 | 1 | - | - | - | 2 | - | - | - |
| Sattelschleppern | 347 | 27 | 16 | 17 | 10 | 18 | 29 | 32 | 44 | 31 | 30 | 37 | 56 |
| dar. mit Tankauflagen | 21 | 1 | - | 1 | 2 | 2 | 4 | 1 | 3 | 2 | 1 | 1 | 3 |
| Landwirtschaftlichen | | | | | | | | | | | | | |
| Zugmaschinen | 45 | 2 | 1 | 2 | 4 | 2 | 3 | 5 | 5 | 7 | 8 | 4 | 2 |
| anderen Zugmaschinen | 8 | 1 | - | 2 | 1 | - | 1 | - | - | 1 | - | - | 2 |
| dar. mit Tankwagen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Tankkraftwagen | 3 | - | - | 1 | - | - | 1 | - | - | - | - | 1 | - |
| Lastkraftwagen mit Spezialaufbau | 34 | 1 | 1 | - | 1 | 3 | 1 | 6 | 3 | 6 | 4 | 4 | 4 |
| Güterkraftfahrzeugen, ohne landwirt. Zugmaschinen | | | | | | | | | | | | | |
| zusammen | 1 232 | 62 | 58 | 97 | 86 | 86 | 108 | 110 | 136 | 118 | 109 | 118 | 144 |
| übrigen Kraftfahrzeugen | 72 | 3 | 6 | 2 | 6 | 5 | 12 | 7 | 8 | 8 | 8 | 4 | 3 |
| Kraftfahrzeugen zusammen | 12 165 | 553 | 618 | 840 | 1 027 | 961 | 1 209 | 1 162 | 1 284 | 1 284 | 1 141 | 1 197 | 889 |
| Straßenbahnen | 101 | 7 | 8 | 11 | 9 | 6 | 5 | 4 | 13 | 3 | 12 | 16 | 7 |
| Eisenbahnen | 10 | 1 | - | - | - | - | 1 | 3 | - | 2 | - | 2 | 1 |
| Fahrrädern | 2 122 | 24 | 34 | 110 | 242 | 213 | 344 | 249 | 281 | 226 | 225 | 152 | 22 |
| Fußgänger | 793 | 45 | 52 | 58 | 72 | 75 | 66 | 68 | 55 | 70 | 70 | 111 | 51 |
| Handwagen, Handkarren | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Tierführer, Treiber | 8 | - | - | - | - | 1 | 1 | 2 | 3 | - | 1 | - | - |
| Bespannte Fuhrwerke | 7 | - | - | 2 | - | 1 | 2 | 1 | - | - | 1 | - | - |
| Sonstige und unbekannte Fahrzeuge | 40 | 3 | 2 | 3 | 5 | 4 | 1 | 3 | 4 | 3 | 5 | 5 | 2 |
| Andere Personen | 14 | - | 1 | - | 1 | 2 | - | - | 3 | - | 2 | 5 | - |

24. Beteiligte bei Unfällen mit Personenschaden in Sachsen-Anhalt 2010 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Alter und Geschlecht

| Alter von ... bis unter ... Jahren ¹⁾ | | Beteiligte Insgesamt | Fahrzeugführer von | | | | | | | | | Fußgänger | Sonstige |
|---|----------|-------------------------|--------------------|------------------|-----------------------------------|---------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|--------------------------------------|----------------------------------|-----------------|-----------|----------|
| | | | Mofas, Mopeds | Motor- rädern | Perso- nen- kraft- wagen | Kraft- omni- bussen, Obussen | Güter- kraft- fahr- zeugen | Land- wirt. Zugma- schinen | Übrigen Kraft- fahr- zeugen | Kraftfahr- zeugen zusammen | Fahr- rädern | | |
| Insgesamt | Zusammen | 15 260 | 302 | 616 | 9 814 | 84 | 1 232 | 45 | 72 | 12 165 | 2 122 | 793 | 180 |
| | männlich | 9 876 | 248 | 570 | 5 968 | 80 | 1 132 | 45 | 63 | 8 106 | 1 252 | 409 | 109 |
| | weiblich | 5 076 | 54 | 42 | 3 630 | 4 | 57 | - | 8 | 3 795 | 862 | 381 | 38 |
| unter 15 | Zusammen | 427 | - | - | 4 | - | - | - | - | 4 | 227 | 194 | 2 |
| | männlich | 258 | - | - | 2 | - | - | - | - | 2 | 155 | 101 | - |
| | weiblich | 169 | - | - | 2 | - | - | - | - | 2 | 72 | 93 | 2 |
| 15 - 18 | Zusammen | 249 | 35 | 68 | 7 | - | - | - | - | 110 | 107 | 31 | 1 |
| | männlich | 177 | 29 | 61 | 6 | - | - | - | - | 96 | 69 | 12 | - |
| | weiblich | 72 | 6 | 7 | 1 | - | - | - | - | 14 | 38 | 19 | 1 |
| 18 - 21 | Zusammen | 1 125 | 43 | 52 | 861 | - | 11 | 7 | - | 974 | 103 | 48 | - |
| | männlich | 730 | 31 | 45 | 544 | - | 9 | 7 | - | 636 | 63 | 31 | - |
| | weiblich | 395 | 12 | 7 | 317 | - | 2 | - | - | 338 | 40 | 17 | - |
| 21 - 25 | Zusammen | 1 641 | 34 | 82 | 1 222 | - | 73 | 4 | 5 | 1 420 | 159 | 59 | 3 |
| | männlich | 1 020 | 27 | 78 | 715 | - | 66 | 4 | 5 | 895 | 87 | 35 | 3 |
| | weiblich | 621 | 7 | 4 | 507 | - | 7 | - | - | 525 | 72 | 24 | - |
| 25 - 30 | Zusammen | 1 576 | 30 | 74 | 1 099 | 4 | 123 | 4 | 6 | 1 340 | 183 | 48 | 5 |
| | männlich | 1 003 | 25 | 69 | 627 | 3 | 116 | 4 | 4 | 848 | 122 | 30 | 3 |
| | weiblich | 573 | 5 | 5 | 472 | 1 | 7 | - | 2 | 492 | 61 | 18 | 2 |
| 30 - 35 | Zusammen | 1 175 | 22 | 47 | 806 | 1 | 147 | 5 | 8 | 1 036 | 96 | 41 | 2 |
| | männlich | 751 | 16 | 44 | 449 | 1 | 144 | 5 | 6 | 665 | 66 | 20 | - |
| | weiblich | 424 | 6 | 3 | 357 | - | 3 | - | 2 | 371 | 30 | 21 | 2 |
| 35 - 40 | Zusammen | 1 077 | 15 | 54 | 688 | 10 | 147 | 5 | 9 | 928 | 111 | 21 | 17 |
| | männlich | 717 | 13 | 53 | 391 | 10 | 140 | 5 | 9 | 621 | 71 | 15 | 10 |
| | weiblich | 360 | 2 | 1 | 297 | - | 7 | - | - | 307 | 40 | 6 | 7 |
| 40 - 45 | Zusammen | 1 350 | 17 | 62 | 849 | 11 | 187 | 4 | 13 | 1 143 | 141 | 39 | 27 |
| | männlich | 903 | 16 | 58 | 486 | 10 | 178 | 4 | 13 | 765 | 89 | 25 | 24 |
| | weiblich | 447 | 1 | 4 | 363 | 1 | 9 | - | - | 378 | 52 | 14 | 3 |
| 45 - 50 | Zusammen | 1 482 | 26 | 68 | 960 | 10 | 160 | 5 | 5 | 1 234 | 169 | 41 | 38 |
| | männlich | 971 | 22 | 64 | 564 | 9 | 154 | 5 | 4 | 822 | 99 | 24 | 26 |
| | weiblich | 511 | 4 | 4 | 396 | 1 | 6 | - | 1 | 412 | 70 | 17 | 12 |
| 50 - 55 | Zusammen | 1 194 | 24 | 45 | 765 | 14 | 142 | 3 | 5 | 998 | 134 | 45 | 17 |
| | männlich | 765 | 21 | 40 | 449 | 14 | 131 | 3 | 4 | 662 | 64 | 25 | 14 |
| | weiblich | 426 | 3 | 5 | 314 | - | 10 | - | 1 | 333 | 70 | 20 | 3 |
| 55 - 60 | Zusammen | 1 185 | 22 | 26 | 782 | 22 | 123 | 5 | 8 | 988 | 144 | 40 | 13 |
| | männlich | 780 | 16 | 26 | 486 | 22 | 118 | 5 | 7 | 680 | 70 | 18 | 12 |
| | weiblich | 405 | 6 | - | 296 | - | 5 | - | 1 | 308 | 74 | 22 | 1 |
| 60 - 65 | Zusammen | 608 | 5 | 15 | 389 | 10 | 48 | 3 | 6 | 476 | 103 | 22 | 7 |
| | männlich | 451 | 5 | 14 | 292 | 10 | 48 | 3 | 6 | 378 | 55 | 12 | 6 |
| | weiblich | 157 | - | 1 | 97 | - | - | - | - | 98 | 48 | 10 | 1 |
| 65 - 70 | Zusammen | 546 | 7 | 10 | 346 | 1 | 13 | - | 1 | 378 | 131 | 35 | 2 |
| | männlich | 383 | 6 | 9 | 269 | 1 | 12 | - | 1 | 298 | 70 | 14 | 1 |
| | weiblich | 163 | 1 | 1 | 77 | - | 1 | - | - | 80 | 61 | 21 | 1 |
| 70 - 75 | Zusammen | 561 | 12 | 6 | 352 | - | 4 | - | 1 | 375 | 138 | 43 | 5 |
| | männlich | 407 | 11 | 6 | 291 | - | 4 | - | - | 312 | 74 | 16 | 5 |
| | weiblich | 154 | 1 | - | 61 | - | - | - | 1 | 63 | 64 | 27 | - |
| 75 und mehr | Zusammen | 560 | 10 | 1 | 334 | - | 1 | - | 3 | 349 | 133 | 75 | 3 |
| | männlich | 408 | 10 | 1 | 294 | - | 1 | - | 3 | 309 | 71 | 27 | 1 |
| | weiblich | 152 | - | - | 40 | - | - | - | - | 40 | 62 | 48 | 2 |
| ohne Angabe | Zusammen | 504 | - | 6 | 350 | 1 | 53 | - | 2 | 412 | 43 | 11 | 38 |
| | männlich | 152 | - | 2 | 103 | - | 11 | - | 1 | 117 | 27 | 4 | 4 |
| | weiblich | 47 | - | - | 33 | 1 | - | - | - | 34 | 8 | 4 | 1 |

1) Summenzeilen einschließlich ohne Angabe des Geschlechts

25. Beteiligte und Hauptverursacher bei Unfällen mit Personenschaden in Sachsen-Anhalt 2010 nach Alter und Geschlecht

| Alter von ... bis unter ... Jahren ¹⁾ | | Beteiligte | | | Hauptverursacher | | | Anteil der Hauptverursacher in % | | |
|---|----------|------------|--------------------------------|-----------|------------------|--------------------------------|-----------|----------------------------------|--------------------------------|-----------|
| | | Insgesamt | darunter | | Insgesamt | darunter | | Insgesamt | darunter | |
| | | | Fahrzeug- führer von PKW | Fußgänger | | Fahrzeug- führer von PKW | Fußgänger | | Fahrzeug- führer von PKW | Fußgänger |
| Insgesamt | Zusammen | 15 260 | 9 814 | 793 | 8 174 | 5 770 | 192 | 53,6 | 58,8 | 24,2 |
| | männlich | 9 876 | 5 968 | 409 | 5 411 | 3 544 | 108 | 54,8 | 59,4 | 26,4 |
| | weiblich | 5 076 | 3 630 | 381 | 2 488 | 2 034 | 81 | 49,0 | 56,0 | 21,3 |
| unter 15 | Zusammen | 427 | 4 | 194 | 171 | 3 | 60 | 40,0 | 75,0 | 30,9 |
| | männlich | 258 | 2 | 101 | 107 | 2 | 34 | 41,5 | 100,0 | 33,7 |
| | weiblich | 169 | 2 | 93 | 64 | 1 | 26 | 37,9 | 50,0 | 28,0 |
| 15 - 18 | Zusammen | 249 | 7 | 31 | 129 | 6 | 14 | 51,8 | 85,7 | 45,2 |
| | männlich | 177 | 6 | 12 | 96 | 6 | 5 | 54,2 | 100,0 | 41,7 |
| | weiblich | 72 | 1 | 19 | 33 | - | 9 | 45,8 | X | 47,4 |
| 18 - 21 | Zusammen | 1 125 | 861 | 48 | 757 | 614 | 18 | 67,3 | 71,3 | 37,5 |
| | männlich | 730 | 544 | 31 | 502 | 396 | 12 | 68,8 | 72,8 | 38,7 |
| | weiblich | 395 | 317 | 17 | 255 | 218 | 6 | 64,6 | 68,8 | 35,3 |
| 21 - 25 | Zusammen | 1 641 | 1 222 | 59 | 979 | 769 | 12 | 59,7 | 62,9 | 20,3 |
| | männlich | 1 020 | 715 | 35 | 643 | 473 | 10 | 63,0 | 66,2 | 28,6 |
| | weiblich | 621 | 507 | 24 | 336 | 296 | 2 | 54,1 | 58,4 | 8,3 |
| 25 - 30 | Zusammen | 1 576 | 1 099 | 48 | 857 | 636 | 9 | 54,4 | 57,9 | 18,8 |
| | männlich | 1 003 | 627 | 30 | 556 | 368 | 4 | 55,4 | 58,7 | 13,3 |
| | weiblich | 573 | 472 | 18 | 301 | 268 | 5 | 52,5 | 56,8 | 27,8 |
| 30 - 35 | Zusammen | 1 175 | 806 | 41 | 571 | 396 | 7 | 48,6 | 49,1 | 17,1 |
| | männlich | 751 | 449 | 20 | 387 | 231 | 7 | 51,5 | 51,4 | 35,0 |
| | weiblich | 424 | 357 | 21 | 184 | 165 | - | 43,4 | 46,2 | X |
| 35 - 40 | Zusammen | 1 077 | 688 | 21 | 493 | 324 | 3 | 45,8 | 47,1 | 14,3 |
| | männlich | 717 | 391 | 15 | 337 | 186 | 3 | 47,0 | 47,6 | 20,0 |
| | weiblich | 360 | 297 | 6 | 156 | 138 | - | 43,3 | 46,5 | X |
| 40 - 45 | Zusammen | 1 350 | 849 | 39 | 642 | 435 | 11 | 47,6 | 51,2 | 28,2 |
| | männlich | 903 | 486 | 25 | 423 | 245 | 5 | 46,8 | 50,4 | 20,0 |
| | weiblich | 447 | 363 | 14 | 219 | 190 | 6 | 49,0 | 52,3 | 42,9 |
| 45 - 50 | Zusammen | 1 482 | 960 | 41 | 733 | 515 | 6 | 49,5 | 53,6 | 14,6 |
| | männlich | 971 | 564 | 24 | 478 | 298 | 4 | 49,2 | 52,8 | 16,7 |
| | weiblich | 511 | 396 | 17 | 255 | 217 | 2 | 49,9 | 54,8 | 11,8 |
| 50 - 55 | Zusammen | 1 194 | 765 | 45 | 583 | 394 | 10 | 48,8 | 51,5 | 22,2 |
| | männlich | 765 | 449 | 25 | 389 | 234 | 5 | 50,8 | 52,1 | 20,0 |
| | weiblich | 426 | 314 | 20 | 192 | 158 | 5 | 45,1 | 50,3 | 25,0 |
| 55 - 60 | Zusammen | 1 185 | 782 | 40 | 594 | 435 | 7 | 50,1 | 55,6 | 17,5 |
| | männlich | 780 | 486 | 18 | 401 | 265 | 4 | 51,4 | 54,5 | 22,2 |
| | weiblich | 405 | 296 | 22 | 193 | 170 | 3 | 47,7 | 57,4 | 13,6 |
| 60 - 65 | Zusammen | 608 | 389 | 22 | 305 | 219 | 5 | 50,2 | 56,3 | 22,7 |
| | männlich | 451 | 292 | 12 | 233 | 162 | 2 | 51,7 | 55,5 | 16,7 |
| | weiblich | 157 | 97 | 10 | 72 | 57 | 3 | 45,9 | 58,8 | 30,0 |
| 65 - 70 | Zusammen | 546 | 346 | 35 | 271 | 212 | 3 | 49,6 | 61,3 | 8,6 |
| | männlich | 383 | 269 | 14 | 203 | 161 | 2 | 53,0 | 59,9 | 14,3 |
| | weiblich | 163 | 77 | 21 | 68 | 51 | 1 | 41,7 | 66,2 | 4,8 |
| 70 - 75 | Zusammen | 561 | 352 | 43 | 300 | 229 | 8 | 53,5 | 65,1 | 18,6 |
| | männlich | 407 | 291 | 16 | 244 | 192 | 5 | 60,0 | 66,0 | 31,3 |
| | weiblich | 154 | 61 | 27 | 56 | 37 | 3 | 36,4 | 60,7 | 11,1 |
| 75 und mehr | Zusammen | 560 | 334 | 75 | 330 | 260 | 11 | 58,9 | 77,8 | 14,7 |
| | männlich | 408 | 294 | 27 | 269 | 224 | 4 | 65,9 | 76,2 | 14,8 |
| | weiblich | 152 | 40 | 48 | 61 | 36 | 7 | 40,1 | 90,0 | 14,6 |
| ohne Angabe | Zusammen | 504 | 350 | 11 | 459 | 323 | 8 | 91,1 | 92,3 | 72,7 |
| | männlich | 152 | 103 | 4 | 143 | 101 | 2 | 94,1 | 98,1 | 50,0 |
| | weiblich | 47 | 33 | 4 | 43 | 32 | 3 | 91,5 | 97,0 | 75,0 |

1) Summenzeilen einschließlich ohne Angabe des Geschlechts

26. Hauptverursacher von Straßenverkehrsunfällen in Sachsen-Anhalt 2010 nach Alter, Geschlecht und Unfallfolgen

| Alter von ... bis unter ... Jahren ¹⁾ | | Unfälle mit Personenschaden | | | | Verunglückte | | | | Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) |
|--|----------|-----------------------------|---------------|-----------------------|-----------------------|--------------|----------|------------------|------------------|---|
| | | Ins-gesamt | davon | | | Ins-gesamt | davon | | | |
| | | | mit Getöteten | mit Schwer-verletzten | mit Leicht-verletzten | | Getötete | Schwer-verletzte | Leicht-verletzte | |
| Insgesamt | Zusammen | 8 174 | 145 | 1 742 | 6 287 | 10 569 | 157 | 2 106 | 8 306 | 3 395 |
| | männlich | 5 411 | 121 | 1 216 | 4 074 | 7 057 | 132 | 1 488 | 5 437 | 2 363 |
| | weiblich | 2 488 | 22 | 474 | 1 992 | 3 194 | 23 | 564 | 2 607 | 807 |
| unter 15 | Zusammen | 171 | 1 | 46 | 124 | 186 | 1 | 47 | 138 | 2 |
| | männlich | 107 | 1 | 28 | 78 | 117 | 1 | 29 | 87 | 1 |
| | weiblich | 64 | - | 18 | 46 | 69 | - | 18 | 51 | 1 |
| 15 - 18 | Zusammen | 129 | 1 | 25 | 103 | 148 | 1 | 27 | 120 | 4 |
| | männlich | 96 | 1 | 21 | 74 | 112 | 1 | 23 | 88 | 4 |
| | weiblich | 33 | - | 4 | 29 | 36 | - | 4 | 32 | - |
| 18 - 21 | Zusammen | 757 | 11 | 165 | 581 | 1 095 | 12 | 205 | 878 | 350 |
| | männlich | 502 | 10 | 116 | 376 | 719 | 11 | 145 | 563 | 265 |
| | weiblich | 255 | 1 | 49 | 205 | 376 | 1 | 60 | 315 | 85 |
| 21 - 25 | Zusammen | 979 | 20 | 225 | 734 | 1 314 | 22 | 287 | 1 005 | 453 |
| | männlich | 643 | 17 | 152 | 474 | 888 | 19 | 199 | 670 | 337 |
| | weiblich | 336 | 3 | 73 | 260 | 426 | 3 | 88 | 335 | 116 |
| 25 - 30 | Zusammen | 857 | 12 | 182 | 663 | 1 123 | 12 | 226 | 885 | 362 |
| | männlich | 556 | 9 | 134 | 413 | 722 | 9 | 164 | 549 | 275 |
| | weiblich | 301 | 3 | 48 | 250 | 401 | 3 | 62 | 336 | 87 |
| 30 - 35 | Zusammen | 571 | 8 | 108 | 455 | 716 | 8 | 125 | 583 | 258 |
| | männlich | 387 | 8 | 79 | 300 | 490 | 8 | 92 | 390 | 194 |
| | weiblich | 184 | - | 29 | 155 | 226 | - | 33 | 193 | 64 |
| 35 - 40 | Zusammen | 493 | 9 | 99 | 385 | 623 | 9 | 112 | 502 | 245 |
| | männlich | 337 | 7 | 80 | 250 | 418 | 7 | 88 | 323 | 178 |
| | weiblich | 156 | 2 | 19 | 135 | 205 | 2 | 24 | 179 | 67 |
| 40 - 45 | Zusammen | 642 | 13 | 132 | 497 | 818 | 15 | 157 | 646 | 274 |
| | männlich | 423 | 11 | 87 | 325 | 540 | 12 | 106 | 422 | 181 |
| | weiblich | 219 | 2 | 45 | 172 | 278 | 3 | 51 | 224 | 92 |
| 45 - 50 | Zusammen | 733 | 18 | 171 | 544 | 966 | 20 | 210 | 736 | 311 |
| | männlich | 478 | 13 | 120 | 345 | 637 | 15 | 152 | 470 | 235 |
| | weiblich | 255 | 5 | 51 | 199 | 329 | 5 | 58 | 266 | 76 |
| 50 - 55 | Zusammen | 583 | 9 | 115 | 459 | 718 | 9 | 127 | 582 | 275 |
| | männlich | 389 | 8 | 83 | 298 | 480 | 8 | 90 | 382 | 195 |
| | weiblich | 192 | 1 | 32 | 159 | 236 | 1 | 37 | 198 | 77 |
| 55 - 60 | Zusammen | 594 | 11 | 117 | 466 | 737 | 12 | 139 | 586 | 219 |
| | männlich | 401 | 10 | 81 | 310 | 500 | 11 | 96 | 393 | 158 |
| | weiblich | 193 | 1 | 36 | 156 | 237 | 1 | 43 | 193 | 61 |
| 60 - 65 | Zusammen | 305 | 6 | 73 | 226 | 398 | 6 | 95 | 297 | 99 |
| | männlich | 233 | 5 | 60 | 168 | 303 | 5 | 81 | 217 | 70 |
| | weiblich | 72 | 1 | 13 | 58 | 95 | 1 | 14 | 80 | 29 |
| 65 - 70 | Zusammen | 271 | 4 | 61 | 206 | 360 | 7 | 75 | 278 | 102 |
| | männlich | 203 | 4 | 45 | 154 | 276 | 7 | 57 | 212 | 79 |
| | weiblich | 68 | - | 16 | 52 | 84 | - | 18 | 66 | 23 |
| 70 - 75 | Zusammen | 300 | 5 | 67 | 228 | 387 | 6 | 84 | 297 | 96 |
| | männlich | 244 | 5 | 50 | 189 | 319 | 6 | 64 | 249 | 77 |
| | weiblich | 56 | - | 17 | 39 | 68 | - | 20 | 48 | 19 |
| 75 und mehr | Zusammen | 330 | 15 | 87 | 228 | 465 | 15 | 119 | 331 | 86 |
| | männlich | 269 | 12 | 67 | 190 | 380 | 12 | 89 | 279 | 79 |
| | weiblich | 61 | 3 | 20 | 38 | 85 | 3 | 30 | 52 | 7 |
| ohne Angabe | Zusammen | 459 | 2 | 69 | 388 | 515 | 2 | 71 | 442 | 259 |
| | männlich | 143 | - | 13 | 130 | 156 | - | 13 | 143 | 35 |
| | weiblich | 43 | - | 4 | 39 | 43 | - | 4 | 39 | 3 |

1) Summenzeilen einschließlich ohne Angabe des Geschlechts

27. Hauptverursacher von Straßenverkehrsunfällen in Sachsen-Anhalt 2010 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallfolgen

| Art der Verkehrsbeteiligung | Unfälle mit Personenschaden | | | | Verunglückte | | | | Schwer- wiegende Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.) |
|--|-----------------------------|------------------|------------------------------|------------------------------|----------------|------------|----------------------|----------------------|--|
| | ins- gesamt | davon | | | ins- gesamt | davon | | | |
| | | mit Getöteten | mit Schwer- verletzten | mit Leicht- verletzten | | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte | |
| Insgesamt | 8 174 | 145 | 1 742 | 6 287 | 10 569 | 157 | 2 106 | 8 306 | 3 395 |
| Fahrer von | | | | | | | | | |
| Kleinkrafträdern | 117 | 2 | 35 | 80 | 130 | 2 | 38 | 90 | 4 |
| Mofas | 25 | 1 | 6 | 18 | 26 | 1 | 6 | 19 | 4 |
| Leichtkrafträdern | 62 | 2 | 13 | 47 | 68 | 2 | 14 | 52 | 2 |
| Krafträdern | 303 | 13 | 129 | 161 | 352 | 14 | 145 | 193 | 8 |
| Kraftrollern | 5 | - | 1 | 4 | 5 | - | 1 | 4 | - |
| Motorzweirädern | | | | | | | | | |
| zusammen | 512 | 18 | 184 | 310 | 581 | 19 | 204 | 358 | 18 |
| Personenkraftwagen | 5 770 | 90 | 1 085 | 4 595 | 7 721 | 98 | 1 377 | 6 246 | 2 821 |
| Kraftomnibussen | 34 | 1 | 6 | 27 | 76 | 3 | 16 | 57 | 11 |
| Oberleitungsomnibussen | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Liefer- und Lastkraft- wagen ohne Anhänger | 462 | 8 | 94 | 360 | 596 | 8 | 112 | 476 | 267 |
| Liefer- und Lastkraft- wagen mit Anhänger | 54 | 2 | 16 | 36 | 65 | 2 | 17 | 46 | 63 |
| Liefer- und Lastkraftwagen zusammen | 516 | 10 | 110 | 396 | 661 | 10 | 129 | 522 | 330 |
| dar. mit Tankauflagen | 1 | - | - | 1 | 4 | - | - | 4 | 2 |
| Sattelschleppern | 180 | 6 | 44 | 130 | 230 | 6 | 54 | 170 | 144 |
| dar. mit Tankauflagen | 12 | 1 | 1 | 10 | 17 | 1 | 1 | 15 | 1 |
| Landwirtschaftlichen | | | | | | | | | |
| Zugmaschinen | 24 | - | 10 | 14 | 28 | - | 10 | 18 | 10 |
| anderen Zugmaschinen | 5 | - | 2 | 3 | 8 | - | 2 | 6 | 1 |
| dar. mit Tankwagen | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Tankkraftwagen | 2 | - | - | 2 | 2 | - | - | 2 | 1 |
| Lastkraftwagen mit Spezial- aufbau | 18 | 1 | 6 | 11 | 23 | 1 | 7 | 15 | 5 |
| Güterkraftfahrzeugen, ohne landwirt. Zugmaschinen | | | | | | | | | |
| zusammen | 721 | 17 | 162 | 542 | 924 | 17 | 192 | 715 | 481 |
| übrigen Kraftfahrzeugen | 44 | 2 | 11 | 31 | 58 | 2 | 13 | 43 | 15 |
| Kraftfahrzeugen zusammen | 7 105 | 128 | 1 458 | 5 519 | 9 388 | 139 | 1 812 | 7 437 | 3 356 |
| Straßenbahnen | 13 | - | 1 | 12 | 14 | - | 1 | 13 | - |
| Eisenbahnen | 1 | 1 | - | - | 2 | 1 | - | 1 | - |
| Fahrrädern | 808 | 9 | 213 | 586 | 889 | 10 | 219 | 660 | 4 |
| Fußgänger | 192 | 7 | 56 | 129 | 207 | 7 | 56 | 144 | 2 |
| Handwagen, Handkarren | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Tierführer, Treiber | 7 | - | 1 | 6 | 7 | - | 1 | 6 | - |
| Bespannte Fuhrwerke | 5 | - | 4 | 1 | 13 | - | 8 | 5 | - |
| Sonstige und unbekannte | | | | | | | | | |
| Fahrzeuge | 37 | - | 8 | 29 | 43 | - | 8 | 35 | 33 |
| Andere Personen | 6 | - | 1 | 5 | 6 | - | 1 | 5 | - |

28. Alkoholisierte Beteiligte bei Unfällen mit Personenschaden in Sachsen-Anhalt 2010 nach Altersgruppen und Art der Verkehrsbeteiligung

| Art der Verkehrsbeteiligung | Insgesamt ¹⁾ | Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren | | | | | | | | |
|--|-------------------------|--|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-------------|
| | | 15 - 18 | 18 - 21 | 21 - 25 | 25 - 35 | 35 - 45 | 45 - 55 | 55 - 65 | 65 - 75 | 75 und mehr |
| Beteiligte insgesamt ²⁾ | 15 260 | 249 | 1 125 | 1 641 | 2 751 | 2 427 | 2 676 | 1 793 | 1 107 | 560 |
| darunter weiblich | 5 076 | 72 | 395 | 621 | 997 | 807 | 937 | 562 | 317 | 152 |
| Fahrer von | | | | | | | | | | |
| Mofas, Mopeds | 302 | 35 | 43 | 34 | 52 | 32 | 50 | 27 | 19 | 10 |
| Leichtkrafträdern | 99 | 52 | 19 | 9 | 3 | 4 | 5 | 3 | 4 | - |
| Krafträdern, Kraftrollern | 517 | 16 | 33 | 73 | 118 | 112 | 108 | 38 | 12 | 1 |
| Personenkraftwagen | 9 814 | 7 | 861 | 1 222 | 1 905 | 1 537 | 1 725 | 1 171 | 698 | 334 |
| Güterkraftfahrzeugen | 1 232 | - | 11 | 73 | 270 | 334 | 302 | 171 | 17 | 1 |
| übrigen Kraftfahrzeugen | 72 | - | - | 5 | 14 | 22 | 10 | 14 | 2 | 3 |
| Fahrrädern | 2 122 | 107 | 103 | 159 | 279 | 252 | 303 | 247 | 269 | 133 |
| Fußgänger | 793 | 31 | 48 | 59 | 89 | 60 | 86 | 62 | 78 | 75 |
| Alkoholisierte Beteiligte ²⁾ | 496 | 5 | 50 | 85 | 103 | 88 | 97 | 40 | 21 | 5 |
| darunter weiblich | 53 | 1 | 5 | 8 | 12 | 13 | 10 | 2 | 1 | 1 |
| Fahrer von | | | | | | | | | | |
| Mofas, Mopeds | 17 | - | 4 | 1 | 4 | 2 | 6 | - | - | - |
| Leichtkrafträdern | 2 | - | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - |
| Krafträdern, Kraftrollern | 10 | - | 1 | 1 | 2 | 5 | 1 | - | - | - |
| Personenkraftwagen | 287 | 1 | 38 | 66 | 67 | 41 | 42 | 19 | 9 | 2 |
| Güterkraftfahrzeugen | 20 | - | - | - | 6 | 6 | 7 | 1 | - | - |
| übrigen Kraftfahrzeugen | 3 | - | - | 1 | 2 | - | - | - | - | - |
| Fahrrädern | 123 | 2 | 6 | 11 | 18 | 25 | 31 | 18 | 10 | 2 |
| Fußgänger | 31 | 2 | - | 4 | 4 | 9 | 8 | 2 | 1 | 1 |
| Von je 1000 Beteiligten ²⁾ | | | | | | | | | | |
| waren alkoholisiert | 33 | 20 | 44 | 52 | 37 | 36 | 36 | 22 | 19 | 9 |
| darunter weiblich | 10 | 14 | 13 | 13 | 12 | 16 | 11 | 4 | 3 | 7 |
| Fahrer von | | | | | | | | | | |
| Mofas, Mopeds | 56 | - | 93 | 29 | 77 | 63 | 120 | - | - | - |
| Leichtkrafträdern | 20 | - | 53 | 111 | - | - | - | - | - | - |
| Krafträdern, Kraftrollern | 19 | - | 30 | 14 | 17 | 45 | 9 | - | - | - |
| Personenkraftwagen | 29 | 143 | 44 | 54 | 35 | 27 | 24 | 16 | 13 | 6 |
| Güterkraftfahrzeugen | 16 | - | - | - | 22 | 18 | 23 | 6 | - | - |
| übrigen Kraftfahrzeugen | 42 | - | - | 200 | 143 | - | - | - | - | - |
| Fahrrädern | 58 | 19 | 58 | 69 | 65 | 99 | 102 | 73 | 37 | 15 |
| Fußgänger | 39 | 65 | - | 68 | 45 | 150 | 93 | 32 | 13 | 13 |

1) einschließlich ohne Angabe des Alters bzw. Geschlecht

2) einschließlich sonstige Beteiligte

29. Alkoholisierter Beteiligte bei Unfällen mit Personenschaden in Sachsen-Anhalt 2010 nach Blutalkoholwerten bzw. Atemalkoholwerten und Altersgruppen

| Alter von ... bis unter ... Jahren ¹⁾ | | Insgesamt | Alkoholisierter Beteiligte mit einer Blutalkoholkonzentration bzw. einen Atemalkoholwert von ... bis unter... In 0/00 ²⁾ | | | | | | | | | Ohne Angabe |
|---|----------|-----------|--|--|---|---|---|---|---|---|--|----------------|
| | | | BAK: unter 0,50 bzw. AAK: unter 0,25 | BAK: 0,5 - 0,80 bzw. AAK: 0,25 - 0,40 | BAK: 0,80 - 1,10 bzw. AAK: 0,40 - 0,55 | BAK: 1,10 - 1,40 bzw. AAK: 0,55 - 0,70 | BAK: 1,40 - 1,70 bzw. AAK: 0,70 - 0,85 | BAK: 1,70 - 2,00 bzw. AAK: 0,85 - 1,00 | BAK: 2,00 - 2,50 bzw. AAK: 1,00 - 1,25 | BAK: 2,50 - 3,00 bzw. AAK: 1,25 - 1,50 | BAK: 3,00 u. mehr bzw. AAK: 1,50 u. mehr | |
| Insgesamt | Zusammen | 496 | 36 | 43 | 53 | 78 | 77 | 60 | 90 | 39 | 13 | 7 |
| | männlich | 443 | 34 | 40 | 51 | 74 | 64 | 54 | 75 | 33 | 11 | 7 |
| | weiblich | 53 | 2 | 3 | 2 | 4 | 13 | 6 | 15 | 6 | 2 | - |
| unter 15 | Zusammen | 1 | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - |
| | männlich | 1 | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - |
| | weiblich | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 15 - 18 | Zusammen | 5 | - | 1 | 1 | - | 1 | 1 | 1 | - | - | - |
| | männlich | 4 | - | 1 | 1 | - | - | 1 | 1 | - | - | - |
| | weiblich | 1 | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - |
| 18 - 21 | Zusammen | 50 | 1 | 8 | 8 | 11 | 7 | 4 | 8 | 1 | - | 2 |
| | männlich | 45 | 1 | 7 | 8 | 9 | 7 | 4 | 6 | 1 | - | 2 |
| | weiblich | 5 | - | 1 | - | 2 | - | - | 2 | - | - | - |
| 21 - 25 | Zusammen | 85 | 6 | 8 | 13 | 20 | 17 | 6 | 12 | 1 | 2 | - |
| | männlich | 77 | 6 | 7 | 13 | 20 | 13 | 6 | 10 | 1 | 1 | - |
| | weiblich | 8 | - | 1 | - | - | 4 | - | 2 | - | 1 | - |
| 25 - 30 | Zusammen | 66 | 3 | 6 | 12 | 12 | 13 | 10 | 6 | 3 | 1 | - |
| | männlich | 59 | 2 | 6 | 10 | 12 | 12 | 9 | 4 | 3 | 1 | - |
| | weiblich | 7 | 1 | - | 2 | - | 1 | 1 | 2 | - | - | - |
| 30 - 35 | Zusammen | 37 | 3 | 2 | 3 | 5 | 6 | 8 | 5 | 2 | 3 | - |
| | männlich | 32 | 3 | 2 | 3 | 5 | 5 | 7 | 3 | 2 | 2 | - |
| | weiblich | 5 | - | - | - | - | 1 | 1 | 2 | - | 1 | - |
| 35 - 40 | Zusammen | 41 | 4 | 3 | 3 | 3 | 5 | 7 | 8 | 5 | 3 | - |
| | männlich | 32 | 4 | 3 | 3 | 2 | 4 | 5 | 6 | 2 | 3 | - |
| | weiblich | 9 | - | - | - | 1 | 1 | 2 | 2 | 3 | - | - |
| 40 - 45 | Zusammen | 47 | 4 | 1 | 3 | 10 | 6 | 4 | 13 | 5 | 1 | - |
| | männlich | 43 | 3 | 1 | 3 | 10 | 5 | 4 | 12 | 4 | 1 | - |
| | weiblich | 4 | 1 | - | - | - | 1 | - | 1 | 1 | - | - |
| 45 - 50 | Zusammen | 55 | 7 | 5 | 3 | 5 | 4 | 5 | 11 | 12 | 2 | 1 |
| | männlich | 51 | 7 | 5 | 3 | 5 | 3 | 4 | 11 | 10 | 2 | 1 |
| | weiblich | 4 | - | - | - | - | 1 | 1 | - | 2 | - | - |
| 50 - 55 | Zusammen | 42 | 3 | 3 | 2 | 4 | 6 | 5 | 15 | 3 | 1 | - |
| | männlich | 36 | 3 | 3 | 2 | 4 | 4 | 4 | 12 | 3 | 1 | - |
| | weiblich | 6 | - | - | - | - | 2 | 1 | 3 | - | - | - |
| 55 - 60 | Zusammen | 27 | - | 3 | 2 | 3 | 9 | 2 | 5 | 3 | - | - |
| | männlich | 25 | - | 3 | 2 | 2 | 9 | 2 | 4 | 3 | - | - |
| | weiblich | 2 | - | - | - | 1 | - | - | 1 | - | - | - |
| 60 - 65 | Zusammen | 13 | 1 | 1 | 1 | - | 1 | 4 | 4 | 1 | - | - |
| | männlich | 13 | 1 | 1 | 1 | - | 1 | 4 | 4 | 1 | - | - |
| | weiblich | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 65 - 70 | Zusammen | 12 | 1 | 1 | - | - | 2 | 4 | 2 | 1 | - | 1 |
| | männlich | 11 | 1 | 1 | - | - | 1 | 4 | 2 | 1 | - | 1 |
| | weiblich | 1 | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - |
| 70 - 75 | Zusammen | 9 | 2 | - | - | 4 | - | - | - | 1 | - | 2 |
| | männlich | 9 | 2 | - | - | 4 | - | - | - | 1 | - | 2 |
| | weiblich | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 75 und mehr | Zusammen | 5 | 1 | 1 | 1 | - | - | - | - | 1 | - | 1 |
| | männlich | 4 | 1 | - | 1 | - | - | - | - | 1 | - | 1 |
| | weiblich | 1 | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ohne Angabe | Zusammen | 1 | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - |
| | männlich | 1 | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - |
| | weiblich | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

1) Summenzeilen einschließlich ohne Angabe des Geschlechts

2) Zum Zeitpunkt der Blutentnahme bzw. der Durchführung der Messung

30. Alkoholisierte Beteiligte bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.) in Sachsen-Anhalt 2010 nach Blutalkoholwerten bzw. Atemalkoholwerten und Altersgruppen

| Alter von ... bis unter ... Jahren ¹⁾ | | Insgesamt | Alkoholisierte Beteiligte mit einer Blutalkoholkonzentration bzw. einen Atemalkoholwert von ... bis unter... In 0/00 ²⁾ | | | | | | | | | Ohne Angabe |
|--|----------|-----------|--|---------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|-------------|
| | | | BAK: unter 0,50 bzw. AAK: unter 0,25 | BAK: 0,5 - 0,80 bzw. AAK: 0,25 - 0,40 | BAK: 0,80 - 1,10 bzw. AAK: 0,40 - 0,55 | BAK: 1,10 - 1,40 bzw. AAK: 0,55 - 0,70 | BAK: 1,40 - 1,70 bzw. AAK: 0,70 - 0,85 | BAK: 1,70 - 2,00 bzw. AAK: 0,85 - 1,00 | BAK: 2,00 - 2,50 bzw. AAK: 1,00 - 1,25 | BAK: 2,50 - 3,00 bzw. AAK: 1,25 - 1,50 | BAK: 3,00 u. mehr bzw. AAK: 1,50 u. mehr | |
| Insgesamt | Zusammen | 330 | 21 | 37 | 37 | 53 | 48 | 58 | 51 | 18 | 7 | - |
| | männlich | 283 | 21 | 33 | 30 | 47 | 40 | 51 | 40 | 14 | 7 | - |
| | weiblich | 46 | - | 4 | 7 | 5 | 8 | 7 | 11 | 4 | - | - |
| unter 15 | Zusammen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | männlich | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | weiblich | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 15 - 18 | Zusammen | 1 | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - |
| | männlich | 1 | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - |
| | weiblich | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 18 - 21 | Zusammen | 54 | 3 | 10 | 10 | 8 | 11 | 9 | 3 | - | - | - |
| | männlich | 48 | 3 | 9 | 7 | 8 | 10 | 8 | 3 | - | - | - |
| | weiblich | 6 | - | 1 | 3 | - | 1 | 1 | - | - | - | - |
| 21 - 25 | Zusammen | 60 | 3 | 10 | 6 | 11 | 9 | 14 | 7 | - | - | - |
| | männlich | 57 | 3 | 9 | 5 | 11 | 8 | 14 | 7 | - | - | - |
| | weiblich | 3 | - | 1 | 1 | - | 1 | - | - | - | - | - |
| 25 - 30 | Zusammen | 52 | 3 | 5 | 6 | 11 | 8 | 8 | 8 | 3 | - | - |
| | männlich | 48 | 3 | 5 | 5 | 11 | 7 | 8 | 6 | 3 | - | - |
| | weiblich | 4 | - | - | 1 | - | 1 | - | 2 | - | - | - |
| 30 - 35 | Zusammen | 29 | 3 | 3 | 1 | 4 | 3 | 8 | 5 | 2 | - | - |
| | männlich | 24 | 3 | 2 | 1 | 4 | 3 | 7 | 2 | 2 | - | - |
| | weiblich | 5 | - | 1 | - | - | - | 1 | 3 | - | - | - |
| 35 - 40 | Zusammen | 18 | 3 | - | 3 | 3 | 3 | 1 | 3 | 1 | 1 | - |
| | männlich | 12 | 3 | - | 2 | 2 | 2 | - | 1 | 1 | 1 | - |
| | weiblich | 6 | - | - | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | - | - | - |
| 40 - 45 | Zusammen | 25 | 2 | 2 | 3 | 2 | 2 | 7 | 4 | 3 | - | - |
| | männlich | 20 | 2 | 2 | 3 | 2 | 1 | 6 | 3 | 1 | - | - |
| | weiblich | 5 | - | - | - | - | 1 | 1 | 1 | 2 | - | - |
| 45 - 50 | Zusammen | 38 | 1 | 4 | 5 | 6 | 3 | 5 | 7 | 4 | 3 | - |
| | männlich | 29 | 1 | 3 | 4 | 4 | 1 | 3 | 7 | 3 | 3 | - |
| | weiblich | 9 | - | 1 | 1 | 2 | 2 | 2 | - | 1 | - | - |
| 50 - 55 | Zusammen | 30 | 2 | 2 | 1 | 3 | 4 | 4 | 8 | 4 | 2 | - |
| | männlich | 23 | 2 | 2 | 1 | 1 | 3 | 3 | 6 | 3 | 2 | - |
| | weiblich | 7 | - | - | - | 2 | 1 | 1 | 2 | 1 | - | - |
| 55 - 60 | Zusammen | 13 | 1 | 1 | - | 3 | 3 | - | 3 | 1 | 1 | - |
| | männlich | 12 | 1 | 1 | - | 3 | 3 | - | 2 | 1 | 1 | - |
| | weiblich | 1 | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - |
| 60 - 65 | Zusammen | 6 | - | - | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | - | - | - |
| | männlich | 6 | - | - | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | - | - | - |
| | weiblich | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 65 - 70 | Zusammen | 2 | - | - | - | - | - | - | 2 | - | - | - |
| | männlich | 2 | - | - | - | - | - | - | 2 | - | - | - |
| | weiblich | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 70 - 75 | Zusammen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | männlich | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | weiblich | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 75 und mehr | Zusammen | 1 | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - |
| | männlich | 1 | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - |
| | weiblich | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ohne Angabe | Zusammen | 1 | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - |
| | männlich | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | weiblich | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

1) Summenzeilen einschließlich ohne Angabe des Geschlechts

2) Zum Zeitpunkt der Blutentnahme bzw. der Durchführung der Messung

31. Beteiligte Kraftfahrzeugführer an Straßenverkehrsunfällen in Sachsen-Anhalt 2010 nach Dauer der Fahrerlaubnis

| Merkmal | Insgesamt | Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ... | | | | | | | | | | Ohne erforderliche Fahrerlaubnis | |
|--|---------------|---|------------|------------|------------|------------|------------|--------------|--------------|--------------|--------------|----------------------------------|-------------|
| | | zusammen | Monaten | | | Jahren | | | | | | | ohne Angabe |
| | | | unter 3 | 3 - 6 | 6 - 12 | 1 - 2 | 2 - 3 | 3 - 5 | 5 - 10 | 10 - 20 | 20 und mehr | | |
| Beteiligte insgesamt | | | | | | | | | | | | | |
| Kraftfahrzeugführer insgesamt | 17 847 | 17 566 | 251 | 255 | 536 | 986 | 913 | 1 496 | 2 583 | 4 911 | 4 583 | 1 052 | 281 |
| bei Unfällen mit | | | | | | | | | | | | | |
| Getöteten | 228 | 225 | 4 | 5 | 6 | 16 | 11 | 21 | 29 | 65 | 65 | 3 | 3 |
| Personenschaden | 12 165 | 11 986 | 170 | 176 | 387 | 660 | 627 | 1 003 | 1 802 | 3 375 | 3 150 | 636 | 179 |
| Schwerwiegendem Sachschaden (i.e.S.) | 5 682 | 5 580 | 81 | 79 | 149 | 326 | 286 | 493 | 781 | 1 536 | 1 433 | 416 | 102 |
| darunter | | | | | | | | | | | | | |
| <u>Fahrer von PKW insgesamt</u> | 14 548 | 14 355 | 197 | 199 | 397 | 794 | 739 | 1 178 | 2 112 | 4 156 | 3 726 | 857 | 193 |
| bei Unfällen mit | | | | | | | | | | | | | |
| Getöteten | 142 | 141 | 2 | 3 | 5 | 9 | 7 | 10 | 18 | 43 | 41 | 3 | 1 |
| Personenschaden | 9 814 | 9 707 | 125 | 128 | 280 | 510 | 491 | 780 | 1 473 | 2 838 | 2 554 | 528 | 107 |
| Schwerwiegendem Sachschaden (i.e.S.) | 4 734 | 4 648 | 72 | 71 | 117 | 284 | 248 | 398 | 639 | 1 318 | 1 172 | 329 | 86 |
| <u>Fahrer von Motorrädern insgesamt</u> | 639 | 614 | 24 | 16 | 49 | 57 | 52 | 53 | 101 | 114 | 135 | 13 | 25 |
| bei Unfällen mit | | | | | | | | | | | | | |
| Getöteten | 29 | 28 | 2 | - | - | 2 | - | 4 | 6 | 7 | 7 | - | 1 |
| Personenschaden | 616 | 591 | 21 | 15 | 48 | 56 | 51 | 50 | 98 | 108 | 134 | 10 | 25 |
| Schwerwiegendem Sachschaden (i.e.S.) | 23 | 23 | 3 | 1 | 1 | 1 | 1 | 3 | 3 | 6 | 1 | 3 | - |
| <u>Fahrer von Güterkraftfahrzeugen insgesamt</u> | 2 062 | 2 044 | 14 | 20 | 59 | 102 | 91 | 212 | 295 | 524 | 576 | 151 | 18 |
| bei Unfällen mit | | | | | | | | | | | | | |
| Getöteten | 46 | 45 | - | 2 | 1 | 5 | 3 | 5 | 4 | 12 | 13 | - | 1 |
| Personenschaden | 1 232 | 1 224 | 9 | 14 | 33 | 61 | 55 | 127 | 168 | 331 | 347 | 79 | 8 |
| Schwerwiegendem Sachschaden (i.e.S.) | 830 | 820 | 5 | 6 | 26 | 41 | 36 | 85 | 127 | 193 | 229 | 72 | 10 |

Noch 31. Beteiligte Kraftfahrzeugführer als Hauptverursacher an Straßenverkehrsunfällen in Sachsen-Anhalt 2010 nach Dauer der Fahrerlaubnis

| Merkmal | Insgesamt | Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ... | | | | | | | | | | | Ohne erforderliche Fahrerlaubnis |
|--|---------------|---|------------|------------|------------|------------|------------|------------|--------------|--------------|--------------|-------------|----------------------------------|
| | | zusammen | Monaten | | | Jahren | | | | | | ohne Angabe | |
| | | | unter 3 | 3 - 6 | 6 - 12 | 1 - 2 | 2 - 3 | 3 - 5 | 5 - 10 | 10 - 20 | 20 und mehr | | |
| dar. Hauptverursacher | | | | | | | | | | | | | |
| Kraftfahrzeugführer insgesamt | 10 461 | 10 232 | 187 | 167 | 372 | 665 | 589 | 917 | 1 518 | 2 658 | 2 509 | 650 | 229 |
| bei Unfällen mit | | | | | | | | | | | | | |
| Getöteten | 128 | 125 | 3 | 3 | 4 | 12 | 7 | 7 | 18 | 31 | 38 | 2 | 3 |
| Personenschaden | 7 105 | 6 967 | 125 | 111 | 263 | 433 | 397 | 593 | 1 050 | 1 854 | 1 729 | 412 | 138 |
| Schwerwiegendem Sachschaden (i.e.S.) | 3 356 | 3 265 | 62 | 56 | 109 | 232 | 192 | 324 | 468 | 804 | 780 | 238 | 91 |
| darunter | | | | | | | | | | | | | |
| <u>Fahrer von PKW insgesamt</u> | 8 591 | 8 424 | 152 | 138 | 286 | 545 | 494 | 749 | 1 232 | 2 220 | 2 089 | 519 | 167 |
| bei Unfällen mit | | | | | | | | | | | | | |
| Getöteten | 90 | 89 | 1 | 3 | 4 | 7 | 5 | 3 | 13 | 22 | 29 | 2 | 1 |
| Personenschaden | 5 770 | 5 682 | 94 | 85 | 196 | 343 | 324 | 473 | 856 | 1 526 | 1 440 | 345 | 88 |
| Schwerwiegendem Sachschaden (i.e.S.) | 2 821 | 2 742 | 58 | 53 | 90 | 202 | 170 | 276 | 376 | 694 | 649 | 174 | 79 |
| <u>Fahrer von Motorrädern insgesamt</u> | 380 | 362 | 16 | 11 | 33 | 38 | 31 | 31 | 62 | 68 | 64 | 8 | 18 |
| bei Unfällen mit | | | | | | | | | | | | | |
| Getöteten | 15 | 14 | 2 | - | - | 1 | - | 2 | 4 | 3 | 2 | - | 1 |
| Personenschaden | 370 | 352 | 16 | 11 | 33 | 37 | 30 | 30 | 61 | 66 | 63 | 5 | 18 |
| Schwerwiegendem Sachschaden (i.e.S.) | 10 | 10 | - | - | - | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 3 | - |
| <u>Fahrer von Güterkraftfahrzeugen insgesamt</u> | 1 202 | 1 186 | 10 | 9 | 36 | 61 | 49 | 113 | 195 | 318 | 293 | 102 | 16 |
| bei Unfällen mit | | | | | | | | | | | | | |
| Getöteten | 17 | 16 | - | - | - | 4 | 2 | - | 1 | 3 | 6 | - | 1 |
| Personenschaden | 721 | 713 | 7 | 6 | 19 | 32 | 28 | 67 | 109 | 217 | 178 | 50 | 8 |
| Schwerwiegendem Sachschaden (i.e.S.) | 481 | 473 | 3 | 3 | 17 | 29 | 21 | 46 | 86 | 101 | 115 | 52 | 8 |

32. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Sachsen-Anhalt 2010 nach Alter des Fahrzeugs und nach Altersgruppen

| Alter des Fahrzeugs von ... bis unter ... Jahren | Insgesamt | Fahrer von Personenkraftwagen im Alter von ... bis unter ... Jahren | | | | | | | | Ohne Angabe |
|--|-----------|---|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-------------|-------------|
| | | unter 18 | 18 - 21 | 21 - 25 | 25 - 35 | 35 - 45 | 45 - 55 | 55 - 65 | 65 und mehr | |
| Beteiligte Fahrzeugführer | | | | | | | | | | |
| Unfälle mit Personenschaden | | | | | | | | | | |
| Unter 1 | 270 | - | 12 | 15 | 57 | 48 | 71 | 46 | 19 | 2 |
| 1 - 2 | 680 | 1 | 23 | 70 | 120 | 125 | 155 | 111 | 71 | 4 |
| 2 - 3 | 558 | 1 | 23 | 47 | 82 | 89 | 143 | 99 | 66 | 8 |
| 3 - 4 | 566 | - | 20 | 44 | 98 | 121 | 140 | 88 | 50 | 5 |
| 4 - 5 | 642 | - | 41 | 61 | 121 | 114 | 137 | 84 | 74 | 10 |
| 5 - 6 | 593 | 2 | 39 | 60 | 111 | 89 | 121 | 86 | 80 | 5 |
| 6 - 8 | 1 153 | 2 | 85 | 123 | 245 | 185 | 228 | 136 | 136 | 13 |
| 8 - 10 | 1 109 | 1 | 87 | 144 | 208 | 200 | 182 | 143 | 136 | 8 |
| 10 - 12 | 1 164 | - | 142 | 183 | 234 | 174 | 165 | 130 | 130 | 6 |
| 12 und mehr | 2 566 | 4 | 379 | 450 | 569 | 346 | 334 | 209 | 256 | 19 |
| Ohne Angabe | 513 | - | 10 | 25 | 60 | 46 | 49 | 39 | 14 | 270 |
| Insgesamt | 9 814 | 11 | 861 | 1 222 | 1 905 | 1 537 | 1 725 | 1 171 | 1 032 | 350 |
| schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) | | | | | | | | | | |
| Unter 1 | 118 | - | 4 | 8 | 21 | 23 | 37 | 15 | 7 | 3 |
| 1 - 2 | 315 | - | 14 | 31 | 41 | 56 | 92 | 45 | 32 | 4 |
| 2 - 3 | 274 | - | 16 | 31 | 38 | 63 | 63 | 35 | 27 | 1 |
| 3 - 4 | 254 | - | 17 | 18 | 50 | 50 | 62 | 35 | 22 | - |
| 4 - 5 | 285 | - | 18 | 27 | 52 | 56 | 71 | 30 | 28 | 3 |
| 5 - 6 | 295 | - | 22 | 37 | 53 | 55 | 60 | 28 | 39 | 1 |
| 6 - 8 | 561 | - | 49 | 56 | 107 | 92 | 114 | 78 | 60 | 5 |
| 8 - 10 | 513 | - | 59 | 73 | 102 | 93 | 88 | 38 | 55 | 5 |
| 10 - 12 | 540 | 2 | 66 | 70 | 120 | 87 | 95 | 47 | 48 | 5 |
| 12 und mehr | 1 309 | 2 | 167 | 247 | 274 | 192 | 173 | 118 | 109 | 27 |
| Ohne Angabe | 270 | - | 17 | 18 | 38 | 31 | 27 | 11 | 5 | 123 |
| Insgesamt | 4 734 | 4 | 449 | 616 | 896 | 798 | 882 | 480 | 432 | 177 |
| dar. Hauptverursacher | | | | | | | | | | |
| Unfälle mit Personenschaden | | | | | | | | | | |
| Unter 1 | 133 | - | 6 | 8 | 26 | 18 | 32 | 28 | 13 | 2 |
| 1 - 2 | 360 | - | 16 | 45 | 66 | 57 | 79 | 55 | 41 | 1 |
| 2 - 3 | 322 | 1 | 16 | 27 | 51 | 44 | 76 | 58 | 42 | 7 |
| 3 - 4 | 316 | - | 13 | 23 | 54 | 63 | 86 | 41 | 34 | 2 |
| 4 - 5 | 344 | - | 27 | 34 | 61 | 54 | 61 | 47 | 50 | 10 |
| 5 - 6 | 328 | 2 | 23 | 40 | 56 | 41 | 63 | 47 | 51 | 5 |
| 6 - 8 | 664 | 1 | 57 | 76 | 123 | 97 | 125 | 84 | 88 | 13 |
| 8 - 10 | 638 | 1 | 65 | 89 | 117 | 91 | 95 | 79 | 94 | 7 |
| 10 - 12 | 678 | - | 98 | 117 | 131 | 87 | 86 | 66 | 89 | 4 |
| 12 und mehr | 1 609 | 4 | 286 | 294 | 318 | 188 | 180 | 133 | 189 | 17 |
| Ohne Angabe | 378 | - | 7 | 16 | 29 | 19 | 26 | 16 | 10 | 255 |
| Insgesamt | 5 770 | 9 | 614 | 769 | 1 032 | 759 | 909 | 654 | 701 | 323 |
| schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) | | | | | | | | | | |
| Unter 1 | 48 | - | 2 | 3 | 10 | 11 | 9 | 8 | 4 | 1 |
| 1 - 2 | 173 | - | 13 | 17 | 25 | 29 | 48 | 20 | 19 | 2 |
| 2 - 3 | 135 | - | 12 | 17 | 17 | 34 | 25 | 12 | 18 | - |
| 3 - 4 | 127 | - | 8 | 9 | 26 | 29 | 27 | 17 | 11 | - |
| 4 - 5 | 161 | - | 13 | 19 | 27 | 28 | 37 | 16 | 18 | 3 |
| 5 - 6 | 180 | - | 15 | 28 | 28 | 32 | 33 | 19 | 24 | 1 |
| 6 - 8 | 320 | - | 38 | 36 | 61 | 46 | 65 | 37 | 33 | 4 |
| 8 - 10 | 301 | - | 46 | 56 | 46 | 44 | 53 | 18 | 34 | 4 |
| 10 - 12 | 333 | 2 | 50 | 47 | 75 | 43 | 53 | 29 | 30 | 4 |
| 12 und mehr | 830 | 2 | 128 | 167 | 179 | 100 | 85 | 68 | 77 | 24 |
| Ohne Angabe | 213 | - | 15 | 16 | 22 | 13 | 14 | 9 | 4 | 120 |
| Insgesamt | 2 821 | 4 | 340 | 415 | 516 | 409 | 449 | 253 | 272 | 163 |

33. Fahrzeugbesetzung und Unfallfolgen in Sachsen-Anhalt 2010 nach Art der Verkehrsbeteiligung

| Art der Verkehrsbeteiligung | Unfälle mit Personen- und Sachschaden (schwerw. i.e.S.) | | | Darunter Unfälle mit Personenschaden | | | | | | |
|--|---|-----------------------------------|------------------|--------------------------------------|-----------------------------------|------------------|-----------------------|----------|----------------------|---------|
| | Beteiligte | | Fahrzeugbenutzer | Beteiligte | | | darunter Verunglückte | | | |
| | insgesamt | Zahl der Fahrzeugbenutzer bekannt | | insgesamt | Zahl der Fahrzeugbenutzer bekannt | Fahrzeugbenutzer | insgesamt | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- |
| Innerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | | |
| Kraftfahrzeuge insgesamt | 10 343 | 9 793 | 14 209 | 7 294 | 6 973 | 10 344 | 3 605 | 21 | 444 | 3 140 |
| Kleinkrafttrad (Moped, Mokick) | 223 | 222 | 232 | 214 | 214 | 224 | 215 | 3 | 51 | 161 |
| Mofa 25 | 40 | 40 | 41 | 36 | 36 | 37 | 36 | - | 5 | 31 |
| Leichtkrafttrad | 76 | 76 | 86 | 73 | 73 | 83 | 75 | 1 | 18 | 56 |
| Kraftrad, Kraftroller | 277 | 274 | 292 | 265 | 262 | 279 | 263 | 8 | 89 | 166 |
| Personenkraftwagen | 8 736 | 8 250 | 11 704 | 6 033 | 5 749 | 8 312 | 2 812 | 6 | 253 | 2 553 |
| Kraftomnibus, Obus | 83 | 82 | 794 | 66 | 65 | 705 | 66 | - | 9 | 57 |
| Liefer- und Lastkraftwagen | 676 | 628 | 786 | 454 | 426 | 528 | 96 | - | 12 | 84 |
| andere Güterkraftfahrzeuge | 150 | 142 | 165 | 98 | 94 | 109 | 19 | 2 | 2 | 15 |
| Landw. Zugmaschinen | 22 | 21 | 21 | 17 | 16 | 16 | 5 | - | 1 | 4 |
| übrige Kraftfahrzeuge | 60 | 58 | 88 | 38 | 38 | 51 | 18 | 1 | 4 | 13 |
| Fahrrad | 1 969 | 1 958 | 1 983 | 1 962 | 1 951 | 1 976 | 1 811 | 10 | 329 | 1 472 |
| Außerhalb von Ortschaften, einschl. Autobahn | | | | | | | | | | |
| Kraftfahrzeuge insgesamt | 7 504 | 7 310 | 10 765 | 4 871 | 4 788 | 7 271 | 4 143 | 102 | 1 068 | 2 973 |
| Kleinkrafttrad (Moped, Mokick) | 41 | 40 | 44 | 40 | 40 | 44 | 42 | 1 | 15 | 26 |
| Mofa 25 | 12 | 12 | 13 | 12 | 12 | 13 | 12 | 1 | 4 | 7 |
| Leichtkrafttrad | 28 | 26 | 29 | 26 | 26 | 29 | 27 | 1 | 7 | 19 |
| Kraftrad, Kraftroller | 258 | 252 | 276 | 252 | 246 | 270 | 246 | 13 | 124 | 109 |
| Personenkraftwagen | 5 812 | 5 686 | 8 469 | 3 781 | 3 725 | 5 707 | 3 449 | 74 | 821 | 2 554 |
| Kraftomnibus, Obus | 31 | 30 | 394 | 18 | 18 | 337 | 47 | 3 | 11 | 33 |
| Liefer- und Lastkraftwagen | 721 | 685 | 888 | 386 | 370 | 470 | 179 | 5 | 44 | 130 |
| andere Güterkraftfahrzeuge | 515 | 497 | 544 | 294 | 289 | 320 | 108 | 3 | 31 | 74 |
| Landw. Zugmaschinen | 42 | 40 | 42 | 28 | 28 | 28 | 4 | - | 1 | 3 |
| übrige Kraftfahrzeuge | 44 | 42 | 66 | 34 | 34 | 53 | 29 | 1 | 10 | 18 |
| Fahrrad | 161 | 160 | 160 | 160 | 159 | 159 | 148 | 4 | 56 | 88 |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | | |
| Kraftfahrzeuge insgesamt | 17 847 | 17 103 | 24 974 | 12 165 | 11 761 | 17 615 | 7 748 | 123 | 1 512 | 6 113 |
| Kleinkrafttrad (Moped, Mokick) | 264 | 262 | 276 | 254 | 254 | 268 | 257 | 4 | 66 | 187 |
| Mofa 25 | 52 | 52 | 54 | 48 | 48 | 50 | 48 | 1 | 9 | 38 |
| Leichtkrafttrad | 104 | 102 | 115 | 99 | 99 | 112 | 102 | 2 | 25 | 75 |
| Kraftrad, Kraftroller | 535 | 526 | 568 | 517 | 508 | 549 | 509 | 21 | 213 | 275 |
| Personenkraftwagen | 14 548 | 13 936 | 20 173 | 9 814 | 9 474 | 14 019 | 6 261 | 80 | 1 074 | 5 107 |
| Kraftomnibus, Obus | 114 | 112 | 1 188 | 84 | 83 | 1 042 | 113 | 3 | 20 | 90 |
| Liefer- und Lastkraftwagen | 1 397 | 1 313 | 1 674 | 840 | 796 | 998 | 275 | 5 | 56 | 214 |
| andere Güterkraftfahrzeuge | 665 | 639 | 709 | 392 | 383 | 429 | 127 | 5 | 33 | 89 |
| Landw. Zugmaschinen | 64 | 61 | 63 | 45 | 44 | 44 | 9 | - | 2 | 7 |
| übrige Kraftfahrzeuge | 104 | 100 | 154 | 72 | 72 | 104 | 47 | 2 | 14 | 31 |
| Fahrrad | 2 130 | 2 118 | 2 143 | 2 122 | 2 110 | 2 135 | 1 959 | 14 | 385 | 1 560 |

Die Spalten 2 und 5 enthalten die Zahl der unfallbeteiligten Fahrzeuge, für die die Zahl der Benutzer bekannt war.

34. Fehlverhalten der Fahrzeugführer in Sachsen-Anhalt 2010 nach Art der Verkehrsbeteiligung

| Ursache ¹⁾ | Insgesamt ²⁾ | Kraftfahrzeugführer insges. | Darunter Fahrzeugführer von | | | | | | Radfahrer | |
|---|-------------------------|-----------------------------|-----------------------------|-------------|--------------------|---------------------------|----------------------|---------------------------|-----------|-----------------|
| | | | Mofas, Mopeds | Motorrädern | Personenkraftwagen | Kraftomnibussen, O-bussen | Güterkraftfahrzeugen | Landwirtsch. Zugmaschinen | insgesamt | dar. 6-14 Jahre |
| Unfälle mit Personenschaden | | | | | | | | | | |
| Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt | 10 033 | 8 728 | 174 | 466 | 7 085 | 37 | 889 | 28 | 1 240 | 154 |
| Verkehrstüchtigkeit | 594 | 462 | 17 | 12 | 389 | 1 | 38 | 2 | 131 | - |
| dar. Alkoholeinfluss | 464 | 340 | 17 | 12 | 287 | - | 20 | 1 | 123 | - |
| Einfluss and. berauschender Mittel | 25 | 21 | - | - | 19 | - | 2 | - | 4 | - |
| Falsche Straßenbenutzung | 852 | 499 | 13 | 37 | 385 | 1 | 58 | 1 | 346 | 40 |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit | 1 812 | 1 750 | 36 | 162 | 1 387 | 6 | 152 | 1 | 60 | 3 |
| Abstand | 1 277 | 1 225 | 30 | 52 | 973 | 8 | 153 | 2 | 47 | 2 |
| Überholen | 369 | 339 | 6 | 38 | 251 | 2 | 39 | 1 | 20 | 3 |
| Vorbeifahren | 20 | 17 | - | 1 | 15 | - | 1 | - | 3 | - |
| Nebeneinanderfahren | 129 | 125 | 2 | 1 | 85 | - | 37 | - | 4 | 1 |
| Vorfahrt, Vorrang | 1 513 | 1 377 | 17 | 10 | 1 229 | 6 | 106 | 4 | 130 | 24 |
| Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- u. Anfahren | 1 388 | 1 204 | 14 | 18 | 1 024 | 3 | 128 | 9 | 182 | 46 |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern | 248 | 219 | 1 | 4 | 196 | 1 | 13 | - | 21 | 1 |
| dar. an Fußgängerüberwegen, -furten | 49 | 49 | - | - | 44 | - | 4 | - | - | - |
| Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung | 73 | 73 | - | - | 68 | - | 5 | - | - | - |
| Nichtbeachten d. Beleuchtungsvorschr. | 5 | 3 | - | - | 1 | - | 1 | - | 2 | - |
| Ladung, Besetzung | 11 | 9 | - | - | 3 | - | 6 | - | 2 | - |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer | 1 742 | 1 426 | 38 | 131 | 1 079 | 9 | 152 | 8 | 292 | 34 |
| schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) | | | | | | | | | | |
| Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt | 4 547 | 4 510 | 9 | 13 | 3 799 | 12 | 651 | 10 | 6 | - |
| Verkehrstüchtigkeit | 390 | 390 | 1 | 1 | 354 | - | 33 | - | - | - |
| dar. Alkoholeinfluss | 330 | 330 | 1 | 1 | 306 | - | 21 | - | - | - |
| Einfluss and. berauschender Mittel | 9 | 9 | - | - | 9 | - | - | - | - | - |
| Falsche Straßenbenutzung | 227 | 221 | 1 | 2 | 188 | 2 | 20 | 5 | 3 | - |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit | 1 401 | 1 401 | 1 | 4 | 1 164 | 1 | 227 | 2 | - | - |
| Abstand | 157 | 155 | 3 | 1 | 134 | - | 17 | - | - | - |
| Überholen | 167 | 162 | 1 | 2 | 132 | - | 27 | - | - | - |
| Vorbeifahren | 7 | 7 | - | - | 6 | - | 1 | - | - | - |
| Nebeneinanderfahren | 66 | 63 | - | 1 | 44 | 1 | 17 | - | - | - |
| Vorfahrt, Vorrang | 841 | 835 | 1 | - | 771 | 2 | 59 | 1 | 1 | - |
| Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- u. Anfahren | 422 | 420 | - | 1 | 353 | 3 | 55 | 2 | 2 | - |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern | 1 | 1 | - | - | 1 | - | - | - | - | - |
| dar. an Fußgängerüberwegen, -furten | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung | 7 | 7 | - | - | 4 | - | 3 | - | - | - |
| Nichtbeachten d. Beleuchtungsvorschr. | 2 | 2 | - | - | - | - | 2 | - | - | - |
| Ladung, Besetzung | 20 | 16 | - | - | 4 | - | 11 | - | - | - |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer | 839 | 830 | 1 | 1 | 644 | 3 | 179 | - | - | - |

1) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu 8 Ursachen eingetragen werden können

2) Einschl. Fahrzeugführer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken sowie sonstigen u. unbekanntem Fahrzeugen.

35. Fehlverhalten der Fahrzeugführer in Sachsen-Anhalt 2010 nach Altersgruppen

| Ursache ¹⁾ | Insgesamt ²⁾ | Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren | | | | | | | | |
|---|-------------------------|--|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-------------|
| | | 15 - 18 | 18 - 21 | 21 - 25 | 25 - 35 | 35 - 45 | 45 - 55 | 55 - 65 | 65 - 75 | 75 und mehr |
| Unfälle mit Personenschaden | | | | | | | | | | |
| Beteiligte | 14 445 | 217 | 1 077 | 1 581 | 2 657 | 2 364 | 2 586 | 1 728 | 1 027 | 484 |
| Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt | 10 033 | 150 | 976 | 1 285 | 1 798 | 1 414 | 1 597 | 1 079 | 684 | 377 |
| Verkehrstüchtigkeit | 594 | 3 | 65 | 102 | 124 | 91 | 104 | 59 | 29 | 15 |
| dar. Alkoholeinfluss | 464 | 3 | 50 | 81 | 99 | 79 | 88 | 38 | 20 | 4 |
| Einfluss and. berauschender Mittel | 25 | - | 7 | 8 | 9 | - | - | 1 | - | - |
| Falsche Straßenbenutzung | 852 | 36 | 69 | 112 | 126 | 102 | 106 | 104 | 60 | 29 |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit | 1 812 | 21 | 279 | 325 | 399 | 245 | 260 | 148 | 75 | 35 |
| Abstand | 1 277 | 15 | 118 | 174 | 257 | 195 | 217 | 136 | 73 | 48 |
| Überholen | 369 | 6 | 33 | 49 | 53 | 45 | 52 | 37 | 15 | 14 |
| Vorbeifahren | 20 | - | 2 | 4 | 1 | 1 | 4 | 2 | 1 | 3 |
| Nebeneinanderfahren | 129 | - | 8 | 9 | 24 | 24 | 26 | 14 | 6 | 3 |
| Vorfahrt, Vorrang | 1 513 | 17 | 109 | 131 | 228 | 210 | 276 | 204 | 139 | 98 |
| Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- u. Anfahren | 1 388 | 18 | 78 | 116 | 249 | 213 | 233 | 167 | 127 | 65 |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern | 248 | 2 | 8 | 22 | 36 | 28 | 31 | 28 | 26 | 10 |
| dar. an Fußgängerüberwegen, -furten | 49 | - | 3 | 6 | 3 | 6 | 4 | 10 | 3 | 6 |
| Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung | 73 | - | - | 4 | 13 | 14 | 16 | 11 | 6 | 1 |
| Nichtbeachten d. Beleuchtungsvorschr. | 5 | - | - | 1 | 2 | - | - | 1 | - | - |
| Ladung, Besetzung | 11 | - | - | - | 2 | 2 | 2 | 1 | - | - |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer | 1 742 | 32 | 207 | 236 | 284 | 244 | 270 | 167 | 127 | 56 |
| schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) | | | | | | | | | | |
| Beteiligte | 5 752 | 6 | 465 | 674 | 1 071 | 1 036 | 1 159 | 602 | 325 | 125 |
| Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt | 4 547 | 5 | 477 | 641 | 891 | 701 | 799 | 401 | 225 | 104 |
| Verkehrstüchtigkeit | 390 | 1 | 61 | 69 | 95 | 54 | 78 | 24 | 2 | 5 |
| dar. Alkoholeinfluss | 330 | 1 | 54 | 60 | 81 | 43 | 68 | 19 | 2 | 1 |
| Einfluss and. berauschender Mittel | 9 | - | - | 4 | 4 | - | 1 | - | - | - |
| Falsche Straßenbenutzung | 227 | - | 31 | 22 | 37 | 22 | 34 | 22 | 10 | 10 |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit | 1 401 | 1 | 174 | 247 | 332 | 227 | 222 | 104 | 35 | 13 |
| Abstand | 157 | 1 | 21 | 16 | 36 | 18 | 22 | 13 | 11 | 3 |
| Überholen | 167 | - | 14 | 30 | 22 | 20 | 22 | 11 | 4 | - |
| Vorbeifahren | 7 | - | 1 | - | 2 | - | 1 | 1 | 1 | - |
| Nebeneinanderfahren | 66 | - | - | 2 | 2 | 4 | 10 | 6 | 1 | - |
| Vorfahrt, Vorrang | 841 | 2 | 67 | 78 | 107 | 140 | 162 | 120 | 104 | 42 |
| Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- u. Anfahren | 422 | - | 33 | 43 | 69 | 66 | 99 | 42 | 30 | 20 |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern | 1 | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - |
| dar. an Fußgängerüberwegen, -furten | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung | 7 | - | - | - | 3 | 3 | - | - | 1 | - |
| Nichtbeachten d. Beleuchtungsvorschr. | 2 | - | - | - | 1 | - | 1 | - | - | - |
| Ladung, Besetzung | 20 | - | - | - | 2 | 3 | 4 | 3 | - | - |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer | 839 | - | 75 | 134 | 183 | 143 | 144 | 55 | 26 | 11 |

1) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu 8 Ursachen eingetragen werden können

2) einschließlich ohne Angabe des Alters

36. Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Unfällen mit Personenschaden in Sachsen-Anhalt 2010 nach Altersgruppen und Geschlecht

| Ursache ¹⁾ | Insgesamt ²⁾ | Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren | | | | | | | | |
|---|-------------------------|--|----------|----------|-----------|----------|----------|----------|----------|-------------|
| | | 15 - 18 | 18 - 21 | 21 - 25 | 25 - 35 | 35 - 45 | 45 - 55 | 55 - 65 | 65 - 75 | 75 und mehr |
| bei männlichen Fahrzeugführern ³⁾ | | | | | | | | | | |
| Beteiligte | 9 453 | 165 | 699 | 984 | 1 702 | 1 577 | 1 685 | 1 199 | 758 | 380 |
| Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt | 6 788 | 117 | 662 | 868 | 1 228 | 960 | 1 081 | 761 | 533 | 312 |
| Verkehrstüchtigkeit dar. Alkohleinfluss | 519 417 | 3 3 | 56 45 | 89 73 | 106 88 | 79 69 | 91 79 | 53 36 | 27 19 | 13 3 |
| Einfluss and. berauschender Mittel | 19 | - | 5 | 6 | 7 | - | - | 1 | - | - |
| Falsche Straßenbenutzung | 534 | 23 | 49 | 73 | 85 | 72 | 60 | 71 | 38 | 19 |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit | 1 238 | 18 | 201 | 221 | 269 | 166 | 168 | 99 | 61 | 29 |
| Abstand | 879 | 13 | 74 | 123 | 170 | 134 | 144 | 100 | 60 | 44 |
| Überholen | 244 | 5 | 22 | 37 | 39 | 34 | 39 | 28 | 15 | 13 |
| Vorbeifahren | 15 | - | 2 | 3 | 1 | 1 | 3 | 1 | 1 | 3 |
| Nebeneinanderfahren | 86 | - | 4 | 6 | 15 | 20 | 20 | 12 | 6 | 2 |
| Vorfahrt, Vorrang | 954 | 14 | 63 | 67 | 146 | 122 | 176 | 132 | 108 | 83 |
| Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- u. Anfahren | 907 | 15 | 49 | 76 | 154 | 133 | 155 | 115 | 96 | 56 |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern | 160 | 2 | 6 | 16 | 22 | 17 | 23 | 20 | 20 | 7 |
| dar. an Fußgängerüberwegen, -furten | 32 | - | 2 | 4 | 2 | 3 | 3 | 7 | 3 | 4 |
| Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung | 44 | - | - | 3 | 7 | 7 | 10 | 8 | 4 | - |
| Nichtbeachten d. Beleuchtungsvorschr. | 4 | - | - | 1 | 2 | - | - | 1 | - | - |
| Ladung, Besetzung | 6 | - | - | - | 1 | 2 | 1 | 1 | - | - |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer | 1 198 | 24 | 136 | 153 | 211 | 173 | 191 | 120 | 97 | 43 |
| bei weiblichen Fahrzeugführern ³⁾ | | | | | | | | | | |
| Beteiligte | 4 687 | 52 | 378 | 597 | 955 | 787 | 898 | 529 | 269 | 104 |
| Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt | 2 937 | 33 | 314 | 417 | 570 | 454 | 514 | 318 | 151 | 65 |
| Verkehrstüchtigkeit dar. Alkohleinfluss | 75 47 | - - | 9 5 | 13 8 | 18 11 | 12 10 | 13 9 | 6 2 | 2 1 | 2 1 |
| Einfluss and. berauschender Mittel | 6 | - | 2 | 2 | 2 | - | - | - | - | - |
| Falsche Straßenbenutzung | 272 | 13 | 20 | 39 | 41 | 30 | 46 | 33 | 22 | 10 |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit | 556 | 3 | 78 | 104 | 130 | 79 | 92 | 49 | 14 | 6 |
| Abstand | 372 | 2 | 44 | 51 | 87 | 61 | 73 | 36 | 13 | 4 |
| Überholen | 72 | 1 | 11 | 12 | 14 | 11 | 13 | 9 | - | 1 |
| Vorbeifahren | 3 | - | - | 1 | - | - | 1 | 1 | - | - |
| Nebeneinanderfahren | 30 | - | 4 | 3 | 9 | 4 | 6 | 2 | - | 1 |
| Vorfahrt, Vorrang | 519 | 3 | 46 | 64 | 82 | 88 | 99 | 72 | 31 | 15 |
| Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- u. Anfahren | 450 | 3 | 29 | 40 | 95 | 80 | 78 | 52 | 31 | 9 |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern | 68 | - | 2 | 6 | 14 | 11 | 8 | 8 | 6 | 3 |
| dar. an Fußgängerüberwegen, -furten | 14 | - | 1 | 2 | 1 | 3 | 1 | 3 | - | 2 |
| Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung | 29 | - | - | 1 | 6 | 7 | 6 | 3 | 2 | 1 |
| Nichtbeachten d. Beleuchtungsvorschr. | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Ladung, Besetzung | 2 | - | - | - | 1 | - | 1 | - | - | - |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer | 489 | 8 | 71 | 83 | 73 | 71 | 78 | 47 | 30 | 13 |

1) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu 8 Ursachen eingetragen werden können

2) einschließlich ohne Angabe des Alters 3) Fahrzeugführer ohne Angabe des Geschlechts wurden nicht ausgewertet.

**37. Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Unfällen mit Personenschaden in Sachsen-Anhalt 2010 nach Altersgruppen
bei Fahrern von Personenkraftwagen bzw. von Motorrädern**

| Ursache ¹⁾ | Insgesamt ²⁾ | Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren | | | | | | | | |
|---|-------------------------|--|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-------------|
| | | 15 - 18 | 18 - 21 | 21 - 25 | 25 - 35 | 35 - 45 | 45 - 55 | 55 - 65 | 65 - 75 | 75 und mehr |
| bei Fahrern von Personenkraftwagen | | | | | | | | | | |
| Beteiligte | 9 814 | 7 | 861 | 1 222 | 1 905 | 1 537 | 1 725 | 1 171 | 698 | 334 |
| Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt | 7 085 | 10 | 806 | 1 010 | 1 278 | 932 | 1 084 | 778 | 520 | 297 |
| Verkehrstüchtigkeit | 389 | 1 | 51 | 82 | 86 | 49 | 53 | 35 | 18 | 12 |
| dar. Alkoholeinfluss | 287 | 1 | 38 | 66 | 67 | 41 | 42 | 19 | 9 | 2 |
| Einfluss and. berauschender Mittel | 19 | - | 6 | 6 | 6 | - | - | 1 | - | - |
| Falsche Straßenbenutzung | 385 | 1 | 46 | 56 | 58 | 42 | 53 | 57 | 21 | 15 |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit | 1 387 | 4 | 256 | 276 | 291 | 171 | 170 | 108 | 66 | 28 |
| Abstand | 973 | - | 101 | 145 | 191 | 135 | 158 | 106 | 61 | 44 |
| Überholen | 251 | 1 | 27 | 38 | 37 | 23 | 36 | 23 | 14 | 14 |
| Vorbeifahren | 15 | - | 1 | 2 | 1 | 1 | 3 | 2 | 1 | 3 |
| Nebeneinanderfahren | 85 | - | 6 | 9 | 17 | 14 | 16 | 7 | 5 | 2 |
| Vorfahrt, Vorrang | 1 229 | - | 92 | 112 | 191 | 176 | 219 | 172 | 121 | 80 |
| Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- u. Anfahren | 1 024 | - | 61 | 88 | 189 | 151 | 185 | 126 | 104 | 55 |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern | 196 | - | 6 | 19 | 29 | 21 | 27 | 25 | 23 | 8 |
| dar. an Fußgängerüberwegen, -furten | 44 | - | 3 | 6 | 2 | 4 | 4 | 8 | 3 | 6 |
| Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung | 68 | - | - | 4 | 12 | 12 | 14 | 11 | 6 | 1 |
| Nichtbeachten d. Beleuchtungsvorschr. | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Ladung, Besetzung | 3 | - | - | - | - | 1 | 1 | 1 | - | - |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer | 1 079 | 3 | 159 | 179 | 176 | 136 | 149 | 105 | 80 | 35 |
| bei Fahrern von Motorrädern | | | | | | | | | | |
| Beteiligte | 616 | 68 | 52 | 82 | 121 | 116 | 113 | 41 | 16 | 1 |
| Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt | 466 | 48 | 46 | 68 | 109 | 82 | 73 | 22 | 11 | - |
| Verkehrstüchtigkeit | 12 | - | 2 | 2 | 2 | 5 | 1 | - | - | - |
| dar. Alkoholeinfluss | 12 | - | 2 | 2 | 2 | 5 | 1 | - | - | - |
| Einfluss and. berauschender Mittel | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Falsche Straßenbenutzung | 37 | 2 | 1 | 9 | 11 | 8 | 2 | 3 | 1 | - |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit | 162 | 12 | 13 | 28 | 46 | 25 | 28 | 7 | 2 | - |
| Abstand | 52 | 10 | 7 | 7 | 9 | 4 | 10 | 2 | 2 | - |
| Überholen | 38 | 2 | 2 | 4 | 8 | 13 | 3 | 4 | - | - |
| Vorbeifahren | 1 | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - |
| Nebeneinanderfahren | 1 | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - |
| Vorfahrt, Vorrang | 10 | 3 | 2 | - | - | 1 | 3 | - | - | - |
| Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- u. Anfahren | 18 | 4 | 2 | 4 | 4 | 2 | 1 | - | 1 | - |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern | 4 | 1 | - | 1 | 2 | - | - | - | - | - |
| dar. an Fußgängerüberwegen, -furten | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Nichtbeachten d. Beleuchtungsvorschr. | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Ladung, Besetzung | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer | 131 | 14 | 15 | 13 | 27 | 24 | 25 | 6 | 5 | - |

1) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu 8 Ursachen eingetragen werden können

2) einschließlich ohne Angabe des Alters

38. Fehlverhalten der Kraftfahrzeugführer in Sachsen-Anhalt 2010 nach Dauer der Fahrerlaubnis

| Ursache | Insgesamt | Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ... | | | | | | | | | | Ohne erforderliche Fahrerlaubnis | |
|--|---------------|---|------------|------------|------------|------------|------------|--------------|--------------|--------------|--------------|----------------------------------|-------------|
| | | zusammen | Monaten | | | Jahren | | | | | | | ohne Angabe |
| | | | unter 3 | 3 - 6 | 6 - 12 | 1 - 2 | 2 - 3 | 3 - 5 | 5 - 10 | 10 - 20 | 20 und mehr | | |
| bei Unfällen mit Personenschaden und schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.) | | | | | | | | | | | | | |
| Beteiligte Kraftfahrzeugführer insgesamt | 17 847 | 17 566 | 251 | 255 | 536 | 986 | 913 | 1 496 | 2 583 | 4 911 | 4 583 | 1 052 | 281 |
| Fehlverhalten der Fahrzeugführer | 13 238 | 12 846 | 241 | 219 | 494 | 880 | 787 | 1 211 | 1 950 | 3 259 | 3 034 | 771 | 392 |
| darunter | | | | | | | | | | | | | |
| Verkehrstüchtigkeit | 852 | 747 | 15 | 14 | 34 | 75 | 71 | 102 | 140 | 142 | 144 | 10 | 105 |
| dar. Alkoholeinfluss | 670 | 570 | 12 | 12 | 26 | 62 | 61 | 76 | 109 | 107 | 96 | 9 | 100 |
| Falsche Straßenbenutzung | 720 | 701 | 14 | 13 | 33 | 48 | 41 | 60 | 90 | 166 | 151 | 85 | 19 |
| Nicht angepasste | | | | | | | | | | | | | |
| Geschwindigkeit | 3 151 | 3 055 | 83 | 74 | 153 | 264 | 255 | 357 | 535 | 715 | 541 | 78 | 96 |
| Abstand | 1 380 | 1 349 | 21 | 26 | 52 | 88 | 85 | 125 | 232 | 352 | 313 | 55 | 31 |
| Überholen | 501 | 489 | 6 | 8 | 16 | 35 | 21 | 37 | 60 | 105 | 111 | 90 | 12 |
| Vorfahrt, Vorrang | 2 212 | 2 197 | 27 | 33 | 52 | 110 | 82 | 138 | 277 | 661 | 729 | 88 | 15 |
| Fehler beim Abbiegen | 945 | 934 | 15 | 4 | 22 | 55 | 36 | 70 | 126 | 296 | 260 | 50 | 11 |
| Fehler beim Ein- und Anfahren | 362 | 359 | 3 | 2 | 7 | 12 | 17 | 26 | 47 | 109 | 109 | 27 | 3 |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern | 220 | 215 | 2 | 2 | 4 | 5 | 8 | 15 | 25 | 51 | 60 | 43 | 5 |
| bei Unfällen mit Personenschaden | | | | | | | | | | | | | |
| Beteiligte Kraftfahrzeugführer insgesamt | 12 165 | 11 986 | 170 | 176 | 387 | 660 | 627 | 1 003 | 1 802 | 3 375 | 3 150 | 636 | 179 |
| Fehlverhalten der Fahrzeugführer | 8 728 | 8 503 | 153 | 148 | 341 | 556 | 521 | 762 | 1 290 | 2 209 | 2 047 | 476 | 225 |
| darunter | | | | | | | | | | | | | |
| Verkehrstüchtigkeit | 462 | 409 | 5 | 6 | 19 | 35 | 36 | 59 | 84 | 79 | 82 | 4 | 53 |
| dar. Alkoholeinfluss | 340 | 290 | 4 | 5 | 14 | 25 | 31 | 42 | 60 | 56 | 49 | 4 | 50 |
| Falsche Straßenbenutzung | 499 | 483 | 10 | 6 | 21 | 35 | 27 | 45 | 62 | 123 | 105 | 49 | 16 |
| Nicht angepasste | | | | | | | | | | | | | |
| Geschwindigkeit | 1 750 | 1 693 | 45 | 52 | 96 | 149 | 154 | 185 | 294 | 397 | 295 | 26 | 57 |
| Abstand | 1 225 | 1 206 | 17 | 24 | 45 | 74 | 79 | 112 | 216 | 316 | 283 | 40 | 19 |
| Überholen | 339 | 332 | 3 | 4 | 11 | 22 | 14 | 25 | 41 | 80 | 82 | 50 | 7 |
| Vorfahrt, Vorrang | 1 377 | 1 367 | 15 | 19 | 37 | 71 | 47 | 80 | 176 | 403 | 446 | 73 | 10 |
| Fehler beim Abbiegen | 655 | 648 | 11 | 3 | 18 | 34 | 20 | 49 | 92 | 209 | 174 | 38 | 7 |
| Fehler beim Ein- und Anfahren | 327 | 324 | 3 | 1 | 7 | 11 | 15 | 24 | 44 | 101 | 95 | 23 | 3 |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern | 219 | 214 | 2 | 2 | 4 | 5 | 8 | 15 | 25 | 50 | 60 | 43 | 5 |
| bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.) | | | | | | | | | | | | | |
| Beteiligte Kraftfahrzeugführer insgesamt | 5 682 | 5 580 | 81 | 79 | 149 | 326 | 286 | 493 | 781 | 1 536 | 1 433 | 416 | 102 |
| Fehlverhalten der Fahrzeugführer | 4 510 | 4 343 | 88 | 71 | 153 | 324 | 266 | 449 | 660 | 1 050 | 987 | 295 | 167 |
| darunter | | | | | | | | | | | | | |
| Verkehrstüchtigkeit | 390 | 338 | 10 | 8 | 15 | 40 | 35 | 43 | 56 | 63 | 62 | 6 | 52 |
| dar. Alkoholeinfluss | 330 | 280 | 8 | 7 | 12 | 37 | 30 | 34 | 49 | 51 | 47 | 5 | 50 |
| Falsche Straßenbenutzung | 221 | 218 | 4 | 7 | 12 | 13 | 14 | 15 | 28 | 43 | 46 | 36 | 3 |
| Nicht angepasste | | | | | | | | | | | | | |
| Geschwindigkeit | 1 401 | 1 362 | 38 | 22 | 57 | 115 | 101 | 172 | 241 | 318 | 246 | 52 | 39 |
| Abstand | 155 | 143 | 4 | 2 | 7 | 14 | 6 | 13 | 16 | 36 | 30 | 15 | 12 |
| Überholen | 162 | 157 | 3 | 4 | 5 | 13 | 7 | 12 | 19 | 25 | 29 | 40 | 5 |
| Vorfahrt, Vorrang | 835 | 830 | 12 | 14 | 15 | 39 | 35 | 58 | 101 | 258 | 283 | 15 | 5 |
| Fehler beim Abbiegen | 290 | 286 | 4 | 1 | 4 | 21 | 16 | 21 | 34 | 87 | 86 | 12 | 4 |
| Fehler beim Ein- und Anfahren | 35 | 35 | - | 1 | - | 1 | 2 | 2 | 3 | 8 | 14 | 4 | - |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - |

39. Fehlverhalten der Fußgänger in Sachsen-Anhalt 2010 nach Altersklassen

| Ursache | Bei Unfällen | | | | | | Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) |
|---|---------------|--------------------------------------|-------------|---------------------|--------------------------------------|-------------|---|
| | mit Getöteten | | | mit Personenschaden | | | |
| | Ins-gesamt | dar. im Alter von ... bis ... Jahren | | Ins-gesamt | dar. im Alter von ... bis ... Jahren | | |
| | | 6 - 14 | 65 und mehr | | 6 - 14 | 65 und mehr | |
| Fehlverhalten der Fußgänger insgesamt | 20 | - | 5 | 353 | 105 | 45 | 2 |
| innerorts | 17 | - | 5 | 338 | 105 | 45 | 1 |
| außerorts | 3 | - | - | 15 | - | - | 1 |
| Verkehrstüchtigkeit | 5 | - | 2 | 33 | - | 3 | - |
| innerorts | 4 | - | 2 | 29 | - | 3 | - |
| außerorts | 1 | - | - | 4 | - | - | - |
| Alkoholeinfluss | 4 | - | 1 | 31 | - | 2 | - |
| innerorts | 3 | - | 1 | 27 | - | 2 | - |
| außerorts | 1 | - | - | 4 | - | - | - |
| Einfluss anderer berauschender Mittel | - | - | - | 1 | - | - | - |
| innerorts | - | - | - | 1 | - | - | - |
| außerorts | - | - | - | - | - | - | - |
| Übermüdung | - | - | - | - | - | - | - |
| innerorts | - | - | - | - | - | - | - |
| außerorts | - | - | - | - | - | - | - |
| Sonstige körperliche oder geistige Mängel | 1 | - | 1 | 1 | - | 1 | - |
| innerorts | 1 | - | 1 | 1 | - | 1 | - |
| außerorts | - | - | - | - | - | - | - |
| Falsches Verhalten der Fußgänger | 15 | - | 3 | 320 | 105 | 42 | 2 |
| innerorts | 13 | - | 3 | 309 | 105 | 42 | 1 |
| außerorts | 2 | - | - | 11 | - | - | 1 |
| Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn | 14 | - | 3 | 295 | 98 | 41 | 1 |
| innerorts | 13 | - | 3 | 288 | 98 | 41 | - |
| außerorts | 1 | - | - | 7 | - | - | 1 |
| an Stellen, an den der Fußg.verkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war | 2 | - | - | 23 | 4 | 1 | - |
| innerorts | 2 | - | - | 23 | 4 | 1 | - |
| außerorts | - | - | - | - | - | - | - |
| auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsreg. durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen | - | - | - | 1 | - | - | - |
| innerorts | - | - | - | 1 | - | - | - |
| außerorts | - | - | - | - | - | - | - |
| in d. Nähe v. Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr | 1 | - | - | 16 | 6 | 2 | - |
| innerorts | 1 | - | - | 14 | 6 | 2 | - |
| außerorts | - | - | - | 2 | - | - | - |
| an anderen Stellen: | | | | | | | |
| durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen | 1 | - | - | 38 | 22 | 4 | - |
| innerorts | 1 | - | - | 38 | 22 | 4 | - |
| außerorts | - | - | - | - | - | - | - |
| ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten | 7 | - | 1 | 193 | 62 | 27 | 1 |
| innerorts | 6 | - | 1 | 190 | 62 | 27 | - |
| außerorts | 1 | - | - | 3 | - | - | 1 |
| durch sonstiges falsches Verhalten | 3 | - | 2 | 24 | 4 | 7 | - |
| innerorts | 3 | - | 2 | 22 | 4 | 7 | - |
| außerorts | - | - | - | 2 | - | - | - |
| Nichtbenutzen des Gehweges | - | - | - | 8 | 1 | 1 | - |
| innerorts | - | - | - | 7 | 1 | 1 | - |
| außerorts | - | - | - | 1 | - | - | - |
| Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite | 1 | - | - | 2 | - | - | - |
| innerorts | - | - | - | - | - | - | - |
| außerorts | 1 | - | - | 2 | - | - | - |
| Spielen auf oder neben der Fahrbahn | - | - | - | 3 | 3 | - | - |
| innerorts | - | - | - | 3 | 3 | - | - |
| außerorts | - | - | - | - | - | - | - |
| Andere Fehler der Fußgänger | - | - | - | 12 | 3 | - | 1 |
| innerorts | - | - | - | 11 | 3 | - | 1 |
| außerorts | - | - | - | 1 | - | - | - |

40. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Sachsen-Anhalt 2010 nach Unfallursachen

| Ursachen ¹⁾ | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte | | | | Schwerwiegende Unfälle mit Personenschaden (i.e.S.) |
|---|-----------------------------|--------------|----------|----------------------|----------------------|---|
| | | Insgesamt | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte | |
| Fehlverhalten der Fahrzeugführer | | | | | | |
| Alkoholeinfluss | 459 | 573 | 6 | 176 | 391 | 329 |
| Einfluss anderer berauschender Mittel | 25 | 34 | - | 12 | 22 | 9 |
| Übermüdung | 36 | 48 | 1 | 16 | 31 | 38 |
| Sonst. körperl. u. geistig. Mängel | 69 | 94 | 4 | 35 | 55 | 13 |
| Benutzung d. falschen Fahrbahn oder verbotswid. Benutzg. and. Straßenteile | 437 | 513 | 8 | 88 | 417 | 57 |
| Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot | 388 | 556 | 19 | 149 | 388 | 161 |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit m.gleichzeit. | | | | | | |
| Überschreiten d. zulässigen Höchstgeschw. | 12 | 17 | 2 | 4 | 11 | 9 |
| in anderen Fällen | 1 785 | 2 448 | 55 | 620 | 1 773 | 1 387 |
| Ungenügender Sicherheitsabstand | 1 241 | 1 718 | 7 | 167 | 1 544 | 149 |
| Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund | 23 | 25 | - | 4 | 21 | 8 |
| Unzulässiges Rechtsüberholen | 17 | 20 | - | 2 | 18 | 6 |
| Überholen trotz Gegenverkehrs | 58 | 109 | 4 | 38 | 67 | 26 |
| Überholen trotz unklarer Verkehrslage | 67 | 85 | 2 | 22 | 61 | 39 |
| Überholen trotz unzureich. Sichtverhältnisse | 8 | 11 | 1 | 3 | 7 | - |
| Überholen o. Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige u. deutliche Ankündigung des Ausscherens | 39 | 63 | - | 20 | 43 | 36 |
| Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts | 55 | 75 | 5 | 16 | 54 | 25 |
| Sonstige Fehler beim Überholen | 107 | 130 | 4 | 31 | 95 | 24 |
| Fehler beim Überholtwerden | 16 | 19 | - | 2 | 17 | 11 |
| Nichtbeachten des Vorranges entgegenkomm. Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen, Hindernissen | 14 | 16 | 1 | 1 | 14 | 5 |
| Nichtbeachten des nachf. Verkehrs beim Vorbeifahren an haltend. Fahrzeugen, Absperrung., Hindernissen und/oder ohne rechtzeitig. u. deutl. Ankündig. d. Ausscherens | 5 | 6 | - | 2 | 4 | 2 |
| Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln d. Fahrstreifens oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens | 127 | 168 | - | 26 | 142 | 66 |
| Nichtbeachten d. Regel "rechts vor links" | 93 | 106 | - | 14 | 92 | 85 |
| Nichtbeacht. d. Vorfahrt regelind. Verkehrs. | 1 183 | 1 585 | 11 | 262 | 1 312 | 633 |
| Nichtbeacht. d. Vorfahrt d.durchgeh. Verkehrs auf Autobahnen oder Kraffahrtstraßen | 13 | 22 | - | 6 | 16 | 14 |
| Nichtbeacht. der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen | 10 | 11 | - | - | 11 | 6 |
| Nichtbeacht. der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen | 184 | 277 | 2 | 46 | 229 | 88 |
| Nichtbeacht. des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge | 15 | 19 | - | 6 | 13 | 10 |
| Nichtbeacht. des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen | 10 | 14 | - | 5 | 9 | 3 |

1) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu 8 Ursachen eingetragen werden können

Noch 40. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Sachsen-Anhalt 2010 nach Unfallursachen

| Ursachen ¹⁾ | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte | | | | Schwerwiegende Unfälle mit Personenschaden (i.e.S.) |
|--|-----------------------------|--------------|----------|------------------|------------------|---|
| | | Insgesamt | Getötete | Schwer-verletzte | Leicht-verletzte | |
| Noch Fehlverhalten der Fahrzeugführer | | | | | | |
| Fehler beim Abbiegen | 714 | 937 | 5 | 158 | 774 | 290 |
| Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren | 222 | 258 | - | 47 | 211 | 95 |
| Fehler beim Einfahren in d. fließ. Verkehr | 449 | 503 | 5 | 79 | 419 | 36 |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern an Fußgängerüberwegen | 37 | 44 | 1 | 17 | 26 | - |
| an Fußgängerfurten | 12 | 14 | 2 | 2 | 10 | - |
| beim Abbiegen | 28 | 32 | - | 5 | 27 | - |
| an Haltestellen | 17 | 17 | - | 4 | 13 | - |
| an anderen Stellen | 154 | 169 | 3 | 32 | 134 | 1 |
| Unzulässiges Halten oder Parken | 6 | 6 | - | 2 | 4 | 4 |
| Mangelnde Sicherung haltender o. liegendebl. Fahrzeuge u. von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein-/aussteigen | 8 | 8 | - | 1 | 7 | 3 |
| Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- o. Aussteigen, Be- oder Entladen | 59 | 64 | - | 11 | 53 | - |
| Nichtbeachten d. Beleuchtungsvorschriften | 5 | 6 | - | 2 | 4 | 2 |
| Überladung, Überbesetzung | 1 | 2 | 1 | 1 | - | - |
| Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile | 10 | 10 | - | 1 | 9 | 20 |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer | 1 718 | 2 138 | 61 | 576 | 1 501 | 834 |
| Technische Mängel, Wartungsmängel | | | | | | |
| Beleuchtung | 8 | 9 | 1 | 3 | 5 | 2 |
| Bereifung | 36 | 45 | 1 | 9 | 35 | 18 |
| Bremsen | 14 | 19 | 1 | 6 | 12 | - |
| Lenkung | 5 | 6 | - | 2 | 4 | - |
| Zugvorrichtung | 3 | 5 | 1 | 2 | 2 | - |
| Andere Mängel | 23 | 24 | - | 8 | 16 | 10 |
| Fehlverhalten der Fußgänger | | | | | | |
| Alkoholeinfluss | 31 | 35 | 4 | 9 | 22 | - |
| Einfluss anderer berauschender Mittel | 1 | 1 | - | - | 1 | - |
| Übermüdung | - | - | - | - | - | - |
| Sonst. körperl. u .geistig. Mängel | 1 | 2 | 1 | 1 | - | - |
| Falsches Verhalten b. Überschreiten d. Fahrbahn an Stellen, an den. d. Fußg.verkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzei. geregelt war auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsreg. | 23 | 29 | 2 | 7 | 20 | - |
| durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen in d. Nähe v. Kreuzungen, Einmündungen, Lichtzeichenanlagen, Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr | 1 | 1 | - | 1 | - | - |
| | 15 | 19 | 1 | 9 | 9 | - |

1) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu 8 Ursachen eingetragen werden können

Noch 40. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Sachsen-Anhalt 2010 nach Unfallursachen

| Ursachen ¹⁾ | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte | | | | Schwerwiegende Unfälle mit Personenschaden (i.e.S.) |
|--|-----------------------------|--------------|----------|----------------------|----------------------|---|
| | | Insgesamt | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte | |
| Noch Fehlverhalten der Fußgänger | | | | | | |
| weiter falsches Verhalten an anderen Stellen durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen | 38 | 38 | 1 | 10 | 27 | - |
| ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten | 192 | 208 | 7 | 64 | 137 | 1 |
| durch sonstiges falsches Verhalten | 24 | 28 | 3 | 6 | 19 | - |
| Nichtbenutzung des Gehweges | 8 | 8 | - | 1 | 7 | - |
| Nichtbenutzung d. vorgeschrieb. Straßenseite | 2 | 2 | 1 | - | 1 | - |
| Spielen auf oder neben der Fahrbahn | 3 | 3 | - | 1 | 2 | - |
| Andere Fehler der Fußgänger | 12 | 12 | - | 4 | 8 | 1 |
| Straßenverhältnisse | | | | | | |
| Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl | 4 | 4 | - | 2 | 2 | - |
| Andere Verunreinigung. durch Straßenbenutzer | 2 | 2 | - | 1 | 1 | - |
| Schnee, Eis | 623 | 827 | 11 | 141 | 675 | 798 |
| Regen | 80 | 109 | 1 | 24 | 84 | 65 |
| Andere Einflüsse | 5 | 8 | 2 | 2 | 4 | - |
| Spurrillen im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis | 1 | 1 | - | - | 1 | 1 |
| Anderer Zustand der Straße | 33 | 35 | - | 8 | 27 | 10 |
| Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen | - | - | - | - | - | - |
| Mangelhafte Beleuchtung der Straße | - | - | - | - | - | - |
| Mangelhafte Sicherung v. Bahnübergängen | - | - | - | - | - | - |
| Witterungseinflüsse | | | | | | |
| Sichtbehinderung durch | | | | | | |
| Nebel | 5 | 22 | 1 | 4 | 17 | 1 |
| starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw. | 7 | 10 | - | 2 | 8 | 7 |
| blendende Sonne | 16 | 19 | - | 5 | 14 | 5 |
| Seitenwind | 8 | 10 | - | 2 | 8 | 4 |
| Unwetter oder sonst. Witterungseinflüsse | 1 | 1 | - | - | 1 | - |
| Hindernisse | | | | | | |
| Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstellen auf der Fahrbahn | 5 | 5 | - | 2 | 3 | - |
| Wild auf der Fahrbahn | 139 | 162 | 1 | 28 | 133 | 31 |
| Anderes Tier auf der Fahrbahn | 22 | 27 | - | 3 | 24 | 6 |
| Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn | 16 | 16 | - | 1 | 15 | 4 |
| Sonstige Ursachen | 34 | 41 | 1 | 11 | 29 | 4 |

1) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu 8 Ursachen eingetragen werden können

41. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Sachsen-Anhalt 2010 - Technische Mängel der Fahrzeuge nach Fahrzeugart

| Ursache | Insgesamt | Kraftfahrzeuge zusammen | Darunter | | | | | | Fahrräder | |
|---|-----------|-------------------------|---------------|------------|--------------------|--------------------------|---------------------|---------------------------|-----------|-----------------------------------|
| | | | Mofas, Mopeds | Motorräder | Personenkraftwagen | Kraftomnibussen, Obussen | Güterkraftfahrzeuge | Landwirtsch. Zugmaschinen | zusammen | dar. von Kindern v. 6 - 14 Jahren |
| Unfälle mit Personenschaden | | | | | | | | | | |
| Technische Mängel, Wartungsmängel | 89 | 61 | 7 | 5 | 34 | - | 11 | 3 | 28 | 6 |
| innerorts | 43 | 19 | 4 | 1 | 12 | - | 2 | - | 24 | 6 |
| außerorts | 46 | 42 | 3 | 4 | 22 | - | 9 | 3 | 4 | - |
| Beleuchtung | 8 | 2 | 1 | - | - | - | - | 1 | 6 | - |
| innerorts | 6 | 1 | 1 | - | - | - | - | - | 5 | - |
| außerorts | 2 | 1 | - | - | - | - | - | 1 | 1 | - |
| Bereifung | 36 | 35 | 4 | 1 | 25 | - | 5 | - | 1 | - |
| innerorts | 8 | 8 | 1 | - | 6 | - | 1 | - | - | - |
| außerorts | 28 | 27 | 3 | 1 | 19 | - | 4 | - | 1 | - |
| Bremsen | 14 | 7 | - | 2 | 5 | - | - | - | 7 | 2 |
| innerorts | 12 | 5 | - | 1 | 4 | - | - | - | 7 | 2 |
| außerorts | 2 | 2 | - | 1 | 1 | - | - | - | - | - |
| Lenkung | 5 | 4 | 2 | - | 1 | - | - | 1 | 1 | - |
| innerorts | 3 | 2 | 2 | - | - | - | - | - | 1 | - |
| außerorts | 2 | 2 | - | - | 1 | - | - | 1 | - | - |
| Zugvorrichtung | 3 | 3 | - | - | 1 | - | 2 | - | - | - |
| innerorts | 2 | 2 | - | - | 1 | - | 1 | - | - | - |
| außerorts | 1 | 1 | - | - | - | - | 1 | - | - | - |
| Andere Mängel | 23 | 10 | - | 2 | 2 | - | 4 | 1 | 13 | 4 |
| innerorts | 12 | 1 | - | - | 1 | - | - | - | 11 | 4 |
| außerorts | 11 | 9 | - | 2 | 1 | - | 4 | 1 | 2 | - |
| schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) | | | | | | | | | | |
| Technische Mängel, Wartungsmängel | 30 | 28 | - | - | 13 | - | 14 | - | - | - |
| innerorts | 11 | 11 | - | - | 7 | - | 4 | - | - | - |
| außerorts | 19 | 17 | - | - | 6 | - | 10 | - | - | - |
| Beleuchtung | 2 | 2 | - | - | 1 | - | 1 | - | - | - |
| innerorts | 2 | 2 | - | - | 1 | - | 1 | - | - | - |
| außerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Bereifung | 18 | 17 | - | - | 10 | - | 6 | - | - | - |
| innerorts | 7 | 7 | - | - | 5 | - | 2 | - | - | - |
| außerorts | 11 | 10 | - | - | 5 | - | 4 | - | - | - |
| Bremsen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| innerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| außerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Lenkung | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| innerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| außerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Zugvorrichtung | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| innerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| außerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Andere Mängel | 10 | 9 | - | - | 2 | - | 7 | - | - | - |
| innerorts | 2 | 2 | - | - | 1 | - | 1 | - | - | - |
| außerorts | 8 | 7 | - | - | 1 | - | 6 | - | - | - |

42. Unfallursachen von Straßenverkehrsunfällen in Sachsen-Anhalt 2010 - Allgemeine Ursachen nach Straßenkategorien

| Ursache | Ins- gesamt | Davon | | Davon auf | | | | | | |
|--|----------------|----------------|----------------|-----------------|---------------|------------------------|----------------------|------------------------|-----------------|------------------------|
| | | inner- orts | außer- orts | Auto- bahnen | Bundesstraßen | | Landes- u. Kreisstr. | | anderen Straßen | |
| | | | | | zusammen | dar. außer- orts | zusammen | dar. außer- orts | zusammen | dar. außer- orts |
| bei Unfällen mit Personenschaden | | | | | | | | | | |
| Straßenverhältnisse | 748 | 300 | 448 | 66 | 192 | 140 | 283 | 216 | 207 | 26 |
| Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn | 714 | 274 | 440 | 64 | 186 | 139 | 276 | 211 | 188 | 26 |
| Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl | 4 | 2 | 2 | - | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | - |
| Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer | 2 | 1 | 1 | - | - | - | 1 | 1 | 1 | - |
| Schnee, Eis | 623 | 241 | 382 | 59 | 161 | 122 | 236 | 183 | 167 | 18 |
| Regen | 80 | 28 | 52 | 5 | 23 | 16 | 37 | 25 | 15 | 6 |
| Andere Einflüsse | 5 | 2 | 3 | - | - | - | 1 | 1 | 4 | 2 |
| Zustand der Straße | 34 | 26 | 8 | 2 | 6 | 1 | 7 | 5 | 19 | - |
| Spurrillen, in Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis | 1 | 1 | - | - | 1 | - | - | - | - | - |
| Anderer Zustand der Straße | 33 | 25 | 8 | 2 | 5 | 1 | 7 | 5 | 19 | - |
| Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Mangelhafte Beleuchtung der Straße | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Witterungseinflüsse | 37 | 13 | 24 | 7 | 10 | 8 | 10 | 8 | 10 | 1 |
| Sichtbehinderung durch: | | | | | | | | | | |
| Nebel | 5 | - | 5 | 2 | 1 | 1 | 2 | 2 | - | - |
| starken Regen, Hagel, Schneegestöber | 7 | 1 | 6 | 2 | 4 | 4 | - | - | 1 | - |
| blendende Sonne | 16 | 12 | 4 | - | 4 | 2 | 4 | 2 | 8 | - |
| Seitenwind | 8 | - | 8 | 3 | 1 | 1 | 3 | 3 | 1 | 1 |
| Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse | 1 | - | 1 | - | - | - | 1 | 1 | - | - |
| Hindernisse und sonstige Unfallursachen | 216 | 50 | 166 | 20 | 55 | 49 | 96 | 85 | 45 | 12 |
| Hindernisse | 182 | 35 | 147 | 5 | 52 | 49 | 90 | 81 | 35 | 12 |
| Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn | 5 | 2 | 3 | 1 | 1 | 1 | - | - | 3 | 1 |
| Wild auf der Fahrbahn | 139 | 8 | 131 | 2 | 46 | 45 | 80 | 75 | 11 | 9 |
| Anderes Tier auf der Fahrbahn | 22 | 15 | 7 | 1 | 2 | 1 | 6 | 4 | 13 | 1 |
| Sonstige Hindernisse auf der Fahrbahn | 16 | 10 | 6 | 1 | 3 | 2 | 4 | 2 | 8 | 1 |
| Sonstige Ursachen allgemeiner Art | 34 | 15 | 19 | 15 | 3 | - | 6 | 4 | 10 | - |
| Unfallursachen der Handwagen-, Tierführer und andere zu Fuß gehende Personen | 4 | 3 | 1 | - | - | - | - | - | 4 | 1 |
| Unfallursachen insgesamt | 11 480 | 6 923 | 4 557 | 892 | 2 696 | 1 543 | 3 048 | 1 860 | 4 844 | 262 |

Noch 42. Unfallursachen von Straßenverkehrsunfällen in Sachsen-Anhalt 2010 - Allgemeine Ursachen nach Straßenkategorien

| Ursache | Ins- gesamt | Davon | | Davon auf | | | | | | |
|--|----------------|----------------|----------------|-----------------|---------------|------------------------|----------------------|------------------------|-----------------|------------------------|
| | | inner- orts | außer- orts | Auto- bahnen | Bundesstraßen | | Landes- u. Kreisstr. | | anderen Straßen | |
| | | | | | zusammen | dar. außer- orts | zusammen | dar. außer- orts | zusammen | dar. außer- orts |
| schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) | | | | | | | | | | |
| Straßenverhältnisse | 874 | 279 | 595 | 237 | 210 | 167 | 241 | 162 | 186 | 29 |
| Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn | 863 | 272 | 591 | 237 | 208 | 165 | 241 | 162 | 177 | 27 |
| Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Schnee, Eis | 798 | 247 | 551 | 215 | 199 | 159 | 216 | 151 | 168 | 26 |
| Regen | 65 | 25 | 40 | 22 | 9 | 6 | 25 | 11 | 9 | 1 |
| Andere Einflüsse | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Zustand der Straße | 11 | 7 | 4 | - | 2 | 2 | - | - | 9 | 2 |
| Spurrillen, in Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | 1 | - |
| Anderer Zustand der Straße | 10 | 6 | 4 | - | 2 | 2 | - | - | 8 | 2 |
| Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Mangelhafte Beleuchtung der Straße | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Witterungseinflüsse | 17 | 5 | 12 | 6 | 5 | 4 | - | - | 6 | 2 |
| Sichtbehinderung durch: | | | | | | | | | | |
| Nebel | 1 | - | 1 | - | - | - | - | - | 1 | 1 |
| starken Regen, Hagel, Schneegestöber | 7 | 2 | 5 | 5 | 1 | - | - | - | 1 | - |
| blendende Sonne | 5 | 3 | 2 | - | 1 | 1 | - | - | 4 | 1 |
| Seitenwind | 4 | - | 4 | 1 | 3 | 3 | - | - | - | - |
| Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Hindernisse und sonstige Unfallursachen | 45 | 11 | 34 | 7 | 7 | 6 | 24 | 18 | 7 | 3 |
| Hindernisse | 41 | 10 | 31 | 4 | 7 | 6 | 24 | 18 | 6 | 3 |
| Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Wild auf der Fahrbahn | 31 | 6 | 25 | 2 | 7 | 6 | 19 | 15 | 3 | 2 |
| Anderes Tier auf der Fahrbahn | 6 | 2 | 4 | 1 | - | - | 3 | 3 | 2 | - |
| Sonstige Hindernisse auf der Fahrbahn | 4 | 2 | 2 | 1 | - | - | 2 | - | 1 | 1 |
| Sonstige Ursachen allgemeiner Art | 4 | 1 | 3 | 3 | - | - | - | - | 1 | - |
| Unfallursachen der Handwagen-, Tierführer und andere zu Fuß gehende Personen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Unfallursachen insgesamt | 11 480 | 6 923 | 4 557 | 892 | 2 696 | 1 543 | 3 048 | 1 860 | 4 844 | 262 |

43. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Sachsen-Anhalt 2010 nach kreisfreien Städten und Landkreisen

| Kreisfreie Stadt Landkreis Land | Straßenverkehrsunfälle | | | | Verunglückte | | | |
|---------------------------------------|-------------------------|----------------------|--|--|--------------|----------|----------------------|----------------------|
| | Insgesamt ¹⁾ | davon | | | Insgesamt | davon | | |
| | | Personen- schaden | schwerw. Sach- schaden (i.e.S.) | sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel | | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte |
| Dessau-Roßlau, Stadt | 462 | 273 | 173 | 16 | 350 | 3 | 51 | 296 |
| innerorts | 370 | 226 | 131 | 13 | 280 | 2 | 36 | 242 |
| außerorts ohne Autobahn | 66 | 40 | 23 | 3 | 60 | 1 | 13 | 46 |
| auf Autobahnen | 26 | 7 | 19 | - | 10 | - | 2 | 8 |
| Halle(Saale), Stadt | 1 108 | 853 | 188 | 67 | 1 029 | 7 | 111 | 911 |
| innerorts | 1 064 | 819 | 180 | 65 | 979 | 6 | 100 | 873 |
| außerorts ohne Autobahn | 36 | 28 | 6 | 2 | 43 | - | 10 | 33 |
| auf Autobahnen | 8 | 6 | 2 | - | 7 | 1 | 1 | 5 |
| Magdeburg, Stadt | 1 374 | 1 062 | 219 | 93 | 1 273 | 11 | 143 | 1 119 |
| innerorts | 1 290 | 1 001 | 197 | 92 | 1 192 | 6 | 129 | 1 057 |
| außerorts ohne Autobahn | 43 | 36 | 6 | 1 | 44 | 4 | 8 | 32 |
| auf Autobahnen | 41 | 25 | 16 | - | 37 | 1 | 6 | 30 |
| Altmarkkreis Salzwedel | 579 | 313 | 254 | 12 | 407 | 9 | 85 | 313 |
| innerorts | 267 | 148 | 112 | 7 | 169 | 2 | 24 | 143 |
| außerorts ohne Autobahn | 312 | 165 | 142 | 5 | 238 | 7 | 61 | 170 |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Anhalt-Bitterfeld | 1 036 | 663 | 318 | 55 | 886 | 15 | 227 | 644 |
| innerorts | 579 | 391 | 145 | 43 | 485 | 2 | 111 | 372 |
| außerorts ohne Autobahn | 351 | 230 | 109 | 12 | 315 | 10 | 98 | 207 |
| auf Autobahnen | 106 | 42 | 64 | - | 86 | 3 | 18 | 65 |
| Börde | 999 | 665 | 282 | 52 | 898 | 16 | 208 | 674 |
| innerorts | 386 | 246 | 100 | 40 | 294 | 3 | 52 | 239 |
| außerorts ohne Autobahn | 451 | 337 | 102 | 12 | 478 | 11 | 124 | 343 |
| auf Autobahnen | 162 | 82 | 80 | - | 126 | 2 | 32 | 92 |
| Burgenlandkreis | 1 023 | 625 | 351 | 47 | 843 | 16 | 164 | 663 |
| innerorts | 495 | 329 | 125 | 41 | 392 | 2 | 65 | 325 |
| außerorts ohne Autobahn | 354 | 229 | 121 | 4 | 337 | 10 | 78 | 249 |
| auf Autobahnen | 174 | 67 | 105 | 2 | 114 | 4 | 21 | 89 |
| Harz | 1 083 | 761 | 254 | 68 | 990 | 11 | 258 | 721 |
| innerorts | 638 | 448 | 133 | 57 | 547 | 5 | 106 | 436 |
| außerorts ohne Autobahn | 445 | 313 | 121 | 11 | 443 | 6 | 152 | 285 |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Jerichower Land | 467 | 309 | 142 | 16 | 408 | 4 | 119 | 285 |
| innerorts | 195 | 137 | 43 | 15 | 159 | 2 | 33 | 124 |
| außerorts ohne Autobahn | 146 | 105 | 40 | 1 | 146 | 2 | 49 | 95 |
| auf Autobahnen | 126 | 67 | 59 | - | 103 | - | 37 | 66 |

1) ohne übrige Sachschadensunfälle

Noch 43. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Sachsen-Anhalt 2010 nach kreisfreien Städten und Landkreisen

| Kreisfreie Stadt Landkreis Land | Straßenverkehrsunfälle | | | | Verunglückte | | | |
|---------------------------------------|-------------------------|----------------------|--|--|---------------|------------|----------------------|----------------------|
| | Insgesamt ¹⁾ | davon | | | Insgesamt | davon | | |
| | | Personen- schaden | schwerw. Sach- schaden (i.e.S.) | sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel | | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte |
| Mansfeld-Südharz | 745 | 437 | 272 | 36 | 581 | 15 | 135 | 431 |
| innerorts | 320 | 199 | 95 | 26 | 240 | 3 | 54 | 183 |
| außerorts ohne Autobahn | 302 | 191 | 102 | 9 | 277 | 12 | 67 | 198 |
| auf Autobahnen | 123 | 47 | 75 | 1 | 64 | - | 14 | 50 |
| Saalekreis | 1 071 | 642 | 381 | 48 | 829 | 13 | 195 | 621 |
| innerorts | 502 | 325 | 137 | 40 | 393 | 2 | 68 | 323 |
| außerorts ohne Autobahn | 365 | 229 | 129 | 7 | 313 | 9 | 88 | 216 |
| auf Autobahnen | 204 | 88 | 115 | 1 | 123 | 2 | 39 | 82 |
| Salzlandkreis | 927 | 648 | 229 | 50 | 864 | 14 | 214 | 636 |
| innerorts | 528 | 384 | 104 | 40 | 463 | 7 | 99 | 357 |
| außerorts ohne Autobahn | 312 | 221 | 81 | 10 | 331 | 5 | 101 | 225 |
| auf Autobahnen | 87 | 43 | 44 | - | 70 | 2 | 14 | 54 |
| Stendal | 600 | 426 | 147 | 27 | 551 | 14 | 81 | 456 |
| innerorts | 331 | 235 | 77 | 19 | 281 | 2 | 35 | 244 |
| außerorts ohne Autobahn | 269 | 191 | 70 | 8 | 270 | 12 | 46 | 212 |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Wittenberg | 719 | 497 | 185 | 37 | 660 | 9 | 115 | 536 |
| innerorts | 393 | 282 | 79 | 32 | 340 | 3 | 54 | 283 |
| außerorts ohne Autobahn | 232 | 171 | 57 | 4 | 236 | 5 | 48 | 183 |
| auf Autobahnen | 94 | 44 | 49 | 1 | 84 | 1 | 13 | 70 |
| Sachsen-Anhalt | 12 193 | 8 174 | 3 395 | 624 | 10 569 | 157 | 2 106 | 8 306 |
| innerorts | 7 358 | 5 170 | 1 658 | 530 | 6 214 | 47 | 966 | 5 201 |
| außerorts ohne Autobahn | 3 684 | 2 486 | 1 109 | 89 | 3 531 | 94 | 943 | 2 494 |
| auf Autobahnen | 1 151 | 518 | 628 | 5 | 824 | 16 | 197 | 611 |

1) ohne übrige Sachschadensunfälle

44. Straßenverkehrsunfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallsursachen in Sachsen-Anhalt 2010 nach kreisfreien Städten und Landkreisen

| Gegenstand der Nachweisung | Ins- gesamt | Dessau/ Roßlau | Halle/ Saale | Magde- burg | Altmark- kreis Salz- wedel | Anhalt- Bitter- feld | Börde | Burgen- land- kreis |
|--|----------------|-------------------|-----------------|----------------|-------------------------------------|----------------------------|-------|---------------------------|
| Unfälle | | | | | | | | |
| mit Getöteten | 145 | 3 | 7 | 10 | 9 | 13 | 14 | 15 |
| mit Verletzten | 8 029 | 270 | 846 | 1 052 | 304 | 650 | 651 | 610 |
| mit Personenschaden | 8 174 | 273 | 853 | 1 062 | 313 | 663 | 665 | 625 |
| Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) | 3 395 | 173 | 188 | 219 | 254 | 318 | 282 | 351 |
| Von den Unfällen mit Personenschaden zusammen ereigneten sich auf: | | | | | | | | |
| Autobahnen | 518 | 7 | 6 | 25 | - | 42 | 82 | 67 |
| Bundesstraßen | 1 971 | 90 | 121 | 114 | 97 | 197 | 220 | 204 |
| Landesstraßen | 1 506 | 12 | 35 | 23 | 76 | 99 | 172 | 120 |
| Kreisstraßen | 603 | 6 | - | 16 | 50 | 89 | 86 | 50 |
| Anderen Straßen | 3 576 | 158 | 691 | 884 | 90 | 236 | 105 | 184 |
| An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer | | | | | | | | |
| Mofas, Kleinkrafträder | 302 | 11 | 46 | 37 | 10 | 20 | 15 | 31 |
| Motorzweiräder | 616 | 16 | 42 | 51 | 18 | 35 | 66 | 61 |
| Personenkraftwagen | 9 814 | 347 | 989 | 1 222 | 366 | 804 | 817 | 809 |
| Kraftomnibussen, Obusse | 84 | 5 | 12 | 9 | 3 | 8 | 9 | 8 |
| Landwirtschaftliche Zugmaschinen | 45 | - | 1 | 2 | 4 | 4 | 6 | 4 |
| Güterkraftfahrzeuge | 1 232 | 29 | 99 | 105 | 45 | 75 | 138 | 116 |
| Übrige Kraftfahrzeuge | 72 | 1 | 7 | 6 | 2 | 5 | 8 | 12 |
| Kraftfahrzeuge zusammen | 12 165 | 409 | 1 196 | 1 432 | 448 | 951 | 1 059 | 1 041 |
| Fahrräder | 2 122 | 122 | 309 | 453 | 70 | 191 | 91 | 88 |
| Fußgänger | 793 | 28 | 137 | 141 | 17 | 54 | 54 | 60 |
| Sonstige | 180 | 4 | 58 | 58 | 3 | 7 | 4 | 7 |
| Verkehrsteilnehmer insgesamt | 15 260 | 563 | 1 700 | 2 084 | 538 | 1 203 | 1 208 | 1 196 |
| dar.: von 18 bis unter 21 Jahren | 1 125 | 25 | 99 | 133 | 44 | 101 | 95 | 81 |
| von 21 bis unter 25 Jahren | 1 641 | 57 | 159 | 231 | 63 | 129 | 146 | 132 |
| von 65 und mehr Jahren | 1 667 | 87 | 158 | 214 | 66 | 141 | 124 | 129 |
| Verunglückte Personen | 10 569 | 350 | 1 029 | 1 273 | 407 | 886 | 898 | 843 |
| Getötete Benutzer von: | | | | | | | | |
| Mofas, Kleinkrafträdern | 5 | - | - | 1 | - | - | 1 | - |
| Motorzweirädern | 23 | - | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 4 |
| Personenkraftwagen | 80 | 1 | - | 5 | 7 | 6 | 11 | 9 |
| Güterkraftfahrzeugen | 10 | - | 1 | - | - | - | - | 2 |
| Fahrrädern | 14 | 1 | 1 | 2 | - | 3 | 2 | - |
| Fußgänger | 20 | 1 | 4 | 2 | 1 | - | 1 | 1 |
| Übrige | 5 | - | - | - | - | 4 | - | - |
| Getötete insgesamt | 157 | 3 | 7 | 11 | 9 | 15 | 16 | 16 |
| dar.: unter 6 Jahren | 3 | - | 1 | - | 2 | - | - | - |
| von 6 bis unter 15 Jahren | 4 | - | - | - | 1 | - | - | - |
| von 18 bis unter 21 Jahren | 8 | - | - | 1 | 1 | 1 | - | 3 |
| von 21 bis unter 25 Jahren | 22 | - | - | - | 1 | 4 | 3 | 2 |
| von 65 und mehr Jahren | 32 | 2 | 2 | 3 | - | 3 | 4 | - |

Noch 44. Straßenverkehrsunfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallsursachen in Sachsen-Anhalt 2010 nach kreisfreien Städten und Landkreisen

| Gegenstand der Nachweisung | Ins- gesamt | Dessau/ Roßlau | Halle/ Saale | Magde- burg | Altmark- kreis Salz- wedel | Anhalt- Bitter- feld | Börde | Burgen- land- kreis |
|--|----------------|-------------------|-----------------|----------------|-------------------------------------|----------------------------|-------|---------------------------|
| Verletzte Benutzer von: | | | | | | | | |
| Mofas, Kleinkrafträdern | 300 | 11 | 44 | 39 | 11 | 21 | 14 | 31 |
| Motorzweirädern | 591 | 14 | 44 | 53 | 18 | 35 | 63 | 58 |
| Personenkraftwagen | 6 191 | 180 | 457 | 557 | 269 | 529 | 607 | 538 |
| Güterkraftfahrzeugen | 393 | 4 | 20 | 18 | 17 | 32 | 50 | 37 |
| Fahrrädern | 1 949 | 104 | 286 | 414 | 67 | 170 | 84 | 86 |
| Fußgänger | 737 | 25 | 127 | 133 | 15 | 49 | 52 | 57 |
| Übrige | 251 | 9 | 44 | 48 | 1 | 35 | 12 | 20 |
| Verletzte insgesamt | 10 412 | 347 | 1 022 | 1 262 | 398 | 871 | 882 | 827 |
| dar.: unter 6 Jahren | 201 | 4 | 29 | 19 | 8 | 17 | 13 | 22 |
| von 6 bis unter 15 Jahren | 583 | 14 | 59 | 83 | 34 | 61 | 31 | 46 |
| von 18 bis unter 21 Jahren | 948 | 16 | 75 | 102 | 32 | 89 | 91 | 72 |
| von 21 bis unter 25 Jahren | 1 284 | 37 | 125 | 164 | 43 | 105 | 112 | 101 |
| von 65 und mehr Jahren | 1 261 | 61 | 116 | 146 | 57 | 106 | 97 | 109 |
| Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden | | | | | | | | |
| Fehlverhalten der Fahrzeugführer | 10 033 | 310 | 988 | 1 286 | 442 | 823 | 790 | 736 |
| darunter: | | | | | | | | |
| Alkoholeinfluss | 464 | 17 | 38 | 51 | 25 | 36 | 41 | 37 |
| Einfluss anderer berauschender Mittel | 25 | - | - | 2 | - | 3 | - | 5 |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit | 1 812 | 24 | 106 | 79 | 112 | 146 | 153 | 205 |
| Nichtbeachten der Vorfahrt | 1 513 | 79 | 159 | 235 | 44 | 157 | 84 | 103 |
| Fehler beim Abbiegen | 716 | 29 | 89 | 143 | 18 | 74 | 44 | 49 |
| Falsche Fahrbahnbenutzung | 852 | 7 | 94 | 154 | 32 | 77 | 66 | 43 |
| Ungenügender Sicherheitsabstand | 1 254 | 52 | 148 | 200 | 34 | 87 | 98 | 96 |
| Fehler beim Überholen | 369 | 7 | 21 | 24 | 12 | 37 | 44 | 41 |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgänger | 248 | 4 | 42 | 34 | 6 | 10 | 27 | 12 |
| Fehlverhalten bei Fußgängern | 353 | 5 | 88 | 105 | 8 | 21 | 11 | 17 |
| darunter: | | | | | | | | |
| Alkoholeinfluss | 31 | 1 | 9 | 4 | 2 | - | 1 | 3 |
| Fahrzeugbezogene Mängel | 89 | 2 | 10 | 9 | 2 | 2 | 10 | 3 |
| Unfallbezogene Ursachen | 1 001 | 18 | 71 | 82 | 70 | 95 | 113 | 88 |
| Straßenverhältnisse | 748 | 16 | 60 | 62 | 56 | 72 | 81 | 70 |
| Witterungsverhältnisse | 37 | - | 4 | 4 | 2 | 2 | 3 | 3 |
| Hindernisse und sonstige | 216 | 2 | 7 | 16 | 12 | 21 | 29 | 15 |

Noch 44. Straßenverkehrsunfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallsursachen in Sachsen-Anhalt 2010 nach kreisfreien Städten und Landkreisen

| Gegenstand der Nachweisung | Harz | Jerichower Land | Mansfeld Südharz | Saalekreis | Salzlandkreis | Stendal | Wittenberg |
|--|-------|-----------------|------------------|------------|---------------|---------|------------|
| Unfälle | | | | | | | |
| mit Getöteten | 11 | 4 | 13 | 10 | 14 | 13 | 9 |
| mit Verletzten | 750 | 305 | 424 | 632 | 634 | 413 | 488 |
| mit Personenschaden | 761 | 309 | 437 | 642 | 648 | 426 | 497 |
| Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) | 254 | 142 | 272 | 381 | 229 | 147 | 185 |
| Von den Unfällen mit Personenschaden zusammen ereigneten sich auf: | | | | | | | |
| Autobahnen | - | 67 | 47 | 88 | 43 | - | 44 |
| Bundesstraßen | 263 | 100 | 78 | 122 | 121 | 85 | 159 |
| Landesstraßen | 180 | 31 | 131 | 196 | 206 | 126 | 99 |
| Kreisstraßen | 49 | 35 | 31 | 52 | 64 | 38 | 37 |
| Anderen Straßen | 269 | 76 | 150 | 184 | 214 | 177 | 158 |
| An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer | | | | | | | |
| Mofas, Kleinkrafträder | 25 | 8 | 11 | 28 | 34 | 12 | 14 |
| Motorzweiräder | 87 | 20 | 62 | 47 | 47 | 31 | 33 |
| Personenkraftwagen | 875 | 385 | 504 | 835 | 821 | 484 | 556 |
| Kraftomnibussen, Obusse | 10 | 3 | 2 | 3 | 4 | 2 | 6 |
| Landwirtschaftliche Zugmaschinen | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | - |
| Güterkraftfahrzeuge | 86 | 68 | 86 | 141 | 130 | 44 | 70 |
| Übrige Kraftfahrzeuge | 8 | 4 | 3 | 5 | 3 | 5 | 3 |
| Kraftfahrzeuge zusammen | 1 095 | 492 | 672 | 1 063 | 1 043 | 582 | 682 |
| Fahrräder | 181 | 69 | 57 | 90 | 138 | 112 | 151 |
| Fußgänger | 77 | 15 | 34 | 44 | 51 | 43 | 38 |
| Sonstige | 14 | 1 | 2 | 5 | 11 | 3 | 3 |
| Verkehrsteilnehmer insgesamt | 1 367 | 577 | 765 | 1 202 | 1 243 | 740 | 874 |
| dar.: von 18 bis unter 21 Jahren | 110 | 38 | 60 | 85 | 111 | 73 | 70 |
| von 21 bis unter 25 Jahren | 151 | 51 | 84 | 134 | 122 | 85 | 97 |
| von 65 und mehr Jahren | 166 | 69 | 89 | 101 | 138 | 72 | 113 |
| Verunglückte Personen | 990 | 408 | 581 | 829 | 864 | 551 | 660 |
| Getötete Benutzer von: | | | | | | | |
| Mofas, Kleinkrafträdern | 1 | - | - | 1 | - | 1 | - |
| Motorzweirädern | 1 | - | 2 | 3 | 3 | 2 | 2 |
| Personenkraftwagen | 5 | 2 | 10 | 5 | 6 | 9 | 4 |
| Güterkraftfahrzeugen | 1 | - | 1 | 2 | 2 | - | 1 |
| Fahrrädern | 1 | - | 1 | - | 2 | 1 | - |
| Fußgänger | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 1 | 2 |
| Übrige | 1 | - | - | - | - | - | - |
| Getötete insgesamt | 11 | 4 | 15 | 13 | 14 | 14 | 9 |
| dar.: unter 6 Jahren | - | - | - | - | - | - | - |
| von 6 bis unter 15 Jahren | 1 | - | - | 1 | - | - | 1 |
| von 18 bis unter 21 Jahren | - | - | 1 | - | 1 | - | - |
| von 21 bis unter 25 Jahren | 1 | - | 4 | 2 | 1 | 2 | 2 |
| von 65 und mehr Jahren | 2 | 3 | 1 | 4 | 3 | 4 | 1 |

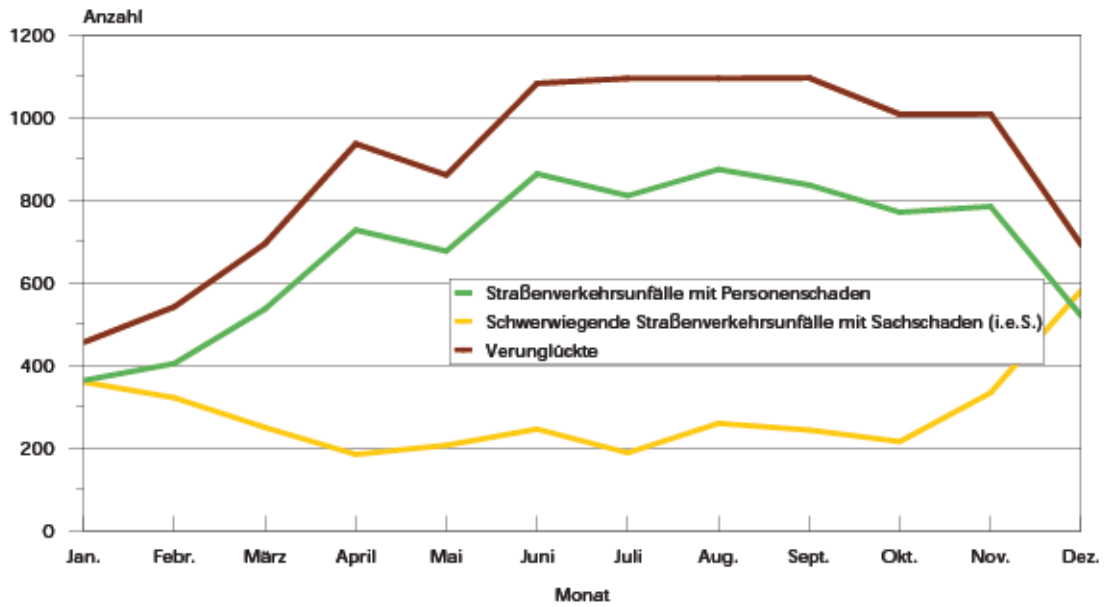
Noch 44. Straßenverkehrsunfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallsursachen in Sachsen-Anhalt 2010 nach kreisfreien Städten und Landkreisen

| Gegenstand der Nachweisung | Harz | Jerichower Land | Mansfeld Südharz | Saalekreis | Salzlandkreis | Stendal | Wittenberg |
|---|-------|-----------------|------------------|------------|---------------|---------|------------|
| Verletzte Benutzer von: | | | | | | | |
| Mofas, Kleinkrafträdern | 24 | 8 | 11 | 27 | 34 | 11 | 14 |
| Motorzweirädern | 88 | 23 | 50 | 42 | 44 | 28 | 31 |
| Personenkraftwagen | 575 | 263 | 381 | 572 | 536 | 326 | 401 |
| Güterkraftfahrzeugen | 24 | 25 | 33 | 44 | 44 | 21 | 24 |
| Fahrrädern | 167 | 65 | 54 | 86 | 131 | 100 | 135 |
| Fußgänger | 72 | 12 | 31 | 40 | 49 | 41 | 34 |
| Übrige | 29 | 8 | 6 | 5 | 12 | 10 | 12 |
| Verletzte insgesamt | 979 | 404 | 566 | 816 | 850 | 537 | 651 |
| dar.: unter 6 Jahren | 21 | 14 | 8 | 14 | 7 | 12 | 13 |
| von 6 bis unter 15 Jahren | 61 | 19 | 35 | 30 | 50 | 27 | 33 |
| von 18 bis unter 21 Jahren | 88 | 36 | 56 | 56 | 92 | 70 | 73 |
| von 21 bis unter 25 Jahren | 122 | 39 | 77 | 111 | 93 | 66 | 89 |
| von 65 und mehr Jahren | 124 | 57 | 68 | 84 | 111 | 52 | 73 |
| Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden | | | | | | | |
| Fehlverhalten der Fahrzeugführer | 1 034 | 381 | 555 | 859 | 774 | 528 | 527 |
| darunter: | | | | | | | |
| Alkoholeinfluss | 36 | 14 | 20 | 32 | 46 | 32 | 39 |
| Einfluss anderer berauschender Mittel | 4 | - | 1 | 5 | 1 | 1 | 3 |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit | 248 | 56 | 135 | 198 | 105 | 87 | 158 |
| Nichtbeachten der Vorfahrt | 100 | 43 | 64 | 124 | 149 | 83 | 89 |
| Fehler beim Abbiegen | 63 | 25 | 38 | 38 | 45 | 27 | 34 |
| Falsche Fahrbahnbenutzung | 125 | 49 | 68 | 57 | 40 | 15 | 25 |
| Ungenügender Sicherheitsabstand | 116 | 44 | 64 | 108 | 93 | 49 | 65 |
| Fehler beim Überholen | 41 | 19 | 27 | 32 | 25 | 18 | 21 |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgänger | 24 | 9 | 17 | 20 | 26 | 13 | 4 |
| Fehlverhalten bei Fußgängern | 25 | 4 | 8 | 18 | 15 | 15 | 13 |
| darunter: | | | | | | | |
| Alkoholeinfluss | 6 | - | 1 | 3 | - | - | 1 |
| Fahrzeugbezogene Mängel | 14 | 10 | 5 | 2 | 8 | 8 | 4 |
| Unfallbezogene Ursachen | 87 | 40 | 47 | 98 | 68 | 47 | 77 |
| Straßenverhältnisse | 58 | 32 | 31 | 82 | 46 | 28 | 54 |
| Witterungsverhältnisse | 5 | 2 | 4 | 2 | 3 | 2 | 1 |
| Hindernisse und sonstige | 24 | 6 | 12 | 14 | 19 | 17 | 22 |

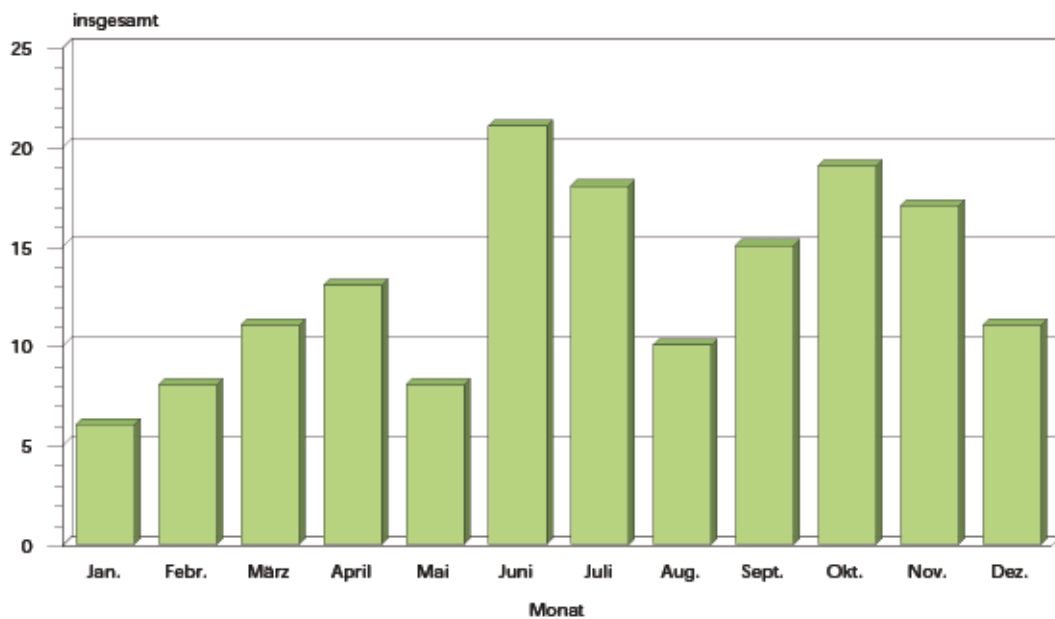
45. Übrige Sachschadensunfälle in Sachsen-Anhalt 2010 nach kreisfreien Städten und Landkreisen

| Kreisfreie Stadt Landkreis Land | Übrige Sachschadensunfälle | Davon | | |
|---------------------------------------|-------------------------------|---------------|----------------------------|--------------|
| | | innerorts | außerorts ohne Autobahn | auf Autobahn |
| Dessau-Roßlau, Stadt | 2 762 | 2 383 | 300 | 79 |
| Halle (Saale), Stadt | 7 036 | 6 893 | 111 | 32 |
| Magdeburg, Stadt | 8 273 | 7 902 | 220 | 151 |
| Altmarkkreis Salzwedel | 3 014 | 1 445 | 1 469 | - |
| Anhalt-Bitterfeld | 5 037 | 3 355 | 1 376 | 306 |
| Börde | 5 690 | 2 766 | 2 180 | 744 |
| Burgenlandkreis | 5 831 | 3 663 | 1 489 | 679 |
| Harz | 6 476 | 4 672 | 1 804 | - |
| Jerichower Land | 2 959 | 1 478 | 1 083 | 398 |
| Mansfeld-Südharz | 4 561 | 2 985 | 1 286 | 290 |
| Saalekreis | 5 687 | 3 475 | 1 446 | 766 |
| Salzlandkreis | 5 993 | 4 003 | 1 543 | 447 |
| Stendal | 4 114 | 2 183 | 1 931 | - |
| Wittenberg | 4 269 | 2 444 | 1 636 | 189 |
| Sachsen-Anhalt insgesamt | 71 702 | 49 747 | 17 874 | 4 081 |

1. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden, schwerwiegende Straßenverkehrsunfälle mit Sachschaden im engeren Sinne und Verunglückte nach Monaten 2010

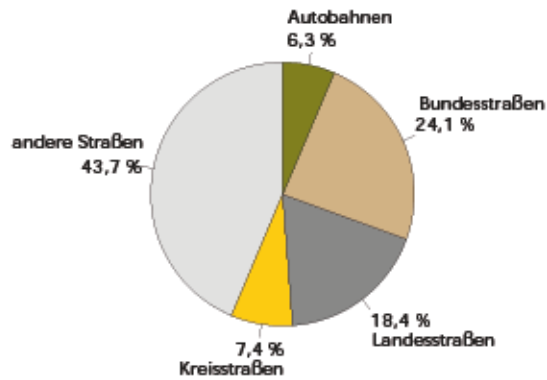


2. Bei Straßenverkehrsunfällen Getötete nach Monaten 2010

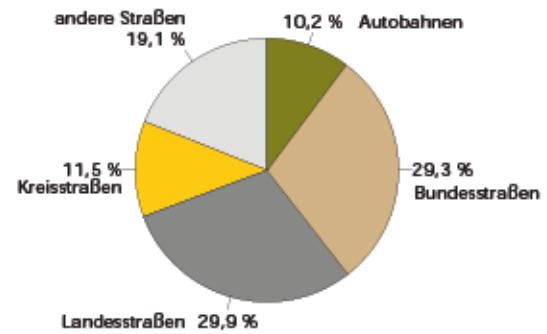


3. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und dabei Getötete nach Straßenklassen 2010 (Anteile in Prozent)

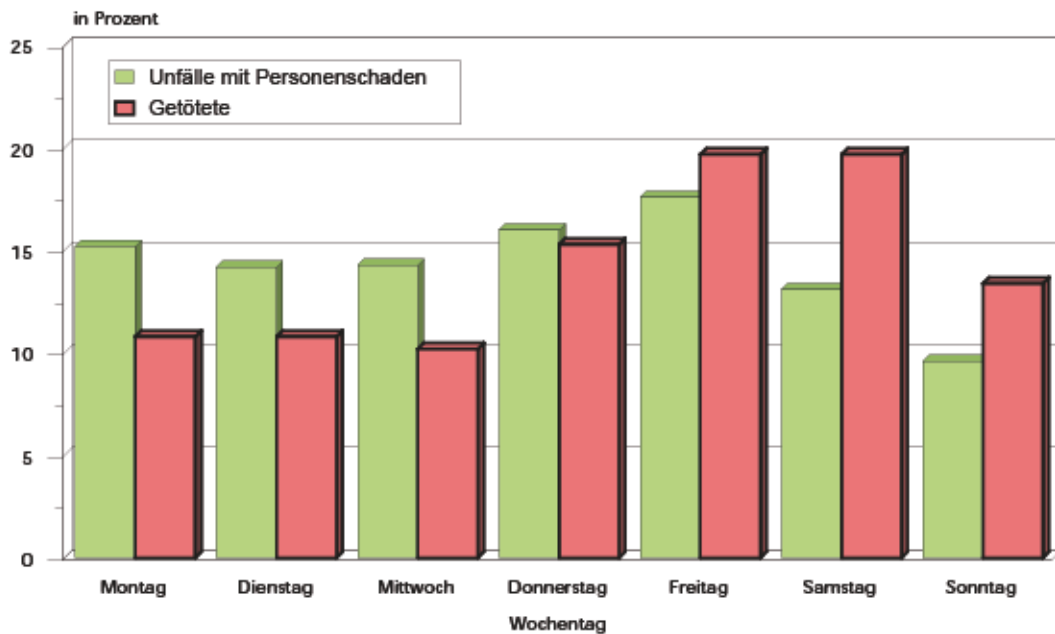
Unfälle mit Personenschaden



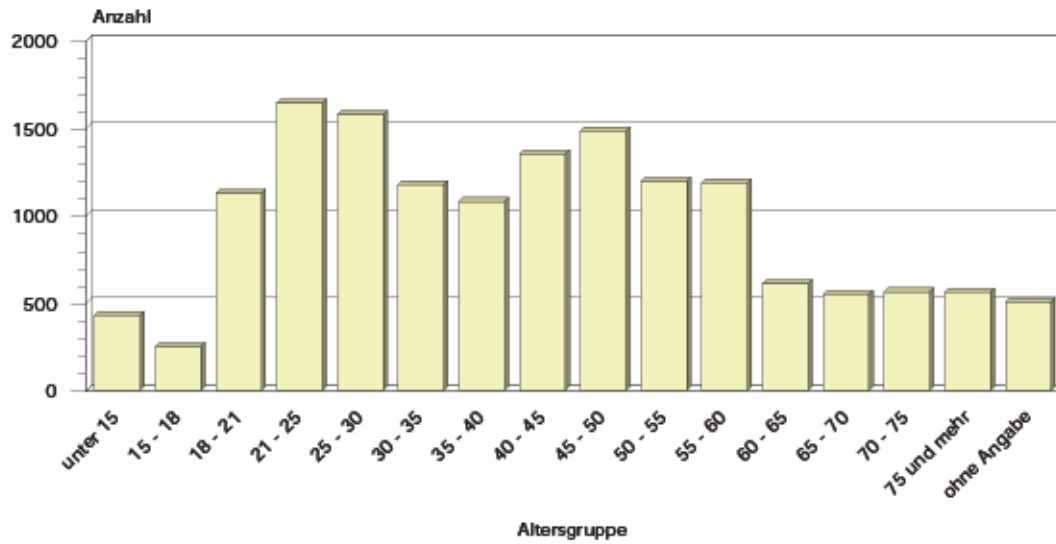
Getötete



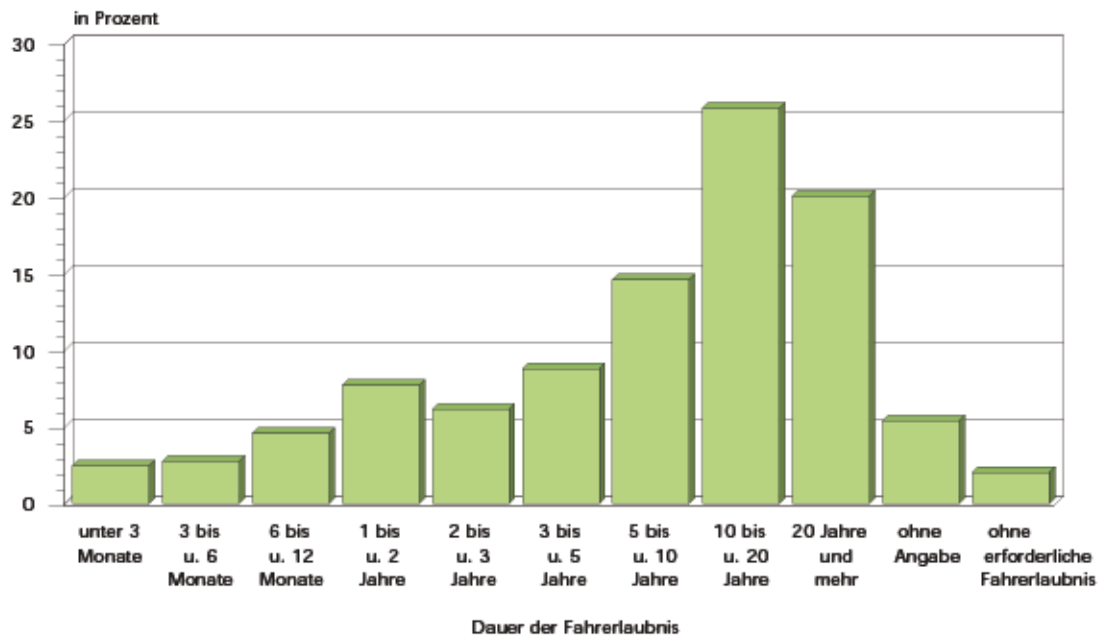
4. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und dabei Getötete nach Wochentagen 2010 (Anteile in Prozent)



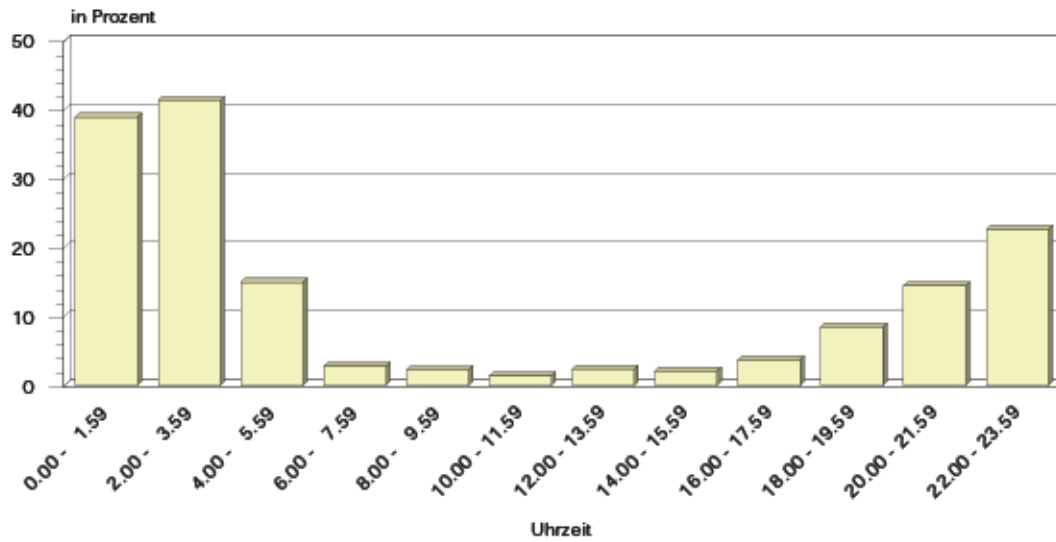
5. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen 2010 (Anteile in Prozent)



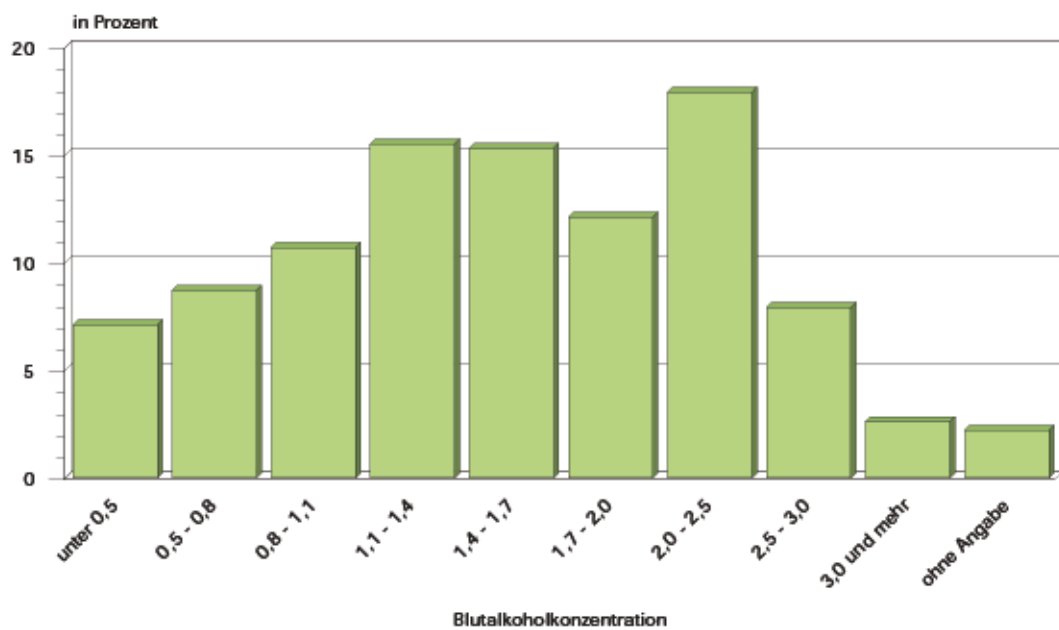
6. Beteiligte Kraftfahrzeugführer als Hauptverursacher an Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden nach Dauer der Fahrerlaubnis 2010 (Anteile in Prozent)



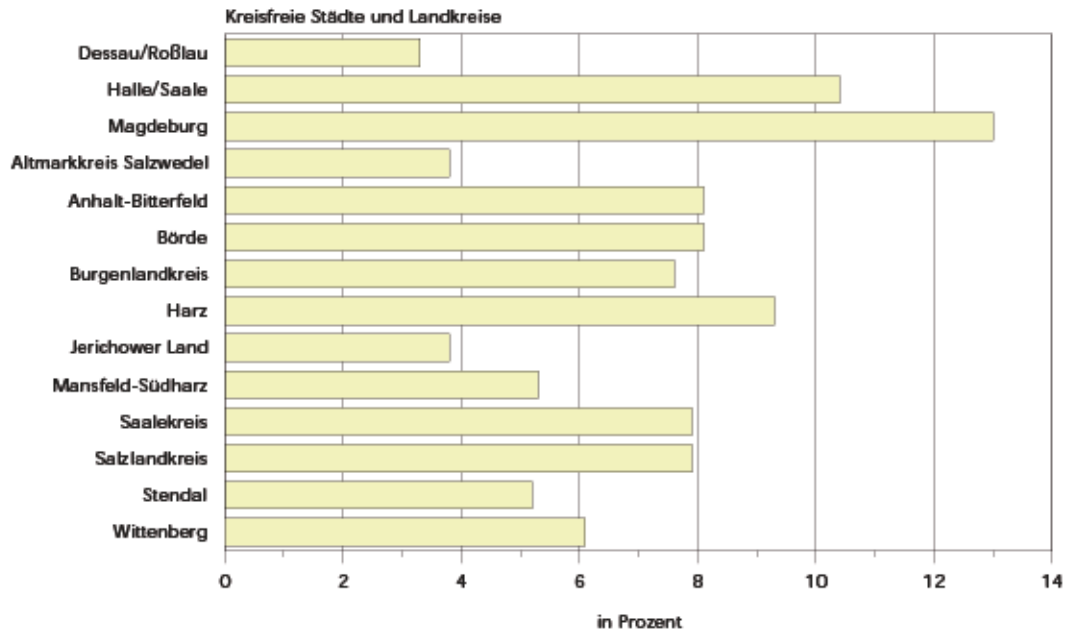
**7. Anteil der Unfälle mit Alkoholeinfluss an allen Unfällen mit Personenschaden nach Uhrzeiten 2010
(Anteile in Prozent)**



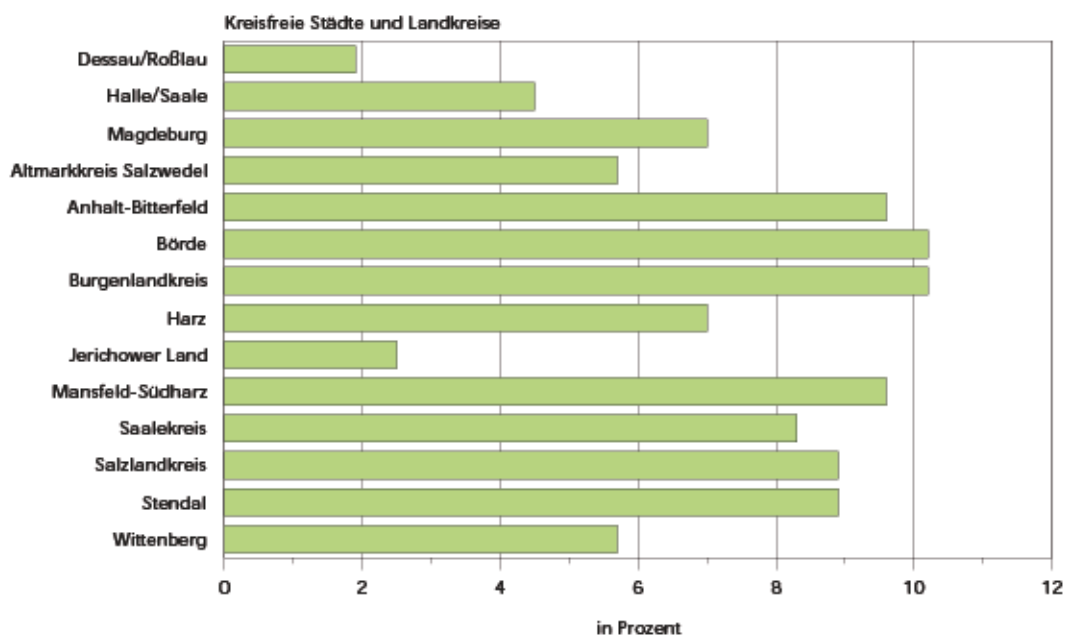
**8. Alkoholisierte Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden nach Höhe der Blutalkoholkonzentration 2010
(Anteile in Prozent)**



**9. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach
kreisfreien Städten und Landkreisen 2010
(Anteile in Prozent)**



**10. Straßenverkehrsunfälle und dabei Getötete
nach kreisfreien Städten und Landkreisen 2010
(Anteile in Prozent)**



Veröffentlichungen ¹⁾ im Statistischen Landesamt Sachsen-Anhalt

Im Monat Oktober 2011 erschienen:

| Bestell-Nr. | Kennziffer/ Periodizität | Titel | Preis (in EUR) |
|-------------|-----------------------------|---|-------------------|
| 1 Z 0 03 | Z | Statistisches Monatsheft 10/11 | 5,50 |
| 3 A 4 02 | A IV - j/10 | Gestorbene nach Todesursachen, Geschlecht und Altersgruppen - Jahr 2010 - | 7,00 |
| 3 C 3 05 | C III - m-8/11 | Schlachtungen und Geflügel - August 2011 - | 1,50 |
| 3 D 1 01 | D I - hj-1/11 | Gewerbeanmeldungen und Gewerbeabmeldungen - 1. Halbjahr 2011 - | 2,50 |
| 3 E 2 01 | E I - m-7/11 | Umsatz, Tätige Personen, Auftragseingang und Auftragsbestand im Baugewerbe Juli 2011 | 2,50 |
| 3 H 1 01 | H I - m-6/11 | Straßenverkehrsunfälle - Juni 2011 - Vorläufige Ergebnisse | 6,00 |
| 3 H 1 02 | H I - j/09 | Straßenverkehrsunfälle - Jahr 2009 - Endgültige Ergebnisse | 9,00 |
| 3 H 1 05 | H I - vj-2/11 | Fahrgäste und Beförderungsleistungen im Schienennahverkehr und im gewerblichen Omnibusverkehr - II. Quartal 2011 - | 1,50 |
| 3 K 7 01 | K VII - j/10 | Wohngeld - Jahr 2010 - | 2,50 |
| 3 Q 4 02 | Q IV - j/10 | Unfälle beim Umgang mit und bei der Beförderung von wassergefährdenden Stoffen - Jahr 2010 - | 3,00 |

1) Veröffentlichung als PDF-Datei kostenfrei erhältlich - bei Bestellung bitte die erste Stelle der Bestellnummer durch eine „6“ ersetzen