

# Statistischer Bericht



## Straßenverkehrsunfälle von Jugendlichen und jungen Erwachsenen im Alter von 15 bis unter 25 Jahren im Freistaat Sachsen

2022

H I 5 – j/22

## Zeichenerklärung

- Nichts vorhanden (genau Null)
- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- ... Angabe fällt später an
- / Zahlenwert nicht sicher genug
- . Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
- x Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- () Aussagewert ist eingeschränkt
- p vorläufige Zahl
- r berechnete Zahl
- s geschätzte Zahl

Allen Rechnungen liegen die ungerundeten Werte zugrunde. In einzelnen Fällen können bei der Summenbildung geringe Abweichungen entstehen, die in Abbildungen und Tabellen auf ab- bzw. aufgerundete Einzelangaben zurückzuführen sind

**Herausgeber, Redaktion, Gestaltung, Satz**  
Statistisches Landesamt des Freistaates Sachsen  
Macherstraße 63, 01917 Kamenz  
Telefon +49 3578 33-1913  
Telefax +49 3578 33-1921  
E-Mail [info@statistik.sachsen.de](mailto:info@statistik.sachsen.de)

**Druck**

Diese Veröffentlichung steht ausschließlich in elektronischer Form bereit.

**Redaktionsschluss**

Juli 2023

**Bezug**

Download im Internet kostenfrei unter  
[www.statistik.sachsen.de](http://www.statistik.sachsen.de)

**Erscheinungsfolge**

jährlich

**Verteilerhinweis**

Diese Informationsschrift wird von der Sächsischen Staatsregierung im Rahmen ihrer verfassungsmäßigen Verpflichtung zur Information der Öffentlichkeit herausgegeben. Sie darf weder von Parteien noch von deren Kandidaten oder Helfern im Zeitraum von sechs Monaten vor einer Wahl zum Zwecke der Wahlwerbung verwendet werden. Dies gilt für alle Wahlen.

Missbräuchlich ist insbesondere die Verteilung auf Wahlveranstaltungen, an Informationsständen der Parteien sowie das Einlegen, Aufdrucken oder Aufkleben parteipolitischer Informationen oder Werbemittel. Untersagt ist auch die Weitergabe an Dritte zur Verwendung bei der Wahlwerbung.

Auch ohne zeitlichen Bezug zu einer bevorstehenden Wahl darf die vorliegende Druckschrift nicht so verwendet werden, dass dies als Parteinahme des Herausgebers zu Gunsten einzelner politischer Gruppen verstanden werden könnte.

Diese Beschränkungen gelten unabhängig vom Vertriebsweg, also unabhängig davon, auf welchem Wege und in welcher Anzahl diese Informationsschrift dem Empfänger zugegangen ist. Erlaubt ist jedoch den Parteien, diese Informationsschrift zur Unterrichtung ihrer Mitglieder zu verwenden.

**Copyright**

Statistisches Landesamt des Freistaates Sachsen, Kamenz 2023  
Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

[Titel](#)

[Impressum](#)

**Inhalt**

[Vorbemerkungen](#)

1. [Das Straßenverkehrsunfallgeschehen der 15- bis unter 25-Jährigen 2017 bis 2022 im Überblick](#)
2. [Verunglückte im Alter von 15 bis unter 25 Jahren 2012 bis 2022 nach Altersgruppen und Geschlecht](#)
3. [Verunglückte im Alter von 15 bis unter 25 Jahren 2012 bis 2022 bezogen auf die Einwohnerzahlen dieser Altersgruppen und Geschlecht](#)
4. [Verunglückte im Alter von 18 bis unter 25 Jahren 2018 bis 2022 nach Art der Verkehrsbeteiligung](#)
5. [Beteiligte Kraftfahrzeugführer an Unfällen mit Personenschaden 2016 bis 2022 nach Altersgruppen und Geschlecht](#)
6. [Beteiligte Kraftfahrzeugführer als Hauptverursacher von Unfällen mit Personenschaden 2016 bis 2022 nach Altersgruppen und Geschlecht](#)
7. [Verunglückte 2022 im Alter von 18 bis unter 25 Jahren nach Geschlecht, Art der Verkehrsbeteiligung und Alter](#)
8. [Einwohner und Verunglückte 2022 insgesamt und im Alter von 18 bis unter 25 Jahren nach Kreisfreien Städten und Landkreisen](#)
9. [Verunglückte 2022 im Alter von 18 bis unter 25 Jahren nach Art der Verkehrsbeteiligung und Kreisfreien Städten und Landkreisen](#)
10. [Verunglückte 2022 im Alter von 18 bis unter 25 Jahren je 100 000 Einwohner dieser Altersgruppe nach Art der Verkehrsbeteiligung sowie Kreisfreien Städten und Landkreisen](#)
11. [Verunglückte 2022 im Alter von 18 bis unter 25 Jahren je 10 000 Kraftfahrzeuge der entsprechenden Fahrzeugart nach Art der Verkehrsbeteiligung sowie Kreisfreien Städten und Landkreisen](#)
12. [Verunglückte 2022 im Alter von 18 bis unter 25 Jahren nach Uhrzeit und Wochentagen](#)
13. [Verunglückte 2022 bei Unfällen, bei denen der Hauptverursacher des Unfalls im Alter von 18 bis unter 25 Jahren war, nach Uhrzeit und Wochentagen](#)
14. [Verunglückte 2022 bei Unfällen, bei denen der Hauptverursacher des Unfalls im Alter von 18 bis unter 25 Jahren war und unter Alkoholeinfluss stand, nach Uhrzeit und Wochentagen](#)
15. [Beteiligte Führer von Pkw bei Unfällen mit Personenschaden 2022 nach Altersgruppen sowie nach Hubraum, Leistung, zulässiger Höchstgeschwindigkeit und Alter ihres Fahrzeuges](#)
16. [Beteiligte Führer von Pkw bei Unfällen mit Personenschaden 2022 nach Altersgruppen und Geschlecht sowie nach Leistung und Alter ihres Fahrzeuges](#)
17. [Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Unfällen mit Personenschaden 2022](#)
18. [Fehlverhalten der Fahrer von Personenkraftwagen bei Unfällen mit Personenschaden 2022 nach Geschlecht](#)
19. [Fehlverhalten der Fahrzeugführer je 1 000 Beteiligte bei Unfällen mit Personenschaden 2022](#)
20. [Fehlverhalten der Fahrer von Personenkraftwagen je 1 000 Beteiligte bei Unfällen mit Personenschaden 2022 nach Geschlecht](#)
21. [Einwohner und Verunglückte 2019 bis 2021 nach Bundesländern und Altersgruppen](#)
22. [Einwohner und Getötete 2019 bis 2021 nach Bundesländern und Altersgruppen](#)

**Abbildungen**

1. [Verunglückte je 10 000 Einwohner 2022 nach Altersgruppen](#)
2. [Getötete je 1 Million Einwohner 2022 nach Altersgruppen](#)
3. [Verunglückte im Alter von 15 bis unter 18 Jahren 2013 bis 2022 nach Art der Verkehrsbeteiligung](#)
4. [Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt und im Alter von 18 bis unter 25 Jahren 2022](#)
5. [Verunglückte 15- bis unter 25-Jährige 2012 bis 2022 nach Alter und Geschlecht](#)
6. [Verunglückte je 100 000 Einwohner 2012 bis 2022 nach Altersgruppen](#)
7. [Verunglückte im Alter von 18 bis unter 25 Jahren 2019 bis 2022 nach Art der Verkehrsbeteiligung](#)
8. [Beteiligte Führer von Pkw an Unfällen mit Personenschaden 2016 bis 2022](#)
9. [Beteiligte Führer von Pkw als Hauptverursacher von Unfällen mit Personenschaden 2016 bis 2022](#)
10. [Verunglückte 18- bis unter 25-Jährige je 10 000 Einwohner dieser Altersgruppe 2022 nach Kreisfreien Städten und Landkreisen](#)
11. [Getötete und Schwerverletzte 18- bis unter 25-Jährige je 10 000 Einwohner dieser Altersgruppe 2022 nach Kreisfreien Städten und Landkreisen](#)
12. [Verunglückte männliche Fahrer und Mitfahrer von Pkw im Alter von 18 bis unter 25 Jahren 2022 nach Kreisfreien Städten und Landkreisen](#)
13. [Verunglückte weibliche Fahrer und Mitfahrer von Pkw im Alter von 18 bis unter 25 Jahren 2022 nach Kreisfreien Städten und Landkreisen](#)
14. [Verunglückte und Getötete 2022 im Alter von 18 bis unter 25 Jahren nach der Uhrzeit](#)
15. [Verunglückte 2022 durch 18- bis unter 25-jährige Hauptverursacher eines Unfalls nach Wochentagen](#)
16. [Verunglückte 2022 durch 18- bis unter 25-jährige alkoholisierte Hauptverursacher nach Wochentagen](#)
17. [Bei Straßenverkehrsunfällen Verunglückte je 10 000 Einwohner 2021 nach Bundesländern](#)
18. [Verunglückte 18- bis unter 25-Jährige je 10 000 Einwohner dieser Altersgruppe 2021 nach Bundesländern](#)
19. [Bei Straßenverkehrsunfällen Getötete je 1 Million Einwohner 2021 nach Bundesländern](#)
20. [Getötete 18- bis unter 25-Jährige je 1 Million Einwohner dieser Altersgruppe 2021 nach Bundesländern](#)

## Rechtliche und methodische Grundlagen

Rechtsgrundlage für die Arbeit im Statistischen Landesamt ist das Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz – StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078), in der jeweils geltenden Fassung, einschließlich der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. S. 3970) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), in der jeweils geltenden Fassung und dem Sächsischen Statistikgesetz (SächsStatG) vom 17. Mai 1993 (SächsGVBl. S. 453), in der jeweils geltenden Fassung.

Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt wurden oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Auskunftspflichtig sind – laut Gesetz – die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben.

Damit erfasst die amtliche Statistik nur Unfälle, zu denen die Polizei herangezogen wurde. Erhebungspapiere für die Statistik der Straßenverkehrsunfälle sind die Durchdrucke der im Grundaufbau bundeseinheitlichen Verkehrsunfallanzeigen.

Dabei können bis zu 100 Merkmale zu einem Unfall erfasst werden.

Straßenverkehrsunfälle werden nach der Schwere der Unfallfolgen unterschieden in Unfälle mit Personenschaden und Unfälle mit (nur) Sachschaden. Kriterium der Zuordnung ist die jeweils schwerste Unfallfolge.

Als *Verunglückte* zählen Personen (auch Mitfahrer), die beim Unfall verletzt oder getötet wurden. Dabei werden erfasst als:

*Getötete*

- Personen, die beim Unfall oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben,

*Schwerverletzte*

- Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung (für mindestens 24 h) in einem Krankenhaus aufgenommen wurden,

*Leichtverletzte*

- alle übrigen Verletzten.

Als *Beteiligte* an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer oder Fußgänger erfasst, die selbst – oder deren Fahrzeug – Schäden erlitten oder hervorgerufen haben.

Hauptverursacher eines Unfalls ist der Unfallbeteiligte, der nach Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt.

Dieser Bericht beschränkt sich auf die Darstellung von Unfällen mit Personenschaden.

1. Das Straßenverkehrsunfallgeschehen der 15- bis unter 25-Jährigen 2017 bis 2022 im Überblick

Merkmal	Alter von ... bis unter ... Jahren	Jahr						Veränderung 2022 gegenüber 2021 in %
		2017	2018	2019	2020	2021	2022	
<b>Verunglückte</b>	<b>15 - 25</b>	<b>2 921</b>	<b>3 159</b>	<b>3 161</b>	<b>2 771</b>	<b>2 753</b>	<b>3 054</b>	<b>10,9</b>
davon	15 - 18	936	993	993	892	811	949	17,0
	18 - 21	1 024	1 121	1 104	933	913	990	8,4
	21 - 25	961	1 045	1 064	946	1 029	1 115	8,4
innerorts	15 - 25	2 005	2 139	2 163	1 896	1 829	2 076	13,5
außerorts	15 - 25	916	1 020	998	875	924	978	5,8
männlich	15 - 25	1 641	1 867	1 830	1 684	1 633	1 792	9,7
weiblich	15 - 25	1 280	1 292	1 331	1 087	1 120	1 262	12,7
<b>Verunglückte Fahrer und Mitfahrer von</b>								
<b>Motorzweirädern</b>	<b>15 - 25</b>	<b>682</b>	<b>777</b>	<b>814</b>	<b>782</b>	<b>718</b>	<b>802</b>	<b>11,7</b>
davon	15 - 18	454	510	545	496	466	518	11,2
	18 - 21	150	190	169	182	152	174	14,5
	21 - 25	78	77	100	104	100	110	10,0
<b>Personenkraftwagen</b>	<b>15 - 25</b>	<b>1 399</b>	<b>1 433</b>	<b>1 428</b>	<b>1 122</b>	<b>1 197</b>	<b>1 313</b>	<b>9,7</b>
davon	15 - 18	176	157	140	115	113	147	30,1
	18 - 21	627	663	682	510	516	570	10,5
	21 - 25	596	613	606	497	568	596	4,9
<b>Fahrrädern<sup>1)</sup></b>	<b>15 - 25</b>	<b>586</b>	<b>662</b>	<b>627</b>	<b>664</b>	<b>596</b>	<b>682</b>	<b>14,4</b>
davon	15 - 18	195	237	232	222	175	220	25,7
	18 - 21	176	177	165	181	168	169	0,6
	21 - 25	215	248	230	261	253	293	15,8
<b>Getötete</b>	<b>15 - 25</b>	<b>10</b>	<b>16</b>	<b>17</b>	<b>18</b>	<b>19</b>	<b>6</b>	<b>-68,4</b>
davon	15 - 18	-	2	5	4	6	3	-50,0
	18 - 21	5	12	8	8	7	1	-85,7
	21 - 25	5	2	4	6	6	2	-66,7
innerorts	15 - 25	1	7	7	4	5	-	-100,0
außerorts	15 - 25	9	9	10	14	14	6	-57,1
<b>Getötete Fahrer und Mitfahrer von</b>								
<b>Motorzweirädern</b>	<b>15 - 25</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>7</b>	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>4</b>	<b>-42,9</b>
davon	15 - 18	-	1	4	1	5	3	-40,0
	18 - 21	1	2	1	1	2	-	-100,0
	21 - 25	1	-	2	-	-	1	x
<b>Personenkraftwagen</b>	<b>15 - 25</b>	<b>7</b>	<b>9</b>	<b>5</b>	<b>11</b>	<b>10</b>	<b>2</b>	<b>-80,0</b>
davon	15 - 18	-	-	-	2	-	-	x
	18 - 21	4	7	3	4	5	1	-80,0
	21 - 25	3	2	2	5	5	1	-80,0
<b>Fahrrädern<sup>1)</sup></b>	<b>15 - 25</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>-100,0</b>
davon	15 - 18	-	1	-	-	1	-	-100,0
	18 - 21	-	1	1	1	-	-	x
	21 - 25	-	-	-	-	1	-	-100,0
<b>Schwerverletzte</b>	<b>15 - 25</b>	<b>634</b>	<b>671</b>	<b>743</b>	<b>648</b>	<b>568</b>	<b>600</b>	<b>5,6</b>
davon	15 - 18	222	214	254	224	188	192	2,1
	18 - 21	237	260	264	241	173	214	23,7
	21 - 25	175	197	225	183	207	194	-6,3

Merkmal	Alter von ... bis unter ... Jahren	Jahr						Veränderung 2022 gegenüber 2021 in %
		2017	2018	2019	2020	2021	2022	
<b>Beteiligte Kfz-führer an Unfällen mit Personenschaden</b>	<b>18 - 25</b>	<b>1 950</b>	<b>2 000</b>	<b>2 042</b>	<b>1 731</b>	<b>1 828</b>	<b>1 988</b>	<b>8,8</b>
darunter Hauptverursacher		1 289	1 307	1 354	1 147	1 222	1 303	6,6
Anteil in %		66,1	65,4	66,3	66,3	66,8	65,5	-1,9
<b>Beteiligte Fahrer von Pkw<sup>2)</sup></b>	<b>18 - 25</b>	<b>1 625</b>	<b>1 623</b>	<b>1 657</b>	<b>1 341</b>	<b>1 454</b>	<b>1 536</b>	<b>5,6</b>
männlich		900	924	959	748	848	894	5,4
weiblich		725	699	698	593	606	641	5,8
<b>darunter Hauptverursacher<sup>2)</sup></b>	<b>18 - 25</b>	<b>1 103</b>	<b>1 087</b>	<b>1 111</b>	<b>907</b>	<b>967</b>	<b>1 026</b>	<b>6,1</b>
männlich		638	656	662	530	606	611	0,8
weiblich		465	431	449	377	361	414	14,7
<b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer v. Pkw bei Unfällen mit Personenschaden</b>	<b>18 - 25</b>	<b>1 302</b>	<b>1 269</b>	<b>1 336</b>	<b>1 075</b>	<b>1 112</b>	<b>1 201</b>	<b>8,0</b>
darunter								
<b>Vorfahrt, Vorrang</b>	<b>18 - 25</b>	<b>192</b>	<b>188</b>	<b>178</b>	<b>143</b>	<b>155</b>	<b>147</b>	<b>-5,2</b>
	18 - 21	98	96	88	64	69	59	-14,5
	21 - 25	94	92	90	79	86	88	2,3
<b>nicht angepasste Geschwindigkeit</b>	<b>18 - 25</b>	<b>361</b>	<b>345</b>	<b>374</b>	<b>293</b>	<b>338</b>	<b>330</b>	<b>-2,4</b>
	18 - 21	194	205	214	172	180	183	1,7
	21 - 25	167	140	160	121	158	147	-7,0
<b>Abstand</b>	<b>18 - 25</b>	<b>230</b>	<b>213</b>	<b>223</b>	<b>173</b>	<b>167</b>	<b>205</b>	<b>22,8</b>
	18 - 21	104	81	107	66	72	96	33,3
	21 - 25	126	132	116	107	95	109	14,7
<b>Alkoholeinfluss</b>	<b>18 - 25</b>	<b>45</b>	<b>54</b>	<b>64</b>	<b>39</b>	<b>42</b>	<b>63</b>	<b>50,0</b>
	18 - 21	11	21	25	21	16	30	87,5
	21 - 25	34	33	39	18	26	33	26,9
<b>Bevölkerung<sup>3)</sup></b>	<b>15 - 25</b>	<b>321 832</b>	<b>329 788</b>	<b>338 853</b>	<b>345 328</b>	<b>351 807</b>	<b>367 327</b>	<b>4,4</b>
	15 - 18	97 921	97 160	99 033	100 491	101 660	106 657	4,9
	18 - 21	99 161	102 816	104 520	103 929	103 443	108 060	4,5
	21 - 25	124 750	129 812	135 300	140 908	146 704	152 610	4,0
männlich	15 - 25	168 405	171 893	176 127	178 679	181 965	190 127	4,5
weiblich	15 - 25	153 427	157 895	162 726	166 649	169 842	177 200	4,3
<b>Verunglückte je 100 000 Einwohner</b>	<b>15 - 25</b>	<b>908</b>	<b>958</b>	<b>933</b>	<b>802</b>	<b>783</b>	<b>831</b>	<b>6,2</b>
	15 - 18	956	1 022	1 003	888	798	890	11,5
	18 - 21	1 033	1 090	1 056	898	883	916	3,8
	21 - 25	770	805	786	671	701	731	4,2
männlich	15 - 25	974	1 086	1 039	942	897	943	5,0
weiblich	15 - 25	834	818	818	652	659	712	8,0
<b>Getötete je 100 000 Einwohner</b>	<b>15 - 25</b>	<b>3</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>-69,8</b>

1) einschließlich Pedelecs

2) einschließlich ohne Angabe des Geschlechts

3) Bevölkerung (31.12.): Basis Zensusdaten vom 9.5.2011

**2. Verunglückte im Alter von 15 bis unter 25 Jahren 2012 bis 2022  
nach Altersgruppen und Geschlecht**

Jahr	Verunglückte				Getötete				Schwerverletzte			
	ins- gesamt	im Alter von ... bis unter ... Jahren			ins- gesamt	im Alter von ... bis unter ... Jahren			ins- gesamt	im Alter von ... bis unter ... Jahren		
		15 - 18	18 - 21	21 - 25		15 - 18	18 - 21	21 - 25		15 - 18	18 - 21	21 - 25
<b>Insgesamt<sup>1)</sup></b>												
2012	3 540	578	1 032	1 930	33	1	11	21	738	139	215	384
2013	3 101	636	948	1 517	25	6	4	15	624	148	195	281
2014	3 094	815	933	1 346	22	3	7	12	671	178	216	277
2015	3 110	898	1 063	1 149	18	3	8	7	687	225	229	233
2016	3 008	885	1 068	1 055	5	-	3	2	662	211	237	214
2017	2 921	936	1 024	961	10	-	5	5	634	222	237	175
2018	3 159	993	1 121	1 045	16	2	12	2	671	214	260	197
2019	3 161	993	1 104	1 064	17	5	8	4	743	254	264	225
2020	2 771	892	933	946	18	4	8	6	648	224	241	183
2021	2 753	811	913	1 029	19	6	7	6	568	188	173	207
2022	3 054	949	990	1 115	6	3	1	2	600	192	214	194
<b>männlich</b>												
2012	2 033	361	608	1 064	28	1	9	18	477	89	144	244
2013	1 703	376	510	817	21	5	3	13	401	94	116	191
2014	1 761	530	501	730	14	1	3	10	420	121	131	168
2015	1 754	548	588	618	10	-	3	7	445	157	146	142
2016	1 720	550	589	581	2	-	1	1	430	139	152	139
2017	1 641	580	585	476	7	-	4	3	399	150	143	106
2018	1 867	645	659	563	11	1	8	2	427	137	152	138
2019	1 830	648	624	558	14	4	6	4	491	187	159	145
2020	1 684	591	551	542	16	4	8	4	420	149	147	124
2021	1 633	526	530	577	16	5	7	4	359	125	110	124
2022	1 792	602	565	625	5	3	-	2	385	132	135	118
<b>weiblich</b>												
2012	1 507	217	424	866	5	-	2	3	261	50	71	140
2013	1 398	260	438	700	4	1	1	2	223	54	79	90
2014	1 333	285	432	616	8	2	4	2	251	57	85	109
2015	1 356	350	475	531	8	3	5	-	242	68	83	91
2016	1 288	335	479	474	3	-	2	1	232	72	85	75
2017	1 280	356	439	485	3	-	1	2	235	72	94	69
2018	1 292	348	462	482	5	1	4	-	244	77	108	59
2019	1 331	345	480	506	3	1	2	-	252	67	105	80
2020	1 087	301	382	404	2	-	-	2	228	75	94	59
2021	1 120	285	383	452	3	1	-	2	209	63	63	83
2022	1 262	347	425	490	1	-	1	-	215	60	79	76

1) einschließlich ohne Angabe des Geschlechts

**3. Verunglückte im Alter von 15 bis unter 25 Jahren 2012 bis 2022 bezogen auf die Einwohnerzahlen<sup>1)</sup> dieser Altersgruppen und Geschlecht**

Jahr	Verunglückte je 100 000 Einwohner				Getötete je 1 Million Einwohner				Schwerverletzte je 100 000 Einwohner			
	ins-gesamt	im Alter von ... bis unter ... Jahren			ins-gesamt	im Alter von ... bis unter ... Jahren			ins-gesamt	im Alter von ... bis unter ... Jahren		
		15 - 18	18 - 21	21 - 25		15 - 18	18 - 21	21 - 25		15 - 18	18 - 21	21 - 25
<b>Insgesamt</b>												
2012	985	798	1 266	939	92	14	135	102	205	192	264	187
2013	960	763	1 249	925	77	72	53	91	193	46	257	171
2014	992	929	1 160	937	71	34	87	84	215	57	268	193
2015	999	956	1 186	900	58	32	89	55	221	72	256	183
2016	959	907	1 132	865	16	-	32	16	211	67	251	176
2017	908	956	1 033	770	31	-	50	40	197	69	239	140
2018	958	1 022	1 090	805	49	21	117	15	203	220	253	152
2019	933	1 003	1 056	786	50	50	77	30	219	256	253	166
2020	802	888	898	671	52	40	77	43	188	223	232	130
2021	783	798	883	701	54	59	68	41	161	185	167	141
2022	831	890	916	731	16	28	9	13	163	180	198	127
<b>männlich</b>												
2012	1 091	974	1 456	990	150	27	216	168	256	240	134	227
2013	1 024	885	1 314	960	126	118	77	153	241	221	299	225
2014	1 094	1 182	1 209	977	87	22	72	134	261	270	316	225
2015	1 074	1 127	1 248	915	61	-	64	104	273	323	310	210
2016	1 044	1 077	1 195	901	12	-	20	16	261	272	308	216
2017	974	1 141	1 128	724	42	-	77	46	237	295	276	161
2018	1 086	1 289	1 227	826	64	20	149	29	248	274	283	203
2019	1 039	1 280	1 140	788	79	79	110	57	279	369	291	205
2020	942	1 150	1 025	737	90	78	149	54	235	290	274	169
2021	897	1 009	998	752	88	96	132	52	197	240	207	162
2022	943	1 097	1 022	782	26	55	-	25	202	240	244	148
<b>weiblich</b>												
2012	871	614	1 066	884	29	-	50	31	151	141	179	143
2013	892	637	1 181	888	26	24	27	25	142	132	213	114
2014	884	664	1 107	894	53	47	103	29	166	133	218	158
2015	917	772	1 118	883	54	66	118	-	164	150	195	151
2016	864	721	1 063	825	20	-	44	17	156	155	189	130
2017	834	756	928	822	20	-	21	34	153	153	199	117
2018	818	738	941	782	32	21	81	-	155	163	220	96
2019	818	713	964	784	18	21	40	-	155	138	211	124
2020	652	613	761	600	12	-	-	30	137	153	187	88
2021	659	575	761	646	18	20	-	29	123	127	125	119
2022	712	670	805	674	6	-	19	-	121	116	150	105

1) Bevölkerung Stand 31.12. Basis Zensusdaten vom 9.5.2011



**4. Verunglückte im Alter von 18 bis unter 25 Jahren 2018 bis 2022 nach Art der Verkehrsbeteiligung**

Jahr	Insgesamt	Fahrer und Mitfahrer von						Fuhrer und Mitfahrer von Fahrrädern <sup>1)</sup>	Fußgänger <sup>2)</sup>	Übrige
		Kraftfahrzeuge	darunter von							
			Krafträdern mit		Personenkraftwagen	Bussen	Lkw			
Versicherungskennz.	amtlichem Kennz.									
<b>Verunglückte</b>										
2018	2 166	1 615	127	140	1 276	16	47	425	117	9
2019	2 168	1 661	133	136	1 288	50	41	395	101	11
2020	1 879	1 361	139	147	1 007	7	41	442	70	6
2021	1 942	1 413	95	157	1 084	9	35	421	99	9
2022	2 105	1 557	128	156	1 166	18	45	462	70	16
<b>Getötete</b>										
2018	14	11	1	1	9	-	-	1	2	-
2019	12	8	-	3	5	-	-	1	3	-
2020	14	12	-	1	9	-	1	1	1	-
2021	13	12	-	2	10	-	-	1	-	-
2022	3	3	-	1	2	-	-	-	-	-
<b>Schwerverletzte</b>										
2018	457	350	21	46	271	1	11	67	39	1
2019	489	415	38	55	285	22	12	51	21	2
2020	424	329	27	55	230	-	13	73	21	1
2021	380	301	13	49	223	-	9	60	19	-
2022	408	334	26	53	243	1	8	59	14	1
<b>Leichtverletzte</b>										
2018	1 695	1 254	105	93	996	15	36	357	76	8
2019	1 667	1 238	95	78	998	28	29	343	77	9
2020	1 441	1 020	112	91	768	7	27	368	48	5
2021	1 549	1 100	82	106	851	9	26	360	80	9
2022	1 694	1 220	102	102	921	17	37	403	56	15

1) einschließlich Pedelecs

2) einschließlich Fußgänger mit Sport- oder Spielgeräten

**5. Beteiligte Kraftfahrzeugführer an Unfällen mit Personenschaden 2016 bis 2022 nach Altersgruppen und Geschlecht**

Jahr	Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden					Darunter Führer von Pkw					
	insgesamt	darunter 18- bis unter 25-Jährige	Anteil in %	im Alter von ... bis unter ... Jahren		insgesamt	darunter 18- bis unter 25-Jährige	Anteil in %	im Alter von ... bis unter ... Jahren		
				18 - 21	21 - 25				18 - 21	21 - 25	
<b>Insgesamt<sup>1)</sup></b>						<b>Insgesamt<sup>1)</sup></b>					
2016	19 771	1 998	10,1	998	1 000	16 173	1 709	10,6	852	857	
2017	19 134	1 950	10,2	971	979	15 454	1 625	10,5	792	833	
2018	19 415	2 000	10,3	996	1 004	15 607	1 623	10,4	775	848	
2019	18 791	2 042	10,9	1 003	1 039	15 245	1 657	10,9	794	863	
2020	15 616	1 731	11,1	828	903	12 296	1 341	10,9	618	723	
2021	15 080	1 828	12,1	832	996	11 879	1 454	12,2	639	815	
2022	17 231	1 988	11,5	918	1 070	13 537	1 536	11,3	698	838	
<b>männlich<sup>2)</sup></b>						<b>männlich</b>					
2016	12 567	1 264	10,1	628	636	9 533	1 014	10,6	510	504	
2017	12 074	1 180	9,8	612	568	8 957	900	10,0	455	445	
2018	12 339	1 233	10,0	646	587	9 141	924	10,1	469	455	
2019	11 930	1 281	10,7	629	652	8 961	959	10,7	460	499	
2020	10 000	1 077	10,8	499	578	7 208	748	10,4	327	421	
2021	9 682	1 152	11,9	543	609	7 051	848	12,0	389	459	
2022	10 852	1 263	11,6	593	670	7 823	894	11,4	412	482	
<b>weiblich<sup>2)</sup></b>						<b>weiblich</b>					
2016	6 552	734	11,2	370	364	6 227	695	11,2	342	353	
2017	6 431	770	12,0	359	411	6 105	725	11,9	337	388	
2018	6 388	767	12,0	350	417	6 018	699	11,6	306	393	
2019	6 142	761	12,4	374	387	5 781	698	12,1	334	364	
2020	5 045	654	13,0	329	325	4 684	593	12,7	291	302	
2021	4 832	676	14,0	289	387	4 451	606	13,6	250	356	
2022	5 681	724	12,7	325	399	5 240	641	12,2	286	355	

1) einschließlich ohne Angabe des Geschlechts

2) Es wurden nur Unfälle ausgewertet, bei denen sowohl Alter als auch Geschlecht der Beteiligten angegeben waren.

**6. Beteiligte Kraftfahrzeugführer als Hauptverursacher von Unfällen mit Personenschaden  
2016 bis 2022 nach Altersgruppen und Geschlecht**

Jahr	Beteiligte Kfz-Führer als Hauptverursacher an Unfällen mit Personenschaden					Darunter Führer von Pkw als Hauptverursacher an Unfällen mit Personenschaden				
	insgesamt	darunter 18- bis unter 25- Jährige	Anteil in %	im Alter von ... bis unter ... Jahren		insgesamt	darunter 18- bis unter 25- Jährige	Anteil in %	im Alter von ... bis unter ... Jahren	
				18 - 21	21 - 25				18 - 21	21 - 25
	<b>Insgesamt<sup>1)</sup></b>					<b>Insgesamt<sup>1)</sup></b>				
2016	11 233	1 308	11,6	696	612	9 304	1 133	12,2	602	531
2017	10 832	1 289	11,9	672	617	8 851	1 103	12,5	567	536
2018	11 122	1 307	11,8	683	624	9 035	1 087	12,0	554	533
2019	10 772	1 354	12,6	683	671	8 814	1 111	12,6	562	549
2020	9 165	1 147	12,5	574	573	7 263	907	12,5	441	466
2021	8 775	1 222	13,9	594	628	6 937	967	13,9	464	503
2022	10 045	1 303	13,0	631	672	7 990	1 026	12,8	493	533
	<b>männlich<sup>2)</sup></b>					<b>männlich</b>				
2016	7 151	847	11,8	449	398	5 600	694	12,4	373	321
2017	6 892	800	11,6	425	375	5 277	638	12,1	334	304
2018	7 117	834	11,7	447	387	5 456	656	12,0	346	310
2019	6 907	870	12,6	432	438	5 308	662	12,5	334	328
2020	5 967	735	12,3	354	381	4 408	530	12,0	242	288
2021	5 709	811	14,2	398	413	4 249	606	14,3	296	310
2022	6 369	843	13,2	404	439	4 742	611	12,9	289	322
	<b>weiblich<sup>2)</sup></b>					<b>weiblich</b>				
2016	3 583	461	12,9	247	214	3 414	439	12,9	229	210
2017	3 460	489	14,1	247	242	3 299	465	14,1	233	232
2018	3 468	473	13,6	236	237	3 256	431	13,2	208	223
2019	3 345	484	14,5	251	233	3 169	449	14,2	228	221
2020	2 776	412	14,8	220	192	2 570	377	14,7	199	178
2021	2 662	411	15,4	196	215	2 435	361	14,8	168	193
2022	3 149	459	14,6	227	232	2 907	414	14,2	204	210

1) einschließlich ohne Angabe des Geschlechts

2) Es wurden nur Unfälle ausgewertet, bei denen sowohl Alter als auch Geschlecht der Hauptverursacher angegeben waren.

**7. Verunglückte 2022 im Alter von 18 bis unter 25 Jahren nach Geschlecht, Art der Verkehrsbeteiligung und Alter**

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins-gesamt <sup>1)</sup>	Männlich					Weiblich					
		insgesamt	darunter				insgesamt	darunter				
			Fahrer und Mitfahrer von					Fuß-gänger <sup>3)</sup>	Fahrer und Mitfahrer von			
			Motor-zwei-rädern	Pkw	Fahr-rädern <sup>2)</sup>	Fuß-gänger <sup>3)</sup>			Motor-zwei-rädern	Pkw	Fahr-rädern <sup>2)</sup>	Fuß-gänger <sup>3)</sup>
<b>Verunglückte</b>												
18 - 19	335	204	60	108	28	2	131	23	76	17	7	
19 - 20	368	205	43	103	41	5	163	16	118	20	4	
20 - 21	287	156	26	76	37	6	131	6	89	26	4	
21 - 22	292	174	27	94	41	2	118	7	74	25	2	
22 - 23	282	162	17	78	49	5	120	6	76	30	3	
23 - 24	265	148	23	66	47	5	117	5	73	20	14	
24 - 25	276	141	20	55	47	4	135	5	80	34	7	
<b>Insgesamt</b>	<b>2 105</b>	<b>1 190</b>	<b>216</b>	<b>580</b>	<b>290</b>	<b>29</b>	<b>915</b>	<b>68</b>	<b>586</b>	<b>172</b>	<b>41</b>	
<b>Getötete</b>												
18 - 19	1	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	
19 - 20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
20 - 21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
21 - 22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
22 - 23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
23 - 24	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	
24 - 25	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	
<b>Insgesamt</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	
<b>Schwerverletzte</b>												
18 - 19	75	53	18	29	3	2	22	3	14	4	1	
19 - 20	77	45	11	26	6	-	32	6	20	1	3	
20 - 21	62	37	11	22	3	-	25	1	15	7	2	
21 - 22	56	37	8	19	8	1	19	2	14	2	-	
22 - 23	47	33	7	18	4	-	14	1	11	2	-	
23 - 24	41	23	5	12	5	1	18	2	11	2	3	
24 - 25	50	25	3	17	4	-	25	1	15	8	1	
<b>Insgesamt</b>	<b>408</b>	<b>253</b>	<b>63</b>	<b>143</b>	<b>33</b>	<b>4</b>	<b>155</b>	<b>16</b>	<b>100</b>	<b>26</b>	<b>10</b>	
<b>Leichtverletzte</b>												
18 - 19	259	151	42	79	25	-	108	20	61	13	6	
19 - 20	291	160	32	77	35	5	131	10	98	19	1	
20 - 21	225	119	15	54	34	6	106	5	74	19	2	
21 - 22	236	137	19	75	33	1	99	5	60	23	2	
22 - 23	235	129	10	60	45	5	106	5	65	28	3	
23 - 24	223	124	18	53	42	4	99	3	62	18	11	
24 - 25	225	115	16	38	43	4	110	4	65	26	6	
<b>Insgesamt</b>	<b>1 694</b>	<b>935</b>	<b>152</b>	<b>436</b>	<b>257</b>	<b>25</b>	<b>759</b>	<b>52</b>	<b>485</b>	<b>146</b>	<b>31</b>	

1) einschließlich ohne Angabe des Geschlechts

2) einschließlich Pedelecs

3) einschließlich Fußgänger mit Sport- oder Spielgeräten

**8. Einwohner und Verunglückte 2022 insgesamt und im Alter von 18 bis unter 25 Jahren nach Kreisfreien Städten und Landkreisen**

Lfd. Nr.	Kreisfreie Stadt Landkreis Land	Einwohner <sup>1)</sup>			Verunglückte			Verunglückte je 10 000 Einwohner		
		ins-gesamt	darunter 18- bis unter 25-Jährige	% von ins-gesamt	ins-gesamt	darunter 18- bis unter 25-Jährige	% von ins-gesamt	ins-gesamt	im Alter von 18 bis unter 25 Jahren	ins-gesamt
1	Chemnitz, Stadt	248 563	17 337	7,0	860	103	12,0	35	59	3
2	Erzgebirgskreis	328 850	17 270	5,3	1 163	168	14,4	35	97	5
3	Mittelsachsen	300 639	16 268	5,4	1 121	151	13,5	37	93	16
4	Vogtlandkreis	222 666	11 627	5,2	777	107	13,8	35	92	7
5	Zwickau	310 838	17 176	5,5	1 099	162	14,7	35	94	9
6	Dresden, Stadt	563 311	47 948	8,5	2 675	310	11,6	47	65	6
7	Bautzen	297 711	14 540	4,9	1 362	173	12,7	46	119	12
8	Görlitz	249 681	12 782	5,1	1 021	118	11,6	41	92	13
9	Meißen	241 343	12 492	5,2	1 026	116	11,3	43	93	9
10	Sächsische Schweiz- Osterzgebirge	246 204	12 877	5,2	1 025	140	13,7	42	109	7
11	Leipzig, Stadt	616 093	56 781	9,2	2 406	311	12,9	39	55	9
12	Leipzig	260 429	12 871	4,9	943	121	12,8	36	94	18
13	Nordsachsen	199 824	10 701	5,4	900	125	13,9	45	117	4
<b>14</b>	<b>Sachsen 2022</b>	<b>4 086 152</b>	<b>260 670</b>	<b>6,4</b>	<b>16 378</b>	<b>2 105</b>	<b>12,9</b>	<b>40</b>	<b>81</b>	<b>118</b>
15	Sachsen 2021	4 043 002	250 147	6,2	14 109	1 942	13,8	35	78	129
16	Sachsen 2020	4 056 941	244 837	6,0	14 771	1 879	12,7	36	77	150
17	Veränderung 2022 zu 2021 in %	1,1	4,2	x	16,1	8,4	x	14,9	4,0	-8,5
18	Veränderung 2021 zu 2020 in %	-0,3	2,2	x	-4,5	3,4	x	-4,2	1,2	-14,0

1) Bevölkerung (31.12.): Basis Zensusdaten vom 9.5.2011

Getötete		Getötete je 1 Million Einwohner		Schwerverletzte			Leichtverletzte			Lfd. Nr.
darunter 18- bis unter 25-Jährige	% von insgesamt	insgesamt	im Alter von 18 bis unter 25 Jahren	insgesamt	darunter 18- bis unter 25-Jährige	% von insgesamt	insgesamt	darunter 18- bis unter 25-Jährige	% von insgesamt	
-	-	12	-	161	9	5,6	696	94	13,5	1
-	-	15	-	363	44	12,1	795	124	15,6	2
1	6,3	53	61	328	46	14,0	777	104	13,4	3
-	-	31	-	244	35	14,3	526	72	13,7	4
-	-	29	-	290	43	14,8	800	119	14,9	5
-	-	11	-	365	25	6,8	2 304	285	12,4	6
-	-	40	-	311	36	11,6	1 039	137	13,2	7
1	7,7	52	78	223	18	8,1	785	99	12,6	8
-	-	37	-	249	22	8,8	768	94	12,2	9
1	14,3	28	78	277	44	15,9	741	95	12,8	10
-	-	15	-	319	30	9,4	2 078	281	13,5	11
-	-	69	-	216	25	11,6	709	96	13,5	12
-	-	20	-	222	31	14,0	674	94	13,9	13
<b>3</b>	<b>2,5</b>	<b>29</b>	<b>12</b>	<b>3 568</b>	<b>408</b>	<b>11,4</b>	<b>12 692</b>	<b>1 694</b>	<b>13,3</b>	<b>14</b>
13	10,1	32	52	3 180	380	11,9	10 800	1 549	14,3	15
14	9,3	37	57	3 580	424	11,8	11 041	1 441	13,1	16
-76,9	x	-9,5	-77,9	12,2	7,4	x	17,5	9,4	x	17
-7,1	x	-13,7	-9,1	-11,2	-10,4	x	-2,2	7,5	x	18

**9. Verunglückte 2022 im Alter von 18 bis unter 25 Jahren nach Art der Verkehrsbeteiligung und Kreisfreien Städten und Landkreisen**

Lfd. Nr.	Kreisfreie Stadt Landkreis Land	Getötete				Schwerverletzte				
		ins- gesamt	darunter: Fahrer und Mitfahrer von			ins- gesamt	darunter: Fahrer und Mitfahrer von			insgesamt <sup>2)</sup>
			Pkw	Motor- zwei- rädern	Fahr- rädern <sup>1)</sup>		Pkw	Motor- zwei- rädern	Fahr- rädern <sup>1)</sup>	
1	Chemnitz, Stadt	-	-	-	-	9	5	4	-	103
2	Erzgebirgskreis	-	-	-	-	44	30	9	3	168
3	Mittelsachsen	1	1	-	-	46	27	9	5	151
4	Vogtlandkreis	-	-	-	-	35	26	5	3	107
5	Zwickau	-	-	-	-	43	28	9	5	162
6	Dresden, Stadt	-	-	-	-	25	4	5	12	310
7	Bautzen	-	-	-	-	36	27	3	3	173
8	Görlitz	1	1	-	-	18	15	-	2	118
9	Meißen	-	-	-	-	22	13	7	2	116
10	Sächsische Schweiz- Osterzgebirge	1	-	1	-	44	25	12	5	140
11	Leipzig, Stadt	-	-	-	-	30	8	6	12	311
12	Leipzig	-	-	-	-	25	11	9	2	121
13	Nordsachsen	-	-	-	-	31	24	1	5	125
<b>14</b>	<b>Sachsen 2022</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>408</b>	<b>243</b>	<b>79</b>	<b>59</b>	<b>2 105</b>
15	Sachsen 2021	13	10	2	1	380	223	62	60	1 942
16	Sachsen 2020	14	9	1	1	424	230	82	73	1 879
17	Veränderung 2022 zu 2021 in %	-76,9	-80,0	-50,0	-100,0	7,4	9,0	27,4	-1,7	8,4
18	Veränderung 2021 zu 2020 in %	-7,1	11,1	100,0	-	-10,4	-3,0	-24,4	-17,8	3,4

1) einschließlich Pedelecs

2) einschließlich ohne Angabe des Geschlechtes

Verunglückte											Lfd. Nr.
Fahrer und Mitfahrer von			männlich				weiblich				
			ins- gesamt	darunter: Fahrer und Mitfahrer von			ins- gesamt	darunter: Fahrer und Mitfahrer von			
Pkw	Motor- zwei- rädern	Fahr- rädern <sup>1)</sup>		Pkw	Motor- zwei- rädern	Fahr- rädern <sup>1)</sup>		Pkw	Motor- zwei- rädern	Fahr- rädern <sup>1)</sup>	
60	13	14	54	25	8	11	49	35	5	3	1
129	20	7	93	61	19	5	75	68	1	2	2
94	25	15	93	48	23	12	58	46	2	3	3
75	19	8	55	34	12	6	52	41	7	2	4
109	29	17	85	55	18	10	77	54	11	7	5
75	35	152	160	26	22	92	150	49	13	60	6
115	19	23	105	60	16	16	68	55	3	7	7
81	16	18	71	44	10	15	47	37	6	3	8
69	22	19	72	36	19	12	44	33	3	7	9
87	28	20	88	47	22	17	52	40	6	3	10
104	30	141	162	49	24	79	149	55	6	62	11
85	17	11	72	46	13	6	49	39	4	5	12
83	11	17	80	49	10	9	45	34	1	8	13
<b>1 166</b>	<b>284</b>	<b>462</b>	<b>1 190</b>	<b>580</b>	<b>216</b>	<b>290</b>	<b>915</b>	<b>586</b>	<b>68</b>	<b>172</b>	<b>14</b>
1 084	252	421	1 107	548	194	266	835	536	58	155	15
1 007	286	442	1 093	496	220	291	786	511	66	151	16
7,6	12,7	9,7	7,5	5,8	11,3	9,0	9,6	9,3	17,2	11,0	17
7,6	-11,9	-4,8	1,3	10,5	-11,8	-8,6	6,2	4,9	-12,1	2,6	18



**10. Verunglückte 2022 im Alter von 18 bis unter 25 Jahren je 100 000 Einwohner dieser Altersgruppe nach Art der Verkehrsbeteiligung sowie Kreisfreien Städten und Landkreisen**

Kreisfreie Stadt Landkreis Land	Ein- wohner <sup>1)</sup> (18 bis unter 25 Jahre)	Verunglückte			Getötete			Schwerverletzte		
		ins- gesamt	darunter: Fahrer und Mitfahrer von		ins- gesamt	Fahrer und Mitfahrer		ins- gesamt	darunter: Fahrer und Mitfahrer von	
			Pkw	Motor- zwei- rädern		Pkw	Motor- zwei- rädern		Pkw	Motor- zwei- rädern
Chemnitz, Stadt	17 337	594	346	75	-	-	-	52	29	23
Erzgebirgskreis	17 270	973	747	116	-	-	-	255	174	52
Mittelsachsen	16 268	928	578	154	6	6	-	283	166	55
Vogtlandkreis	11 627	920	645	163	-	-	-	301	224	43
Zwickau	17 176	943	635	169	-	-	-	250	163	52
Dresden, Stadt	47 948	647	156	73	-	-	-	52	8	10
Bautzen	14 540	1 190	791	131	-	-	-	248	186	21
Görlitz	12 782	923	634	125	8	8	-	141	117	-
Meißen	12 492	929	552	176	-	-	-	176	104	56
Sächsische Schweiz- Osterzgebirge	12 877	1 087	676	217	8	-	8	342	194	93
Leipzig, Stadt	56 781	548	183	53	-	-	-	53	14	11
Leipzig	12 871	940	660	132	-	-	-	194	85	70
Nordsachsen	10 701	1 168	776	103	-	-	-	290	224	9
<b>Sachsen 2022</b>	<b>260 670</b>	<b>808</b>	<b>447</b>	<b>109</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>157</b>	<b>93</b>	<b>30</b>
Sachsen 2021	250 147	776	433	101	5	4	1	152	89	25
Sachsen 2020	244 837	767	411	117	6	4	0	173	94	33
Sachsen 2019	239 820	904	537	112	5	2	1	204	119	39

1) Bevölkerung (31.12.): Basis Zensusdaten vom 9.5.2011

**11. Verunglückte 2022 im Alter von 18 bis unter 25 Jahren je 10 000 Kraftfahrzeuge der entsprechenden Fahrzeugart nach Art der Verkehrsbeteiligung sowie Kreisfreien Städten und Landkreisen**

Kreisfreie Stadt Landkreis Land	Kraftfahrzeuge <sup>1)</sup>			Verunglückte			Getötete und Schwerverletzte		
	insgesamt	darunter		insgesamt	dar.: Fahrer und Mitfahrer von		insgesamt	dar.: Fahrer und Mitfahrer von	
		Pkw	Motorzweiräder		Pkw	Motorzweirädern		Pkw	Motorzweirädern
Chemnitz, Stadt	148 490	126 382	8 933	5	5	6	0	0	2
Erzgebirgskreis	255 384	203 063	22 367	6	6	5	1	1	2
Mittelsachsen	228 108	180 151	18 781	5	5	7	2	2	4
Vogtlandkreis	172 673	137 193	13 094	5	5	7	2	2	2
Zwickau	229 303	186 314	17 530	5	6	7	1	2	3
Dresden, Stadt	272 262	232 009	16 760	4	3	10	0	0	1
Bautzen	227 712	182 041	17 016	6	6	8	1	1	2
Görlitz	178 940	143 721	13 471	5	6	4	1	1	-
Meißen	173 995	139 610	12 272	5	5	13	1	1	5
Sächsische Schweiz-Osterzgebirge	181 484	144 837	14 417	6	6	8	2	2	6
Leipzig, Stadt	271 218	234 324	15 414	5	4	12	1	0	3
Leipzig	194 378	155 719	14 876	5	5	9	1	1	5
Nordsachsen	148 664	117 291	11 312	7	7	7	2	2	1
<b>Sachsen 2022</b>	<b>2 682 611</b>	<b>2 182 655</b>	<b>196 243</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>8</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>3</b>
Sachsen 2021	2 662 630	2 178 531	189 313	5	5	8	1	1	3
Sachsen 2020	2 630 613	2 162 883	180 950	5	5	8	1	1	3
Sachsen 2019	2 604 833	2 148 960	176 496	6	6	8	1	1	3

1) KFZ-Bestand jeweils 01.01. des Jahres

**12. Verunglückte 2022 im Alter von 18 bis unter 25 Jahren nach Uhrzeit und Wochentagen**

Wochentag	0:00 bis 1:59	2:00 bis 3:59	4:00 bis 5:59	6:00 bis 7:59	8:00 bis 9:59	10:00 bis 11:59	12:00 bis 13:59	14:00 bis 15:59	16:00 bis 17:59	18:00 bis 19:59	20:00 bis 21:59	22:00 bis 23:59	Ohne An- gabe	Insgesamt
-----------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	---------------------	-----------

**Verunglückte**

Montag	4	4	13	63	29	13	33	56	58	34	29	8	-	344
Dienstag	5	4	13	33	22	23	28	53	65	37	10	6	-	299
Mittwoch	6	2	9	36	22	24	29	59	43	40	13	17	-	300
Donnerstag	4	1	10	28	21	33	35	49	57	57	20	11	-	326
Freitag	4	6	5	42	16	20	33	57	59	46	25	23	-	336
Sonnabend	19	18	14	7	10	18	29	42	34	39	26	19	-	275
Sonntag	22	14	27	16	10	7	16	34	32	20	15	12	-	225
<b>Insgesamt</b>	<b>64</b>	<b>49</b>	<b>91</b>	<b>225</b>	<b>130</b>	<b>138</b>	<b>203</b>	<b>350</b>	<b>348</b>	<b>273</b>	<b>138</b>	<b>96</b>	<b>-</b>	<b>2 105</b>

**Getötete**

Montag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dienstag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittwoch	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Donnerstag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Freitag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonnabend	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonntag	-	1	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	3
<b>Insgesamt</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>3</b>

**13. Verunglückte 2022 bei Unfällen, bei denen der Hauptverursacher des Unfalls im Alter von 18 bis unter 25 Jahren war, nach Uhrzeit und Wochentagen**

Wochentag	0:00 bis 1:59	2:00 bis 3:59	4:00 bis 5:59	6:00 bis 7:59	8:00 bis 9:59	10:00 bis 11:59	12:00 bis 13:59	14:00 bis 15:59	16:00 bis 17:59	18:00 bis 19:59	20:00 bis 21:59	22:00 bis 23:59	Insgesamt
-----------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------

**Verunglückte**

Montag	2	4	10	63	23	21	29	65	68	44	27	9	365
Dienstag	5	3	13	34	20	27	37	59	57	43	12	7	317
Mittwoch	6	2	7	39	19	17	53	49	48	36	16	11	303
Donnerstag	3	1	12	33	22	18	32	51	41	43	22	10	288
Freitag	4	5	2	50	21	15	29	65	56	55	21	26	349
Sonnabend	18	18	13	7	17	21	32	36	29	35	32	27	285
Sonntag	22	15	28	16	8	12	12	23	44	21	10	9	220
<b>Insgesamt</b>	<b>60</b>	<b>48</b>	<b>85</b>	<b>242</b>	<b>130</b>	<b>131</b>	<b>224</b>	<b>348</b>	<b>343</b>	<b>277</b>	<b>140</b>	<b>99</b>	<b>2 127</b>

**Getötete**

Montag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1
Dienstag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittwoch	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Donnerstag	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Freitag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1
Sonnabend	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonntag	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1
<b>Insgesamt</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>4</b>

**Schwerverletzte**

Montag	1	-	-	10	3	-	4	13	14	13	4	1	63
Dienstag	3	1	2	8	2	6	3	16	9	7	3	3	63
Mittwoch	2	1	2	10	3	1	4	12	6	8	3	3	55
Donnerstag	-	-	3	3	3	8	6	10	9	7	2	-	51
Freitag	-	2	1	11	3	1	5	13	12	12	5	7	72
Sonnabend	6	4	1	3	4	4	2	8	8	11	4	9	64
Sonntag	14	7	9	6	2	-	2	5	10	5	2	6	68
<b>Insgesamt</b>	<b>26</b>	<b>15</b>	<b>18</b>	<b>51</b>	<b>20</b>	<b>20</b>	<b>26</b>	<b>77</b>	<b>68</b>	<b>63</b>	<b>23</b>	<b>29</b>	<b>436</b>

**14. Verunglückte 2022 bei Unfällen, bei denen der Hauptverursacher des Unfalls im Alter von 18 bis unter 25 Jahren war und unter Alkoholeinfluss stand, nach Uhrzeit und Wochentagen**

Wochentag	0:00 bis 1:59	2:00 bis 3:59	4:00 bis 5:59	6:00 bis 7:59	8:00 bis 9:59	10:00 bis 11:59	12:00 bis 13:59	14:00 bis 15:59	16:00 bis 17:59	18:00 bis 19:59	20:00 bis 21:59	22:00 bis 23:59	Insgesamt
-----------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------

**Verunglückte**

Montag	-	1	-	3	-	-	-	-	-	6	1	-	11
Dienstag	1	2	-	-	-	-	-	-	-	3	2	-	8
Mittwoch	1	1	-	-	-	-	-	-	1	-	2	1	6
Donnerstag	-	1	-	-	-	-	-	1	-	2	-	3	7
Freitag	1	4	1	1	-	-	-	1	1	2	2	3	16
Sonnabend	5	5	7	1	-	1	1	1	5	5	-	13	44
Sonntag	9	13	16	7	2	-	-	-	1	-	-	-	48
<b>Insgesamt</b>	<b>17</b>	<b>27</b>	<b>24</b>	<b>12</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>8</b>	<b>18</b>	<b>7</b>	<b>20</b>	<b>140</b>

**Getötete**

Montag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dienstag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittwoch	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Donnerstag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Freitag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonnabend	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonntag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>

**Schwerverletzte**

Montag	-	-	-	2	-	-	-	-	-	3	-	-	5
Dienstag	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Mittwoch	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Donnerstag	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	2
Freitag	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	1	1	4
Sonnabend	3	-	-	-	-	1	-	1	-	3	-	8	16
Sonntag	6	7	5	4	-	-	-	-	1	-	-	-	23
<b>Insgesamt</b>	<b>10</b>	<b>9</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>1</b>	<b>9</b>	<b>52</b>

**15. Beteiligte Führer von Pkw bei Unfällen mit Personenschaden 2022 nach Altersgruppen sowie nach Hubraum, Leistung, zulässiger Höchstgeschwindigkeit und Alter ihres Fahrzeuges**

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Führer von Personenkraftwagen im Alter von ... bis unter ... Jahren								Ohne Angabe
		unter 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr	
<b>Hubraum</b>										
Von ... bis unter ... cm³										
unter 1 200	2 764	3	195	200	398	425	380	462	656	45
1 200 - 1 400	2 341	-	173	194	299	362	267	389	638	19
1 400 - 1 700	2 748	1	134	153	399	532	424	479	596	30
1 700 - 2 000	3 447	1	132	170	608	786	628	651	428	43
2 000 - 2 500	677	1	25	35	96	148	152	123	90	7
2 500 - 3 000	420	-	13	24	58	105	79	73	63	5
3 000 und mehr	117	-	2	5	21	20	23	24	20	2
Zusammen	12 514	6	674	781	1 879	2 378	1 953	2 201	2 491	151
Ohne Angabe	1 023	-	24	57	125	153	118	74	41	431
<b>Insgesamt</b>	<b>13 537</b>	<b>6</b>	<b>698</b>	<b>838</b>	<b>2 004</b>	<b>2 531</b>	<b>2 071</b>	<b>2 275</b>	<b>2 532</b>	<b>582</b>
<b>Leistung</b>										
Von ... bis unter ... kW										
unter 26	12	-	1	-	1	2	4	3	1	-
26 - 30	4	-	1	-	1	1	1	-	-	-
30 - 35	21	-	-	3	5	4	1	2	6	-
35 - 38	45	-	8	4	7	7	6	3	10	-
38 - 40	8	-	-	-	1	1	2	1	3	-
40 - 45	563	1	60	61	79	95	64	77	117	9
45 - 55	836	1	71	79	113	145	120	122	182	3
55 - 60	909	1	99	77	115	148	109	140	206	14
60 - 75	2 104	-	142	156	290	323	268	360	542	23
75 - 85	1 561	-	86	98	238	264	244	282	335	14
85 - 90	864	-	40	38	132	178	125	162	176	13
90 -110	2 105	1	76	108	324	404	347	401	409	35
110 -120	1 415	-	37	57	218	323	262	276	223	19
120 und mehr	2 187	2	57	107	376	513	425	398	286	23
Zusammen	12 634	6	678	788	1 900	2 408	1 978	2 227	2 496	153
Ohne Angabe	903	-	20	50	104	123	93	48	36	429
<b>Insgesamt</b>	<b>13 537</b>	<b>6</b>	<b>698</b>	<b>838</b>	<b>2 004</b>	<b>2 531</b>	<b>2 071</b>	<b>2 275</b>	<b>2 532</b>	<b>582</b>

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Führer von Personenkraftwagen im Alter von ... bis unter ... Jahren								Ohne Angabe
		unter 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr	
<b>Zulässige Höchstgeschwindigkeit</b>										
Von ... bis unter ... km/h										
Unter 120	18	-	2	-	4	3	5	2	2	-
120 - 140	69	-	-	5	13	14	7	16	13	1
140 - 160	1 082	2	91	91	133	191	169	192	201	12
160 - 180	3 439	1	242	259	459	590	472	557	824	35
180 - 200	3 780	1	209	203	545	649	582	716	836	39
200 - 220	2 686	-	87	137	433	581	478	503	421	46
220 - 240	1 092	2	35	57	214	282	188	163	138	13
240 und mehr	468	-	12	36	99	98	77	78	61	7
Zusammen	12 634	6	678	788	1 900	2 408	1 978	2 227	2 496	153
Ohne Angabe	903	-	20	50	104	123	93	48	36	429
<b>Insgesamt</b>	<b>13 537</b>	<b>6</b>	<b>698</b>	<b>838</b>	<b>2 004</b>	<b>2 531</b>	<b>2 071</b>	<b>2 275</b>	<b>2 532</b>	<b>582</b>
<b>Alter des Fahrzeuges</b>										
Von ... bis unter ... Jahren										
Unter 1	305	-	10	22	62	57	49	67	34	4
1 - 2	648	-	12	34	126	136	120	133	69	18
2 - 3	795	-	19	39	108	172	172	155	120	10
3 - 4	961	1	16	34	133	196	189	219	162	11
4 - 5	837	-	24	34	110	150	154	199	160	6
5 - 6	819	-	18	42	131	150	146	163	157	12
6 - 8	1 405	-	49	83	218	262	220	271	278	24
8 -10	1 277	1	54	72	194	258	193	231	266	8
10 -12	1 160	1	75	69	163	235	158	186	262	11
12 und mehr	4 427	3	401	359	655	792	577	603	988	49
Zusammen	12 634	6	678	788	1 900	2 408	1 978	2 227	2 496	153
Ohne Angabe	903	-	20	50	104	123	93	48	36	429
<b>Insgesamt</b>	<b>13 537</b>	<b>6</b>	<b>698</b>	<b>838</b>	<b>2 004</b>	<b>2 531</b>	<b>2 071</b>	<b>2 275</b>	<b>2 532</b>	<b>582</b>

**16. Beteiligte Führer von Pkw bei Unfällen mit Personenschaden 2022 nach Altersgruppen und Geschlecht sowie nach Leistung und Alter ihres Fahrzeuges**

Leistung/Alter des Fahrzeuges	Bei männlichen Fahrzeugführern				Bei weiblichen Fahrzeugführern			
	insgesamt	im Alter von ... bis unter ... Jahren			insgesamt	im Alter von ... bis unter ... Jahren		
		18 - 25	18 - 21	21 - 25		18 - 25	18 - 21	21 - 25
<b>Leistung</b>								
Von ... bis unter ... kW								
unter 26	11	1	1	-	1	-	-	-
26 - 30	4	1	1	-	-	-	-	-
30 - 35	14	2	-	2	7	1	-	1
35 - 38	19	4	3	1	26	8	5	3
38 - 40	4	-	-	-	4	-	-	-
40 - 45	227	55	27	28	329	66	33	33
45 - 55	322	48	20	28	512	102	51	51
55 - 60	423	87	54	33	472	88	45	43
60 - 75	1 024	157	84	73	1 059	141	58	83
75 - 85	913	110	51	59	634	74	35	39
85 - 90	538	52	29	23	315	26	11	15
90 - 110	1 307	125	56	69	765	59	20	39
110 - 120	954	64	26	38	447	30	11	19
120 und mehr	1 638	132	45	87	531	32	12	20
Zusammen	7 398	838	397	441	5 102	627	281	346
Ohne Angabe	425	56	15	41	138	14	5	9
<b>Insgesamt</b>	<b>7 823</b>	<b>894</b>	<b>412</b>	<b>482</b>	<b>5 240</b>	<b>641</b>	<b>286</b>	<b>355</b>
<b>Alter des Fahrzeuges</b>								
Von ... bis unter ... Jahren								
unter 1	205	20	6	14	97	12	4	8
1 - 2	397	27	5	22	238	19	7	12
2 - 3	490	41	11	30	296	17	8	9
3 - 4	590	30	10	20	360	20	6	14
4 - 5	503	37	16	21	330	21	8	13
5 - 6	509	37	8	29	299	23	10	13
6 - 8	795	73	30	43	588	59	19	40
8 - 10	673	65	30	35	596	61	24	37
10 - 12	659	69	38	31	490	75	37	38
12 und mehr	2 577	439	243	196	1 808	320	158	162
Zusammen	7 398	838	397	441	5 102	627	281	346
Ohne Angabe	425	56	15	41	138	14	5	9
<b>Insgesamt</b>	<b>7 823</b>	<b>894</b>	<b>412</b>	<b>482</b>	<b>5 240</b>	<b>641</b>	<b>286</b>	<b>355</b>



**17. Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Unfällen mit Personenschaden 2022**

Ursache	Bei Unfällen mit Personenschaden				Bei Unfällen mit Getöteten			
	ins- gesamt	im Alter von ... bis unter ... Jahren			ins- gesamt	im Alter von ... bis unter ... Jahren		
		18 - 25	18 - 21	21 - 25		18 - 25	18 - 21	21 - 25
Beteiligte Fahrzeugführer	22 615	2 498	1 100	1 398	179	9	4	5
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	15 544	1 901	876	1 025	153	5	1	4
darunter								
Verkehrstüchtigkeit	1 292	174	77	97	20	-	-	-
darunter Alkoholeinfluss	744	111	48	63	8	-	-	-
falsche Straßenbenutzung	1 194	115	59	56	13	-	-	-
nicht angepasste Geschwindigkeit	1 989	447	247	200	44	2	-	2
Abstand	1 727	281	126	155	8	-	-	-
Überholen	644	73	34	39	4	-	-	-
Vorfahrt, Vorrang	2 392	210	81	129	11	1	-	1
Fehler beim Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	2 196	201	74	127	10	-	-	-
falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	713	39	15	24	15	2	1	1
andere Fehler beim Fahrzeugführer ("49")	2 846	299	141	158	26	-	-	-

**18. Fehlverhalten der Fahrer von Personenkraftwagen bei Unfällen mit Personenschaden 2022 nach Geschlecht**

Ursache	Bei männlichen Pkw-Fahrern				Bei Pkw-Fahrerinnen			
	ins-gesamt	im Alter von ... bis unter ... Jahren			ins-gesamt	im Alter von ... bis unter ... Jahren		
		18 - 25	18 - 21	21 - 25		18 - 25	18 - 21	21 - 25
Beteiligte Fahrzeugführer	7 823	894	412	482	5 240	641	286	355
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	5 699	749	350	399	3 267	451	222	229
darunter								
Verkehrstüchtigkeit	567	95	43	52	151	19	11	8
darunter Alkoholeinfluss	271	55	26	29	52	8	4	4
falsche Straßenbenutzung	236	24	14	10	118	11	8	3
nicht angepasste Geschwindigkeit	732	205	113	92	408	125	70	55
Abstand	803	126	59	67	455	79	37	42
Überholen	206	33	13	20	97	16	12	4
Vorfahrt, Vorrang	1 107	83	35	48	744	64	24	40
Fehler beim Abbiegen, Wenden,								
Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	928	88	31	57	647	61	18	43
falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	302	14	6	8	166	13	7	6
andere Fehler beim Fahrzeugführer ("49")	622	65	30	35	343	43	27	16

**19. Fehlverhalten der Fahrzeugführer je 1 000 Beteiligte bei Unfällen mit Personenschaden 2022**

Ursache	Bei Unfällen mit Personenschaden				Bei Unfällen mit Getöteten			
	ins-gesamt	im Alter von ... bis unter ... Jahren			ins-gesamt	im Alter von ... bis unter ... Jahren		
		18 - 25	18 - 21	21 - 25		18 - 25	18 - 21	21 - 25
Beteiligte Fahrzeugführer	22 615	2 498	1 100	1 398	179	9	4	5
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	687	761	796	733	855	556	250	800
darunter								
Verkehrstüchtigkeit	57	70	70	69	112	-	-	-
darunter Alkoholeinfluss	33	44	44	45	45	-	-	-
falsche Straßenbenutzung	53	46	54	40	73	-	-	-
nicht angepasste Geschwindigkeit	88	179	225	143	246	222	-	400
Abstand	76	112	115	111	45	-	-	-
Überholen	28	29	31	28	22	-	-	-
Vorfahrt, Vorrang	106	84	74	92	61	111	-	200
Fehler beim Abbiegen, Wenden,								
Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	97	80	67	91	56	-	-	-
falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	32	16	14	17	84	222	250	200
andere Fehler beim Fahrzeugführer ("49")	126	120	128	113	145	-	-	-

**20. Fehlverhalten der Fahrer von Personenkraftwagen je 1 000 Beteiligte bei Unfällen mit Personenschaden 2022 nach Geschlecht**

Ursache	Bei männlichen Pkw-Fahrern				Bei Pkw-Fahrerinnen			
	ins-gesamt	im Alter von ... bis unter ... Jahren			ins-gesamt	im Alter von ... bis unter ... Jahren		
		18 - 25	18 - 21	21 - 25		18 - 25	18 - 21	21 - 25
Beteiligte Fahrzeugführer	7 823	894	412	482	5 240	641	286	355
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	728	838	850	828	623	704	776	645
darunter								
Verkehrstüchtigkeit	72	106	104	108	29	30	38	23
darunter Alkoholeinfluss	35	62	63	60	10	12	14	11
falsche Straßenbenutzung	30	27	34	21	23	17	28	8
nicht angepasste Geschwindigkeit	94	229	274	191	78	195	245	155
Abstand	103	141	143	139	87	123	129	118
Überholen	26	37	32	41	19	25	42	11
Vorfahrt, Vorrang	142	93	85	100	142	100	84	113
Fehler beim Abbiegen, Wenden,								
Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	119	98	75	118	123	95	63	121
falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	39	16	15	17	32	20	24	17
andere Fehler beim Fahrzeugführer ("49")	80	73	73	73	65	67	94	45

**21. Einwohner und Verunglückte 2019 bis 2021 nach Bundesländern und Altersgruppen**

Land	Jahr	Einwohner in 1 000 <sup>1)</sup>			Verunglückte			Verunglückte je 100 000 Einwohner	
		ins-gesamt	im Alter von 18 bis unter 25 Jahren	% von ins-gesamt	ins-gesamt	im Alter von 18 bis unter 25 Jahren	% von ins-gesamt	ins-gesamt	im Alter von 18 bis unter 25 Jahren
Baden-Württemberg	2019	11 100	906	8,2	47 240	7 774	16,5	426	858
	2020	11 103	884	8,0	39 950	6 228	15,6	360	705
	2021	11 125	868	7,8	37 793	6 208	16,4	340	715
Bayern	2019	13 125	1 030	7,8	67 620	11 132	16,5	515	1 081
	2020	13 140	1 006	7,7	57 663	8 851	15,3	439	880
	2021	13 177	994	7,5	57 126	9 344	16,4	434	940
Berlin	2019	3 670	264	7,2	17 811	2 042	11,5	485	773
	2020	3 664	258	7,0	15 376	1 756	11,4	420	681
	2021	3 677	259	7,0	14 782	1 801	12,2	402	695
Brandenburg	2019	2 522	131	5,2	11 979	1 294	10,8	475	988
	2020	2 531	135	5,3	10 301	1 187	11,5	407	879
	2021	2 538	138	5,4	10 186	1 225	12,0	401	888
Bremen	2019	681	59	8,7	3 852	502	13,0	566	851
	2020	680	58	8,5	3 138	408	13,0	461	703
	2021	676	56	8,3	3 102	467	15,1	459	834
Hamburg	2019	1 847	146	7,9	9 296	1 195	12,9	503	818
	2020	1 853	145	7,8	7 909	1 009	12,8	427	696
	2021	1 854	144	7,8	8 147	1 092	13,4	439	758
Hessen	2019	6 288	493	7,8	27 497	4 557	16,6	437	924
	2020	6 293	484	7,7	22 557	3 806	16,9	358	786
	2021	6 295	477	7,6	22 359	3 959	17,7	355	830
Mecklenburg-Vorpommern	2019	1 608	90	5,6	7 001	827	11,8	435	919
	2020	1 611	92	5,7	6 105	785	12,9	379	853
	2021	1 611	94	5,8	5 985	745	12,4	372	793
Niedersachsen	2019	7 994	632	7,9	42 348	7 234	17,1	530	1 145
	2020	8 003	621	7,8	35 343	6 217	17,6	442	1 001
	2021	8 027	612	7,6	35 693	6 322	17,7	445	1 033
Nordrhein-Westfalen	2019	17 947	1 421	7,9	78 268	12 171	15,6	436	857
	2020	17 926	1 394	7,8	67 110	10 416	15,5	374	747
	2021	17 925	1 370	7,6	67 901	10 737	15,8	379	784
Rheinland-Pfalz	2019	4 094	313	7,6	18 710	3 229	17,3	457	1 032
	2020	4 098	305	7,4	16 461	2 837	17,2	402	930
	2021	4 107	299	7,3	15 455	2 603	16,8	376	871
Saarland	2019	987	71	7,2	4 761	811	17,0	482	1 142
	2020	984	69	7,0	4 009	619	15,4	407	897
	2021	982	67	6,8	4 084	702	17,2	416	1 048
Sachsen	2019	4 072	240	5,9	17 124	2 168	12,7	421	903
	2020	4 057	245	6,0	14 771	1 879	12,7	364	767
	2021	4 043	250	6,2	14 109	1 942	13,8	349	777
Sachsen-Anhalt	2019	2 195	124	5,6	10 207	1 279	12,5	465	1 031
	2020	2 181	125	5,7	9 011	1 194	13,3	413	955
	2021	2 169	127	5,9	8 727	1 214	13,9	402	956
Schleswig-Holstein	2019	2 904	219	7,5	15 945	2 454	15,4	549	1 121
	2020	2 911	216	7,4	13 983	2 134	15,3	480	988
	2021	2 922	212	7,3	13 858	2 210	15,9	474	1 042
Thüringen	2019	2 133	122	5,7	7 617	1 078	14,2	357	884
	2020	2 120	124	5,8	6 582	884	13,4	310	713
	2021	2 109	126	6,0	6 384	929	14,6	303	737
<b>Deutschland</b>	<b>2019</b>	<b>83 167</b>	<b>6 261</b>	<b>7,5</b>	<b>387 276</b>	<b>59 747</b>	<b>15,4</b>	<b>466</b>	<b>954</b>
	<b>2020</b>	<b>83 155</b>	<b>6 161</b>	<b>7,4</b>	<b>330 269</b>	<b>50 210</b>	<b>15,2</b>	<b>397</b>	<b>815</b>
	<b>2021</b>	<b>83 237</b>	<b>6 093</b>	<b>7,3</b>	<b>325 691</b>	<b>51 500</b>	<b>15,8</b>	<b>391</b>	<b>845</b>

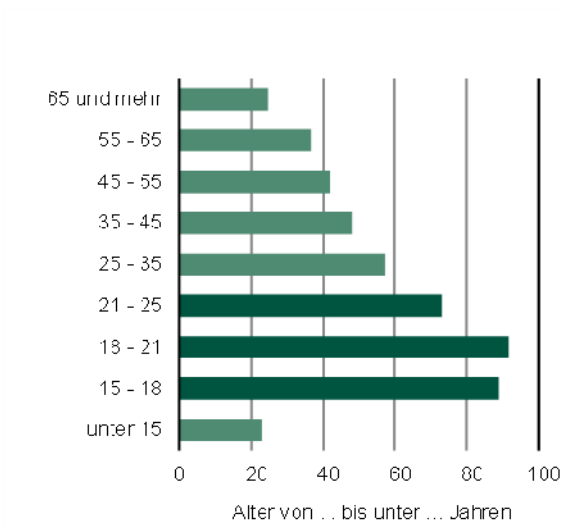
1) Zensusfortschreibung Stand 31.12.

**22. Einwohner und Getötete 2019 bis 2021 nach Bundesländern und Altersgruppen**

Land	Jahr	Einwohner in 1 000 <sup>1)</sup>			Getötete			Getötete je 1 Million Einwohner	
		ins- gesamt	im Alter von 18 bis unter 25 Jahren	% von ins- gesamt	ins- gesamt	im Alter von 18 bis unter 25 Jahren	% von ins- gesamt	ins- gesamt	im Alter von 18 bis unter 25 Jahren
Baden-Württemberg	2019	11 100	906	8,2	437	50	11,4	39	55
	2020	11 103	884	8,0	330	38	11,5	30	43
	2021	11 125	868	7,8	348	43	12,4	31	50
Bayern	2019	13 125	1 030	7,8	541	79	14,6	41	77
	2020	13 140	1 006	7,7	484	69	14,3	37	69
	2021	13 177	994	7,5	443	43	9,7	34	43
Berlin	2019	3 670	264	7,2	40	-	-	11	-
	2020	3 664	258	7,0	50	2	4,0	14	8
	2021	3 677	259	7,0	40	6	15,0	11	23
Brandenburg	2019	2 522	131	5,2	125	10	8,0	50	76
	2020	2 531	135	5,3	140	15	10,7	55	111
	2021	2 538	138	5,4	127	8	6,3	50	58
Bremen	2019	681	59	8,7	6	-	-	9	-
	2020	680	58	8,5	14	-	-	21	-
	2021	676	56	8,3	6	-	-	9	-
Hamburg	2019	1 847	146	7,9	28	4	14,3	15	27
	2020	1 853	145	7,8	15	1	6,7	8	7
	2021	1 854	144	7,8	20	2	10,0	11	14
Hessen	2019	6 288	493	7,8	224	25	11,2	36	51
	2020	6 293	484	7,7	205	28	13,7	33	58
	2021	6 295	477	7,6	183	27	14,8	29	57
Mecklenburg-Vorpommern	2019	1 608	90	5,6	88	5	5,7	55	56
	2020	1 611	92	5,7	70	8	11,4	43	87
	2021	1 611	94	5,8	68	10	14,7	42	106
Niedersachsen	2019	7 994	632	7,9	432	82	19,0	54	130
	2020	8 003	621	7,8	369	42	11,4	46	68
	2021	8 027	612	7,6	350	42	12,0	44	69
Nordrhein-Westfalen	2019	17 947	1 421	7,9	456	48	10,5	25	34
	2020	17 926	1 394	7,8	430	62	14,4	24	44
	2021	17 925	1 370	7,6	425	46	10,8	24	34
Rheinland-Pfalz	2019	4 094	313	7,6	153	16	10,5	37	51
	2020	4 098	305	7,4	128	13	10,2	31	43
	2021	4 107	299	7,3	117	22	18,8	28	74
Saarland	2019	987	71	7,2	25	2	8,0	25	28
	2020	984	69	7,0	21	3	14,3	21	43
	2021	982	67	6,8	29	2	6,9	30	30
Sachsen	2019	4 072	240	5,9	160	12	7,5	39	50
	2020	4 057	245	6,0	150	14	9,3	37	57
	2021	4 043	250	6,2	129	13	10,1	32	52
Sachsen-Anhalt	2019	2 195	124	5,6	137	12	8,8	62	97
	2020	2 181	125	5,7	123	11	8,9	56	88
	2021	2 169	127	5,9	113	6	5,3	52	47
Schleswig-Holstein	2019	2 904	219	7,5	100	12	12,0	34	55
	2020	2 911	216	7,4	107	11	10,3	37	51
	2021	2 922	212	7,3	77	9	11,7	26	42
Thüringen	2019	2 133	122	5,7	92	6	6,5	43	49
	2020	2 120	124	5,8	83	9	10,8	39	73
	2021	2 109	126	6,0	87	8	9,2	41	63
<b>Deutschland</b>	<b>2019</b>	<b>83 167</b>	<b>6 261</b>	<b>7,5</b>	<b>3 046</b>	<b>363</b>	<b>11,9</b>	<b>37</b>	<b>58</b>
	<b>2020</b>	<b>83 155</b>	<b>6 161</b>	<b>7,4</b>	<b>2 719</b>	<b>326</b>	<b>12,0</b>	<b>33</b>	<b>53</b>
	<b>2021</b>	<b>83 237</b>	<b>6 093</b>	<b>7,3</b>	<b>2 562</b>	<b>287</b>	<b>11,2</b>	<b>31</b>	<b>47</b>

1) Zensusfortschreibung Stand 31.12.

**Abb. 1 Verunglückte je 10 000 Einwohner 2022  
nach Altersgruppen**

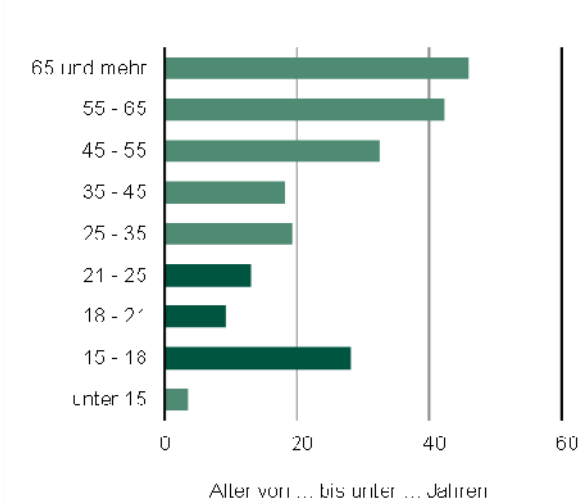


Gebietsstand 31. Dezember 2021

Quelle: Bevölkerungsforschung auf Basis der Zensusdaten vom 9. Mai 2011

1) Alter berechnet als Differenz aus Berichts- und Geburtsjahr.

**Abb. 2 Getötete je 1 Million Einwohner 2022  
nach Altersgruppen**



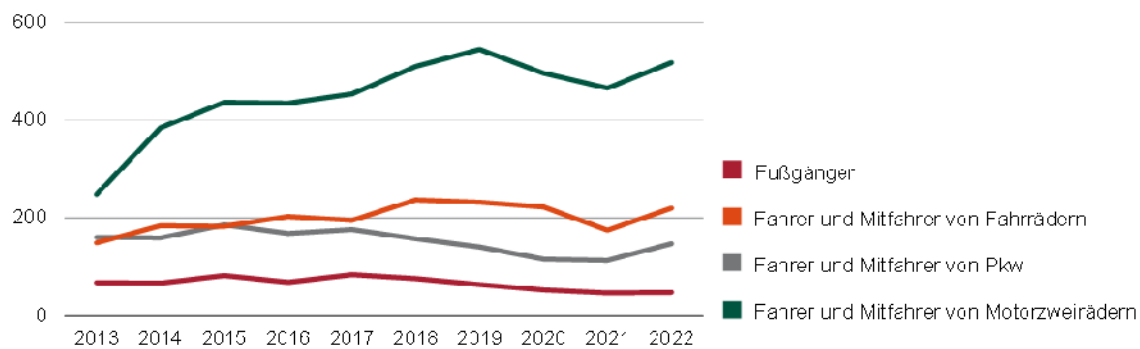
Gebietsstand 31. Dezember 2021

Quelle: Bevölkerungsfortschreibung auf Basis der Zensusdaten vom 9. Mai 2011

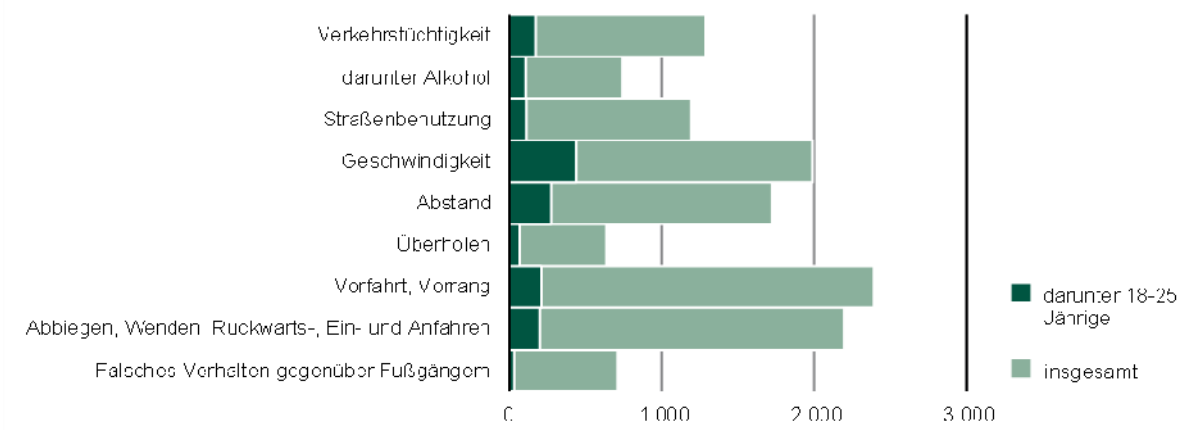
1) Alter berechnet als Differenz aus Berichts- und Geburtsjahr.



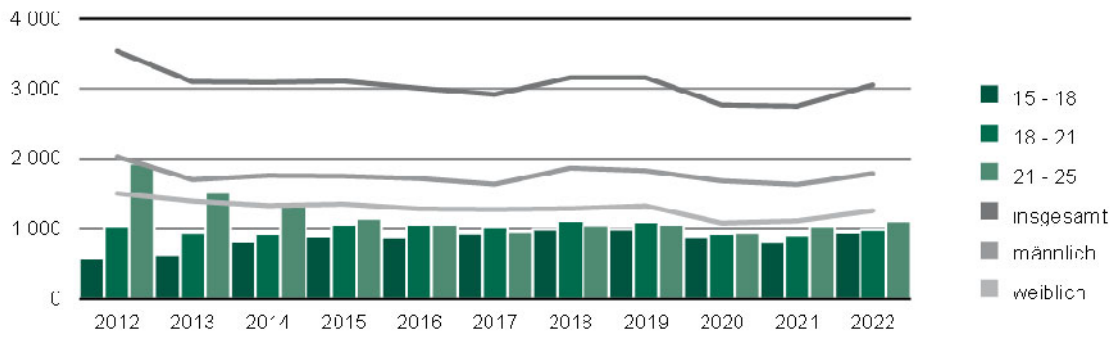
**Abb. 3 Verunglückte im Alter von 15 bis unter 18 Jahren 2013 bis 2022 nach Art der Verkehrsbeteiligung**



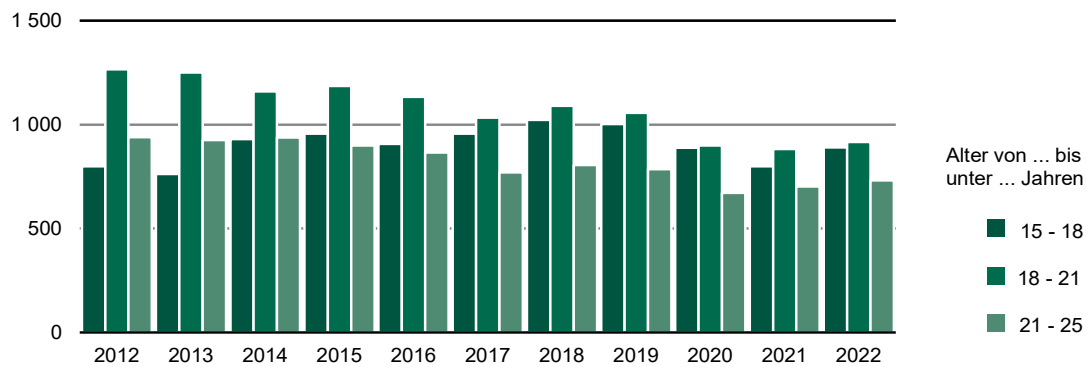
**Abb. 4 Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt und im Alter von 18 bis unter 25 Jahren 2022**



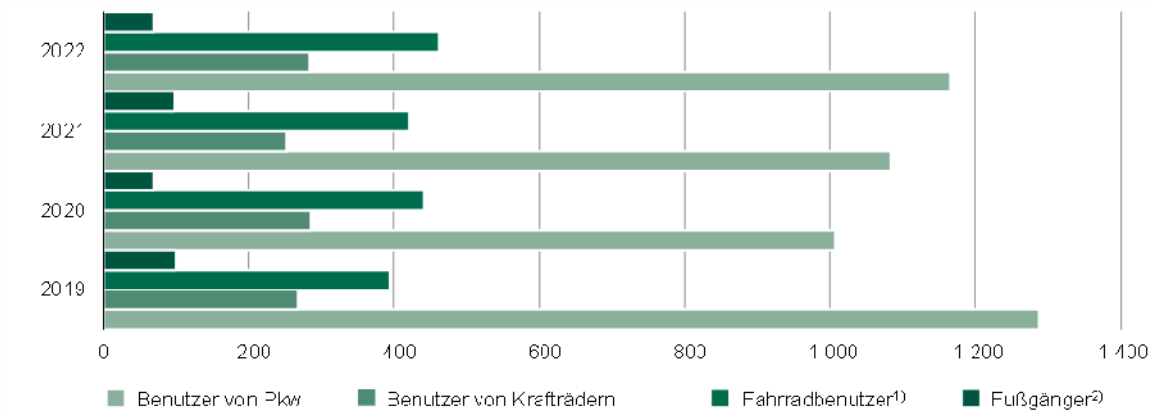
**Abb. 5 Verunglückte 15- bis unter 25-Jährige 2012 bis 2022 nach Alter und Geschlecht**



**Abb. 6 Verunglückte je 100 000 Einwohner 2012 bis 2022 nach Altersgruppen**



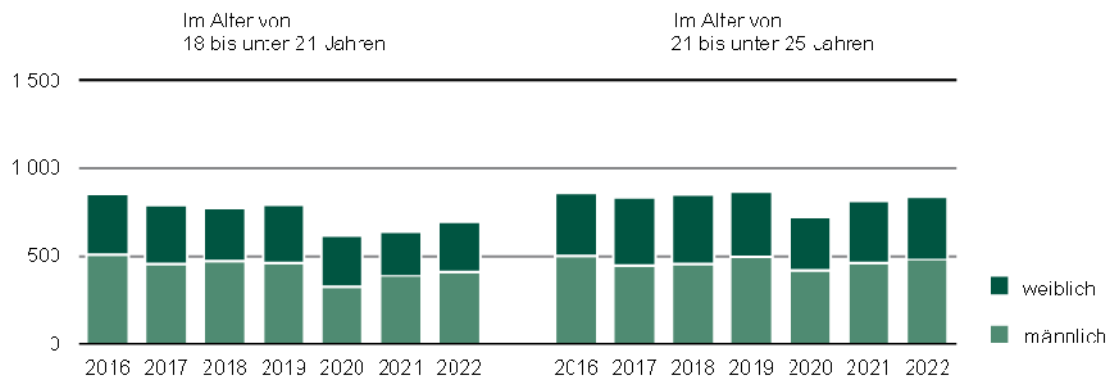
**Abb. 7 Verunglückte im Alter von 18 bis unter 25 Jahren 2019 bis 2022 nach Art der Verkehrsbeteiligung**



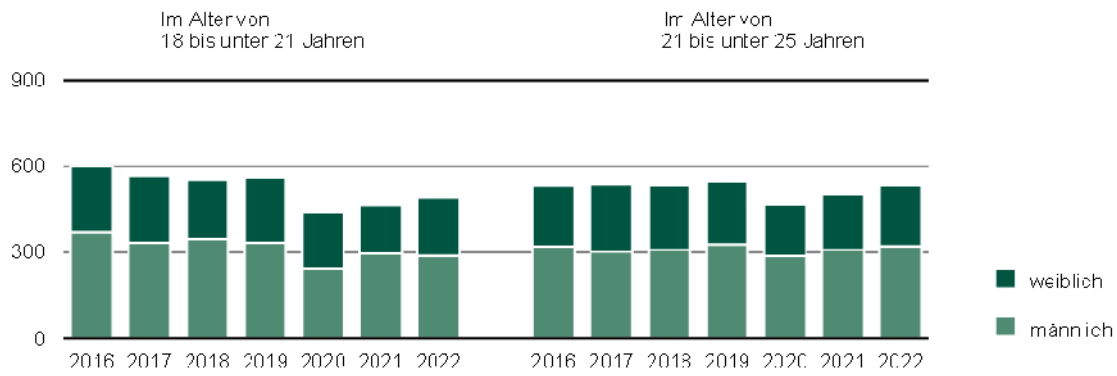
1) Einschließlich Pedelecs.

2) Einschließlich Fußgänger mit Sport- oder Spielgeräten.

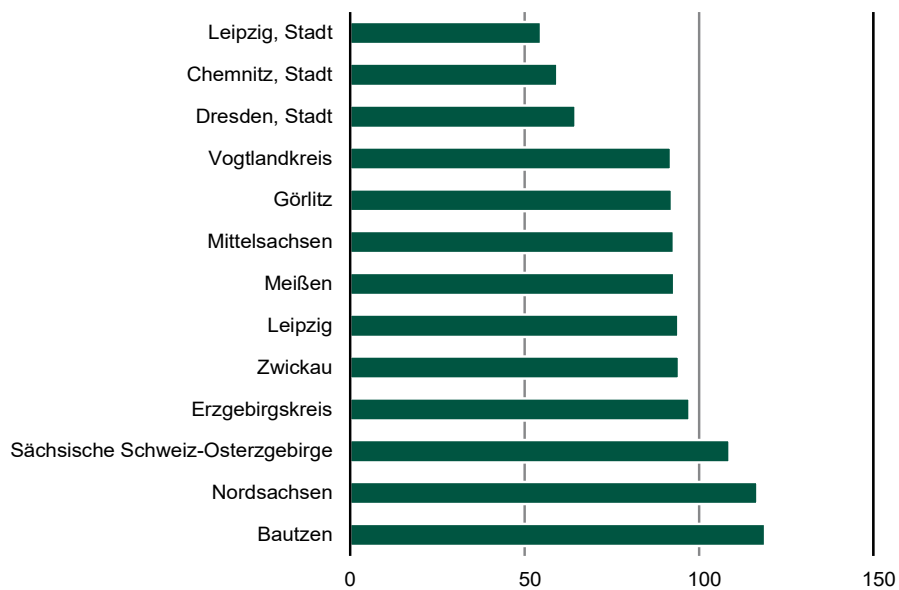
**Abb. 8 Beteiligte Führer von Pkw an Unfällen mit Personenschaden 2016 bis 2022**



**Abb. 9 Beteiligte Führer von Pkw als Hauptverursacher von Unfällen mit Personenschaden 2016 bis 2022**

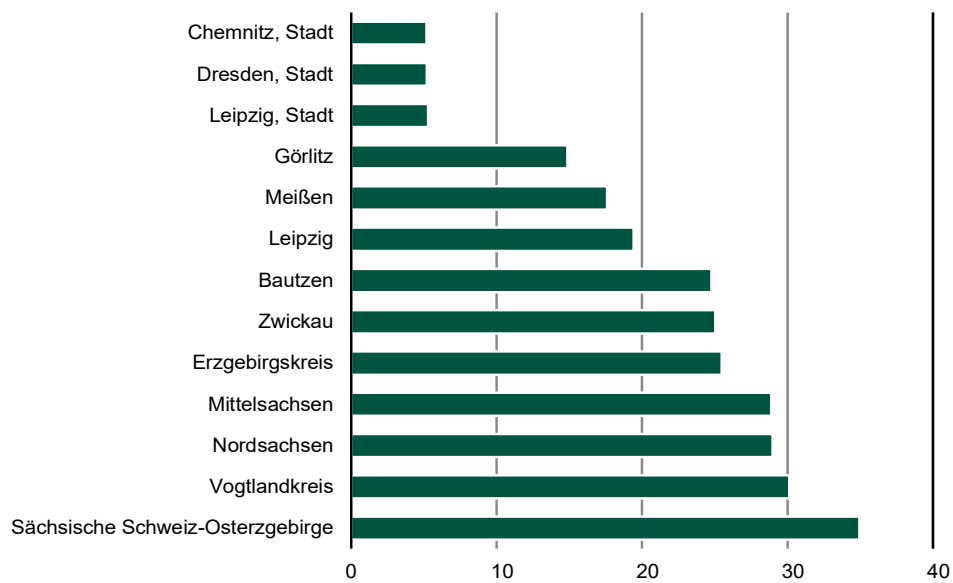


**Abb. 10 Verunglückte 18- bis unter 25-Jährige je 10 000 Einwohner dieser Altersgruppe 2022 nach Kreisfreien Städten und Landkreisen**

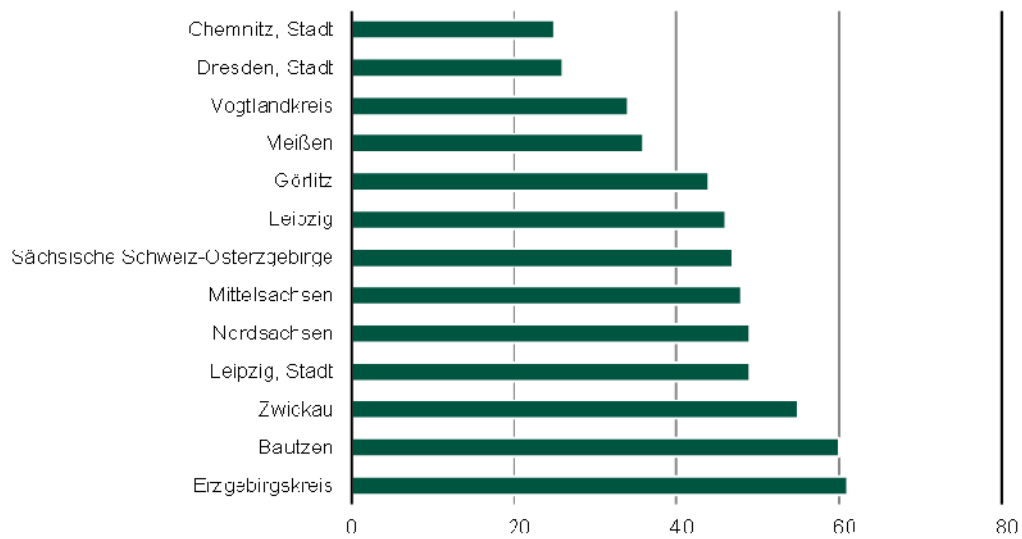




**Abb. 11 Getötete und Schwerverletzte 18- bis unter 25-Jährige je 10 000 Einwohner dieser Altersgruppe 2022 nach Kreisfreien Städten und Landkreisen**



**Abb. 12 Verunglückte männliche Fahrer und Mitfahrer von Pkw im Alter von 18 bis unter 25 Jahren 2022 nach Kreisfreien Städten und Landkreisen**



**Abb. 13 Verunglückte weibliche Fahrer und Mitfahrer von Pkw im Alter von 18 bis unter 25 Jahren 2022 nach Kreisfreien Städten und Landkreisen**

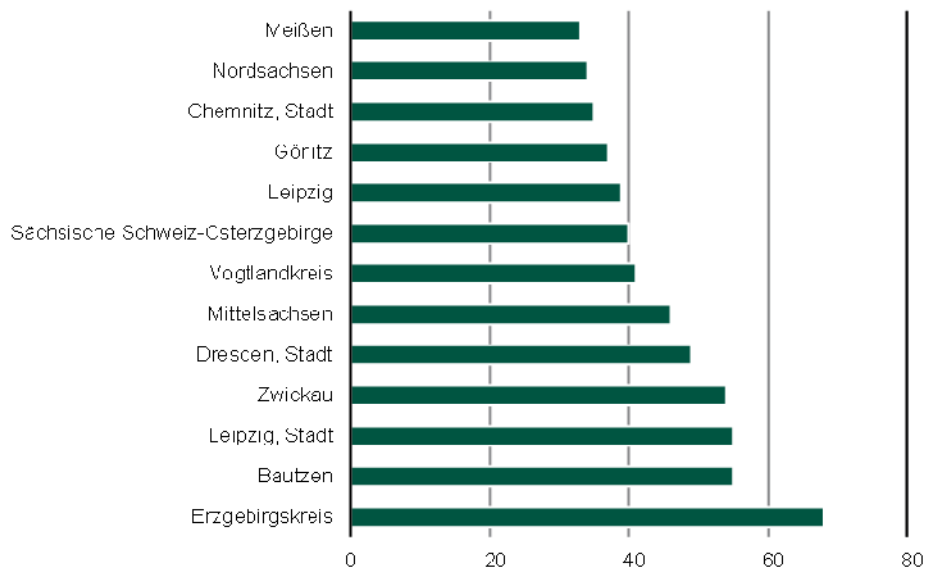
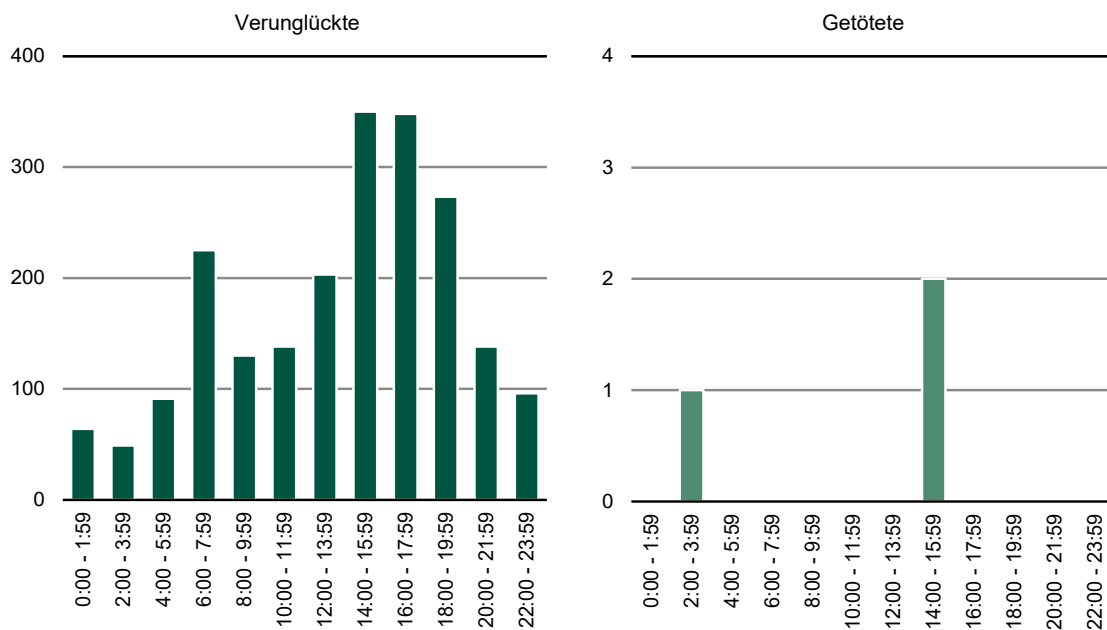
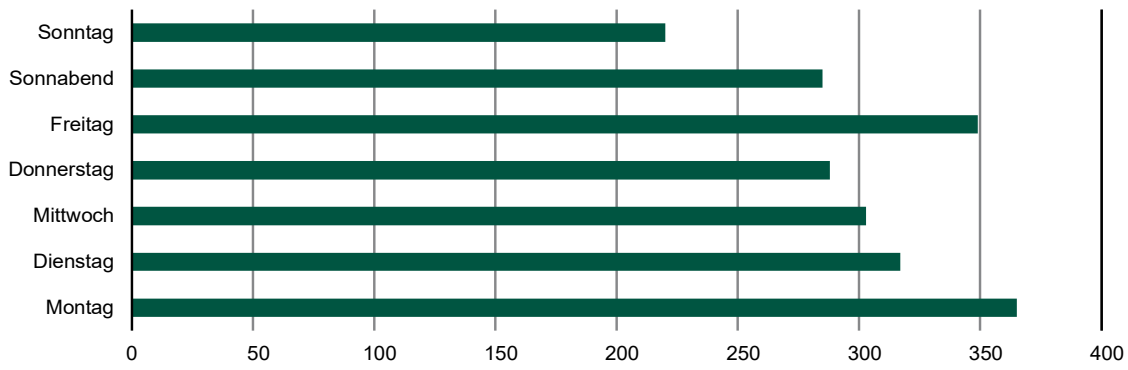


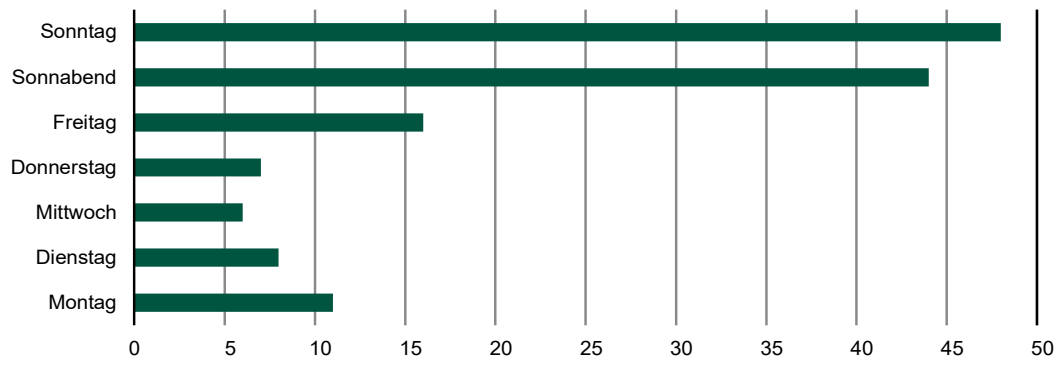
Abb. 14 Verunglückte und Getötete 2022 im Alter von 18 bis unter 25 Jahren nach der Uhrzeit



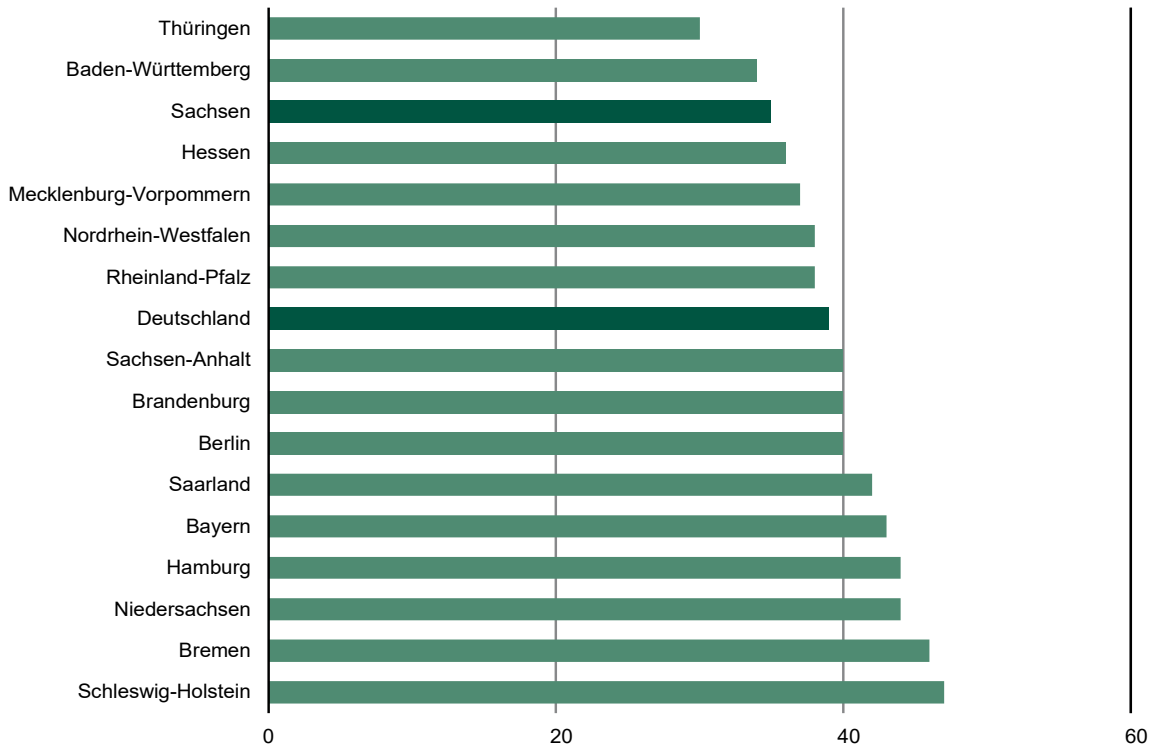
**Abb. 15 Verunglückte 2022 durch 18- bis unter 25-jährige Hauptverursacher eines Unfalls nach Wochentagen**



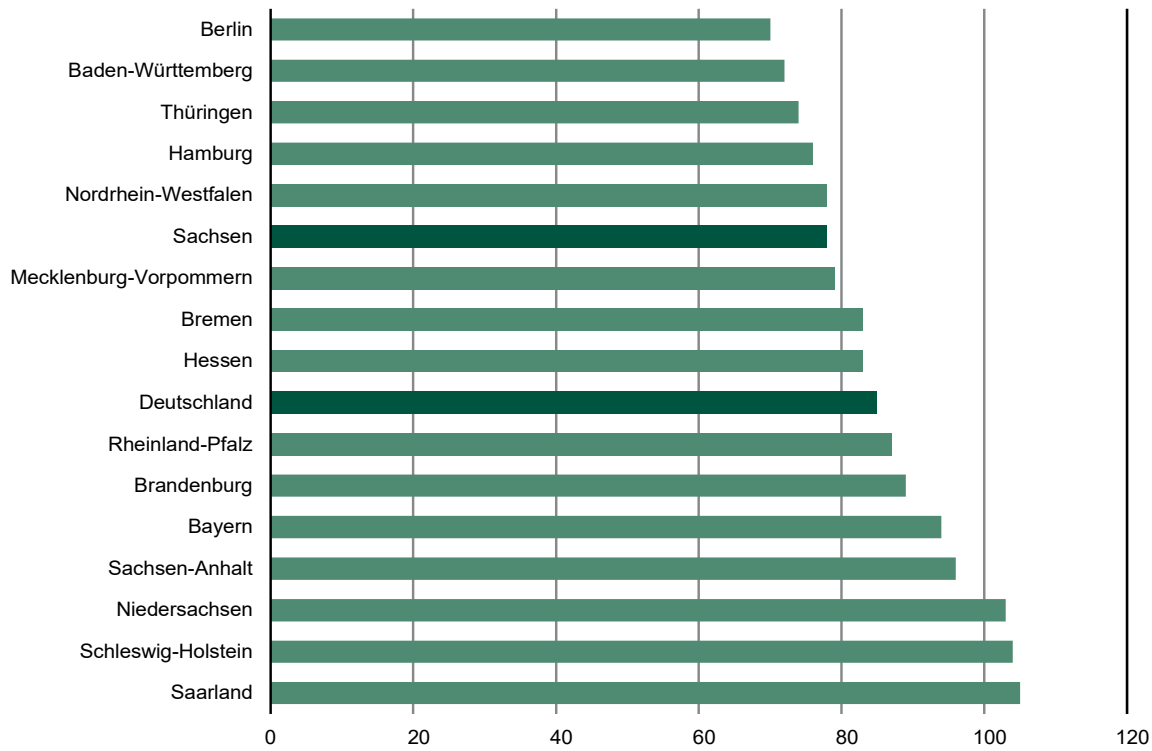
**Abb. 16 Verunglückte 2022 durch 18- bis unter 25-jährige alkoholisierte Hauptverursacher nach Wochentagen**



**Abb. 17 Bei Straßenverkehrsunfällen Verunglückte je 10 000 Einwohner 2021 nach Bundesländern**

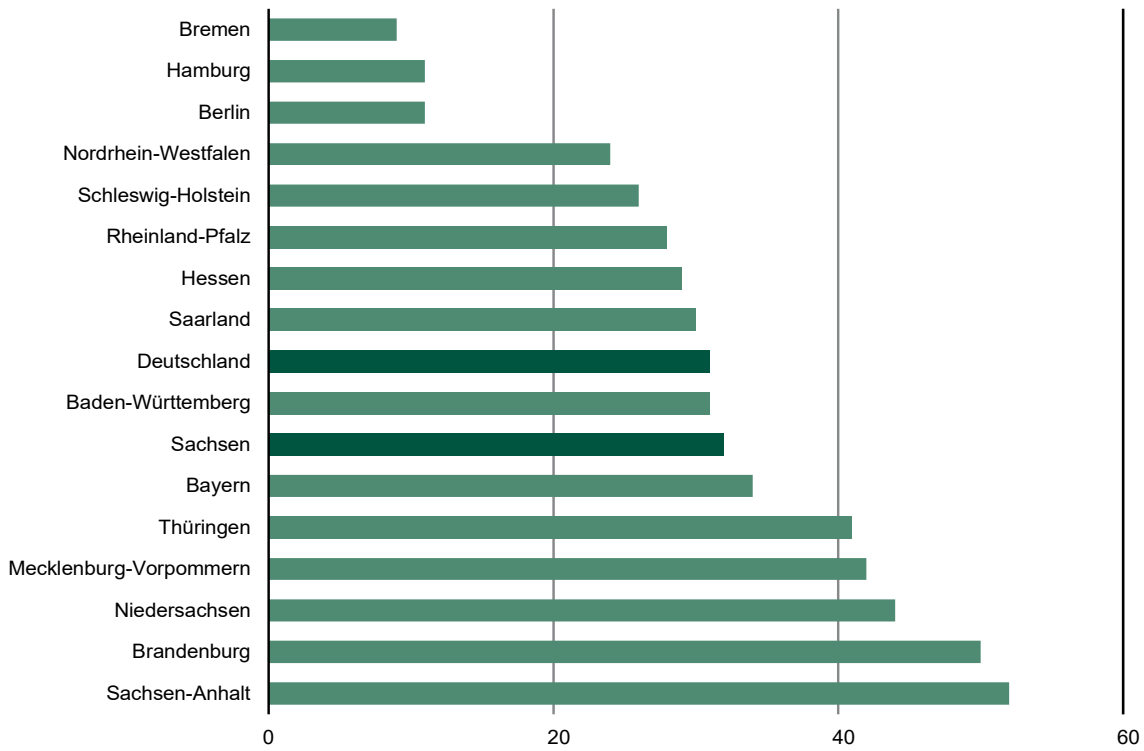


**Abb. 18 Verunglückte 18- bis unter 25-Jährige je 10 000 Einwohner dieser Altersgruppe 2021 nach Bundesländern**





**Abb. 19 Bei Straßenverkehrsunfällen Getötete je 1 Million Einwohner 2021 nach Bundesländern**



**Abb. 20 Getötete 18- bis unter 25-Jährige je 1 Million Einwohner dieser Altersgruppe 2021 nach Bundesländern**

