



# Statistischer Bericht



## Straßenverkehrsunfälle im Freistaat Sachsen

2022

H I 3 – j/22

## Zeichenerklärung

- Nichts vorhanden (genau Null)
- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- ... Angabe fällt später an
- / Zahlenwert nicht sicher genug
- . Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
- x Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- () Aussagewert ist eingeschränkt
- p vorläufige Zahl
- r berichtigte Zahl
- s geschätzte Zahl

Allen Rechnungen liegen die ungerundeten Werte zugrunde. In einzelnen Fällen können bei der Summenbildung geringe Abweichungen entstehen, die in Abbildungen und Tabellen auf ab- bzw. aufgerundete Einzelangaben zurückzuführen sind

**Herausgeber, Redaktion, Gestaltung, Satz**  
Statistisches Landesamt des Freistaates Sachsen  
Macherstraße 63, 01917 Kamenz  
Telefon +49 3578 33-1913  
Telefax +49 3578 33-1921  
E-Mail [info@statistik.sachsen.de](mailto:info@statistik.sachsen.de)

**Druck**  
Diese Veröffentlichung steht ausschließlich in elektronischer Form bereit.

**Redaktionsschluss**  
April 2023

**Bezug**  
Download im Internet kostenfrei unter  
[www.statistik.sachsen.de](http://www.statistik.sachsen.de)

**Erscheinungsfolge**  
Jährlich

**Verteilerhinweis**  
Diese Informationsschrift wird von der Sächsischen Staatsregierung im Rahmen ihrer verfassungsmäßigen Verpflichtung zur Information der Öffentlichkeit herausgegeben. Sie darf weder von Parteien noch von deren Kandidaten oder Helfern im Zeitraum von sechs Monaten vor einer Wahl zum Zwecke der Wahlwerbung verwendet werden. Dies gilt für alle Wahlen.  
Missbräuchlich ist insbesondere die Verteilung auf Wahlveranstaltungen, an Informationsständen der Parteien sowie das Einlegen, Aufdrucken oder Aufkleben parteipolitischer Informationen oder Werbemittel. Untersagt ist auch die Weitergabe an Dritte zur Verwendung bei der Wahlwerbung.  
Auch ohne zeitlichen Bezug zu einer bevorstehenden Wahl darf die vorliegende Druckschrift nicht so verwendet werden, dass dies als Parteinahme des Herausgebers zu Gunsten einzelner politischer Gruppen verstanden werden könnte.  
Diese Beschränkungen gelten unabhängig vom Vertriebsweg, also unabhängig davon, auf welchem Wege und in welcher Anzahl diese Informationsschrift dem Empfänger zugegangen ist. Erlaubt ist jedoch den Parteien, diese Informationsschrift zur Unterrichtung ihrer Mitglieder zu verwenden.

**Copyright**  
Statistisches Landesamt des Freistaates Sachsen, Kamenz 2023  
Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

[Inhalt](#)

### **Vorbemerkungen**

Die in den Vorbemerkungen enthaltenen Erläuterungen zur fachstatistischen Erhebung incl. Definitionen sind in den Bundeseinheitlichen Qualitätsberichten hinterlegt.

Über folgenden Link gelangen Sie zum Qualitätsbericht:

[Qualitätsbericht - Statistik der Straßenverkehrsunfälle](#)

URL:

<https://www.destatis.de/DE/Methoden/Qualitaet/Qualitaetsberichte/Verkehrsunfaelle/strassenverkehrsunfaelle.html>

Stand: 30.06.2017

**Statistischer Bericht H I 3 - j/22**  
**Straßenverkehrsunfälle im Freistaat Sachsen**  
**2022**

[Titel](#)  
[Impressum](#)

[Vorbemerkungen](#)

**Inhalt**

**Tabellen**

1. [Das Straßenverkehrsunfallgeschehen 2017 bis 2022 im Überblick](#)
2. [Unfallentwicklung 2021 und 2022](#)
3. [Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte 2022 nach Kreisfreien Städten und Landkreisen](#)
4. [An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer und Unfallursachen 2022 nach Kreisfreien Städten und Landkreisen](#)
5. [Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2022 nach Unfallarten und Straßenarten](#)
6. [Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2022 nach Unfalltypen und Straßenarten](#)
7. [Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2022 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallflucht](#)
8. [Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden 2022 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht](#)
9. [Hauptverursacher von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden 2022 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht](#)
10. [Hauptverursacher von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden 2022 nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen und Geschlecht der Kraftfahrzeugführer](#)
11. [Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2022 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Alter und Verletzungsschwere](#)
12. [Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2022 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere, Geschlecht und Altersgruppen](#)
13. [Verunglückte Kinder, Jugendliche und Heranwachsende bis 20 Jahre bei Straßenverkehrsunfällen 2022 nach Alter und Art der Verkehrsbeteiligung](#)
14. [Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte 2022 nach Unfallursachen](#)
15. [Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Unfällen mit Personenschaden 2022 nach Altersgruppen und Art der Verkehrsbeteiligung](#)
16. [Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2022 nach Ortslage und Monaten](#)
17. [Beteiligte und alkoholisierte Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden 2022 nach Altersgruppen, Ortslage und Art der Verkehrsbeteiligung](#)
18. [Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte 2018 nach Kreisfreien Städten und Landkreisen](#)
19. [Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte durch Alkoholeinfluss 2022 nach Kreisfreien Städten und Landkreisen](#)

**Abbildungen**

- Abb. 1 [Anteil der Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden, schwerwiegenden Unfälle mit Sachschaden und übrigen Sachschadensunfälle an allen Unfällen 2007 bis 2022](#)
- Abb. 2 [Bei Straßenverkehrsunfällen getötete und schwer verletzte Personen 2014 bis 2022](#)
- Abb. 3 [Anteil der Getöteten, Schwerverletzten und Leichtverletzten an allen Verunglückten 2007 bis 2022](#)
- Abb. 4 [Bei Straßenverkehrsunfällen Getötete 2022 nach Straßenarten und Ortslage](#)
- Abb. 5 [Bei Straßenverkehrsunfällen Verunglückte 2022 nach Straßenarten und Ortslage](#)
- Abb. 6 [Getötete und Schwerverletzte 2017 bis 2022 nach Art der Verkehrsbeteiligung](#)
- Abb. 7 [Getötete und Schwerverletzte 2022 nach Monaten und Art der Verkehrsbeteiligung](#)
- Abb. 8 [Verunglückte 2022 nach Altersgruppen und Art der Verkehrsbeteiligung](#)
- Abb. 9 [Zahl der Unfälle mit Personenschaden 2022 nach Unfallursachen](#)
- Abb. 10 [Unfälle und Verunglückte unter Alkohol 2012 bis 2022](#)
- Abb. 11 [Alkoholisierte Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden 2022 nach Altersgruppen und Art der Verkehrsbeteiligung](#)
- Abb. 12 [Unfälle mit Personenschaden 2022 nach Wochentagen und Tagesstunden](#)
- Abb. 13 [Unfälle mit Personenschaden unter Alkohol 2022 nach Wochentagen und Tagesstunden](#)
- Abb. 14 [Anteil der Alkoholunfälle an allen Unfällen mit Personenschaden 2022 nach Wochentagen und Tagesstunden](#)
- Abb. 15 [Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden durch Alkoholeinfluss 2021 und 2022 nach Kreisfreien Städten und Landkreisen](#)
- Abb. 16 [Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden je 10 000 Einwohner 2022 im Freistaat Sachsen nach Kreisfreien Städten und Landkreisen](#)

**1. Das Straßenverkehrsunfallgeschehen 2017 bis 2022 im Überblick**

Jahr 2022

Merkmal	Jahr						Veränderung 2022 gegenüber 2021 in %
	2017	2018	2019	2020	2021	2022	
<b>Polizeilich erfasste Unfälle</b>							
<b>insgesamt</b>	<b>109 623</b>	<b>107 284</b>	<b>107 501</b>	<b>93 442</b>	<b>94 529</b>	<b>97 043</b>	<b>2,7</b>
mit Personenschaden	13 241	13 842	13 364	12 018	11 327	13 144	16,0
innerorts	9 956	10 334	9 983	9 110	8 423	10 035	19,1
außerorts ohne Autobahn	2 638	2 847	2 765	2 404	2 351	2 530	7,6
auf Autobahnen	647	661	616	504	553	579	4,7
mit nur Sachschaden	96 382	93 442	94 137	81 424	83 202	83 899	0,8
schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)	4 051	3 932	3 776	3 230	3 495	3 343	-4,3
sonst. durch Einfluss berausch. Mittel	725	673	684	660	615	710	15,4
übrige Sachschadensunfälle	91 606	88 837	89 677	77 534	79 092	79 846	1,0
<b>Verunglückte</b>							
<b>insgesamt</b>	<b>16 995</b>	<b>17 731</b>	<b>17 124</b>	<b>14 771</b>	<b>14 109</b>	<b>16 378</b>	<b>16,1</b>
Getötete	147	198	160	150	129	118	-8,5
Schwerverletzte	3 987	4 158	4 093	3 580	3 180	3 568	12,2
Leichtverletzte	12 861	13 375	12 871	11 041	10 800	12 692	17,5
verunglückte Benutzer von							
Personenkraftwagen	8 881	9 047	8 644	6 704	6 737	7 526	11,7
dar. 18- bis unter 25-Jährige	1 223	1 276	1 288	1 007	1 084	1 166	7,6
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen <sup>1)</sup>	1 016	1 042	942	950	846	949	12,2
Krafträdern mit Versicherungskennz. <sup>2)</sup>	771	836	871	775	714	871	22,0
Güterkraftfahrzeugen <sup>3)</sup>	481	497	448	381	382	418	9,4
Fahrrädern <sup>4)</sup>	3 932	4 309	4 170	4 500	3 879	4 786	23,4
verunglückte Fußgänger <sup>2)</sup>	1 418	1 527	1 406	1 061	1 084	1 223	12,8
dar. im Alter von 65 und mehr Jahren	366	444	381	291	293	324	10,6
getötete Benutzer von							
Personenkraftwagen	74	86	64	64	52	49	-5,8
dar. 18- bis unter 25-Jährige	7	9	5	9	10	2	-80,0
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen <sup>1)</sup>	31	18	20	14	14	15	7,1
Krafträdern mit Versicherungskennz. <sup>2)</sup>	2	7	5	3	3	5	66,7
Güterkraftfahrzeugen <sup>3)</sup>	3	13	9	9	12	7	-41,7
Fahrrädern <sup>4)</sup>	19	35	29	30	20	22	10,0
getötete Fußgänger <sup>2)</sup>	15	34	31	26	24	19	-20,8
dar. im Alter von 65 und mehr Jahren	7	25	15	16	17	13	-23,5
<b>Bezugszahlen</b>							
Bevölkerung in 1 000 <sup>b)</sup>	4 077	4 075	4 073	4 063	4 045	4 080	0,9
Kfz-Bestand in 1 000 <sup>f)</sup>	2 555	2 580	2 605	2 631	2 663	2 683	0,8
Personenkraftwagen	2 122	2 136	2 149	2 163	2 179	2 183	0,2
Krafträder mit amtl. Kennzeichen <sup>1)</sup>	168	172	176	181	189	196	3,7
Güterkraftfahrzeuge <sup>3)</sup>	185	190	195	200	207	212	2,4
<b>Kennzahlen</b>							
Verunglückte je 10 000 Einwohner	42	44	42	36	35	40	15,1
Getötete je 1 Mill. Einwohner	36	49	39	37	32	29	-9,3
Unfälle je 10 000 Kfz	429	416	413	355	355	362	1,9

Merkmal	Jahr						Veränderung 2022 gegenüber 2021 in %
	2017	2018	2019	2020	2021	2022	
Verunglückte Kfz-Benutzer je							
10 000 Kfz des Bestandes	45	46	44	35	34	38	12,1
Insassen von Pkw	42	42	40	31	31	34	11,5
Benutzer von Krafträdern m. amtl. Kennz <sup>1)</sup>	60	61	54	52	45	48	8,2
Benutzer von Güterkraftfahrzeugen <sup>3)</sup>	26	26	23	19	18	20	6,8
Getötete Kfz-Benutzer je							
1 Mill. Kfz des Bestandes	44	49	38	36	32	29	-10,1
Insassen von Pkw	35	40	30	30	24	22	-5,9
Benutzer von Krafträdern m. amtl. Kennz <sup>1)</sup>	185	105	114	77	74	77	3,3
Benutzer von Güterkraftfahrzeugen <sup>3)</sup>	16	68	46	45	58	33	-43,0
<b>Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden</b>							
<b>insgesamt</b>	<b>25 230</b>	<b>26 123</b>	<b>25 154</b>	<b>21 792</b>	<b>20 663</b>	<b>23 980</b>	<b>16,1</b>
dar. männlich	15 655	16 313	15 655	13 719	13 020	14 852	14,1
dar. weiblich	8 704	8 834	8 542	7 331	6 901	8 210	19,0
beteiligte Fahrer von							
Personenkraftwagen	15 454	15 607	15 245	12 296	11 879	13 537	14,0
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen <sup>1)</sup>	1 005	1 037	946	921	842	956	13,5
Krafträdern mit Versicherungskennz. <sup>2)</sup>	759	811	841	783	695	846	21,7
Güterkraftfahrzeugen <sup>3)</sup>	1 533	1 558	1 328	1 214	1 239	1 347	8,7
Fahrrädern <sup>4)</sup>	4 201	4 680	4 497	4 813	4 179	5 124	22,6
beteiligte Fußgänger <sup>5)</sup>	1 529	1 645	1 533	1 147	1 175	1 335	13,6
<b>Hauptverursacher von Unfällen mit Personenschaden</b>							
<b>insgesamt</b>	<b>13 241</b>	<b>13 842</b>	<b>13 364</b>	<b>12 018</b>	<b>11 327</b>	<b>13 144</b>	<b>16,0</b>
dar. männlich	8 362	8 780	8 518	7 756	7 304	8 273	13,3
dar. weiblich	4 189	4 274	4 107	3 686	3 460	4 158	20,2
Fahrer von							
Personenkraftwagen	8 851	9 035	8 814	7 263	6 937	7 990	15,2
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen <sup>1)</sup>	525	528	538	523	482	525	8,9
Krafträdern mit Versicherungskennz. <sup>2)</sup>	386	429	436	436	393	468	19,1
Güterkraftfahrzeugen <sup>3)</sup>	904	934	789	740	745	769	3,2
Fahrrädern <sup>4)</sup>	1 767	2 083	1 990	2 426	2 127	2 599	22,2
Fußgänger <sup>5)</sup>	490	473	454	341	345	393	13,9
<b>Ursachen von Unfällen mit Personenschaden</b>							
Fehlverhalten der Fahrzeugführer							
insgesamt	15 850	16 487	15 965	14 405	13 274	15 544	17,1
Alkoholeinfluss	623	650	718	684	562	744	32,4
nicht angepasste Geschwindigkeit	2 253	2 102	2 132	2 032	1 837	1 989	8,3
Abstand	1 997	1 991	1 911	1 559	1 422	1 727	21,4
Vorfahrt, Vorrang	2 757	2 799	2 675	2 276	2 073	2 392	15,4
Abbiegen	1 336	1 484	1 388	1 242	1 076	1 243	15,5
Fehlverhalten der Fußgänger	794	811	766	528	534	601	12,5
unfallbezogene Ursachen insgesamt	780	729	789	743	939	866	-7,8
Glätte durch Regen	112	110	112	158	154	135	-12,3
Glätte durch Eis, Schnee	223	156	191	103	280	220	-21,4
technische Mängel insgesamt	139	141	173	147	124	146	17,7

1) Einschließlich drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen.

2) Einschließlich S-Pedelecs und drei- und leichten vierrädrigen Kraftfahrzeugen.

3) Ohne Ackerschlepper und Geräteträger.

4) Einschließlich Pedelecs.

5) Einschließlich Fußgänger mit Sport- oder Spielgeräten.

6) Bevölkerung 30.06. Berichtsjahr.

7) Stand 01.01. des Jahres.

**2. Unfallentwicklung 2021 und 2022**

Jahr 2022

Monat	Straßenverkehrsunfälle					Verunglückte			
	insgesamt	mit Personenschaden	mit Sachschaden			insgesamt	davon		
			schwerwiegende		übrige		Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte
			im engeren Sinne	unter Einfluss berausch. Mittel					

**2021**

Januar	6 506	514	425	42	5 525	631	11	129	491
Februar	6 554	518	251	36	5 749	628	4	139	485
März	7 335	727	279	48	6 281	920	15	205	700
April	7 102	767	276	36	6 023	961	8	238	715
Mai	7 730	926	223	44	6 537	1 169	13	300	856
Juni	8 559	1 347	240	48	6 924	1 665	16	407	1 242
Juli	8 820	1 359	260	55	7 146	1 703	8	380	1 315
August	7 840	1 028	268	64	6 480	1 289	13	306	970
September	9 012	1 256	273	83	7 400	1 543	11	328	1 204
Oktober	9 069	1 192	251	62	7 564	1 510	10	317	1 183
November	8 243	925	356	45	6 917	1 158	9	242	907
Dezember	7 759	768	393	52	6 546	932	11	189	732
<b>Insgesamt</b>	<b>94 529</b>	<b>11 327</b>	<b>3 495</b>	<b>615</b>	<b>79 092</b>	<b>14 109</b>	<b>129</b>	<b>3 180</b>	<b>10 800</b>

**2022**

Januar	7 222	770	343	68	6 041	966	4	204	758
Februar	6 469	599	256	42	5 572	766	6	185	575
März	7 557	922	233	49	6 353	1 140	9	274	857
April	7 793	958	240	68	6 527	1 208	9	247	952
Mai	9 099	1 423	260	56	7 360	1 763	15	441	1 307
Juni	8 636	1 441	218	61	6 916	1 781	6	393	1 382
Juli	8 105	1 298	236	55	6 516	1 609	14	364	1 231
August	7 995	1 275	259	59	6 402	1 573	17	357	1 199
September	8 768	1 309	285	72	7 102	1 610	9	326	1 275
Oktober	8 232	1 229	266	64	6 673	1 559	9	335	1 215
November	8 864	1 146	300	46	7 372	1 437	14	268	1 155
Dezember	8 303	774	447	70	7 012	966	6	174	786
<b>Insgesamt</b>	<b>97 043</b>	<b>13 144</b>	<b>3 343</b>	<b>710</b>	<b>79 846</b>	<b>16 378</b>	<b>118</b>	<b>3 568</b>	<b>12 692</b>

**Veränderung 2022 gegenüber 2021 in Prozent**

Januar	11,0	49,8	-19,3	61,9	9,3	53,1	-63,6	58,1	54,4
Februar	-1,3	15,6	2,0	16,7	-3,1	22,0	50,0	33,1	18,6
März	3,0	26,8	-16,5	2,1	1,1	23,9	-40,0	33,7	22,4
April	9,7	24,9	-13,0	88,9	8,4	25,7	12,5	3,8	33,1
Mai	17,7	53,7	16,6	27,3	12,6	50,8	15,4	47,0	52,7
Juni	0,9	7,0	-9,2	27,1	-0,1	7,0	-62,5	-3,4	11,3
Juli	-8,1	-4,5	-9,2	-	-8,8	-5,5	75,0	-4,2	-6,4
August	2,0	24,0	-3,4	-7,8	-1,2	22,0	30,8	16,7	23,6
September	-2,7	4,2	4,4	-13,3	-4,0	4,3	-18,2	-0,6	5,9
Oktober	-9,2	3,1	6,0	3,2	-11,8	3,2	-10,0	5,7	2,7
November	7,5	23,9	-15,7	2,2	6,6	24,1	55,6	10,7	27,3
Dezember	7,0	0,8	13,7	34,6	7,1	3,6	-45,5	-7,9	7,4
<b>Insgesamt</b>	<b>2,7</b>	<b>16,0</b>	<b>-4,3</b>	<b>15,4</b>	<b>1,0</b>	<b>16,1</b>	<b>-8,5</b>	<b>12,2</b>	<b>17,5</b>

**3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte 2022 nach Kreisfreien Städten und Landkreisen**  
Jahr 2022

Merkmal	Sachsen	Chemnitz, Stadt	Erzgebirgs- kreis	Mittel- sachsen	Vogtland- kreis	Zwickau
<b>Unfälle mit Personenschaden</b>	<b>13 144</b>	<b>703</b>	<b>882</b>	<b>851</b>	<b>617</b>	<b>870</b>
davon						
mit Getöteten	113	3	5	14	7	9
mit Verletzten	13 031	700	877	837	610	861
Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne	3 343	206	376	366	181	268
Von den Unfällen mit Personenschaden ereigneten sich auf:						
Autobahnen	579	53	20	76	31	43
Bundesstraßen	2 627	158	233	183	154	157
Staatsstraßen	2 652	55	268	233	158	209
Kreisstraßen	1 109	12	82	113	102	102
anderen Straßen	6 177	425	279	246	172	359
<b>Verunglückte Personen</b>	<b>16 378</b>	<b>860</b>	<b>1 163</b>	<b>1 121</b>	<b>777</b>	<b>1 099</b>
<b>Getötete Personen</b>	<b>118</b>	<b>3</b>	<b>5</b>	<b>16</b>	<b>7</b>	<b>9</b>
darunter						
unter 6 Jahren	1	-	-	-	-	-
von 6 bis unter 15 Jahren	1	-	-	1	-	-
von 18 bis unter 21 Jahren	1	-	-	1	-	-
von 21 bis unter 25 Jahren	2	-	-	-	-	-
von 65 und mehr Jahren	50	-	3	6	2	8
getötete Benutzer von:						
Krafträdern mit						
amtlichem Kennzeichen <sup>1)</sup>	15	-	1	-	2	1
Krafträdern mit						
Versicherungskennzeichen <sup>2)</sup>	5	-	1	-	1	-
Personenkraftwagen	49	1	1	6	3	5
Güterkraftfahrzeugen <sup>3)</sup>	7	1	-	2	-	-
Fahrrädern <sup>4)</sup>	22	1	1	5	1	1
getötete Fußgänger <sup>5)</sup>	19	-	1	3	-	1
übrige Getötete	1	-	-	-	-	1
<b>Verletzte Personen</b>	<b>16 260</b>	<b>857</b>	<b>1 158</b>	<b>1 105</b>	<b>770</b>	<b>1 090</b>
darunter						
unter 6 Jahren	238	13	16	20	7	16
von 6 bis unter 15 Jahren	1 037	59	77	70	31	62
von 18 bis unter 21 Jahren	989	48	91	77	65	94
von 21 bis unter 25 Jahren	1 113	55	77	73	42	68
von 65 und mehr Jahren	2 654	152	192	181	144	205
verletzte Benutzer von:						
Krafträdern mit						
amtlichem Kennzeichen <sup>1)</sup>	934	34	99	83	54	59
Krafträdern mit						
Versicherungskennzeichen <sup>2)</sup>	866	26	102	74	77	97
Personenkraftwagen	7 477	387	650	627	444	628
Güterkraftfahrzeugen <sup>3)</sup>	411	12	31	38	29	16
Fahrrädern <sup>4)</sup>	4 764	238	175	194	88	183
verletzte Fußgänger <sup>5)</sup>	1 204	90	78	69	64	87
übrige Verletzte	604	70	23	20	14	20

1) Einschließlich drei- und schweren vierradrigen Kraftfahrzeugen.

2) Einschließlich S-Pedelecs und drei- und leichten vierradrigen Kraftfahrzeugen.

3) Ohne Ackerschlepper und Geräteträger.

4) Einschließlich Pedelecs.

5) Einschließlich Fußgänger mit Sport- oder Spielgeräten.

Merkmale	Dresden, Stadt	Bautzen	Görlitz	Meißen	Sächsische Schweiz- Osterzgebirge	Leipzig, Stadt	Leipzig	Nord- sachsen
<b>Unfälle mit Personenschaden</b>	<b>2 311</b>	<b>1 040</b>	<b>785</b>	<b>833</b>	<b>825</b>	<b>2 021</b>	<b>731</b>	<b>675</b>
davon								
mit Getöteten	6	12	12	8	7	9	17	4
mit Verletzten	2 305	1 028	773	825	818	2 012	714	671
Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne	367	297	245	231	201	275	200	130
Von den Unfällen mit Personen- schaden ereigneten sich auf:								
Autobahnen	33	55	18	74	32	24	72	48
Bundesstraßen	405	208	195	90	93	362	178	211
Staatsstraßen	315	300	222	228	343	56	145	120
Kreisstraßen	62	123	94	108	131	56	66	58
anderen Straßen	1 496	354	256	333	226	1 523	270	238
<b>Verunglückte Personen</b>	<b>2 675</b>	<b>1 362</b>	<b>1 021</b>	<b>1 026</b>	<b>1 025</b>	<b>2 406</b>	<b>943</b>	<b>900</b>
<b>Getötete Personen</b>	<b>6</b>	<b>12</b>	<b>13</b>	<b>9</b>	<b>7</b>	<b>9</b>	<b>18</b>	<b>4</b>
darunter								
unter 6 Jahren	-	1	-	-	-	-	-	-
von 6 bis unter 15 Jahren	-	-	-	-	-	-	-	-
von 18 bis unter 21 Jahren	-	-	-	-	-	-	-	-
von 21 bis unter 25 Jahren	-	-	1	-	1	-	-	-
von 65 und mehr Jahren	1	4	6	5	3	4	8	-
getötete Benutzer von:								
Krafträdern mit								
amtlichem Kennzeichen <sup>1)</sup>	2	-	-	1	1	2	5	-
Krafträdern mit								
Versicherungskennzeichen <sup>2)</sup>	-	-	-	2	-	-	-	1
Personenkraftwagen	2	10	8	4	1	1	6	1
Güterkraftfahrzeugen <sup>3)</sup>	-	-	1	-	-	-	1	2
Fahrrädern <sup>4)</sup>	1	1	2	1	3	1	4	-
getötete Fußgänger <sup>5)</sup>	1	1	2	1	2	5	2	-
übrige Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Verletzte Personen</b>	<b>2 669</b>	<b>1 350</b>	<b>1 008</b>	<b>1 017</b>	<b>1 018</b>	<b>2 397</b>	<b>925</b>	<b>896</b>
darunter								
unter 6 Jahren	42	21	14	12	17	31	17	12
von 6 bis unter 15 Jahren	168	79	78	71	76	142	48	76
von 18 bis unter 21 Jahren	112	85	48	53	87	105	58	66
von 21 bis unter 25 Jahren	198	88	69	63	52	206	63	59
von 65 und mehr Jahren	324	257	195	217	192	285	162	148
verletzte Benutzer von:								
Krafträdern mit								
amtlichem Kennzeichen <sup>1)</sup>	100	79	57	70	86	105	58	50
Krafträdern mit								
Versicherungskennzeichen <sup>2)</sup>	95	75	62	46	60	76	38	38
Personenkraftwagen	789	710	514	418	526	828	493	463
Güterkraftfahrzeugen <sup>3)</sup>	22	39	32	36	30	27	42	57
Fahrrädern <sup>4)</sup>	1 286	352	242	341	239	1 018	215	193
verletzte Fußgänger <sup>5)</sup>	204	75	70	71	56	228	67	45
übrige Verletzte	173	20	31	35	21	115	12	50

1) Einschließlich drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen.

2) Einschließlich S-Pedelecs und drei- und leichten vierrädrigen Kraftfahrzeugen.

3) Ohne Ackerschlepper und Geräteträger.

4) Einschließlich Pedelecs.

5) Einschließlich Fußgänger mit Sport- oder Spielgeräten.

**4. An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer und Unfallursachen 2022 nach Kreisfreien Städten und Landkreisen**

Jahr 2022

Merkmal	Sachsen	Chemnitz, Stadt	Erzgebirgs- kreis	Mittel- sachsen	Vogtland- kreis	Zwickau
<b>Beteiligte Verkehrsteilnehmer</b>						
<b>insgesamt</b>	<b>23 980</b>	<b>1 331</b>	<b>1 533</b>	<b>1 469</b>	<b>1 104</b>	<b>1 573</b>
darunter						
von 18 bis unter 21 Jahren	1 133	67	103	78	71	93
von 21 bis unter 25 Jahren	1 450	83	93	85	56	94
von 65 und mehr Jahren	3 872	191	266	247	222	295
beteiligte Verkehrsteilnehmer als Fahrer/Mitfahrer von Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen <sup>1)</sup>	956	36	104	84	52	58
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen <sup>2)</sup>	846	26	95	74	77	91
Elektrokleinstfahrzeugen	140	13	1	4	2	5
Personenkraftwagen	13 537	769	936	872	722	1 008
Wohnmobile	17	1	1	-	-	1
Bussen	241	32	11	16	5	13
Landwirtschaftlichen Zug- maschinen	53	-	6	8	6	1
Güterkraftfahrzeugen <sup>3)</sup>	1 347	66	87	124	65	89
übrigen Kraftfahrzeugen	94	8	9	5	5	6
Kraftfahrzeugen zusammen	17 231	951	1 250	1 187	934	1 272
Fahrrädern <sup>4)</sup>	5 124	248	183	204	93	198
beteiligte Fußgänger <sup>5)</sup>	1 335	98	82	73	68	91
sonstige Beteiligte	290	34	18	5	9	12
<b>Polizeilich festgestellte Unfall- ursachen</b>	<b>15 544</b>	<b>827</b>	<b>1 027</b>	<b>1 036</b>	<b>702</b>	<b>977</b>
Fehlverhalten der Fahrzeugführer darunter						
Alkoholeinfluss	744	20	35	64	39	50
Geschwindigkeit	1 989	57	252	219	124	154
Nichtbeachten der Vorfahrt	2 392	92	126	125	95	132
Fehler beim Abbiegen	1 243	68	59	62	57	73
falsche Fahrbahnbenutzung	1 194	64	63	61	48	53
ungenügender Sicherheits- abstand	1 675	108	118	102	76	119
Fehler beim Überholen	644	25	41	50	34	40
falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	713	56	42	53	39	49
Fehlverhalten bei Fußgängern darunter	601	64	34	26	23	20
Alkoholeinfluss	32	3	2	2	1	1
Fahrzeugbezogene Mängel (Technische Mängel, Wartungsmängel)	146	6	19	10	4	6
Unfallbezogene Ursachen	1 104	26	90	75	49	75
Straßenverhältnisse	494	13	30	22	20	43
Witterungseinflüsse	200	2	21	17	11	19
Hindernisse und sonstige	410	11	39	36	18	13

1) Einschließlich drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen.

2) Einschließlich S-Pedelecs und drei- und leichten vierrädrigen Kraftfahrzeugen.

3) Ohne Ackerschlepper und Geräteträger.

4) Einschließlich Pedelecs.

5) Einschließlich Fußgänger mit Sport- oder Spielgeräten.

Merkmal	Dresden, Stadt	Bautzen	Görlitz	Meißen	Sächsische Schweiz- Osterzgebirge	Leipzig, Stadt	Leipzig	Nord- sachsen
<b>Beteiligte Verkehrsteilnehmer</b>								
<b>insgesamt</b>	<b>4 205</b>	<b>1 889</b>	<b>1 403</b>	<b>1 498</b>	<b>1 388</b>	<b>3 969</b>	<b>1 350</b>	<b>1 268</b>
darunter								
von 18 bis unter 21 Jahren	150	94	58	70	82	130	62	75
von 21 bis unter 25 Jahren	260	108	73	84	65	305	71	73
von 65 und mehr Jahren	512	361	295	299	280	458	236	210
beteiligte Verkehrsteilnehmer als Fahrer/Mitfahrer von Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen <sup>1)</sup>	107	78	58	68	90	108	62	51
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen <sup>2)</sup>	95	74	54	52	59	74	35	40
Elektrokleinstfahrzeugen	66	1	7	4	1	33	3	-
Personenkraftwagen	2 015	1 108	843	790	797	2 107	806	764
Wohnmobile	4	-	2	-	2	3	-	3
Bussen	60	22	10	7	13	35	4	13
Landwirtschaftlichen Zug- maschinen	-	6	5	4	6	2	2	7
Güterkraftfahrzeugen <sup>3)</sup>	149	128	80	97	94	131	103	134
übrigen Kraftfahrzeugen	11	10	6	14	5	7	3	5
Kraftfahrzeugen zusammen	2 507	1 427	1 065	1 036	1 067	2 500	1 018	1 017
Fahrrädern <sup>4)</sup>	1 375	373	256	361	254	1 120	256	203
beteiligte Fußgänger <sup>5)</sup>	248	80	75	81	62	262	70	45
sonstige Beteiligte	75	9	7	20	5	87	6	3
<b>Polizeilich festgestellte Unfall- ursachen</b>	<b>2 841</b>	<b>1 228</b>	<b>937</b>	<b>1 014</b>	<b>1 013</b>	<b>2 232</b>	<b>903</b>	<b>807</b>
Fehlverhalten der Fahrzeugführer darunter								
Alkoholeinfluss	114	91	62	49	53	85	40	42
Geschwindigkeit	151	167	133	131	197	134	153	117
Nichtbeachten der Vorfahrt	473	180	159	137	97	464	150	162
Fehler beim Abbiegen	254	94	54	67	50	291	60	54
falsche Fahrbahnbenutzung	274	63	48	110	102	167	75	66
ungenügender Sicherheits- abstand	252	145	95	94	99	281	93	93
Fehler beim Überholen	88	68	58	30	42	68	57	43
falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	147	54	56	35	37	100	24	21
Fehlverhalten bei Fußgängern darunter	145	25	20	38	35	137	21	13
Alkoholeinfluss	6	2	-	2	2	6	3	2
Fahrzeugbezogene Mängel (Technische Mängel, Wartungsmängel)	31	7	5	19	15	11	5	8
Unfallbezogene Ursachen	164	100	87	129	132	74	55	48
Straßenverhältnisse	82	65	55	41	60	25	22	16
Witterungseinflüsse	21	19	21	10	13	22	10	14
Hindernisse und sonstige	61	16	11	78	59	27	23	18

1) Einschließlich drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen.

2) Einschließlich S-Pedelecs und drei- und leichten vierrädrigen Kraftfahrzeugen.

3) Ohne Ackerschlepper und Geräteträger.

4) Einschließlich Pedelecs.

5) Einschließlich Fußgänger mit Sport- oder Spielgeräten.

**5. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2022 nach Unfallarten und Straßenarten**  
Jahr 2022

Unfallart Straßenart	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden <sup>1)</sup>
	ins- ge- samt	mit Getö- teten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	ins- ge- samt	Ge- tö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte	
<b>Insgesamt</b>									
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	681	2	89	590	778	2	94	682	159
vorausfährt oder wartet seitlich in gleicher Richtung fährt	1 819	12	238	1 569	2 585	14	302	2 269	124
entgegenkommt	740	2	138	600	938	2	167	769	152
einbiegt oder kreuzt	1 033	22	356	655	1 693	23	510	1 160	336
	3 576	15	701	2 860	4 504	16	804	3 684	1 308
Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger	1 211	18	331	862	1 327	18	341	968	-
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	156	-	48	108	175	-	52	123	47
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	1 184	23	408	753	1 378	24	461	893	608
nach links	664	14	249	401	794	14	291	489	450
Unfall anderer Art	2 080	5	531	1 544	2 206	5	546	1 655	159
<b>Zusammen</b>	<b>13 144</b>	<b>113</b>	<b>3 089</b>	<b>9 942</b>	<b>16 378</b>	<b>118</b>	<b>3 568</b>	<b>12 692</b>	<b>3 343</b>
darunter auf schienengleichen Wegübergängen	120	2	38	80	173	2	48	123	32
<b>Autobahnen</b>									
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	11	-	7	4	17	-	8	9	2
vorausfährt oder wartet seitlich in gleicher Richtung fährt	255	9	70	176	436	11	105	320	29
entgegenkommt	100	-	28	72	146	-	36	110	54
einbiegt oder kreuzt	5	1	2	2	11	1	5	5	-
	4	-	-	4	6	-	-	6	12
Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger	3	-	2	1	3	-	2	1	-
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	8	-	4	4	10	-	5	5	15
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	103	-	42	61	136	-	57	79	108
nach links	61	1	26	34	81	1	35	45	105
Unfall anderer Art	29	-	11	18	41	-	15	26	32
<b>Zusammen</b>	<b>579</b>	<b>11</b>	<b>192</b>	<b>376</b>	<b>887</b>	<b>13</b>	<b>268</b>	<b>606</b>	<b>357</b>
darunter auf schienengleichen Wegübergängen	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Unfallart Straßenart	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden <sup>1)</sup>
	ins- ge- samt	mit Getö- teten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	ins- ge- samt	Ge- tö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte	

#### Bundesstraßen

Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	66	-	7	59	85	-	8	77	9
vorausfährt oder wartet seitlich in gleicher Richtung fährt	577	1	64	512	829	1	79	749	32
entgegenkommt	164	-	37	127	208	-	50	158	38
einbiegt oder kreuzt	257	11	102	144	492	11	162	319	85
	744	6	177	561	1 008	7	203	798	307
Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger	172	2	67	103	188	2	69	117	-
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	24	-	6	18	33	-	8	25	12
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	223	9	87	127	262	10	93	159	125
nach links	129	2	47	80	164	2	59	103	93
Unfall anderer Art	271	1	56	214	286	1	56	229	22
<b>Zusammen</b>	<b>2 627</b>	<b>32</b>	<b>650</b>	<b>1 945</b>	<b>3 555</b>	<b>34</b>	<b>787</b>	<b>2 734</b>	<b>723</b>
darunter auf schienengleichen Wegübergängen	20	1	7	12	31	1	9	21	9

#### Staatsstraßen

Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	80	-	18	62	104	-	18	86	19
vorausfährt oder wartet seitlich in gleicher Richtung fährt	404	1	56	347	573	1	65	507	28
entgegenkommt	115	1	29	85	147	1	32	114	23
einbiegt oder kreuzt	301	6	131	164	547	7	194	346	106
	696	5	163	528	958	5	202	751	295
Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger	140	3	49	88	150	3	52	95	-
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	35	-	11	24	39	-	12	27	7
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	385	8	143	234	454	8	164	282	156
nach links	196	2	76	118	233	2	86	145	103
Unfall anderer Art	300	1	76	223	323	1	80	242	21
<b>Zusammen</b>	<b>2 652</b>	<b>27</b>	<b>752</b>	<b>1 873</b>	<b>3 528</b>	<b>28</b>	<b>905</b>	<b>2 595</b>	<b>758</b>
darunter auf schienengleichen Wegübergängen	13	-	4	9	25	-	6	19	2

Unfallart Straßenart	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden <sup>1)</sup>
	ins- ge- samt	mit Getö- teten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	ins- ge- samt	Ge- tö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte	

#### Kreisstraßen

Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	41	-	7	34	51	-	8	43	13
vorausfährt oder wartet	97	-	13	84	127	-	15	112	4
seitlich in gleicher Richtung fährt	43	-	11	32	47	-	11	36	7
entgegenkommt	124	3	42	79	175	3	59	113	55
einbiegt oder kreuzt	250	2	68	180	314	2	76	236	98
Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger	63	2	16	45	68	2	17	49	-
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	31	-	7	24	34	-	7	27	3
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	194	3	70	121	216	3	75	138	85
nach links	102	3	44	55	116	3	48	65	49
Unfall anderer Art	164	2	54	108	172	2	54	116	10
<b>Zusammen</b>	<b>1 109</b>	<b>15</b>	<b>332</b>	<b>762</b>	<b>1 320</b>	<b>15</b>	<b>370</b>	<b>935</b>	<b>324</b>
darunter auf schienengleichen Wegübergängen	4	1	1	2	5	1	1	3	4

#### andere Straßen

Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	483	2	50	431	521	2	52	467	116
vorausfährt oder wartet	486	1	35	450	620	1	38	581	31
seitlich in gleicher Richtung fährt	318	1	33	284	390	1	38	351	30
entgegenkommt	346	1	79	266	468	1	90	377	90
einbiegt oder kreuzt	1 882	2	293	1 587	2 218	2	323	1 893	596
Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger	833	11	197	625	918	11	201	706	-
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	58	-	20	38	59	-	20	39	10
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	279	3	66	210	310	3	72	235	134
nach links	176	6	56	114	200	6	63	131	100
Unfall anderer Art	1 316	1	334	981	1 384	1	341	1 042	74
<b>Zusammen</b>	<b>6 177</b>	<b>28</b>	<b>1 163</b>	<b>4 986</b>	<b>7 088</b>	<b>28</b>	<b>1 238</b>	<b>5 822</b>	<b>1 181</b>
darunter auf schienengleichen Wegübergängen	83	-	26	57	112	-	32	80	17

1) Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne.

**6. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2022 nach Unfalltypen und Straßenarten**

Jahr 2022

Unfalltyp Straßenart	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden <sup>1)</sup>
	ins- ge- samt	mit Getö- teten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	ins- ge- samt	Ge- tö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte	

**Insgesamt**

Fahrunfall	2 981	35	954	1 992	3 483	37	1 094	2 352	1 162
Abbiegeunfall	1 787	11	357	1 419	2 281	11	405	1 865	352
Einbiegen-/Kreuzenunfall	3 009	12	582	2 415	3 812	13	670	3 129	1 166
Überschreitenunfall	587	10	185	392	665	10	192	463	1
Unfall durch ruhenden Verkehr	382	1	36	345	424	1	36	387	58
Unfall im Längsverkehr	2 506	21	462	2 023	3 509	23	599	2 887	278
Sonstiger Unfall	1 892	23	513	1 356	2 204	23	572	1 609	326
<b>Insgesamt</b>	<b>13 144</b>	<b>113</b>	<b>3 089</b>	<b>9 942</b>	<b>16 378</b>	<b>118</b>	<b>3 568</b>	<b>12 692</b>	<b>3 343</b>

**Autobahnen**

Fahrunfall	157	1	68	88	218	2	90	126	221
Abbiegeunfall	2	-	1	1	4	-	1	3	-
Einbiegen-/Kreuzenunfall	12	-	1	11	19	-	3	16	22
Überschreitenunfall	1	-	-	1	1	-	-	1	-
Unfall durch ruhenden Verkehr	1	-	-	1	1	-	-	1	-
Unfall im Längsverkehr	322	8	86	228	524	9	124	391	59
Sonstiger Unfall	84	2	36	46	120	2	50	68	55
<b>Zusammen</b>	<b>579</b>	<b>11</b>	<b>192</b>	<b>376</b>	<b>887</b>	<b>13</b>	<b>268</b>	<b>606</b>	<b>357</b>

**Bundesstraßen**

Fahrunfall	481	11	156	314	598	12	184	402	221
Abbiegeunfall	498	4	105	389	663	4	124	535	109
Einbiegen-/Kreuzenunfall	596	4	137	455	813	5	157	651	263
Überschreitenunfall	108	1	46	61	121	1	47	73	-
Unfall durch ruhenden Verkehr	16	-	3	13	18	-	3	15	3
Unfall im Längsverkehr	662	5	126	531	983	5	175	803	62
Sonstiger Unfall	266	7	77	182	359	7	97	255	65
<b>Zusammen</b>	<b>2 627</b>	<b>32</b>	<b>650</b>	<b>1 945</b>	<b>3 555</b>	<b>34</b>	<b>787</b>	<b>2 734</b>	<b>723</b>

Unfalltyp Straßenart	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden <sup>1)</sup>
	ins- ge- samt	mit Getö- teten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	ins- ge- samt	Ge- tö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte	

#### Staatsstraßen

Fahrunfall	730	9	267	454	905	9	321	575	269
Abbiegeunfall	400	3	108	289	590	3	125	462	97
Einbiegen-/Kreuzenunfall	597	4	141	452	826	4	174	648	258
Überschreitenunfall	87	2	39	46	95	2	42	51	1
Unfall durch ruhenden Verkehr	45	-	5	40	53	-	5	48	11
Unfall im Längsverkehr	501	5	108	388	713	6	146	561	65
Sonstiger Unfall	292	4	84	204	346	4	92	250	57
<b>Zusammen</b>	<b>2 652</b>	<b>27</b>	<b>752</b>	<b>1 873</b>	<b>3 528</b>	<b>28</b>	<b>905</b>	<b>2 595</b>	<b>758</b>

#### Kreisstraßen

Fahrunfall	376	6	149	221	429	6	169	254	144
Abbiegeunfall	112	1	23	88	130	1	24	105	33
Einbiegen-/Kreuzenunfall	220	2	63	155	278	2	71	205	88
Überschreitenunfall	36	2	12	22	43	2	14	27	-
Unfall durch ruhenden Verkehr	24	-	2	22	29	-	2	27	12
Unfall im Längsverkehr	182	1	39	142	234	1	43	190	27
Sonstiger Unfall	159	3	44	112	177	3	47	127	20
<b>Zusammen</b>	<b>1 109</b>	<b>15</b>	<b>332</b>	<b>762</b>	<b>1 320</b>	<b>15</b>	<b>370</b>	<b>935</b>	<b>324</b>

#### andere Straßen

Fahrunfall	1 237	8	314	915	1 333	8	330	995	307
Abbiegeunfall	775	3	120	652	894	3	131	760	113
Einbiegen-/Kreuzenunfall	1 584	2	240	1 342	1 876	2	265	1 609	535
Überschreitenunfall	355	5	88	262	405	5	89	311	-
Unfall durch ruhenden Verkehr	296	1	26	269	323	1	26	296	32
Unfall im Längsverkehr	839	2	103	734	1 055	2	111	942	65
Sonstiger Unfall	1 091	7	272	812	1 202	7	286	909	129
<b>Zusammen</b>	<b>6 177</b>	<b>28</b>	<b>1 163</b>	<b>4 986</b>	<b>7 088</b>	<b>28</b>	<b>1 238</b>	<b>5 822</b>	<b>1 181</b>

1) Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne.

**7. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2022 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallflucht**  
Jahr 2022

Art der Verkehrsbeteiligung	Beteiligte an Unfällen mit							
	Personenschaden		Getöteten		Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Sachschaden <sup>1)</sup>	
	zu- sammen	darunter unfall- flüchtig	zu- sammen	darunter unfall- flüchtig			zu- sammen	darunter unfall- flüchtig
Führer von								
Krafträdern m. Versicherungskennz.	846	13	6	-	192	648	29	2
davon Mofas, Kleinkrafträdern	811	12	6	-	185	620	18	1
S-Pedelecs	6	-	-	-	3	3	-	-
drei- und leichten vierrädri- gen Kfz	29	1	-	-	4	25	11	1
Krafträdern m. aml. Kennzeichen	956	17	17	-	398	541	22	1
davon zweirädri- gen Kraftfahrzeugen	938	16	17	-	388	533	22	1
drei- und schweren vierrädri- gen Kfz	18	1	-	-	10	8	-	-
Krafträdern zusammen	1 802	30	23	-	590	1 189	51	3
Elektrokleinstfahrzeu- gen	140	13	-	-	21	119	1	-
Personenkraftwagen	13 537	778	87	1	2 739	10 711	5 115	264
Wohnmobilen	17	1	-	-	3	14	8	-
Bussen	241	15	1	-	42	198	31	1
Lastkraftwagen <sup>2)</sup>								
ohne Anhänger	933	62	18	-	242	673	338	13
davon mit zulässigem								
Gesamtgewicht bis einschl. 3,5 t	741	44	11	-	192	538	251	9
über 3,5 t	192	18	7	-	50	135	87	4
mit Anhänger	126	13	9	-	46	71	67	5
davon mit zulässigem								
Gesamtgewicht bis einschl. 3,5 t	23	2	1	-	4	18	12	1
über 3,5 t	103	11	8	-	42	53	55	4
Lkw mit Tankauflagen	9	-	1	-	-	8	6	-
Lastkraftwagen zusammen	1 068	75	28	-	288	752	411	18
Sattelzugmaschinen	254	13	11	-	96	147	121	14
darunter mit Tankauflagen	3	-	-	-	3	-	2	1
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	53	3	-	-	20	33	13	1
anderen Zugmaschinen	6	1	2	-	1	3	1	-
darunter mit Tankwagen	-	-	-	-	-	-	-	-
Tankkraftwagen	-	-	-	-	-	-	-	-
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	19	1	-	-	2	17	8	-
Güterkraftfahrzeu- gen, ohne								
Landwirtschaftliche Zugma- schinen zusammen	1 347	90	41	-	387	919	541	32
übrigen Kraftfahrzeu- gen	94	6	1	-	24	69	28	2
<b>Kraftfahrzeu- gen zusammen</b>	<b>17 231</b>	<b>936</b>	<b>153</b>	<b>1</b>	<b>3 826</b>	<b>13 252</b>	<b>5 788</b>	<b>303</b>
Straßenbahnen	181	6	3	-	45	133	47	-
Eisenbahnen	2	-	-	-	1	1	4	-
Fahrrädern	5 124	152	23	-	1 094	4 007	8	3
darunter Pedelecs	672	6	9	-	196	467	2	-
Fußgänger	1 335	42	20	-	374	941	3	-
darunter Fußgänger mit Sport- oder Spielgeräten	40	1	2	-	11	27	-	-
Tierführer, Treiber	2	-	-	-	1	1	-	-
Bespannte Fuhrwerke	5	-	-	-	5	-	-	-
Sonstige und unbekannte								
Fahrzeuge	72	59	-	-	22	50	23	22
Andere Personen	28	2	-	-	6	22	3	1
<b>Unfallbeteiligte insgesamt</b>	<b>23 980</b>	<b>1 197</b>	<b>199</b>	<b>1</b>	<b>5 374</b>	<b>18 407</b>	<b>5 876</b>	<b>329</b>
darunter Fahrzeugführer	22 615	1 153	179	1	4 993	17 443	5 870	328

1) Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne.

2) Mit Normalaufbau.

**8. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden 2022  
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Jahr 2022

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Beteiligte ins- gesamt	Fahrzeugführer von										Fuß- gänger <sup>5)</sup>	Sons- tige
		Krafträdern mit		Perso- nen- kraft- wagen	Bus- sen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirt- Zugma- schinen	übrigen Kraft- fahr- zeugen <sup>3)</sup>	Kraftfahr- zeugen zu- sammen	Fahr- rädern <sup>4)</sup>			
		Versiche- rungs- kennz. <sup>1)</sup>	amtl. Kennzei- chen <sup>2)</sup>										
Unter 15	785	2	2	-	-	-	-	6	10	466	309	-	
männlich	537	2	2	-	-	-	-	4	8	334	195	-	
weiblich	248	-	-	-	-	-	-	2	2	132	114	-	
15 - 18	796	413	81	6	-	-	-	1	501	239	55	1	
männlich	550	288	68	4	-	-	-	1	361	160	28	1	
weiblich	246	125	13	2	-	-	-	-	140	79	27	-	
18 - 21	1 133	83	86	698	10	25	2	14	918	180	31	4	
männlich	727	63	76	412	9	21	2	10	593	115	15	4	
weiblich	406	20	10	286	1	4	-	4	325	65	16	-	
21 - 25	1 450	43	68	838	20	71	4	26	1 070	315	49	16	
männlich	903	30	63	482	15	65	4	11	670	202	19	12	
weiblich	546	13	5	355	5	6	-	15	399	113	30	4	
25 - 30	1 444	29	49	825	8	97	7	22	1 037	345	49	13	
männlich	921	19	43	493	7	88	5	14	669	213	27	12	
weiblich	523	10	6	332	1	9	2	8	368	132	22	1	
30 - 35	1 989	34	70	1 179	15	127	6	30	1 461	428	79	21	
männlich	1 231	24	62	642	15	121	6	24	894	273	44	20	
weiblich	757	10	8	536	-	6	-	6	566	155	35	1	
35 - 40	2 248	38	84	1 341	19	156	7	22	1 667	488	74	19	
männlich	1 407	29	77	736	18	147	6	17	1 030	319	43	15	
weiblich	841	9	7	605	1	9	1	5	637	169	31	4	
40 - 45	1 988	32	88	1 190	29	148	7	19	1 513	381	72	22	
männlich	1 274	27	79	669	28	139	7	13	962	257	41	14	
weiblich	711	5	9	518	1	9	-	6	548	124	31	8	
45 - 50	1 680	33	73	987	26	143	3	14	1 279	325	55	21	
männlich	1 079	22	67	572	22	136	2	11	832	203	27	17	
weiblich	601	11	6	415	4	7	1	3	447	122	28	4	
50 - 55	1 907	32	117	1 084	37	166	5	22	1 463	344	67	33	
männlich	1 276	23	110	646	31	155	5	20	990	226	39	21	
weiblich	629	9	7	436	6	11	-	2	471	118	28	12	
55 - 60	2 022	32	102	1 197	35	171	4	15	1 556	371	57	38	
männlich	1 293	28	92	691	33	165	4	9	1 022	212	24	35	
weiblich	729	4	10	506	2	6	-	6	534	159	33	3	
60 - 65	1 756	23	69	1 078	29	123	3	13	1 338	322	73	23	
männlich	1 133	19	65	658	28	119	3	12	904	170	39	20	
weiblich	622	4	4	419	1	4	-	1	433	152	34	3	
65 - 70	1 183	14	30	761	4	33	1	8	851	261	65	6	
männlich	760	12	30	486	4	32	1	8	573	157	24	6	
weiblich	423	2	-	275	-	1	-	-	278	104	41	-	
70 - 75	894	16	12	596	-	13	-	4	641	211	41	1	
männlich	555	12	12	392	-	11	-	4	431	110	14	-	
weiblich	339	4	-	204	-	2	-	-	210	101	27	1	
75 und mehr	1 795	19	14	1 175	1	5	2	20	1 236	333	225	1	
männlich	1 206	16	14	861	1	3	2	16	913	213	79	1	
weiblich	589	3	-	314	-	2	-	4	323	120	146	-	
<b>Zusammen</b>	<b>23 070</b>	<b>843</b>	<b>945</b>	<b>12 955</b>	<b>233</b>	<b>1 278</b>	<b>51</b>	<b>236</b>	<b>16 541</b>	<b>5 009</b>	<b>1 301</b>	<b>219</b>	
<b>männlich</b>	<b>14 852</b>	<b>614</b>	<b>860</b>	<b>7 744</b>	<b>211</b>	<b>1 202</b>	<b>47</b>	<b>174</b>	<b>10 852</b>	<b>3 164</b>	<b>658</b>	<b>178</b>	
<b>weiblich</b>	<b>8 210</b>	<b>229</b>	<b>85</b>	<b>5 203</b>	<b>22</b>	<b>76</b>	<b>4</b>	<b>62</b>	<b>5 681</b>	<b>1 845</b>	<b>643</b>	<b>41</b>	
Ohne Angabe	910	3	11	582	8	69	2	15	690	115	34	71	
<b>Insgesamt</b>	<b>23 980</b>	<b>846</b>	<b>956</b>	<b>13 537</b>	<b>241</b>	<b>1 347</b>	<b>53</b>	<b>251</b>	<b>17 231</b>	<b>5 124</b>	<b>1 335</b>	<b>290</b>	

1) Einschließlich S-Pedelecs und drei- und leichten vierrädrigen Kraftfahrzeugen.

2) Einschließlich drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen.

3) Einschließlich Wohnmobilen und Elektrokraftfahrzeugen.

4) Einschließlich Pedelecs.

5) Einschließlich Fußgänger mit Sport- oder Spielgeräten.

**9. Hauptverursacher von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden 2022**  
**nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**  
 Jahr 2022

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Fahrzeugführer von									Fuß- gänger <sup>5)</sup>	Sons- tige
		Krafträdern mit		Perso- nen- kraft- wagen	Bus- sen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirt. Zugma- schinen	übrigen Kraft- fahr- zeugen <sup>3)</sup>	Kraftfahr- zeugen zu- sammen	Fahr- rädern <sup>4)</sup>		
		Versiche- rungs- kennz. <sup>1)</sup>	amtl. Kennzei- chen <sup>2)</sup>									
Unter 15	436	1	2	-	-	-	-	4	7	276	153	-
männlich	314	1	2	-	-	-	-	3	6	209	99	-
weiblich	122	-	-	-	-	-	-	1	1	67	54	-
15 - 18	469	250	50	4	-	-	-	1	305	142	21	1
männlich	334	175	40	3	-	-	-	1	219	98	16	1
weiblich	135	75	10	1	-	-	-	-	86	44	5	-
18 - 21	742	47	56	493	4	18	2	11	631	99	11	1
männlich	479	37	49	289	4	15	2	8	404	67	7	1
weiblich	263	10	7	204	-	3	-	3	227	32	4	-
21 - 25	848	20	41	533	4	52	2	20	672	154	19	3
männlich	545	15	39	322	4	49	2	8	439	96	8	2
weiblich	302	5	2	210	-	3	-	12	232	58	11	1
25 - 30	792	19	32	476	2	59	5	12	605	167	17	3
männlich	525	13	28	299	2	53	3	8	406	104	12	3
weiblich	267	6	4	177	-	6	2	4	199	63	5	-
30 - 35	990	16	36	604	7	73	5	21	762	206	19	3
männlich	644	11	34	350	7	69	5	16	492	137	12	3
weiblich	345	5	2	253	-	4	-	5	269	69	7	-
35 - 40	1 089	18	43	679	7	72	5	13	837	226	19	7
männlich	698	12	39	387	7	69	4	10	528	152	13	5
weiblich	391	6	4	292	-	3	1	3	309	74	6	2
40 - 45	1 011	13	43	641	14	82	2	11	806	182	18	5
männlich	671	9	38	379	14	78	2	8	528	126	13	4
weiblich	337	4	5	259	-	4	-	3	275	56	5	1
45 - 50	835	15	40	516	14	72	1	5	663	156	13	3
männlich	548	10	38	307	12	67	-	4	438	104	4	2
weiblich	287	5	2	209	2	5	1	1	225	52	9	1
50 - 55	942	14	48	580	13	96	4	13	768	158	9	7
männlich	647	10	43	359	10	90	4	13	529	105	7	6
weiblich	293	4	5	219	3	6	-	-	237	53	2	1
55 - 60	996	14	55	643	14	84	2	10	822	163	7	4
männlich	651	13	47	385	13	81	2	6	547	95	5	4
weiblich	345	1	8	258	1	3	-	4	275	68	2	-
60 - 65	932	12	38	618	10	73	2	9	762	147	18	5
männlich	600	11	37	371	9	70	2	8	508	78	10	4
weiblich	331	1	1	246	1	3	-	1	253	69	8	1
65 - 70	636	6	17	436	-	23	1	3	486	136	11	3
männlich	422	4	17	280	-	22	1	3	327	87	5	3
weiblich	214	2	-	156	-	1	-	-	159	49	6	-
70 - 75	537	9	7	397	-	9	-	3	425	109	3	-
männlich	338	6	7	256	-	8	-	3	280	57	1	-
weiblich	199	3	-	141	-	1	-	-	145	52	2	-
75 und mehr	1 184	11	8	935	-	3	1	17	975	178	30	1
männlich	857	9	8	683	-	3	1	14	718	124	14	1
weiblich	327	2	-	252	-	-	-	3	257	54	16	-
<b>Zusammen</b>	<b>12 439</b>	<b>465</b>	<b>516</b>	<b>7 555</b>	<b>89</b>	<b>716</b>	<b>32</b>	<b>153</b>	<b>9 526</b>	<b>2 499</b>	<b>368</b>	<b>46</b>
<b>männlich</b>	<b>8 273</b>	<b>336</b>	<b>466</b>	<b>4 670</b>	<b>82</b>	<b>674</b>	<b>28</b>	<b>113</b>	<b>6 369</b>	<b>1 639</b>	<b>226</b>	<b>39</b>
<b>weiblich</b>	<b>4 158</b>	<b>129</b>	<b>50</b>	<b>2 877</b>	<b>7</b>	<b>42</b>	<b>4</b>	<b>40</b>	<b>3 149</b>	<b>860</b>	<b>142</b>	<b>7</b>
Ohne Angabe	705	3	9	435	7	53	2	10	519	100	25	61
<b>Insgesamt</b>	<b>13 144</b>	<b>468</b>	<b>525</b>	<b>7 990</b>	<b>96</b>	<b>769</b>	<b>34</b>	<b>163</b>	<b>10 045</b>	<b>2 599</b>	<b>393</b>	<b>107</b>

1) Einschließlich S-Pedelecs und drei- und leichten vierradrigen Kraftfahrzeugen.  
 2) Einschließlich drei- und schweren vierradrigen Kraftfahrzeugen.  
 3) Einschließlich Wohnmobilen und Elektrokleinstfahrzeugen.  
 4) Einschließlich Pedelecs.  
 5) Einschließlich Fußgänger mit Sport- oder Spielgeräten.

**10. Hauptverursacher von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden 2022**  
**nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen und Geschlecht der Kraftfahrzeugführer**  
 Jahr 2022

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter											Ohne erfor- der- liche Fahrer- laubnis	
		zu- sam- men	Monaten			Jahren						ohne An- gabe		
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20	20 und mehr			
Unter 16	85	74	33	21	19	-	-	-	-	-	-	-	1	8
männlich	58	48	19	15	13	-	-	-	-	-	-	-	1	8
weiblich	27	26	14	6	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 - 17	107	103	18	12	31	42	-	-	-	-	-	-	-	4
männlich	75	71	14	8	22	27	-	-	-	-	-	-	-	4
weiblich	32	32	4	4	9	15	-	-	-	-	-	-	-	-
17 - 18	120	109	7	10	21	45	23	1	-	-	-	-	2	9
männlich	92	82	4	7	17	34	17	1	-	-	-	-	2	8
weiblich	28	27	3	3	4	11	6	-	-	-	-	-	-	1
18 - 19	206	200	31	46	68	43	6	6	-	-	-	-	-	3
männlich	143	138	18	33	47	31	4	5	-	-	-	-	-	3
weiblich	63	62	13	13	21	12	2	1	-	-	-	-	-	-
19 - 20	242	235	12	20	59	102	32	8	-	-	-	-	2	3
männlich	150	144	7	8	42	60	18	8	-	-	-	-	1	3
weiblich	92	91	5	12	17	42	14	-	-	-	-	-	1	-
20 - 21	183	176	7	8	15	41	70	32	-	-	-	-	3	5
männlich	111	106	3	4	9	25	41	22	-	-	-	-	2	4
weiblich	72	70	4	4	6	16	29	10	-	-	-	-	1	1
21 - 25	672	648	22	17	31	59	102	237	171	-	-	-	9	13
männlich	439	423	17	13	26	50	69	142	99	-	-	-	7	11
weiblich	232	224	5	4	5	9	32	95	72	-	-	-	2	2
25 - 30	605	577	8	8	26	43	28	61	285	111	-	-	7	20
männlich	406	386	5	5	18	30	24	39	187	72	-	-	6	15
weiblich	199	191	3	3	8	13	4	22	98	39	-	-	1	5
30 - 35	762	734	4	7	11	38	34	56	95	474	-	-	15	19
männlich	492	468	4	6	10	29	26	46	63	274	-	-	10	17
weiblich	269	265	-	1	1	8	8	10	32	200	-	-	5	2
35 - 45	1 643	1 585	8	7	20	30	46	66	148	636	600	-	24	46
männlich	1 056	1 002	7	5	16	19	39	51	105	391	355	-	14	45
weiblich	584	580	1	2	4	11	7	15	43	242	245	-	10	1
45 - 55	1 431	1 402	4	3	7	17	14	24	59	149	1 104	-	21	22
männlich	967	945	3	2	5	13	13	22	46	108	721	-	12	16
weiblich	462	455	1	1	2	4	1	2	13	41	381	-	9	6
55 - 65	1 584	1 563	2	6	6	10	9	21	35	79	1 366	-	29	11
männlich	1 055	1 037	2	6	5	8	9	17	29	67	874	-	20	11
weiblich	528	525	-	-	1	2	-	4	6	12	491	-	9	-
65 - 70	486	480	-	2	2	2	2	2	9	25	432	-	4	3
männlich	327	323	-	1	2	1	2	1	6	19	288	-	3	2
weiblich	159	157	-	1	-	1	-	1	3	6	144	-	1	1
70 - 75	425	421	-	2	-	-	-	2	5	14	386	-	12	2
männlich	280	276	-	1	-	-	-	2	5	8	252	-	8	2
weiblich	145	145	-	1	-	-	-	-	-	6	134	-	4	-
75 und mehr	975	965	-	-	-	1	-	-	7	23	908	-	26	1
männlich	718	709	-	-	-	1	-	-	7	14	668	-	19	1
weiblich	257	256	-	-	-	-	-	-	-	9	240	-	7	-
<b>Zusammen</b>	<b>9 526</b>	<b>9 272</b>	<b>156</b>	<b>169</b>	<b>316</b>	<b>473</b>	<b>366</b>	<b>516</b>	<b>814</b>	<b>1 511</b>	<b>4 796</b>	<b>155</b>	<b>169</b>	
<b>männlich</b>	<b>6 369</b>	<b>6 158</b>	<b>103</b>	<b>114</b>	<b>232</b>	<b>328</b>	<b>262</b>	<b>356</b>	<b>547</b>	<b>953</b>	<b>3 158</b>	<b>105</b>	<b>150</b>	
<b>weiblich</b>	<b>3 149</b>	<b>3 106</b>	<b>53</b>	<b>55</b>	<b>84</b>	<b>144</b>	<b>103</b>	<b>160</b>	<b>267</b>	<b>555</b>	<b>1 635</b>	<b>50</b>	<b>19</b>	
Ohne Angabe	519	274	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	274	242
<b>Insgesamt</b>	<b>10 045</b>	<b>9 546</b>	<b>156</b>	<b>169</b>	<b>316</b>	<b>473</b>	<b>366</b>	<b>516</b>	<b>814</b>	<b>1 511</b>	<b>4 796</b>	<b>429</b>	<b>411</b>	

[Inhalt](#)

**11. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2022 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Alter und Verletzungsschwere**  
Jahr 2022

Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Darunter					Fuß- gänger <sup>4)</sup>
		Fahrer und Mitfahrer von				Fuhr- rädern <sup>3)</sup>	
		Krafträdern mit		Personen- kraftwagen	Last- kraftwagen		
Versicherungs- kennzeichen <sup>1)</sup>	amtlichem Kennzeichen <sup>2)</sup>						
<b>Getötete</b>							
unter 6	1	-	-	-	-	-	1
6 - 15	1	-	-	-	-	-	1
15 - 21	4	3	-	1	-	-	-
21 - 30	5	-	2	1	-	2	-
30 - 40	11	-	3	6	2	-	-
40 - 50	8	-	2	1	-	4	1
50 - 60	23	-	5	7	4	4	2
60 - 70	23	-	3	14	-	4	2
70 und mehr	42	2	-	19	-	8	12
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-
<b>Zusammen</b>	<b>118</b>	<b>5</b>	<b>15</b>	<b>49</b>	<b>6</b>	<b>22</b>	<b>19</b>
<b>Schwerverletzte</b>							
unter 6	63	-	-	46	-	5	12
6 - 15	195	2	3	51	-	64	71
15 - 21	406	99	57	158	5	62	21
21 - 30	376	14	39	204	10	84	17
30 - 40	504	14	64	212	21	155	22
40 - 50	411	23	70	127	13	143	26
50 - 60	532	11	96	186	25	160	34
60 - 70	500	15	46	207	11	165	41
70 und mehr	581	11	13	277	1	163	90
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-
<b>Zusammen</b>	<b>3 568</b>	<b>189</b>	<b>388</b>	<b>1 468</b>	<b>86</b>	<b>1 001</b>	<b>334</b>
<b>Leichtverletzte</b>							
unter 6	175	-	-	103	-	40	25
6 - 15	842	11	6	224	2	354	186
15 - 21	1 529	415	118	558	12	327	54
21 - 30	1 778	57	75	902	56	534	71
30 - 40	2 265	63	82	1 163	74	696	116
40 - 50	1 755	43	84	903	50	520	88
50 - 60	1 717	51	120	807	53	525	80
60 - 70	1 293	20	48	669	18	401	90
70 und mehr	1 335	17	13	680	5	364	159
Ohne Angabe	3	-	-	-	-	2	1
<b>Zusammen</b>	<b>12 692</b>	<b>677</b>	<b>546</b>	<b>6 009</b>	<b>270</b>	<b>3 763</b>	<b>870</b>
<b>Verunglückte insgesamt</b>							
unter 6	239	-	-	149	-	45	38
6 - 15	1 038	13	9	275	2	418	258
15 - 21	1 939	517	175	717	17	389	75
21 - 30	2 159	71	116	1 107	66	620	88
30 - 40	2 780	77	149	1 381	97	851	138
40 - 50	2 174	66	156	1 031	63	667	115
50 - 60	2 272	62	221	1 000	82	689	116
60 - 70	1 816	35	97	890	29	570	133
70 und mehr	1 958	30	26	976	6	535	261
Ohne Angabe	3	-	-	-	-	2	1
<b>Insgesamt</b>	<b>16 378</b>	<b>871</b>	<b>949</b>	<b>7 526</b>	<b>362</b>	<b>4 786</b>	<b>1 223</b>

1) Einschließlich S-Pedelecs und drei- und leichten vierradrigen Kraftfahrzeugen.

2) Einschließlich drei- und schweren vierradrigen Kraftfahrzeugen.

3) einschließlich Pedelecs

4) einschließlich Fußgänger mit Sport- oder Spielgeräten

**12. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2022 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere, Geschlecht und Altersgruppen**

Jahr 2022

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins- gesamt <sup>1)</sup>	Männlich					Weiblich				
		gesamt	darunter				gesamt	darunter			
			Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gän- ger <sup>4)</sup>		Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gän- ger <sup>4)</sup>
			Pkw	Krafträdern mit aml. Kennz. <sup>2)</sup>	Fahr- rädern <sup>3)</sup>			Pkw	Krafträdern mit aml. Kennz. <sup>2)</sup>	Fahr- rädern <sup>3)</sup>	

**Getötete**

Unter 6	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1
6 - 10	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1
10 - 15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	3	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 21	1	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-
21 - 25	2	2	1	1	-	-	-	-	-	-	-
25 - 30	3	2	-	1	1	-	1	-	-	1	-
30 - 35	5	5	2	2	-	-	-	-	-	-	-
35 - 40	6	6	4	1	-	-	-	-	-	-	-
40 - 45	4	4	-	1	3	-	-	-	-	-	-
45 - 50	4	3	1	1	1	-	1	-	-	-	1
50 - 55	12	10	4	2	1	-	2	1	1	-	-
55 - 60	11	8	1	2	2	1	3	1	-	1	1
60 - 65	15	12	7	3	1	1	3	3	-	-	-
65 - 70	8	7	4	-	2	1	1	-	-	1	-
70 - 75	8	6	3	-	3	-	2	1	-	1	-
75 und mehr	34	26	14	-	3	6	8	1	-	1	6
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>118</b>	<b>94</b>	<b>41</b>	<b>14</b>	<b>17</b>	<b>9</b>	<b>24</b>	<b>8</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>10</b>

**Schwerverletzte**

Unter 6	63	35	20	-	5	10	28	26	-	-	2
6 - 10	73	41	12	-	8	21	32	15	1	3	12
10 - 15	122	92	16	1	45	30	30	8	1	8	8
15 - 18	192	132	17	19	24	5	60	15	5	14	8
18 - 21	214	135	77	28	12	2	79	49	5	12	6
21 - 25	194	118	66	17	21	2	76	51	3	14	4
25 - 30	182	111	44	17	32	8	71	43	2	17	3
30 - 35	217	144	57	24	33	9	73	42	5	20	3
35 - 40	287	193	57	31	74	8	94	56	4	28	2
40 - 45	217	151	29	36	55	7	66	32	4	19	7
45 - 50	194	134	43	25	45	6	60	23	5	24	6
50 - 55	252	170	37	44	57	10	82	41	7	19	11
55 - 60	280	171	51	39	49	5	109	57	6	35	8
60 - 65	270	165	62	27	42	14	105	46	2	44	9
65 - 70	230	136	47	17	52	5	94	52	-	27	13
70 - 75	175	93	44	5	35	4	82	39	-	31	7
75 und mehr	406	213	110	8	59	23	193	84	-	38	56
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>3 568</b>	<b>2 234</b>	<b>789</b>	<b>338</b>	<b>648</b>	<b>169</b>	<b>1 334</b>	<b>679</b>	<b>50</b>	<b>353</b>	<b>165</b>

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins- gesamt <sup>1)</sup>	Männlich					Weiblich				
		gesamt	darunter				gesamt	darunter			
			Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gän- ger <sup>4)</sup>		Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gän- ger <sup>4)</sup>
			Pkw	Krafträdern mit amtl. Kennz. <sup>2)</sup>	Fahr- rädern <sup>3)</sup>			Pkw	Krafträdern mit amtl. Kennz. <sup>2)</sup>	Fahr- rädern <sup>3)</sup>	

#### Leichtverletzte

Unter 6	175	90	57	-	17	12	85	46	-	23	13
6 - 10	299	181	62	1	54	52	118	51	-	23	29
10 - 15	543	328	47	4	193	59	215	64	1	84	46
15 - 18	754	467	48	48	122	17	287	67	13	60	17
18 - 21	775	430	210	45	94	11	345	233	12	51	9
21 - 25	919	505	226	40	163	14	414	252	5	95	22
25 - 30	859	480	211	25	165	17	379	213	5	111	18
30 - 35	1 104	607	256	35	210	31	497	310	3	129	29
35 - 40	1 161	631	257	41	222	30	530	340	3	135	26
40 - 45	960	529	225	38	183	28	431	277	6	101	22
45 - 50	795	430	176	37	141	19	365	225	3	95	19
50 - 55	815	441	142	57	157	23	374	231	8	95	16
55 - 60	902	475	184	48	153	18	427	250	7	120	23
60 - 65	785	400	183	32	125	24	385	229	6	105	22
65 - 70	508	250	109	10	97	16	258	148	-	74	28
70 - 75	439	209	105	7	69	9	230	117	-	69	19
75 und mehr	896	460	227	6	146	48	436	231	-	80	83
Ohne Angabe	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>12 692</b>	<b>6 913</b>	<b>2 725</b>	<b>474</b>	<b>2 311</b>	<b>428</b>	<b>5 776</b>	<b>3 284</b>	<b>72</b>	<b>1 450</b>	<b>441</b>

#### Getötete und Verletzte

Unter 6	239	125	77	-	22	22	114	72	-	23	16
6 - 10	373	222	74	1	62	73	151	66	1	26	42
10 - 15	665	420	63	5	238	89	245	72	2	92	54
15 - 18	949	602	65	67	146	22	347	82	18	74	25
18 - 21	990	565	287	73	106	13	425	283	17	63	15
21 - 25	1 115	625	293	58	184	16	490	303	8	109	26
25 - 30	1 044	593	255	43	198	25	451	256	7	129	21
30 - 35	1 326	756	315	61	243	40	570	352	8	149	32
35 - 40	1 454	830	318	73	296	38	624	396	7	163	28
40 - 45	1 181	684	254	75	241	35	497	309	10	120	29
45 - 50	993	567	220	63	187	25	426	248	8	119	26
50 - 55	1 079	621	183	103	215	33	458	273	16	114	27
55 - 60	1 193	654	236	89	204	24	539	308	13	156	32
60 - 65	1 070	577	252	62	168	39	493	278	8	149	31
65 - 70	746	393	160	27	151	22	353	200	-	102	41
70 - 75	622	308	152	12	107	13	314	157	-	101	26
75 und mehr	1 336	699	351	14	208	77	637	316	-	119	145
Ohne Angabe	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>16 378</b>	<b>9 241</b>	<b>3 555</b>	<b>826</b>	<b>2 976</b>	<b>606</b>	<b>7 134</b>	<b>3 971</b>	<b>123</b>	<b>1 808</b>	<b>616</b>

1) Einschließlich ohne Angabe des Geschlechts.

2) Einschließlich drei- und schweren vierradrigen Kraftfahrzeugen.

3) Einschließlich Pedelecs.

4) Einschließlich Fußgänger mit Sport- oder Spielgeräten.

**13. Verunglückte Kinder, Jugendliche und Heranwachsende bis 20 Jahre bei Straßenverkehrsunfällen 2022 nach Alter und Art der Verkehrsbeteiligung**

Jahr 2022

Alter vollendetes Lebensjahr	Insgesamt	Darunter			
		Fußgänger einschl. mit Sport- oder Spielgeräten	Radfahrer einschl. Pedelecs	Führer von Kraftfahrzeugen	Mitfahrer von Kraftfahrzeugen
<b>Insgesamt</b>					
0	1	1	-	-	-
1	49	1	5	-	43
2	41	8	6	-	26
3	38	8	2	-	28
4	52	7	15	-	30
5	58	13	17	-	28
<b>0 - 5</b>	<b>239</b>	<b>38</b>	<b>45</b>	<b>-</b>	<b>155</b>
6	74	18	16	-	40
7	80	33	13	-	34
8	110	35	31	-	44
9	109	29	28	-	52
10	133	34	46	1	52
11	132	30	61	1	40
12	126	29	68	-	29
13	114	22	64	3	25
14	160	28	91	5	36
<b>6 - 14</b>	<b>1 038</b>	<b>258</b>	<b>418</b>	<b>10</b>	<b>352</b>
<b>0 - 14</b>	<b>1 277</b>	<b>296</b>	<b>463</b>	<b>10</b>	<b>507</b>
15	252	17	70	116	49
16	324	15	64	175	65
17	373	15	86	181	90
18	335	9	45	210	70
19	368	9	61	224	71
20	287	10	63	159	51
<b>0 - 20</b>	<b>3 216</b>	<b>371</b>	<b>852</b>	<b>1 075</b>	<b>903</b>
<b>darunter innerhalb von Ortschaften</b>					
0	1	1	-	-	-
1	31	1	5	-	25
2	28	8	6	-	13
3	27	8	2	-	17
4	41	7	15	-	19
5	47	13	17	-	17
<b>0 - 5</b>	<b>175</b>	<b>38</b>	<b>45</b>	<b>-</b>	<b>91</b>
6	58	18	15	-	25
7	70	33	12	-	25
8	93	34	31	-	28
9	91	29	28	-	34
10	116	34	46	1	35
11	107	29	56	1	21
12	110	29	64	-	17
13	99	22	62	3	12
14	140	28	83	5	24
<b>6 - 14</b>	<b>884</b>	<b>256</b>	<b>397</b>	<b>10</b>	<b>221</b>
<b>0 - 14</b>	<b>1 059</b>	<b>294</b>	<b>442</b>	<b>10</b>	<b>312</b>
15	206	16	64	100	26
16	249	14	62	131	39
17	270	13	79	132	45
18	210	8	45	118	38
19	224	9	57	120	38
20	178	10	59	76	29
<b>0 - 20</b>	<b>2 396</b>	<b>364</b>	<b>808</b>	<b>687</b>	<b>527</b>

**14. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte 2022 nach Unfallursachen<sup>1)</sup>**

Jahr 2022

Ursache	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden <sup>2)</sup>
		insgesamt	Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte	
<b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer</b>						
<i>Verkehrstüchtigkeit</i>						
Alkoholeinfluss	740	897	8	282	607	400
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	120	156	1	43	112	83
Übermüdung	117	174	-	61	113	74
sonstige körperliche oder geistige Mängel	311	403	11	150	242	41
Straßenverkehrsordnung (StVO), Stichwort: "Nutzung elektronischer Geräte"	25	36	-	11	25	12
Ablenkung in anderen Fällen	100	129	-	23	106	11
<i>Straßenbenutzung</i>						
Falschfahrt auf Straßen mit nach Fahrtrichtung getrennten Fahrbahnen (Stichwort "Falschfahrer")	2	9	-	-	9	1
Benutzung der Fahrbahn entgegen der vorgeschriebenen Fahrtrichtung in anderen Fällen (Stichwort "Einbahnstraße")	153	184	-	28	156	20
verbotswidrige Benutzung der Fahrbahn oder anderer Straßenteile (z. B. Gehweg, Radweg)	454	511	-	94	417	21
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	541	800	14	235	551	181
<i>Geschwindigkeit</i>						
nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit	45	67	3	34	30	25
nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen	1 937	2 496	41	821	1 634	1 078
<i>Abstand</i>						
ungenügender Sicherheitsabstand	1 670	2 370	7	255	2 108	76
starkes Bremsen des Vorfahrenden ohne zwingenden Grund	52	71	1	9	61	1
<i>Überholen</i>						
unzulässiges Rechtsüberholen	27	32	-	9	23	6
Überholen trotz Gegenverkehrs	81	135	2	58	75	20
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	174	236	2	53	181	72
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	10	18	-	13	5	1
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	51	62	-	17	45	39
Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts	45	56	-	11	45	8
sonstige Fehler beim Überholen (z. B. ohne genügenden Seitenabstand)	216	264	-	59	205	22
Fehler beim Überholtwerden	36	54	-	17	37	11
<i>Vorbeifahren</i>						
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen	52	56	-	5	51	12
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	6	8	-	-	8	2
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens	167	220	1	34	185	24

Ursache	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden <sup>2)</sup>
		insgesamt	Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte	
<b>Vorfahrt, Vorrang</b>						
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"	260	298	-	35	263	163
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	1 773	2 306	8	416	1 882	799
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrstraßen	13	21	-	4	17	20
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	12	17	-	5	12	3
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	304	440	4	74	362	145
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	16	19	-	2	17	8
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	9	13	-	3	10	5
<b>Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren</b>						
Fehler beim Abbiegen nach rechts	361	387	1	52	334	28
Fehler beim Abbiegen nach links	882	1 203	6	278	919	290
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	267	326	1	51	274	87
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z. B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	684	772	2	132	638	44
<b>Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern</b>						
an Fußgängerüberwegen	25	26	-	9	17	-
an Fußgängerfurten	38	38	1	15	22	-
beim Abbiegen	161	169	4	45	120	-
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	56	59	1	13	45	-
an anderen Stellen	433	473	9	102	362	1
<b>Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung</b>						
unzulässiges Halten oder Parken	16	16	-	4	12	1
mangelnde Sicherung haltender oder liegengebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	29	31	-	9	22	4
verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	115	120	-	12	108	1
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	9	10	-	2	8	1
Überladung, Überbesetzung	6	9	1	4	4	1
unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	24	26	-	9	17	29
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	2 806	3 166	27	782	2 357	305
<b>Technische Mängel, Wartungsmängel</b>						
Beleuchtung	12	13	1	5	7	-
Bereifung	38	46	1	11	34	32
Bremsen	24	29	1	8	20	2
Lenkung	9	13	-	4	9	2
Zugvorrichtung	2	2	-	-	2	-
Andere Mängel	61	64	-	17	47	4
<b>Fehlverhalten der Fußgänger</b>						
<b>Verkehrstüchtigkeit</b>						
Alkoholeinfluss	32	35	-	15	20	-
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	-	-	-	-	-	-
Übermüdung	-	-	-	-	-	-
sonstige körperliche oder geistige Mängel	1	1	-	1	-	-

Ursache	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				Schwerwie- gende Unfälle mit Sach- schaden <sup>2)</sup>
		ins- gesamt	Ge- tötete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte	
<b>Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn</b>						
an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	53	62	1	19	42	-
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	-	-	-	-	-	-
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichen- anlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	39	42	-	18	24	-
an anderen Stellen	88	100	-	30	70	-
durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen	279	331	5	99	227	-
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	44	47	-	13	34	1
durch sonstiges falsches Verhalten						
<b>Nichtbenutzen des Gehweges</b>	16	22	-	9	13	-
<b>Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite</b>	4	4	-	1	3	-
<b>Spielen auf oder neben der Fahrbahn</b>	3	3	-	2	1	-
<b>Andere Fehler der Fußgänger</b>	36	38	1	11	26	-
<b>Straßenverhältnisse</b>						
<b>Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl</b>	19	19	-	4	15	1
<b>Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer</b>	7	7	-	2	5	-
<b>Schnee, Eis</b>	220	273	1	51	221	204
<b>Regen</b>	135	148	-	30	118	51
<b>Andere Einflüsse</b>	28	32	-	8	24	6
<b>Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis</b>	2	5	-	-	5	6
<b>Anderer Zustand der Straße</b>	68	72	-	23	49	4
<b>Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen</b>	2	2	-	-	2	-
<b>Mangelhafte Beleuchtung der Straße</b>	1	1	-	-	1	-
<b>Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen</b>	-	-	-	-	-	-
<b>Schäden an der Fahrbahnoberfläche</b>	12	12	-	6	6	-
<b>Witterungseinflüsse</b>						
<b>Sichtbehinderung durch</b>						
<b>Nebel</b>	2	3	-	2	1	2
<b>starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.</b>	22	26	-	15	11	25
<b>blendende Sonne</b>	135	170	-	42	128	45
<b>Seitenwind</b>	24	28	-	8	20	3
<b>Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse</b>	17	19	-	3	16	7
<b>Hindernisse</b>						
<b>Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn</b>	5	5	-	4	1	-
<b>Wild auf der Fahrbahn</b>	104	119	-	34	85	12
<b>Anderes Tier auf der Fahrbahn</b>	46	50	-	16	34	-
<b>Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn</b>	29	33	-	7	26	18
<b>Sonstige Ursachen</b>						
<b>Alle nicht aufgeführten Ursachen zusammen</b>	234	275	1	59	215	46

1) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden können.

2) Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne.

**15. Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Unfällen mit Personenschaden 2022  
nach Altersgruppen und Art der Verkehrsbeteiligung  
Jahr 2022**

Ursache	Ins- gesamt <sup>1)</sup>	Darunter: Im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr
<b>Fahrzeugführer insgesamt</b>										
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	15 544	524	876	1 025	2 180	2 631	2 135	2 328	1 379	1 344
darunter										
Verkehrstüchtigkeit	1 292	21	77	97	212	291	162	200	122	109
dar. Alkoholeinfluss	744	20	48	63	149	192	107	107	45	12
falsche Straßenbenutzung	1 194	60	59	56	138	212	148	144	98	96
nicht angepasste Geschwindigkeit	1 989	109	247	200	351	313	237	236	121	100
ungenügender Abstand	1 727	70	126	155	323	306	199	268	118	122
Fehler beim Überholen	644	24	34	39	77	77	88	81	45	46
Nichtbeachten von Vorfahrt, Vorrang	2 392	43	81	129	303	419	370	392	242	260
Fehler beim Abbiegen	1 243	40	50	74	149	200	209	222	115	118
Fehler beim Ein- und Anfahren	686	35	19	35	94	110	99	96	63	63
falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	713	8	15	24	59	104	116	110	63	86
andere Fehler beim Fahrzeugführer	2 846	101	141	158	370	455	357	439	329	294
<b>Beteiligte Fahrzeugführer</b>	<b>22 615</b>	<b>741</b>	<b>1 100</b>	<b>1 398</b>	<b>3 300</b>	<b>4 085</b>	<b>3 458</b>	<b>3 642</b>	<b>1 971</b>	<b>1 570</b>
<b>darunter innerhalb von Ortschaften</b>										
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	11 871	439	576	724	1 602	2 017	1 631	1 747	1 096	1 065
darunter										
Verkehrstüchtigkeit	914	15	53	65	145	213	114	140	87	81
dar. Alkoholeinfluss	553	14	32	44	106	147	83	81	35	10
falsche Straßenbenutzung	1 007	55	54	50	119	187	116	113	83	78
nicht angepasste Geschwindigkeit	962	85	98	76	159	146	116	96	68	56
ungenügender Abstand	1 224	62	90	111	220	209	133	184	84	96
Fehler beim Überholen	351	21	16	19	42	34	50	38	31	22
Nichtbeachten von Vorfahrt, Vorrang	2 024	32	65	115	261	360	308	327	205	204
Fehler beim Abbiegen	1 054	35	40	58	128	173	168	184	103	102
Fehler beim Ein- und Anfahren	667	34	19	35	90	106	97	94	60	61
falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	691	8	14	24	57	99	113	109	60	84
andere Fehler beim Fahrzeugführer	2 292	83	106	125	295	369	289	343	259	240
<b>Beteiligte Fahrzeugführer</b>	<b>17 327</b>	<b>609</b>	<b>741</b>	<b>1 008</b>	<b>2 488</b>	<b>3 126</b>	<b>2 600</b>	<b>2 706</b>	<b>1 595</b>	<b>1 260</b>

### Führer von Personenkraftwagen

Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	9 348	5	572	629	1 291	1 585	1 276	1 477	947	1 079
darunter										
Verkehrstüchtigkeit	718	1	54	60	117	135	77	109	73	92
dar. Alkoholeinfluss	323	1	30	33	78	79	43	33	18	8
falsche Straßenbenutzung	410	-	22	13	33	68	46	57	48	60
nicht angepasste										
Geschwindigkeit	1 157	1	183	147	219	185	129	127	75	72
ungenügender Abstand	1 279	-	96	109	245	239	144	200	104	120
Fehler beim Überholen	378	-	25	25	38	41	50	45	31	42
Nichtbeachten von										
Vorfahrt, Vorrang	1 910	1	59	88	239	351	299	341	209	233
Fehler beim Abbiegen	984	1	35	63	122	163	161	182	108	110
Fehler beim Ein- und										
Anfahren	422	-	9	24	60	78	72	62	51	48
falsches Verhalten										
gegenüber Fußgängern	525	-	13	14	40	68	82	92	53	84
andere Fehler beim										
Fahrzeugführer	991	1	57	51	109	146	113	160	140	175
<b>Beteiligte Fahrzeugführer</b>	<b>13 537</b>	<b>6</b>	<b>698</b>	<b>838</b>	<b>2 004</b>	<b>2 531</b>	<b>2 071</b>	<b>2 275</b>	<b>1 357</b>	<b>1 175</b>

### Führer von Motorzweirädern mit amtlichem Kennzeichen

Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	630	53	66	52	83	112	105	110	28	8
darunter										
Verkehrstüchtigkeit	34	2	3	3	2	11	6	6	1	-
dar. Alkoholeinfluss	22	2	2	2	2	7	3	3	1	-
falsche Straßenbenutzung	29	3	2	2	5	6	7	2	1	-
nicht angepasste										
Geschwindigkeit	256	21	36	20	37	43	39	43	10	5
ungenügender Abstand	93	12	9	10	13	14	12	17	5	1
Fehler beim Überholen	68	2	3	6	10	11	11	14	4	-
Nichtbeachten von										
Vorfahrt, Vorrang	16	-	1	1	1	2	5	5	-	1
Fehler beim Abbiegen	16	2	4	-	-	2	4	4	-	-
Fehler beim Ein- und										
Anfahren	2	1	-	-	-	-	1	-	-	-
falsches Verhalten										
gegenüber Fußgängern	6	-	-	1	-	1	1	1	-	-
andere Fehler beim										
Fahrzeugführer	102	10	8	9	13	21	16	17	7	1
<b>Beteiligte Fahrzeugführer</b>	<b>956</b>	<b>81</b>	<b>86</b>	<b>68</b>	<b>119</b>	<b>172</b>	<b>190</b>	<b>171</b>	<b>42</b>	<b>14</b>

1) Einschließlich ohne Angabe des Alters.

**16. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2022 nach Ortslage und Monaten**

Jahr 2022

Unfälle Verunglückte	Ins- gesamt	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni
<b>innerhalb von Ortschaften</b>							
Unfälle							
mit Personenschaden	10 035	545	435	720	756	1 095	1 139
schwerwiegende mit Sach- schaden im engeren Sinne	2 148	211	157	174	168	169	138
<b>Zusammen</b>	<b>12 183</b>	<b>756</b>	<b>592</b>	<b>894</b>	<b>924</b>	<b>1 264</b>	<b>1 277</b>
Verunglückte							
Getötete	47	3	3	4	4	6	4
Schwerverletzte	2 166	115	115	168	162	274	248
Leichtverletzte	9 647	520	394	663	757	1 010	1 082
<b>Zusammen</b>	<b>11 860</b>	<b>638</b>	<b>512</b>	<b>835</b>	<b>923</b>	<b>1 290</b>	<b>1 334</b>
<b>außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn</b>							
Unfälle							
mit Personenschaden	2 530	180	131	169	163	275	243
schwerwiegende mit Sach- schaden im engeren Sinne	838	89	76	48	54	62	53
<b>Zusammen</b>	<b>3 368</b>	<b>269</b>	<b>207</b>	<b>217</b>	<b>217</b>	<b>337</b>	<b>296</b>
Verunglückte							
Getötete	58	1	1	5	1	8	2
Schwerverletzte	1 134	64	57	85	70	135	120
Leichtverletzte	2 439	192	143	158	160	245	232
<b>Zusammen</b>	<b>3 631</b>	<b>257</b>	<b>201</b>	<b>248</b>	<b>231</b>	<b>388</b>	<b>354</b>
<b>auf Autobahnen</b>							
Unfälle							
mit Personenschaden	579	45	33	33	39	53	59
schwerwiegende mit Sach- schaden im engeren Sinne	357	43	23	11	18	29	27
<b>Zusammen</b>	<b>936</b>	<b>88</b>	<b>56</b>	<b>44</b>	<b>57</b>	<b>82</b>	<b>86</b>
Verunglückte							
Getötete	13	-	2	-	4	1	-
Schwerverletzte	268	25	13	21	15	32	25
Leichtverletzte	606	46	38	36	35	52	68
<b>Zusammen</b>	<b>887</b>	<b>71</b>	<b>53</b>	<b>57</b>	<b>54</b>	<b>85</b>	<b>93</b>
<b>innerhalb und außerhalb von Ortschaften</b>							
Unfälle							
mit Personenschaden	13 144	770	599	922	958	1 423	1 441
schwerwiegende mit Sach- schaden im engeren Sinne	3 343	343	256	233	240	260	218
<b>Insgesamt</b>	<b>16 487</b>	<b>1 113</b>	<b>855</b>	<b>1 155</b>	<b>1 198</b>	<b>1 683</b>	<b>1 659</b>
Verunglückte							
Getötete	118	4	6	9	9	15	6
Schwerverletzte	3 568	204	185	274	247	441	393
Leichtverletzte	12 692	758	575	857	952	1 307	1 382
<b>Insgesamt</b>	<b>16 378</b>	<b>966</b>	<b>766</b>	<b>1 140</b>	<b>1 208</b>	<b>1 763</b>	<b>1 781</b>

Unfälle Verunglückte	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember
-------------------------	------	--------	-----------	---------	----------	----------

## innerhalb von Ortschaften

Unfälle						
mit Personenschaden	995	969	1 030	914	889	548
schwerwiegende mit Sach- schaden im engeren Sinne	160	160	182	176	196	257
<b>Zusammen</b>	<b>1 155</b>	<b>1 129</b>	<b>1 212</b>	<b>1 090</b>	<b>1 085</b>	<b>805</b>
Verunglückte						
Getötete	5	6	3	4	4	1
Schwerverletzte	221	223	188	187	169	96
Leichtverletzte	961	926	1 017	890	878	549
<b>Zusammen</b>	<b>1 187</b>	<b>1 155</b>	<b>1 208</b>	<b>1 081</b>	<b>1 051</b>	<b>646</b>

## außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn

Unfälle						
mit Personenschaden	250	240	226	256	201	196
schwerwiegende mit Sach- schaden im engeren Sinne	55	60	56	69	75	141
<b>Zusammen</b>	<b>305</b>	<b>300</b>	<b>282</b>	<b>325</b>	<b>276</b>	<b>337</b>
Verunglückte						
Getötete	8	11	6	4	6	5
Schwerverletzte	121	98	119	116	81	68
Leichtverletzte	220	216	202	250	214	207
<b>Zusammen</b>	<b>349</b>	<b>325</b>	<b>327</b>	<b>370</b>	<b>301</b>	<b>280</b>

## auf Autobahnen

Unfälle						
mit Personenschaden	53	66	53	59	56	30
schwerwiegende mit Sach- schaden im engeren Sinne	21	39	47	21	29	49
<b>Zusammen</b>	<b>74</b>	<b>105</b>	<b>100</b>	<b>80</b>	<b>85</b>	<b>79</b>
Verunglückte						
Getötete	1	-	-	1	4	-
Schwerverletzte	22	36	19	32	18	10
Leichtverletzte	50	57	56	75	63	30
<b>Zusammen</b>	<b>73</b>	<b>93</b>	<b>75</b>	<b>108</b>	<b>85</b>	<b>40</b>

## innerhalb und außerhalb von Ortschaften

Unfälle						
mit Personenschaden	1 298	1 275	1 309	1 229	1 146	774
schwerwiegende mit Sach- schaden im engeren Sinne	236	259	285	266	300	447
<b>Insgesamt</b>	<b>1 534</b>	<b>1 534</b>	<b>1 594</b>	<b>1 495</b>	<b>1 446</b>	<b>1 221</b>
Verunglückte						
Getötete	14	17	9	9	14	6
Schwerverletzte	364	357	326	335	268	174
Leichtverletzte	1 231	1 199	1 275	1 215	1 155	786
<b>Insgesamt</b>	<b>1 609</b>	<b>1 573</b>	<b>1 610</b>	<b>1 559</b>	<b>1 437</b>	<b>966</b>

**17. Beteiligte und alkoholisierte Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden 2022  
nach Altersgruppen, Ortslage und Art der Verkehrsbeteiligung**

Jahr 2022

Art der Verkehrsbeteiligung	Ins- ge- samt <sup>7)</sup>	Darunter: Im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr
<b>innerhalb und außerhalb von Ortschaften</b>										
<b>Beteiligte insgesamt</b>										
Führer von										
Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen <sup>1)</sup>	956	81	86	68	119	172	190	171	42	14
Krafträdern mit Ver- sicherungskennzeichen <sup>2)</sup>	846	413	83	43	63	70	65	55	30	19
Elektrokleinstfahrzeugen	140	1	13	23	36	23	11	8	4	6
Personenkraftwagen	13 537	6	698	838	2 004	2 531	2 071	2 275	1 357	1 175
Güterkraftfahrzeugen <sup>3)</sup>	1 347	-	25	71	224	304	309	294	46	5
übrigen Kraftfahrzeugen	94	-	1	3	15	13	24	17	4	13
Fahrrädern <sup>4)</sup>	5 124	239	180	315	773	869	669	693	472	333
Fußgänger <sup>5)</sup>	1 335	55	31	49	128	146	122	130	106	225
<b>Insgesamt<sup>6)</sup></b>	<b>23 980</b>	<b>796</b>	<b>1 133</b>	<b>1 450</b>	<b>3 433</b>	<b>4 236</b>	<b>3 587</b>	<b>3 778</b>	<b>2 077</b>	<b>1 795</b>
darunter weiblich	8 270	246	406	546	1 280	1 552	1 230	1 351	762	589
<b>alkoholisierte Beteiligte</b>										
Führer von										
Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen <sup>1)</sup>	22	2	2	2	2	7	3	3	1	-
Krafträdern mit Ver- sicherungskennzeichen <sup>2)</sup>	19	4	-	1	5	7	1	1	-	-
Elektrokleinstfahrzeugen	37	-	3	9	14	7	2	2	-	-
Personenkraftwagen	323	1	30	33	78	79	43	33	18	8
Güterkraftfahrzeugen <sup>3)</sup>	18	-	-	3	1	5	3	5	1	-
übrigen Kraftfahrzeugen	2	-	-	-	-	-	1	1	-	-
Fahrrädern <sup>4)</sup>	320	13	13	15	49	87	52	61	25	4
Fußgänger <sup>5)</sup>	32	1	-	2	6	10	8	4	1	-
<b>Insgesamt<sup>6)</sup></b>	<b>776</b>	<b>21</b>	<b>48</b>	<b>65</b>	<b>155</b>	<b>202</b>	<b>115</b>	<b>111</b>	<b>46</b>	<b>12</b>
darunter weiblich	106	4	6	9	24	24	15	16	7	-
<b>von je 1 000 Beteiligten insgesamt waren alkoholisiert</b>										
Führer von										
Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen <sup>1)</sup>	23	25	23	29	17	41	16	18	24	-
Krafträdern mit Ver- sicherungskennzeichen <sup>2)</sup>	22	10	-	23	79	100	15	18	-	-
Elektrokleinstfahrzeugen	264	-	231	391	389	304	182	250	-	-
Personenkraftwagen	24	167	43	39	39	31	21	15	13	7
Güterkraftfahrzeugen <sup>3)</sup>	13	-	-	42	4	16	10	17	22	-
übrigen Kraftfahrzeugen	21	-	-	-	-	-	42	59	-	-
Fahrrädern <sup>4)</sup>	62	54	72	48	63	100	78	88	53	12
Fußgänger <sup>5)</sup>	24	18	-	41	47	68	66	31	9	-
<b>Insgesamt<sup>6)</sup></b>	<b>32</b>	<b>26</b>	<b>42</b>	<b>45</b>	<b>45</b>	<b>48</b>	<b>32</b>	<b>29</b>	<b>22</b>	<b>7</b>
darunter weiblich	13	16	15	16	19	15	12	12	9	-

Art der Verkehrsbeteiligung	Ins- ge- sam <sup>7)</sup>	Darunter: Im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr

**darunter innerhalb von Ortschaften**

**Beteiligte insgesamt**

Führer von Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen <sup>1)</sup>	580	53	54	36	75	106	116	97	27	7
Krafträdern mit Ver- sicherungskennzeichen <sup>2)</sup>	700	327	68	38	55	65	58	44	24	16
Elektrokleinstfahrzeugen	138	1	13	23	34	23	11	8	4	6
Personenkraftwagen	9 844	4	405	529	1 402	1 855	1 521	1 662	1 063	902
Güterkraftfahrzeugen <sup>3)</sup>	702	-	15	36	109	160	147	157	32	3
übrigen Kraftfahrzeugen	82	-	1	3	10	11	22	15	4	12
Fahrrädern <sup>4)</sup>	4 787	224	172	309	744	814	623	608	427	310
Fußgänger <sup>5)</sup>	1 292	51	30	48	124	135	116	124	101	222
<b>Insgesamt<sup>6)</sup></b>	<b>18 641</b>	<b>660</b>	<b>771</b>	<b>1 059</b>	<b>2 616</b>	<b>3 265</b>	<b>2 720</b>	<b>2 835</b>	<b>1 696</b>	<b>1 482</b>
darunter weiblich	6 761	214	276	416	1 026	1 262	1 005	1 096	648	520

**alkoholisierte Beteiligte**

Führer von Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen <sup>1)</sup>	14	1	2	1	1	5	2	1	1	-
Krafträdern mit Ver- sicherungskennzeichen <sup>2)</sup>	15	4	-	1	2	6	1	1	-	-
Elektrokleinstfahrzeugen	37	-	3	9	14	7	2	2	-	-
Personenkraftwagen	190	1	15	18	44	46	28	19	13	6
Güterkraftfahrzeugen <sup>3)</sup>	10	-	-	-	-	3	3	4	-	-
übrigen Kraftfahrzeugen	2	-	-	-	-	-	1	1	-	-
Fahrrädern <sup>4)</sup>	285	8	12	15	45	80	46	53	21	4
Fußgänger <sup>5)</sup>	29	-	-	1	6	10	8	3	1	-
<b>Insgesamt<sup>6)</sup></b>	<b>582</b>	<b>14</b>	<b>32</b>	<b>45</b>	<b>112</b>	<b>157</b>	<b>91</b>	<b>84</b>	<b>36</b>	<b>10</b>
darunter weiblich	85	2	5	7	19	18	12	14	7	-

**von je 1 000 Beteiligten insgesamt waren alkoholisiert**

Führer von Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen <sup>1)</sup>	24	19	37	28	13	47	17	10	37	-
Krafträdern mit Ver- sicherungskennzeichen <sup>2)</sup>	21	12	-	26	36	92	17	23	-	-
Elektrokleinstfahrzeugen	268	-	231	391	412	304	182	250	-	-
Personenkraftwagen	19	250	37	34	31	25	18	11	12	7
Güterkraftfahrzeugen <sup>3)</sup>	14	-	-	-	-	19	20	25	-	-
übrigen Kraftfahrzeugen	24	-	-	-	-	-	45	67	-	-
Fahrrädern <sup>4)</sup>	60	36	70	49	60	98	74	87	49	13
Fußgänger <sup>5)</sup>	22	-	-	21	48	74	69	24	10	-
<b>Insgesamt<sup>6)</sup></b>	<b>31</b>	<b>21</b>	<b>42</b>	<b>42</b>	<b>43</b>	<b>48</b>	<b>33</b>	<b>30</b>	<b>21</b>	<b>7</b>
darunter weiblich	13	9	18	17	19	14	12	13	11	-

1) Einschließlich drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen.

2) Einschließlich S-Pedelecs und drei- und leichten vierrädrigen Kraftfahrzeugen.

3) Ohne Ackerschlepper und Geräteträger.

4) Einschließlich Pedelecs.

5) Einschließlich Fußgänger mit Sport- oder Spielgeräten.

6) Einschließlich sonstige Beteiligte.

7) Einschließlich ohne Angabe des Alters.

**18. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte 2022 nach Kreisfreien Städten und Landkreisen**  
Jahr 2022

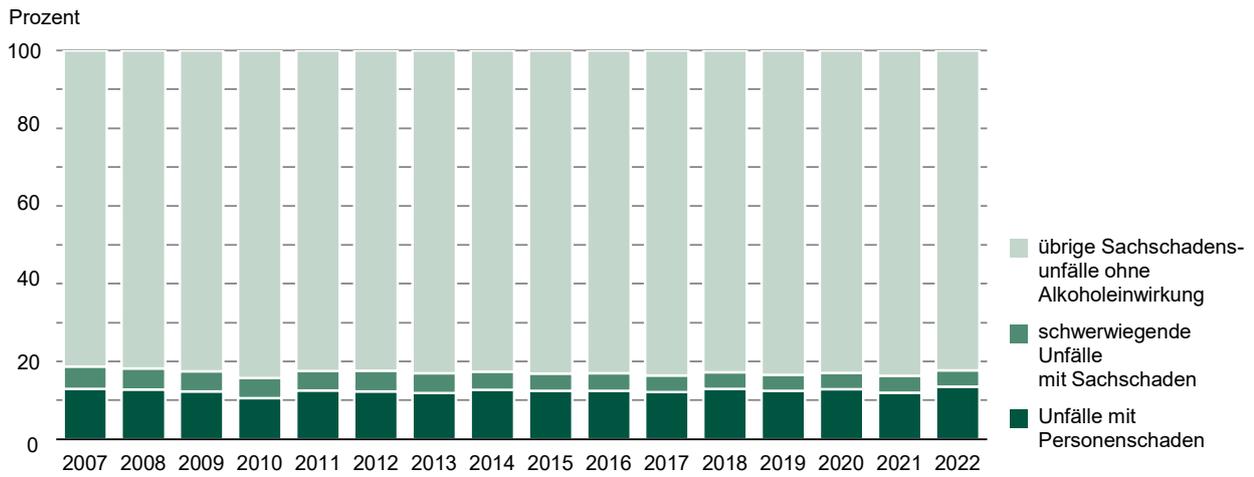
Kreisfreie Stadt Landkreis Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle					Verunglückte			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit Sachschaden			ins- gesamt	davon		
			schwerwiegende		übrige ohne Alkohol- unfälle		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
			im engeren Sinne	Einfluss berausch. Mittel					
Chemnitz, Stadt	7 156	703	206	64	6 183	860	3	161	696
Erzgebirgskreis	7 427	882	376	50	6 119	1 163	5	363	795
Mittelsachsen	7 384	851	366	46	6 121	1 121	16	328	777
Vogtlandkreis	5 946	617	181	48	5 100	777	7	244	526
Zwickau	7 411	870	268	74	6 199	1 099	9	290	800
Dresden, Stadt	13 086	2 311	367	76	10 332	2 675	6	365	2 304
Bautzen	7 651	1 040	297	49	6 265	1 362	12	311	1 039
Görlitz	6 218	785	245	38	5 150	1 021	13	223	785
Meißen	5 623	833	231	39	4 520	1 026	9	249	768
Sächsische Schweiz- Osterzgebirge	5 661	825	201	34	4 601	1 025	7	277	741
Leipzig, Stadt	12 934	2 021	275	109	10 529	2 406	9	319	2 078
Leipzig	5 515	731	200	54	4 530	943	18	216	709
Nordsachsen	5 031	675	130	29	4 197	900	4	222	674
<b>Sachsen</b>	<b>97 043</b>	<b>13 144</b>	<b>3 343</b>	<b>710</b>	<b>79 846</b>	<b>16 378</b>	<b>118</b>	<b>3 568</b>	<b>12 692</b>

**19. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte durch Alkoholeinfluss 2022  
nach Kreisfreien Städten und Landkreisen**

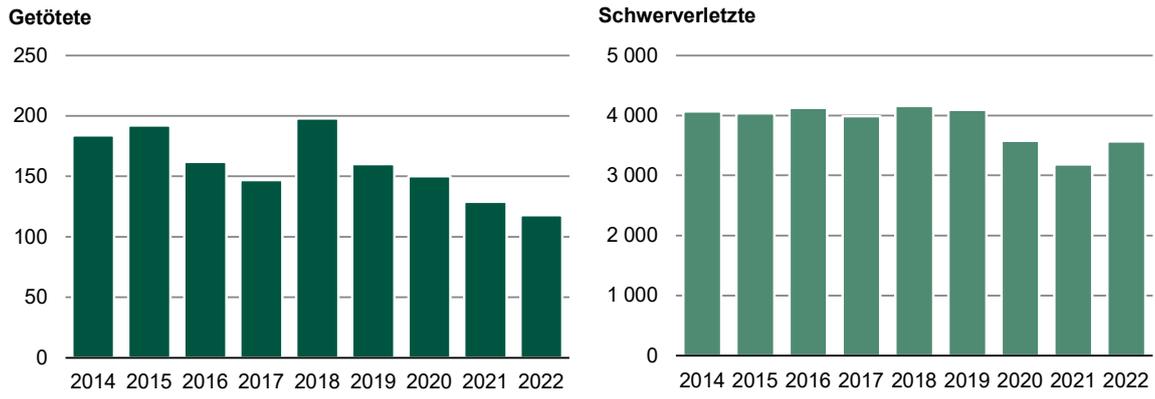
Jahr 2022

Kreisfreie Stadt Landkreis Land	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	schwerwiegende mit Sachschaden im engeren Sinne	Einfluss berausch. Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Chemnitz, Stadt	99	23	23	53	26	-	5	21
Erzgebirgskreis	118	37	35	46	42	-	17	25
Mittelsachsen	142	65	33	44	78	3	34	41
Vogtlandkreis	107	39	25	43	49	-	22	27
Zwickau	134	51	27	56	67	-	30	37
Dresden, Stadt	218	119	32	67	133	1	34	98
Bautzen	173	93	38	42	102	1	20	81
Görlitz	125	62	31	32	79	1	24	54
Meißen	108	50	20	38	68	-	29	39
Sächsische Schweiz- Osterzgebirge	107	55	21	31	64	1	19	44
Leipzig, Stadt	247	91	62	94	115	-	24	91
Leipzig	120	42	30	48	52	1	11	40
Nordsachsen	92	44	23	25	56	-	27	29
<b>Sachsen</b>	<b>1 790</b>	<b>771</b>	<b>400</b>	<b>619</b>	<b>931</b>	<b>8</b>	<b>296</b>	<b>627</b>

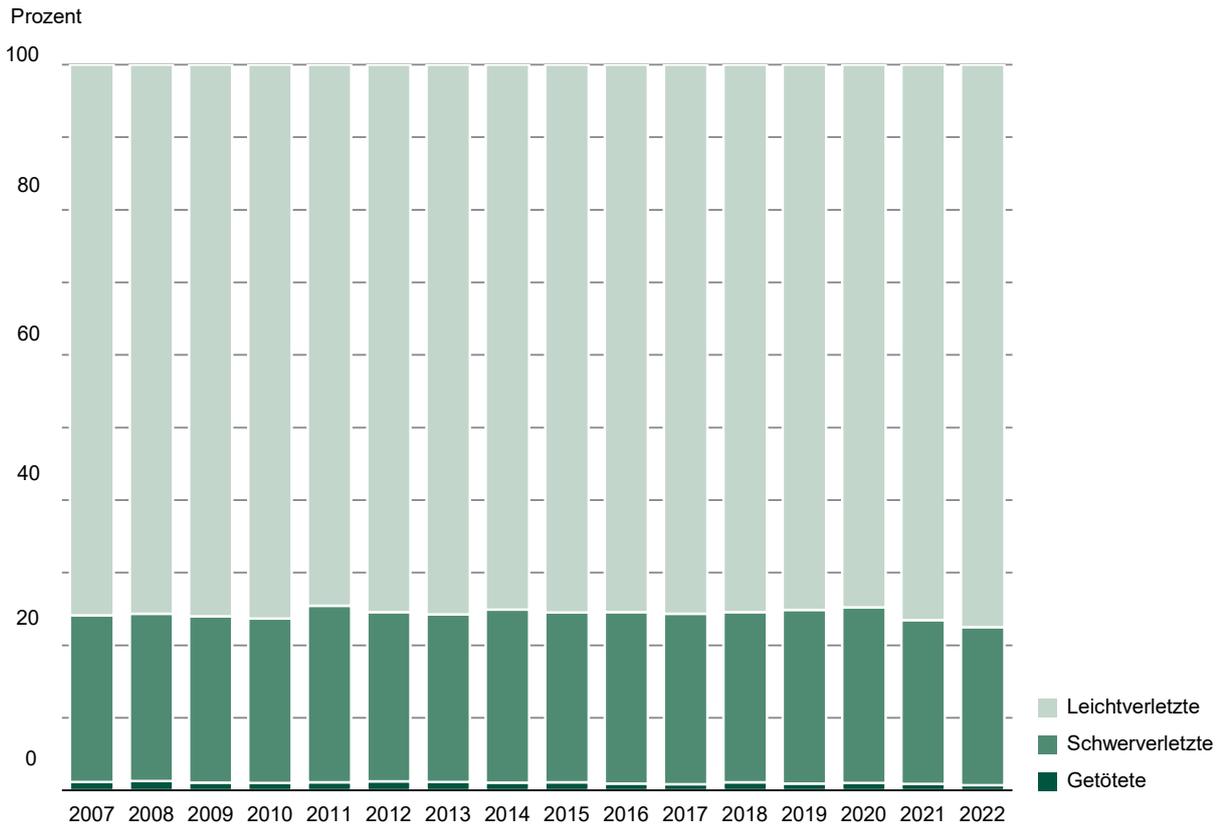
**Abb. 1 Anteil der Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden, schwerwiegenden Unfälle mit Sachschaden und übrigen Sachschadensunfälle an allen Unfällen 2007 bis 2022**



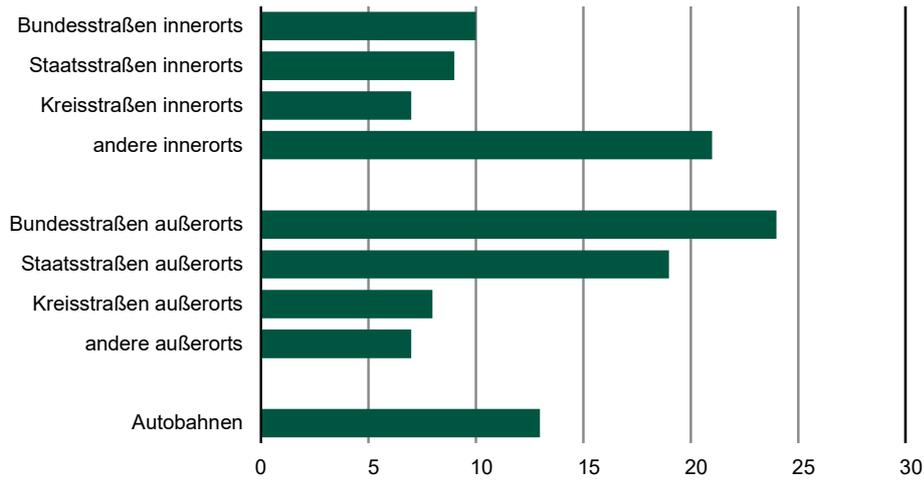
**Abb. 2 Bei Straßenverkehrsunfällen getötete und schwer verletzte Personen 2014 bis 2022**



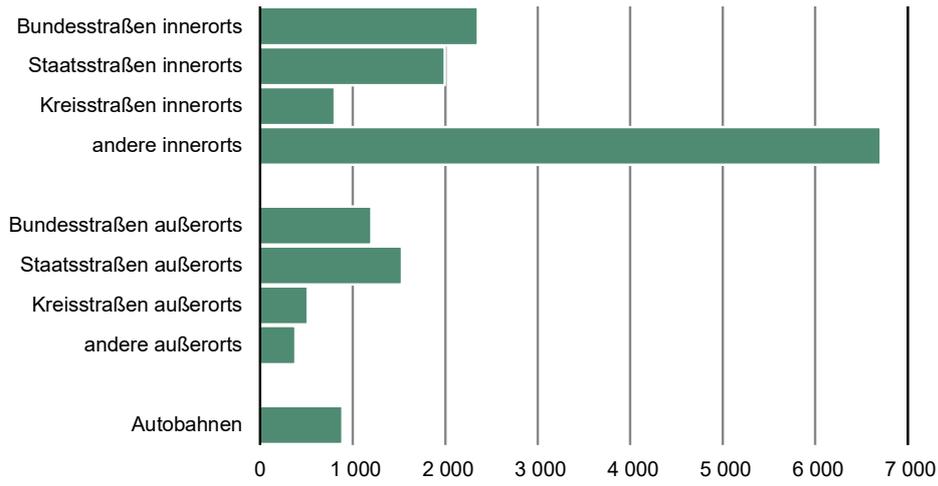
**Abb. 3 Anteil der Getöteten, Schwerverletzten und Leichtverletzten an allen Verunglückten 2007 bis 2022**



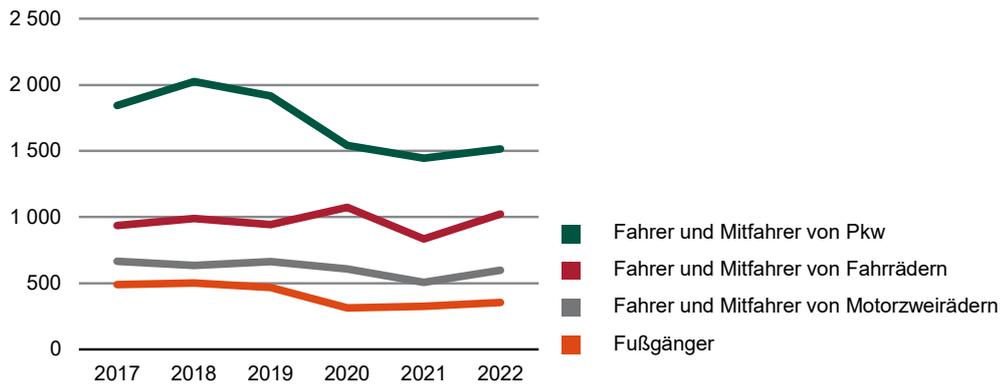
**Abb. 4 Bei Straßenverkehrsunfällen Getötete 2022 nach Straßenarten und Ortslage**



**Abb. 5 Bei Straßenverkehrsunfällen Verunglückte 2022 nach Straßenarten und Ortslage**



**Abb. 6 Getötete und Schwerverletzte 2017 bis 2022 nach Art der Verkehrsbeteiligung**



**Abb. 7 Getötete und Schwerverletzte 2022 nach Monaten und Art der Verkehrsbeteiligung**

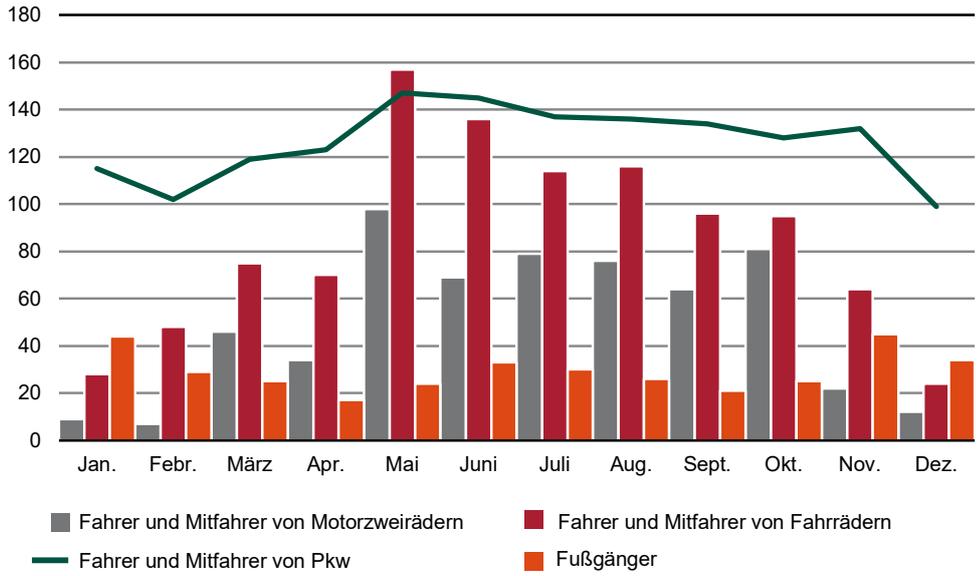
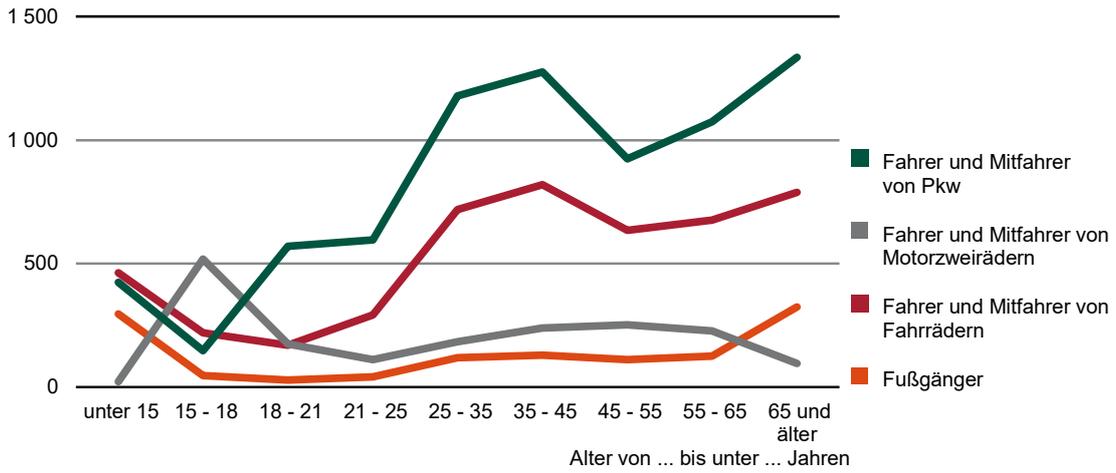


Abb. 8 Verunglückte 2022 nach Altersgruppen und Art der Verkehrsbeteiligung



**Abb. 9 Zahl der Unfälle mit Personenschaden 2022 nach Unfallursachen**

Fehlverhalten der Fahrzeugführer:



**Abb. 10 Unfälle und Verunglückte unter Alkohol 2012 bis 2022**

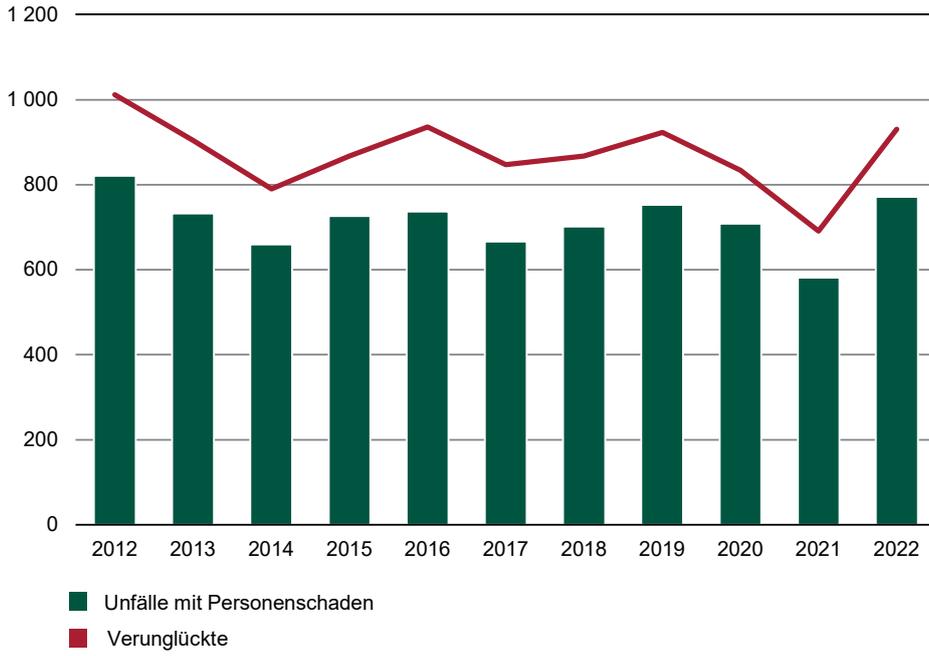
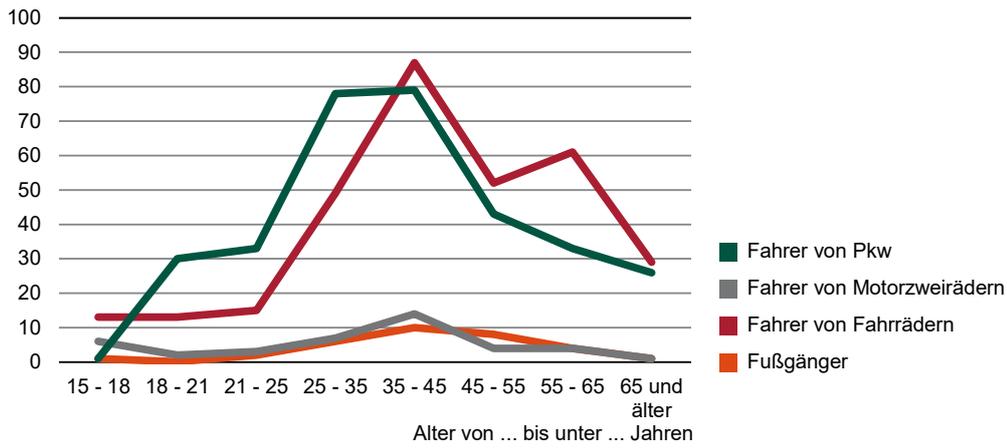
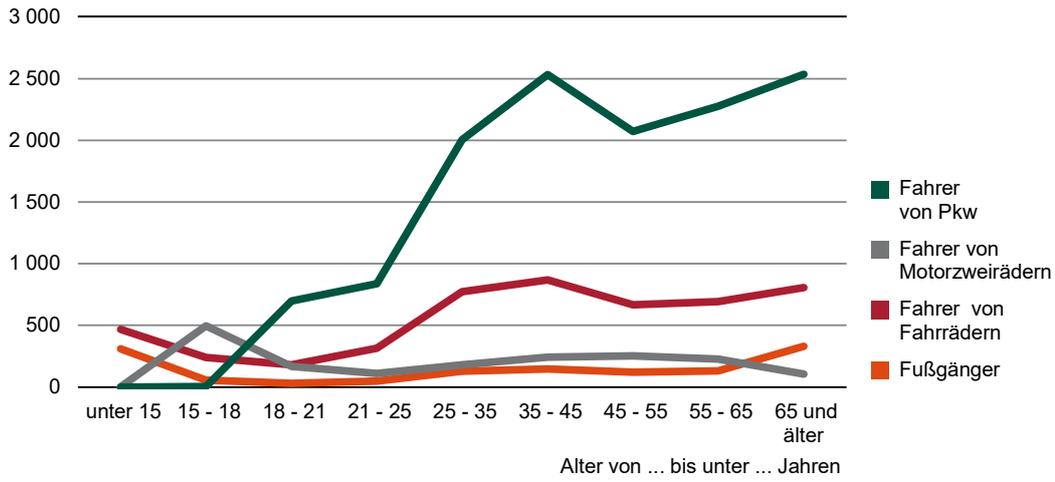


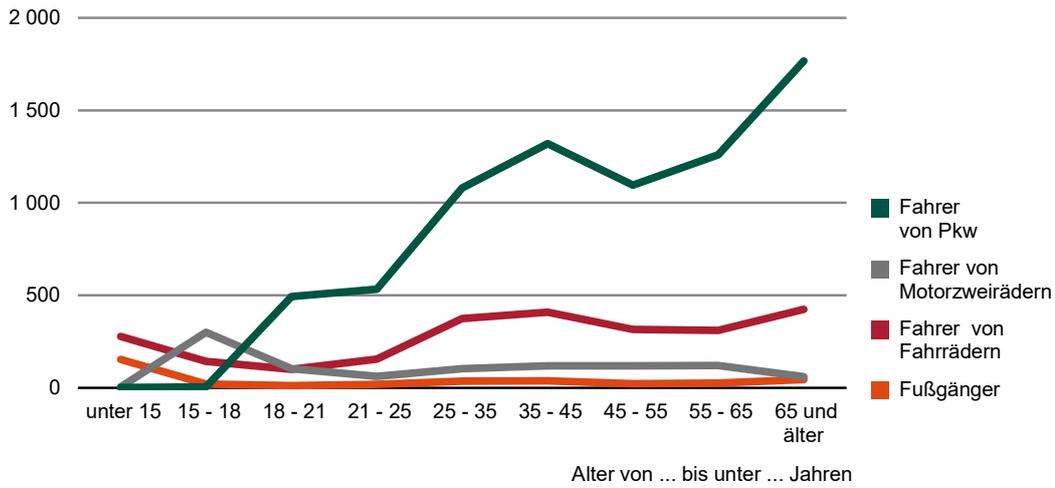
Abb. 11 Alkoholisierte Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden 2022 nach Altersgruppen und Art der Verkehrsbeteiligung



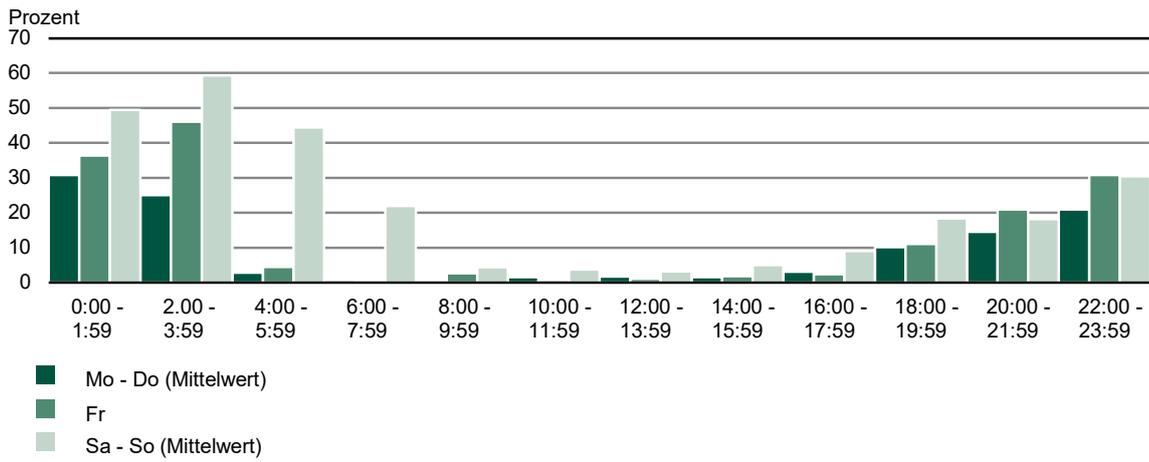
**Abb. 12 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden 2022 nach Altersgruppen und Art der Verkehrsbeteiligung**



**Abb. 13 Hauptverursacher bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden 2022 nach Altersgruppen und Art der Verkehrsbeteiligung**



**Abb. 14 Anteil der Alkoholunfälle an allen Unfällen mit Personenschaden 2022 nach Wochentagen und Tagesstunden**



**Abb. 15 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden durch Alkoholeinfluss 2021 und 2022 nach Kreisfreien Städten und Landkreisen**

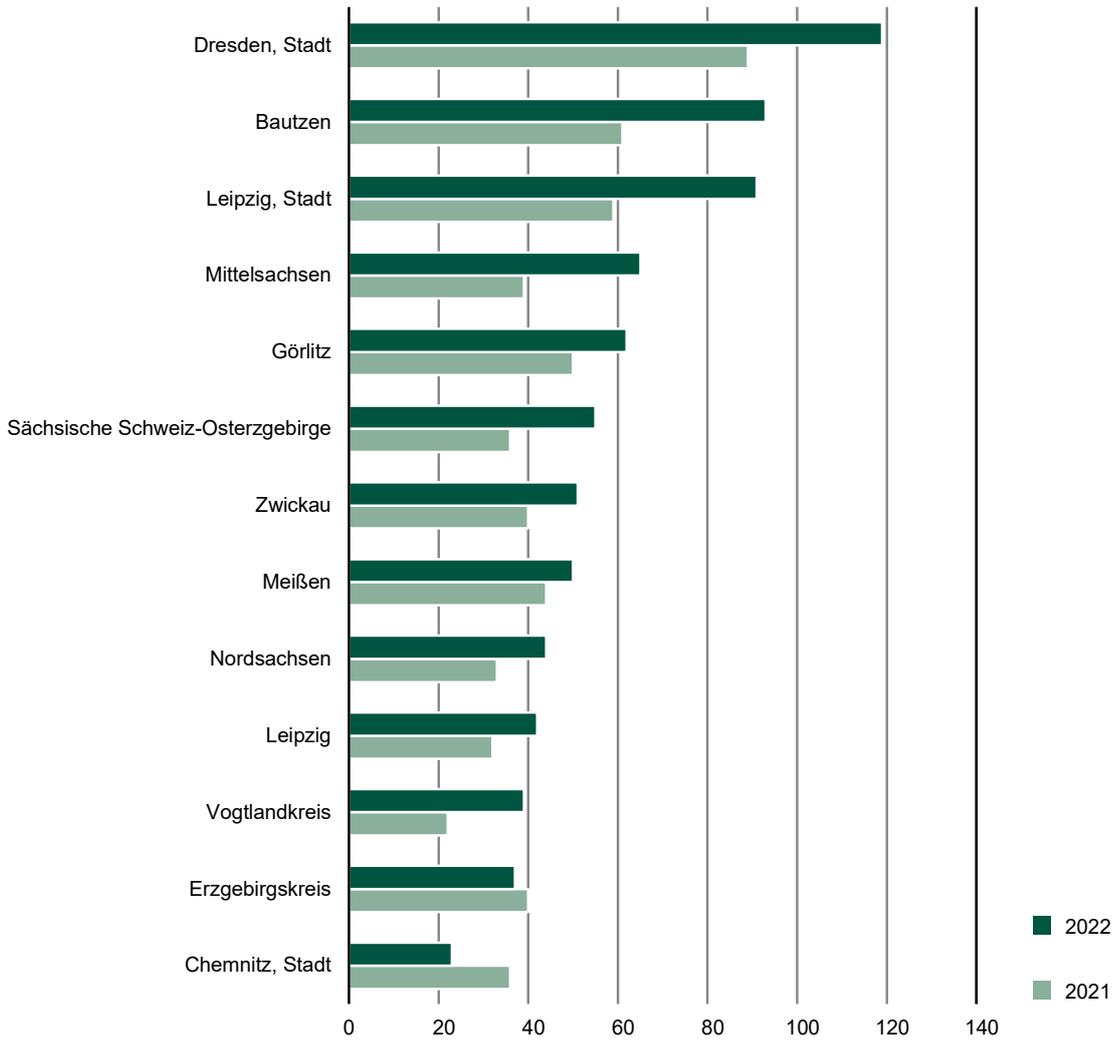
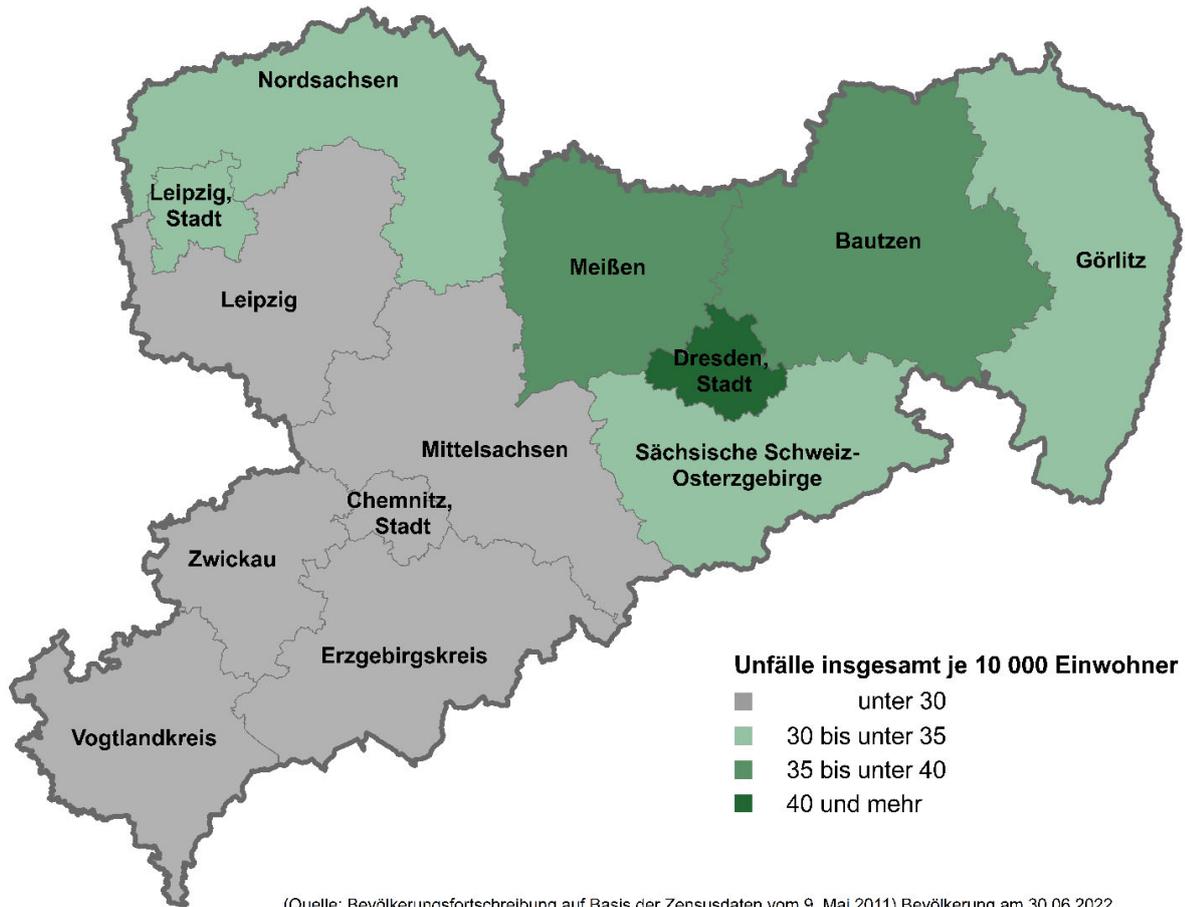


Abb. 16 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden je 10 000 Einwohner 2022 im Freistaat Sachsen nach Kreisfreien Städten und Landkreisen



(Quelle: Bevölkerungsfortschreibung auf Basis der Zensusdaten vom 9. Mai 2011) Bevölkerung am 30.06.2022  
Kartengrundlage: Verwaltungsgrenzen, © GeoSN 2022