



Statistischer Bericht



Straßenverkehrsunfälle im Freistaat Sachsen

2020

H I 3 – j/20

Zeichenerklärung

- Nichts vorhanden (genau Null)
- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- ... Angabe fällt später an
- / Zahlenwert nicht sicher genug
- . Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
- x Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- () Aussagewert ist eingeschränkt
- p vorläufige Zahl
- r berichtigte Zahl
- s geschätzte Zahl

Allen Rechnungen liegen die ungerundeten Werte zugrunde. In einzelnen Fällen können bei der Summenbildung geringe Abweichungen entstehen, die in Abbildungen und Tabellen auf ab- bzw. aufgerundete Einzelangaben zurückzuführen sind

Herausgeber, Redaktion, Gestaltung, Satz
Statistisches Landesamt des Freistaates Sachsen
Macherstraße 63, 01917 Kamenz
Telefon +49 3578 33-1913
Telefax +49 3578 33-1921
E-Mail info@statistik.sachsen.de

Druck

Diese Veröffentlichung steht ausschließlich in elektronischer Form bereit.

Redaktionsschluss

April 2021

Bezug

Download im Internet kostenfrei unter
www.statistik.sachsen.de

Erscheinungsfolge

Jährlich

Verteilerhinweis

Diese Informationsschrift wird von der Sächsischen Staatsregierung im Rahmen ihrer verfassungsmäßigen Verpflichtung zur Information der Öffentlichkeit herausgegeben. Sie darf weder von Parteien noch von deren Kandidaten oder Helfern im Zeitraum von sechs Monaten vor einer Wahl zum Zwecke der Wahlwerbung verwendet werden. Dies gilt für alle Wahlen.

Missbräuchlich ist insbesondere die Verteilung auf Wahlveranstaltungen, an Informationsständen der Parteien sowie das Einlegen, Aufdrucken oder Aufkleben parteipolitischer Informationen oder Werbemittel. Untersagt ist auch die Weitergabe an Dritte zur Verwendung bei der Wahlwerbung.

Auch ohne zeitlichen Bezug zu einer bevorstehenden Wahl darf die vorliegende Druckschrift nicht so verwendet werden, dass dies als Parteinahme des Herausgebers zu Gunsten einzelner politischer Gruppen verstanden werden könnte.

Diese Beschränkungen gelten unabhängig vom Vertriebsweg, also unabhängig davon, auf welchem Wege und in welcher Anzahl diese Informationsschrift dem Empfänger zugegangen ist. Erlaubt ist jedoch den Parteien, diese Informationsschrift zur Unterrichtung ihrer Mitglieder zu verwenden.

Copyright

Statistisches Landesamt des Freistaates Sachsen, Kamenz 2021
Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

Statistischer Bericht H I 3 - j/20
Straßenverkehrsunfälle im Freistaat Sachsen
2020

[Titel](#)
[Impressum](#)

[Vorbemerkungen \(Verweis auf Qualitätsbericht\)](#)

Inhalt

Tabellen

1. [Das Straßenverkehrsunfallgeschehen 2015 bis 2020 im Überblick](#)
2. [Unfallentwicklung 2019 und 2020](#)
3. [Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte 2020 nach Kreisfreien Städten und Landkreisen](#)
4. [An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer und Unfallursachen 2020 nach Kreisfreien Städten und Landkreisen](#)
5. [Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2020 nach Unfallarten und Straßenarten](#)
6. [Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2020 nach Unfalltypen und Straßenarten](#)
7. [Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2020 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallflucht](#)
8. [Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden 2020 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht](#)
9. [Hauptverursacher von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden 2020 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht](#)
10. [Hauptverursacher von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden 2020 nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen und Geschlecht der Kraftfahrzeugführer](#)
11. [Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2020 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere, Geschlecht und Altersgruppen](#)
12. [Verunglückte Kinder, Jugendliche und Heranwachsende bis 20 Jahre bei Straßenverkehrsunfällen 2020 nach Alter und Art der Verkehrsbeteiligung](#)
13. [Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte 2020 nach Unfallursachen](#)
14. [Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Unfällen mit Personenschaden 2020 nach Altersgruppen und Art der Verkehrsbeteiligung](#)
15. [Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2020 nach Ortslage und Monaten](#)
16. [Beteiligte und alkoholisierte Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden 2020 nach Altersgruppen, Ortslage und Art der Verkehrsbeteiligung](#)
17. [Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte 2020 nach Kreisfreien Städten und Landkreisen](#)
18. [Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte durch Alkoholeinfluss 2020 nach Kreisfreien Städten und Landkreisen](#)

Abbildungen

1. [Anteil der Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden, schwerwiegenden Unfälle mit Sachschaden und übrigen Sachschadensunfälle an allen Unfällen 2005 bis 2020](#)
2. [Bei Straßenverkehrsunfällen getötete und schwer verletzte Personen 2012 bis 2020](#)
3. [Anteil der Getöteten, Schwerverletzten und Leichtverletzten an allen Verunglückten 2005 bis 2020](#)
4. [Bei Straßenverkehrsunfällen Getötete 2020 nach Straßenarten und Ortslage](#)
5. [Bei Straßenverkehrsunfällen Verunglückte 2020 nach Straßenarten und Ortslage](#)
6. [Getötete und Schwerverletzte 2015 bis 2020 nach Art der Verkehrsbeteiligung](#)
7. [Getötete und Schwerverletzte 2020 nach Monaten und Art der Verkehrsbeteiligung](#)
8. [Verunglückte 2020 nach Altersgruppen und Art der Verkehrsbeteiligung](#)
9. [Zahl der Unfälle mit Personenschaden 2020 nach Unfallursachen](#)
10. [Unfälle und Verunglückte unter Alkohol 2010 bis 2020](#)
11. [Alkoholisierte Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden 2020 nach Altersgruppen und Art der Verkehrsbeteiligung](#)
12. [Unfälle mit Personenschaden 2020 nach Wochentagen und Tagesstunden](#)
13. [Unfälle mit Personenschaden unter Alkohol 2020 nach Wochentagen und Tagesstunden](#)
14. [Anteil der Alkoholunfälle an allen Unfällen mit Personenschaden 2020 nach Wochentagen und Tagesstunden](#)
15. [Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden durch Alkoholeinfluss 2019 und 2020 nach Kreisfreien Städten und Landkreisen](#)
16. [Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden je 10 000 Einwohner 2020 im Freistaat Sachsen nach Kreisfreien Städten und Landkreisen](#)

[Inhalt](#)

Vorbemerkungen

Die in den Vorbemerkungen enthaltenen Erläuterungen zur fachstatistischen Erhebung incl. Definitionen sind in den Bundeseinheitlichen Qualitätsberichten hinterlegt.

Über folgenden Link gelangen Sie zum Qualitätsbericht:

[Qualitätsbericht - Statistik der Straßenverkehrsunfälle](#)

URL:

https://www.destatis.de/DE/Methoden/Qualitaet/Qualitaetsberichte/Verkehrsunfaelle/strassenverkehrsunfaelle.pdf?__blob=publicationFile

Stand: 30.06.2017

[Inhalt](#)**1. Das Straßenverkehrsunfallgeschehen 2015 bis 2020 im Überblick**

Jahr 2020

Merkmal	Jahr						Veränderung 2020 gegenüber 2019 in %
	2015	2016	2017	2018	2019	2020	
Polizeilich erfasste Unfälle							
insgesamt	108 653	109 736	109 623	107 284	107 501	93 442	-13,1
mit Personenschaden	13 504	13 643	13 241	13 842	13 364	12 018	-10,1
innerorts	10 075	10 193	9 956	10 334	9 983	9 110	-8,7
außerorts ohne Autobahn	2 872	2 834	2 638	2 847	2 765	2 404	-13,1
auf Autobahnen	557	616	647	661	616	504	-18,2
mit nur Sachschaden	95 149	96 093	96 382	93 442	94 137	81 424	-13,5
schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)	4 119	4 250	4 051	3 932	3 776	3 230	-14,5
sonst. durch Einfluss berausch. Mittel	746	712	725	673	684	660	-3,5
übrige Sachschadensunfälle	90 284	91 131	91 606	88 837	89 677	77 534	-13,5
Verunglückte							
insgesamt	17 225	17 462	16 995	17 731	17 124	14 771	-13,7
Getötete	192	162	147	198	160	150	-6,2
Schwerverletzte	4 033	4 128	3 987	4 158	4 093	3 580	-12,5
Leichtverletzte	13 000	13 172	12 861	13 375	12 871	11 041	-14,2
verunglückte Benutzer von							
Personenkraftwagen	9 075	9 333	8 881	9 047	8 644	6 704	-22,4
dar. 18- bis unter 25-Jährige	1 350	1 325	1 223	1 276	1 288	1 007	-21,8
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen ¹⁾	1 046	997	1 016	1 042	942	950	0,8
Krafträdern mit Versicherungskennz. ²⁾	764	739	771	836	871	775	-11,0
Güterkraftfahrzeugen ³⁾	435	451	481	497	448	381	-15,0
Fahrrädern ⁴⁾	3 889	3 952	3 932	4 309	4 170	4 500	7,9
verunglückte Fußgänger ⁵⁾	1 561	1 530	1 418	1 527	1 406	1 061	-24,5
dar. im Alter von 65 und mehr Jahren	413	425	366	444	381	291	-23,6
getötete Benutzer von							
Personenkraftwagen	92	76	74	86	64	64	0,0
dar. 18- bis unter 25-Jährige	7	3	7	9	5	9	80,0
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen ¹⁾	35	22	31	18	20	14	-30,0
Krafträdern mit Versicherungskennz. ²⁾	1	2	2	7	5	3	-40,0
Güterkraftfahrzeugen ³⁾	3	7	3	13	9	9	0,0
Fahrrädern ⁴⁾	17	26	19	35	29	30	3,4
getötete Fußgänger ⁵⁾	41	26	15	34	31	26	-16,1
dar. im Alter von 65 und mehr Jahren	23	16	7	25	15	16	6,7
Bezugszahlen							
Bevölkerung in 1 000 ⁶⁾	4 056	4 078	4 077	4 075	4 073	4 063	-0,2
Kfz-Bestand in 1 000 ⁷⁾	2 506	2 529	2 555	2 580	2 605	2 631	1,0
Personenkraftwagen	2 094	2 107	2 122	2 136	2 149	2 163	0,7
Krafträder mit amtl. Kennzeichen ¹⁾	159	164	168	172	176	181	2,8
Güterkraftfahrzeuge ³⁾	175	180	185	190	195	200	2,6
Kennzahlen							
Verunglückte je 10 000 Einwohner	42	43	42	44	42	36	-13,5
Getötete je 1 Mill. Einwohner	47	40	36	49	39	37	-6,0
Unfälle je 10 000 Kfz	434	434	429	416	413	355	-13,9

Merkmal	Jahr						Veränderung 2020 gegenüber 2019 in %
	2015	2016	2017	2018	2019	2020	
Verunglückte Kfz-Benutzer je							
10 000 Kfz des Bestandes	46	47	45	46	44	35	-20,8
Insassen von Pkw	43	44	42	42	40	31	-22,9
Benutzer von Krafträdern m. amtl. Kennz ¹⁾	66	61	60	61	54	52	-1,9
Benutzer von Güterkraftfahrzeugen ³⁾	25	25	26	26	23	19	-17,1
Getötete Kfz-Benutzer je							
1 Mill. Kfz des Bestandes	53	43	44	49	38	36	-6,9
Insassen von Pkw	44	36	35	40	30	30	-0,6
Benutzer von Krafträdern m. amtl. Kennz ¹⁾	220	134	185	105	114	77	-31,9
Benutzer von Güterkraftfahrzeugen ³⁾	17	39	16	68	46	45	-2,5
Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden							
insgesamt	25 719	25 982	25 230	26 123	25 154	21 792	-13,4
dar. männlich	16 012	16 215	15 655	16 313	15 655	13 719	-12,4
dar. weiblich	8 800	8 882	8 704	8 834	8 542	7 331	-14,2
beteiligte Fahrer von							
Personenkraftwagen	15 874	16 173	15 454	15 607	15 245	12 296	-19,3
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen ¹⁾	1 027	994	1 005	1 037	946	921	-2,6
Krafträdern mit Versicherungskennz. ²⁾	741	720	759	811	841	783	-6,9
Güterkraftfahrzeugen ³⁾	1 505	1 521	1 533	1 558	1 328	1 214	-8,6
Fahrrädern ⁴⁾	4 179	4 223	4 201	4 680	4 497	4 813	7,0
beteiligte Fußgänger ⁵⁾	1 663	1 621	1 529	1 645	1 533	1 147	-25,2
Hauptverursacher von Unfällen mit Personenschaden							
insgesamt	13 504	13 643	13 241	13 842	13 364	12 018	-10,1
dar. männlich	8 545	8 663	8 362	8 780	8 518	7 756	-8,9
dar. weiblich	4 205	4 274	4 189	4 274	4 107	3 686	-10,3
Fahrer von							
Personenkraftwagen	9 133	9 304	8 851	9 035	8 814	7 263	-17,6
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen ¹⁾	523	510	525	528	538	523	-2,8
Krafträdern mit Versicherungskennz. ²⁾	364	363	386	429	436	436	0,0
Güterkraftfahrzeugen ³⁾	908	884	904	934	789	740	-6,2
Fahrrädern ⁴⁾	1 742	1 720	1 767	2 083	1 990	2 426	21,9
Fußgänger ⁵⁾	510	522	490	473	454	341	-24,9
Ursachen von Unfällen mit Personenschaden							
Fehlverhalten der Fahrzeugführer							
insgesamt	16 139	16 535	15 850	16 487	15 965	14 405	-9,8
Alkoholeinfluss	667	678	623	650	718	684	-4,7
nicht angepasste Geschwindigkeit	2 322	2 364	2 253	2 102	2 132	2 032	-4,7
Abstand	2 007	2 109	1 997	1 991	1 911	1 559	-18,4
Vorfahrt, Vorrang	2 754	2 744	2 757	2 799	2 675	2 276	-14,9
Abbiegen	1 433	1 473	1 336	1 484	1 388	1 242	-10,5
Fehlverhalten der Fußgänger	832	863	794	811	766	528	-31,1
unfallbezogene Ursachen insgesamt	757	784	780	729	789	743	-5,8
Glätte durch Regen	124	125	112	110	112	158	41,1
Glätte durch Eis, Schnee	152	229	223	156	191	103	-46,1
technische Mängel insgesamt	129	159	139	141	173	147	-15,0

1) Einschließlich drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen.

2) Einschließlich S-Pedelecs und drei- und leichten vierrädrigen Kraftfahrzeugen.

3) Ohne Ackerschlepper und Geräteträger.

4) Einschließlich Pedelecs.

5) Einschließlich Fußgänger mit Sport- oder Spielgeräten.

6) Bevölkerung 30.06.Berichtsjahr.

7) Stand 01.01. des Jahres.

[Inhalt](#)**2. Unfallentwicklung 2019 und 2020**

Jahr 2020

Monat	Straßenverkehrsunfälle					Verunglückte			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit Sachschaden			ins- gesamt	davon		
			schwerwiegende		übrige ohne Alkohol- unfälle		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
			im engeren Sinne	unter Einfluss berausch. Mittel					

2019

Januar	9 170	851	542	38	7 739	1 095	12	243	840
Februar	7 741	731	361	45	6 604	919	15	194	710
März	8 667	989	346	56	7 276	1 276	19	295	962
April	9 355	1 114	269	54	7 918	1 390	9	332	1 049
Mai	9 261	1 186	287	75	7 713	1 605	13	405	1 187
Juni	9 232	1 448	269	72	7 443	1 874	16	444	1 414
Juli	8 619	1 232	244	53	7 090	1 530	12	379	1 139
August	8 752	1 306	224	60	7 162	1 694	12	411	1 271
September	9 021	1 332	292	60	7 337	1 630	13	394	1 223
Oktober	9 420	1 173	297	59	7 891	1 511	18	418	1 075
November	9 550	1 070	333	54	8 093	1 390	11	308	1 071
Dezember	8 713	932	312	58	7 411	1 210	10	270	930
Insgesamt	107 501	13 364	3 776	684	89 677	17 124	160	4 093	12 871

2020

Januar	8 149	893	334	50	6 872	1 154	14	247	893
Februar	7 335	713	294	54	6 274	932	8	208	716
März	6 836	724	241	47	5 824	873	12	196	665
April	6 191	772	208	46	5 165	918	11	251	656
Mai	7 456	987	212	58	6 199	1 199	9	335	855
Juni	8 093	1 280	248	58	6 507	1 544	15	386	1 143
Juli	8 597	1 386	285	56	6 870	1 720	21	452	1 247
August	7 969	1 231	275	65	6 398	1 518	11	402	1 105
September	9 085	1 325	272	54	7 434	1 612	14	377	1 221
Oktober	9 270	1 182	356	70	7 662	1 430	13	315	1 102
November	7 855	861	260	61	6 673	1 058	11	231	816
Dezember	6 606	664	245	41	5 656	813	11	180	622
Insgesamt	93 442	12 018	3 230	660	77 534	14 771	150	3 580	11 041

Veränderung 2020 gegenüber 2019 in Prozent

Januar	-11,1	4,9	-38,4	31,6	-11,2	5,4	16,7	1,6	6,3
Februar	-5,2	-2,5	-18,6	20,0	-5,0	1,4	-46,7	7,2	0,8
März	-21,1	-26,8	-30,3	-16,1	-20,0	-31,6	-36,8	-33,6	-30,9
April	-33,8	-30,7	-22,7	-14,8	-34,8	-34,0	22,2	-24,4	-37,5
Mai	-19,5	-16,8	-26,1	-22,7	-19,6	-25,3	-30,8	-17,3	-28,0
Juni	-12,3	-11,6	-7,8	-19,4	-12,6	-17,6	-6,3	-13,1	-19,2
Juli	-0,3	12,5	16,8	5,7	-3,1	12,4	75,0	19,3	9,5
August	-8,9	-5,7	22,8	8,3	-10,7	-10,4	-8,3	-2,2	-13,1
September	0,7	-0,5	-6,8	-10,0	1,3	-1,1	7,7	-4,3	-0,2
Oktober	-1,6	0,8	19,9	18,6	-2,9	-5,4	-27,8	-24,6	2,5
November	-17,7	-19,5	-21,9	13,0	-17,5	-23,9	-	-25,0	-23,8
Dezember	-24,2	-28,8	-21,5	-29,3	-23,7	-32,8	10,0	-33,3	-33,1
Insgesamt	-13,1	-10,1	-14,5	-3,5	-13,5	-13,7	-6,3	-12,5	-14,2

[Inhalt](#)
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte 2020 nach Kreisfreien Städten und Landkreisen
 Jahr 2020

Merkmale	Sachsen	Chemnitz, Stadt	Erzgebirgs- kreis	Mittel- sachsen	Vogtland- kreis	Zwickau
Unfälle mit Personenschaden	12 018	672	732	770	567	762
davon						
mit Getöteten	141	3	9	12	6	10
mit Verletzten	11 877	669	723	758	561	752
Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne	3 230	237	338	343	197	255
Von den Unfällen mit Personenschaden ereigneten sich auf:						
Autobahnen	504	37	17	51	22	42
Bundesstraßen	2 325	164	182	175	163	111
Staatsstraßen	2 550	49	257	214	140	206
Kreisstraßen	978	10	73	90	71	79
anderen Straßen	5 661	412	203	240	171	324
Verunglückte Personen	14 771	812	977	974	732	953
Getötete Personen	150	3	11	12	6	10
darunter						
unter 6 Jahren	1	-	-	-	-	-
von 6 bis unter 15 Jahren	2	-	-	-	-	-
von 18 bis unter 21 Jahren	8	-	-	1	-	-
von 21 bis unter 25 Jahren	6	-	-	2	-	-
von 65 und mehr Jahren	64	2	6	3	3	6
getötete Benutzer von:						
Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen ¹⁾	14	1	1	1	-	1
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen ²⁾	3	-	-	1	-	-
Personenkraftwagen	64	-	4	4	4	6
Güterkraftfahrzeugen ³⁾	9	-	1	-	1	-
Fahrrädern ⁴⁾	30	1	2	3	-	1
getötete Fußgänger ⁵⁾	26	1	3	2	1	2
übrige Getötete	4	-	-	1	-	-
Verletzte Personen	14 621	809	966	962	726	943
darunter						
unter 6 Jahren	221	11	21	15	15	11
von 6 bis unter 15 Jahren	847	49	62	64	38	59
von 18 bis unter 21 Jahren	925	47	78	62	52	62
von 21 bis unter 25 Jahren	940	56	64	62	51	55
von 65 und mehr Jahren	2 345	156	149	162	133	152
verletzte Benutzer von:						
Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen ¹⁾	936	30	87	89	52	55
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen ²⁾	772	23	94	55	62	103
Personenkraftwagen	6 640	379	540	527	430	496
Güterkraftfahrzeugen ³⁾	372	13	28	34	15	30
Fahrrädern ⁴⁾	4 470	215	147	191	97	170
verletzte Fußgänger ⁵⁾	1 035	75	60	43	58	71
übrige Verletzte	396	74	10	23	12	18

1) Einschließlich drei- und schweren vierradrigen Kraftfahrzeugen.

2) Einschließlich S-Pedelecs und drei- und leichten vierradrigen Kraftfahrzeugen.

3) Ohne Ackerschlepper und Geräteträger.

4) Einschließlich Pedelecs.

5) Einschließlich Fußgänger mit Sport- oder Spielgeräten.

Jahr 2020

Merkmale	Dresden, Stadt	Bautzen	Görlitz	Meißen	Sächsische Schweiz- Osterzgebirge	Leipzig, Stadt	Leipzig	Nord- sachsen
Unfälle mit Personenschaden	2 191	929	718	825	843	1 770	673	566
davon								
mit Getöteten	10	11	14	16	13	15	7	15
mit Verletzten	2 181	918	704	809	830	1 755	666	551
Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne	353	286	222	238	189	257	183	132
Von den Unfällen mit Personen- schaden ereigneten sich auf:								
Autobahnen	45	39	16	71	36	35	55	38
Bundesstraßen	312	168	166	136	106	314	158	170
Staatsstraßen	305	290	201	202	372	63	157	94
Kreisstraßen	57	104	96	112	100	44	76	66
anderen Straßen	1 472	328	239	304	229	1 314	227	198
Verunglückte Personen	2 498	1 191	891	1 020	1 052	2 073	868	730
Getötete Personen	10	14	14	16	13	15	7	19
darunter								
unter 6 Jahren	-	1	-	-	-	-	-	-
von 6 bis unter 15 Jahren	1	-	-	1	-	-	-	-
von 18 bis unter 21 Jahren	-	1	-	3	1	1	-	1
von 21 bis unter 25 Jahren	-	1	-	-	1	-	1	1
von 65 und mehr Jahren	5	2	7	4	3	10	3	10
getötete Benutzer von:								
Krafträdern mit								
amtlichem Kennzeichen ¹⁾	2	1	1	1	3	-	1	1
Krafträdern mit								
Versicherungskennzeichen ²⁾	1	-	-	1	-	-	-	-
Personenkraftwagen	1	9	5	7	6	4	4	10
Güterkraftfahrzeugen ³⁾	-	2	1	2	-	1	-	1
Fahrrädern ⁴⁾	2	1	5	3	1	5	1	5
getötete Fußgänger ⁵⁾	3	1	2	2	3	4	1	1
übrige Getötete	1	-	-	-	-	1	-	1
Verletzte Personen	2 488	1 177	877	1 004	1 039	2 058	861	711
darunter								
unter 6 Jahren	43	13	12	16	13	26	13	12
von 6 bis unter 15 Jahren	138	78	50	68	67	86	54	34
von 18 bis unter 21 Jahren	124	79	61	69	77	110	62	42
von 21 bis unter 25 Jahren	170	73	52	52	54	167	50	34
von 65 und mehr Jahren	328	208	171	171	184	252	149	130
verletzte Benutzer von:								
Krafträdern mit								
amtlichem Kennzeichen ¹⁾	103	70	52	70	129	81	61	57
Krafträdern mit								
Versicherungskennzeichen ²⁾	93	75	48	47	62	54	30	26
Personenkraftwagen	652	617	454	454	475	734	490	392
Güterkraftfahrzeugen ³⁾	24	41	23	29	34	25	43	33
Fahrrädern ⁴⁾	1 302	283	236	343	247	905	177	157
verletzte Fußgänger ⁵⁾	213	73	51	47	73	189	49	33
übrige Verletzte	101	18	13	14	19	70	11	13

1) Einschließlich drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen.

2) Einschließlich S-Pedelecs und drei- und leichten vierrädrigen Kraftfahrzeugen.

3) Ohne Ackerschlepper und Geräteträger.

4) Einschließlich Pedelecs.

5) Einschließlich Fußgänger mit Sport- oder Spielgeräten.

[Inhalt](#)

4. An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer und Unfallursachen 2020 nach Kreisfreien Städten und Landkreisen

Jahr 2020

Merkmal	Sachsen	Chemnitz, Stadt	Erzgebirgs- kreis	Mittel- sachsen	Vogtland- kreis	Zwickau
Beteiligte Verkehrsteilnehmer						
insgesamt	21 792	1 264	1 301	1 324	987	1 400
darunter						
von 18 bis unter 21 Jahren	1 054	55	79	74	59	76
von 21 bis unter 25 Jahren	1 230	79	83	72	57	83
von 65 und mehr Jahren	3 390	195	196	224	182	231
beteiligte Verkehrsteilnehmer als Fahrer/Mitfahrer von Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen ¹⁾	921	32	82	88	49	52
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen ²⁾	783	22	91	53	64	98
Personenkraftwagen	12 296	740	808	787	641	892
Wohnmobile	19	-	-	1	2	2
Bussen	207	41	12	21	4	7
Landwirtschaftlichen Zug- maschinen	51	-	3	7	5	3
Güterkraftfahrzeugen ³⁾	1 214	71	74	105	48	83
übrigen Kraftfahrzeugen	125	2	4	3	5	3
Kraftfahrzeugen zusammen	15 616	908	1 074	1 065	818	1 140
Fahrrädern ⁴⁾	4 813	238	155	200	103	176
beteiligte Fußgänger ⁵⁾	1 147	81	65	49	59	75
sonstige Beteiligte	216	37	7	10	7	9
Polizeilich festgestellte Unfall- ursachen	14 405	856	949	929	633	865
Fehlverhalten der Fahrzeugführer darunter						
Alkoholeinfluss	684	31	37	37	46	53
Geschwindigkeit	2 032	50	190	188	128	163
Nichtbeachten der Vorfahrt	2 276	144	112	135	103	129
Fehler beim Abbiegen	1 242	70	65	63	44	76
falsche Fahrbahnbenutzung	1 060	50	67	51	33	48
ungenügender Sicherheits- abstand	1 517	98	104	92	40	102
Fehler beim Überholen	594	28	40	47	26	38
falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	628	48	28	29	27	38
Fehlverhalten bei Fußgängern darunter	528	49	30	18	17	31
Alkoholeinfluss	30	3	2	1	3	2
Fahrzeugbezogene Mängel (Technische Mängel, Wartungsmängel)	147	10	8	14	7	9
Unfallbezogene Ursachen	997	22	65	63	55	46
Straßenverhältnisse	392	4	19	19	15	18
Witterungseinflüsse	159	8	9	15	15	19
Hindernisse und sonstige	446	10	37	29	25	9

1) Einschließlich drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen.

2) Einschließlich S-Pedelecs und drei- und leichten vierrädrigen Kraftfahrzeugen.

3) Ohne Ackerschlepper und Geräteträger.

4) Einschließlich Pedelecs.

5) Einschließlich Fußgänger mit Sport- oder Spielgeräten.

Jahr 2020

Merkmal	Dresden, Stadt	Bautzen	Görlitz	Meißen	Sächsische Schweiz- Osterzgebirge	Leipzig, Stadt	Leipzig	Nord- sachsen
Beteiligte Verkehrsteilnehmer								
insgesamt	3 973	1 678	1 266	1 422	1 446	3 503	1 185	1 043
darunter								
von 18 bis unter 21 Jahren	152	90	59	82	82	132	67	47
von 21 bis unter 25 Jahren	233	96	72	60	66	225	59	45
von 65 und mehr Jahren	504	304	250	246	272	410	202	174
beteiligte Verkehrsteilnehmer als Fahrer/Mitfahrer von Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen ¹⁾	102	70	53	68	126	81	60	58
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen ²⁾	93	75	51	52	64	56	35	29
Personenkraftwagen	1 847	1 007	746	754	800	1 920	734	620
Wohnmobile	2	3	2	-	3	1	1	2
Bussen	38	6	7	12	12	35	4	8
Landwirtschaftlichen Zug- maschinen	1	3	6	6	5	1	5	6
Güterkraftfahrzeugen ³⁾	151	127	80	90	73	135	85	92
übrigen Kraftfahrzeugen	44	10	12	8	8	18	3	5
Kraftfahrzeugen zusammen	2 278	1 301	957	990	1 091	2 247	927	820
Fahrrädern ⁴⁾	1 396	297	251	367	263	988	200	179
beteiligte Fußgänger ⁵⁾	257	75	57	53	82	206	52	36
sonstige Beteiligte	42	5	1	12	10	62	6	8
Polizeilich festgestellte Unfall- ursachen	2 858	1 047	812	1 035	1 036	1 937	798	650
Fehlverhalten der Fahrzeugführer darunter								
Alkoholeinfluss	103	68	46	59	54	73	41	36
Geschwindigkeit	224	156	138	201	228	137	129	100
Nichtbeachten der Vorfahrt	427	175	144	156	92	425	112	122
Fehler beim Abbiegen	249	102	51	70	74	278	52	48
falsche Fahrbahnbenutzung	285	59	56	89	92	109	72	49
ungenügender Sicherheits- abstand	247	130	82	92	128	239	86	77
Fehler beim Überholen	104	51	34	44	38	65	43	36
falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	161	50	43	24	51	95	22	12
Fehlverhalten bei Fußgängern darunter	142	20	19	32	46	90	19	15
Alkoholeinfluss	4	2	-	2	2	7	-	2
Fahrzeugbezogene Mängel (Technische Mängel, Wartungsmängel)	29	10	9	18	9	7	9	8
Unfallbezogene Ursachen	191	74	76	81	114	53	98	59
Straßenverhältnisse	97	34	42	29	61	22	16	16
Witterungseinflüsse	19	12	18	12	12	9	8	3
Hindernisse und sonstige	75	28	16	40	41	22	74	40

1) Einschließlich drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen.

2) Einschließlich S-Pedelecs und drei- und leichten vierrädrigen Kraftfahrzeugen.

3) Ohne Ackerschlepper und Geräteträger.

4) Einschließlich Pedelecs.

5) Einschließlich Fußgänger mit Sport- oder Spielgeräten.

[Inhalt](#)**5. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2020 nach Unfallarten und Straßenarten**

Jahr 2020

Unfallart Straßenart	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden ¹⁾
	ins- ge- samt	mit Getö- teten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	ins- ge- samt	Ge- tö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte	
Insgesamt									
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht vorausfährt oder wartet seitlich in gleicher Richtung fährt	585	1	90	494	661	1	96	564	148
entgegenkommt	1 587	15	230	1 342	2 203	16	291	1 896	121
einbiegt oder kreuzt	661	7	138	516	823	7	166	650	131
	940	18	295	627	1 474	24	424	1 026	360
	3 373	26	727	2 620	4 187	27	830	3 330	1 417
Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger	1 032	26	296	710	1 144	26	306	812	-
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	159	-	54	105	169	-	54	115	54
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	1 094	17	480	597	1 311	18	551	742	507
nach links	619	20	242	357	727	20	283	424	365
Unfall anderer Art	1 968	11	569	1 388	2 072	11	579	1 482	127
Zusammen	12 018	141	3 121	8 756	14 771	150	3 580	11 041	3 230
darunter auf schienengleichen Wegübergängen	114	4	33	77	145	4	34	107	22
Autobahnen									
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht vorausfährt oder wartet seitlich in gleicher Richtung fährt	9	-	5	4	16	-	7	9	6
entgegenkommt	187	11	61	115	344	12	97	235	25
einbiegt oder kreuzt	89	1	34	54	144	1	52	91	43
	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	4	-	2	2	6	-	4	2	13
Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger	4	1	1	2	5	1	1	3	-
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	5	-	4	1	9	-	4	5	10
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	104	2	48	54	143	2	61	80	80
nach links	70	-	27	43	90	-	36	54	97
Unfall anderer Art	32	1	13	18	46	1	17	28	25
Zusammen	504	16	195	293	803	17	279	507	299
darunter auf schienengleichen Wegübergängen	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Unfallart Straßenart	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden ¹⁾
	ins- ge- samt	mit Getö- teten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	ins- ge- samt	Ge- tö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte	

Bundesstraßen

Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	55	-	9	46	83	-	10	73	10
vorausfährt oder wartet seitlich in gleicher Richtung fährt	526	1	61	464	725	1	68	656	36
entgegenkommt	131	-	24	107	163	-	29	134	32
einbiegt oder kreuzt	229	6	91	132	419	8	143	268	97
	687	4	167	516	935	5	207	723	316
Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger	123	3	37	83	135	3	38	94	-
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	29	-	6	23	31	-	6	25	10
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	224	4	107	113	264	4	123	137	94
nach links	107	4	39	64	124	4	45	75	70
Unfall anderer Art	214	1	54	159	224	1	55	168	16
Zusammen	2 325	23	595	1 707	3 103	26	724	2 353	681
darunter auf schienengleichen Wegübergängen	15	-	6	9	17	-	6	11	6

Staatsstraßen

Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	67	-	10	57	77	-	11	66	9
vorausfährt oder wartet seitlich in gleicher Richtung fährt	367	1	55	311	505	1	64	440	22
entgegenkommt	109	5	28	76	132	5	30	97	24
einbiegt oder kreuzt	268	11	98	159	448	15	148	285	114
	717	11	208	498	940	11	244	685	348
Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger	116	5	39	72	129	5	42	82	-
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	44	-	16	28	45	-	16	29	22
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	356	6	165	185	426	7	187	232	154
nach links	200	9	78	113	228	9	90	129	85
Unfall anderer Art	306	1	83	222	317	1	86	230	28
Zusammen	2 550	49	780	1 721	3 247	54	918	2 275	806
darunter auf schienengleichen Wegübergängen	10	-	2	8	13	-	2	11	1

Unfallart Straßenart	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden ¹⁾
	ins- ge- samt	mit Getö- teten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	ins- ge- samt	Ge- tö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte	
Kreisstraßen									
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	32	-	11	21	43	-	12	31	10
vorausfährt oder wartet seitlich in gleicher Richtung fährt	84	1	20	63	105	1	24	80	6
entgegenkommt	37	-	14	23	52	-	15	37	7
einbiegt oder kreuzt	109	1	25	83	161	1	35	125	47
	262	1	62	199	324	1	73	250	113
Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger	49	4	18	27	57	4	20	33	-
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	20	-	7	13	22	-	7	15	3
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	157	3	67	87	187	3	77	107	64
nach links	89	3	43	43	110	3	52	55	40
Unfall anderer Art	139	1	48	90	148	1	49	98	8
Zusammen	978	14	315	649	1 209	14	364	831	298
darunter auf schienengleichen Wegübergängen	3	-	1	2	3	-	1	2	2
andere Straßen									
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	422	1	55	366	442	1	56	385	113
vorausfährt oder wartet seitlich in gleicher Richtung fährt	423	1	33	389	524	1	38	485	32
entgegenkommt	295	1	38	256	332	1	40	291	25
einbiegt oder kreuzt	334	-	81	253	446	-	98	348	102
	1 703	10	288	1 405	1 982	10	302	1 670	627
Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger	740	13	201	526	818	13	205	600	-
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	61	-	21	40	62	-	21	41	9
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	253	2	93	158	291	2	103	186	115
nach links	153	4	55	94	175	4	60	111	73
Unfall anderer Art	1 277	7	371	899	1 337	7	372	958	50
Zusammen	5 661	39	1 236	4 386	6 409	39	1 295	5 075	1 146
darunter auf schienengleichen Wegübergängen	86	4	24	58	112	4	25	83	13

1) Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne.

[Inhalt](#)**6. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2020 nach Unfalltypen und Straßenarten**

Jahr 2020

Unfalltyp Straßenart	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden ¹⁾
	ins- ge- samt	mit Getö- teten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	ins- ge- samt	Ge- tö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte	

Insgesamt

Fahrunfall	2 766	47	1 001	1 718	3 217	51	1 143	2 023	956
Abbiegeunfall	1 806	15	377	1 414	2 288	15	433	1 840	417
Einbiegen-/Kreuzenunfall	2 781	16	597	2 168	3 454	17	678	2 759	1 269
Überschreitenunfall	477	12	173	292	540	12	178	350	1
Unfall durch ruhenden Verkehr	353	1	60	292	383	1	63	319	54
Unfall im Längsverkehr	2 151	26	424	1 701	2 959	27	555	2 377	257
Sonstiger Unfall	1 684	24	489	1 171	1 930	27	530	1 373	276
Insgesamt	12 018	141	3 121	8 756	14 771	150	3 580	11 041	3 230

Autobahnen

Fahrunfall	155	2	63	90	208	2	81	125	164
Abbiegeunfall	1	-	1	-	1	-	1	-	-
Einbiegen-/Kreuzenunfall	7	-	3	4	17	-	7	10	18
Überschreitenunfall	1	-	1	-	1	-	1	-	-
Unfall durch ruhenden Verkehr	3	-	2	1	4	-	3	1	1
Unfall im Längsverkehr	265	11	93	161	454	11	143	300	68
Sonstiger Unfall	72	3	32	37	118	4	43	71	48
Zusammen	504	16	195	293	803	17	279	507	299

Bundesstraßen

Fahrunfall	420	12	164	244	531	14	200	317	170
Abbiegeunfall	471	3	92	376	629	3	115	511	117
Einbiegen-/Kreuzenunfall	539	1	139	399	728	2	169	557	282
Überschreitenunfall	71	1	27	43	79	1	28	50	1
Unfall durch ruhenden Verkehr	12	-	3	9	18	-	3	15	4
Unfall im Längsverkehr	589	3	106	480	836	3	135	698	60
Sonstiger Unfall	223	3	64	156	282	3	74	205	47
Zusammen	2 325	23	595	1 707	3 103	26	724	2 353	681

Unfalltyp Straßenart	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden ¹⁾
	ins- ge- samt	mit Getö- teten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	ins- ge- samt	Ge- tö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte	

Staatsstraßen

Fahrerunfall	720	18	285	417	858	20	334	504	259
Abbiegeunfall	446	6	123	317	601	6	142	453	119
Einbiegen-/Kreuzenunfall	602	7	162	433	782	7	193	582	313
Überschreitenunfall	77	4	30	43	85	4	31	50	-
Unfall durch ruhenden Verkehr	38	-	8	30	42	-	8	34	4
Unfall im Längsverkehr	418	9	89	320	583	10	119	454	58
Sonstiger Unfall	249	5	83	161	296	7	91	198	53
Zusammen	2 550	49	780	1 721	3 247	54	918	2 275	806

Kreisstraßen

Fahrerunfall	303	7	124	172	363	7	146	210	113
Abbiegeunfall	133	1	40	92	176	1	48	127	39
Einbiegen-/Kreuzenunfall	226	1	47	178	275	1	52	222	97
Überschreitenunfall	27	-	11	16	30	-	13	17	-
Unfall durch ruhenden Verkehr	22	-	8	14	28	-	9	19	3
Unfall im Längsverkehr	143	2	35	106	192	2	41	149	22
Sonstiger Unfall	124	3	50	71	145	3	55	87	24
Zusammen	978	14	315	649	1 209	14	364	831	298

andere Straßen

Fahrerunfall	1 168	8	365	795	1 257	8	382	867	250
Abbiegeunfall	755	5	121	629	881	5	127	749	142
Einbiegen-/Kreuzenunfall	1 407	7	246	1 154	1 652	7	257	1 388	559
Überschreitenunfall	301	7	104	190	345	7	105	233	-
Unfall durch ruhenden Verkehr	278	1	39	238	291	1	40	250	42
Unfall im Längsverkehr	736	1	101	634	894	1	117	776	49
Sonstiger Unfall	1 016	10	260	746	1 089	10	267	812	104
Zusammen	5 661	39	1 236	4 386	6 409	39	1 295	5 075	1 146

1) Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne.

[Inhalt](#)

7. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2020 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallflucht

Jahr 2020

Art der Verkehrsbeteiligung	Beteiligte an Unfällen mit							
	Personenschaden		Getöteten		Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Sachschaden ¹⁾	
	zu- sammen	darunter unfall- flüchtig	zu- sammen	darunter unfall- flüchtig			zu- sammen	darunter unfall- flüchtig
Führer von								
Krafträdern m. Versicherungskennz.	783	18	3	-	211	569	28	3
davon Mofas, Kleinkrafträdern	750	14	3	-	201	546	24	3
S-Pedelecs	11	1	-	-	3	8	1	-
drei- und leichten vierrädrigen Kfz	22	3	-	-	7	15	3	-
Krafträdern m. aml. Kennzeichen	921	21	16	-	386	519	37	1
davon zweirädrigen Kraftfahrzeugen	905	21	16	-	381	508	32	1
drei- und schweren vierrädrigen Kfz	16	-	-	-	5	11	5	-
Krafträdern zusammen	1 704	39	19	-	597	1 088	65	4
Personenkraftwagen	12 296	703	125	2	2 756	9 415	5 134	250
Wohnmobilen	19	2	1	-	4	14	3	-
Bussen	207	12	1	-	45	161	26	2
Lastkraftwagen ²⁾								
ohne Anhänger	846	46	19	-	217	610	361	19
davon mit zulässigem								
Gesamtgewicht bis einschl. 3,5 t	692	37	13	-	163	516	263	14
über 3,5 t	154	9	6	-	54	94	98	5
mit Anhänger	125	8	8	-	49	68	59	4
davon mit zulässigem								
Gesamtgewicht bis einschl. 3,5 t	20	2	1	-	4	15	12	2
über 3,5 t	105	6	7	-	45	53	47	2
Lkw mit Tankauflagen	9	-	-	-	4	5	3	1
Lastkraftwagen zusammen	980	54	27	-	270	683	423	24
Sattelzugmaschinen	205	14	16	-	71	118	109	14
darunter mit Tankauflagen	6	-	2	-	2	2	2	-
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	51	4	2	-	11	38	17	-
anderen Zugmaschinen	6	1	-	-	2	4	1	-
darunter mit Tankwagen	-	-	-	-	-	-	-	-
Tankkraftwagen	2	-	-	-	1	1	1	-
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	21	1	-	-	7	14	9	-
Güterkraftfahrzeugen, ohne								
Landwirtschaftliche Zugma-								
schinen zusammen	1 214	70	43	-	351	820	543	38
übrigen Kraftfahrzeugen	125	9	1	-	43	81	16	1
Kraftfahrzeugen zusammen	15 616	839	192	2	3 807	11 617	5 804	295
Straßenbahnen	132	4	6	-	40	86	30	-
Eisenbahnen	3	-	-	-	1	2	5	-
Fahrrädern	4 813	138	31	-	1 133	3 649	4	4
darunter Pedelecs	411	5	7	-	145	259	-	-
Fußgänger	1 147	34	26	-	322	799	2	1
darunter Fußgänger mit Sport-								
oder Spielgeräten	37	1	-	-	7	30	-	-
Tierführer, Treiber	4	-	-	-	2	2	-	-
Bespannte Fuhrwerke	3	-	-	-	1	2	-	-
Sonstige und unbekannte								
Fahrzeuge	54	41	-	-	15	39	20	17
Andere Personen	20	2	1	-	7	12	4	-
Unfallbeteiligte insgesamt	21 792	1 058	256	2	5 328	16 208	5 869	317
darunter Fahrzeugführer	20 621	1 022	229	2	4 997	15 395	5 863	316

1) Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne.

2) Mit Normalaufbau.

[Inhalt](#)
8. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden 2020
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Jahr 2020

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Beteiligte ins- gesamt	Fahrzeugführer von									Fuß- gänger ⁵⁾	Sons- tige
		Krafträdern mit		Perso- nen- kraft- wagen	Bussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirt. Zugma- schinen	übrigen Kraft- fahr- zeugen ³⁾	Kraftfahr- zeugen zu- sammen	Fahr- rädern ⁴⁾		
		Versiche- rungs- kennz. ¹⁾	amtl. Kennzei- chen ²⁾									
Unter 15	681	2	-	1	-	-	-	-	3	469	209	-
männlich	461	2	-	1	-	-	-	-	3	336	122	-
weiblich	220	-	-	-	-	-	-	-	-	133	87	-
15 - 18	801	401	92	10	-	-	-	1	504	239	58	-
männlich	594	301	82	5	-	-	-	1	389	173	32	-
weiblich	207	100	10	5	-	-	-	-	115	66	26	-
18 - 21	1 054	90	84	618	-	26	6	4	828	189	33	4
männlich	653	68	71	327	-	25	5	3	499	133	17	4
weiblich	401	22	13	291	-	1	1	1	329	56	16	-
21 - 25	1 230	48	52	723	6	57	4	13	903	274	44	9
männlich	777	38	47	421	6	53	3	10	578	174	19	6
weiblich	453	10	5	302	-	4	1	3	325	100	25	3
25 - 30	1 416	18	50	817	11	98	4	10	1 008	346	54	8
männlich	898	11	47	487	8	90	4	8	655	209	30	4
weiblich	518	7	3	330	3	8	-	2	353	137	24	4
30 - 35	2 181	29	97	1 341	11	126	5	11	1 620	474	68	19
männlich	1 357	27	89	722	11	116	4	9	978	321	43	15
weiblich	823	2	8	618	-	10	1	2	641	153	25	4
35 - 40	1 929	30	71	1 145	21	100	6	14	1 387	445	78	19
männlich	1 214	20	67	653	16	92	6	13	867	291	42	14
weiblich	714	10	4	491	5	8	-	1	519	154	36	5
40 - 45	1 669	19	86	1 002	20	156	8	13	1 304	307	51	7
männlich	1 074	14	82	565	18	144	8	12	843	200	25	6
weiblich	594	5	4	436	2	12	-	1	460	107	26	1
45 - 50	1 460	13	79	862	34	146	5	2	1 141	266	30	23
männlich	977	9	68	514	32	136	5	2	766	171	22	18
weiblich	483	4	11	348	2	10	-	-	375	95	8	5
50 - 55	1 818	24	81	1 070	45	150	5	12	1 387	338	70	23
männlich	1 162	14	74	622	42	145	5	7	909	202	34	17
weiblich	656	10	7	448	3	5	-	5	478	136	36	6
55 - 60	1 980	28	91	1 159	34	163	3	15	1 493	379	75	33
männlich	1 262	19	84	692	32	157	3	13	1 000	202	32	28
weiblich	717	9	7	467	2	6	-	2	493	177	43	4
60 - 65	1 446	26	40	902	17	106	2	10	1 103	268	54	21
männlich	959	21	39	562	16	100	2	10	750	158	32	19
weiblich	486	5	1	339	1	6	-	-	352	110	22	2
65 - 70	1 104	17	52	711	2	25	-	3	810	242	52	-
männlich	749	14	50	481	2	23	-	3	573	147	29	-
weiblich	355	3	2	230	-	2	-	-	237	95	23	-
70 - 75	650	11	22	428	-	10	-	10	481	135	32	2
männlich	441	10	20	302	-	9	-	9	350	72	17	2
weiblich	209	1	2	126	-	1	-	1	131	63	15	-
75 und mehr	1 636	20	16	1 017	-	5	3	16	1 077	344	213	2
männlich	1 141	18	15	789	-	5	3	10	840	221	78	2
weiblich	495	2	1	228	-	-	-	6	237	123	135	-
Zusammen	21 055	776	913	11 806	201	1 168	51	134	15 049	4 715	1 121	170
männlich	13 719	586	835	7 143	183	1 095	48	110	10 000	3 010	574	135
weiblich	7 331	190	78	4 659	18	73	3	24	5 045	1 705	547	34
Ohne Angabe	737	7	8	490	6	46	-	10	567	98	26	46
Insgesamt	21 792	783	921	12 296	207	1 214	51	144	15 616	4 813	1 147	216

1) Einschließlich S-Pedelecs und drei- und leichten vierrädrigen Kraftfahrzeugen.

2) Einschließlich drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen.

3) Einschließlich Wohnmobilen.

4) Einschließlich Pedelecs.

5) Einschließlich Fußgänger mit Sport- oder Spielgeräten.

[Inhalt](#)
**9. Hauptverursacher von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden 2020
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Jahr 2020

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Fahrzeugführer von									Fuß- gänger ⁵⁾	Sons- tige
		Krafträdern mit		Perso- nen- kraft- wagen	Bussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirt. Zugma- schinen	übrigen Kraft- fahr- zeugen ³⁾	Kraftfahr- zeugen zu- sammen	Fahr- rädern ⁴⁾		
		Versiche- rungs- kennz. ¹⁾	amtl. Kennzei- chen ²⁾									
Unter 15	426	2	-	-	-	-	-	-	2	305	119	-
männlich	308	2	-	-	-	-	-	-	2	233	73	-
weiblich	118	-	-	-	-	-	-	-	-	72	46	-
15 - 18	458	238	61	5	-	-	-	1	305	127	26	-
männlich	350	179	53	2	-	-	-	1	235	100	15	-
weiblich	108	59	8	3	-	-	-	-	70	27	11	-
18 - 21	703	50	60	441	-	17	4	2	574	109	18	2
männlich	444	40	51	242	-	16	3	2	354	77	11	2
weiblich	259	10	9	199	-	1	1	-	220	32	7	-
21 - 25	717	25	28	466	2	43	3	6	573	128	14	2
männlich	467	19	25	288	2	40	2	5	381	78	7	1
weiblich	250	6	3	178	-	3	1	1	192	50	7	1
25 - 30	808	14	27	495	3	66	3	6	614	178	14	2
männlich	531	8	25	305	2	63	3	5	411	109	10	1
weiblich	277	6	2	190	1	3	-	1	203	69	4	1
30 - 35	1 157	15	51	755	5	82	4	8	920	219	14	4
männlich	731	13	47	412	5	76	3	6	562	155	11	3
weiblich	425	2	4	342	-	6	1	2	357	64	3	1
35 - 40	955	17	42	598	5	60	4	7	733	205	13	4
männlich	633	10	38	360	4	54	4	6	476	145	10	2
weiblich	321	7	4	237	1	6	-	1	256	60	3	2
40 - 45	818	8	49	510	7	89	5	6	674	132	10	2
männlich	557	6	45	308	7	82	5	5	458	90	7	2
weiblich	260	2	4	201	-	7	-	1	215	42	3	-
45 - 50	714	3	35	437	14	94	3	-	586	108	7	13
männlich	502	1	30	279	13	89	3	-	415	71	5	11
weiblich	212	2	5	158	1	5	-	-	171	37	2	2
50 - 55	890	11	47	560	21	71	3	11	724	150	11	5
männlich	583	7	43	336	20	67	3	7	483	90	6	4
weiblich	307	4	4	224	1	4	-	4	241	60	5	1
55 - 60	1 027	12	48	635	15	96	1	12	819	185	19	4
männlich	690	7	45	400	15	92	1	10	570	109	8	3
weiblich	336	5	3	235	-	4	-	2	249	76	11	-
60 - 65	752	12	15	516	5	68	1	5	622	119	8	3
männlich	514	9	14	332	4	62	1	5	427	78	6	3
weiblich	237	3	1	183	1	6	-	-	194	41	2	-
65 - 70	592	9	25	422	2	14	-	-	472	112	8	-
männlich	406	7	23	291	2	13	-	-	336	65	5	-
weiblich	186	2	2	131	-	1	-	-	136	47	3	-
70 - 75	386	2	15	284	-	4	-	4	309	72	3	2
männlich	262	1	15	197	-	3	-	4	220	39	1	2
weiblich	124	1	-	87	-	1	-	-	89	33	2	-
75 und mehr	1 044	12	13	778	-	4	2	11	820	189	33	2
männlich	778	12	12	601	-	4	2	6	637	120	19	2
weiblich	266	-	1	177	-	-	-	5	183	69	14	-
Zusammen	11 447	430	516	6 902	79	708	33	79	8 747	2 338	317	45
männlich	7 756	321	466	4 353	74	661	30	62	5 967	1 559	194	36
weiblich	3 686	109	50	2 545	5	47	3	17	2 776	779	123	8
Ohne Angabe	571	6	7	361	6	32	-	6	418	88	24	41
Insgesamt	12 018	436	523	7 263	85	740	33	85	9 165	2 426	341	86

1) Einschließlich S-Pedelecs und drei- und leichten vierrädrigen Kraftfahrzeugen.

2) Einschließlich drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen.

3) Einschließlich Wohnmobilen.

4) Einschließlich Pedelecs.

5) Einschließlich Fußgänger mit Sport- oder Spielgeräten.

[Inhalt](#)
10. Hauptverursacher von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden 2020
nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen und Geschlecht der Kraftfahrzeugführer
 Jahr 2020

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter											Ohne erfor- der- liche Fahrer- laubnis	
		zu- sam- men	Monaten			Jahren								ohne An- gabe
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20	20 und mehr			
Unter 16	84	78	47	11	18	-	-	-	-	-	-	-	2	5
männlich	59	53	30	8	14	-	-	-	-	-	-	-	1	5
weiblich	25	25	17	3	4	-	-	-	-	-	-	-	1	-
16 - 17	104	101	22	9	33	36	-	-	-	-	-	-	1	3
männlich	84	82	16	8	28	29	-	-	-	-	-	-	1	2
weiblich	20	19	6	1	5	7	-	-	-	-	-	-	-	1
17 - 18	119	110	10	8	25	45	21	-	-	-	-	-	1	6
männlich	94	86	7	6	20	35	18	-	-	-	-	-	-	6
weiblich	25	24	3	2	5	10	3	-	-	-	-	-	1	-
18 - 19	179	178	25	30	49	55	12	7	-	-	-	-	-	1
männlich	116	115	14	17	34	33	10	7	-	-	-	-	-	1
weiblich	63	63	11	13	15	22	2	-	-	-	-	-	-	-
19 - 20	205	195	12	10	44	88	35	6	-	-	-	-	-	9
männlich	122	114	9	8	28	47	19	3	-	-	-	-	-	7
weiblich	83	81	3	2	16	41	16	3	-	-	-	-	-	2
20 - 21	190	178	11	3	12	54	71	23	-	-	-	-	4	9
männlich	116	106	8	3	4	38	37	13	-	-	-	-	3	7
weiblich	74	72	3	-	8	16	34	10	-	-	-	-	1	2
21 - 25	573	549	9	13	36	60	71	210	146	-	-	-	4	21
männlich	381	359	7	6	29	46	51	125	91	-	-	-	4	19
weiblich	192	190	2	7	7	14	20	85	55	-	-	-	-	2
25 - 30	614	587	8	8	29	41	41	64	262	126	-	-	8	24
männlich	411	385	8	6	24	31	36	47	153	74	-	-	6	23
weiblich	203	202	-	2	5	10	5	17	109	52	-	-	2	1
30 - 35	920	901	10	6	20	37	39	76	123	573	-	-	17	18
männlich	562	543	9	5	12	26	29	52	73	324	-	-	13	18
weiblich	357	357	1	1	8	11	10	24	49	249	-	-	4	-
35 - 45	1 407	1 370	6	7	19	31	23	66	135	511	556	-	16	36
männlich	934	897	4	7	16	26	20	52	99	322	340	-	11	36
weiblich	471	471	2	-	3	5	3	14	35	188	216	-	5	-
45 - 55	1 310	1 299	3	1	7	25	13	26	49	139	1 010	-	26	8
männlich	898	890	2	1	6	22	12	22	38	117	648	-	22	6
weiblich	412	409	1	-	1	3	1	4	11	22	362	-	4	2
55 - 65	1 441	1 426	3	2	3	6	8	27	34	96	1 231	-	16	9
männlich	997	986	3	1	3	5	8	25	31	73	826	-	11	9
weiblich	443	439	-	1	-	1	-	2	3	23	404	-	5	-
65 - 70	472	467	-	-	1	2	2	2	7	14	435	-	4	4
männlich	336	332	-	-	1	2	2	1	4	9	310	-	3	3
weiblich	136	135	-	-	-	-	-	1	3	5	125	-	1	1
70 - 75	309	306	-	-	-	-	-	1	3	17	281	-	4	2
männlich	220	217	-	-	-	-	-	1	2	14	197	-	3	2
weiblich	89	89	-	-	-	-	-	-	1	3	84	-	1	-
75 und mehr	820	808	-	-	-	-	6	2	7	14	759	-	20	5
männlich	637	629	-	-	-	-	6	2	6	10	591	-	14	5
weiblich	183	179	-	-	-	-	-	-	1	4	168	-	6	-
Zusammen	8 747	8 553	166	108	296	480	342	510	766	1 490	4 272	123	160	
männlich	5 967	5 794	117	76	219	340	248	350	497	943	2 912	92	149	
weiblich	2 776	2 755	49	32	77	140	94	160	267	546	1 359	31	11	
Ohne Angabe	418	243	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	243	171
Insgesamt	9 165	8 796	166	108	296	480	342	510	766	1 490	4 272	366	331	

[Inhalt](#)
**11. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2020 nach Art der Verkehrsbeteiligung
und Verletzungsschwere, Geschlecht und Altersgruppen**

Jahr 2020

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins- gesamt ¹⁾	Männlich					Weiblich				
		gesamt	darunter				gesamt	darunter			
			Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gän- ger ⁴⁾		Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gän- ger ⁴⁾
			Pkw	Krafträdern mit aml. Kennz. ²⁾	Fahr- rädern ³⁾			Pkw	Krafträdern mit aml. Kennz. ²⁾	Fahr- rädern ³⁾	

Getötete

Unter 6	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1
6 - 10	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-
10 - 15	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
15 - 18	4	4	2	-	-	1	-	-	-	-	-
18 - 21	8	8	4	1	1	1	-	-	-	-	-
21 - 25	6	4	3	-	-	-	2	2	-	-	-
25 - 30	6	5	2	2	-	-	1	1	-	-	-
30 - 35	10	8	4	3	-	1	2	2	-	-	-
35 - 40	9	8	4	-	1	1	1	-	-	1	-
40 - 45	8	8	6	1	-	-	-	-	-	-	-
45 - 50	4	3	1	2	-	-	1	-	-	1	-
50 - 55	5	4	3	1	-	-	1	-	-	-	1
55 - 60	12	8	1	2	2	1	4	2	-	1	1
60 - 65	11	11	4	1	2	1	-	-	-	-	-
65 - 70	9	7	1	1	3	-	2	2	-	-	-
70 - 75	8	4	-	-	3	1	4	3	-	1	-
75 und mehr	47	30	13	-	10	6	17	4	-	3	9
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	150	114	48	14	23	14	36	16	-	7	12

Schwerverletzte

Unter 6	50	26	17	-	1	7	24	16	-	-	8
6 - 10	71	41	10	1	19	11	30	6	-	10	14
10 - 15	122	82	10	1	48	22	40	13	1	15	10
15 - 18	224	149	11	27	30	6	75	26	5	8	4
18 - 21	241	147	68	25	22	7	94	62	7	15	6
21 - 25	183	124	62	20	29	2	59	38	3	7	6
25 - 30	177	121	60	17	26	4	56	37	2	14	1
30 - 35	263	182	67	29	58	7	81	55	3	16	4
35 - 40	230	152	47	25	61	10	78	43	2	21	5
40 - 45	201	141	46	33	43	6	60	32	6	16	4
45 - 50	194	136	37	36	40	1	58	30	8	18	1
50 - 55	268	172	58	32	58	3	96	59	1	26	7
55 - 60	285	170	51	34	63	1	115	57	6	35	11
60 - 65	261	158	63	15	51	11	103	55	2	35	6
65 - 70	236	147	51	25	55	4	89	42	1	36	7
70 - 75	150	87	41	10	25	7	63	28	1	22	4
75 und mehr	424	227	102	9	74	29	197	77	-	46	53
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	3 580	2 262	801	339	703	138	1 318	676	48	340	151

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins- gesamt ¹⁾	Männlich					Weiblich				
		gesamt	darunter				gesamt	darunter			
			Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gän- ger ⁴⁾		Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gän- ger ⁴⁾
			Pkw	Krafträdern mit aml. Kennz. ²⁾	Fahr- rädern ³⁾			Pkw	Krafträdern mit aml. Kennz. ²⁾	Fahr- rädern ³⁾	

Leichtverletzte

Unter 6	171	108	59	1	18	22	63	43	-	8	9
6 - 10	221	126	42	1	57	20	95	49	-	30	13
10 - 15	433	267	51	1	170	33	166	54	5	70	29
15 - 18	664	438	21	55	129	21	226	55	12	55	20
18 - 21	684	396	177	46	104	7	288	199	13	39	10
21 - 25	757	414	182	27	135	14	343	210	5	90	17
25 - 30	806	448	199	27	164	23	358	186	5	120	23
30 - 35	1 134	631	248	51	236	32	503	330	8	131	18
35 - 40	972	540	207	39	210	28	432	258	4	124	29
40 - 45	762	415	169	44	142	17	347	222	4	89	20
45 - 50	645	366	162	28	122	19	279	177	8	73	7
50 - 55	812	413	168	37	137	27	399	243	7	108	25
55 - 60	856	439	183	44	130	26	417	220	8	138	31
60 - 65	589	298	120	22	98	19	291	180	3	74	16
65 - 70	479	254	111	23	83	24	225	128	4	58	16
70 - 75	277	143	66	8	40	8	134	71	3	38	10
75 und mehr	779	417	210	5	133	41	362	163	1	74	72
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	11 041	6 113	2 375	459	2 108	381	4 928	2 788	90	1 319	365

Getötete und Verletzte

Unter 6	222	134	76	1	19	29	88	59	-	8	18
6 - 10	293	168	52	2	76	32	125	55	-	40	27
10 - 15	556	350	61	2	219	55	206	67	6	85	39
15 - 18	892	591	34	82	159	28	301	81	17	63	24
18 - 21	933	551	249	72	127	15	382	261	20	54	16
21 - 25	946	542	247	47	164	16	404	250	8	97	23
25 - 30	989	574	261	46	190	27	415	224	7	134	24
30 - 35	1 407	821	319	83	294	40	586	387	11	147	22
35 - 40	1 211	700	258	64	272	39	511	301	6	146	34
40 - 45	971	564	221	78	185	23	407	254	10	105	24
45 - 50	843	505	200	66	162	20	338	207	16	92	8
50 - 55	1 085	589	229	70	195	30	496	302	8	134	33
55 - 60	1 153	617	235	80	195	28	536	279	14	174	43
60 - 65	861	467	187	38	151	31	394	235	5	109	22
65 - 70	724	408	163	49	141	28	316	172	5	94	23
70 - 75	435	234	107	18	68	16	201	102	4	61	14
75 und mehr	1 250	674	325	14	217	76	576	244	1	123	134
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	14 771	8 489	3 224	812	2 834	533	6 282	3 480	138	1 666	528

1) Einschließlich ohne Angabe des Geschlechts.

2) Einschließlich drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen.

3) Einschließlich Pedelecs.

4) Einschließlich Fußgänger mit Sport- oder Spielgeräten.

[Inhalt](#)
**12. Verunglückte Kinder, Jugendliche und Heranwachsende bis 20 Jahre bei
Straßenverkehrsunfällen 2020 nach Alter und Art der Verkehrsbeteiligung**

Jahr 2020

Alter vollendetes Lebensjahr	Insgesamt	Darunter			
		Fußgänger einschl. mit Sport- oder Spielgeräten	Radfahrer einschl. Pedelecs	Führer von Kraftfahrzeugen	Mitfahrer von Kraftfahrzeugen
Insgesamt					
0	-	-	-	-	-
1	50	5	1	-	43
2	37	11	3	-	23
3	43	15	3	-	25
4	42	8	8	-	26
5	50	8	12	-	30
0 - 5	222	47	27	-	147
6	66	14	15	-	37
7	52	12	19	-	21
8	83	10	39	-	34
9	92	23	43	-	26
10	109	29	47	-	33
11	112	25	60	-	27
12	110	15	60	-	34
13	113	12	69	1	30
14	112	13	68	2	28
6 - 14	849	153	420	3	270
0 - 14	1 071	200	447	3	417
15	266	18	73	129	46
16	302	21	72	163	45
17	324	13	77	177	57
18	326	6	67	196	57
19	316	15	57	193	51
20	291	10	57	171	52
0 - 20	2 896	283	850	1 032	725
darunter innerhalb von Ortschaften					
0	-	-	-	-	-
1	33	5	1	-	26
2	26	11	3	-	12
3	33	15	3	-	15
4	28	8	6	-	14
5	38	8	12	-	18
0 - 5	158	47	25	-	85
6	51	14	14	-	23
7	43	12	19	-	12
8	66	10	38	-	18
9	78	23	43	-	12
10	99	29	46	-	24
11	93	24	55	-	14
12	91	15	54	-	21
13	101	11	66	1	22
14	86	12	59	1	13
6 - 14	708	150	394	2	159
0 - 14	866	197	419	2	244
15	224	18	70	104	32
16	223	19	66	111	26
17	233	13	74	117	29
18	217	6	66	114	31
19	196	15	52	106	23
20	177	9	55	81	31
0 - 20	2 136	277	802	635	416

13. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte 2020 nach Unfallursachen¹⁾

Jahr 2020

Ursache	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden ²⁾
		insgesamt	Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte	
Fehlverhalten der Fahrzeugführer						
<i>Verkehrstüchtigkeit</i>						
Alkoholeinfluss	680	805	7	268	530	341
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	127	157	-	47	110	58
Übermüdung	82	116	2	37	77	55
sonstige körperliche oder geistige Mängel	225	290	6	111	173	33
<i>Straßenbenutzung</i>						
Falschfahrt auf Straßen mit nach Fahrtrichtung getrennten Fahrbahnen (Stichwort "Falschfahrer")	1	1	-	1	-	1
Benutzung der Fahrbahn entgegen der vorgeschriebenen Fahrtrichtung in anderen Fällen (Stichwort "Einbahnstraße")	113	140	-	19	121	7
verbotswidrige Benutzung der Fahrbahn oder anderer Straßenteile (z. B. Gehweg, Radweg)	419	443	2	66	375	16
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	503	727	17	226	484	170
<i>Geschwindigkeit</i>						
nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit	44	58	1	26	31	21
nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen	1 977	2 483	52	878	1 553	879
<i>Abstand</i>						
ungenügender Sicherheitsabstand	1 508	2 084	7	264	1 813	82
starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	42	55	-	10	45	3
<i>Überholen</i>						
unzulässiges Rechtsüberholen	34	48	1	12	35	6
Überholen trotz Gegenverkehrs	65	102	2	30	70	20
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	152	196	1	52	143	50
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	6	9	-	3	6	3
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	59	94	3	33	58	40
Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts	61	70	-	21	49	9
sonstige Fehler beim Überholen (z. B. ohne genügenden Seitenabstand)	199	225	7	46	172	18
Fehler beim Überholtwerden	15	22	-	5	17	7
<i>Vorbeifahren</i>						
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen	29	36	-	7	29	8
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	7	8	-	2	6	-
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens	157	205	1	43	161	28

Ursache	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden ²⁾
		insgesamt	Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte	
Vorfahrt, Vorrang						
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"	200	229	1	35	193	157
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	1 680	2 124	9	430	1 685	918
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrstraßen	11	22	-	8	14	17
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	11	13	1	3	9	1
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	296	435	2	88	345	136
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	55	77	-	25	52	28
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	16	28	1	4	23	7
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren						
Fehler beim Abbiegen nach rechts	358	378	3	50	325	15
Fehler beim Abbiegen nach links	882	1 200	9	286	905	348
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	260	305	7	44	254	84
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z. B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	662	732	3	137	592	53
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern						
an Fußgängerüberwegen	13	14	-	3	11	-
an Fußgängerfurten	28	29	-	12	17	-
beim Abbiegen	130	140	3	35	102	-
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	40	42	3	10	29	-
an anderen Stellen	417	467	7	98	362	-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung						
unzulässiges Halten oder Parken	11	12	-	5	7	-
mangelnde Sicherung haltender oder liegengebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	25	27	1	8	18	1
verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	111	115	-	16	99	-
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	4	5	-	3	2	-
Überladung, Überbesetzung	4	6	-	3	3	1
unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	18	19	-	5	14	19
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	2 566	2 918	36	832	2 050	366
Technische Mängel, Wartungsmängel						
Beleuchtung	20	23	-	10	13	2
Bereifung	33	52	1	21	30	11
Bremsen	23	29	-	15	14	3
Lenkung	7	7	-	1	6	1
Zugvorrichtung	1	1	-	-	1	2
Andere Mängel	63	73	1	20	52	5
Fehlverhalten der Fußgänger						
Verkehrstüchtigkeit						
Alkoholeinfluss	30	31	1	11	19	2
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	2	2	-	1	1	-
Übermüdung	-	-	-	-	-	-
sonstige körperliche oder geistige Mängel	4	4	-	2	2	-

Ursache	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				Schwerwie- gende Unfälle mit Sach- schaden ²⁾
		ins- gesamt	Ge- tötete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte	
<i>Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn</i>						
an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	31	38	1	13	24	-
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	-	-	-	-	-	-
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichen- anlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	37	40	-	13	27	-
an anderen Stellen	80	88	-	37	51	-
durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen	246	277	6	100	171	1
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	42	46	2	6	38	-
durch sonstiges falsches Verhalten						
Nichtbenutzen des Gehweges	9	10	-	2	8	-
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	7	7	-	1	6	-
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	6	7	-	1	6	-
Andere Fehler der Fußgänger	31	33	1	11	21	1
Straßenverhältnisse						
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	14	14	-	2	12	1
Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	4	4	-	2	2	1
Schnee, Eis	103	115	-	21	94	82
Regen	158	188	1	44	143	61
Andere Einflüsse	32	36	1	9	26	5
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	5	5	-	3	2	1
Anderer Zustand der Straße	59	63	-	16	47	4
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen	1	1	-	1	-	-
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	2	2	-	1	1	-
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	-	-	-	-	-	-
Schäden an der Fahrbahnoberfläche	14	14	-	6	8	1
Witterungseinflüsse						
Sichtbehinderung durch						
Nebel	6	10	1	6	3	3
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	33	38	1	7	30	23
blendende Sonne	93	110	1	30	79	27
Seitenwind	13	16	-	3	13	2
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	14	17	-	5	12	6
Hindernisse						
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn	5	5	-	3	2	-
Wild auf der Fahrbahn	107	115	-	31	84	17
Anderes Tier auf der Fahrbahn	54	58	-	24	34	3
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	40	50	1	21	28	17
Sonstige Ursachen						
Alle nicht aufgeführten Ursachen zusammen	254	297	2	65	230	89

1) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden können.

2) Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne.

[Inhalt](#)

14. Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Unfällen mit Personenschaden 2020 nach Altersgruppen und Art der Verkehrsbeteiligung

Jahr 2020

Ursache	Ins- gesamt ¹⁾	Darunter: Im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr
Fahrzeugführer insgesamt										
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	14 405	520	842	884	2 473	2 235	1 934	2 155	1 161	1 195
darunter										
Verkehrstüchtigkeit	1 119	19	68	74	237	240	141	180	78	79
dar. Alkoholeinfluss	684	14	41	42	159	173	102	109	31	12
falsche Straßenbenutzung	1 060	57	63	58	177	146	125	118	75	86
nicht angepasste Geschwindigkeit	2 032	144	243	173	403	302	222	254	124	108
ungenügender Abstand	1 559	66	98	136	340	222	215	218	119	107
Fehler beim Überholen	594	18	28	45	70	92	82	73	38	40
Nichtbeachten von Vorfahrt, Vorrang	2 276	50	79	112	364	355	364	380	216	235
Fehler beim Abbiegen	1 242	29	62	63	200	201	173	213	118	125
Fehler beim Ein- und Anfahren	662	18	24	25	102	105	86	79	57	58
falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	628	7	19	20	81	83	76	113	60	64
andere Fehler beim Fahrzeugführer	2 600	107	136	145	399	372	341	412	233	251
Beteiligte Fahrzeugführer	20 621	743	1 020	1 185	3 468	3 465	3 174	3 292	1 670	1 423
darunter innerhalb von Ortschaften										
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	10 911	408	542	611	1 822	1 709	1 427	1 671	916	956
darunter										
Verkehrstüchtigkeit	765	13	42	57	153	165	91	123	58	61
dar. Alkoholeinfluss	496	10	32	36	107	124	72	80	27	8
falsche Straßenbenutzung	868	53	54	45	148	117	94	101	62	71
nicht angepasste Geschwindigkeit	1 000	94	97	70	186	148	99	141	63	63
ungenügender Abstand	1 083	53	63	87	232	163	140	158	89	73
Fehler beim Überholen	329	14	13	20	39	50	37	44	18	22
Nichtbeachten von Vorfahrt, Vorrang	1 937	40	68	100	312	308	313	318	178	189
Fehler beim Abbiegen	1 057	21	51	51	177	169	139	180	103	110
Fehler beim Ein- und Anfahren	641	16	24	24	100	105	84	76	52	54
falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	596	6	17	17	77	81	74	106	59	60
andere Fehler beim Fahrzeugführer	2 098	94	95	109	315	300	265	327	196	215
Beteiligte Fahrzeugführer	15 772	585	680	843	2 608	2 661	2 379	2 529	1 301	1 151

Ursache	Ins- gesamt ¹⁾	Darunter: Im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr
Führer von Personenkraftwagen										
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	8 626	7	520	555	1 495	1 350	1 183	1 372	827	914
darunter										
Verkehrstüchtigkeit	634	1	41	41	126	114	77	105	59	70
dar. Alkoholeinfluss	329	1	21	18	77	80	52	52	18	10
falsche Straßenbenutzung	345	1	18	17	44	47	49	49	35	44
nicht angepasste Geschwindigkeit	1 103	4	172	121	253	168	99	137	60	73
ungenügender Abstand	1 144	-	66	107	261	170	159	158	107	100
Fehler beim Überholen	370	-	18	25	35	64	52	41	27	35
Nichtbeachten von Vorfahrt, Vorrang	1 812	-	64	79	289	278	310	320	194	210
Fehler beim Abbiegen	1 016	-	52	53	162	168	136	179	106	115
Fehler beim Ein- und Anfahren	390	1	8	13	68	74	60	61	47	37
falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	465	-	13	13	56	62	53	92	55	61
andere Fehler beim Fahrzeugführer	906	-	52	69	132	121	112	152	101	133
Beteiligte Fahrzeugführer	12 296	10	618	723	2 158	2 147	1 932	2 061	1 139	1 017
Führer von Motorzweirädern mit amtlichem Kennzeichen										
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	639	68	67	36	115	113	97	72	46	15
darunter										
Verkehrstüchtigkeit	37	-	1	-	17	11	5	2	-	1
dar. Alkoholeinfluss	21	-	1	-	8	7	4	1	-	-
falsche Straßenbenutzung	23	4	1	1	6	5	2	1	1	-
nicht angepasste Geschwindigkeit	268	29	27	17	44	52	46	26	22	3
ungenügender Abstand	66	11	11	6	7	10	6	11	3	1
Fehler beim Überholen	72	4	5	6	13	12	12	9	7	2
Nichtbeachten von Vorfahrt, Vorrang	18	5	1	-	1	2	3	2	3	1
Fehler beim Abbiegen	9	2	2	-	-	1	1	2	-	1
Fehler beim Ein- und Anfahren	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-
falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	6	-	-	1	2	1	-	-	-	-
andere Fehler beim Fahrzeugführer	133	13	18	5	24	19	21	19	7	5
Beteiligte Fahrzeugführer	921	92	84	52	147	157	160	131	74	16

1) Einschließlich ohne Angabe des Alters.

[Inhalt](#)**15. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2020 nach Ortslage und Monaten**

Jahr 2020

Unfälle Verunglückte	Ins- gesamt	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni
innerhalb von Ortschaften							
Unfälle							
mit Personenschaden	9 110	665	509	552	594	757	1 005
schwerwiegende mit Sach- schaden im engeren Sinne	2 126	229	182	156	143	135	166
Zusammen	11 236	894	691	708	737	892	1 171
Verunglückte							
Getötete	67	9	2	6	5	5	5
Schwerverletzte	2 127	136	107	123	148	194	246
Leichtverletzte	8 429	665	513	502	516	684	923
Zusammen	10 623	810	622	631	669	883	1 174
außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn							
Unfälle							
mit Personenschaden	2 404	182	172	136	159	185	234
schwerwiegende mit Sach- schaden im engeren Sinne	805	89	76	75	47	50	51
Zusammen	3 209	271	248	211	206	235	285
Verunglückte							
Getötete	66	5	6	5	6	3	9
Schwerverletzte	1 174	87	88	59	92	116	121
Leichtverletzte	2 105	175	161	130	123	132	182
Zusammen	3 345	267	255	194	221	251	312
auf Autobahnen							
Unfälle							
mit Personenschaden	504	46	32	36	19	45	41
schwerwiegende mit Sach- schaden im engeren Sinne	299	16	36	10	18	27	31
Zusammen	803	62	68	46	37	72	72
Verunglückte							
Getötete	17	-	-	1	-	1	1
Schwerverletzte	279	24	13	14	11	25	19
Leichtverletzte	507	53	42	33	17	39	38
Zusammen	803	77	55	48	28	65	58
innerhalb und außerhalb von Ortschaften							
Unfälle							
mit Personenschaden	12 018	893	713	724	772	987	1 280
schwerwiegende mit Sach- schaden im engeren Sinne	3 230	334	294	241	208	212	248
Insgesamt	15 248	1 227	1 007	965	980	1 199	1 528
Verunglückte							
Getötete	150	14	8	12	11	9	15
Schwerverletzte	3 580	247	208	196	251	335	386
Leichtverletzte	11 041	893	716	665	656	855	1 143
Insgesamt	14 771	1 154	932	873	918	1 199	1 544

Jahr 2020

Unfälle Verunglückte	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember
innerhalb von Ortschaften						
Unfälle						
mit Personenschaden	1 037	906	1 039	900	652	494
schwerwiegende mit Sach- schaden im engeren Sinne	194	156	182	255	171	157
Zusammen	1 231	1 062	1 221	1 155	823	651
Verunglückte						
Getötete	10	5	7	7	3	3
Schwerverletzte	276	224	246	186	135	106
Leichtverletzte	907	833	965	827	620	474
Zusammen	1 193	1 062	1 218	1 020	758	583
außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn						
Unfälle						
mit Personenschaden	290	252	234	252	167	141
schwerwiegende mit Sach- schaden im engeren Sinne	55	72	68	80	72	70
Zusammen	345	324	302	332	239	211
Verunglückte						
Getötete	10	4	2	5	6	5
Schwerverletzte	142	137	108	102	63	59
Leichtverletzte	267	202	206	244	158	125
Zusammen	419	343	316	351	227	189
auf Autobahnen						
Unfälle						
mit Personenschaden	59	73	52	30	42	29
schwerwiegende mit Sach- schaden im engeren Sinne	36	47	22	21	17	18
Zusammen	95	120	74	51	59	47
Verunglückte						
Getötete	1	2	5	1	2	3
Schwerverletzte	34	41	23	27	33	15
Leichtverletzte	73	70	50	31	38	23
Zusammen	108	113	78	59	73	41
innerhalb und außerhalb von Ortschaften						
Unfälle						
mit Personenschaden	1 386	1 231	1 325	1 182	861	664
schwerwiegende mit Sach- schaden im engeren Sinne	285	275	272	356	260	245
Insgesamt	1 671	1 506	1 597	1 538	1 121	909
Verunglückte						
Getötete	21	11	14	13	11	11
Schwerverletzte	452	402	377	315	231	180
Leichtverletzte	1 247	1 105	1 221	1 102	816	622
Insgesamt	1 720	1 518	1 612	1 430	1 058	813

[Inhalt](#)
**16. Beteiligte und alkoholisierte Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden 2020
nach Altersgruppen, Ortslage und Art der Verkehrsbeteiligung**

Jahr 2020

Art der Verkehrsbeteiligung	Ins- ge- samt ⁷⁾	Darunter: Im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr
innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
Beteiligte insgesamt										
Führer von										
Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen ¹⁾	921	92	84	52	147	157	160	131	74	16
Krafträdern mit Ver- sicherungskennzeichen ²⁾	783	401	90	48	47	49	37	54	28	20
Personenkraftwagen	12 296	10	618	723	2 158	2 147	1 932	2 061	1 139	1 017
Güterkraftfahrzeugen ³⁾	1 214	-	26	57	224	256	296	269	35	5
übrigen Kraftfahrzeugen	125	1	4	13	19	26	10	20	10	14
Fahrrädern ⁴⁾	4 813	239	189	274	820	752	604	647	377	344
Fußgänger ⁵⁾	1 147	58	33	44	122	129	100	129	84	213
Insgesamt⁶⁾	21 792	801	1 054	1 230	3 597	3 598	3 278	3 426	1 754	1 636
darunter weiblich	7 375	207	401	453	1 341	1 308	1 139	1 203	564	495
alkoholisierte Beteiligte										
Führer von										
Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen ¹⁾	21	-	1	-	8	7	4	1	-	-
Krafträdern mit Ver- sicherungskennzeichen ²⁾	26	5	5	3	3	5	1	4	-	-
Personenkraftwagen	329	1	21	18	77	80	52	52	18	10
Güterkraftfahrzeugen ³⁾	23	-	-	-	6	5	7	4	1	-
übrigen Kraftfahrzeugen	11	1	-	5	2	2	-	1	-	-
Fahrrädern ⁴⁾	270	7	14	16	62	72	38	46	12	2
Fußgänger ⁵⁾	30	2	2	3	6	9	4	3	1	-
Insgesamt⁶⁾	714	16	43	45	165	182	106	112	32	12
darunter weiblich	98	1	4	10	20	26	18	11	7	1
von je 1 000 Beteiligten insgesamt waren alkoholisiert										
Führer von										
Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen ¹⁾	23	-	12	-	54	45	25	8	-	-
Krafträdern mit Ver- sicherungskennzeichen ²⁾	33	12	56	63	64	102	27	74	-	-
Personenkraftwagen	27	100	34	25	36	37	27	25	16	10
Güterkraftfahrzeugen ³⁾	19	-	-	-	27	20	24	15	29	-
übrigen Kraftfahrzeugen	88	1 000	-	385	105	77	-	50	-	-
Fahrrädern ⁴⁾	56	29	74	58	76	96	63	71	32	6
Fußgänger ⁵⁾	26	34	61	68	49	70	40	23	12	-
Insgesamt⁶⁾	33	20	41	37	46	51	32	33	18	7
darunter weiblich	13	5	10	22	15	20	16	9	12	2

Art der Verkehrsbeteiligung	Ins- ge- samt ⁷⁾	Darunter: Im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr
darunter innerhalb von Ortschaften										
Beteiligte insgesamt										
Führer von Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen ¹⁾	546	57	50	29	90	92	85	87	41	9
Krafträdern mit Ver- sicherungskennzeichen ²⁾	626	298	77	38	41	45	33	49	22	17
Personenkraftwagen	8 908	2	349	457	1 514	1 586	1 402	1 528	869	782
Güterkraftfahrzeugen ³⁾	692	-	13	28	117	154	165	160	20	4
übrigen Kraftfahrzeugen	103	1	4	9	17	21	7	17	9	12
Fahrrädern ⁴⁾	4 492	227	181	265	784	697	563	589	335	321
Fußgänger ⁵⁾	1 100	56	32	41	114	121	97	122	81	206
Insgesamt⁶⁾	16 892	641	713	885	2 725	2 786	2 480	2 656	1 382	1 357
darunter weiblich	6 036	174	265	345	1 063	1 085	927	992	485	446
alkoholisierte Beteiligte										
Führer von Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen ¹⁾	15	-	-	-	7	3	4	1	-	-
Krafträdern mit Ver- sicherungskennzeichen ²⁾	21	2	5	3	2	5	1	3	-	-
Personenkraftwagen	191	-	13	12	33	47	29	36	15	6
Güterkraftfahrzeugen ³⁾	11	-	-	-	5	3	3	-	-	-
übrigen Kraftfahrzeugen	11	1	-	5	2	2	-	1	-	-
Fahrrädern ⁴⁾	244	7	14	16	57	63	35	38	12	2
Fußgänger ⁵⁾	28	2	2	2	6	8	4	3	1	-
Insgesamt⁶⁾	524	12	34	38	113	132	76	83	28	8
darunter weiblich	77	1	3	9	15	19	14	9	6	1
von je 1 000 Beteiligten insgesamt waren alkoholisiert										
Führer von Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen ¹⁾	27	-	-	-	78	33	47	11	-	-
Krafträdern mit Ver- sicherungskennzeichen ²⁾	34	7	65	79	49	111	30	61	-	-
Personenkraftwagen	21	-	37	26	22	30	21	24	17	8
Güterkraftfahrzeugen ³⁾	16	-	-	-	43	19	18	-	-	-
übrigen Kraftfahrzeugen	107	1 000	-	556	118	95	-	59	-	-
Fahrrädern ⁴⁾	54	31	77	60	73	90	62	65	36	6
Fußgänger ⁵⁾	25	36	63	49	53	66	41	25	12	-
Insgesamt⁶⁾	31	19	48	43	41	47	31	31	20	6
darunter weiblich	13	6	11	26	14	18	15	9	12	2

1) Einschließlich drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen.

2) Einschließlich S-Pedelecs und drei- und leichten vierrädrigen Kraftfahrzeugen.

3) Ohne Ackerschlepper und Geräteträger.

4) Einschließlich Pedelecs.

5) Einschließlich Fußgänger mit Sport- oder Spielgeräten.

6) Einschließlich sonstige Beteiligte.

7) Einschließlich ohne Angabe des Alters.

[Inhalt](#)**17. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte 2020 nach Kreisfreien Städten und Landkreisen**

Jahr 2020

Kreisfreie Stadt Landkreis Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle					Verunglückte			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit Sachschaden			ins- gesamt	davon		
			schwerwiegende		übrige ohne Alkohol- unfälle		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
			im engeren Sinne	Einfluss berausch. Mittel					
Chemnitz, Stadt	6 907	672	237	45	5 953	812	3	182	627
Erzgebirgskreis	6 684	732	338	42	5 572	977	11	360	606
Mittelsachsen	6 960	770	343	36	5 811	974	12	330	632
Vogtlandkreis	5 628	567	197	47	4 817	732	6	257	469
Zwickau	6 971	762	255	58	5 896	953	10	264	679
Dresden, Stadt	13 174	2 191	353	93	10 537	2 498	10	424	2 064
Bautzen	7 298	929	286	54	6 029	1 191	14	318	859
Görlitz	6 093	718	222	44	5 109	891	14	210	667
Meißen	5 662	825	238	39	4 560	1 020	16	288	716
Sächsische Schweiz- Osterzgebirge	5 724	843	189	36	4 656	1 052	13	263	776
Leipzig, Stadt	12 237	1 770	257	91	10 119	2 073	15	289	1 769
Leipzig	5 335	673	183	38	4 441	868	7	195	666
Nordsachsen	4 769	566	132	37	4 034	730	19	200	511
Sachsen	93 442	12 018	3 230	660	77 534	14 771	150	3 580	11 041

[Inhalt](#)

18. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte durch Alkoholeinfluss 2020 nach Kreisfreien Städten und Landkreisen

Jahr 2020

Kreisfreie Stadt Landkreis Land	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	schwerwiegende mit Sachschaden im engeren Sinne	Einfluss berausch. Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Chemnitz, Stadt	93	34	24	35	39	-	15	24
Erzgebirgskreis	98	39	22	37	52	-	30	22
Mittelsachsen	92	37	22	33	39	-	23	16
Vogtlandkreis	115	49	22	44	56	1	27	28
Zwickau	135	54	29	52	64	-	22	42
Dresden, Stadt	210	106	25	79	116	2	29	85
Bautzen	150	69	33	48	79	-	24	55
Görlitz	112	46	31	35	57	2	16	39
Meißen	116	60	23	33	73	1	25	47
Sächsische Schweiz- Osterzgebirge	110	55	21	34	65	2	18	45
Leipzig, Stadt	197	80	42	75	95	-	20	75
Leipzig	100	41	27	32	50	-	18	32
Nordsachsen	91	38	22	31	49	-	12	37
Sachsen	1 619	708	343	568	834	8	279	547

[Inhalt](#)

Abb. 1 Anteil der Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden, schwerwiegenden Unfälle mit Sachschaden und übrigen Sachschadensunfälle an allen Unfällen 2005 bis 2020

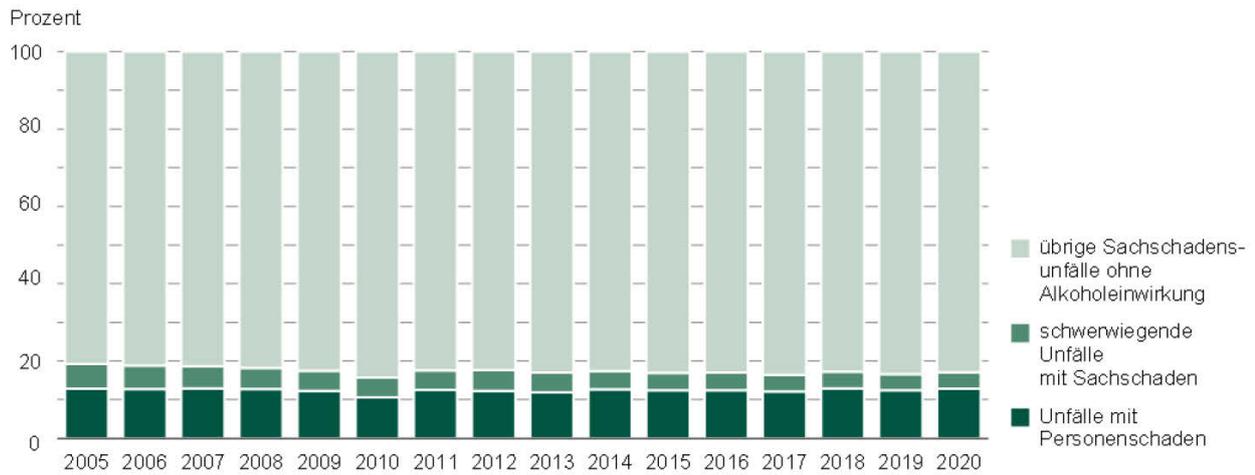


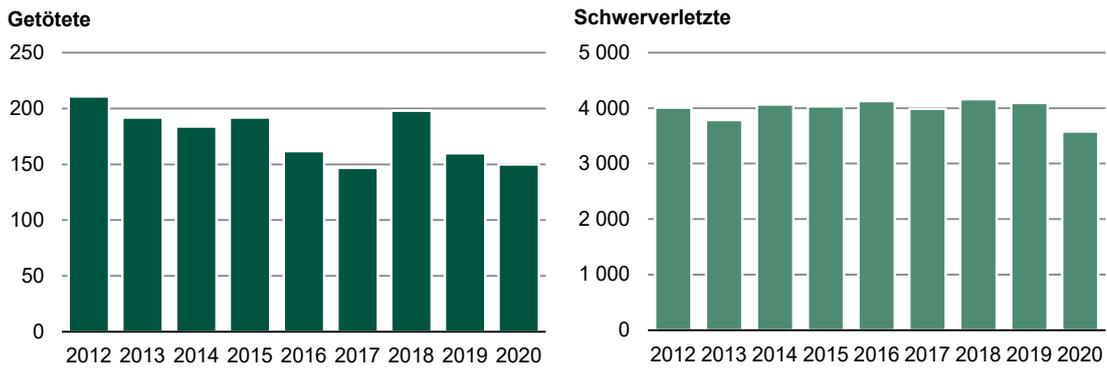
Abb. 2 Bei Straßenverkehrsunfällen getötete und schwer verletzte Personen 2012 bis 2020

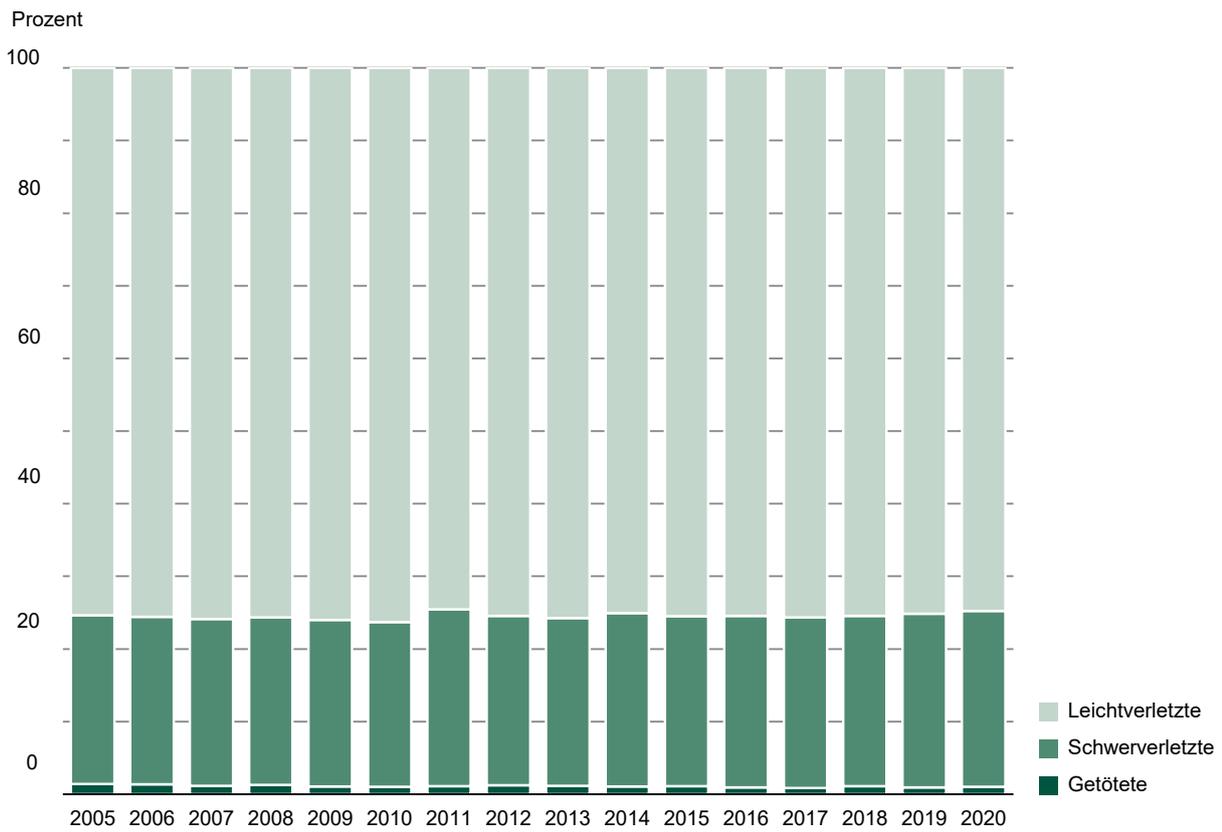
Abb. 3 Anteil der Getöteten, Schwerverletzten und Leichtverletzten an allen Verunglückten 2005 bis 2020

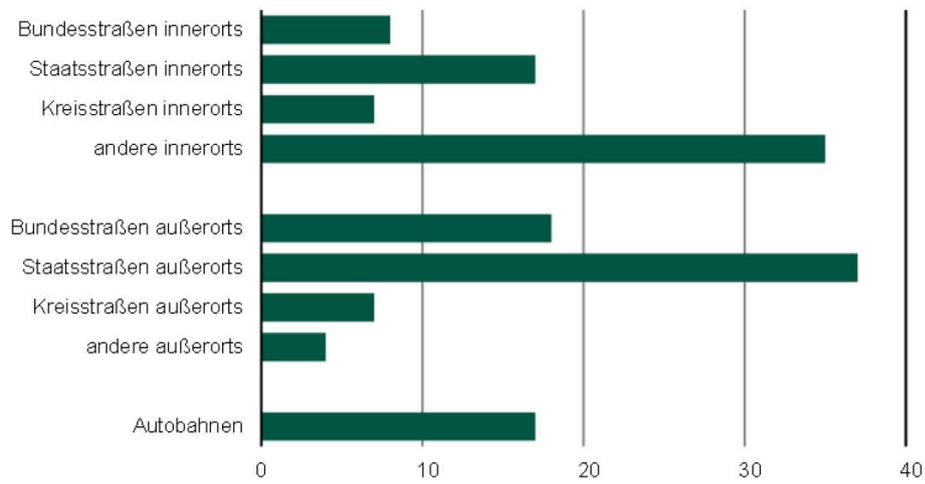
Abb. 4 Bei Straßenverkehrsunfällen Getötete 2020 nach Straßenarten und Ortslage

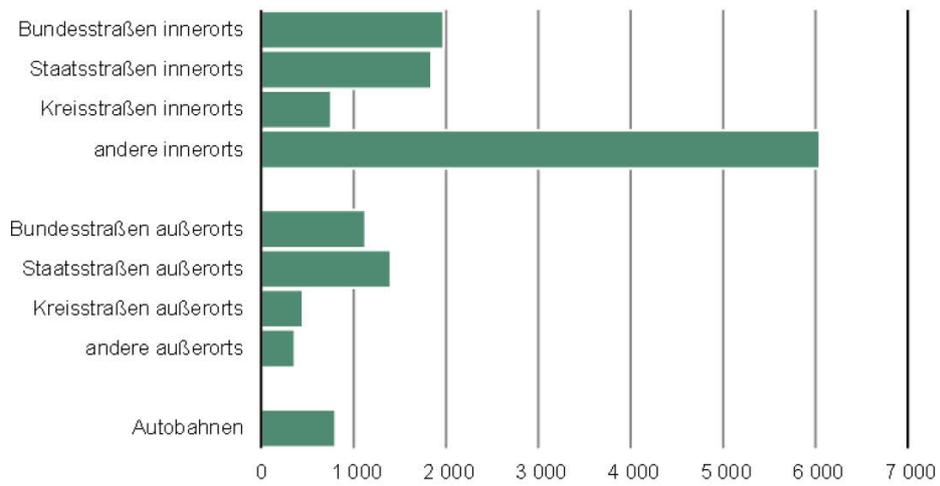
Abb. 5 Bei Straßenverkehrsunfällen Verunglückte 2020 nach Straßenarten und Ortslage

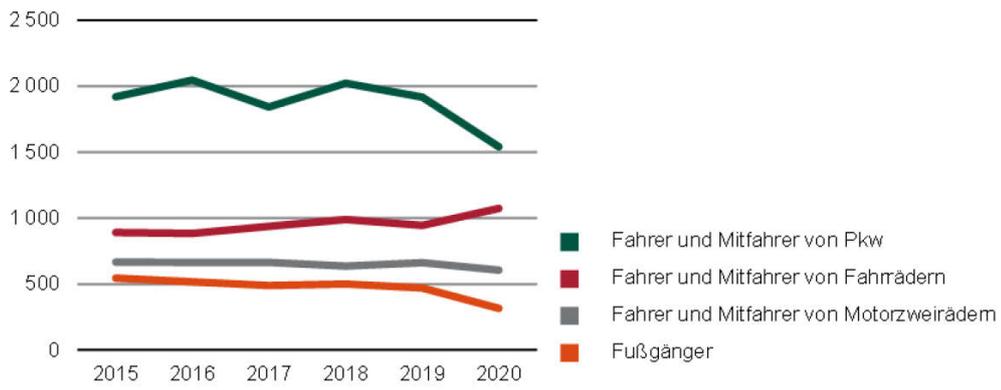
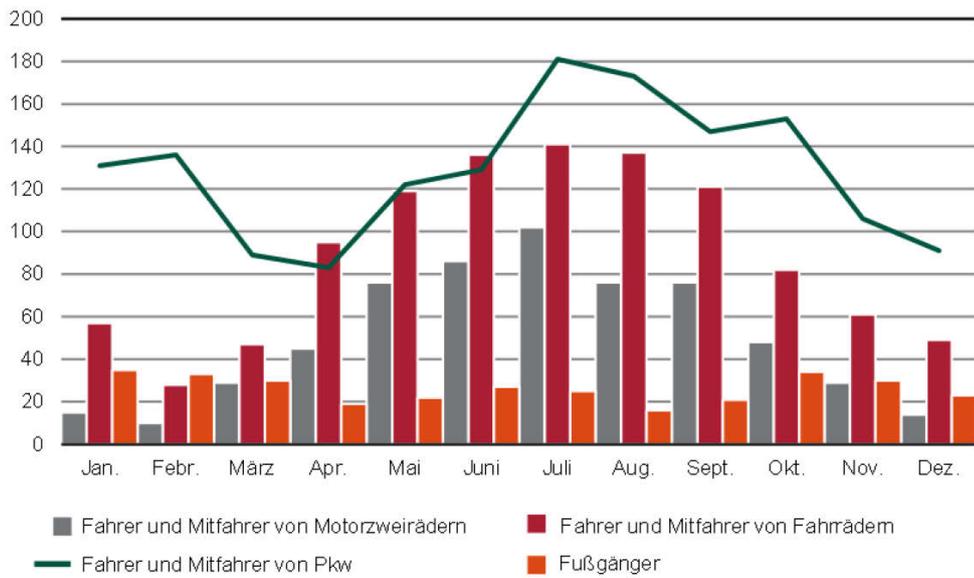
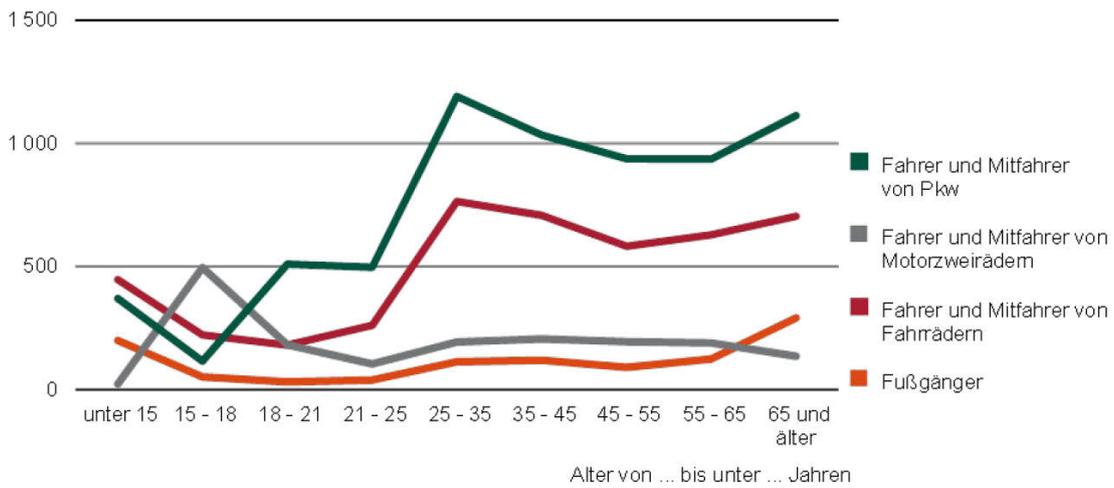
Abb. 6 Getötete und Schwerverletzte 2015 bis 2020 nach Art der Verkehrsbeteiligung

Abb. 7 Getötete und Schwerverletzte 2020 nach Monaten und Art der Verkehrsbeteiligung

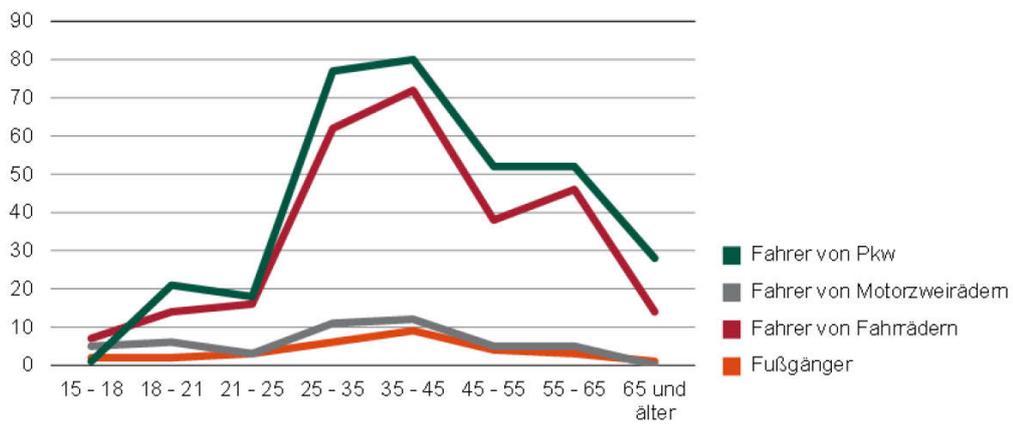
[Inhalt](#)**Abb. 8 Verunglückte 2020 nach Altersgruppen und Art der Verkehrsbeteiligung**

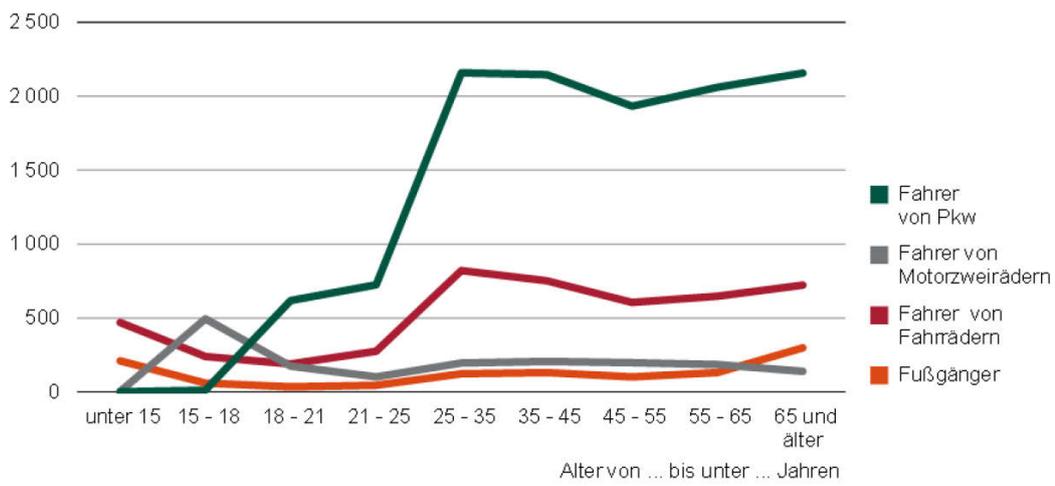
[Inhalt](#)**Abb. 9 Zahl der Unfälle mit Personenschaden 2020 nach Unfallursachen**

Fehlverhalten der Fahrzeugführer:



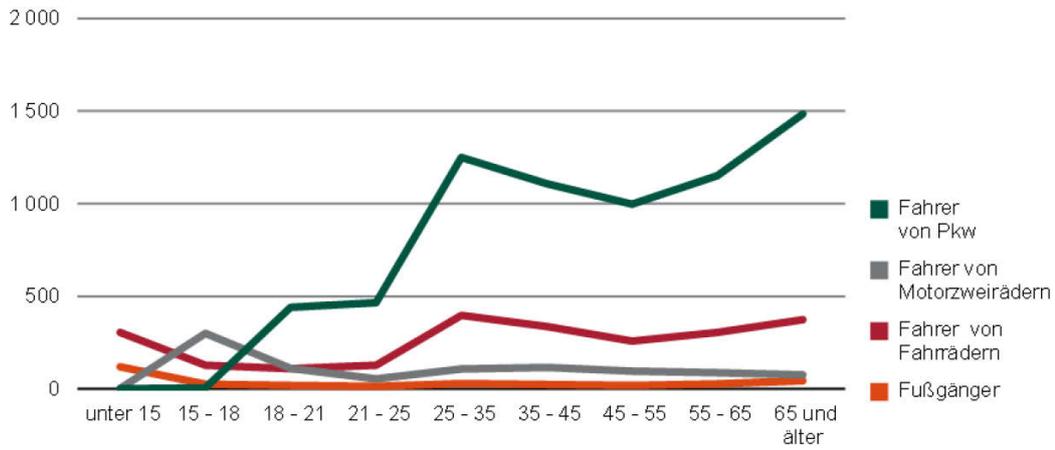
Abb. 10 Unfälle und Verunglückte unter Alkohol 2010 bis 2020

[Inhalt](#)**Abb. 11 Alkoholisierte Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden 2020 nach Altersgruppen und Art der Verkehrsbeteiligung**

[Inhalt](#)**Abb. 12 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden 2020 nach Altersgruppen und Art der Verkehrsbeteiligung**

[Inhalt](#)

Abb. 13 Hauptverursacher bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden 2020 nach Altersgruppen und Art der Verkehrsbeteiligung



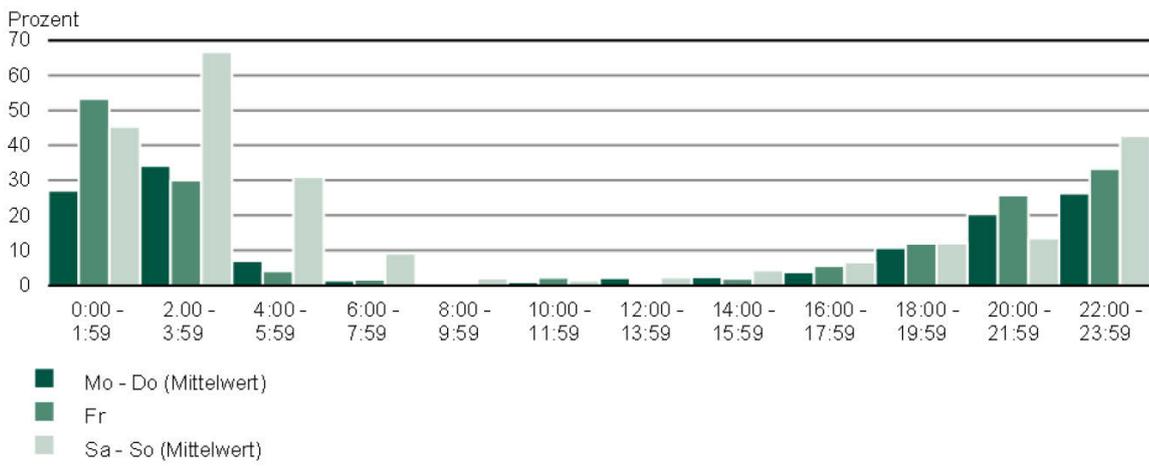
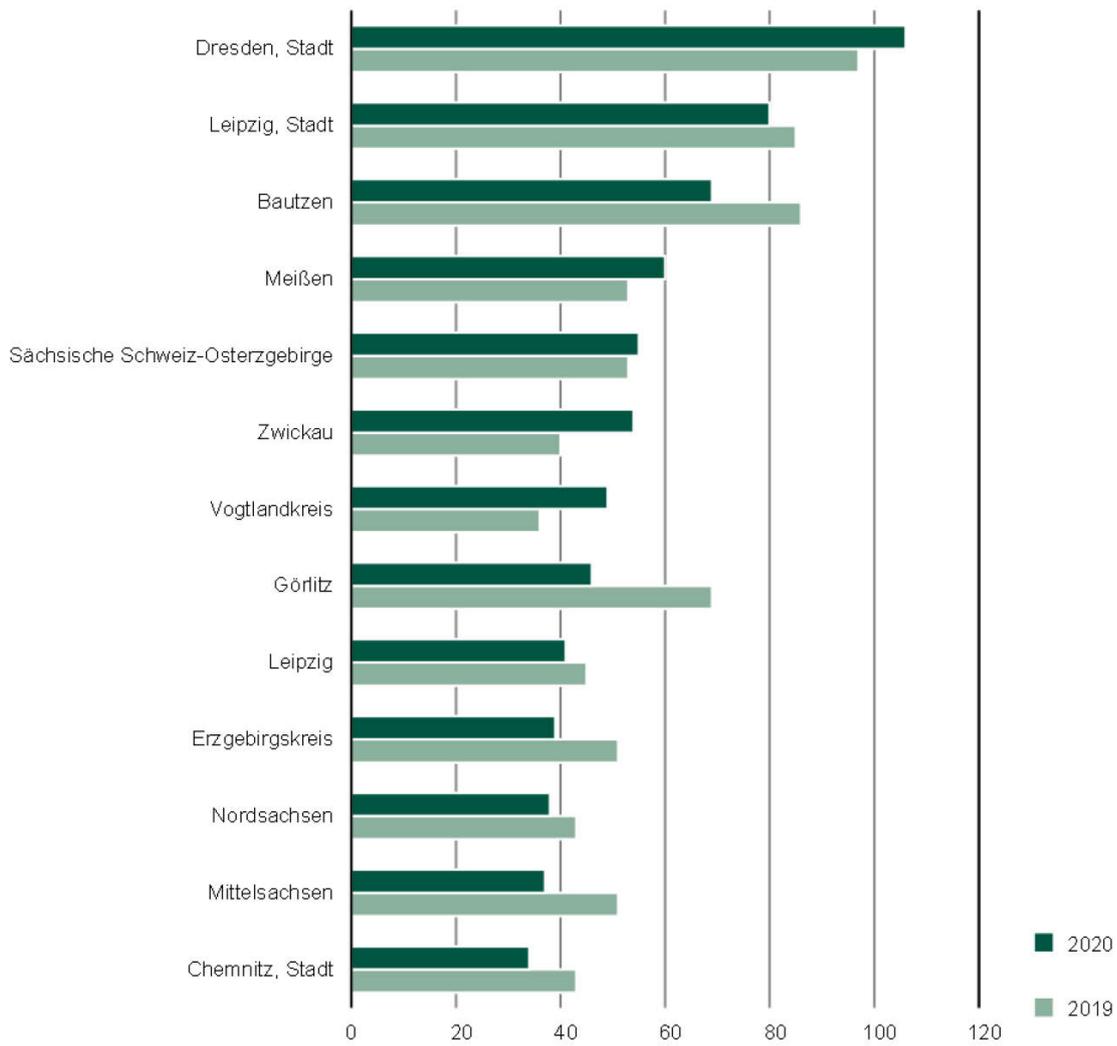
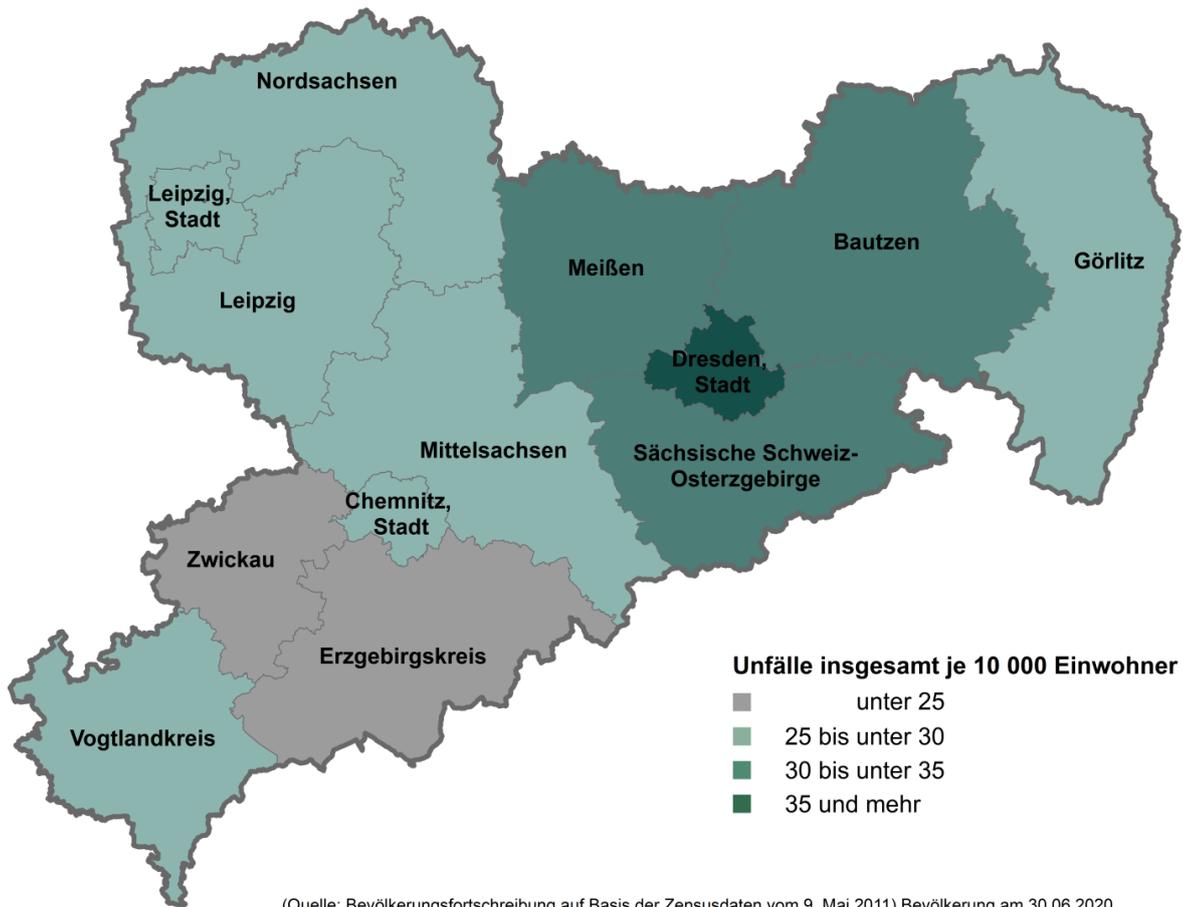
[Inhalt](#)**Abb. 14 Anteil der Alkoholunfälle an allen Unfällen mit Personenschaden 2020 nach Wochentagen und Tagesstunden**

Abb. 15 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden durch Alkoholeinfluss 2019 und 2020 nach Kreisfreien Städten und Landkreisen



[Inhalt](#)

Abb. 16 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden je 10 000 Einwohner 2020 im Freistaat Sachsen nach Kreisfreien Städten und Landkreisen



(Quelle: Bevölkerungsfortschreibung auf Basis der Zensusdaten vom 9. Mai 2011) Bevölkerung am 30.06.2020
Kartengrundlage: Verwaltungsgrenzen, © GeoSN 2020

Statistik der Straßenverkehrsunfälle



2017

Erscheinungsfolge: jährlich
Erschienen am 30/06/2017

Ihr Kontakt zu uns:
www.destatis.de/kontakt
Telefon:+49 (0) 611/75-2405

Kurzfassung

- 1 Allgemeine Angaben zur Statistik** **Seite 3**
Bezeichnung der Statistik: Straßenverkehrsunfallstatistik
Berichtszeitraum: 1. Januar bis 31. Dezember des Berichtsjahres
Erhebungstermin: laufend
Periodizität: monatlich
Erhebungsgesamtheit: Straßenverkehrsunfälle, die von der Polizei aufgenommen wurden
Erhebungseinheit: Unfall.
- 2 Inhalte und Nutzerbedarf** **Seite 3**
Erhebungsinhalte: Angaben zu Unfällen, Beteiligten, Fahrzeugen, Verunglückten und Unfallursachen sowie Zahl der Benutzer unfallbeteiligter Fahrzeuge
Zweck der Statistik: Erfassung zuverlässiger, umfassender, differenzierter, aktueller und bundesweit vergleichbarer Daten zum Straßenverkehrsunfallgeschehen
Hauptnutzer: Verkehrsministerien, Polizei, Straßenbaubehörden, Fahrzeugindustrie, Versicherungswirtschaft, Justiz, Automobilklubs, Verbände, Presse, EU
- 3 Methodik** **Seite 4**
Art der Datengewinnung: Vollerhebung mit Auskunftspflicht der Polizeidienststellen, deren Beamte einen Unfall aufgenommen haben.
Berichtsweg: Die Angaben der bundeseinheitlichen Verkehrsunfallanzeige werden elektronisch an das zuständige Statistische Landesamt übermittelt.
Erhebungsinstrument: Verkehrsunfallanzeige im Anhang des Dokuments.
- 4 Genauigkeit und Zuverlässigkeit** **Seite 4**
Nicht-stichprobenbedingte Fehler: Es werden nur Unfälle erfasst, zu denen die Polizei gerufen wurde. Insbesondere Verkehrsunfälle mit nur Sachschaden werden häufig der Polizei nicht angezeigt und deshalb untererfasst.
Gesamtbewertung: Die Genauigkeit der Ergebnisse ist als sehr hoch zu bewerten.
- 5 Aktualität und Pünktlichkeit** **Seite 5**
Veröffentlichung erster Ergebnisse: Etwa 7 Wochen nach Ablauf des Berichtsmonats. Endgültige Ergebnisse werden ca. 6 Monate nach Ende des Berichtsjahres veröffentlicht.
- 6 Vergleichbarkeit** **Seite 5**
Zeitlich: Ergebnisse ab Berichtsjahr 1991 für Gesamt-Deutschland vergleichbar, davor Unterschiede in der Erhebungsmethodik zwischen früherem Bundesgebiet und der ehemaligen DDR. Ausgenommen hiervon sind Unfälle mit schwerwiegendem Sachschaden. Diese wurden zum 1.1.1995 gesetzlich neu geregelt und sind daher erst ab diesem Zeitpunkt vergleichbar.
- 7 Kohärenz** **Seite 5**
Amtliche Statistik: In der Todesursachenstatistik werden ebenfalls Verkehrstote (nur die Anzahl) ausgewiesen. Unterschied: Die Zahl der Verkehrstoten wird in der Todesursachenstatistik nach dem Inländerkonzept, in der Straßenverkehrsunfallstatistik nach dem Inlandskonzept erhoben.
- 8 Verbreitung und Kommunikation** **Seite 5**
Veröffentlichungen: Ergebnisse zu dieser Statistik enthält die Fachserie 8 Reihe 7 "Verkehrsunfälle", die kostenlos unter <https://www.destatis.de/publikationen> heruntergeladen werden kann. Daneben werden eine Reihe von Fachberichten zu verschiedenen Schwerpunktthemen des Unfallgeschehens erstellt und verbreitet.
- 9 Sonstige fachstatistische Hinweise** **Seite 6**
--

1 Allgemeine Angaben zur Statistik

1.1 Grundgesamtheit

Straßenverkehrsunfälle, die infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen entstanden sind und die von der Polizei aufgenommen wurden.

1.2 Statistische Einheiten (Darstellungs- und Erhebungseinheiten)

Unfälle

1.3 Räumliche Abdeckung

Bundesgebiet

1.4 Berichtszeitraum/-zeitpunkt

Monat und Jahr

1.5 Periodizität

Monatlich ab Januar 1979.

1.6 Rechtsgrundlagen und andere Vereinbarungen

Entscheidung 93/704/EG über die Einrichtung einer gemeinschaftlichen Datenbank über Straßenverkehrsunfälle.

Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz - StVUnfStatG) sowie Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden.

Den Wortlaut der nationalen Rechtsvorschriften in der jeweils geltenden Fassung finden Sie unter <https://www.gesetze-im-internet.de>.

1.7 Geheimhaltung

1.7.1 Geheimhaltungsvorschriften

Die erhobenen Einzelangaben werden nach § 16 BStatG grundsätzlich geheim gehalten. Nur in den ausdrücklich gesetzlich geregelten Ausnahmefällen dürfen Einzelangaben übermittelt werden. Eine Übermittlung der erhobenen Einzelangaben ist nach § 28 VerkStatG in Verbindung mit § 16 Abs. 4 BStatG an oberste Bundes- oder Landesbehörden sowie an von diesen obersten Bundes- und Landesbehörden beauftragte Gutachter in Form von Tabellen mit statistischen Ergebnissen zulässig, auch soweit Tabellenfelder nur einen einzigen Fall ausweisen.

Nach § 16 Abs. 6 BStatG ist es auch möglich, den Hochschulen oder sonstigen Einrichtungen mit der Aufgabe unabhängiger wissenschaftlicher Forschung für die Durchführung wissenschaftlicher Vorhaben Einzelangaben dann zur Verfügung zu stellen, wenn diese so anonymisiert sind, dass sie nur mit einem unverhältnismäßig großen Aufwand an Zeit, Kosten und Arbeitskraft dem Befragten oder Betroffenen zugeordnet werden können. Die Pflicht zur Geheimhaltung besteht auch für Personen, die Empfänger von Einzelangaben sind.

1.7.2 Geheimhaltungsverfahren

keine

1.8 Qualitätsmanagement

1.8.1 Qualitätssicherung

Die Qualitätssicherung erfolgt vor allem durch den Einsatz von Plausibilitätskontrollen, die im Verlauf der Datenaufbereitung die jeweiligen Angaben sowohl mit den übrigen Angaben der Polizei als auch mit den entsprechenden Vorjahreswerten vergleichen. Fehler werden dabei weitgehend erkannt und korrigiert.

Zudem werden im Prozess der Statistikerstellung vielfältige Maßnahmen durchgeführt, die zur Sicherung der Qualität der Daten beitragen. Die Maßnahmen zur Qualitätssicherung, die an einzelnen Punkten der Statistikerstellung ansetzen, werden bei Bedarf angepasst und um standardisierte Methoden der Qualitätsbewertung und -sicherung ergänzt. Zu diesen standardisierten Methoden zählt auch dieser Qualitätsbericht, in dem alle wichtigen Informationen zur Datenqualität zusammengetragen sind.

1.8.2 Qualitätsbewertung

Grundsätzlich ist die Genauigkeit der Ergebnisse als sehr hoch zu bewerten.

2 Inhalte und Nutzerbedarf

2.1 Inhalte der Statistik

2.1.1 Inhaltliche Schwerpunkte der Statistik

Ausführliche Angaben zu Unfällen, Beteiligten, Fahrzeugen, Verunglückten und Unfallursachen sowie Zahl der Benutzer unfallbeteiligter Fahrzeuge

2.1.2 Klassifikationssysteme

keine

2.1.3 Statistische Konzepte und Definitionen

Die Erhebung wird als Vollerhebung durchgeführt; auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte einen Unfall nach der o.a. Definition aufgenommen haben.

2.2 Nutzerbedarf

Ministerien des Bundes und der Länder, Bundesanstalt für Straßenwesen, Polizei und Gemeinden, Straßenbaubehörden, Fahrzeugindustrie, Versicherungswirtschaft, Justizbehörden, Forschungseinrichtungen, die sich mit dem Thema "Verkehr" und "Verkehrssicherheit" beschäftigen, Automobilklubs und Interessenvertretungen, Medien, Generaldirektion MOVE (Mobilität und Verkehr) der EU, United Nations Economic Commission for Europe (UNECE), Organisation for Economic Cooperation and Development (OECD).

2.3 Nutzerkonsultation

Die von Seiten der Ministerien gewünschten Veränderungen im bestehenden Erhebungsprogramm lassen sich auf nationaler wie auch auf europäischer Ebene mittels Gesetzesänderungen umsetzen. Darüber hinaus sind die Bundesministerien, die Statistischen Ämter der Länder, die kommunalen Spitzenverbände sowie Vertreter aus Wirtschaft und Wissenschaft im Statistischen Beirat vertreten, der nach § 4 BStatG das Statistische Bundesamt in Grundsatzfragen berät. Fachspezifische Fragen oder Anregungen werden dabei in den vom Statistischen Beirat eingesetzten Fachausschuss "Verkehrs- und Tourismusstatistiken" eingebracht.

3 Methodik

3.1 Konzept der Datengewinnung

Die Erhebung wird als Vollerhebung durchgeführt; auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte einen Unfall nach der o.a. Definition aufgenommen haben.

3.2 Vorbereitung und Durchführung der Datengewinnung

Die Polizeidienststellen melden ihre Angaben elektronisch an das jeweilige zuständige Statistische Landesamt. Diese übermitteln die Daten an das Statistische Bundesamt (dezentrale Erhebung). Wegen des hohen öffentlichen Interesses an den Unfallzahlen werden vorab monatlich so genannte Schnellmeldungen zu den Eckzahlen der Unfälle und Verunglückten übermittelt. Aus ihnen entstehen in der Regel auch die Pressemitteilungen der Statistischen Ämter.

3.3 Datenaufbereitung (einschl. Hochrechnung)

Die Daten werden in den Statistischen Ämtern der Länder aufwändigen Plausibilitätsprüfungen und einer Doppelfallprüfung unterzogen. Aus den Ergebnissen der Statistischen Landesämter stellt das Statistische Bundesamt die Bundesergebnisse zusammen.

3.4 Preis- und Saisonbereinigung; andere Analyseverfahren

--

3.5 Beantwortungsaufwand

Die Straßenverkehrsunfallstatistik ist eine Sekundärstatistik, die Daten der Unfallaufnahme auswertet. Da diese Daten aus strafrechtlichen Gründen sowieso erstellt werden, ist die zusätzliche Belastung der Polizeidienststellen für statistische Zwecke gering.

4 Genauigkeit und Zuverlässigkeit

4.1 Qualitative Gesamtbewertung der Genauigkeit

Grundsätzlich ist die Genauigkeit der Ergebnisse als sehr hoch zu bewerten.

4.2 Stichprobenbedingte Fehler

Da es sich um eine Vollerhebung handelt, können stichprobenbedingte Fehler nicht vorkommen.

4.3 Nicht-Stichprobenbedingte Fehler

Aus dem Berichtsweg über die Polizeidienststellen folgt, dass die Statistik nur solche Unfälle erfasst, von denen die Polizei Kenntnis erhält; das sind vor allem solche mit schweren Folgen. Insbesondere bei Verkehrsunfällen mit nur Sachschaden oder mit nur geringfügigen Verletzungen kann es zu einer gütlichen Einigung zwischen den unfallbeteiligten Verkehrsteilnehmern kommen; diese Unfälle werden der Polizei nicht angezeigt. Für die o. a. Ziele der Verkehrsunfallstatistik ist diese international übliche Abgrenzung jedoch ausreichend.

Die im besonderen Interesse stehenden schweren Unfälle werden schon aus straf- und versicherungsrechtlichen Gründen von der Polizei praktisch vollständig aufgenommen. Die Professionalität, Neutralität und praktische Erfahrung der aufnehmenden Polizeibeamten garantieren eine hohe Qualität bei der Erfassung der Merkmale. Allerdings haben Einzelfalluntersuchungen gezeigt, dass auch hier Fehleinschätzungen einfließen können, die z. B. im späteren gerichtlichen Verfahren nicht bestätigt werden.

4.4 Revisionen

4.4.1 Revisionsgrundsätze

Der Berichtsweg der Straßenverkehrsunfallstatistik ist dreistufig: Schnellmeldung, Monatsbericht, Jahresergebnis. Vor allem zwischen den Schnellmeldungen und den endgültigen Ergebnissen des Jahresberichts kommt es zu Abweichungen: Die Eckzahlen der Schnellmeldungen können bis zu 5 % unter den endgültigen Ergebnissen liegen. Die Differenzen zwischen den Monatswerten und dem Jahresergebnis sind deutlich geringer.

Als Verkehrstoter gilt, wer innerhalb von 30 Tagen an den Folgen eines Straßenverkehrsunfalls verstirbt. Unter anderem wegen der dadurch nötigen Nachmeldungen der Krankenhäuser an die Polizei werden Unfälle in einigen Fällen nicht rechtzeitig zur Bearbeitung des aktuellen Berichtsmonats an die Statistischen Landesämter geliefert. Die Summe der Monatsergebnisse weicht deshalb in der Regel vom endgültigen Jahresergebnis leicht ab.

4.4.2 Revisionsverfahren

--

4.4.3 Revisionsanalysen

--

5 Aktualität und Pünktlichkeit

5.1 Aktualität

Erste Ergebnisse werden etwa 7 Wochen nach Ablauf des Berichtsmonats veröffentlicht. Endgültige Ergebnisse werden etwa 6 Monate nach Ablauf des Berichtsjahres veröffentlicht.

5.2 Pünktlichkeit

Die Ergebnisse liegen in der Regel an den vorab festgelegten Veröffentlichungsterminen vor.

6 Vergleichbarkeit

6.1 Räumliche Vergleichbarkeit

Die Statistik wird für alle Bundesländer und für Deutschland nach dem gleichen Verfahren durchgeführt. Die Ergebnisse der einzelnen Bundesländer sind daher räumlich vergleichbar.

Auf EU-Ebene ist die Vergleichbarkeit nur für die Zahlen zu Verkehrstoten gegeben, da für Unfälle und Verletzte noch keine harmonisierten Definitionen vorliegen.

6.2 Zeitliche Vergleichbarkeit

Durch Novellierung der Rechtsgrundlage zum 1.1.1991 gibt es ab diesem Zeitpunkt ein einheitliches Erhebungskonzept für Gesamtdeutschland, da in der ehemaligen DDR andere Merkmalsausprägungen und Definitionen galten.

Schwerwiegenden Unfälle mit Sachschaden werden seit 1.1.1995 auf Grund der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden nach den gleichen Abgrenzungen erhoben.

7 Kohärenz

7.1 Statistikübergreifende Kohärenz

Zahlen zu Verkehrstoten werden auch in der Todesursachenstatistik ausgewiesen. Diese sind jedoch mit denen der Straßenverkehrsunfallstatistik nicht vergleichbar. In der Todesursachenstatistik werden die Verkehrstoten nach dem Inländerprinzip, in der Straßenverkehrsunfallstatistik nach dem Inlandsprinzip erhoben. Entsprechend dem Erhebungsweg erfasst die Polizei alle ihr in Deutschland bekannt gewordenen Unfälle mit ihren Folgen, unabhängig von der Nationalität der Beteiligten. Die Todesursachenstatistik wertet demgegenüber die Informationen der Meldeämter aus, die nur die in Deutschland gemeldeten Personen umfasst. Des Weiteren werden in der Todesursachenstatistik lediglich Eckzahlen zu Verkehrstoten ausgewiesen, während in der Straßenverkehrsunfallstatistik mit rund 80 Merkmalen, die hier erhoben werden, eine außerordentliche Merkmalsvielfalt vorliegt, die vielseitige Auswertungen dieser Statistik ermöglichen.

7.2 Statistikinterne Kohärenz

--

7.3 Input für andere Statistiken

--

8 Verbreitung und Kommunikation

8.1 Verbreitungswege

Pressemitteilungen

monatlich

Veröffentlichungen

Ergebnisse zu dieser Statistik enthält die Fachserie 8, Reihe 7 "Verkehrsunfälle".

Kostenloser Download unter <http://www.destatis.de/publikationen>.

Weiterführende Veröffentlichungen: Fachberichte zum Unfallgeschehen im Straßenverkehr, zu Kinderunfällen, Unfällen von 15- bis 17-Jährigen, Unfällen von 18-24-Jährigen, Unfällen von Senioren, Alkoholunfällen, Unfällen von Güterkraftfahrzeugen, Unfällen von Frauen und Männern, Zweiradunfällen und Unfällen von Kraftomnibussen.

Online-Datenbank

In der Online-Datenbank "Genesis-Online" (www.destatis.de > [Genesis-online](#) > [Code 46](#) > [462](#) > [46241](#)) sind monatliche und jährliche Ergebnisse der Straßenverkehrsunfallstatistik zu finden.

Zugang zu Mikrodaten

Mikrodaten stehen zur wissenschaftlichen Nutzung zur Verfügung (siehe www.forschungsdatenzentrum.de)

Sonstige Verbreitungswege

Tabellenversand per E-Mail, Sonderauswertungen

8.2 Methodenpapiere/Dokumentation der Methodik

Methodische Erläuterungen sind im Vorspann der jährlichen Fachserie 8 Reihe 7 "Verkehrsunfälle" enthalten.

8.3 Richtlinien der Verbreitung

Veröffentlichungskalender

Diese Statistik wird nicht im Veröffentlichungskalender nachgewiesen.

Zugriff auf den Veröffentlichungskalender

Nicht relevant

Zugangsmöglichkeiten der Nutzer/-innen

Der Zugang zu den unter dem Punkt 8.1 genannten Publikationen erfolgt über die Website des Statistischen Bundesamtes (www.destatis.de).

9 Sonstige fachstatistische Hinweise

--

VERKEHRSUNFALLANZEIGE

Blatt 1

P S

SA1

Dienststelle Tgb.Nr.:	An Bußgeldbehörde/Staatsanwaltschaft Ordnungswidrigkeit verjährt am:	Eingangsstempel Tatbestandsaufnahme <input type="checkbox"/> Protokollaufnahme <input type="checkbox"/> RB Krs Gem 2 6 7 12
Unfallart 37 Zusammenstoß m. and. Fahrzeug, das anfährt, anhält o. im ruh. Verkehr steht vorausfährt oder wartet <input type="checkbox"/> 1 seitlich in gleicher Richtung fährt entgegenkommt <input type="checkbox"/> 2 einbiegt oder kreuzt <input type="checkbox"/> 3 Zusammenstoß zw. Fzg. und Fußgänger <input type="checkbox"/> 4 Aufprall auf Hindernis auf Fahrbahn <input type="checkbox"/> 5 Abkommen von Fahrbahn nach rechts <input type="checkbox"/> 6 Abkommen von Fahrbahn nach links <input type="checkbox"/> 7 Unfall anderer Art <input type="checkbox"/> 8	Behördenkennung 13 18 19 24 Anzahl der Beteiligten Getötete Schwer-verletzte Leicht-verletzte Gesamtsachschaden (volle DM) Alkohol-einw Kfz nicht-fahrbereit Gefahrgut §142 StGB 29 30 31 32 33 34 35 36 36A (78) 36B (79)	Unfalldatum (Tag/Monat/Jahr) 19 24 25 28 Unfallzeit (h/min) Unfallsort (Gemeinde, Ortsteil, Kreis, Straße, Richtungsfahrbahn)
Charakteristik der Unfallstelle 38-40 Kreuzung <input type="checkbox"/> 1 Einmündung <input type="checkbox"/> 2 Grundstücksein- oder -ausfahrt <input type="checkbox"/> 3 Steigung <input type="checkbox"/> 4 Gefälle <input type="checkbox"/> 5 Kurve <input type="checkbox"/> 6	Fahrtrichtung innerorts außerorts Ordn.-Nr. aufsteig. absteig. Straßenschlüssel Haus-Nr. 1 2 13 13 14 14 15 23 24 27 Straßenkl. Straßen-Nr. Buchstabe km 28 29 32 33 34 39 von Netzknoten A Buchstabe nach Netzknoten B Buchstabe Station 40 46 47 48 54 55 56 60	Besonderheiten der Unfallstelle 41-43 Schienengleicher Wegübergang <input type="checkbox"/> 2 Fußgängerüberweg (Zebrastrreifen) <input type="checkbox"/> 3 Fußgängerfurt <input type="checkbox"/> 4 Haltestelle <input type="checkbox"/> 5 Arbeitsstelle <input type="checkbox"/> 6 Verkehrsberuhigter Bereich (Z.325) <input type="checkbox"/> 7
Lichtzeichenanlage 44 in Betrieb <input type="checkbox"/> 8 außer Betrieb <input type="checkbox"/> 9	Geschwindigkeitsbegrenzung (durch Z274/274.1 angeordnet - km/h) 46 48	Unfallkategorien Unfalltyp Sondererhebung Unfallfolge Sondermerkmal gesteckt 61 62 64 65 67 68 78
Lichtverhältnisse 49 Tageslicht <input type="checkbox"/> 0 Dämmerung <input type="checkbox"/> 1 Dunkelheit <input type="checkbox"/> 2	Straßenzustand 52-53 Trocken <input type="checkbox"/> 0 Naß/Feucht <input type="checkbox"/> 1 Winterglatt <input type="checkbox"/> 2 Schlüpfrig (Öl, Dung, Laub usw.) <input type="checkbox"/> 5	Unfallhergang: (ggf. Handskizze)
Aufprall auf Hindernis neben der Fahrbahn 55 Baum <input type="checkbox"/> 0 Mast <input type="checkbox"/> 1 Widerlager <input type="checkbox"/> 2 Schutzplanke <input type="checkbox"/> 3 sonst. Hindernis <input type="checkbox"/> 4 kein Aufprall <input type="checkbox"/> 5	Vorläufig festgestellte Ursachen gemäß Verzeichnis Nr. 01-69 Ordn. Nr. 58 59 60 61 62 63 64 65 Ordn. Nr. 66 67 68 69 70 71 72 73 gemäß Verzeichnis Nr. 70-89 74 75 76 77	Folgebblatt <input type="checkbox"/>

