



Statistischer Bericht



Straßenverkehrsunfälle von Senioren im Freistaat Sachsen

2021

H | 6 – j/21

Zeichenerklärung

- Nichts vorhanden (genau Null)
- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- ... Angabe fällt später an
- / Zahlenwert nicht sicher genug
- . Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
- x Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- () Aussagewert ist eingeschränkt
- p vorläufige Zahl
- r berichtigte Zahl
- s geschätzte Zahl

Allen Rechnungen liegen die ungerundeten Werte zugrunde. In einzelnen Fällen können bei der Summenbildung geringe Abweichungen entstehen, die in Abbildungen und Tabellen auf ab- bzw. aufgerundete Einzelangaben zurückzuführen sind

Herausgeber, Redaktion, Gestaltung, Satz
Statistisches Landesamt des Freistaates Sachsen
Macherstraße 63, 01917 Kamenz
Telefon +49 3578 33-1913
Telefax +49 3578 33-1921
E-Mail info@statistik.sachsen.de

Druck
Diese Veröffentlichung steht ausschließlich in elektronischer Form bereit.

Redaktionsschluss
August 2022

Bezug
Download im Internet kostenfrei unter
www.statistik.sachsen.de

Erscheinungsfolge
jährlich

Verteilerhinweis
Diese Informationsschrift wird von der Sächsischen Staatsregierung im Rahmen ihrer verfassungsmäßigen Verpflichtung zur Information der Öffentlichkeit herausgegeben. Sie darf weder von Parteien noch von deren Kandidaten oder Helfern im Zeitraum von sechs Monaten vor einer Wahl zum Zwecke der Wahlwerbung verwendet werden. Dies gilt für alle Wahlen.
Missbräuchlich ist insbesondere die Verteilung auf Wahlveranstaltungen, an Informationsständen der Parteien sowie das Einlegen, Aufdrucken oder Aufkleben parteipolitischer Informationen oder Werbemittel. Untersagt ist auch die Weitergabe an Dritte zur Verwendung bei der Wahlwerbung.
Auch ohne zeitlichen Bezug zu einer bevorstehenden Wahl darf die vorliegende Druckschrift nicht so verwendet werden, dass dies als Parteinahme des Herausgebers zu Gunsten einzelner politischer Gruppen verstanden werden könnte.
Diese Beschränkungen gelten unabhängig vom Vertriebsweg, also unabhängig davon, auf welchem Wege und in welcher Anzahl diese Informationsschrift dem Empfänger zugegangen ist. Erlaubt ist jedoch den Parteien, diese Informationsschrift zur Unterrichtung ihrer Mitglieder zu verwenden.

Copyright
Statistisches Landesamt des Freistaates Sachsen, Kamenz 2022
Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

Statistischer Bericht H I 6 - j/21**Straßenverkehrsunfälle von Senioren im Alter von 65 Jahren und älter im Freistaat Sachsen
2021**

[Titel](#)
[Impressum](#)

Inhalt

[Vorbemerkungen \(Verweis auf Qualitätsbericht\)](#)

Tabellen

1. [Das Straßenverkehrsunfallgeschehen der älteren Verkehrsteilnehmer 2016 bis 2021 im Überblick](#)
2. [Verunglückte im Alter von 65 und mehr Jahren 2012 bis 2021 nach Altersgruppen und Geschlecht](#)
3. [Verunglückte im Alter von 65 und mehr Jahren 2012 bis 2021 bezogen auf die Einwohnerzahlen dieser Altersgruppen und Geschlecht](#)
4. [Verunglückte im Alter von 65 und mehr Jahren 2012 bis 2021 nach Art der Verkehrsbeteiligung](#)
5. [Verunglückte 2021 im Alter von 65 und mehr Jahren nach Geschlecht, nach Art der Verkehrsbeteiligung und Altersgruppen](#)
6. [Verunglückte 2021 im Alter von 65 und mehr Jahren nach Geschlecht, nach Art der Verkehrsbeteiligung und Altersjahren](#)
7. [Verunglückte im Alter von 65 und mehr Jahren 2018 bis 2021 nach Monaten und Art der Verkehrsbeteiligung](#)
8. [Beteiligte Kraftfahrzeugführer an Unfällen mit Personenschaden 2014 bis 2021 nach Altersgruppen und Geschlecht](#)
9. [Beteiligte Kraftfahrzeugführer als Hauptverursacher von Unfällen mit Personenschaden 2014 bis 2021 nach Altersgruppen und Geschlecht](#)
10. [Einwohner und Verunglückte 2021 insgesamt und im Alter von 65 und mehr Jahren nach Kreisfreien Städten und Landkreisen](#)
11. [Verunglückte 2021 im Alter von 65 und mehr Jahren nach Art der Verkehrsbeteiligung und Kreisfreien Städten und Landkreisen](#)
12. [Verunglückte 2021 im Alter von 65 und mehr Jahren je 100 000 Einwohner dieser Altersgruppe nach Art der Verkehrsbeteiligung sowie Kreisfreien Städten und Landkreisen](#)
13. [Verunglückte 2021 im Alter von 65 und mehr Jahren je 10 000 Kraftfahrzeuge der entsprechenden Fahrzeugart nach Art der Verkehrsbeteiligung sowie Kreisfreien Städten und Landkreisen](#)
14. [Verunglückte 2021 im Alter von 65 und mehr Jahren nach Uhrzeit und Wochentagen](#)
15. [Verunglückte 2021 bei Unfällen, bei denen der Hauptverursacher des Unfalls im Alter von 65 und mehr Jahren war, nach Uhrzeit und Wochentagen](#)
16. [Beteiligte Führer von Pkw bei Unfällen mit Personenschaden 2021 nach Altersgruppen und Geschlecht sowie nach Leistung und Alter ihres Fahrzeuges](#)
17. [Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Unfällen mit Personenschaden 2021](#)
18. [Fehlverhalten der Fahrer von Personenkraftwagen bei Unfällen mit Personenschaden 2021 nach Geschlecht](#)

Abbildungen

1. [Verunglückte je 10 000 Einwohner 2021 nach Altersgruppen](#)
2. [Getötete je 1 Million Einwohner 2021 nach Altersgruppen](#)
3. [Verunglückte Senioren 2012 bis 2021 nach Art der Verkehrsbeteiligung](#)
4. [Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt und im Alter von 65 und mehr Jahren 2021](#)
5. [Verunglückte Senioren 2012 bis 2021 nach Alter und Geschlecht](#)
6. [Verunglückte je 100 000 Einwohner 2012 bis 2021 nach Altersgruppen](#)
7. [Verunglückte Senioren 2017 bis 2021 nach Art der Verkehrsbeteiligung](#)
8. [Beteiligte Kraftfahrzeugführer an Unfällen mit Personenschaden 2014 bis 2021](#)
9. [Beteiligte Kraftfahrzeugführer als Hauptverursacher von Unfällen mit Personenschaden 2014 bis 2021](#)
10. [Verunglückte im Alter von 65 und mehr Jahren je 10 000 Einwohner dieser Altersgruppe 2021 nach Kreisfreien Städten und Landkreisen](#)
11. [Getötete und Schwerverletzte im Alter von 65 und mehr Jahren je 10 000 Einwohner dieser Altersgruppe 2021 nach Kreisfreien Städten und Landkreisen](#)
12. [Verunglückte männliche Fahrer und Mitfahrer von Pkw im Alter von 65 und mehr Jahren 2021 nach Kreisfreien Städten und Landkreisen](#)
13. [Verunglückte weibliche Fahrer und Mitfahrer von Pkw im Alter von 65 und mehr Jahren 2021 nach Kreisfreien Städten und Landkreisen](#)
14. [Verunglückte und Getötete im Alter von 65 und mehr Jahren 2021 nach der Uhrzeit](#)
15. [Verunglückte 2021 durch 65 jährige und ältere Hauptverursacher eines Unfalls nach Wochentagen](#)

[Inhalt](#)

Vorbemerkungen

Die in den Vorbemerkungen enthaltenen Erläuterungen zur fachstatistischen Erhebung incl. Definitionen sind in den bundeseinheitlichen Qualitätsberichten hinterlegt.

Über den folgenden Link gelangen Sie zum Qualitätsbericht:

[Straßenverkehrsunfälle von Senioren im Alter von 65 Jahren und älter im Freistaat Sachsen](#)

URL:

https://www.destatis.de/DE/Methoden/Qualitaet/Qualitaetsberichte/Verkehrsunfaelle/strassenverkehrsunfaelle.pdf?__blob=publicationFile

Stand: 30.06.2017

[Inhalt](#)**1. Das Straßenverkehrsunfallgeschehen der älteren Verkehrsteilnehmer 2016 bis 2021 im Überblick**

| Merkmal | Alter von ... bis unter ... Jahren | Jahr | | | | | | Veränderung 2021 gegenüber 2020 in % |
|---|--|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|---|
| | | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | |
| Verunglückte | 65 und mehr | 2 650 | 2 524 | 2 907 | 2 678 | 2 409 | 2 330 | -3,3 |
| davon | 65 - 70 | 622 | 662 | 788 | 744 | 724 | 663 | -8,4 |
| | 70 - 75 | 603 | 582 | 579 | 486 | 435 | 499 | 14,7 |
| | 75 und mehr | 1 425 | 1 280 | 1 540 | 1 448 | 1 250 | 1 168 | -6,6 |
| innerorts | 65 und mehr | 1 931 | 1 867 | 2 120 | 1 991 | 1 823 | 1 742 | -4,4 |
| außerorts | 65 und mehr | 719 | 657 | 787 | 687 | 586 | 588 | 0,3 |
| männlich | 65 und mehr | 1 375 | 1 297 | 1 455 | 1 358 | 1 316 | 1 213 | -7,8 |
| weiblich | 65 und mehr | 1 275 | 1 227 | 1 452 | 1 320 | 1 093 | 1 117 | 2,2 |
| Verunglückte Fahrer und Mitfahrer von Personenkraftwagen | 65 und mehr | 1 345 | 1 286 | 1 557 | 1 414 | 1 113 | 1 114 | 0,1 |
| davon | 65 - 70 | 306 | 357 | 429 | 406 | 335 | 325 | -3,0 |
| | 70 - 75 | 322 | 308 | 305 | 259 | 209 | 238 | 13,9 |
| | 75 und mehr | 717 | 621 | 823 | 749 | 569 | 551 | -3,2 |
| Fahrrädern¹⁾ | 65 und mehr | 607 | 585 | 649 | 608 | 704 | 694 | -1,4 |
| davon | 65 - 70 | 154 | 156 | 188 | 187 | 235 | 213 | -9,4 |
| | 70 - 75 | 170 | 147 | 144 | 121 | 129 | 162 | 25,6 |
| | 75 und mehr | 283 | 282 | 317 | 300 | 340 | 319 | -6,2 |
| Fußgängern | 65 und mehr | 425 | 366 | 444 | 381 | 291 | 293 | 0,7 |
| davon | 65 - 70 | 71 | 55 | 80 | 60 | 51 | 53 | 3,9 |
| | 70 - 75 | 60 | 67 | 86 | 60 | 30 | 51 | 70,0 |
| | 75 und mehr | 294 | 244 | 278 | 261 | 210 | 189 | -10,0 |
| Getötete | 65 und mehr | 63 | 42 | 84 | 52 | 64 | 49 | -23,4 |
| davon | 65 - 70 | 9 | 10 | 13 | 13 | 9 | 8 | -11,1 |
| | 70 - 75 | 8 | - | 17 | 6 | 8 | 7 | -12,5 |
| | 75 und mehr | 46 | 32 | 54 | 33 | 47 | 34 | -27,7 |
| innerorts | 65 und mehr | 36 | 19 | 42 | 27 | 41 | 34 | -17,1 |
| außerorts | 65 und mehr | 27 | 23 | 42 | 25 | 23 | 15 | -34,8 |
| Getötete Fahrer und Mitfahrer von Personenkraftwagen | 65 und mehr | 29 | 23 | 37 | 24 | 23 | 16 | -30,4 |
| davon | 65 - 70 | 4 | 3 | 8 | 5 | 3 | 3 | 0,0 |
| | 70 - 75 | 7 | - | 7 | 3 | 3 | - | - |
| | 75 und mehr | 18 | 20 | 22 | 16 | 17 | 13 | -23,5 |
| Fahrrädern¹⁾ | 65 und mehr | 15 | 8 | 13 | 10 | 20 | 12 | -40,0 |
| davon | 65 - 70 | 2 | 4 | 1 | 4 | 3 | 2 | -33,3 |
| | 70 - 75 | 1 | - | 2 | 2 | 4 | 3 | -25,0 |
| | 75 und mehr | 12 | 4 | 10 | 4 | 13 | 7 | -46,2 |
| Fußgängern | 65 und mehr | 16 | 7 | 25 | 15 | 16 | 17 | 6,3 |
| davon | 65 - 70 | 1 | - | 1 | 1 | - | 2 | x |
| | 70 - 75 | - | - | 5 | 1 | 1 | 2 | 100,0 |
| | 75 und mehr | 15 | 7 | 19 | 13 | 15 | 13 | -13,3 |
| Schwerverletzte | 65 und mehr | 880 | 857 | 936 | 858 | 810 | 740 | -8,6 |
| davon | 65 - 70 | 192 | 215 | 236 | 213 | 236 | 195 | -17,4 |
| | 70 - 75 | 181 | 172 | 188 | 141 | 150 | 169 | 12,7 |
| | 75 und mehr | 507 | 470 | 512 | 504 | 424 | 376 | -11,3 |
| Beteiligte Kfz-führer an Unfällen mit Personenschaden | 65 und mehr | 2 617 | 2 589 | 2 824 | 2 793 | 2 368 | 2 276 | -3,9 |
| darunter Hauptverursacher | | 1 780 | 1 750 | 1 918 | 1 884 | 1 601 | 1 563 | -2,4 |
| Anteil in % | | 68,0 | 67,6 | 67,9 | 67,5 | 67,6 | 68,7 | 1,6 |

| Merkmal | Alter von ... bis unter ... Jahren | Jahr | | | | | | Veränderung 2021 gegenüber 2020 in % |
|---|--|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|---|
| | | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | |
| Beteiligte Fahrer von Pkw²⁾ | | | | | | | | |
| | 65 und mehr | 2 453 | 2 404 | 2 646 | 2 604 | 2 156 | 2 104 | -2,4 |
| männlich | | 1 873 | 1 786 | 1 939 | 1 953 | 1 572 | 1 499 | -4,6 |
| weiblich | | 580 | 618 | 705 | 650 | 584 | 605 | 3,6 |
| darunter Hauptverursacher²⁾ | | | | | | | | |
| | 65 und mehr | 1 683 | 1 652 | 1 811 | 1 768 | 1 484 | 1 462 | -1,5 |
| männlich | | 1 261 | 1 224 | 1 324 | 1 313 | 1 089 | 1 026 | -5,8 |
| weiblich | | 422 | 428 | 485 | 454 | 395 | 436 | 10,4 |
| Fehlverhalten der Fahrzeugführer v. Pkw bei Unfällen mit | | | | | | | | |
| Personenschaden | | | | | | | | |
| | 65 und mehr | 1 935 | 1 922 | 2 118 | 2 098 | 1 741 | 1 672 | -4,0 |
| darunter | | | | | | | | |
| Vorfahrt, Vorrang | | | | | | | | |
| | 65 und mehr | 455 | 502 | 519 | 472 | 404 | 386 | -4,5 |
| | 65 - 75 | 233 | 261 | 253 | 235 | 194 | 201 | 3,6 |
| | 75 und mehr | 222 | 241 | 266 | 237 | 210 | 185 | -11,9 |
| nicht angepasste Geschwindigkeit | | | | | | | | |
| | 65 und mehr | 178 | 179 | 169 | 178 | 133 | 133 | 0,0 |
| | 65 - 75 | 85 | 95 | 78 | 78 | 60 | 73 | 21,7 |
| | 75 und mehr | 93 | 84 | 91 | 100 | 73 | 60 | -17,8 |
| Abstand | | | | | | | | |
| | 65 und mehr | 251 | 245 | 238 | 219 | 207 | 146 | -29,5 |
| | 65 - 75 | 123 | 137 | 129 | 99 | 107 | 69 | -35,5 |
| | 75 und mehr | 128 | 108 | 109 | 120 | 100 | 77 | -23,0 |
| Abbiegen | | | | | | | | |
| | 65 und mehr | 231 | 197 | 233 | 253 | 221 | 199 | -10,0 |
| | 65 - 75 | 131 | 89 | 122 | 119 | 106 | 95 | -10,4 |
| | 75 und mehr | 100 | 108 | 111 | 134 | 115 | 104 | -9,6 |
| Bevölkerung³⁾ | | | | | | | | |
| | 65 und mehr | 1 042 258 | 1 055 858 | 1 066 312 | 1 077 562 | 1 081 766 | 1 081 899 | 0,0 |
| | 65 - 70 | 255 155 | 271 757 | 286 842 | 291 868 | 289 935 | 283 517 | -2,2 |
| | 70 - 75 | 216 730 | 207 188 | 194 158 | 191 059 | 210 077 | 235 445 | 12,1 |
| | 75 und mehr | 570 373 | 576 913 | 585 312 | 594 635 | 581 754 | 562 937 | -3,2 |
| männlich | 65 und mehr | 440 574 | 448 339 | 454 413 | 460 492 | 463 138 | 463 447 | 0,1 |
| weiblich | 65 und mehr | 601 684 | 607 519 | 611 899 | 617 070 | 618 628 | 618 452 | 0,0 |
| Verunglückte je 100 000 Einwohner | | | | | | | | |
| | 65 und mehr | 254 | 239 | 273 | 249 | 223 | 215 | -3,3 |
| | 65 - 70 | 244 | 244 | 275 | 255 | 250 | 234 | -6,4 |
| | 70 - 75 | 278 | 281 | 298 | 254 | 207 | 212 | 2,4 |
| | 75 und mehr | 250 | 222 | 263 | 244 | 215 | 207 | -3,4 |
| männlich | 65 und mehr | 312 | 289 | 320 | 295 | 284 | 262 | -7,9 |
| weiblich | 65 und mehr | 212 | 202 | 237 | 214 | 177 | 181 | 2,2 |
| Getötete je 100 000 Einwohner | | | | | | | | |
| | 65 und mehr | 6 | 4 | 8 | 5 | 6 | 5 | -23,4 |

1) Einschließlich Pedelecs.

2) Einschließlich ohne Angabe des Geschlechts.

3) Bevölkerung (31.12.): Basis Zensusdaten vom 9.5.2011.

[Inhalt](#)**2. Verunglückte im Alter von 65 und mehr Jahren 2012 bis 2021
nach Altersgruppen und Geschlecht**

| Jahr | Verunglückte | | | | Getötete | | | | Schwerverletzte | | | |
|-------------------------------|----------------|--|---------|-------------|----------------|--|---------|-------------|-----------------|--|---------|-------------|
| | ins- gesamt | im Alter von ... bis unter ... Jahren | | | ins- gesamt | im Alter von ... bis unter ... Jahren | | | ins- gesamt | im Alter von ... bis unter ... Jahren | | |
| | | 65 - 70 | 70 - 75 | 75 und mehr | | 65 - 70 | 70 - 75 | 75 und mehr | | 65 - 70 | 70 - 75 | 75 und mehr |
| Insgesamt¹⁾ | | | | | | | | | | | | |
| 2012 | 2 265 | 588 | 718 | 959 | 68 | 11 | 11 | 46 | 727 | 179 | 211 | 337 |
| 2013 | 2 248 | 513 | 686 | 1 049 | 59 | 10 | 13 | 36 | 762 | 153 | 208 | 401 |
| 2014 | 2 392 | 509 | 735 | 1 148 | 55 | 5 | 15 | 35 | 798 | 138 | 235 | 425 |
| 2015 | 2 499 | 540 | 712 | 1 247 | 69 | 8 | 10 | 51 | 828 | 150 | 229 | 449 |
| 2016 | 2 650 | 622 | 603 | 1 425 | 63 | 9 | 8 | 46 | 880 | 192 | 181 | 507 |
| 2017 | 2 524 | 662 | 582 | 1 280 | 42 | 10 | - | 32 | 857 | 215 | 172 | 470 |
| 2018 | 2 907 | 788 | 579 | 1 540 | 84 | 13 | 17 | 54 | 936 | 236 | 188 | 512 |
| 2019 | 2 678 | 744 | 486 | 1 448 | 52 | 13 | 6 | 33 | 858 | 213 | 141 | 504 |
| 2020 | 2 409 | 724 | 435 | 1 250 | 64 | 9 | 8 | 47 | 810 | 236 | 150 | 424 |
| 2021 | 2 330 | 663 | 499 | 1 168 | 49 | 8 | 7 | 34 | 740 | 195 | 169 | 376 |
| männlich | | | | | | | | | | | | |
| 2012 | 1 100 | 293 | 349 | 458 | 35 | 11 | 5 | 19 | 357 | 93 | 109 | 155 |
| 2013 | 1 126 | 264 | 346 | 516 | 40 | 9 | 11 | 20 | 393 | 86 | 109 | 198 |
| 2014 | 1 162 | 256 | 350 | 556 | 37 | 3 | 14 | 20 | 406 | 76 | 112 | 218 |
| 2015 | 1 267 | 276 | 358 | 633 | 41 | 7 | 5 | 29 | 412 | 85 | 117 | 210 |
| 2016 | 1 375 | 325 | 320 | 730 | 39 | 8 | 5 | 26 | 458 | 105 | 98 | 255 |
| 2017 | 1 297 | 351 | 293 | 653 | 23 | 7 | - | 16 | 458 | 123 | 95 | 240 |
| 2018 | 1 455 | 404 | 293 | 758 | 54 | 7 | 11 | 36 | 468 | 121 | 92 | 255 |
| 2019 | 1 358 | 384 | 217 | 757 | 33 | 12 | 3 | 18 | 455 | 122 | 64 | 269 |
| 2020 | 1 316 | 408 | 234 | 674 | 41 | 7 | 4 | 30 | 461 | 147 | 87 | 227 |
| 2021 | 1 213 | 344 | 258 | 611 | 32 | 7 | 4 | 21 | 393 | 109 | 89 | 195 |
| weiblich | | | | | | | | | | | | |
| 2012 | 1 165 | 295 | 369 | 501 | 33 | - | 6 | 27 | 370 | 86 | 102 | 182 |
| 2013 | 1 122 | 249 | 340 | 533 | 19 | 1 | 2 | 16 | 369 | 67 | 99 | 203 |
| 2014 | 1 230 | 253 | 385 | 592 | 18 | 2 | 1 | 15 | 392 | 62 | 123 | 207 |
| 2015 | 1 232 | 264 | 354 | 614 | 28 | 1 | 5 | 22 | 416 | 65 | 112 | 239 |
| 2016 | 1 275 | 297 | 283 | 695 | 24 | 1 | 3 | 20 | 422 | 87 | 83 | 252 |
| 2017 | 1 227 | 311 | 289 | 627 | 19 | 3 | - | 16 | 399 | 92 | 77 | 230 |
| 2018 | 1 452 | 384 | 286 | 782 | 30 | 6 | 6 | 18 | 468 | 115 | 96 | 257 |
| 2019 | 1 320 | 360 | 269 | 691 | 19 | 1 | 3 | 15 | 403 | 91 | 77 | 235 |
| 2020 | 1 093 | 316 | 201 | 576 | 23 | 2 | 4 | 17 | 349 | 89 | 63 | 197 |
| 2021 | 1 117 | 319 | 241 | 557 | 17 | 1 | 3 | 13 | 347 | 86 | 80 | 181 |

1) Einschließlich ohne Angabe des Geschlechts.

[Inhalt](#)

3. Verunglückte im Alter von 65 und mehr Jahren 2012 bis 2021 bezogen auf die Einwohnerzahlen dieser Altersgruppen und Geschlecht

| Jahr | Verunglückte je 100 000 Einwohner | | | | Getötete je 1 Million Einwohner | | | | Schwerverletzte je 100 000 Einwohner | | | |
|------------------|-----------------------------------|--|---------|-------------|---------------------------------|--|---------|-------------|--------------------------------------|--|---------|-------------|
| | ins- gesamt | im Alter von ... bis unter ... Jahren | | | ins- gesamt | im Alter von ... bis unter ... Jahren | | | ins- gesamt | im Alter von ... bis unter ... Jahren | | |
| | | 65 - 70 | 70 - 75 | 75 und mehr | | 65 - 70 | 70 - 75 | 75 und mehr | | 65 - 70 | 70 - 75 | 75 und mehr |
| Insgesamt | | | | | | | | | | | | |
| 2012 | 223 | 259 | 242 | 195 | 67 | 48 | 37 | 94 | 72 | 79 | 71 | 69 |
| 2013 | 224 | 245 | 238 | 208 | 59 | 48 | 45 | 71 | 76 | 73 | 72 | 80 |
| 2014 | 237 | 247 | 265 | 217 | 54 | 24 | 54 | 66 | 79 | 67 | 85 | 80 |
| 2015 | 244 | 238 | 287 | 227 | 67 | 35 | 40 | 93 | 81 | 66 | 92 | 82 |
| 2016 | 254 | 244 | 278 | 250 | 60 | 35 | 37 | 81 | 84 | 75 | 84 | 89 |
| 2017 | 239 | 244 | 281 | 222 | 40 | 37 | - | 55 | 81 | 79 | 83 | 81 |
| 2018 | 273 | 275 | 298 | 263 | 79 | 45 | 88 | 92 | 88 | 82 | 97 | 87 |
| 2019 | 249 | 255 | 254 | 244 | 48 | 45 | 31 | 55 | 80 | 73 | 74 | 85 |
| 2020 | 223 | 250 | 207 | 215 | 59 | 31 | 38 | 81 | 75 | 81 | 71 | 73 |
| 2021 | 215 | 234 | 212 | 207 | 45 | 28 | 30 | 60 | 68 | 69 | 72 | 67 |
| männlich | | | | | | | | | | | | |
| 2012 | 261 | 275 | 259 | 254 | 83 | 103 | 37 | 105 | 85 | 87 | 81 | 86 |
| 2013 | 270 | 268 | 266 | 275 | 96 | 91 | 84 | 106 | 94 | 87 | 84 | 105 |
| 2014 | 275 | 264 | 278 | 278 | 88 | 31 | 111 | 100 | 96 | 78 | 89 | 109 |
| 2015 | 294 | 257 | 318 | 299 | 95 | 65 | 44 | 137 | 96 | 79 | 104 | 99 |
| 2016 | 312 | 270 | 326 | 329 | 89 | 66 | 51 | 117 | 104 | 87 | 100 | 115 |
| 2017 | 289 | 273 | 312 | 289 | 51 | 54 | - | 71 | 102 | 96 | 101 | 106 |
| 2018 | 320 | 298 | 332 | 329 | 119 | 52 | 125 | 156 | 103 | 89 | 104 | 111 |
| 2019 | 295 | 278 | 249 | 322 | 72 | 87 | 34 | 76 | 99 | 88 | 73 | 114 |
| 2020 | 284 | 298 | 243 | 293 | 89 | 51 | 42 | 130 | 100 | 107 | 91 | 99 |
| 2021 | 262 | 257 | 240 | 275 | 69 | 52 | 37 | 95 | 85 | 81 | 83 | 88 |
| weiblich | | | | | | | | | | | | |
| 2012 | 196 | 245 | 228 | 161 | 56 | - | 37 | 87 | 62 | 72 | 63 | 59 |
| 2013 | 192 | 224 | 216 | 169 | 32 | 9 | 13 | 51 | 63 | 60 | 63 | 64 |
| 2014 | 209 | 232 | 254 | 180 | 31 | 18 | 7 | 46 | 67 | 57 | 81 | 63 |
| 2015 | 207 | 221 | 260 | 181 | 47 | 8 | 37 | 65 | 70 | 54 | 82 | 71 |
| 2016 | 212 | 221 | 239 | 199 | 40 | 7 | 25 | 57 | 70 | 65 | 70 | 72 |
| 2017 | 202 | 218 | 255 | 178 | 31 | 21 | - | 46 | 66 | 64 | 68 | 65 |
| 2018 | 237 | 254 | 270 | 220 | 49 | 40 | 57 | 51 | 76 | 76 | 91 | 72 |
| 2019 | 214 | 234 | 259 | 192 | 31 | 6 | 29 | 42 | 65 | 59 | 74 | 65 |
| 2020 | 177 | 207 | 176 | 164 | 37 | 13 | 35 | 48 | 56 | 58 | 55 | 56 |
| 2021 | 181 | 213 | 188 | 163 | 27 | 7 | 23 | 38 | 56 | 58 | 62 | 53 |

[Inhalt](#)
**4. Verunglückte im Alter von 65 und mehr Jahren 2017 bis 2021
nach Art der Verkehrsbeteiligung**

| Jahr | Insgesamt | Fahrer und Mitfahrer von | | | | | | Fuß- gänger | Übrige | |
|------------------------|-----------|--------------------------|---|----------------------|-------------------------|---|--------|----------------|--------|-----|
| | | Kraftfahr- zeugen | darunter von | | | Fahrer von Fahr- rädern ¹⁾ | | | | |
| | | | Krafträdern mit Versiche- rungskennz. | amtliche m Kennz. | Personen- kraftwagen | | Bussen | | | Lkw |
| Verunglückte | | | | | | | | | | |
| 2017 | 2 524 | 1 527 | 50 | 66 | 1 286 | 91 | 20 | 585 | 366 | 46 |
| 2018 | 2 907 | 1 767 | 36 | 65 | 1 557 | 76 | 16 | 649 | 444 | 47 |
| 2019 | 2 678 | 1 652 | 44 | 69 | 1 414 | 92 | 17 | 608 | 381 | 37 |
| 2020 | 2 409 | 1 379 | 45 | 91 | 1 113 | 91 | 12 | 704 | 291 | 35 |
| 2021 | 2 330 | 1 316 | 43 | 63 | 1 114 | 70 | 11 | 694 | 293 | 27 |
| Getötete | | | | | | | | | | |
| 2017 | 42 | 27 | - | 2 | 23 | - | 1 | 8 | 7 | - |
| 2018 | 84 | 44 | 2 | 2 | 37 | 1 | 1 | 13 | 25 | 2 |
| 2019 | 52 | 27 | 2 | - | 24 | - | - | 10 | 15 | - |
| 2020 | 64 | 28 | 2 | 1 | 23 | 1 | - | 20 | 16 | - |
| 2021 | 49 | 20 | - | - | 16 | - | 1 | 12 | 17 | - |
| Schwerverletzte | | | | | | | | | | |
| 2017 | 857 | 486 | 24 | 29 | 403 | 12 | 10 | 210 | 147 | 14 |
| 2018 | 936 | 544 | 17 | 32 | 472 | 11 | 3 | 219 | 165 | 8 |
| 2019 | 858 | 493 | 18 | 27 | 424 | 15 | 5 | 199 | 159 | 7 |
| 2020 | 810 | 434 | 17 | 46 | 341 | 18 | 3 | 258 | 104 | 14 |
| 2021 | 740 | 395 | 17 | 27 | 332 | 9 | 5 | 228 | 107 | 10 |
| Leichtverletzte | | | | | | | | | | |
| 2017 | 1 625 | 1 014 | 26 | 35 | 860 | 79 | 9 | 367 | 212 | 32 |
| 2018 | 1 887 | 1 179 | 17 | 31 | 1 048 | 64 | 12 | 417 | 254 | 37 |
| 2019 | 1 768 | 1 132 | 24 | 42 | 966 | 77 | 12 | 399 | 207 | 30 |
| 2020 | 1 535 | 917 | 26 | 44 | 749 | 72 | 9 | 426 | 171 | 21 |
| 2021 | 1 541 | 901 | 26 | 36 | 766 | 61 | 5 | 454 | 169 | 17 |

1) Einschließlich Pedelecs.

[Inhalt](#)**5. Verunglückte 2021 im Alter von 65 und mehr Jahren nach Geschlecht,
Art der Verkehrsbeteiligung und Altersgruppen**

| Im Alter von ... bis unter ... Jahren | Ins- gesamt | Männlich | | | | | Weiblich | | | | |
|---|----------------|-------------------------------|--------------------------|---------------------------|------------|----------------|-------------------------------|--------------------------|------------|------------|----------------|
| | | ins- gesamt | darunter | | | | ins- gesamt | darunter | | | |
| | | | Fahrer und Mitfahrer von | | | Fuß- gänger | | Fahrer und Mitfahrer von | | | Fuß- gänger |
| Motor- zwei- rädern | Pkw | Fahr- rädern ¹⁾ | | Motor- zwei- rädern | Pkw | | Fahr- rädern ¹⁾ | | | | |
| Verunglückte | | | | | | | | | | | |
| 65 - 70 | 663 | 344 | 39 | 143 | 127 | 19 | 319 | 3 | 182 | 86 | 34 |
| 70 - 75 | 499 | 258 | 23 | 113 | 92 | 22 | 241 | 4 | 125 | 70 | 29 |
| 75 und mehr | 1 168 | 611 | 30 | 308 | 190 | 61 | 557 | 7 | 243 | 129 | 128 |
| Insgesamt | 2 330 | 1 213 | 92 | 564 | 409 | 102 | 1 117 | 14 | 550 | 285 | 191 |
| Getötete | | | | | | | | | | | |
| 65 - 70 | 8 | 7 | - | 3 | 2 | 1 | 1 | - | - | - | 1 |
| 70 - 75 | 7 | 4 | - | - | 2 | 1 | 3 | - | - | 1 | 1 |
| 75 und mehr | 34 | 21 | - | 9 | 5 | 6 | 13 | - | 4 | 2 | 7 |
| Insgesamt | 49 | 32 | - | 12 | 9 | 8 | 17 | - | 4 | 3 | 9 |
| Schwerverletzte | | | | | | | | | | | |
| 65 - 70 | 195 | 109 | 16 | 45 | 37 | 5 | 86 | 1 | 32 | 41 | 10 |
| 70 - 75 | 169 | 89 | 11 | 41 | 26 | 6 | 80 | 3 | 39 | 21 | 16 |
| 75 und mehr | 376 | 195 | 10 | 102 | 62 | 16 | 181 | 3 | 73 | 41 | 54 |
| Insgesamt | 740 | 393 | 37 | 188 | 125 | 27 | 347 | 7 | 144 | 103 | 80 |
| Leichtverletzte | | | | | | | | | | | |
| 65 - 70 | 460 | 228 | 23 | 95 | 88 | 13 | 232 | 2 | 150 | 45 | 23 |
| 70 - 75 | 323 | 165 | 12 | 72 | 64 | 15 | 158 | 1 | 86 | 48 | 12 |
| 75 und mehr | 758 | 395 | 20 | 197 | 123 | 39 | 363 | 4 | 166 | 86 | 67 |
| Insgesamt | 1 541 | 788 | 55 | 364 | 275 | 67 | 753 | 7 | 402 | 179 | 102 |

1) Einschließlich Pedelecs.

[Inhalt](#)**6. Verunglückte 2021 im Alter von 65 und mehr Jahren nach Geschlecht,
Art der Verkehrsbeteiligung und Altersjahren**

| Im Alter von ... bis unter ... Jahren | Insgesamt | Männlich | | | | | Weiblich | | | | | |
|---|--------------|--------------|--------------------------|-----------------|--------------------------|------------|--------------|--------------------------|-----------------|--------------------------|------------|--|
| | | gesamt | darunter | | | | gesamt | darunter | | | | |
| | | | Fahrer und Mitfahrer von | | | Fußgänger | | Fahrer und Mitfahrer von | | | Fußgänger | |
| | | | Pkw | Motorzweirädern | Fahrrädern ¹⁾ | | | Pkw | Motorzweirädern | Fahrrädern ¹⁾ | | |
| Verunglückte | | | | | | | | | | | | |
| 65 - 66 | 155 | 84 | 36 | 8 | 29 | 4 | 71 | 34 | 1 | 24 | 10 | |
| 66 - 67 | 148 | 81 | 35 | 8 | 34 | 1 | 67 | 41 | 1 | 16 | 5 | |
| 67 - 68 | 112 | 62 | 20 | 11 | 22 | 4 | 50 | 29 | - | 16 | 4 | |
| 68 - 69 | 133 | 61 | 25 | 8 | 24 | 4 | 72 | 43 | - | 18 | 6 | |
| 69 - 70 | 115 | 56 | 27 | 4 | 18 | 6 | 59 | 35 | 1 | 12 | 9 | |
| 65 - 70 | 663 | 344 | 143 | 39 | 127 | 19 | 319 | 182 | 3 | 86 | 34 | |
| 70 - 71 | 128 | 78 | 31 | 8 | 30 | 8 | 50 | 28 | 1 | 14 | 6 | |
| 71 - 72 | 104 | 60 | 23 | 7 | 21 | 6 | 44 | 18 | 2 | 16 | 4 | |
| 72 - 73 | 103 | 44 | 19 | 2 | 17 | 5 | 59 | 31 | - | 15 | 10 | |
| 73 - 74 | 86 | 40 | 18 | 4 | 15 | 1 | 46 | 27 | 1 | 11 | 4 | |
| 74 - 75 | 78 | 36 | 22 | 2 | 9 | 2 | 42 | 21 | - | 14 | 5 | |
| 70 - 75 | 499 | 258 | 113 | 23 | 92 | 22 | 241 | 125 | 4 | 70 | 29 | |
| 75 - 76 | 64 | 33 | 14 | 1 | 14 | 4 | 31 | 17 | - | 7 | 4 | |
| 76 - 77 | 83 | 44 | 23 | 1 | 13 | 6 | 39 | 23 | 1 | 5 | 9 | |
| 77 - 78 | 100 | 45 | 19 | 6 | 15 | 4 | 55 | 29 | 1 | 14 | 6 | |
| 78 - 79 | 106 | 53 | 29 | 7 | 15 | 2 | 53 | 23 | - | 19 | 9 | |
| 79 - 80 | 116 | 55 | 27 | 3 | 19 | 4 | 61 | 24 | 1 | 11 | 20 | |
| 75 - 80 | 469 | 230 | 112 | 18 | 76 | 20 | 239 | 116 | 3 | 56 | 48 | |
| 80 - 81 | 114 | 59 | 26 | 3 | 19 | 10 | 55 | 24 | - | 20 | 8 | |
| 81 - 82 | 117 | 62 | 34 | 1 | 22 | 5 | 55 | 21 | - | 16 | 16 | |
| 82 - 83 | 103 | 54 | 31 | 2 | 12 | 6 | 49 | 23 | 1 | 12 | 8 | |
| 83 - 84 | 74 | 41 | 20 | 2 | 14 | 2 | 33 | 14 | 2 | 5 | 8 | |
| 84 - 85 | 71 | 37 | 18 | 2 | 12 | 4 | 34 | 9 | - | 11 | 10 | |
| 80 - 85 | 479 | 253 | 129 | 10 | 79 | 27 | 226 | 91 | 3 | 64 | 50 | |
| 85 - 86 | 52 | 26 | 18 | - | 7 | 1 | 26 | 11 | - | 6 | 7 | |
| 86 - 87 | 55 | 32 | 17 | - | 12 | 3 | 23 | 7 | 1 | 2 | 6 | |
| 87 - 88 | 34 | 18 | 11 | - | 4 | 1 | 16 | 7 | - | - | 6 | |
| 88 - 89 | 18 | 12 | 7 | - | 3 | 1 | 6 | 2 | - | - | 3 | |
| 89 - 90 | 17 | 9 | 4 | - | 2 | 2 | 8 | 4 | - | - | 2 | |
| 85 - 90 | 176 | 97 | 57 | - | 28 | 8 | 79 | 31 | 1 | 8 | 24 | |
| 90 - 91 | 15 | 11 | 5 | - | 4 | 1 | 4 | 2 | - | - | 2 | |
| 91 - 92 | 10 | 8 | 3 | 1 | - | 1 | 2 | 1 | - | - | - | |
| 92 - 93 | 9 | 5 | - | 1 | 2 | 1 | 4 | 1 | - | - | 3 | |
| 93 - 94 | 2 | 2 | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | |
| 94 - 95 | 4 | 1 | - | - | - | 1 | 3 | 1 | - | 1 | 1 | |
| 90 - 95 | 40 | 27 | 8 | 2 | 7 | 4 | 13 | 5 | - | 1 | 6 | |
| 95 und mehr | 4 | 4 | 2 | - | - | 2 | - | - | - | - | - | |
| Zusammen | 2 330 | 1 213 | 564 | 92 | 409 | 102 | 1 117 | 550 | 14 | 285 | 191 | |

1) Einschließlich Pedelecs.

[Inhalt](#)**7. Verunglückte im Alter von 65 und mehr Jahren 2019 bis 2021 nach Monaten und Art der Verkehrsbeteiligung**

| Jahr Monat | Verunglückte | | | | Getötete | | | | Schwerverletzte | | | |
|------------------|----------------|-----------------------------|-------------------------------|----------------|----------------|-----------------------------|-------------------------------|----------------|-----------------|-----------------------------|-------------------------------|----------------|
| | ins- gesamt | darunter | | | ins- gesamt | darunter | | | ins- gesamt | darunter | | |
| | | Fahrer und Mitfahrer von | | Fuß- gänger | | Fahrer und Mitfahrer von | | Fuß- gänger | | Fahrer und Mitfahrer von | | Fuß- gänger |
| | | Pkw | Fahr- rädern ¹⁾ | | | Pkw | Fahr- rädern ¹⁾ | | | Pkw | Fahr- rädern ¹⁾ | |
| 2019 | | | | | | | | | | | | |
| Januar | 172 | 93 | 26 | 40 | 6 | 3 | 2 | 1 | 52 | 25 | 8 | 15 |
| Februar | 142 | 74 | 30 | 32 | 3 | - | 1 | 2 | 50 | 25 | 8 | 16 |
| März | 189 | 114 | 30 | 30 | 9 | 5 | 1 | 3 | 60 | 33 | 11 | 14 |
| April | 251 | 135 | 58 | 20 | 2 | - | 1 | - | 63 | 26 | 24 | 5 |
| Mai | 239 | 132 | 53 | 27 | 4 | 1 | - | 2 | 76 | 37 | 21 | 10 |
| Juni | 267 | 132 | 75 | 25 | 4 | 1 | 1 | 1 | 69 | 33 | 16 | 11 |
| Juli | 234 | 112 | 66 | 25 | 1 | - | 1 | - | 79 | 37 | 17 | 13 |
| August | 250 | 127 | 77 | 22 | 6 | 6 | - | - | 79 | 39 | 23 | 10 |
| September | 216 | 111 | 56 | 25 | 3 | 1 | 2 | - | 74 | 34 | 21 | 12 |
| Oktober | 258 | 142 | 50 | 43 | 5 | 2 | 1 | 2 | 104 | 55 | 20 | 20 |
| November | 237 | 131 | 40 | 39 | 4 | 2 | - | 2 | 81 | 44 | 14 | 17 |
| Dezember | 223 | 111 | 47 | 53 | 5 | 3 | - | 2 | 71 | 36 | 16 | 16 |
| Insgesamt | 2 678 | 1 414 | 608 | 381 | 52 | 24 | 10 | 15 | 858 | 424 | 199 | 159 |
| 2020 | | | | | | | | | | | | |
| Januar | 214 | 114 | 45 | 30 | 7 | 1 | - | 6 | 70 | 29 | 19 | 12 |
| Februar | 135 | 76 | 23 | 22 | 6 | 6 | - | - | 46 | 25 | 8 | 9 |
| März | 150 | 77 | 27 | 33 | 3 | - | 1 | - | 45 | 16 | 10 | 17 |
| April | 152 | 59 | 59 | 20 | 5 | 2 | 2 | 1 | 47 | 18 | 19 | 4 |
| Mai | 209 | 82 | 74 | 16 | 4 | 1 | 3 | - | 81 | 30 | 25 | 9 |
| Juni | 248 | 104 | 90 | 20 | 6 | 2 | 2 | 2 | 85 | 29 | 35 | 7 |
| Juli | 288 | 132 | 84 | 30 | 8 | 1 | 4 | 2 | 99 | 41 | 31 | 11 |
| August | 229 | 99 | 77 | 19 | 5 | 2 | 2 | 1 | 84 | 34 | 32 | 5 |
| September | 258 | 107 | 80 | 28 | 5 | 2 | 2 | - | 92 | 41 | 25 | 9 |
| Oktober | 215 | 113 | 61 | 27 | 7 | 1 | 2 | 4 | 71 | 38 | 25 | 7 |
| November | 179 | 88 | 47 | 27 | 3 | 1 | 2 | - | 46 | 18 | 16 | 7 |
| Dezember | 132 | 62 | 37 | 19 | 5 | 4 | - | - | 44 | 22 | 13 | 7 |
| Insgesamt | 2 409 | 1 113 | 704 | 291 | 64 | 23 | 20 | 16 | 810 | 341 | 258 | 104 |
| 2021 | | | | | | | | | | | | |
| Januar | 93 | 54 | 11 | 25 | 2 | 1 | - | 1 | 36 | 19 | 3 | 12 |
| Februar | 100 | 53 | 28 | 16 | 2 | 1 | - | 1 | 33 | 13 | 13 | 7 |
| März | 171 | 86 | 39 | 32 | 5 | 2 | - | 3 | 47 | 21 | 13 | 11 |
| April | 145 | 66 | 54 | 12 | 3 | - | 1 | 2 | 43 | 20 | 14 | 5 |
| Mai | 171 | 75 | 59 | 24 | 4 | 1 | 1 | 1 | 53 | 26 | 13 | 9 |
| Juni | 252 | 119 | 89 | 18 | 7 | 2 | 2 | 1 | 96 | 42 | 35 | 5 |
| Juli | 303 | 126 | 111 | 25 | 3 | - | 2 | 1 | 89 | 29 | 39 | 11 |
| August | 230 | 117 | 72 | 14 | 7 | 5 | 2 | - | 67 | 26 | 26 | 4 |
| September | 255 | 110 | 86 | 24 | 3 | - | 2 | 1 | 85 | 34 | 33 | 7 |
| Oktober | 267 | 142 | 71 | 26 | 2 | 1 | 1 | - | 93 | 53 | 23 | 11 |
| November | 199 | 90 | 49 | 37 | 4 | 1 | 1 | 1 | 49 | 28 | 8 | 8 |
| Dezember | 144 | 76 | 25 | 40 | 7 | 2 | - | 5 | 49 | 21 | 8 | 17 |
| Insgesamt | 2 330 | 1 114 | 694 | 293 | 49 | 16 | 12 | 17 | 740 | 332 | 228 | 107 |

1) Einschließlich Pedelecs.

[Inhalt](#)**8. Beteiligte Kraftfahrzeugführer an Unfällen mit Personenschaden 2015 bis 2021
nach Altersgruppen und Geschlecht**

| Jahr | Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden | | | | | Darunter Führer von Pkw | | | | |
|------|--|------------------------------------|-------------|--|-------------|-------------------------------|------------------------------------|-------------|--|-------------|
| | insgesamt | darunter 65 und mehr Jährige | Anteil in % | im Alter von ... bis unter ... Jahren | | insgesamt | darunter 65 und mehr Jährige | Anteil in % | im Alter von ... bis unter ... Jahren | |
| | | | | 65 - 75 | 75 und mehr | | | | 65 - 75 | 75 und mehr |
| | Insgesamt¹⁾ | | | | | Insgesamt¹⁾ | | | | |
| 2015 | 19 517 | 2 447 | 12,5 | 1 364 | 1 083 | 15 874 | 2 295 | 14,5 | 1 258 | 1 037 |
| 2016 | 19 771 | 2 617 | 13,2 | 1 447 | 1 170 | 16 173 | 2 453 | 15,2 | 1 321 | 1 132 |
| 2017 | 19 134 | 2 589 | 13,5 | 1 444 | 1 145 | 15 454 | 2 404 | 15,6 | 1 309 | 1 095 |
| 2018 | 19 415 | 2 824 | 14,5 | 1 517 | 1 307 | 15 607 | 2 646 | 17,0 | 1 377 | 1 269 |
| 2019 | 18 791 | 2 793 | 14,9 | 1 462 | 1 331 | 15 245 | 2 604 | 17,1 | 1 339 | 1 265 |
| 2020 | 15 616 | 2 368 | 15,2 | 1 291 | 1 077 | 12 296 | 2 156 | 17,5 | 1 139 | 1 017 |
| 2021 | 15 080 | 2 276 | 15,1 | 1 247 | 1 029 | 11 879 | 2 104 | 17,7 | 1 124 | 980 |
| | männlich²⁾ | | | | | männlich | | | | |
| 2015 | 12 407 | 1 951 | 15,7 | 1 032 | 919 | 9 357 | 1 812 | 19,4 | 934 | 878 |
| 2016 | 12 567 | 2 029 | 16,1 | 1 068 | 961 | 9 533 | 1 873 | 19,6 | 948 | 925 |
| 2017 | 12 074 | 1 963 | 16,3 | 1 019 | 944 | 8 957 | 1 786 | 19,9 | 888 | 898 |
| 2018 | 12 339 | 2 108 | 17,1 | 1 070 | 1 038 | 9 141 | 1 939 | 21,2 | 933 | 1 006 |
| 2019 | 11 930 | 2 129 | 17,8 | 1 068 | 1 061 | 8 961 | 1 953 | 21,8 | 952 | 1 001 |
| 2020 | 10 000 | 1 763 | 17,6 | 923 | 840 | 7 208 | 1 572 | 21,8 | 783 | 789 |
| 2021 | 9 682 | 1 660 | 17,1 | 858 | 802 | 7 051 | 1 499 | 21,3 | 740 | 759 |
| | weiblich²⁾ | | | | | weiblich | | | | |
| 2015 | 6 418 | 496 | 7,7 | 332 | 164 | 6 084 | 483 | 7,9 | 324 | 159 |
| 2016 | 6 552 | 588 | 9,0 | 379 | 209 | 6 227 | 580 | 9,3 | 373 | 207 |
| 2017 | 6 431 | 626 | 9,7 | 425 | 201 | 6 105 | 618 | 10,1 | 421 | 197 |
| 2018 | 6 388 | 714 | 11,2 | 446 | 268 | 6 018 | 705 | 11,7 | 443 | 262 |
| 2019 | 6 142 | 663 | 10,8 | 393 | 270 | 5 781 | 650 | 11,2 | 386 | 264 |
| 2020 | 5 045 | 605 | 12,0 | 368 | 237 | 4 684 | 584 | 12,5 | 356 | 228 |
| 2021 | 4 832 | 616 | 12,7 | 389 | 227 | 4 451 | 605 | 13,6 | 384 | 221 |

1) Einschließlich ohne Angabe des Geschlechts.

2) Es wurden nur Unfälle ausgewertet, bei denen sowohl Alter als auch Geschlecht der Beteiligten angegeben waren.

[Inhalt](#)**9. Beteiligte Kraftfahrzeugführer als Hauptverursacher von Unfällen mit Personenschaden
2015 bis 2021 nach Altersgruppen und Geschlecht**

| Jahr | Beteiligte Kfz-Führer als Hauptverursacher an Unfällen mit Personenschaden | | | | | Darunter Führer von Pkw als Hauptverursacher an Unfällen mit Personenschaden | | | | |
|------|---|------------------------------------|-------------|--|-------------|---|------------------------------------|-------------|--|-------------|
| | insgesamt | darunter 65 und mehr Jährige | Anteil in % | im Alter von ... bis unter ... Jahren | | insgesamt | darunter 65 und mehr Jährige | Anteil in % | im Alter von ... bis unter ... Jahren | |
| | | | | 65 - 75 | 75 und mehr | | | | 65 - 75 | 75 und mehr |
| | Insgesamt¹⁾ | | | | | Insgesamt¹⁾ | | | | |
| 2015 | 11 102 | 1 645 | 14,8 | 846 | 799 | 9 133 | 1 549 | 17,0 | 783 | 766 |
| 2016 | 11 233 | 1 780 | 15,8 | 898 | 882 | 9 304 | 1 683 | 18,1 | 828 | 855 |
| 2017 | 10 832 | 1 750 | 16,2 | 897 | 853 | 8 851 | 1 652 | 18,7 | 828 | 824 |
| 2018 | 11 122 | 1 918 | 17,2 | 952 | 966 | 9 035 | 1 811 | 20,0 | 869 | 942 |
| 2019 | 10 772 | 1 884 | 17,5 | 906 | 978 | 8 814 | 1 768 | 20,1 | 828 | 940 |
| 2020 | 9 165 | 1 601 | 17,5 | 781 | 820 | 7 263 | 1 484 | 20,4 | 706 | 778 |
| 2021 | 8 775 | 1 563 | 17,8 | 793 | 770 | 6 937 | 1 462 | 21,1 | 725 | 737 |
| | männlich²⁾ | | | | | männlich | | | | |
| 2015 | 7 064 | 1 283 | 18,2 | 612 | 671 | 5 489 | 1 197 | 21,8 | 556 | 641 |
| 2016 | 7 151 | 1 353 | 18,9 | 643 | 710 | 5 600 | 1 261 | 22,5 | 576 | 685 |
| 2017 | 6 892 | 1 317 | 19,1 | 622 | 695 | 5 277 | 1 224 | 23,2 | 557 | 667 |
| 2018 | 7 117 | 1 425 | 20,0 | 660 | 765 | 5 456 | 1 324 | 24,3 | 580 | 744 |
| 2019 | 6 907 | 1 421 | 20,6 | 654 | 767 | 5 308 | 1 313 | 24,7 | 580 | 733 |
| 2020 | 5 967 | 1 193 | 20,0 | 556 | 637 | 4 408 | 1 089 | 24,7 | 488 | 601 |
| 2021 | 5 709 | 1 118 | 19,6 | 533 | 585 | 4 249 | 1 026 | 24,1 | 469 | 557 |
| | weiblich²⁾ | | | | | weiblich | | | | |
| 2015 | 3 478 | 362 | 10,4 | 234 | 128 | 3 318 | 352 | 10,6 | 227 | 125 |
| 2016 | 3 583 | 427 | 11,9 | 255 | 172 | 3 414 | 422 | 12,4 | 252 | 170 |
| 2017 | 3 460 | 433 | 12,5 | 275 | 158 | 3 299 | 428 | 13,0 | 271 | 157 |
| 2018 | 3 468 | 491 | 14,2 | 291 | 200 | 3 256 | 485 | 14,9 | 288 | 197 |
| 2019 | 3 345 | 462 | 13,8 | 251 | 211 | 3 169 | 454 | 14,3 | 247 | 207 |
| 2020 | 2 776 | 408 | 14,7 | 225 | 183 | 2 570 | 395 | 15,4 | 218 | 177 |
| 2021 | 2 662 | 445 | 16,7 | 260 | 185 | 2 435 | 436 | 17,9 | 256 | 180 |

1) Einschließlich ohne Angabe des Geschlechts.

2) Es wurden nur Unfälle ausgewertet, bei denen sowohl Alter als auch Geschlecht der Hauptverursacher angegeben waren.

[Inhalt](#)**10. Einwohner und Verunglückte 2021 insgesamt und im Alter von 65 und mehr Jahren nach Kreisfreien Städten und Landkreisen**

| Lfd. Nr. | Kreisfreie Stadt Landkreis Land | Einwohner ¹⁾ | | | Verunglückte | | | Verun 10 000 |
|-----------|---------------------------------------|-------------------------|-----------------------------------|-------------------------|----------------|--------------------------------------|-------------------------|-----------------|
| | | ins- gesamt | darunter 65 und mehr Jahren | % von ins- gesamt | ins- gesamt | darunter 65 und mehr Jahren | % von ins- gesamt | ins- gesamt |
| 1 | Chemnitz, Stadt | 243 105 | 68 383 | 28,1 | 833 | 156 | 18,7 | 34 |
| 2 | Erzgebirgskreis | 328 695 | 101 235 | 30,8 | 955 | 167 | 17,5 | 29 |
| 3 | Mittelsachsen | 299 329 | 86 957 | 29,1 | 956 | 187 | 19,6 | 32 |
| 4 | Vogtlandkreis | 221 376 | 68 657 | 31,0 | 734 | 144 | 19,6 | 33 |
| 5 | Zwickau | 309 621 | 93 055 | 30,1 | 936 | 170 | 18,2 | 30 |
| 6 | Dresden, Stadt | 555 351 | 122 363 | 22,0 | 2 239 | 278 | 12,4 | 40 |
| 7 | Bautzen | 296 290 | 84 194 | 28,4 | 1 148 | 211 | 18,4 | 39 |
| 8 | Görlitz | 248 273 | 76 213 | 30,7 | 881 | 173 | 19,6 | 35 |
| 9 | Meißen | 239 344 | 67 953 | 28,4 | 961 | 170 | 17,7 | 40 |
| 10 | Sächsische Schweiz- Osterzgebirge | 244 009 | 68 543 | 28,1 | 920 | 158 | 17,2 | 38 |
| 11 | Leipzig, Stadt | 601 866 | 121 245 | 20,1 | 1 978 | 257 | 13,0 | 33 |
| 12 | Leipzig | 258 214 | 70 342 | 27,2 | 818 | 134 | 16,4 | 32 |
| 13 | Nordsachsen | 197 529 | 52 759 | 26,7 | 750 | 125 | 16,7 | 38 |
| 14 | Sachsen 2021 | 4 043 002 | 1 081 899 | 26,8 | 14 109 | 2 330 | 16,5 | 35 |
| 15 | Sachsen 2020 | 4 056 941 | 1 081 766 | 26,7 | 14 771 | 2 409 | 16,3 | 36 |
| 16 | Sachsen 2019 | 4 071 971 | 1 077 562 | 26,5 | 17 124 | 2 678 | 15,6 | 42 |
| 17 | Veränderung 2021 zu 2020 in % | -0,3 | 0,0 | x | -4,5 | -3,3 | x | -4,2 |
| 18 | Veränderung 2020 zu 2019 in % | -0,4 | 0,4 | x | -13,7 | -10,0 | x | -13,4 |

1) Bevölkerung Stand 31.12. des Vorjahres Basis Zensus (09.05.2011) .

| glückte je Einwohner | Getötete | | | Getötete je 1 Million Einwohner | | Schwerverletzte | | | Leichtverletzte | | | Lfd. Nr. |
|----------------------|-----------------------------|-----------|-----------------------------|---------------------------------|-----------|-----------------------------|------------|-----------------------------|-----------------|--------------|-----------------------------|-----------|
| | darunter 65 und mehr Jahren | insgesamt | darunter 65 und mehr Jahren | % von insgesamt | insgesamt | darunter 65 und mehr Jahren | insgesamt | darunter 65 und mehr Jahren | % von insgesamt | insgesamt | darunter 65 und mehr Jahren | |
| 23 | 6 | 4 | 66,7 | 25 | 58 | 168 | 47 | 28,0 | 659 | 105 | 15,9 | 1 |
| 16 | 8 | 3 | 37,5 | 24 | 30 | 296 | 65 | 22,0 | 651 | 99 | 15,2 | 2 |
| 22 | 14 | 6 | 42,9 | 47 | 69 | 317 | 79 | 24,9 | 625 | 102 | 16,3 | 3 |
| 21 | 16 | 5 | 31,3 | 72 | 73 | 216 | 68 | 31,5 | 502 | 71 | 14,1 | 4 |
| 18 | 8 | 3 | 37,5 | 26 | 32 | 237 | 53 | 22,4 | 691 | 114 | 16,5 | 5 |
| 23 | 4 | 1 | 25,0 | 7 | 8 | 353 | 83 | 23,5 | 1 882 | 194 | 10,3 | 6 |
| 25 | 19 | 7 | 36,8 | 64 | 83 | 296 | 75 | 25,3 | 833 | 129 | 15,5 | 7 |
| 23 | 8 | 1 | 12,5 | 32 | 13 | 204 | 37 | 18,1 | 669 | 135 | 20,2 | 8 |
| 25 | 6 | 2 | 33,3 | 25 | 29 | 243 | 52 | 21,4 | 712 | 116 | 16,3 | 9 |
| 23 | 8 | 2 | 25,0 | 33 | 29 | 225 | 57 | 25,3 | 687 | 99 | 14,4 | 10 |
| 21 | 14 | 9 | 64,3 | 23 | 74 | 252 | 55 | 21,8 | 1 712 | 193 | 11,3 | 11 |
| 19 | 10 | 4 | 40,0 | 39 | 57 | 188 | 22 | 11,7 | 620 | 108 | 17,4 | 12 |
| 24 | 8 | 2 | 25,0 | 41 | 38 | 185 | 47 | 25,4 | 557 | 76 | 13,6 | 13 |
| 22 | 129 | 49 | 38,0 | 32 | 45 | 3 180 | 740 | 23,3 | 10 800 | 1 541 | 14,3 | 14 |
| 22 | 150 | 64 | 42,7 | 37 | 59 | 3 580 | 810 | 22,6 | 11 041 | 1 535 | 13,9 | 15 |
| 25 | 160 | 52 | 32,5 | 39 | 48 | 4 093 | 858 | 21,0 | 12 871 | 1 768 | 13,7 | 16 |
| -3,3 | -14,0 | -23,4 | x | -13,7 | -23,4 | -11,2 | -8,6 | x | -2,2 | 0,4 | x | 17 |
| -10,4 | -6,2 | 23,1 | x | -5,9 | 22,6 | -12,5 | -5,6 | x | -14,2 | -13,2 | x | 18 |

[Inhalt](#)**11. Verunglückte 2021 im Alter von 65 und mehr Jahren nach Art der Verkehrsbeteiligung und Kreisfreien Städten und Landkreisen**

| Lfd. Nr. | Kreisfreie Stadt Landkreis Land | Getötete | | | | Schwerverletzte | | | | insgesamt ²⁾ |
|-----------|---------------------------------------|-----------|------------------------------------|-----------------------|-----------|-----------------|------------------------------------|-----------------------|------------|-------------------------|
| | | insgesamt | darunter: Fahrer und Mitfahrer von | | Fußgänger | insgesamt | darunter: Fahrer und Mitfahrer von | | Fußgänger | |
| | | | Pkw | Fahrern ¹⁾ | | | Pkw | Fahrern ¹⁾ | | |
| 1 | Chemnitz, Stadt | 4 | - | 2 | 2 | 47 | 21 | 11 | 6 | 156 |
| 2 | Erzgebirgskreis | 3 | 1 | 1 | - | 65 | 37 | 10 | 5 | 167 |
| 3 | Mittelsachsen | 6 | 3 | 2 | - | 79 | 41 | 17 | 10 | 187 |
| 4 | Vogtlandkreis | 5 | 2 | - | 3 | 68 | 43 | 8 | 12 | 144 |
| 5 | Zwickau | 3 | 1 | - | 1 | 53 | 29 | 13 | 7 | 170 |
| 6 | Dresden, Stadt | 1 | 1 | - | - | 83 | 16 | 43 | 17 | 278 |
| 7 | Bautzen | 7 | 5 | 2 | - | 75 | 31 | 31 | 10 | 211 |
| 8 | Görlitz | 1 | 1 | - | - | 37 | 12 | 14 | 9 | 173 |
| 9 | Meißen | 2 | 1 | - | 1 | 52 | 19 | 21 | 9 | 170 |
| 10 | Sächsische Schweiz-Osterzgebirge | 2 | - | 1 | - | 57 | 26 | 15 | 6 | 158 |
| 11 | Leipzig, Stadt | 9 | - | 1 | 8 | 55 | 17 | 23 | 10 | 257 |
| 12 | Leipzig | 4 | 1 | 2 | 1 | 22 | 10 | 9 | 3 | 134 |
| 13 | Nordsachsen | 2 | - | 1 | 1 | 47 | 30 | 13 | 3 | 125 |
| 14 | Sachsen 2021 | 49 | 16 | 12 | 17 | 740 | 332 | 228 | 107 | 2 330 |
| 15 | Sachsen 2020 | 64 | 23 | 20 | 16 | 810 | 341 | 258 | 104 | 2 409 |
| 16 | Sachsen 2019 | 52 | 24 | 10 | 15 | 858 | 424 | 199 | 159 | 2 678 |
| 17 | Veränderung 2021 zu 2020 in % | -23,4 | -30,4 | -40,0 | 6,3 | -8,6 | -2,6 | -11,6 | 2,9 | -3,3 |
| 18 | Veränderung 2020 zu 2019 in % | 23,1 | -4,2 | 100,0 | 6,7 | -5,6 | -19,6 | 29,6 | -34,6 | -10,0 |

1) Einschließlich Pedelecs.

2) Einschließlich ohne Angabe des Geschlechts.

| Verunglückte | | | | | | | | | | |
|--------------------------|-----------------------|------------|-------------------|------------------------------------|-----------------------|------------|-------------------|------------------------------------|-----------------------|------------|
| zusammen | | | darunter männlich | | | | darunter weiblich | | | |
| Fahrer und Mitfahrer von | | Fußgänger | insgesamt | darunter: Fahrer und Mitfahrer von | | Fußgänger | insgesamt | darunter: Fahrer und Mitfahrer von | | Fußgänger |
| Pkw | Fahrern ¹⁾ | | | Pkw | Fahrern ¹⁾ | | | Pkw | Fahrern ¹⁾ | |
| 74 | 33 | 17 | 73 | 35 | 23 | 4 | 83 | 39 | 10 | 13 |
| 108 | 25 | 13 | 90 | 51 | 18 | 5 | 77 | 57 | 7 | 8 |
| 106 | 37 | 21 | 102 | 54 | 27 | 5 | 85 | 52 | 10 | 16 |
| 90 | 13 | 29 | 77 | 44 | 10 | 16 | 67 | 46 | 3 | 13 |
| 98 | 34 | 21 | 89 | 48 | 22 | 6 | 81 | 50 | 12 | 15 |
| 82 | 126 | 38 | 139 | 35 | 77 | 13 | 139 | 47 | 49 | 25 |
| 96 | 83 | 18 | 117 | 53 | 46 | 5 | 94 | 43 | 37 | 13 |
| 88 | 54 | 22 | 86 | 48 | 25 | 6 | 87 | 40 | 29 | 16 |
| 61 | 76 | 22 | 91 | 35 | 38 | 9 | 79 | 26 | 38 | 13 |
| 70 | 45 | 21 | 83 | 34 | 25 | 8 | 75 | 36 | 20 | 13 |
| 86 | 98 | 48 | 138 | 48 | 64 | 17 | 119 | 38 | 34 | 31 |
| 74 | 40 | 14 | 61 | 34 | 19 | 5 | 73 | 40 | 21 | 9 |
| 81 | 30 | 9 | 67 | 45 | 15 | 3 | 58 | 36 | 15 | 6 |
| 1 114 | 694 | 293 | 1 213 | 564 | 409 | 102 | 1 117 | 550 | 285 | 191 |
| 1 113 | 704 | 291 | 1 316 | 595 | 426 | 120 | 1 093 | 518 | 278 | 171 |
| 1 414 | 608 | 381 | 1 358 | 709 | 361 | 137 | 1 320 | 705 | 247 | 244 |
| 0,1 | -1,4 | 0,7 | -7,8 | -5,2 | -4,0 | -15,0 | 2,2 | 6,2 | 2,5 | 11,7 |
| -21,3 | 15,8 | -23,6 | -3,1 | -16,1 | 18,0 | -12,4 | -17,2 | -26,5 | 12,6 | -29,9 |

[Inhalt](#)
12. Verunglückte 2021 im Alter von 65 und mehr Jahren je 100 000 Einwohner dieser Altersgruppe nach Art der Verkehrsbeteiligung sowie Kreisfreien Städten und Landkreisen

| Kreisfreie Stadt Landkreis Land | Einwohner ¹⁾ (65 und mehr Jahre) | Verunglückte | | | Getötete | | | Schwerverletzte | | |
|---------------------------------------|---|----------------|---------------------------------------|-------------------------------|----------------|---------------------------------------|-------------------------------|-----------------|----------------------|-------------------------------|
| | | ins- gesamt | darunter: Fahrer und Mitfahrer von | | ins- gesamt | darunter: Fahrer und Mitfahrer von | | ins- gesamt | und Mitfahrer von | |
| | | | Pkw | Fahr- rädern ²⁾ | | Pkw | Fahr- rädern ²⁾ | | Pkw | Fahr- rädern ²⁾ |
| Chemnitz, Stadt | 68 383 | 228 | 108 | 48 | 6 | - | 3 | 69 | 31 | 16 |
| Erzgebirgskreis | 101 235 | 165 | 107 | 25 | 3 | 1 | 1 | 64 | 37 | 10 |
| Mittelsachsen | 86 957 | 215 | 122 | 43 | 7 | 3 | 2 | 91 | 47 | 20 |
| Vogtlandkreis | 68 657 | 210 | 131 | 19 | 7 | 3 | - | 99 | 63 | 12 |
| Zwickau | 93 055 | 183 | 105 | 37 | 3 | 1 | - | 57 | 31 | 14 |
| Dresden, Stadt | 122 363 | 227 | 67 | 103 | 1 | 1 | - | 68 | 13 | 35 |
| Bautzen | 84 194 | 251 | 114 | 99 | 8 | 6 | 2 | 89 | 37 | 37 |
| Görlitz | 76 213 | 227 | 115 | 71 | 1 | 1 | - | 49 | 16 | 18 |
| Meißen | 67 953 | 250 | 90 | 112 | 3 | 1 | - | 77 | 28 | 31 |
| Sächsische Schweiz- Osterzgebirge | 68 543 | 231 | 102 | 66 | 3 | - | 1 | 83 | 38 | 22 |
| Leipzig, Stadt | 121 245 | 212 | 71 | 81 | 7 | - | 1 | 45 | 14 | 19 |
| Leipzig | 70 342 | 190 | 105 | 57 | 6 | 1 | 3 | 31 | 14 | 13 |
| Nordsachsen | 52 759 | 237 | 154 | 57 | 4 | - | 2 | 89 | 57 | 25 |
| Sachsen 2021 | 1 081 899 | 215 | 103 | 64 | 5 | 1 | 1 | 68 | 31 | 21 |
| Sachsen 2020 | 1 081 766 | 223 | 103 | 65 | 6 | 2 | 2 | 75 | 32 | 24 |
| Sachsen 2019 | 1 077 562 | 249 | 131 | 56 | 5 | 2 | 1 | 80 | 39 | 18 |

1) Bevölkerung Stand 31.12. des Vorjahres Basis Zensus (09.05.2011).

2) Einschließlich Pedelecs.

[Inhalt](#)
**13. Verunglückte 2021 im Alter von 65 und mehr Jahren je 10 000 Kraftfahrzeuge
der entsprechenden Fahrzeugart nach der Verkehrsbeteiligung sowie Kreisfreien
Städten und Landkreisen**

| Kreisfreie Stadt Landkreis Land | Kraftfahrzeuge ¹⁾ | | | Verunglückte | | | Getötete und Schwerverletzte | | |
|---------------------------------------|------------------------------|------------------|--------------------------|----------------|-----------------------------------|---------------------------|------------------------------|-----------------------------------|---------------------------|
| | insgesamt | darunter | | ins- gesamt | dar.: Fahrer und Mitfahrer von | | ins- gesamt | dar.: Fahrer und Mitfahrer von | |
| | | Pkw | Motor- zwei- räder | | Pkw | Motor- zwei- rädern | | Pkw | Motor- zwei- rädern |
| Chemnitz, Stadt | 147 832 | 126 455 | 8 623 | 6 | 6 | 2 | 2 | 2 | 1 |
| Erzgebirgskreis | 253 932 | 203 044 | 21 680 | 5 | 5 | 5 | 2 | 2 | 3 |
| Mittelsachsen | 226 864 | 180 287 | 18 119 | 5 | 6 | 4 | 2 | 2 | 3 |
| Vogtlandkreis | 171 992 | 137 564 | 12 734 | 6 | 7 | 4 | 3 | 3 | 2 |
| Zwickau | 228 149 | 186 444 | 16 959 | 5 | 5 | 4 | 1 | 2 | 1 |
| Dresden, Stadt | 270 403 | 231 582 | 16 102 | 4 | 4 | 2 | 1 | 1 | 1 |
| Bautzen | 226 169 | 181 835 | 16 399 | 5 | 5 | 3 | 2 | 2 | 1 |
| Görlitz | 178 113 | 144 108 | 13 043 | 5 | 6 | 2 | 1 | 1 | - |
| Meißen | 172 483 | 138 940 | 11 813 | 4 | 4 | 2 | 1 | 1 | 1 |
| Sächsische Schweiz- Osterzgebirge | 179 394 | 144 058 | 13 941 | 5 | 5 | 8 | 2 | 2 | 4 |
| Leipzig, Stadt | 268 060 | 232 677 | 14 785 | 4 | 4 | 2 | 1 | 1 | 1 |
| Leipzig | 192 133 | 154 753 | 14 298 | 4 | 5 | 2 | 1 | 1 | - |
| Nordsachsen | 147 106 | 116 784 | 10 817 | 6 | 7 | 2 | 2 | 3 | - |
| Sachsen 2021 | 2 662 630 | 2 178 531 | 189 313 | 5 | 5 | 3 | 1 | 2 | 1 |
| Sachsen 2020 | 2 630 613 | 2 162 883 | 180 950 | 5 | 5 | 5 | 2 | 2 | 3 |
| Sachsen 2019 | 2 604 833 | 2 148 960 | 176 496 | 6 | 7 | 4 | 2 | 2 | 2 |

1) Kfz-Bestand jeweils 01.01. des Jahres.

[Inhalt](#)**14. Verunglückte 2021 im Alter von 65 und mehr Jahren nach Uhrzeit und Wochentagen**

| Wochentag | 0:00 bis 1:59 | 2:00 bis 3:59 | 4:00 bis 5:59 | 6:00 bis 7:59 | 8:00 bis 9:59 | 10:00 bis 11:59 | 12:00 bis 13:59 | 14:00 bis 15:59 | 16:00 bis 17:59 | 18:00 bis 19:59 | 20:00 bis 21:59 | 22:00 bis 23:59 | Insgesamt |
|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|--------------|
| Verunglückte | | | | | | | | | | | | | |
| Montag | - | - | 1 | 12 | 48 | 83 | 64 | 64 | 44 | 22 | 3 | 3 | 344 |
| Dienstag | 2 | - | 1 | 8 | 57 | 67 | 77 | 68 | 45 | 19 | 3 | 3 | 350 |
| Mittwoch | - | - | 1 | 12 | 36 | 94 | 86 | 68 | 60 | 17 | 3 | - | 377 |
| Donnerstag | - | - | - | 8 | 50 | 97 | 70 | 91 | 57 | 12 | 4 | 3 | 392 |
| Freitag | - | 1 | - | 10 | 67 | 115 | 60 | 63 | 36 | 35 | 11 | 9 | 407 |
| Sonnabend | 2 | - | - | 5 | 28 | 55 | 50 | 49 | 46 | 23 | 7 | 3 | 268 |
| Sonntag | 1 | - | 2 | 2 | 9 | 32 | 40 | 53 | 27 | 22 | 3 | 1 | 192 |
| Insgesamt | 5 | 1 | 5 | 57 | 295 | 543 | 447 | 456 | 315 | 150 | 34 | 22 | 2 330 |
| Getötete | | | | | | | | | | | | | |
| Montag | - | - | - | 1 | - | 2 | - | 1 | - | 1 | - | - | 5 |
| Dienstag | - | - | - | 2 | 1 | 4 | 4 | 1 | 3 | - | - | - | 15 |
| Mittwoch | - | - | - | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 3 | 1 | - | - | 11 |
| Donnerstag | - | - | - | - | - | 1 | 1 | 1 | - | - | - | - | 3 |
| Freitag | - | - | - | 1 | - | 1 | - | 3 | 2 | - | - | 1 | 8 |
| Sonnabend | - | - | - | - | 1 | - | - | 1 | - | 1 | - | - | 3 |
| Sonntag | - | - | - | - | - | 1 | 1 | - | 1 | 1 | - | - | 4 |
| Insgesamt | - | - | - | 5 | 4 | 10 | 8 | 8 | 9 | 4 | - | 1 | 49 |

[Inhalt](#)**15. Verunglückte 2021 bei Unfällen, bei denen der Hauptverursacher des Unfalls im Alter von 65 und mehr Jahren war, nach Uhrzeit und Wochentagen**

| Wochentag | 0:00 bis 1:59 | 2:00 bis 3:59 | 4:00 bis 5:59 | 6:00 bis 7:59 | 8:00 bis 9:59 | 10:00 bis 11:59 | 12:00 bis 13:59 | 14:00 bis 15:59 | 16:00 bis 17:59 | 18:00 bis 19:59 | 20:00 bis 21:59 | 22:00 bis 23:59 | Insgesamt |
|------------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|--------------|
| Verunglückte | | | | | | | | | | | | | |
| Montag | - | - | 2 | 13 | 47 | 82 | 60 | 74 | 54 | 25 | 7 | 3 | 367 |
| Dienstag | 2 | - | 2 | 15 | 58 | 67 | 73 | 79 | 58 | 25 | 3 | 4 | 386 |
| Mittwoch | - | - | 1 | 16 | 45 | 92 | 88 | 77 | 60 | 19 | 4 | 1 | 403 |
| Donnerstag | - | - | - | 7 | 50 | 99 | 75 | 95 | 49 | 23 | 3 | - | 401 |
| Freitag | - | 1 | - | 10 | 57 | 129 | 72 | 87 | 53 | 37 | 8 | 10 | 464 |
| Sonnabend | 2 | 1 | 1 | 3 | 36 | 58 | 61 | 47 | 46 | 19 | 3 | 3 | 280 |
| Sonntag | - | - | - | 3 | 14 | 36 | 37 | 50 | 28 | 29 | 6 | 1 | 204 |
| Insgesamt | 4 | 2 | 6 | 67 | 307 | 563 | 466 | 509 | 348 | 177 | 34 | 22 | 2 505 |
| Getötete | | | | | | | | | | | | | |
| Montag | - | - | - | 1 | - | 1 | - | - | - | - | - | - | 2 |
| Dienstag | - | - | - | 2 | 1 | 1 | 3 | 1 | 2 | - | - | - | 10 |
| Mittwoch | - | - | - | - | 1 | - | 2 | 1 | 1 | - | - | - | 5 |
| Donnerstag | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | 1 |
| Freitag | - | - | - | - | - | - | - | 2 | 2 | - | - | 1 | 5 |
| Sonnabend | - | - | - | - | 1 | - | 1 | 1 | - | - | - | - | 3 |
| Sonntag | - | - | - | - | - | - | 1 | - | 1 | 1 | - | - | 3 |
| Insgesamt | - | - | - | 3 | 3 | 2 | 8 | 5 | 6 | 1 | - | 1 | 29 |
| Schwerverletzte | | | | | | | | | | | | | |
| Montag | - | - | 1 | - | 11 | 23 | 15 | 16 | 20 | 10 | 1 | 1 | 98 |
| Dienstag | 1 | - | 1 | 3 | 27 | 14 | 27 | 27 | 19 | 7 | - | - | 126 |
| Mittwoch | - | - | - | 2 | 7 | 26 | 18 | 22 | 13 | 5 | 1 | - | 94 |
| Donnerstag | - | - | - | - | 14 | 24 | 22 | 20 | 12 | 5 | 2 | - | 99 |
| Freitag | - | - | - | 6 | 20 | 39 | 18 | 20 | 13 | 10 | 2 | 2 | 130 |
| Sonnabend | - | - | - | - | 9 | 22 | 9 | 15 | 11 | 6 | 2 | 1 | 75 |
| Sonntag | - | - | - | 1 | 6 | 8 | 15 | 18 | 6 | 11 | 1 | - | 66 |
| Insgesamt | 1 | - | 2 | 12 | 94 | 156 | 124 | 138 | 94 | 54 | 9 | 4 | 688 |

[Inhalt](#)
16. Beteiligte Führer von Pkw bei Unfällen mit Personenschaden 2021 nach Altersgruppen und Geschlecht sowie nach Leistung und Alter ihres Fahrzeuges

| Leistung/Alter des Fahrzeuges | Bei männlichen Fahrzeugführern | | | Bei weiblichen Fahrzeugführern | | |
|-------------------------------|--------------------------------|---------------------------------------|-------------|--------------------------------|---------------------------------------|-------------|
| | ins-gesamt | im Alter von ... bis unter ... Jahren | | ins-gesamt | im Alter von ... bis unter ... Jahren | |
| | | 65 - 75 | 75 und mehr | | 65 - 75 | 75 und mehr |
| Leistung | | | | | | |
| von ... bis unter ... kW | | | | | | |
| unter 26 | 11 | 1 | 1 | 1 | - | - |
| 26 - 30 | 1 | - | - | 1 | - | - |
| 30 - 35 | 9 | 1 | - | 9 | 1 | 1 |
| 35 - 38 | 25 | 3 | 3 | 18 | 4 | 2 |
| 38 - 40 | 8 | 1 | 3 | 7 | 1 | - |
| 40 - 45 | 198 | 21 | 18 | 298 | 27 | 23 |
| 45 - 55 | 309 | 31 | 49 | 427 | 35 | 25 |
| 55 - 60 | 371 | 45 | 54 | 453 | 41 | 33 |
| 60 - 75 | 938 | 108 | 163 | 886 | 92 | 54 |
| 75 - 85 | 855 | 95 | 117 | 551 | 42 | 26 |
| 85 - 90 | 484 | 52 | 66 | 268 | 26 | 11 |
| 90 - 110 | 1 218 | 145 | 155 | 630 | 54 | 30 |
| 110 - 120 | 836 | 99 | 57 | 366 | 25 | 7 |
| 120 und mehr | 1 457 | 132 | 68 | 440 | 32 | 9 |
| Zusammen | 6 720 | 734 | 754 | 4 355 | 380 | 221 |
| Ohne Angaben | 331 | 6 | 5 | 96 | 4 | - |
| Insgesamt | 7 051 | 740 | 759 | 4 451 | 384 | 221 |
| Alter des Fahrzeuges | | | | | | |
| von ... bis unter ... Jahren | | | | | | |
| unter 1 | 220 | 15 | 10 | 99 | 3 | - |
| 1 - 2 | 399 | 50 | 18 | 212 | 22 | 6 |
| 2 - 3 | 553 | 59 | 31 | 302 | 18 | 7 |
| 3 - 4 | 457 | 43 | 33 | 287 | 19 | 5 |
| 4 - 5 | 432 | 69 | 49 | 279 | 19 | 13 |
| 5 - 6 | 401 | 51 | 33 | 256 | 23 | 8 |
| 6 - 8 | 713 | 70 | 86 | 520 | 57 | 17 |
| 8 - 10 | 641 | 76 | 87 | 462 | 40 | 29 |
| 10 - 12 | 596 | 76 | 87 | 421 | 47 | 28 |
| 12 und mehr | 2 308 | 225 | 320 | 1 517 | 132 | 108 |
| Zusammen | 6 720 | 734 | 754 | 4 355 | 380 | 221 |
| Ohne Angaben | 331 | 6 | 5 | 96 | 4 | - |
| Insgesamt | 7 051 | 740 | 759 | 4 451 | 384 | 221 |

[Inhalt](#)**17. Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Unfällen mit Personenschaden 2021**

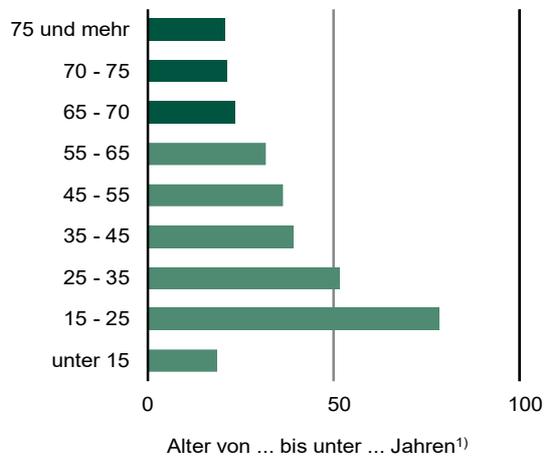
| Ursache | Bei Unfällen mit Personenschaden | | | | Bei Unfällen mit Getöteten | | | |
|---|----------------------------------|--|---------|-------------|----------------------------|--|---------|----------------|
| | ins- gesamt | im Alter von ... bis unter ... Jahren | | | ins- gesamt | im Alter von ... bis unter ... Jahren | | |
| | | 65 und mehr | 65 - 75 | 75 und mehr | | 65 und mehr | 65 - 75 | 75 und mehr |
| Beteiligte Fahrzeugführer | 19 454 | 2 994 | 1 641 | 1 353 | 217 | 42 | 15 | 27 |
| Fehlverhalten der Fahrzeugführer | 13 274 | 2 308 | 1 196 | 1 112 | 158 | 34 | 10 | 24 |
| darunter | | | | | | | | |
| Verkehrstüchtigkeit | 1 000 | 180 | 102 | 78 | 15 | 6 | 3 | 3 |
| darunter Alkoholeinfluss | 562 | 53 | 38 | 15 | 5 | 1 | - | 1 |
| falsche Straßenbenutzung | 1 000 | 159 | 73 | 86 | 13 | 4 | 1 | 3 |
| nicht angepasste Geschwindigkeit | 1 837 | 202 | 118 | 84 | 54 | 8 | 2 | 6 |
| Abstand | 1 422 | 170 | 86 | 84 | 9 | 1 | 1 | - |
| Überholen | 518 | 66 | 44 | 22 | 8 | 1 | - | 1 |
| Vorfahrt, Vorrang | 2 073 | 432 | 225 | 207 | 8 | 2 | - | 2 |
| Fehler beim Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren | 1 887 | 373 | 200 | 173 | 4 | 2 | - | 2 |
| falsches Verhalten gegenüber | 642 | 127 | 62 | 65 | 11 | - | - | - |
| andere Fehler beim Fahrzeugführer ("49") | 2 406 | 517 | 244 | 273 | 33 | 9 | 3 | 6 |

[Inhalt](#)**18. Fehlverhalten der Fahrer von Personenkraftwagen bei Unfällen mit Personenschaden 2021 nach Geschlecht**

| Ursache | Bei männlichen Pkw-Fahrern | | | | Bei Pkw-Fahrerinnen | | | |
|---|----------------------------|--|---------|-------------|---------------------|--|---------|-------------|
| | ins- gesamt | im Alter von ... bis unter ... Jahren | | | ins- gesamt | im Alter von ... bis unter ... Jahren | | |
| | | 65 und mehr | 65 - 75 | 75 und mehr | | 65 und mehr | 65 - 75 | 75 und mehr |
| Beteiligte Fahrzeugführer | 7 051 | 1 499 | 740 | 759 | 4 451 | 605 | 384 | 221 |
| Fehlverhalten der Fahrzeugführer | 5 022 | 1 183 | 545 | 638 | 2 752 | 489 | 285 | 204 |
| darunter | | | | | | | | |
| Verkehrstüchtigkeit | 448 | 98 | 46 | 52 | 119 | 34 | 20 | 14 |
| darunter Alkoholeinfluss | 215 | 21 | 11 | 10 | 43 | 4 | 4 | - |
| falsche Straßenbenutzung | 180 | 58 | 19 | 39 | 110 | 18 | 7 | 11 |
| nicht angepasste Geschwindigkeit | 761 | 95 | 51 | 44 | 358 | 38 | 22 | 16 |
| Abstand | 655 | 104 | 51 | 53 | 358 | 42 | 18 | 24 |
| Überholen | 203 | 38 | 23 | 15 | 72 | 14 | 11 | 3 |
| Vorfahrt, Vorrang | 979 | 263 | 121 | 142 | 664 | 123 | 80 | 43 |
| Fehler beim Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren | 812 | 214 | 106 | 108 | 530 | 96 | 59 | 37 |
| falsches Verhalten gegenüber | 294 | 89 | 40 | 49 | 139 | 33 | 20 | 13 |
| andere Fehler beim Fahrzeugführer ("49") | 493 | 169 | 60 | 109 | 291 | 77 | 40 | 37 |

[Inhalt](#)

**Abb. 1 Verunglückte je 10 000 Einwohner 2021
nach Altersgruppen**



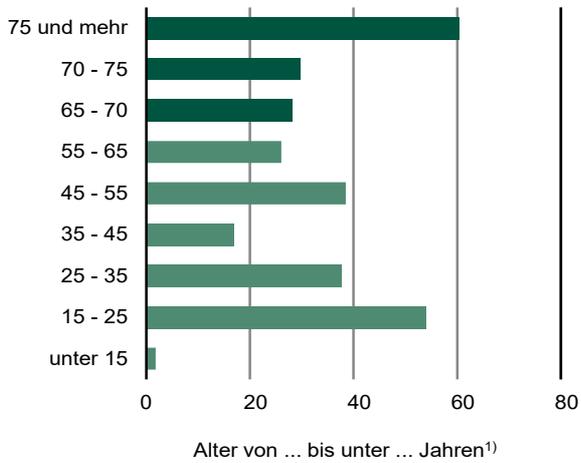
Gebietsstand 31. Dezember 2021.

Quelle: Bevölkerungsfortschreibung auf Basis der Zensusdaten vom 9. Mai 2011.

1) Alter berechnet als Differenz aus Berichts- und Geburtsjahr.

[Inhalt](#)

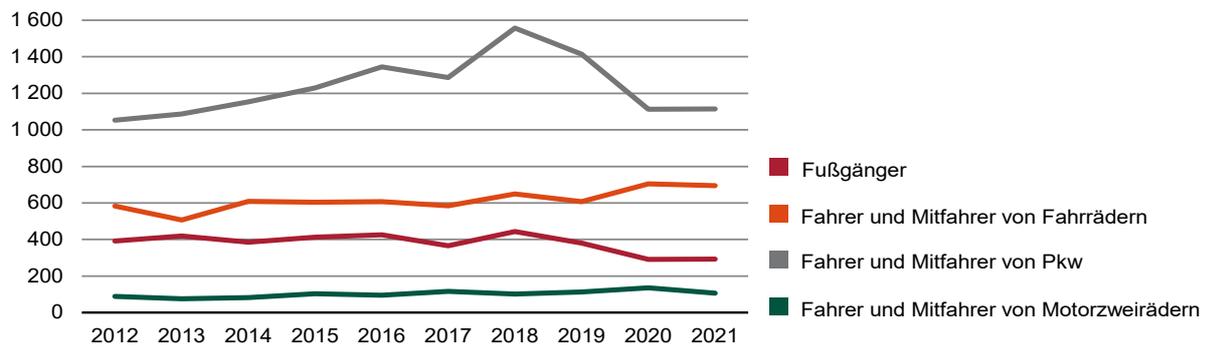
**Abb. 2 Getötete je 1 Million Einwohner 2021
nach Altersgruppen**

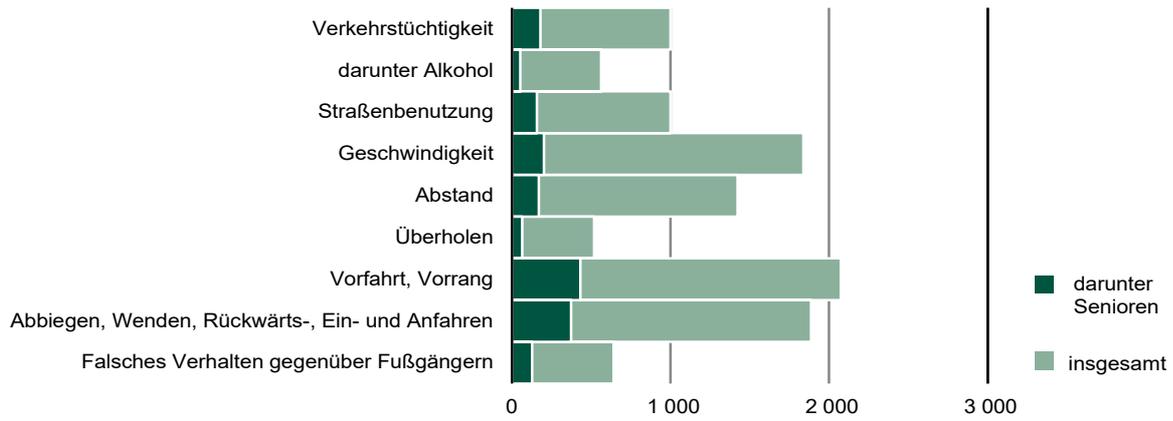


Gebietsstand 31. Dezember 2021.

Quelle: Bevölkerungsfortschreibung auf Basis der Zensusdaten vom 9. Mai 2011.

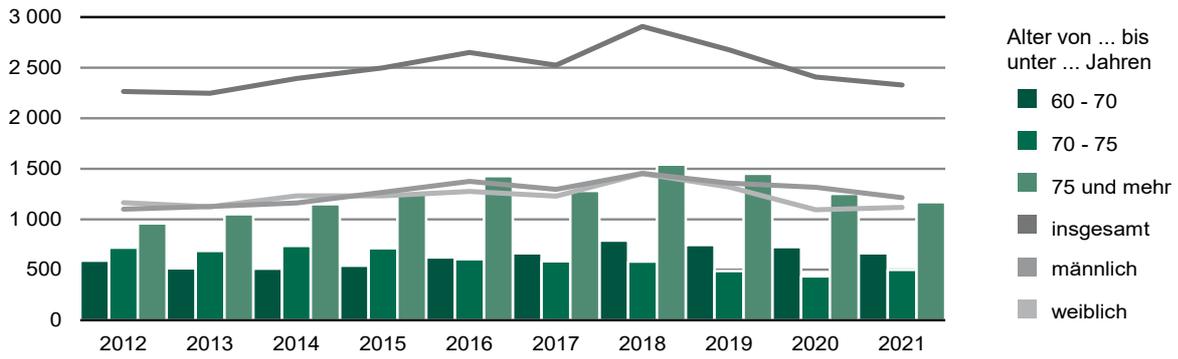
1) Alter berechnet als Differenz aus Berichts- und Geburtsjahr.

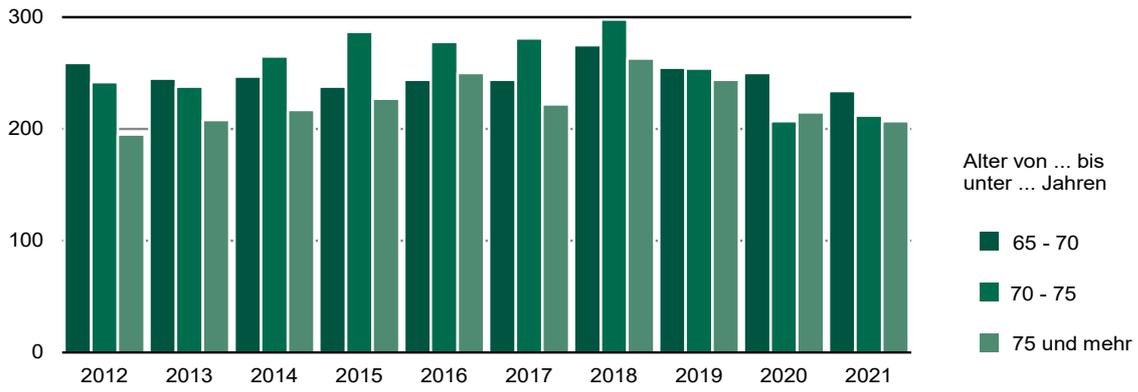
[Inhalt](#)**Abb. 3 Verunglückte Senioren 2012 bis 2021 nach Art der Verkehrsbeteiligung**

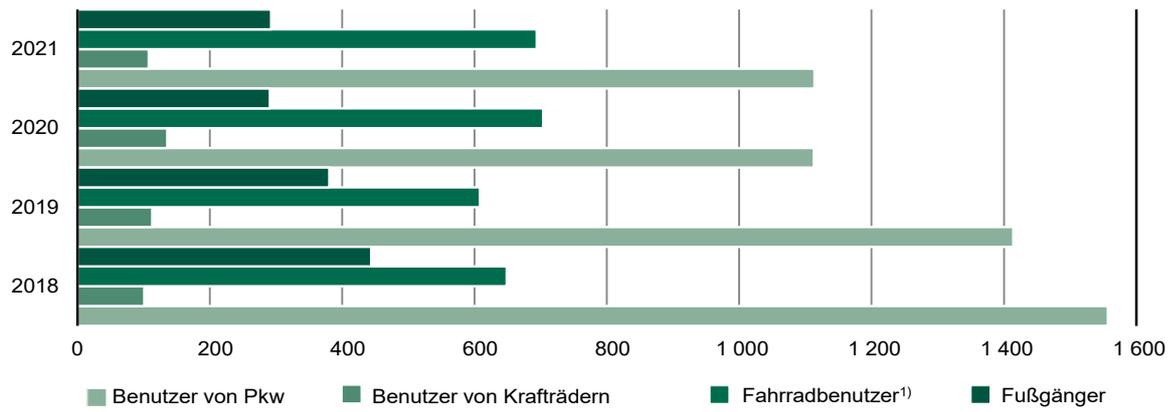
[Inhalt](#)**Abb. 4 Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt und im Alter von 65 und mehr Jahren 2021**

[Inhalt](#)

Abb. 5 Verunglückte Senioren 2012 bis 2021 nach Alter und Geschlecht



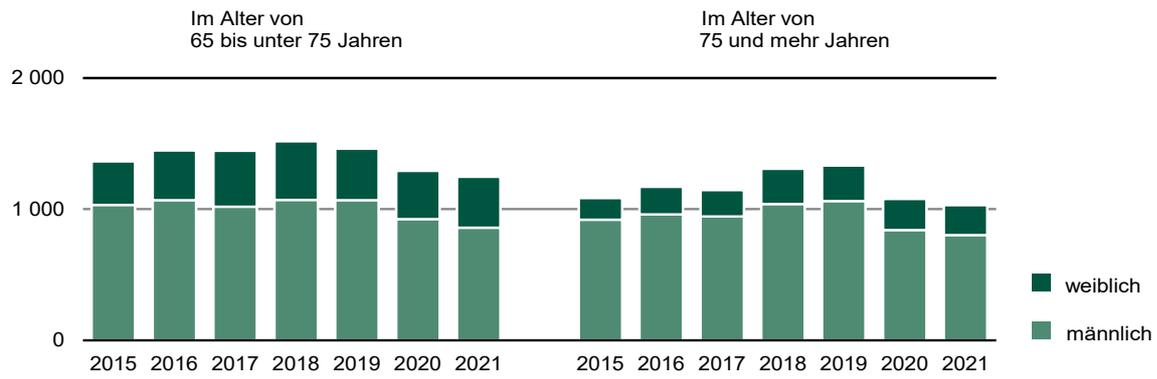
[Inhalt](#)**Abb. 6 Verunglückte je 100 000 Einwohner 2012 bis 2021 nach Altersgruppen**

[Inhalt](#)**Abb. 7 Verunglückte Senioren 2018 bis 2021 nach Art der Verkehrsbeteiligung**

1) Einschließlich Pedelecs.

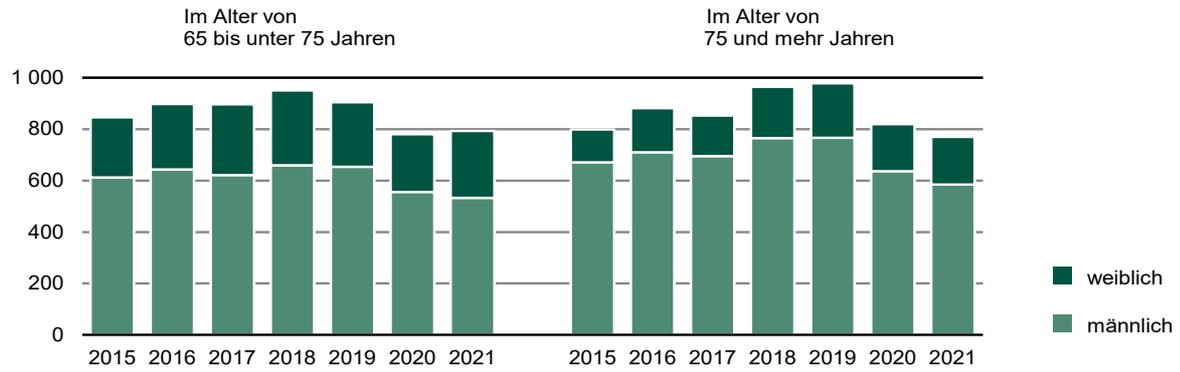
[Inhalt](#)

Abb. 8 Beteiligte Kraftfahrzeugführer an Unfällen mit Personenschaden 2015 bis 2021



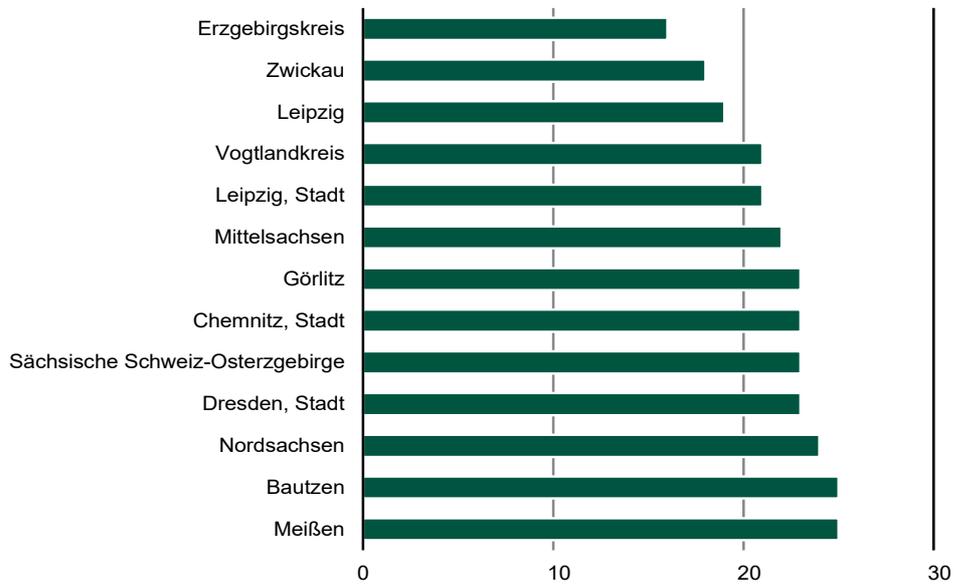
[Inhalt](#)

Abb. 9 Beteiligte Kraftfahrzeugführer als Hauptverursacher von Unfällen mit Personenschaden 2015 bis 2021



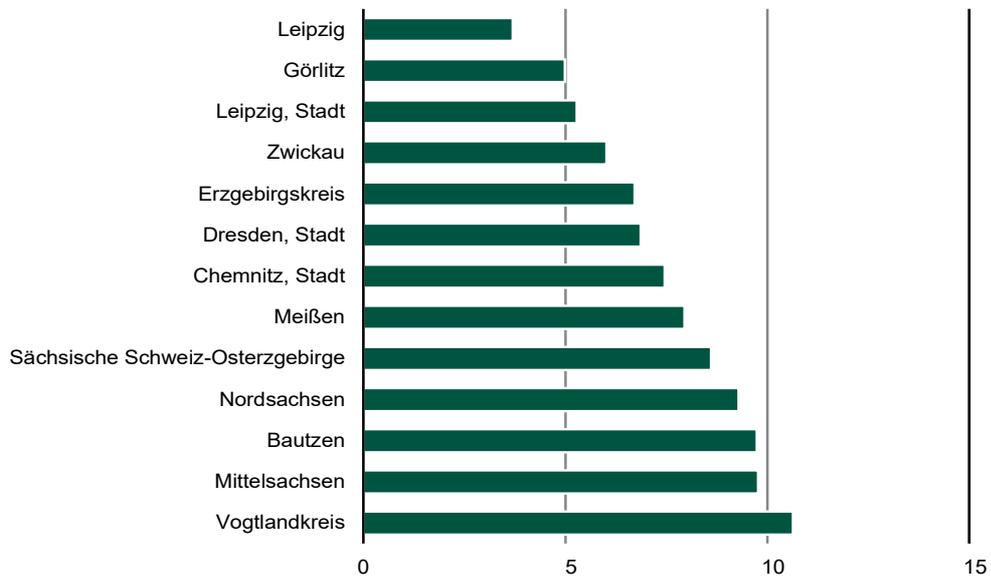
[Inhalt](#)

Abb. 10 Verunglückte im Alter von 65 und mehr Jahren je 10 000 Einwohner dieser Altersgruppe 2021 nach Kreisfreien Städten und Landkreisen



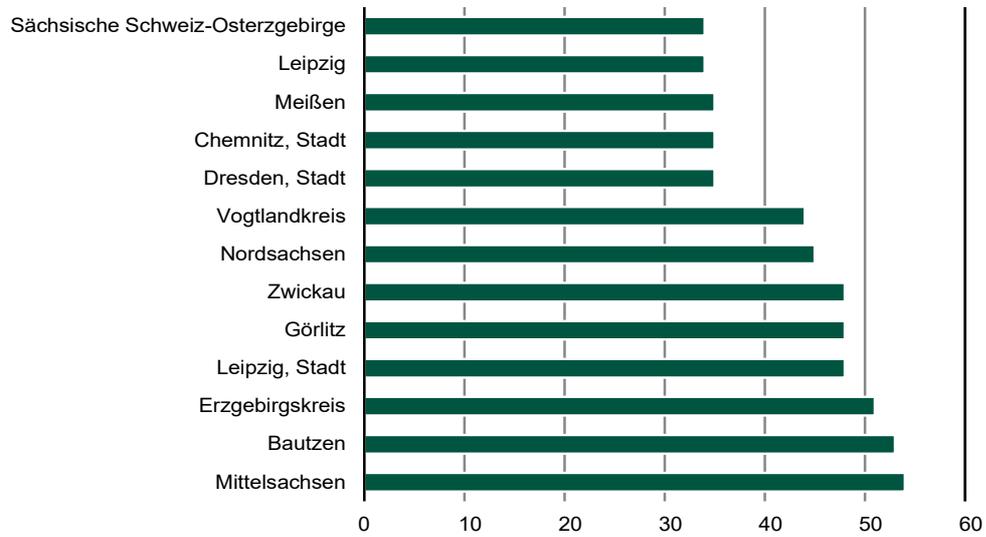
[Inhalt](#)

Abb. 11 Getötete und Schwerverletzte im Alter von 65 und mehr Jahren je 10 000 Einwohner dieser Altersgruppe 2021 nach Kreisfreien Städten und Landkreisen



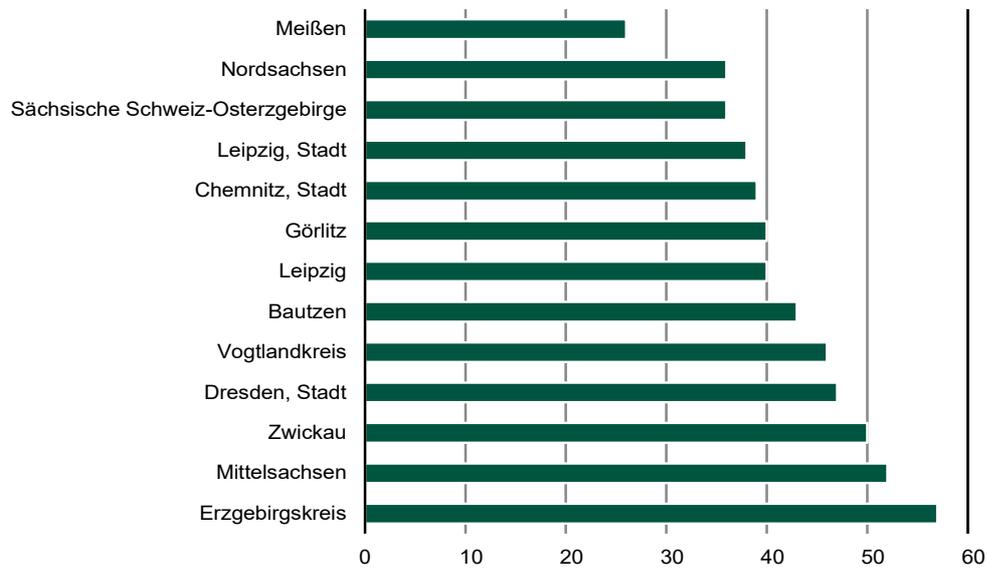
[Inhalt](#)

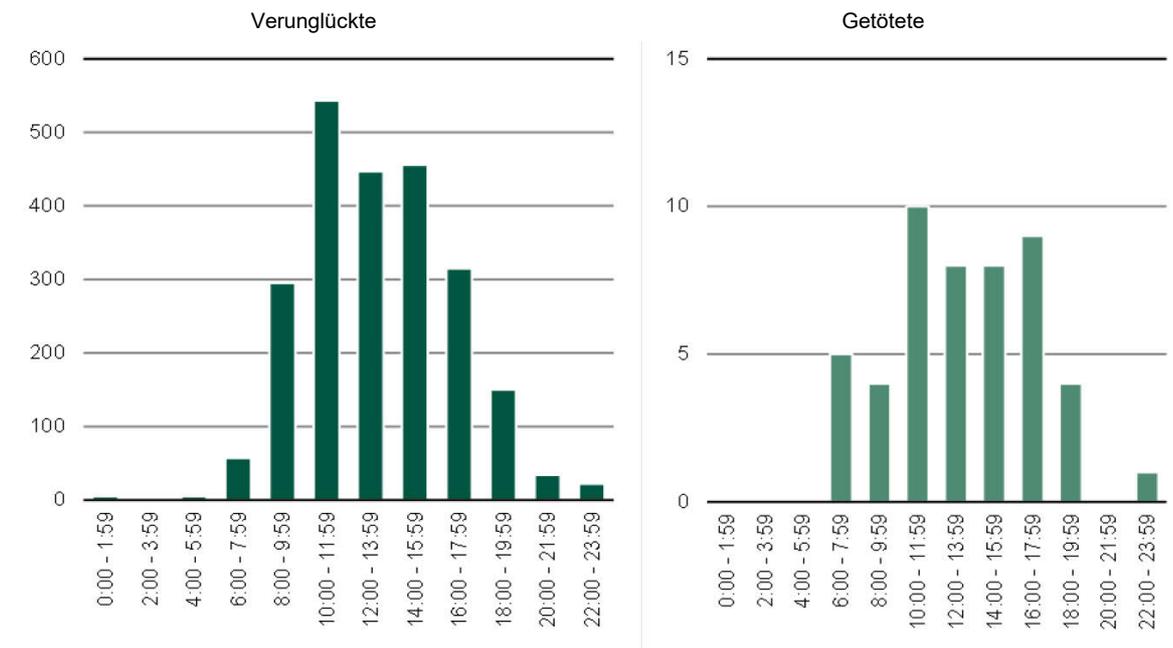
Abb. 12 Verunglückte männliche Fahrer und Mitfahrer von Pkw im Alter von 65 und mehr Jahren 2021 nach Kreisfreien Städten und Landkreisen

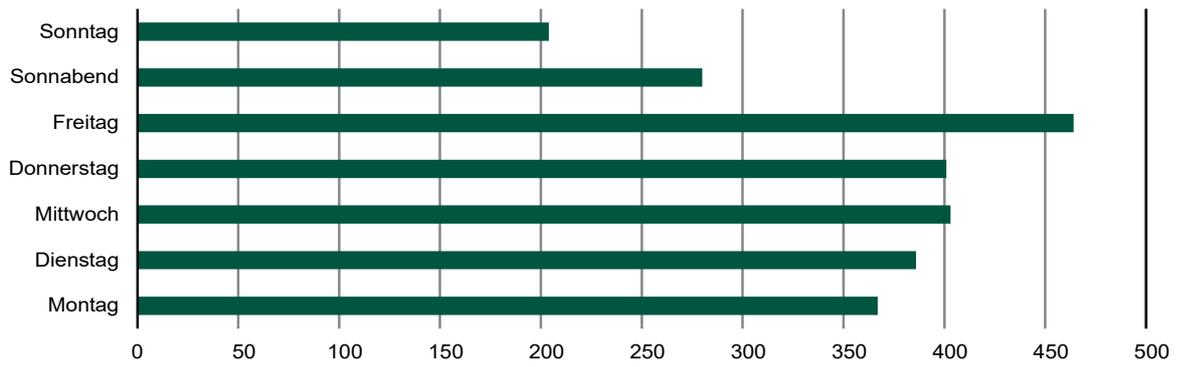


[Inhalt](#)

Abb. 13 Verunglückte weibliche Fahrer und Mitfahrer von Pkw im Alter von 65 und mehr Jahren 2021 nach Kreisfreien Städten und Landkreisen



[Inhalt](#)**Abb. 14 Verunglückte und Getötete im Alter von 65 und mehr Jahren 2021 nach der Uhrzeit**

[Inhalt](#)**Abb. 15 Verunglückte 2021 durch 65 und mehr jährige Hauptverursacher eines Unfalls nach Wochentagen**

Statistik der Straßenverkehrsunfälle



2017

Erscheinungsfolge: jährlich
Erschienen am 30/06/2017

Ihr Kontakt zu uns:
www.destatis.de/kontakt
Telefon:+49 (0) 611/75-2405

Kurzfassung

- 1 Allgemeine Angaben zur Statistik** **Seite 3**
Bezeichnung der Statistik: Straßenverkehrsunfallstatistik
Berichtszeitraum: 1. Januar bis 31. Dezember des Berichtsjahres
Erhebungstermin: laufend
Periodizität: monatlich
Erhebungsgesamtheit: Straßenverkehrsunfälle, die von der Polizei aufgenommen wurden
Erhebungseinheit: Unfall.
- 2 Inhalte und Nutzerbedarf** **Seite 3**
Erhebungsinhalte: Angaben zu Unfällen, Beteiligten, Fahrzeugen, Verunglückten und Unfallursachen sowie Zahl der Benutzer unfallbeteiligter Fahrzeuge
Zweck der Statistik: Erfassung zuverlässiger, umfassender, differenzierter, aktueller und bundesweit vergleichbarer Daten zum Straßenverkehrsunfallgeschehen
Hauptnutzer: Verkehrsministerien, Polizei, Straßenbaubehörden, Fahrzeugindustrie, Versicherungswirtschaft, Justiz, Automobilklubs, Verbände, Presse, EU
- 3 Methodik** **Seite 4**
Art der Datengewinnung: Vollerhebung mit Auskunftspflicht der Polizeidienststellen, deren Beamte einen Unfall aufgenommen haben.
Berichtsweg: Die Angaben der bundeseinheitlichen Verkehrsunfallanzeige werden elektronisch an das zuständige Statistische Landesamt übermittelt.
Erhebungsinstrument: Verkehrsunfallanzeige im Anhang des Dokuments.
- 4 Genauigkeit und Zuverlässigkeit** **Seite 4**
Nicht-stichprobenbedingte Fehler: Es werden nur Unfälle erfasst, zu denen die Polizei gerufen wurde. Insbesondere Verkehrsunfälle mit nur Sachschaden werden häufig der Polizei nicht angezeigt und deshalb untererfasst.
Gesamtbewertung: Die Genauigkeit der Ergebnisse ist als sehr hoch zu bewerten.
- 5 Aktualität und Pünktlichkeit** **Seite 5**
Veröffentlichung erster Ergebnisse: Etwa 7 Wochen nach Ablauf des Berichtsmonats. Endgültige Ergebnisse werden ca. 6 Monate nach Ende des Berichtsjahres veröffentlicht.
- 6 Vergleichbarkeit** **Seite 5**
Zeitlich: Ergebnisse ab Berichtsjahr 1991 für Gesamt-Deutschland vergleichbar, davor Unterschiede in der Erhebungsmethodik zwischen früherem Bundesgebiet und der ehemaligen DDR. Ausgenommen hiervon sind Unfälle mit schwerwiegendem Sachschaden. Diese wurden zum 1.1.1995 gesetzlich neu geregelt und sind daher erst ab diesem Zeitpunkt vergleichbar.
- 7 Kohärenz** **Seite 5**
Amtliche Statistik: In der Todesursachenstatistik werden ebenfalls Verkehrstote (nur die Anzahl) ausgewiesen. Unterschied: Die Zahl der Verkehrstoten wird in der Todesursachenstatistik nach dem Inländerkonzept, in der Straßenverkehrsunfallstatistik nach dem Inlandskonzept erhoben.
- 8 Verbreitung und Kommunikation** **Seite 5**
Veröffentlichungen: Ergebnisse zu dieser Statistik enthält die Fachserie 8 Reihe 7 "Verkehrsunfälle", die kostenlos unter <https://www.destatis.de/publikationen> heruntergeladen werden kann. Daneben werden eine Reihe von Fachberichten zu verschiedenen Schwerpunktthemen des Unfallgeschehens erstellt und verbreitet.
- 9 Sonstige fachstatistische Hinweise** **Seite 6**
--

1 Allgemeine Angaben zur Statistik

1.1 Grundgesamtheit

Straßenverkehrsunfälle, die infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen entstanden sind und die von der Polizei aufgenommen wurden.

1.2 Statistische Einheiten (Darstellungs- und Erhebungseinheiten)

Unfälle

1.3 Räumliche Abdeckung

Bundesgebiet

1.4 Berichtszeitraum/-zeitpunkt

Monat und Jahr

1.5 Periodizität

Monatlich ab Januar 1979.

1.6 Rechtsgrundlagen und andere Vereinbarungen

Entscheidung 93/704/EG über die Einrichtung einer gemeinschaftlichen Datenbank über Straßenverkehrsunfälle.

Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz - StVUnfStatG) sowie Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden.

Den Wortlaut der nationalen Rechtsvorschriften in der jeweils geltenden Fassung finden Sie unter <https://www.gesetze-im-internet.de>.

1.7 Geheimhaltung

1.7.1 Geheimhaltungsvorschriften

Die erhobenen Einzelangaben werden nach § 16 BStatG grundsätzlich geheim gehalten. Nur in den ausdrücklich gesetzlich geregelten Ausnahmefällen dürfen Einzelangaben übermittelt werden. Eine Übermittlung der erhobenen Einzelangaben ist nach § 28 VerkStatG in Verbindung mit § 16 Abs. 4 BStatG an oberste Bundes- oder Landesbehörden sowie an von diesen obersten Bundes- und Landesbehörden beauftragte Gutachter in Form von Tabellen mit statistischen Ergebnissen zulässig, auch soweit Tabellenfelder nur einen einzigen Fall ausweisen.

Nach § 16 Abs. 6 BStatG ist es auch möglich, den Hochschulen oder sonstigen Einrichtungen mit der Aufgabe unabhängiger wissenschaftlicher Forschung für die Durchführung wissenschaftlicher Vorhaben Einzelangaben dann zur Verfügung zu stellen, wenn diese so anonymisiert sind, dass sie nur mit einem unverhältnismäßig großen Aufwand an Zeit, Kosten und Arbeitskraft dem Befragten oder Betroffenen zugeordnet werden können. Die Pflicht zur Geheimhaltung besteht auch für Personen, die Empfänger von Einzelangaben sind.

1.7.2 Geheimhaltungsverfahren

keine

1.8 Qualitätsmanagement

1.8.1 Qualitätssicherung

Die Qualitätssicherung erfolgt vor allem durch den Einsatz von Plausibilitätskontrollen, die im Verlauf der Datenaufbereitung die jeweiligen Angaben sowohl mit den übrigen Angaben der Polizei als auch mit den entsprechenden Vorjahreswerten vergleichen. Fehler werden dabei weitgehend erkannt und korrigiert.

Zudem werden im Prozess der Statistikerstellung vielfältige Maßnahmen durchgeführt, die zur Sicherung der Qualität der Daten beitragen. Die Maßnahmen zur Qualitätssicherung, die an einzelnen Punkten der Statistikerstellung ansetzen, werden bei Bedarf angepasst und um standardisierte Methoden der Qualitätsbewertung und -sicherung ergänzt. Zu diesen standardisierten Methoden zählt auch dieser Qualitätsbericht, in dem alle wichtigen Informationen zur Datenqualität zusammengetragen sind.

1.8.2 Qualitätsbewertung

Grundsätzlich ist die Genauigkeit der Ergebnisse als sehr hoch zu bewerten.

2 Inhalte und Nutzerbedarf

2.1 Inhalte der Statistik

2.1.1 Inhaltliche Schwerpunkte der Statistik

Ausführliche Angaben zu Unfällen, Beteiligten, Fahrzeugen, Verunglückten und Unfallursachen sowie Zahl der Benutzer unfallbeteiligter Fahrzeuge

2.1.2 Klassifikationssysteme

keine

2.1.3 Statistische Konzepte und Definitionen

Die Erhebung wird als Vollerhebung durchgeführt; auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte einen Unfall nach der o.a. Definition aufgenommen haben.

2.2 Nutzerbedarf

Ministerien des Bundes und der Länder, Bundesanstalt für Straßenwesen, Polizei und Gemeinden, Straßenbaubehörden, Fahrzeugindustrie, Versicherungswirtschaft, Justizbehörden, Forschungseinrichtungen, die sich mit dem Thema "Verkehr" und "Verkehrssicherheit" beschäftigen, Automobilklubs und Interessenvertretungen, Medien, Generaldirektion MOVE (Mobilität und Verkehr) der EU, United Nations Economic Commission for Europe (UNECE), Organisation for Economic Cooperation and Development (OECD).

2.3 Nutzerkonsultation

Die von Seiten der Ministerien gewünschten Veränderungen im bestehenden Erhebungsprogramm lassen sich auf nationaler wie auch auf europäischer Ebene mittels Gesetzesänderungen umsetzen. Darüber hinaus sind die Bundesministerien, die Statistischen Ämter der Länder, die kommunalen Spitzenverbände sowie Vertreter aus Wirtschaft und Wissenschaft im Statistischen Beirat vertreten, der nach § 4 BStatG das Statistische Bundesamt in Grundsatzfragen berät. Fachspezifische Fragen oder Anregungen werden dabei in den vom Statistischen Beirat eingesetzten Fachausschuss "Verkehrs- und Tourismusstatistiken" eingebracht.

3 Methodik

3.1 Konzept der Datengewinnung

Die Erhebung wird als Vollerhebung durchgeführt; auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte einen Unfall nach der o.a. Definition aufgenommen haben.

3.2 Vorbereitung und Durchführung der Datengewinnung

Die Polizeidienststellen melden ihre Angaben elektronisch an das jeweilige zuständige Statistische Landesamt. Diese übermitteln die Daten an das Statistische Bundesamt (dezentrale Erhebung). Wegen des hohen öffentlichen Interesses an den Unfallzahlen werden vorab monatlich so genannte Schnellmeldungen zu den Eckzahlen der Unfälle und Verunglückten übermittelt. Aus ihnen entstehen in der Regel auch die Pressemitteilungen der Statistischen Ämter.

3.3 Datenaufbereitung (einschl. Hochrechnung)

Die Daten werden in den Statistischen Ämtern der Länder aufwändigen Plausibilitätsprüfungen und einer Doppelfallprüfung unterzogen. Aus den Ergebnissen der Statistischen Landesämter stellt das Statistische Bundesamt die Bundesergebnisse zusammen.

3.4 Preis- und Saisonbereinigung; andere Analyseverfahren

--

3.5 Beantwortungsaufwand

Die Straßenverkehrsunfallstatistik ist eine Sekundärstatistik, die Daten der Unfallaufnahme auswertet. Da diese Daten aus strafrechtlichen Gründen sowieso erstellt werden, ist die zusätzliche Belastung der Polizeidienststellen für statistische Zwecke gering.

4 Genauigkeit und Zuverlässigkeit

4.1 Qualitative Gesamtbewertung der Genauigkeit

Grundsätzlich ist die Genauigkeit der Ergebnisse als sehr hoch zu bewerten.

4.2 Stichprobenbedingte Fehler

Da es sich um eine Vollerhebung handelt, können stichprobenbedingte Fehler nicht vorkommen.

4.3 Nicht-Stichprobenbedingte Fehler

Aus dem Berichtsweg über die Polizeidienststellen folgt, dass die Statistik nur solche Unfälle erfasst, von denen die Polizei Kenntnis erhält; das sind vor allem solche mit schweren Folgen. Insbesondere bei Verkehrsunfällen mit nur Sachschaden oder mit nur geringfügigen Verletzungen kann es zu einer gütlichen Einigung zwischen den unfallbeteiligten Verkehrsteilnehmern kommen; diese Unfälle werden der Polizei nicht angezeigt. Für die o. a. Ziele der Verkehrsunfallstatistik ist diese international übliche Abgrenzung jedoch ausreichend.

Die im besonderen Interesse stehenden schweren Unfälle werden schon aus straf- und versicherungsrechtlichen Gründen von der Polizei praktisch vollständig aufgenommen. Die Professionalität, Neutralität und praktische Erfahrung der aufnehmenden Polizeibeamten garantieren eine hohe Qualität bei der Erfassung der Merkmale. Allerdings haben Einzelfalluntersuchungen gezeigt, dass auch hier Fehleinschätzungen einfließen können, die z. B. im späteren gerichtlichen Verfahren nicht bestätigt werden.

4.4 Revisionen

4.4.1 Revisionsgrundsätze

Der Berichtsweg der Straßenverkehrsunfallstatistik ist dreistufig: Schnellmeldung, Monatsbericht, Jahresergebnis. Vor allem zwischen den Schnellmeldungen und den endgültigen Ergebnissen des Jahresberichts kommt es zu Abweichungen: Die Eckzahlen der Schnellmeldungen können bis zu 5 % unter den endgültigen Ergebnissen liegen. Die Differenzen zwischen den Monatswerten und dem Jahresergebnis sind deutlich geringer.

Als Verkehrstoter gilt, wer innerhalb von 30 Tagen an den Folgen eines Straßenverkehrsunfalls verstirbt. Unter anderem wegen der dadurch nötigen Nachmeldungen der Krankenhäuser an die Polizei werden Unfälle in einigen Fällen nicht rechtzeitig zur Bearbeitung des aktuellen Berichtsmonats an die Statistischen Landesämter geliefert. Die Summe der Monatsergebnisse weicht deshalb in der Regel vom endgültigen Jahresergebnis leicht ab.

4.4.2 Revisionsverfahren

--

4.4.3 Revisionsanalysen

--

5 Aktualität und Pünktlichkeit

5.1 Aktualität

Erste Ergebnisse werden etwa 7 Wochen nach Ablauf des Berichtsmonats veröffentlicht. Endgültige Ergebnisse werden etwa 6 Monate nach Ablauf des Berichtsjahres veröffentlicht.

5.2 Pünktlichkeit

Die Ergebnisse liegen in der Regel an den vorab festgelegten Veröffentlichungsterminen vor.

6 Vergleichbarkeit

6.1 Räumliche Vergleichbarkeit

Die Statistik wird für alle Bundesländer und für Deutschland nach dem gleichen Verfahren durchgeführt. Die Ergebnisse der einzelnen Bundesländer sind daher räumlich vergleichbar.

Auf EU-Ebene ist die Vergleichbarkeit nur für die Zahlen zu Verkehrstoten gegeben, da für Unfälle und Verletzte noch keine harmonisierten Definitionen vorliegen.

6.2 Zeitliche Vergleichbarkeit

Durch Novellierung der Rechtsgrundlage zum 1.1.1991 gibt es ab diesem Zeitpunkt ein einheitliches Erhebungskonzept für Gesamtdeutschland, da in der ehemaligen DDR andere Merkmalsausprägungen und Definitionen galten.

Schwerwiegenden Unfälle mit Sachschaden werden seit 1.1.1995 auf Grund der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden nach den gleichen Abgrenzungen erhoben.

7 Kohärenz

7.1 Statistikübergreifende Kohärenz

Zahlen zu Verkehrstoten werden auch in der Todesursachenstatistik ausgewiesen. Diese sind jedoch mit denen der Straßenverkehrsunfallstatistik nicht vergleichbar. In der Todesursachenstatistik werden die Verkehrstoten nach dem Inländerprinzip, in der Straßenverkehrsunfallstatistik nach dem Inlandsprinzip erhoben. Entsprechend dem Erhebungsweg erfasst die Polizei alle ihr in Deutschland bekannt gewordenen Unfälle mit ihren Folgen, unabhängig von der Nationalität der Beteiligten. Die Todesursachenstatistik wertet demgegenüber die Informationen der Meldeämter aus, die nur die in Deutschland gemeldeten Personen umfasst. Des Weiteren werden in der Todesursachenstatistik lediglich Eckzahlen zu Verkehrstoten ausgewiesen, während in der Straßenverkehrsunfallstatistik mit rund 80 Merkmalen, die hier erhoben werden, eine außerordentliche Merkmalsvielfalt vorliegt, die vielseitige Auswertungen dieser Statistik ermöglichen.

7.2 Statistikinterne Kohärenz

--

7.3 Input für andere Statistiken

--

8 Verbreitung und Kommunikation

8.1 Verbreitungswege

Pressemitteilungen

monatlich

Veröffentlichungen

Ergebnisse zu dieser Statistik enthält die Fachserie 8, Reihe 7 "Verkehrsunfälle".

Kostenloser Download unter <http://www.destatis.de/publikationen>.

Weiterführende Veröffentlichungen: Fachberichte zum Unfallgeschehen im Straßenverkehr, zu Kinderunfällen, Unfällen von 15- bis 17-Jährigen, Unfällen von 18-24-Jährigen, Unfällen von Senioren, Alkoholunfällen, Unfällen von Güterkraftfahrzeugen, Unfällen von Frauen und Männern, Zweiradunfällen und Unfällen von Kraftomnibussen.

Online-Datenbank

In der Online-Datenbank "Genesis-Online" (www.destatis.de > [Genesis-online](#) > [Code 46](#) > [462](#) > [46241](#)) sind monatliche und jährliche Ergebnisse der Straßenverkehrsunfallstatistik zu finden.

Zugang zu Mikrodaten

Mikrodaten stehen zur wissenschaftlichen Nutzung zur Verfügung (siehe www.forschungsdatenzentrum.de)

Sonstige Verbreitungswege

Tabellenversand per E-Mail, Sonderauswertungen

8.2 Methodenpapiere/Dokumentation der Methodik

Methodische Erläuterungen sind im Vorspann der jährlichen Fachserie 8 Reihe 7 "Verkehrsunfälle" enthalten.

8.3 Richtlinien der Verbreitung

Veröffentlichungskalender

Diese Statistik wird nicht im Veröffentlichungskalender nachgewiesen.

Zugriff auf den Veröffentlichungskalender

Nicht relevant

Zugangsmöglichkeiten der Nutzer/-innen

Der Zugang zu den unter dem Punkt 8.1 genannten Publikationen erfolgt über die Website des Statistischen Bundesamtes (www.destatis.de).

9 Sonstige fachstatistische Hinweise

--

VERKEHRSUNFALLANZEIGE

Blatt 1

P S

SA1

| | | | |
|---|--|---|--|
| Dienststelle Tgb.Nr.: | An Bußgeldbehörde/Staatsanwaltschaft Ordnungswidrigkeit verjährt am: | Eingangsstempel 2 6 7 12 | Tatbestandsaufnahme <input type="checkbox"/> Protokollaufnahme <input type="checkbox"/> RB Krs Gem |
| Unfallart 37 Zusammenstoß m. and. Fahrzeug, das anfährt, anhält o. im ruh. Verkehr steht vorausfährt oder wartet <input type="checkbox"/> 1 seitlich in gleicher Richtung fährt entgegenkommt <input type="checkbox"/> 2 einbiegt oder kreuzt <input type="checkbox"/> 3 Zusammenstoß zw. Fzg. und Fußgänger <input type="checkbox"/> 4 Aufprall auf Hindernis auf Fahrbahn <input type="checkbox"/> 5 Abkommen von Fahrbahn nach rechts <input type="checkbox"/> 6 Abkommen von Fahrbahn nach links <input type="checkbox"/> 7 Unfall anderer Art <input type="checkbox"/> 8 | Behördenkennung <input type="text"/> <input type="text"/> 13 18 19 24 Unfalldatum (Tag/Monat/Jahr) <input type="text"/> <input type="text"/> 25 28 Unfallzeit (h/min) | Anzahl der Beteiligten <input type="text"/> <input type="text"/> 29 30 31 32 33 34 35 36 Getötete Schwer-verletzte Leicht-verletzte Gesamtsachschaden (volle DM) Alkohol-einw Kfz nicht-fahrbereit Gefahrgut §142 StGB 36A (78) 36B (79) | |
| Charakteristik der Unfallstelle 38-40 Kreuzung <input type="checkbox"/> 1 Einmündung <input type="checkbox"/> 2 Grundstücksein- oder -ausfahrt <input type="checkbox"/> 3 Steigung <input type="checkbox"/> 4 Gefälle <input type="checkbox"/> 5 Kurve <input type="checkbox"/> 6 | SA2 Fahrtrichtung innerorts <input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 <input type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/> 5 <input type="checkbox"/> 6 <input type="checkbox"/> 7 <input type="checkbox"/> 8 <input type="checkbox"/> 9 <input type="checkbox"/> 10 13 13 14 14 15 23 24 27 aufsteig. absteig. Straßenschlüssel Haus-Nr. Straßenkl. Straßen-Nr. Buchstabe km 28 29 32 33 34 39 von Netzknoten A Buchstabe nach Netzknoten B Buchstabe Station 40 46 47 48 54 55 56 60 | | |
| Besonderheiten der Unfallstelle 41-43 Schienengleicher Wegübergang <input type="checkbox"/> 2 Fußgängerüberweg (Zebrastrreifen) <input type="checkbox"/> 3 Fußgängerfurt <input type="checkbox"/> 4 Haltestelle <input type="checkbox"/> 5 Arbeitsstelle <input type="checkbox"/> 6 Verkehrsberuhigter Bereich (Z.325) <input type="checkbox"/> 7 | Unfall-kateg. Unfalltyp Sondererhebung Unfallfolge Sondermerkmal gesteckt 61 62 64 65 67 68 78 | | |
| Lichtzeichenanlage 44 in Betrieb <input type="checkbox"/> 8 außer Betrieb <input type="checkbox"/> 9 | Unfallhergang: (ggf. Handskizze) | | |
| Geschwindigkeitsbegrenzung (durch Z274/274.1 angeordnet - km/h) <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> 46 48 | Folgeblatt <input type="checkbox"/> | | |
| Lichtverhältnisse 49 Tageslicht <input type="checkbox"/> 0 Dämmerung <input type="checkbox"/> 1 Dunkelheit <input type="checkbox"/> 2 | (Datum) (Unterschrift und Amtsbezeichnung d. aufnehmenden Beamten/in) | | |
| Straßenzustand 52-53 Trocken <input type="checkbox"/> 0 Naß/Feucht <input type="checkbox"/> 1 Winterglatt <input type="checkbox"/> 2 Schlüpfrig (Öl, Dung, Laub usw.) <input type="checkbox"/> 5 | Ausgeschwärzte Felder werden statistisch <u>nicht</u> erfasst. | | |
| Aufprall auf Hindernis neben der Fahrbahn 55 Baum <input type="checkbox"/> 0 Mast <input type="checkbox"/> 1 Widerlager <input type="checkbox"/> 2 Schutzplanke <input type="checkbox"/> 3 sonst. Hindernis <input type="checkbox"/> 4 kein Aufprall <input type="checkbox"/> 5 | gemäß Verzeichnis Nr. 01-69 Ord. Nr. <input type="text"/> <input type="text"/> 58 59 60 61 62 63 64 65 Ord. Nr. <input type="text"/> <input type="text"/> 66 67 68 69 70 71 72 73 gemäß Verzeichnis Nr. 70-89 74 75 76 77 | | |

