

Statistischer Bericht



Straßenverkehrsunfälle von Jugendlichen und jungen Erwachsenen im Alter von 15 bis unter 25 Jahren im Freistaat Sachsen 2019

H I 5 - i/19

Zeichenerklärung

- Nichts vorhanden (genau Null)
- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- ... Angabe fällt später an
- / Zahlenwert nicht sicher genug
- . Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
- x Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- () Aussagewert ist eingeschränkt
- p vorläufige Zahl
- r berichtigte Zahl
- s geschätzte Zahl

Allen Rechnungen liegen die ungerundeten Werte zugrunde. In einzelnen Fällen können bei der Summenbildung geringe Abweichungen entstehen, die in Abbildungen und Tabellen auf ab- bzw. aufgerundete Einzelangaben zurückzuführen sind

Herausgeber, Redaktion, Gestaltung, Satz Statistisches Landesamt des Freistaates Sachsen Macherstraße 63, 01917 Kamenz Telefon +49 3578 33-1913 Telefax +49 3578 33-1921 E-Mail info@statistik.sachsen.de

Diese Veröffentlichung steht ausschließlich in elektronischer Form bereit.

Redaktionsschluss

September 2020

Bezug Download im Internet kostenfrei unter www.statistik.sachsen.de

Erscheinungsfolge jährlich

Verteilerhinweis

Diese Informationsschrift wird von der Sächsischen Staatsregierung im Rahmen ihrer verfassungsmäßigen Verpflichtung zur Information der Öffentlichkeit herausgegeben. Sie darf weder von Parteien noch von deren Kandidaten oder Helfern im Zeitraum von sechs Monaten vor einer Wahl zum Zwecke der Wahlwerbung verwendet werden. Dies gilt für alle Wahlen.

Missbräuchlich ist insbesondere die Verteilung auf Wahlveranstaltungen, an Informationsständen der Parteien sowie das Einlegen, Aufdrucken oder Aufkleben parteipolitischer Informationen oder Werbemittel. Untersagt ist auch die Weitergabe an Dritte zur Verwendung bei der Wahlwerbung.
Auch ohne zeitlichen Bezug zu einer bevorstehenden Wahl darf die vorliegende Druckschrift nicht so verwendet werden, dass dies als Parteinahme des Herausgebers zu Gunsten einzelner politischer Gruppen verstanden werden könnte.
Diese Beschränkungen gelten unabhängig vom Vertriebsweg, also unabhängig davon, auf welchem Wege und in welcher Anzahl diese Informationsschrift dem Empfänger zugegangen ist. Erlaubt ist jedoch den Parteien, diese Informationsschrift zur Unterrichtung ihrer Mitglieder zu verwenden.

Statistisches Landesamt des Freistaates Sachsen, Kamenz 2020 Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

Statistischer Bericht H I 5 - j/19 Straßenverkehrsunfälle von Jugendlichen und jungen Erwachsenen im Alter von 15 bis unter 25 Jahren 2019

Titel Impressum

Inhalt

Vorbemerkungen/Grundlagen

Tabellen

- Das Straßenverkehrsunfallgeschehen der 15- bis unter 25-Jährigen 2014 bis 2019 im Überblick
- Verunglückte im Alter von 15 bis unter 25 Jahren 2009 bis 2019 2. nach Altersgruppen und Geschlecht
- Verunglückte im Alter von 15 bis unter 25 Jahren 2009 bis 2019 bezogen 3. auf die Einwohnerzahlen dieser Altersgruppen und Geschlecht
- Verunglückte im Alter von 18 bis unter 25 Jahren 2015 bis 2019 <u>4.</u>
- nach Art der Verkehrsbeteiligung
- Beteiligte Kraftfahrzeugführer an Unfällen mit Personenschaden 2013 bis 2019 <u>5.</u> nach Altersgruppen und Geschlecht
- Beteiligte Kraftfahrzeugführer als Hauptverursacher von Unfällen mit Personenschaden 6. 2013 bis 2019 nach Altersgruppen und Geschlecht
- Verunglückte 2019 im Alter von 18 bis unter 25 Jahren nach Geschlecht, <u>7.</u>
 - Art der Verkehrsbeteiligung und Alter
- Einwohner und Verunglückte 2019 insgesamt und im Alter von 18 bis unter 25 Jahren 8. nach Kreisfreien Städten und Landkreisen
- Verunglückte 2019 im Alter von 18 bis unter 25 Jahren nach Art der Verkehrsbeteiligung 9. und Kreisfreien Städten und Landkreisen
- Verunglückte 2019 im Alter von 18 bis unter 25 Jahren je 100 000 Einwohner dieser Altersgruppe 10. nach Art der Verkehrsbeteiligung sowie Kreisfreien Städten und Landkreisen
- Verunglückte 2019 im Alter von 18 bis unter 25 Jahren je 10 000 Kraftfahrzeuge der entsprechenden <u>11.</u> Fahrzeugart nach Art der Verkehrsbeteiligung sowie Kreisfreien Städten und Landkreisen
- Verunglückte 2019 im Alter von 18 bis unter 25 Jahren nach Uhrzeit und Wochentagen 12.
- 13. Verunglückte 2019 bei Unfällen, bei denen der Hauptverursacher des Unfalls im Alter von 18 bis unter 25 Jahren war, nach Uhrzeit und Wochentagen
- Verunglückte 2019 bei Unfällen, bei denen der Hauptverursacher des Unfalls im Alter von 18 bis <u>14.</u> unter 25 Jahren war und unter Alkoholeinfluss stand, nach Uhrzeit und Wochentagen
- Beteiligte Führer von Pkw bei Unfällen mit Personenschaden 2019 nach Altersgruppen sowie 15. nach Hubraum, Leistung, zulässiger Höchstgeschwindigkeit und Alter ihres Fahrzeuges
- Beteiligte Führer von Pkw bei Unfällen mit Personenschaden 2019 nach Altersgruppen 16. und Geschlecht sowie nach Leistung und Alter ihres Fahrzeuges
- Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Unfällen mit Personenschaden 2019 17.
- Fehlverhalten der Fahrer von Personenkraftwagen bei Unfällen mit Personenschaden 2019 <u>18.</u> nach Geschlecht
- Fehlverhalten der Fahrzeugführer je 1 000 Beteiligte bei Unfällen mit Personenschaden 2019 19.
- 20. Fehlverhalten der Fahrer von Personenkraftwagen je 1 000 Beteiligte bei Unfällen mit Personenschaden 2019 nach Geschlecht
- Einwohner und Verunglückte 2016 bis 2018 nach Bundesländern und Altersgruppen 21.
- 22. Einwohner und Getötete 2016 bis 2018 nach Bundesländern und Altersgruppen

Abbildungen

- Verunglückte je 10 000 Einwohner 2019 nach Altersgruppen
- Getötete je 1 Million Einwohner 2019 nach Altersgruppen
- Verunglückte im Alter von 15 bis unter 18 Jahren 2010 bis 2019 nach Art der Verkehrsbeteilgung
- Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt und im Alter von 18 bis unter 25 Jahren 2019
- Verunglückte 15- bis unter 25-Jährige 2009 bis 2019 nach Alter und Geschlecht
- Verunglückte je 100 000 Einwohner 2009 bis 2019 nach Altersgruppen
- Verunglückte im Alter von 18 bis unter 25 Jahren 2016 bis 2019 nach Art der Verkehrsbeteiligung
- Beteiligte Führer von Pkw an Unfällen mit Personenschaden 2013 bis 2019
- 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10. Beteiligte Führer von Pkw als Hauptverursacher von Unfällen mit Personenschaden 2013 bis 2019
- Verunglückte 18- bis unter 25-Jährige je 10 000 Einwohner dieser Altersgruppe 2019 nach Kreisfreien Städten und Landkreisen
- 11. Getötete und Schwerverletzte 18- bis unter 25-Jährige je 10 000 Einwohner dieser Altersgruppe 2019 nach Kreisfreien Städten und Landkreisen Verunglückte männliche Fahrer und Mitfahrer von Pkw im Alter von 18 bis unter 25 Jahren 2019 nach Kreisfreien Städten und Landkreisen 12.
- 13. Verunglückte weibliche Fahrer und Mitfahrer von Pkw im Alter von 18 bis unter 25 Jahren 2019 nach Kreisfreien Städten und Landkreisen
- 14. Verunglückte und Getötete 2019 im Alter von 18 bis unter 25 Jahren nach der Uhrzeit
- <u>15.</u> Verunglückte 2019 durch 18- bis unter 25-jährige Hauptverursacher eines Unfalls nach Wochentagen
- <u>16.</u> Verunglückte 2019 durch 18- bis unter 25-jährige alkoholisierte Hauptverursacher nach Wochentagen
- 17. Bei Straßenverkehrsunfällen Verunglückte je 10 000 Einwohner 2018 nach Bundesländern
- <u>18.</u> Verunglückte 18- bis unter 25-Jährige je 10 000 Einwohner dieser Altersgruppe 2018 nach Bundesländern
- 19. Bei Straßenverkehrsunfällen Getötete je 1 Million Einwohner 2018 nach Bundesländern
- Getötete 18- bis unter 25-Jährige je 1 Million Einwohner dieser Altersgruppe 2018 nach Bundesländern <u>20.</u>

Rechtliche und methodische Grundlagen

Rechtsgrundlage für die Arbeit im Statistischen Landesamt ist das Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz – StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBI. I S. 1078), in der jeweils geltenden Fassung, einschließlich der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBI. S. 3970) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBI. I S. 462, 565), in der jeweils geltenden Fassung und dem Sächsischen Statistikgesetz (SächsStatG) vom 17. Mai 1993 (SächsGVBI. S. 453), in der jeweils geltenden Fassung.

Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt wurden oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Auskunftspflichtig sind – laut Gesetz – die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Damit erfasst die amtliche Statistik nur Unfälle, zu denen die Polizei herangezogen wurde. Erhebungspapiere für die Statistik der Straßenverkehrsunfälle sind die Durchdrucke der im Grundaufbau bundeseinheitlichen Verkehrsunfallanzeigen.

Dabei können bis zu 100 Merkmale zu einem Unfall erfasst werden

Straßenverkehrsunfälle werden nach der Schwere der Unfallfolgen unterschieden in Unfälle mit Personenschaden und Unfälle mit (nur) Sachschaden. Kriterium der Zuordnung ist die jeweils schwerste Unfallfolge.

Als Verunglückte zählen Personen (auch Mitfahrer), die beim Unfall verletzt oder getötet wurden. Dabei werden erfasst als:

Getötete

 Personen, die beim Unfall oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben,

Schwerverletzte

 Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung (für mindestens 24 h) in einem Krankenhaus aufgenommen wurden,

Leichtverletzte

- alle übrigen Verletzten.

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer oder Fußgänger erfasst, die selbst – oder deren Fahrzeug – Schäden erlitten oder hervorgerufen haben

Hauptverursacher eines Unfalls ist der Unfallbeteiligte, der nach Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt.

Dieser Bericht beschränkt sich auf die Darstellung von Unfällen mit Personenschaden.

Inhalt

1. Das Straßenverkehrsunfallgeschehen der 15- bis unter 25-Jährigen 2014 bis 2019 im Überblick

| Merkmal | Alter von bis | | | Jah | nr | | | Veränderung
2019 gegenüber |
|--------------------------|--------------------|--------|-------|--------|-------|-------|-------|-------------------------------|
| IVIELKITIAI | unter Jahren | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2019 gegendber
2018 in % |
| Verunglückte | 15 - 25 | 3 094 | 3 110 | 3 008 | 2 921 | 3 159 | 3 161 | 0,1 |
| davon | 15 - 18 | 815 | 898 | 885 | 936 | 993 | 993 | - |
| | 18 - 21 | 933 | 1 063 | 1 068 | 1 024 | 1 121 | 1 104 | -1,5 |
| | 21 - 25 | 1 346 | 1 149 | 1 055 | 961 | 1 045 | 1 064 | 1,8 |
| innerorts | 15 - 25 | 2 138 | 2 105 | 2 075 | 2 005 | 2 139 | 2 163 | 1,1 |
| außerorts | 15 - 25 | 956 | 1 005 | 933 | 916 | 1 020 | 998 | -2,2 |
| männlich | 15 - 25 | 1 761 | 1 754 | 1 720 | 1 641 | 1 867 | 1 830 | -2,0 |
| weiblich | 15 - 25 | 1 333 | 1 356 | 1 288 | 1 280 | 1 292 | 1 331 | 3,0 |
| Verunglückte Fahrer und | l Mitfahrer von | | | | | | | |
| Motorzweirädern | 15 - 25 | 653 | 700 | 645 | 682 | 777 | 814 | 4,8 |
| davon | 15 - 18 | 384 | 437 | 435 | 454 | 510 | 545 | 6,9 |
| | 18 - 21 | 135 | 152 | 129 | 150 | 190 | 169 | -11,1 |
| | 21 - 25 | 134 | 111 | 81 | 78 | 77 | 100 | 29,9 |
| Personenkraftwagen | 15 - 25 | 1 534 | 1 536 | 1 493 | 1 399 | 1 433 | 1 428 | -0,3 |
| davon | 15 - 18 | 159 | 186 | 168 | 176 | 157 | 140 | -10,8 |
| | 18 - 21 | 569 | 649 | 693 | 627 | 663 | 682 | 2,9 |
| | 21 - 25 | 806 | 701 | 632 | 596 | 613 | 606 | -1,1 |
| Fahrrädern ¹⁾ | 15 - 25 | 622 | 591 | 611 | 586 | 662 | 627 | -5,3 |
| davon | 15 - 18 | 184 | 183 | 203 | 195 | 237 | 232 | -2,1 |
| | 18 - 21 | 152 | 182 | 160 | 176 | 177 | 165 | -6,8 |
| | 21 - 25 | 286 | 226 | 248 | 215 | 248 | 230 | -7,3 |
| Getötete | 15 - 25 | 22 | 18 | 5 | 10 | 16 | 17 | 6,3 |
| davon | 15 - 18 | 3 | 3 | - | - | 2 | 5 | 150,0 |
| | 18 - 21 | 7 | 8 | 3 | 5 | 12 | 8 | -33,3 |
| | 21 - 25 | 12 | 7 | 2 | 5 | 2 | 4 | 100,0 |
| innerorts | 15 - 25 | 3 | 3 | 1 | 1 | 7 | 7 | - |
| außerorts | 15 - 25 | 19 | 15 | 4 | 9 | 9 | 10 | 11,1 |
| Getötete Fahrer und Mitt | ahrer von | | | | | | | |
| Motorzweirädern | 15 - 25 | 6 | 4 | 1 | 2 | 3 | 7 | 133,3 |
| davon | 15 - 18 | - | - | - | - | 1 | 4 | 300,0 |
| | 18 - 21 | 2 | 1 | - | 1 | 2 | 1 | -50,0 |
| | 21 - 25 | 4 | 3 | 1 | 1 | - | 2 | X |
| Personenkraftwagen | 15 - 25 | 12 | 9 | 3 | 7 | 9 | 5 | -44,4 |
| davon | 15 - 18 | 1 | 2 | - | - | - | - | X |
| | 18 - 21 | 5 | 5 | 3 | 4 | 7 | 3 | * |
| | 21 - 25 | 6 | 2 | - | 3 | 2 | 2 | - |
| Fahrrädern ¹⁾ | 15 - 25 | 2 | 1 | 1 | - | 2 | 1 | -50,0 |
| davon | 15 - 18 | 1 | 1 | - | - | 1 | - | -100,0 |
| | 18 - 21
21 - 25 | -
1 | - | -
1 | - | 1 | 1 | -
X |
| | | | | • | | | | |
| Schwerverletzte | 15 - 25 | 671 | 687 | 662 | 634 | 671 | 743 | 10,7 |
| davon | 15 - 18 | 178 | 225 | 211 | 222 | 214 | 254 | 18,7 |
| | 18 - 21 | 216 | 229 | 237 | 237 | 260 | 264 | 1,5 |
| | 21 - 25 | 277 | 233 | 214 | 175 | 197 | 225 | 14,2 |

| | Alter | | | Jah | nr | | | Veränderung |
|----------------------------|-------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-----------------------------|
| Merkmal | von bis
unter Jahren | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2019 gegenüber
2018 in % |
| | unter Janien | 20 | 20.0 | 20.0 | | 20.0 | 20.0 | 2010111 /0 |
| Beteiligte Kfz-führer an l | Unfällen mit | | | | | | | |
| Personenschaden | 18 - 25 | 2 191 | 2 089 | 1 998 | 1 950 | 2 000 | 2 042 | 2,1 |
| darunter Hauptverursach | er | 1 437 | 1 376 | 1 308 | 1 289 | 1 307 | 1 354 | 3,6 |
| Anteil in % | | 65,6 | 65,9 | 65,5 | 66,1 | 65,4 | 66,3 | 1,4 |
| Beteiligte Fahrer von Pk | w ²⁾ | | | | | | | |
| | 18 - 25 | 1 830 | 1 728 | 1 709 | 1 625 | 1 623 | 1 657 | 2,1 |
| männlich | | 1 069 | 990 | 1 014 | 900 | 924 | 959 | 3,8 |
| weiblich | | 761 | 738 | 695 | 725 | 699 | 698 | -0,1 |
| darunter Hauptverursad | cher ²⁾ | | | | | | | |
| | 18 - 25 | 1 237 | 1 160 | 1 133 | 1 103 | 1 087 | 1 111 | 2,2 |
| männlich | | 747 | 688 | 694 | 638 | 656 | 662 | 0,9 |
| weiblich | | 490 | 472 | 439 | 465 | 431 | 449 | 4,2 |
| Fehlverhalten der Fahrze | · · | | | | | | | |
| v. Pkw bei Unfällen mit | | 4 400 | 4 400 | 4 400 | 4 200 | 4 000 | 4 220 | 5.0 |
| Personenschaden darunter | 18 - 25 | 1 466 | 1 402 | 1 408 | 1 302 | 1 269 | 1 336 | 5,3 |
| Vorfahrt, Vorrang | 18 - 25 | 222 | 196 | 185 | 192 | 188 | 178 | -5,3 |
| | 18 - 21 | 89 | 81 | 97 | 98 | 96 | 88 | -8,3 |
| | 21 - 25 | 133 | 115 | 88 | 94 | 92 | 90 | -2,2 |
| nicht angepasste Gesch | hwindigkeit | | | | | | | |
| | 18 - 25 | 431 | 407 | 386 | 361 | 345 | 374 | 8,4 |
| | 18 - 21 | 214 | 221 | 224 | 194 | 205 | 214 | 4,4 |
| | 21 - 25 | 217 | 186 | 162 | 167 | 140 | 160 | 14,3 |
| Abstand | 18 - 25 | 237 | 207 | 244 | 230 | 213 | 223 | 4,7 |
| | 18 - 21 | 85 | 78 | 114 | 104 | 81 | 107 | 32,1 |
| | 21 - 25 | 152 | 129 | 130 | 126 | 132 | 116 | -12,1 |
| Alkoholeinfluss | 18 - 25 | 53 | 65 | 60 | 45 | 54 | 64 | 18,5 |
| | 18 - 21 | 15 | 25 | 21 | 11 | 21 | 25 | 19,0 |
| | 21 - 25 | 38 | 40 | 39 | 34 | 33 | 39 | 18,2 |
| Bevölkerung ³⁾ | | | | | | | | |
| | 15 - 25 | 311 808 | 311 161 | 313 803 | 321 832 | 329 788 | 338 853 | 2,7 |
| | 15 - 18 | 87 736 | 93 928 | 97 523 | 97 921 | 97 160 | 99 033 | 1,9 |
| | 18 - 21 | 80 459 | 89 596 | 94 358 | 99 161 | 102 816 | 104 520 | 1,7 |
| | 21 - 25 | 143 613 | 127 637 | 121 922 | 124 750 | 129 812 | 135 300 | 4,2 |
| männlich | 15 - 25 | 160 996 | 163 256 | 164 796 | 168 405 | 171 893 | 176 127 | 2,5 |
| weiblich | 15 - 25 | 150 812 | 147 905 | 149 007 | 153 427 | 157 895 | 162 726 | 3,1 |
| Verunglückte je 100 000 | | | | | | *== | | |
| | 15 - 25 | 992 | 999 | 959 | 908 | 958 | 933 | -2,6 |
| | 15 - 18 | 929 | 956 | 907 | 956 | 1 022 | 1 003 | -1,9 |
| | 18 - 21 | 1 160 | 1 186 | 1 132 | 1 033 | 1 090 | 1 056 | -3,1 |
| 9 12 1. | 21 - 25 | 937 | 900 | 865 | 770 | 805 | 786 | -2,3 |
| männlich | 15 - 25 | 1 094 | 1 074 | 1 044 | 974 | 1 086 | 1 039 | -4,3 |
| weiblich | 15 - 25 | 884 | 917 | 864 | 834 | 818 | 818 | - |
| Getötete je 100 000 Einv | | _ | - | _ | | _ | - | <u>.</u> . |
| | 15 - 25 | 7 | 6 | 2 | 3 | 5 | 5 | 3,4 |

¹⁾ Einschließlich Pedelecs.
2) Einschließlich ohne Angabe des Geschlechts.
3) Bevölkerung (31.12.): Basis Zensusdaten vom 9.5.2011

Inhalt

2. Verunglückte im Alter von 15 bis unter 25 Jahren 2009 bis 2019 nach Altersgruppen und Geschlecht

| | | Verun | glückte | | | Get | ötete | | | Schwer | /erletzte | |
|-------|--------|---------|-----------|---------|--------|---------|--------------------|---------|--------|---------|-----------|---------|
| Jahr | | | Alter von | | | | Alter von | | | | Alter von | |
| Jaili | ins- | un | ter Jahr | en | ins- | un | ter Jahr | en | ins- | un | ter Jahr | en |
| | gesamt | 15 - 18 | 18 - 21 | 21 - 25 | gesamt | 15 - 18 | 18 - 21 | 21 - 25 | gesamt | 15 - 18 | 18 - 21 | 21 - 25 |
| | | | | | | Insge | samt ¹⁾ | | | | | |
| 2009 | 4 760 | 726 | 1 943 | 2 091 | 48 | 5 | 22 | 21 | 1 026 | 172 | 425 | 429 |
| 2010 | 3 933 | 536 | 1 443 | 1 954 | 37 | 1 | 11 | 25 | 869 | 146 | 333 | 390 |
| 2011 | 3 809 | 640 | 1 223 | 1 946 | 32 | 1 | 9 | 22 | 845 | 158 | 263 | 424 |
| 2012 | 3 540 | 578 | 1 032 | 1 930 | 33 | 1 | 11 | 21 | 738 | 139 | 215 | 384 |
| 2013 | 3 101 | 636 | 948 | 1 517 | 25 | 6 | 4 | 15 | 624 | 148 | 195 | 281 |
| 2014 | 3 094 | 815 | 933 | 1 346 | 22 | 3 | 7 | 12 | 671 | 178 | 216 | 277 |
| 2015 | 3 110 | 898 | 1 063 | 1 149 | 18 | 3 | 8 | 7 | 687 | 225 | 229 | 233 |
| 2016 | 3 008 | 885 | 1 068 | 1 055 | 5 | _ | 3 | 2 | 662 | 211 | 237 | 214 |
| 2017 | 2 921 | 936 | 1 024 | 961 | 10 | - | 5 | 5 | 634 | 222 | 237 | 175 |
| 2018 | 3 159 | 993 | 1 121 | 1 045 | 16 | 2 | 12 | 2 | 671 | 214 | 260 | 197 |
| 2019 | 3 161 | 993 | 1 104 | 1 064 | 17 | 5 | 8 | 4 | 743 | 254 | 264 | 225 |
| | | | | | | män | nlich | | | | | |
| 2009 | 2 667 | 416 | 1 133 | 1 118 | 34 | 3 | 13 | 18 | 678 | 96 | 294 | 288 |
| 2010 | 2 175 | 323 | 756 | 1 096 | 35 | 1 | 10 | 24 | 555 | 102 | 205 | 248 |
| 2011 | 2 189 | 381 | 707 | 1 101 | 24 | _ | 7 | 17 | 543 | 89 | 168 | 286 |
| 2012 | 2 033 | 361 | 608 | 1 064 | 28 | 1 | 9 | 18 | 477 | 89 | 144 | 244 |
| 2013 | 1 703 | 376 | 510 | 817 | 21 | 5 | 3 | 13 | 401 | 94 | 116 | 191 |
| 2014 | 1 761 | 530 | 501 | 730 | 14 | 1 | 3 | 10 | 420 | 121 | 131 | 168 |
| 2015 | 1 754 | 548 | 588 | 618 | 10 | _ | 3 | 7 | 445 | 157 | 146 | 142 |
| 2016 | 1 720 | 550 | 589 | 581 | 2 | _ | 1 | 1 | 430 | 139 | 152 | 139 |
| 2017 | 1 641 | 580 | 585 | 476 | 7 | _ | 4 | 3 | 399 | 150 | 143 | 106 |
| 2018 | 1 867 | 645 | 659 | 563 | 11 | 1 | 8 | 2 | 427 | 137 | 152 | 138 |
| 2019 | 1 830 | 648 | 624 | 558 | 14 | 4 | 6 | 4 | 491 | 187 | 159 | 145 |
| | | | | | | weil | olich | | | | | |
| 2009 | 2 093 | 310 | 810 | 973 | 14 | 2 | 9 | 3 | 348 | 76 | 131 | 141 |
| 2010 | 1 758 | 213 | 687 | 858 | 2 | _ | 1 | 1 | 314 | 44 | 128 | 142 |
| 2011 | 1 620 | 259 | 516 | 845 | 8 | 1 | 2 | 5 | 302 | 69 | 95 | 138 |
| 2012 | 1 507 | 217 | 424 | 866 | 5 | _ | 2 | 3 | 261 | 50 | 71 | 140 |
| 2013 | 1 398 | 260 | 438 | 700 | 4 | 1 | 1 | 2 | 223 | 54 | 79 | 90 |
| 2014 | 1 333 | 285 | 432 | 616 | 8 | 2 | 4 | 2 | 251 | 57 | 85 | 109 |
| 2015 | 1 356 | 350 | 475 | 531 | 8 | 3 | 5 | - | 242 | 68 | 83 | 91 |
| 2016 | 1 288 | 335 | 479 | 474 | 3 | - | 2 | 1 | 232 | 72 | 85 | 75 |
| 2017 | 1 280 | 356 | 439 | 485 | 3 | - | 1 | 2 | 235 | 72 | 94 | 69 |
| 2018 | 1 292 | 348 | 462 | 482 | 5 | 1 | 4 | - | 244 | 77 | 108 | 59 |
| 2019 | 1 331 | 345 | 480 | 506 | 3 | 1 | 2 | - | 252 | 67 | 105 | 80 |
| | 1 | | | | | | | | | | | |

¹⁾ Einschließlich ohne Angabe des Geschlechts.

Inhalt

3. Verunglückte im Alter von 15 bis unter 25 Jahren 2009 bis 2019 bezogen auf die Einwohnerzahlen¹⁾ dieser Altersgruppen und Geschlecht

| | Verung | lückte je 1 | 00 000 Eir | wohner | Getötete je 1 Million Einwohner | | | | Schwerverletzte je 100 000 Einwohner | | | |
|------|--------|-------------|-----------------------|---------|---------------------------------|---------|-----------------------|---------|--------------------------------------|---------|-----------------------|---------|
| Jahr | ins- | | Alter von
ter Jahr | | ins- | | Alter von
ter Jahr | | ins- | | Alter von
ter Jahr | |
| | gesamt | 15 - 18 | 18 - 21 | 21 - 25 | gesamt | 15 - 18 | 18 - 21 | 21 - 25 | gesamt | 15 - 18 | 18 - 21 | 21 - 25 |
| | | | | | | Insge | samt | | | | | |
| 2009 | 1 157 | 1 039 | 1 506 | 959 | 115 | 65 | 154 | 109 | 247 | 233 | 338 | 189 |
| 2010 | 1 095 | 959 | 1 383 | 956 | 110 | 66 | 157 | 96 | 236 | 227 | 303 | 196 |
| 2011 | 972 | 755 | 1 231 | 904 | 91 | 14 | 94 | 116 | 215 | 206 | 284 | 180 |
| 2012 | 1 006 | 893 | 1 299 | 914 | 84 | 14 | 96 | 103 | 223 | 220 | 279 | 199 |
| 2013 | 985 | 798 | 1 266 | 939 | 92 | 14 | 135 | 102 | 205 | 192 | 264 | 187 |
| 2014 | 992 | 929 | 1 160 | 937 | 71 | 34 | 87 | 84 | 215 | 57 | 268 | 193 |
| 2015 | 999 | 956 | 1 186 | 900 | 58 | 32 | 89 | 55 | 221 | 240 | 256 | 183 |
| 2016 | 959 | 907 | 1 132 | 865 | 16 | - | 32 | 16 | 211 | 216 | 251 | 176 |
| 2017 | 908 | 956 | 1 033 | 770 | 31 | - | 50 | 40 | 197 | 227 | 239 | 140 |
| 2018 | 958 | 1 022 | 1 090 | 805 | 49 | 21 | 117 | 15 | 203 | 220 | 253 | 152 |
| 2019 | 933 | 1 003 | 1 056 | 786 | 50 | 50 | 77 | 30 | 219 | 256 | 253 | 166 |
| | | | | | | män | nlich | | | | | |
| 2009 | 1 301 | 1 260 | 1 700 | 1 037 | 181 | 85 | 247 | 173 | 299 | 301 | 399 | 228 |
| 2010 | 1 178 | 1 066 | 1 557 | 975 | 150 | 77 | 179 | 157 | 299 | 246 | 404 | 251 |
| 2011 | 1 034 | 884 | 1 249 | 968 | 166 | 27 | 165 | 212 | 264 | 279 | 339 | 219 |
| 2012 | 1 113 | 1 035 | 1 458 | 989 | 122 | _ | 144 | 153 | 276 | 242 | 346 | 257 |
| 2013 | 1 091 | 974 | 1 456 | 990 | 150 | 27 | 216 | 168 | 256 | 240 | 134 | 227 |
| 2014 | 1 094 | 1 182 | 1 209 | 977 | 87 | 22 | 72 | 134 | 261 | 270 | 316 | 225 |
| 2015 | 1 074 | 1 127 | 1 248 | 915 | 61 | - | 64 | 104 | 273 | 323 | 310 | 210 |
| 2016 | 1 044 | 1 077 | 1 195 | 901 | 12 | - | 20 | 16 | 261 | 272 | 308 | 216 |
| 2017 | 974 | 1 141 | 1 128 | 724 | 42 | - | 77 | 46 | 237 | 295 | 276 | 161 |
| 2018 | 1 086 | 1 289 | 1 227 | 826 | 64 | 20 | 149 | 29 | 248 | 274 | 283 | 203 |
| 2019 | 1 039 | 1 280 | 1 140 | 788 | 79 | 79 | 110 | 57 | 279 | 369 | 291 | 205 |
| | | | | | | weit | olich | | | | | |
| 2009 | 1 001 | 805 | 1 297 | 873 | 45 | 45 | 53 | 38 | 191 | 162 | 271 | 146 |
| 2010 | 1 005 | 845 | 1 197 | 936 | 67 | 54 | 133 | 29 | 167 | 207 | 194 | 136 |
| 2011 | 906 | 618 | 1 212 | 833 | 10 | - | 18 | 10 | 162 | 128 | 226 | 138 |
| 2012 | 889 | 742 | 1 129 | 832 | 44 | 29 | 44 | 49 | 166 | 198 | 208 | 136 |
| 2013 | 871 | 614 | 1 066 | 884 | 29 | - | 50 | 31 | 151 | 141 | 179 | 143 |
| 2014 | 884 | 664 | 1 107 | 894 | 53 | 47 | 103 | 29 | 166 | 133 | 218 | 158 |
| 2015 | 917 | 772 | 1 118 | 883 | 54 | 66 | 118 | - | 164 | 150 | 195 | 151 |
| 2016 | 864 | 721 | 1 063 | 825 | 20 | - | 44 | 16 | 156 | 155 | 189 | 130 |
| 2017 | 834 | 756 | 928 | 822 | 20 | _ | 21 | 34 | 153 | 153 | 199 | 117 |
| 2018 | 818 | 738 | 941 | 782 | 32 | 21 | 81 | - | 155 | 163 | 220 | 96 |
| 2019 | 818 | 713 | 964 | 784 | 18 | 21 | 40 | _ | 155 | 138 | 211 | 124 |
| _0.0 | 1 0.0 | | 001 | | .0 | | .0 | | , 50 | , 50 | , | , |

¹⁾ Bevölkerung: bis 2011 Jahresdurchschnitt - Basis Registerdaten vom 3.10.1990; ab 2012 - 31.12. Basis Zensusdaten vom 9.5.2011.

Inhalt

4. Verunglückte im Alter von 18 bis unter 25 Jahren 2015 bis 2019 nach Art der Verkehrsbeteiligung

| | | | Fal | | | | | | | |
|------|-----------|------------|--------------------------|---------------------|----------------|--------|-----|-------------------------|----------------------|--------|
| | | | | darı | unter von | | | Fahrer und
Mitfahrer | Fuß- | |
| Jahr | Insgesamt | Kraftfahr- | Krafträd | dern mit | Personen- | | | von Fahr- | gänger ²⁾ | Übrige |
| | | zeugen | Versiche-
rungskennz. | amtlichem
Kennz. | kraftwagen | Bussen | Lkw | rädern ¹⁾ | | |
| | | | | V | erunglückte | | | | | |
| 2015 | 2 212 | 1 677 | 147 | 116 | 1 351 | 9 | 45 | 408 | 120 | 7 |
| 2016 | 2 123 | 1 592 | 89 | 121 | 1 326 | 15 | 34 | 408 | 114 | 9 |
| 2017 | 1 985 | 1 496 | 109 | 119 | 1 223 | 9 | 31 | 391 | 91 | 7 |
| 2018 | 2 166 | 1 615 | 127 | 140 | 1 276 | 16 | 48 | 425 | 117 | 9 |
| 2019 | 2 168 | 1 661 | 133 | 136 | 1 288 | 50 | 41 | 395 | 101 | 11 |
| | | | | | Getötete | | | | | |
| 2015 | 15 | 11 | 1 | 3 | 7 | - | - | - | 4 | - |
| 2016 | 5 | 4 | - | 1 | 3 | - | - | 1 | - | - |
| 2017 | 10 | 9 | - | 2 | 7 | - | - | - | 1 | - |
| 2018 | 14 | 11 | 1 | 1 | 9 | - | - | 1 | 2 | - |
| 2019 | 12 | 8 | - | 3 | 5 | - | - | 1 | 3 | - |
| | | | | Sc | hwerverletzte | | | | | |
| 2015 | 462 | 365 | 40 | 35 | 278 | 1 | 6 | 58 | 38 | 1 |
| 2016 | 451 | 350 | 19 | 48 | 272 | 1 | 8 | 70 | 27 | 4 |
| 2017 | 412 | 324 | 32 | 53 | 231 | 1 | 6 | 66 | 22 | - |
| 2018 | 457 | 350 | 21 | 46 | 271 | 1 | 11 | 67 | 39 | 1 |
| 2019 | 489 | 415 | 38 | 55 | 285 | 22 | 12 | 51 | 21 | 2 |
| | | | | Le | eichtverletzte | | | | | |
| 2015 | 1 735 | 1 301 | 106 | 78 | 1 066 | 8 | 39 | 350 | 78 | 6 |
| 2016 | 1 667 | 1 238 | 70 | 72 | 1 051 | 14 | 26 | 337 | 87 | 5 |
| 2017 | 1 563 | 1 163 | 77 | 64 | 985 | 8 | 25 | 325 | 68 | 7 |
| 2018 | 1 695 | 1 254 | 105 | 93 | 996 | 15 | 37 | 357 | 76 | 8 |
| 2019 | 1 667 | 1 238 | 95 | 78 | 998 | 28 | 29 | 343 | 77 | 9 |

¹⁾ Einschließlich Pedelecs.

²⁾ Einschließlich Fußgänger mit Sport- oder Spielgeräten.

Inhalt

5. Beteiligte Kraftfahrzeugführer an Unfällen mit Personenschaden 2013 bis 2019 nach Altersgruppen und Geschlecht

| | Bet | eiligte an Ur | nfällen mit Pe | rsonenscha | den | | Darun | ter Führer vo | n Pkw | |
|------|-----------|----------------------|----------------|------------|--------------------|---------------------|----------------------|---------------|---------|---------------------|
| Jahr | insgesamt | darunter
18- bis | Anteil in % | | on bis
. Jahren | insgesamt | darunter
18- bis | Anteil in % | | von bis
. Jahren |
| | | unter 25-
Jährige | | 18 - 21 | 21 - 25 | 3 | unter 25-
Jährige | | 18 - 21 | 21 - 25 |
| | | | | | Insge | samt ¹⁾ | | | | |
| 2013 | 18 909 | 2 547 | 13,5 | 885 | 1 662 | 15 386 | 2 177 | 14,1 | 738 | 1 439 |
| 2014 | 19 152 | 2 191 | 11,4 | 845 | 1 346 | 15 474 | 1 830 | 11,8 | 696 | 1 134 |
| 2015 | 19 517 | 2 089 | 10,7 | 913 | 1 176 | 15 874 | 1 728 | 10,9 | 736 | 992 |
| 2016 | 19 771 | 1 998 | 10,1 | 998 | 1 000 | 16 173 | 1 709 | 10,6 | 852 | 857 |
| 2017 | 19 134 | 1 950 | 10,2 | 971 | 979 | 15 454 | 1 625 | 10,5 | 792 | 833 |
| 2018 | 19 415 | 2 000 | 10,3 | 996 | 1 004 | 15 607 | 1 623 | 10,4 | 775 | 848 |
| 2019 | 18 791 | 2 042 | 10,9 | 1 003 | 1 039 | 15 245 | 1 657 | 10,9 | 794 | 863 |
| | | | | | mänı | nlich ²⁾ | | | | |
| 2013 | 12 111 | 1 631 | 13,5 | 562 | 1 069 | 9 141 | 1 304 | 14,3 | 437 | 867 |
| 2014 | 12 102 | 1 382 | 11,4 | 538 | 844 | 9 007 | 1 069 | 11,9 | 414 | 655 |
| 2015 | 12 407 | 1 285 | 10,4 | 571 | 714 | 9 357 | 990 | 10,6 | 424 | 566 |
| 2016 | 12 567 | 1 264 | 10,1 | 628 | 636 | 9 533 | 1 014 | 10,6 | 510 | 504 |
| 2017 | 12 074 | 1 180 | 9,8 | 612 | 568 | 8 957 | 900 | 10,0 | 455 | 445 |
| 2018 | 12 339 | 1 233 | 10,0 | 646 | 587 | 9 141 | 924 | 10,1 | 469 | 455 |
| 2019 | 11 930 | 1 281 | 10,7 | 629 | 652 | 8 961 | 959 | 10,7 | 460 | 499 |
| | | | | | weib | lich ²⁾ | | | | |
| 2013 | 6 106 | 916 | 15,0 | 323 | 593 | 5 858 | 873 | 14,9 | 301 | 572 |
| 2014 | 6 324 | 809 | 12,8 | 307 | 502 | 6 035 | 761 | 12,6 | 282 | 479 |
| 2015 | 6 418 | 804 | 12,5 | 342 | 462 | 6 084 | 738 | 12,1 | 312 | 426 |
| 2016 | 6 552 | 734 | 11,2 | 370 | 364 | 6 227 | 695 | 11,2 | 342 | 353 |
| 2017 | 6 431 | 770 | 12,0 | 359 | 411 | 6 105 | 725 | 11,9 | 337 | 388 |
| 2018 | 6 388 | 767 | 12,0 | 350 | 417 | 6 018 | 699 | 11,6 | 306 | 393 |
| 2019 | 6 142 | 761 | 12,4 | 374 | 387 | 5 781 | 698 | 12,1 | 334 | 364 |

¹⁾ Einschließlich ohne Angabe des Geschlechts.
2) Es wurden nur Unfälle ausgewertet, bei denen sowohl Alter als auch Geschlecht der Beteiligten angegeben waren.

Inhalt

6. Beteiligte Kraftfahrzeugführer als Hauptverursacher von Unfällen mit Personenschaden 2013 bis 2019 nach Altersgruppen und Geschlecht

| | Beteiligte Kfz-Führer als Hauptverursacher an Unfällen mit Personenschaden | | | | | Darur | | on Pkw als F
n mit Persone | | acher |
|------|--|----------------------|-------------|---------|---------------------|--------------------|----------------------|-------------------------------|---------|---------------------|
| Jahr | insgesamt | darunter
18- bis | Anteil in % | | von bis
. Jahren | insgesamt | darunter
18- bis | Anteil in % | | von bis
. Jahren |
| | J | unter 25-
Jährige | | 18 - 21 | 21 - 25 | 3 | unter 25-
Jährige | | 18 - 21 | 21 - 25 |
| | | | | | Insge | samt ¹⁾ | | | | |
| 2013 | 10 786 | 1 689 | 15,7 | 653 | 1 036 | 8 895 | 1 459 | 16,4 | 559 | 900 |
| 2014 | 10 926 | 1 437 | 13,2 | 608 | 829 | 9 026 | 1 237 | 13,7 | 526 | 711 |
| 2015 | 11 102 | 1 376 | 12,4 | 636 | 740 | 9 133 | 1 160 | 12,7 | 535 | 625 |
| 2016 | 11 233 | 1 308 | 11,6 | 696 | 612 | 9 304 | 1 133 | 12,2 | 602 | 531 |
| 2017 | 10 832 | 1 289 | 11,9 | 672 | 617 | 8 851 | 1 103 | 12,5 | 567 | 536 |
| 2018 | 11 122 | 1 307 | 11,8 | 683 | 624 | 9 035 | 1 087 | 12,0 | 554 | 533 |
| 2019 | 10 772 | 1 354 | 12,6 | 683 | 671 | 8 814 | 1 111 | 12,6 | 562 | 549 |
| | | | | | männ | lich ²⁾ | | | | |
| 2013 | 6 920 | 1 110 | 16,0 | 420 | 690 | 5 411 | 908 | 16,8 | 341 | 567 |
| 2014 | 6 904 | 918 | 13,3 | 394 | 524 | 5 372 | 747 | 13,9 | 325 | 422 |
| 2015 | 7 064 | 866 | 12,3 | 396 | 470 | 5 489 | 688 | 12,5 | 310 | 378 |
| 2016 | 7 151 | 847 | 11,8 | 449 | 398 | 5 600 | 694 | 12,4 | 373 | 321 |
| 2017 | 6 892 | 800 | 11,6 | 425 | 375 | 5 277 | 638 | 12,1 | 334 | 304 |
| 2018 | 7 117 | 834 | 11,7 | 447 | 387 | 5 456 | 656 | 12,0 | 346 | 310 |
| 2019 | 6 907 | 870 | 12,6 | 432 | 438 | 5 308 | 662 | 12,5 | 334 | 328 |
| | | | | | weib | lich ²⁾ | | | | |
| 2013 | 3 306 | 579 | 17,5 | 233 | 346 | 3 186 | 551 | 17,3 | 218 | 333 |
| 2014 | 3 422 | 519 | 15,2 | 214 | 305 | 3 301 | 490 | 14,8 | 201 | 289 |
| 2015 | 3 478 | 510 | 14,7 | 240 | 270 | 3 318 | 472 | 14,2 | 225 | 247 |
| 2016 | 3 583 | 461 | 12,9 | 247 | 214 | 3 414 | 439 | 12,9 | 229 | 210 |
| 2017 | 3 460 | 489 | 14,1 | 247 | 242 | 3 299 | 465 | 14,1 | 233 | 232 |
| 2018 | 3 468 | 473 | 13,6 | 236 | 237 | 3 256 | 431 | 13,2 | 208 | 223 |
| 2019 | 3 345 | 484 | 14,5 | 251 | 233 | 3 169 | 449 | 14,2 | 228 | 221 |

¹⁾ Einschließlich ohne Angabe des Geschlechts.

²⁾ Es wurden nur Unfälle ausgewertet, bei denen sowohl Alter als auch Geschlecht der Hauptverursacher angegeben waren.

Inhalt

7. Verunglückte 2019 im Alter von 18 bis unter 25 Jahren nach Geschlecht, Art der Verkehrsbeteiligung und Alter

| | | | | Männlich | | |
|-----------|----------------------|-----------|--------|-----------------|----------------------|----------------------|
| Im Alter | | | | | ınter | |
| von bis | Ins- | - | Fahr | er und Mitfahre | | |
| unter | gesamt ¹⁾ | insgesamt | Motor- | | Fahr- | Fuß- |
| Jahren | | | zwei- | Pkw | rädern ²⁾ | gänger ³⁾ |
| | | | rädern | | radern ⁷ | |
| | | | | | | Verunglückte |
| 18 - 19 | 421 | 238 | 64 | 114 | 48 | 9 |
| 19 - 20 | 379 | 210 | 42 | 121 | 35 | 6 |
| 20 - 21 | 304 | 176 | 26 | 94 | 34 | 9 |
| 21 - 22 | 299 | 155 | 23 | 87 | 30 | 7 |
| 22 - 23 | 308 | 164 | 26 | 78 | 35 | 10 |
| 23 - 24 | 259 | 144 | 20 | 63 | 42 | 5 |
| 24 - 25 | 198 | 95 | 11 | 48 | 22 | 8 |
| Insgesamt | 2 168 | 1 182 | 212 | 605 | 246 | 54 |
| | | | | | | Getötete |
| 18 - 19 | 2 | 2 | 1 | - | - | 1 |
| 19 - 20 | 3 | 2 | - | 2 | - | - |
| 20 - 21 | 3 | 2 | - | 1 | - | 1 |
| 21 - 22 | 3 | 3 | 2 | 1 | - | - |
| 22 - 23 | 1 | 1 | - | 1 | - | - |
| 23 - 24 | - | - | - | - | - | - |
| 24 - 25 | - | - | - | - | - | - |
| Insgesamt | 12 | 10 | 3 | 5 | - | 2 |
| | | | | | 5 | Schwerverletzt |
| 18 - 19 | 111 | 68 | 26 | 32 | 7 | 3 |
| 19 - 20 | 84 | 50 | 14 | 28 | 5 | 2 |
| 20 - 21 | 69 | 41 | 7 | 21 | 6 | 2 |
| 21 - 22 | 67 | 41 | 8 | 24 | 6 | - |
| 22 - 23 | 74 | 47 | 8 | 28 | 5 | 2 |
| 23 - 24 | 50 | 36 | 7 | 12 | 8 | 1 |
| 24 - 25 | 34 | 21 | 5 | 10 | 1 | - |
| Insgesamt | 489 | 304 | 75 | 155 | 38 | 10 |
| | | | | | | Leichtverletzte |
| 18 - 19 | 308 | 168 | 37 | 82 | 41 | 5 |
| 19 - 20 | 292 | 158 | 28 | 91 | 30 | 4 |
| 20 - 21 | 232 | 133 | 19 | 72 | 28 | 6 |
| 21 - 22 | 229 | 111 | 13 | 62 | 24 | 7 |
| 22 - 23 | 233 | 116 | 18 | 49 | 30 | 8 |
| 23 - 24 | 209 | 108 | 13 | 51 | 34 | 4 |
| 24 - 25 | 164 | 74 | 6 | 38 | 21 | 8 |
| Insgesamt | 1 667 | 868 | 134 | 445 | 208 | 42 |

Einschließlich ohne Angabe des Geschlechts.
 Einschließlich Pedelecs.
 Einschließlich Fußgänger mit Sport- oder Spielgeräten.

| | | Weiblich | | | |
|--------------|--------|-----------------|----------------------|----------------------|--------------------|
| | | daru | ınter | | Im Alter |
| | Fahre | er und Mitfahre | r von | | von bis |
| insgesamt | Motor- | | Fahr- | Fuß- | unter |
| | zwei- | Pkw | rädern ²⁾ | gänger ³⁾ | Jahren |
| | rädern | | radem | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| 183 | 23 | 128 | 12 | 15 | 18 - 19 |
| 169 | 6 | 131 | 23 | 6 | 19 - 20 |
| 128 | 8 | 94 | 13 | 6 | 20 - 21 |
| 144 | 4 | 101 | 22 | 7 | 21 - 22 |
| 144 | 8
4 | 83 | 28 | 10 | 22 - 23
23 - 24 |
| 115
103 | 4 | 80
66 | 25
26 | 1
2 | 24 - 25 |
| 103 | 7 | 00 | 20 | 2 | 24 - 25 |
| 986 | 57 | 683 | 149 | 47 | Insgesamt |
| | | | | | |
| | | | | | 1 |
| - | - | - | - | - | 18 - 19 |
| 1 | - | - | - | 1 | 19 - 20 |
| 1 | - | - | 1 | - | 20 - 21 |
| - | - | - | - | - | 21 - 22
22 - 23 |
| _ | _ | _ | - | _ | 23 - 24 |
| _ | _ | _ | _ | _ | 24 - 25 |
| | | | | | |
| 2 | - | - | 1 | 1 | Insgesamt |
| е | | | | | |
| 43 | 10 | 28 | 1 | 3 | 18 - 19 |
| 34 | 10 | 29 | 4 | - | 19 - 20 |
| 28 | 1 | 21 | - | 2 | 20 - 21 |
| 26 | 1 | 17 | 4 | 3 | 21 - 22 |
| 27 | 2 | 17 | 1 | 2 | 22 - 23 |
| 14 | 1 | 11 | 1 | - | 23 - 24 |
| 13 | 2 | 7 | 2 | 1 | 24 - 25 |
| 185 | 18 | 130 | 13 | 11 | Insgesamt |
| | | | | | ' |
| 1 | | | | | |
| 140 | 13 | 100 | 11 | 12 | 18 - 19 |
| 134 | 5 | 102 | 19 | 5 | 19 - 20 |
| 99 | 7 | 73 | 12 | 4 | 20 - 21 |
| 118 | 3 | 84 | 18 | 4 | 21 - 22 |
| 117 | 6 | 66
60 | 27 | 8 | 22 - 23
23 - 24 |
| 101
90 | 3
2 | 69
59 | 24
24 | 1
1 | 23 - 24
24 - 25 |
| 90 | 2 | 39 | 24 | 1 | 2-7-20 |
| 799 | 39 | 553 | 135 | 35 | Insgesamt |

Inhalt

8. Einwohner und Verunglückte 2019 insgesamt und im Alter von 18 bis unter 25 Jahren nach Kreisfreien Städten und Landkreisen

| | Versiofersia Chadh | | Einwohner ¹⁾ | | Verunglückte | | Verunglückte je
10 000 Einwohner | | |
|-------------|---------------------------------------|----------------|---|-------------------------|----------------|---|-------------------------------------|----------------|---|
| Lfd.
Nr. | Kreisfreie Stadt
Landkreis
Land | ins-
gesamt | darunter
18- bis unter
25-Jährige | % von
ins-
gesamt | ins-
gesamt | darunter
18- bis unter
25-Jährige | % von
ins-
gesamt | ins-
gesamt | im Alter von
18 bis unter
25 Jahren |
| 1 | Chemnitz, Stadt | 246 334 | 16 065 | 6,5 | 1 138 | 136 | 12,0 | 46 | 85 |
| 2 | Erzgebirgskreis | 334 948 | 15 394 | 4.6 | 1 156 | 182 | 15.7 | 35 | 118 |
| 3 | Mittelsachsen | 304 099 | 15 111 | 5,0 | 1 135 | 154 | 13,6 | 37 | 102 |
| 4 | Vogtlandkreis | 225 997 | 10 597 | 4,7 | 972 | 146 | 15,0 | 43 | 138 |
| 5 | Zwickau | 315 002 | 15 698 | 5,0 | 1 136 | 149 | 13,1 | 36 | 95 |
| 6 | Dresden, Stadt | 556 780 | 47 144 | 8,5 | 2 722 | 329 | 12,1 | 49 | 70 |
| 7 | Bautzen | 299 758 | 12 923 | 4,3 | 1 311 | 151 | 11,5 | 44 | 117 |
| 8 | Görlitz | 252 725 | 12 033 | 4,8 | 987 | 120 | 12,2 | 39 | 100 |
| 9 | Meißen | 241 717 | 10 718 | 4,4 | 1 040 | 104 | 10,0 | 43 | 97 |
| 10 | Sächsische Schweiz- | | | | | | | | |
| | Osterzgebirge | 245 586 | 11 202 | 4,6 | 1 023 | 146 | 14,3 | 42 | 130 |
| 11 | Leipzig, Stadt | 593 145 | 52 451 | 8,8 | 2 439 | 284 | 11,6 | 41 | 54 |
| 12 | Leipzig | 258 139 | 11 466 | 4,4 | 1 081 | 153 | 14,2 | 42 | 133 |
| 13 | Nordsachsen | 197 741 | 9 018 | 4,6 | 984 | 114 | 11,6 | 50 | 126 |
| 14 | Sachsen 2019 | 4 071 971 | 239 820 | 5,9 | 17 124 | 2 168 | 12,7 | 42 | 90 |
| 15 | Sachsen 2018 | 4 077 937 | 232 628 | 5,7 | 17 731 | 2 166 | 12,2 | 43 | 93 |
| 16 | Sachsen 2017 | 4 081 308 | 223 911 | 5,5 | 16 995 | 1 985 | 11,7 | 42 | 89 |
| 17 | Veränderung 2019 zu 2018 in % | -0,1 | 3,1 | X | -3,4 | 0,1 | X | -3,3 | -2,9 |
| 18 | Veränderung 2018 zu 2017 in % | -0,1 | 3,9 | X | 4,3 | 9,1 | X | 4,4 | 5,0 |

¹⁾ Bevölkerung (31.12.): Basis Zensusdaten vom 9.5.2011.

| Ge | etötete | | | e je 1 Million
nwohner | | Schwerverletz | te | | Leichtverletzte |) | |
|----|---|-------------------------|----------------|---|----------------|---|-----------------|----------------|---|-----------------|-------------|
| | darunter
18- bis unter
25-Jährige | % von
ins-
gesamt | ins-
gesamt | im Alter von
18 bis unter
25 Jahren | ins-
gesamt | darunter
18- bis unter
25-Jährige | % von insgesamt | ins-
gesamt | darunter
18- bis unter
25-Jährige | % von insgesamt | Lfd.
Nr. |
| 8 | - | - | 32 | - | 209 | 28 | 13,4 | 921 | 108 | 11,7 | 1 |
| 2 | 3 | 25,0 | 36 | 195 | 377 | 64 | 17,0 | 767 | 115 | 15,0 | 2 |
| 0 | 2 | 10,0 | 66 | 132 | 348 | 48 | 13,8 | 767 | 104 | 13,6 | 3 |
| 5 | 1 | 6,7 | 66 | 94 | 318 | 56 | 17,6 | 639 | 89 | 13,9 | 4 |
| 9 | 1 | 11,1 | 29 | 64 | 356 | 40 | 11,2 | 771 | 108 | 14,0 | 5 |
| 7 | 1 | 14,3 | 13 | 21 | 431 | 32 | 7,4 | 2 284 | 296 | 13,0 | 6 |
| 1 | - | - | 37 | - | 354 | 39 | 11,0 | 946 | 112 | 11,8 | 7 |
| 2 | - | - | 47 | - | 217 | 23 | 10,6 | 758 | 97 | 12,8 | 8 |
| 9 | - | - | 37 | - | 288 | 26 | 9,0 | 743 | 78 | 10,5 | 9
10 |
| 7 | - | - | 29 | - | 243 | 25 | 10,3 | 773 | 121 | 15,7 | 10 |
| 4 | 2 | 14,3 | 24 | 38 | 353 | 25 | 7,1 | 2 072 | 257 | 12,4 | 11 |
| 4 | - | _ | 54 | _ | 308 | 49 | 15,9 | 759 | 104 | 13,7 | 12 |
| 2 | 2 | 9,1 | 111 | 222 | 291 | 34 | 11,7 | 671 | 78 | 11,6 | 13 |
| 0 | 12 | 7,5 | 39 | 50 | 4 093 | 489 | 11,9 | 12 871 | 1 667 | 13,0 | 14 |
| 8 | 14 | 7,1 | 49 | 60 | 4 158 | 457 | 11,0 | 13 375 | 1 695 | 12,7 | 15 |
| 7 | 10 | 6,8 | 36 | 45 | 3 987 | 412 | 10,3 | 12 861 | 1 563 | 12,2 | 16 |
| 2 | -14,3 | X | -19,1 | -16,9 | -1,6 | 7,0 | X | -3,8 | -1,7 | X | 17 |
| 7 | 40,0 | X | 34,8 | 34,8 | 4,3 | 10,9 | X | 4,0 | 8, <i>4</i> | X | 18 |

9. Verunglückte 2019 im Alter von 18 bis unter 25 Jahren nach Art der Verkehrsbeteiligung und Kreisfreien Städten und Landkreisen

| | | | Get | ötete | | Schwerverletzte | | | | |
|-------------|--------------------------------------|--------|-------|---------------------------|-------------------------------|-----------------|--------|---------------------------|-------------------------------|--|
| Lfd.
Nr. | Kreisfreie Stadt
Landkreis | ins- | Fahre | darunter:
r und Mitfah | rer von | ins- | Fahrei | darunter:
und Mitfah | rer von | |
| | Land | gesamt | Pkw | Motor-
zwei-
rädern | Fahr-
rädern ¹⁾ | gesamt | Pkw | Motor-
zwei-
rädern | Fahr-
rädern ¹⁾ | |
| 1 | Chemnitz, Stadt | - | - | - | - | 28 | 15 | 5 | 3 | |
| 2 | Erzgebirgskreis | 3 | 1 | 1 | _ | 64 | 51 | 10 | 2 | |
| 3 | Mittelsachsen | 2 | _ | 2 | _ | 48 | 32 | 9 | 4 | |
| 4 | Vogtlandkreis | 1 | 1 | - | _ | 56 | 39 | 11 | 4 | |
| 5 | Zwickau | 1 | - | - | - | 40 | 23 | 9 | 3 | |
| 6 | Dresden, Stadt | 1 | 1 | - | - | 32 | 7 | 7 | 8 | |
| 7 | Bautzen | _ | - | - | - | 39 | 24 | 7 | 5 | |
| 8 | Görlitz | - | - | - | - | 23 | 13 | 2 | 6 | |
| 9 | Meißen | - | - | - | - | 26 | 15 | 6 | 4 | |
| 10 | Sächsische Schweiz-
Osterzgebirge | - | - | - | - | 25 | 11 | 10 | 2 | |
| 11 | Leipzig, Stadt | 2 | - | - | 1 | 25 | 12 | 5 | 6 | |
| 12 | Leipzig | _ | - | - | - | 49 | 20 | 5 | 3 | |
| 13 | Nordsachsen | 2 | 2 | - | - | 34 | 23 | 7 | 1 | |
| 14 | Sachsen 2019 | 12 | 5 | 3 | 1 | 489 | 285 | 93 | 51 | |
| 15 | Sachsen 2018 | 14 | 9 | 2 | 1 | 457 | 271 | 67 | 67 | |
| 16 | Sachsen 2017 | 10 | 7 | 2 | - | 412 | 231 | 85 | 66 | |
| 17 | Veränderung 2019 zu 2018 in % | -14,3 | -44,4 | 50,0 | - | 7,0 | 5,2 | 38,8 | -23,9 | |
| 18 | Veränderung 2018 zu 2017 in % | 40,0 | 28,6 | - | X | 10,9 | 17,3 | -21,2 | 1,5 | |

¹⁾ Einschließlich Pedelecs.

²⁾ Einschließlich ohne Angabe des Geschlechtes.

| | | | | | Verung | | | | | | | |
|----------------------|-------|---------------------------|-------------------------------|--------|--------|---------------------------|-------------------------------|--------|-------|---------------------------|-------------------------------|-------------|
| | | | | | mä | nnlich | | | we | iblich | | - |
| ins- | Fahre | r und Mitfah | rer von | ins- | Fahre | darunter:
r und Mitfah | rer von | ins- | Fahre | darunter:
r und Mitfah | rer von | Lfd.
Nr. |
| gesamt ²⁾ | Pkw | Motor-
zwei-
rädern | Fahr-
rädern ¹⁾ | gesamt | Pkw | Motor-
zwei-
rädern | Fahr-
rädern ¹⁾ | gesamt | Pkw | Motor-
zwei-
rädern | Fahr-
rädern ¹⁾ | 141. |
| 136 | 87 | 16 | 17 | 62 | 30 | 14 | 9 | 74 | 57 | 2 | 8 | 1 |
| 182 | 139 | 23 | 6 | 102 | 65 | 20 | 6 | 80 | 74 | 3 | - | 2 |
| 154 | 108 | 26 | 13 | 95 | 57 | 22 | 10 | 59 | 51 | 4 | 3 | 3 |
| 146 | 108 | 17 | 10 | 84 | 55 | 13 | 9 | 62 | 53 | 4 | 1 | 4 |
| 149 | 97 | 20 | 13 | 87 | 45 | 16 | 13 | 62 | 52 | 4 | - | 5 |
| 329 | 114 | 37 | 126 | 162 | 48 | 25 | 64 | 167 | 66 | 12 | 62 | 6 |
| 151 | 103 | 21 | 20 | 93 | 56 | 18 | 15 | 58 | 47 | 3 | 5 | 7 |
| 120 | 79 | 15 | 17 | 64 | 38 | 9 | 12 | 56 | 41 | 6 | 5 | 8 |
| 104 | 69 | 14 | 17 | 61 | 36 | 12 | 11 | 43 | 33 | 2 | 6 | 9
10 |
| 146 | 85 | 35 | 21 | 91 | 43 | 30 | 16 | 55 | 42 | 5 | 5 | |
| 284 | 121 | 26 | 105 | 138 | 46 | 18 | 60 | 146 | 75 | 8 | 45 | 11 |
| 153 | 94 | 8 | 16 | 80 | 45 | 6 | 12 | 73 | 49 | 2 | 4 | 12 |
| 114 | 84 | 11 | 14 | 63 | 41 | 9 | 9 | 51 | 43 | 2 | 5 | 13 |
| 2 168 | 1 288 | 269 | 395 | 1 182 | 605 | 212 | 246 | 986 | 683 | 57 | 149 | 14 |
| 2 166 | 1 276 | 267 | 425 | 1 222 | 625 | 205 | 278 | 944 | 651 | 62 | 147 | 15 |
| 1 985 | 1 223 | 228 | 391 | 1 061 | 569 | 177 | 233 | 924 | 654 | 51 | 158 | 16 |
| 0,1 | 0,9 | 0,7 | -7,1 | -3,3 | -3,2 | 3,4 | -11,5 | 4,4 | 4,9 | -8,1 | 1,4 | 17 |
| 9,1 | 4,3 | 17,1 | 8,7 | 15,2 | 9,8 | 15,8 | 19,3 | 2,2 | -0,5 | 21,6 | -7,0 | 18 |

Inhalt

10. Verunglückte 2019 im Alter von 18 bis unter 25 Jahren je 100 000 Einwohner dieser Altersgruppe nach Art der Verkehrsbeteiligung sowie Kreisfreien Städten und Landkreisen

| | | Veru | unglückte | | | Getötete |) | S | chwerver | etzte |
|-------------------------------|---|--------|-----------------------|---------------------------|--------|----------|---------------------------|--------|----------|---------------------------|
| Kreisfreie Stadt
Landkreis | Ein-
wohner ¹⁾
(18 bis | ins- | darunter
und Mitfa | | ins- | | nrer
itfahrer | ins- | | er: Fahrer
fahrer von |
| Land | unter 25 Jahre) | gesamt | Pkw | Motor-
zwei-
rädern | gesamt | Pkw | Motor-
zwei-
rädern | gesamt | Pkw | Motor-
zwei-
rädern |
| Chemnitz, Stadt | 16 065 | 847 | 542 | 100 | - | - | - | 174 | 93 | 31 |
| Erzgebirgskreis | 15 394 | 1 182 | 903 | 149 | 19 | 6 | 6 | 416 | 331 | 65 |
| Mittelsachsen | 15 111 | 1 019 | 715 | 172 | 13 | - | 13 | 318 | 212 | 60 |
| Vogtlandkreis | 10 597 | 1 378 | 1 019 | 160 | 9 | 9 | - | 528 | 368 | 104 |
| Zwickau | 15 698 | 949 | 618 | 127 | 6 | - | - | 255 | 147 | 57 |
| Dresden, Stadt | 47 144 | 698 | 242 | 78 | 2 | 2 | - | 68 | 15 | 15 |
| Bautzen | 12 923 | 1 168 | 797 | 163 | _ | - | - | 302 | 186 | 54 |
| Görlitz | 12 033 | 997 | 657 | 125 | - | - | - | 191 | 108 | 17 |
| Meißen | 10 718 | 970 | 644 | 131 | - | - | - | 243 | 140 | 56 |
| Sächsische Schweiz- | | | | | | | | | | |
| Osterzgebirge | 11 202 | 1 303 | 759 | 312 | - | - | - | 223 | 98 | 89 |
| Leipzig, Stadt | 52 451 | 541 | 231 | 50 | 4 | - | - | 48 | 23 | 10 |
| Leipzig | 11 466 | 1 334 | 820 | 70 | _ | _ | _ | 427 | 174 | 44 |
| Nordsachsen | 9 018 | 1 264 | 931 | 122 | 22 | 22 | - | 377 | 255 | 78 |
| Sachsen 2019 | 239 820 | 904 | 537 | 112 | 5 | 2 | 1 | 204 | 119 | 39 |
| Sachsen 2018 | 232 628 | 931 | 549 | 115 | 6 | 4 | 1 | 196 | 116 | 29 |
| Sachsen 2017 | 223 911 | 887 | 546 | 102 | 4 | 3 | 1 | 184 | 103 | 38 |
| Sachsen 2016 | 216 280 | 982 | 613 | 97 | 2 | 1 | 0 | 209 | 126 | 31 |

¹⁾ Bevölkerung (31.12.): Basis Zensusdaten vom 9.5.2011.

Inhalt

11. Verunglückte 2019 im Alter von 18 bis unter 25 Jahren je 10 000 Kraftfahrzeuge der entsprechenden Fahrzeugart nach Art der Verkehrsbeteiligung sowie Kreisfreien Städten und Landkreisen

| | Kr | aftfahrzeuge ¹ |) | V | erunglückt | te | Getötete | und Schwe | erverletzte |
|--------------------------------------|-----------|---------------------------|--------------------------|--------|------------|---------------------------|----------------|-----------|---------------------------|
| Kreisfreie Stadt
Landkreis | | daruı | nter | ins- | | ahrer und
arer von | | | hrer und
rer von |
| Land | insgesamt | Pkw | Motor-
zwei-
räder | gesamt | Pkw | Motor-
zwei-
rädern | ins-
gesamt | Pkw | Motor-
zwei-
rädern |
| Chemnitz, Stadt | 145 486 | 125 328 | 7 966 | 8 | 7 | 8 | 2 | 1 | 4 |
| Erzgebirgskreis | 250 162 | 202 121 | 20 515 | 7 | 7 | 6 | 3 | 3 | 4 |
| Mittelsachsen | 223 392 | 179 114 | 16 989 | 6 | 6 | 12 | 2 | 2 | 5 |
| Vogtlandkreis | 169 327 | 136 734 | 12 032 | 8 | 8 | 8 | 3 | 3 | 7 |
| Zwickau | 224 751 | 184 993 | 15 897 | 5 | 5 | 6 | 1 | 1 | 3 |
| Dresden, Stadt | 262 365 | 226 278 | 14 914 | 7 | 5 | 9 | 1 | 0 | 1 |
| Bautzen | 221 744 | 179 717 | 15 283 | 6 | 6 | 5 | 1 | 1 | 2 |
| Görlitz | 174 938 | 142 911 | 12 014 | 6 | 6 | 2 | 1 | 1 | 1 |
| Meißen | 168 177 | 136 708 | 10 913 | 5 | 5 | 5 | 1 | 1 | 2 |
| Sächsische Schweiz-
Osterzgebirge | 174 541 | 141 452 | 13 096 | 7 | 6 | 17 | 1 | 1 | 7 |
| Leipzig, Stadt | 259 804 | 227 314 | 13 659 | 6 | 5 | 10 | 1 | 1 | 3 |
| Leipzig | 187 128 | 151 810 | 13 228 | 7 | 6 | 5 | 2 | 1 | 2 |
| Nordsachsen | 143 018 | 114 480 | 9 990 | 7 | 7 | 5 | 2 | 2 | 2 |
| Sachsen 2019 | 2 604 833 | 2 148 960 | 176 496 | 6 | 6 | 8 | 2 | 1 | 3 |
| Sachsen 2018 | 2 580 395 | 2 135 861 | 172 254 | 6 | 6 | 8 | 1 | 1 | 3 |
| Sachsen 2017 | 2 555 478 | 2 122 324 | 168 164 | 6 | 6 | 7 | 1 | 1 | 3 |
| Sachsen 2016 | 2 528 754 | 2 107 126 | 163 671 | 6 | 6 | 7 | 1 | 1 | 3 |

¹⁾ KFZ-Bestand jeweils 01.01. des Jahres.

12. Verunglückte 2019 im Alter von 18 bis unter 25 Jahren nach Uhrzeit und Wochentagen

| Wochentag | 0:00
bis
1:59 | 2:00
bis
3:59 | 4:00
bis
5:59 | 6:00
bis
7:59 | 8:00
bis
9:59 | 10:00
bis
11:59 | 12:00
bis
13:59 | 14:00
bis
15:59 | 16:00
bis
17:59 | 18:00
bis
19:59 | 20:00
bis
21:59 | 22:00
bis
23:59 | Ohne
An-
gabe | Insgesamt |
|------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|---------------------|-----------|
| | | | | | | Verun | glückte | | | | | | | |
| Montag | 1 | 2 | 14 | 39 | 19 | 18 | 28 | 55 | 66 | 43 | 17 | 10 | _ | 312 |
| Dienstag | 6 | 4 | 15 | 48 | 21 | 27 | 30 | 56 | 60 | 36 | 20 | 10 | - | 333 |
| Mittwoch | 4 | 4 | 8 | 56 | 18 | 23 | 19 | 50 | 64 | 29 | 19 | 10 | - | 304 |
| Donnerstag | 6 | 3 | 15 | 40 | 20 | 27 | 25 | 51 | 54 | 30 | 21 | 22 | - | 314 |
| Freitag | 5 | 3 | 9 | 42 | 28 | 23 | 43 | 54 | 42 | 31 | 24 | 27 | - | 331 |
| Sonnabend | 17 | 6 | 19 | 10 | 18 | 32 | 42 | 42 | 36 | 40 | 28 | 25 | - | 315 |
| Sonntag | 31 | 12 | 15 | 38 | 6 | 15 | 29 | 27 | 34 | 33 | 12 | 7 | - | 259 |
| Insgesamt | 70 | 34 | 95 | 273 | 130 | 165 | 216 | 335 | 356 | 242 | 141 | 111 | - | 2 168 |
| | | | | | | Get | ötete | | | | | | | |
| Montag | _ | _ | 1 | _ | _ | _ | _ | _ | _ | 1 | _ | _ | _ | 2 |
| Dienstag | - | - | - | 1 | - | 1 | - | - | - | - | - | 1 | - | 3 |
| Mittwoch | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | 1 |
| Donnerstag | 1 | - | 1 | - | - | - | - | - | - | 1 | 1 | - | - | 4 |
| Freitag | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Sonnabend | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 |
| Sonntag | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 |
| Insgesamt | 1 | 1 | 2 | 2 | - | 1 | 1 | - | - | 2 | 1 | 1 | - | 12 |

Inhalt

13. Verunglückte 2019 bei Unfällen, bei denen der Hauptverursacher des Unfalls im Alter von 18 bis unter 25 Jahren war, nach Uhrzeit und Wochentagen

| Wochentag | 0:00
bis
1:59 | 2:00
bis
3:59 | 4:00
bis
5:59 | 6:00
bis
7:59 | 8:00
bis
9:59 | 10:00
bis
11:59 | 12:00
bis
13:59 | 14:00
bis
15:59 | 16:00
bis
17:59 | 18:00
bis
19:59 | 20:00
bis
21:59 | 22:00
bis
23:59 | Insgesamt |
|------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------|
| | | | | | | Verun | glückte | | | | | | |
| Montag | 1 | 2 | 15 | 38 | 22 | 22 | 32 | 49 | 54 | 35 | 15 | 4 | 289 |
| Dienstag | 8 | 4 | 8 | 42 | 25 | 20 | 24 | 63 | 59 | 24 | 18 | 8 | 303 |
| Mittwoch | 6 | 2 | 7 | 53 | 16 | 17 | 20 | 53 | 67 | 35 | 19 | 13 | 308 |
| Donnerstag | 5 | 4 | 13 | 35 | 19 | 20 | 28 | 48 | 47 | 28 | 19 | 24 | 290 |
| Freitag | 7 | 3 | 11 | 46 | 27 | 26 | 42 | 45 | 39 | 28 | 22 | 29 | 325 |
| Sonnabend | 16 | 5 | 23 | 12 | 15 | 40 | 37 | 56 | 42 | 38 | 34 | 33 | 351 |
| Sonntag | 29 | 14 | 15 | 7 | 8 | 15 | 22 | 25 | 22 | 30 | 8 | 13 | 208 |
| Insgesamt | 72 | 34 | 92 | 233 | 132 | 160 | 205 | 339 | 330 | 218 | 135 | 124 | 2 074 |
| | | | | | | Get | ötete | | | | | | |
| Montag | _ | _ | 2 | _ | _ | _ | _ | _ | _ | 2 | _ | _ | 4 |
| Dienstag | _ | _ | - | _ | _ | 1 | _ | 1 | _ | _ | _ | 1 | 3 |
| Mittwoch | _ | _ | _ | 2 | _ | - | _ | _ | _ | _ | _ | - | 2 |
| Donnerstag | _ | - | 1 | - | - | - | - | - | _ | 1 | 1 | - | 3 |
| Freitag | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | 1 |
| Sonnabend | - | - | 1 | 1 | - | - | - | - | 1 | - | - | - | 3 |
| Sonntag | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 |
| Insgesamt | - | 1 | 4 | 3 | - | 2 | - | 1 | 1 | 3 | 1 | 1 | 17 |
| | | | | | | Schwer | verletzte | • | | | | | |
| Montag | 1 | 1 | 2 | 9 | 2 | 4 | 11 | 15 | 12 | 4 | 3 | _ | 64 |
| Dienstag | 2 | 1 | 2 | 2 | 6 | 4 | 6 | 8 | 10 | 7 | 5 | 5 | 58 |
| Mittwoch | 4 | 1 | 2 | 9 | 4 | 1 | 5 | 13 | 11 | 9 | - | 4 | 63 |
| Donnerstag | 2 | - | 4 | 9 | - | 5 | 6 | 7 | 13 | 4 | 3 | 5 | 58 |
| Freitag | 1 | 2 | 2 | 13 | 5 | 10 | 11 | 7 | 5 | 8 | 6 | 6 | 76 |
| Sonnabend | 4 | 1 | 11 | 3 | 4 | 2 | 10 | 15 | 5 | 11 | 7 | 8 | 81 |
| Sonntag | 9 | 6 | 3 | 1 | 6 | 5 | 2 | 10 | 5 | 12 | 2 | 6 | 67 |
| Insgesamt | 23 | 12 | 26 | 46 | 27 | 31 | 51 | 75 | 61 | 55 | 26 | 34 | 467 |

14. Verunglückte 2019 bei Unfällen, bei denen der Hauptverursacher des Unfalls im Alter von 18 bis unter 25 Jahren war und unter Alkoholeinfluss stand, nach Uhrzeit und Wochentagen

| Wochentag | 0:00
bis
1:59 | 2:00
bis
3:59 | 4:00
bis
5:59 | 6:00
bis
7:59 | 8:00
bis
9:59 | 10:00
bis
11:59 | 12:00
bis
13:59 | 14:00
bis
15:59 | 16:00
bis
17:59 | 18:00
bis
19:59 | 20:00
bis
21:59 | 22:00
bis
23:59 | Insgesamt |
|--------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------|
| | | | | | | | Verungl | ückte | | | | | |
| Montag | 1 | _ | _ | _ | _ | _ | _ | _ | 1 | _ | 1 | 2 | 5 |
| Dienstag | 5 | 4 | 2 | 2 | - | - | - | 1 | 1 | 1 | 3 | 1 | 20 |
| Mittwoch | 3 | 1 | - | - | - | - | - | 1 | - | 2 | 1 | 1 | 9 |
| Donnerstag | - | 2 | - | - | - | - | - | - | - | 2 | 3 | 5 | 12 |
| Freitag | 1 | 2 | - | - | 1 | - | 2 | - | - | 2 | 1 | 6 | 15 |
| Sonnabend | 11 | 1 | 10 | 1 | - | - | - | - | 1 | 2 | 2 | 8 | 36 |
| Sonntag | 12 | 6 | 9 | 2 | - | - | - | - | - | 2 | 1 | 2 | 34 |
| Insgesamt | 33 | 16 | 21 | 5 | 1 | - | 2 | 2 | 3 | 11 | 12 | 25 | 131 |
| | | | | | | | Getöt | ete | | | | | |
| Mantan | 1 | | | | | | | | | | | | |
| Montag
Dienstag | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Mittwoch | - | _ | - | - | _ | _ | - | - | - | - | - | _ | - |
| Donnerstag | _ | _ | - | - | _ | - | _ | - | - | _ | _ | - | - |
| Freitag | _ | _ | _ | _ | _ | _ | _ | _ | _ | _ | _ | _ | _ |
| Sonnabend | _ | _ | _ | 1 | _ | _ | _ | _ | _ | _ | _ | _ | 1 |
| Sonntag | _ | _ | _ | - | _ | _ | _ | _ | _ | _ | _ | _ | ·
- |
| Insgesamt | _ | _ | _ | 1 | _ | _ | _ | _ | _ | _ | _ | _ | 1 |
| mogesame | l | | | • | | | | | | | | | • |
| | | | | | | S | chwerve | erletzte | | | | | |
| Montag | 1 | _ | - | - | _ | - | _ | _ | 1 | _ | _ | - | 2 |
| Dienstag | 2 | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 2 | 1 | 7 |
| Mittwoch | 3 | 1 | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | 5 |
| Donnerstag | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | 2 | 3 |
| Freitag | - | 1 | - | - | 1 | - | 1 | - | - | 1 | - | 4 | 8 |
| Sonnabend | 4 | - | 6 | - | - | - | - | - | - | 1 | 1 | 3 | 15 |
| Sonntag | 7 | 4 | - | 1 | - | - | - | - | - | 2 | - | 1 | 15 |
| Insgesamt | 17 | 7 | 7 | 1 | 1 | - | 1 | 1 | 1 | 5 | 3 | 11 | 55 |

<u>Inhalt</u>

15. Beteiligte Führer von Pkw bei Unfällen mit Personenschaden 2019 nach Altersgruppen sowie nach Hubraum, Leistung, zulässiger Höchstgeschwindigkeit und Alter ihres Fahrzeuges

| Cogonatand day | | Fü | hrer von F | Personenk | raftwagen | im Alter vo | on bis u | nter Jah | ren | Ohns |
|--------------------------------|--------------|----------|------------|-----------|------------|-------------|------------|------------|----------------|----------------|
| Gegenstand der
Nachweisung | Insgesamt | unter 18 | 18 - 21 | 21 - 25 | 25 - 35 | 35 - 45 | 45 - 55 | 55 - 65 | 65 und
mehr | Ohne
Angabe |
| Hubraum | | | | | | | | | | |
| Von bis unter cm³ | | | | | | | | | | |
| unter 1 200 | 2 820 | 3 | 203 | 202 | 494 | 424 | 399 | 470 | 584 | 41 |
| 1 200 - 1 400 | 2 977 | 1 | 221 | 191 | 518 | 407 | 420 | 502 | 681 | 36 |
| 1 400 - 1 700
1 700 - 2 000 | 3 300 | 1 | 159
149 | 179 | 579
749 | 577 | 556 | 601 | 594 | 54 |
| 2 000 - 2 500 | 3 864 | 1 | 149 | 192
39 | 748
139 | 769 | 733
193 | 672 | 541 | 59 |
| 2 500 - 2 500 | 807
451 | - | 19 | 39
20 | 79 | 178
102 | 101 | 131
68 | 92
57 | 16
5 |
| | | | | | | | | | | |
| 3 000 und mehr | 141 | - | 4 | 2 | 18 | 35 | 31 | 28 | 20 | 3 |
| Zusammen | 14 360 | 6 | 774 | 825 | 2 575 | 2 492 | 2 433 | 2 472 | 2 569 | 214 |
| Ohne Angabe | 885 | 2 | 20 | 38 | 116 | 103 | 83 | 67 | 35 | 421 |
| Insgesamt | 15 245 | 8 | 794 | 863 | 2 691 | 2 595 | 2 516 | 2 539 | 2 604 | 635 |
| Leistung | | | | | | | | | | |
| Von bis unter kW | | | | | | | | | | |
| unter 26 | 7 | - | 1 | 1 | - | - | 1 | - | 4 | - |
| 26 - 30 | 4 | - | - | - | 1 | - | - | 1 | 2 | - |
| 30 - 35 | 41 | - | 7 | 4 | 13 | 5 | 3 | 2 | 7 | - |
| 35 - 38 | 73 | - | 9 | 12 | 11 | 11 | 12 | 7 | 11 | - |
| 38 - 40 | 14 | - | 1 | 5 | 3 | 1 | 1 | 1 | 2 | - |
| 40 - 45
45 - 55 | 800 | 1 | 86 | 72
75 | 169 | 111 | 101 | 118 | 133 | 9 |
| 45 - 55
55 - 60 | 956
1 246 | -
1 | 88
118 | 75
91 | 166
209 | 124
185 | 140
189 | 176
185 | 174
254 | 13
14 |
| 60 - 75 | 2 491 | 2 | 155 | 181 | 431 | 368 | 366 | 410 | 539 | 39 |
| 75 - 85 | 2 002 | 1 | 92 | 110 | 346 | 362 | 319 | 368 | 372 | 32 |
| 85 - 90 | 1 018 | · - | 42 | 53 | 172 | 163 | 181 | 199 | 192 | 16 |
| 90 -110 | 2 343 | _ | 91 | 89 | 435 | 439 | 411 | 407 | 436 | 35 |
| 110 -120 | 1 251 | - | 29 | 33 | 221 | 271 | 246 | 251 | 180 | 20 |
| 120 und mehr | 2 141 | 1 | 57 | 102 | 406 | 455 | 466 | 351 | 267 | 36 |
| Zusammen | 14 387 | 6 | 776 | 828 | 2 583 | 2 495 | 2 436 | 2 476 | 2 573 | 214 |
| Ohne Angabe | 858 | 2 | 18 | 35 | 108 | 100 | 80 | 63 | 31 | 421 |
| Insgesamt | 15 245 | 8 | 794 | 863 | 2 691 | 2 595 | 2 516 | 2 539 | 2 604 | 635 |

| | | _ | | | | | | | | I |
|-------------------------------|-----------|----------|------------|-----------|-----------|-------------|----------|----------|----------------|----------------|
| On manufactural dam | | Fü | hrer von F | Personenk | raftwagen | im Alter vo | on bis u | nter Jah | iren | 01 |
| Gegenstand der
Nachweisung | Insgesamt | unter 18 | 18 - 21 | 21 - 25 | 25 - 35 | 35 - 45 | 45 - 55 | 55 - 65 | 65 und
mehr | Ohne
Angabe |
| Zulässige Höchstgeschwindig | akeit | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| Von bis unter km/h | | | | | | | | | | |
| Unter 120 | 11 | - | 1 | 1 | - | 2 | 2 | 2 | 3 | - |
| 120 - 140 | 62 | - | 2 | 5 | 8 | 10 | 16 | 10 | 10 | 1 |
| 140 - 160 | 1 434 | 1 | 119 | 110 | 228 | 231 | 239 | 257 | 233 | 16 |
| 160 - 180 | 4 010 | 2 | 268 | 261 | 672 | 615 | 636 | 696 | 800 | 60 |
| 180 - 200 | 4 473 | 2 | 222 | 256 | 774 | 736 | 724 | 793 | 903 | 63 |
| 200 - 220 | 2 859 | 1 | 117 | 111 | 571 | 593 | 530 | 487 | 404 | 45 |
| 220 - 240 | 1 078 | - | 33 | 58 | 229 | 206 | 199 | 160 | 175 | 18 |
| 240 und mehr | 460 | - | 14 | 26 | 101 | 102 | 90 | 71 | 45 | 11 |
| Zusammen | 14 387 | 6 | 776 | 828 | 2 583 | 2 495 | 2 436 | 2 476 | 2 573 | 214 |
| Ohne Angabe | 858 | 2 | 18 | 35 | 108 | 100 | 80 | 63 | 31 | 421 |
| Insgesamt | 15 245 | 8 | 794 | 863 | 2 691 | 2 595 | 2 516 | 2 539 | 2 604 | 635 |
| Alter des Fahrzeuges | | | | | | | | | | |
| Von bis unter Jahren | | | | | | | | | | |
| Unter 1 | 512 | 1 | 16 | 22 | 102 | 97 | 115 | 99 | 51 | 9 |
| 1 - 2 | 999 | _ | 31 | 38 | 173 | 173 | 218 | 220 | 128 | 18 |
| 2 - 3 | 1 037 | _ | 18 | 36 | 166 | 207 | 214 | 238 | 143 | 15 |
| 3 - 4 | 1 016 | _ | 28 | 47 | 160 | 194 | 210 | 213 | 147 | 17 |
| 4 - 5 | 881 | _ | 19 | 37 | 128 | 155 | 156 | 198 | 166 | 22 |
| 5 - 6 | 803 | 1 | 29 | 39 | 134 | 130 | 143 | 167 | 155 | 5 |
| 6 - 8 | 1 508 | _ | 53 | 89 | 256 | 270 | 276 | 255 | 283 | 26 |
| 8 -10 | 1 369 | - | 59 | 64 | 255 | 247 | 246 | 217 | 269 | 12 |
| 10 -12 | 1 476 | 1 | 98 | 76 | 267 | 235 | 217 | 251 | 312 | 19 |
| 12 und mehr | 4 789 | 3 | 425 | 380 | 942 | 787 | 642 | 619 | 919 | 72 |
| Zusammen | 14 390 | 6 | 776 | 828 | 2 583 | 2 495 | 2 437 | 2 477 | 2 573 | 215 |
| Ohne Angabe | 855 | 2 | 18 | 35 | 108 | 100 | 79 | 62 | 31 | 420 |
| Insgesamt | 15 245 | 8 | 794 | 863 | 2 691 | 2 595 | 2 516 | 2 539 | 2 604 | 635 |

Inhalt

16. Beteiligte Führer von Pkw bei Unfällen mit Personenschaden 2019 nach Altersgruppen und Geschlecht sowie nach Leistung und Alter ihres Fahrzeuges

| | Bei | i männlichen f | ahrzeugführ | ern | Bei | i weiblichen F | ahrzeugführe | ern |
|----------------------------------|----------------|----------------|---------------------------|----------|--------------|----------------|-----------------------------|-----------|
| Leistung/Alter des
Fahrzeuges | ins- | | Alter von l
nter Jahre | | ins- | | Alter von b
inter Jahrer | |
| - | gesamt | 18 - 25 | 18 - 21 | 21 - 25 | gesamt | 18 - 25 | 18 - 21 | 21 - 25 |
| Leistung | | | | | | | | |
| Von bis unter kW | | | | | | | | |
| unter 26 | 6 | 2 | 1 | 1 | 1 | - | - | - |
| 26 - 30 | 3 | - | - | - | 1 | - | - | - |
| 30 - 35 | 15 | 5 | 5 | - | 25 | 6 | 2 | 4 |
| 35 - 38 | 30 | 9 | 4 | 5 | 43 | 12 | 5 | 7 |
| 38 - 40 | 8 | 3 | - | 3 | 6 | 3 | 1 | 2 |
| 40 - 45 | 327 | 71 | 38 | 33 | 465 | 87 | 48 | 39 |
| 45 - 55 | 369 | 58 | 30 | 28 | 575 | 105 | 58 | 47 |
| 55 - 60
60 - 75 | 634 | 103 | 61 | 42 | 597 | 106 | 57
70 | 49 |
| 60 - 75
75 - 85 | 1 327
1 209 | 179
133 | 85
61 | 94
72 | 1 133
769 | 157
69 | 70
31 | 87
38 |
| 75 - 65
85 - 90 | 623 | 58 | 31 | 27 | 382 | 37 | 11 | 26 |
| 90 - 110 | 1 496 | 120 | 60 | 60 | 817 | 60 | 31 | 29 |
| 110 - 120 | 863 | 44 | 21 | 23 | 371 | 18 | 8 | 10 |
| 120 und mehr | 1 635 | 128 | 46 | 82 | 480 | 31 | 11 | 20 |
| | | | | | | | | |
| Zusammen | 8 545 | 913 | 443 | 470 | 5 665 | 691 | 333 | 358 |
| Ohne Angabe | 416 | 46 | 17 | 29 | 116 | 7 | 1 | 6 |
| Insgesamt | 8 961 | 959 | 460 | 499 | 5 781 | 698 | 334 | 364 |
| Alter des Fahrzeuges | | | | | | | | |
| Von bis unter Jahren | | | | | | | | |
| unter 1 | 338 | 22 | 10 | 12 | 165 | 16 | 6 | 10 |
| 1 - 2 | 622 | 44 | 17 | 27 | 363 | 25 | 14 | 11 |
| 2 - 3 | 653 | 28 | 9 | 19 | 373 | 26 | 9 | 17 |
| 3 - 4 | 620 | 41 | 16 | 25 | 381 | 34 | 12 | 22 |
| 4 - 5 | 523 | 29 | 7 | 22 | 343 | 27 | 12 | 15 |
| 5 - 6 | 476 | 37 | 14 | 23 | 323 | 31 | 15 | 16 |
| 6 - 8 | 892 | 83 | 32 | 51 | 595 | 59 | 21 | 38 |
| 8 - 10 | 800 | 68 | 36 | 32 | 558 | 55 | 23 | 32 |
| 10 - 12 | 800 | 90 | 54 | 36 | 660 | 84 | 44 | 40
157 |
| 12 und mehr | 2 823 | 471 | 248 | 223 | 1 904 | 334 | 177 | 157 |
| Zusammen | 8 547 | 913 | 443 | 470 | 5 665 | 691 | 333 | 358 |
| Ohne Angabe | 414 | 46 | 17 | 29 | 116 | 7 | 1 | 6 |
| - | | | | | | | | |
| Insgesamt | 8 961 | 959 | 460 | 499 | 5 781 | 698 | 334 | 364 |

17. Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Unfällen mit Personenschaden 2019

| | Bei Un | fällen mit F | Personens | chaden | Ве | i Unfällen | mit Getöte | ten |
|--|--------|--------------|-----------------------|---------|--------|------------|------------------------|---------|
| Ursache | ins- | | Alter von
ter Jahr | | ins- | | Alter von
nter Jahr | |
| | gesamt | 18 - 25 | 18 - 21 | 21 - 25 | gesamt | 18 - 25 | 18 - 21 | 21 - 25 |
| | | | | | | | | |
| Beteiligte Fahrzeugführer | 23 596 | 2 479 | 1 185 | 1 294 | 262 | 19 | 10 | 9 |
| Fehlverhalten der Fahrzeugführer | 15 965 | 1 945 | 944 | 1 001 | 216 | 22 | 12 | 10 |
| darunter | | | | | | | | |
| Verkehrstüchtigkeit | 1 191 | 165 | 62 | 103 | 22 | 1 | 1 | - |
| darunter Alkoholeinfluss | 718 | 109 | 41 | 68 | 6 | 1 | 1 | - |
| falsche Straßenbenutzung | 1 188 | 141 | 64 | 77 | 27 | 3 | 2 | 1 |
| nicht angepasste Geschwindigkeit | 2 132 | 489 | 273 | 216 | 71 | 13 | 7 | 6 |
| Abstand | 1 911 | 273 | 137 | 136 | 11 | 1 | 1 | - |
| Überholen | 645 | 49 | 26 | 23 | 9 | - | - | - |
| Vorfahrt, Vorrang | 2 675 | 229 | 116 | 113 | 11 | 2 | 1 | 1 |
| Fehler beim Abbiegen, Wenden, | | | | | | | | |
| Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren | 2 458 | 221 | 105 | 116 | 15 | 1 | - | 1 |
| falsches Verhalten gegenüber Fußgängern | 825 | 43 | 23 | 20 | 19 | 1 | - | 1 |
| andere Fehler beim Fahrzeugführer ("49") | 2 470 | 300 | 131 | 169 | 29 | - | - | - |

18. Fehlverhalten der Fahrer von Personenkraftwagen bei Unfällen mit Personenschaden 2019 nach Geschlecht

| | Bei | männliche | n Pkw-Fah | rern | | Bei Pkw-F | ahrerinnen | |
|--|--------|-----------|-----------------------|---------|--------|-----------|-----------------------|---------|
| Ursache | ins- | | Alter von
ter Jahr | | ins- | | Alter von
ter Jahr | |
| | gesamt | 18 - 25 | 18 - 21 | 21 - 25 | gesamt | 18 - 25 | 18 - 21 | 21 - 25 |
| | | | | | | | | |
| Beteiligte Fahrzeugführer | 8 961 | 959 | 460 | 499 | 5 781 | 698 | 334 | 364 |
| Fehlverhalten der Fahrzeugführer | 6 401 | 823 | 401 | 422 | 3 652 | 513 | 259 | 254 |
| darunter | | | | | | | | |
| Verkehrstüchtigkeit | 571 | 96 | 35 | 61 | 144 | 14 | 8 | 6 |
| darunter Alkoholeinfluss | 299 | 55 | 19 | 36 | 58 | 9 | 6 | 3 |
| falsche Straßenbenutzung | 240 | 33 | 19 | 14 | 144 | 18 | 10 | 8 |
| nicht angepasste Geschwindigkeit | 830 | 228 | 131 | 97 | 490 | 146 | 83 | 63 |
| Abstand | 910 | 136 | 71 | 65 | 531 | 87 | 36 | 51 |
| Überholen | 231 | 21 | 9 | 12 | 99 | 9 | 5 | 4 |
| Vorfahrt, Vorrang | 1 317 | 94 | 46 | 48 | 816 | 84 | 42 | 42 |
| Fehler beim Abbiegen, Wenden, | | | | | | | | |
| Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren | 1 112 | 93 | 38 | 55 | 711 | 79 | 40 | 39 |
| falsches Verhalten gegenüber Fußgängern | 366 | 19 | 8 | 11 | 187 | 12 | 8 | 4 |
| andere Fehler beim Fahrzeugführer ("49") | 634 | 88 | 42 | 46 | 422 | 53 | 24 | 29 |

19. Fehlverhalten der Fahrzeugführer je 1 000 Beteiligte bei Unfällen mit Personenschaden 2019

| | Bei Un | fällen mit f | Personens | chaden | Ве | i Unfällen | mit Getöte | ten |
|--|--------|--------------|------------------------|---------|--------|-------------|------------------------|---------|
| Ursache | ins- | | Alter von
iter Jahr | | ins- | | Alter von
nter Jahr | |
| | gesamt | 18 - 25 | 18 - 21 | 21 - 25 | gesamt | 18 - 25 | 18 - 21 | 21 - 25 |
| | | | | | | | | |
| Beteiligte Fahrzeugführer | 23 596 | 2 479 | 1 185 | 1 294 | 262 | 19 | 10 | 9 |
| Fehlverhalten der Fahrzeugführer | 677 | 785 | 797 | 774 | 824 | 1 158 | 1 200 | 1 111 |
| darunter | | | | | | | | |
| Verkehrstüchtigkeit | 50 | 67 | 52 | 80 | 84 | 53 | 100 | - |
| darunter Alkoholeinfluss | 30 | 44 | 35 | 53 | 23 | 53 | 100 | - |
| falsche Straßenbenutzung | 50 | 57 | 54 | 60 | 103 | 158 | 200 | 111 |
| nicht angepasste Geschwindigkeit | 90 | 197 | 230 | 167 | 271 | 68 <i>4</i> | 700 | 667 |
| Abstand | 81 | 110 | 116 | 105 | 42 | 53 | 100 | - |
| Überholen | 27 | 20 | 22 | 18 | 34 | - | - | - |
| Vorfahrt, Vorrang | 113 | 92 | 98 | 87 | 42 | 105 | 100 | 111 |
| Fehler beim Abbiegen, Wenden, | | | | | | | | |
| Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren | 104 | 89 | 89 | 90 | 57 | 53 | - | 111 |
| falsches Verhalten gegenüber Fußgängern | 35 | 17 | 19 | 15 | 73 | 53 | - | 111 |
| andere Fehler beim Fahrzeugführer ("49") | 105 | 121 | 111 | 131 | 111 | - | - | - |

Inhalt

20. Fehlverhalten der Fahrer von Personenkraftwagen je 1 000 Beteiligte bei Unfällen mit Personenschaden 2019 nach Geschlecht

| | Bei | Bei männlichen Pkw-Fahrern | | | | Bei Pkw-Fahrerinnen | | | |
|--|----------------|----------------------------------|---------|---------|--------|----------------------------------|---------|---------|--|
| Ursache | ins-
gesamt | im Alter von bis
unter Jahren | | | ins- | im Alter von bis
unter Jahren | | | |
| | | 18 - 25 | 18 - 21 | 21 - 25 | gesamt | 18 - 25 | 18 - 21 | 21 - 25 | |
| | | | | | | | | | |
| Beteiligte Fahrzeugführer | 8 961 | 959 | 460 | 499 | 5 781 | 698 | 334 | 364 | |
| Fehlverhalten der Fahrzeugführer | 714 | 858 | 872 | 846 | 632 | 735 | 775 | 698 | |
| darunter | | | | | | | | | |
| Verkehrstüchtigkeit | 64 | 100 | 76 | 122 | 25 | 20 | 24 | 16 | |
| darunter Alkoholeinfluss | 33 | 57 | 41 | 72 | 10 | 13 | 18 | 8 | |
| falsche Straßenbenutzung | 27 | 34 | 41 | 28 | 25 | 26 | 30 | 22 | |
| nicht angepasste Geschwindigkeit | 93 | 238 | 285 | 194 | 85 | 209 | 249 | 173 | |
| Abstand | 102 | 142 | 154 | 130 | 92 | 125 | 108 | 140 | |
| Überholen | 26 | 22 | 20 | 24 | 17 | 13 | 15 | 11 | |
| Vorfahrt, Vorrang | 147 | 98 | 100 | 96 | 141 | 120 | 126 | 115 | |
| Fehler beim Abbiegen, Wenden, | | | | | | | | | |
| Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren | 124 | 97 | 83 | 110 | 123 | 113 | 120 | 107 | |
| falsches Verhalten gegenüber Fußgängern | 41 | 20 | 17 | 22 | 32 | 17 | 24 | 11 | |
| andere Fehler beim Fahrzeugführer ("49") | 71 | 92 | 91 | 92 | 73 | 76 | 72 | 80 | |

21. Einwohner und Verunglückte 2016 bis 2018 nach Bundesländern und Altersgruppen

| | Jahr | Einwohner in 1 000 ¹⁾ | | | , | Verunglückte | Verunglückte je
100 000 Einwohner | | |
|------------------------|------|----------------------------------|--|-------------------------|----------------|--|--------------------------------------|----------------|--|
| Land | | ins-
gesamt | im Alter
von 18 bis
unter 25
Jahren | % von
ins-
gesamt | ins-
gesamt | im Alter
von 18 bis
unter 25
Jahren | % von
ins-
gesamt | ins-
gesamt | im Alter
von 18 bis
unter 25
Jahren |
| Baden-Württemberg | 2016 | 10 952 | 931 | 8,5 | 48 508 | 8 628 | 17,8 | 443 | 927 |
| | 2017 | 11 023 | 930 | 8,4 | 47 758 | 8 073 | 16,9 | 433 | 868 |
| | 2018 | 11 069 | 920 | 8,3 | 48 536 | 7 994 | 16,5 | 438 | 869 |
| Bayern | 2016 | 12 931 | 1 056 | 8,2 | 72 379 | 13 190 | 18,2 | 560 | 1 249 |
| | 2017 | 12 997 | 1 051 | 8,1 | 70 267 | 12 249 | 17,4 | 541 | 1 165 |
| | 2018 | 13 077 | 1 044 | 8,0 | 70 919 | 11 740 | 16,6 | 542 | 1 125 |
| Berlin | 2016 | 3 575 | 257 | 7,2 | 17 392 | 2 003 | 11,5 | 486 | 779 |
| | 2017 | 3 614 | 260 | 7,2 | 17 420 | 2 013 | 11,6 | 482 | 774 |
| | 2018 | 3 645 | 263 | 7,2 | 18 216 | 2 018 | 11,1 | 500 | 767 |
| Brandenburg | 2016 | 2 494 | 118 | 4,7 | 11 447 | 1 202 | 10,5 | 459 | 1 019 |
| | 2017 | 2 504 | 122 | 4,9 | 11 525 | 1 230 | 10,7 | 460 | 1 008 |
| | 2018 | 2 512 | 127 | 5,1 | 11 849 | 1 278 | 10,8 | 472 | 1 006 |
| Bremen | 2016 | 679 | 59 | 8,7 | 3 828 | 538 | 14,1 | 564 | 912 |
| | 2017 | 681 | 59 | 8,7 | 3 931 | 591 | 15,0 | 577 | 1 002 |
| | 2018 | 683 | 59 | 8,6 | 4 118 | 560 | 13,6 | 603 | 949 |
| Hamburg | 2016 | 1 810 | 145 | 8,0 | 9 829 | 1 299 | 13,2 | 543 | 896 |
| | 2017 | 1 831 | 147 | 8,0 | 9 611 | 1 269 | 13,2 | 525 | 863 |
| | 2018 | 1 841 | 147 | 8,0 | 9 720 | 1 241 | 12,8 | 528 | 844 |
| Hessen | 2016 | 6 213 | 498 | 8,0 | 28 294 | 5 147 | 18,2 | 455 | 1 034 |
| | 2017 | 6 243 | 498 | 8,0 | 28 438 | 4 996 | 17,6 | 456 | 1 003 |
| | 2018 | 6 266 | 497 | 7,9 | 28 547 | 4 739 | 16,6 | 456 | 954 |
| Mecklenburg-Vorpommern | 2016 | 1 611 | 82 | 5,1 | 7 134 | 823 | 11,5 | 443 | 1 004 |
| | 2017 | 1 611 | 84 | 5,2 | 6 894 | 800 | 11,6 | 428 | 952 |
| | 2018 | 1 610 | 87 | 5,4 | 7 097 | 846 | 11,9 | 441 | 972 |
| Niedersachsen | 2016 | 7 946 | 643 | 8,1 | 42 880 | 7 760 | 18,1 | 540 | 1 207 |
| | 2017 | 7 963 | 642 | 8,1 | 43 122 | 7 742 | 18,0 | 542 | 1 206 |
| | 2018 | 7 982 | 639 | 8,0 | 42 765 | 7 340 | 17,2 | 536 | 1 149 |
| Nordrhein-Westfalen | 2016 | 17 890 | 1 465 | 8,2 | 79 598 | 13 209 | 16,6 | 445 | 902 |
| | 2017 | 17 912 | 1 450 | 8,1 | 77 861 | 12 472 | 16,0 | 435 | 860 |
| | 2018 | 17 933 | 1 438 | 8,0 | 80 095 | 11 900 | 14,9 | 447 | 828 |
| Rheinland-Pfalz | 2016 | 4 066 | 326 | 8,0 | 19 816 | 3 715 | 18,7 | 487 | 1 140 |
| | 2017 | 4 074 | 321 | 7,9 | 19 300 | 3 596 | 18,6 | 474 | 1 120 |
| | 2018 | 4 085 | 318 | 7,8 | 19 553 | 3 540 | 18,1 | 479 | 1 113 |
| Saarland | 2016 | 997 | 76 | 7,6 | 5 335 | 1 020 | 19,1 | 535 | 1 342 |
| | 2017 | 994 | 74 | 7,4 | 4 837 | 834 | 17,2 | 487 | 1 127 |
| | 2018 | 990 | 72 | 7,3 | 4 907 | 842 | 17,2 | 496 | 1 169 |
| Sachsen | 2016 | 4 082 | 216 | 5,3 | 17 462 | 2 123 | 12,2 | 428 | 983 |
| | 2017 | 4 081 | 224 | 5,5 | 16 995 | 1 985 | 11,7 | 416 | 886 |
| | 2018 | 4 078 | 233 | 5,7 | 17 731 | 2 166 | 12,2 | 435 | 930 |
| Sachsen-Anhalt | 2016 | 2 236 | 118 | 5,3 | 10 646 | 1 304 | 12,2 | 476 | 1 105 |
| | 2017 | 2 223 | 119 | 5,4 | 10 535 | 1 274 | 12,1 | 474 | 1 071 |
| | 2018 | 2 208 | 121 | 5,5 | 10 443 | 1 221 | 11,7 | 473 | 1 009 |
| Schleswig-Holstein | 2016 | 2 882 | 222 | 7,7 | 16 593 | 2 784 | 16,8 | 576 | 1 254 |
| | 2017 | 2 890 | 222 | 7,7 | 16 255 | 2 675 | 16,5 | 562 | 1 205 |
| | 2018 | 2 897 | 221 | 7,6 | 16 036 | 2 397 | 14,9 | 554 | 1 085 |
| Thüringen | 2016 | 2 158 | 113 | 5,2 | 8 731 | 1 163 | 13,3 | 405 | 1 029 |
| | 2017 | 2 151 | 114 | 5,3 | 8 743 | 1 167 | 13,3 | 406 | 1 024 |
| | 2018 | 2 143 | 118 | 5,5 | 8 761 | 1 154 | 13,2 | 409 | 978 |
| Deutschland | 2016 | 82 522 | 6 325 | 7,7 | 399 872 | 65 908 | 16,5 | 485 | 1 042 |
| | 2017 | 82 792 | 6 317 | 7,6 | 393 492 | 62 966 | 16,0 | 475 | 997 |
| | 2018 | 83 019 | 6 304 | 7,6 | 399 293 | 60 976 | 15,3 | 481 | 967 |

¹⁾ Zensusfortschreibung Stand 31.12.

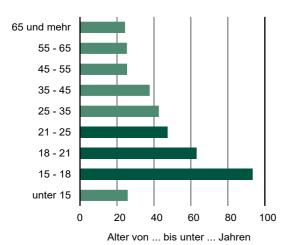
Inhalt

22. Einwohner und Getötete 2016 bis 2018 nach Bundesländern und Altersgruppen

| Land | Jahr | Einv | wohner in 1 (|)00 ¹⁾ | | Getötete | Getötete je
1 Million Einwohner | | |
|------------------------|----------------------|-------------------------|--|-------------------------|-----------------|--|------------------------------------|----------------|--|
| | | ins-
gesamt | im Alter
von 18 bis
unter 25
Jahren | % von
ins-
gesamt | ins-
gesamt | im Alter
von 18 bis
unter 25
Jahren | % von
ins-
gesamt | ins-
gesamt | im Alter
von 18 bis
unter 25
Jahren |
| Baden-Württemberg | 2016 | 10 952 | 931 | 8,5 | 405 | 61 | 15,1 | 37 | 66 |
| | 2017 | 11 023 | 930 | 8,4 | 458 | 52 | 11,4 | 42 | 56 |
| | 2018 | 11 069 | 920 | 8,3 | 440 | 51 | 11,6 | 40 | 55 |
| Bayern | 2016 | 12 931 | 1 056 | 8,2 | 616 | 98 | 15,9 | 48 | 93 |
| | 2017 | 12 997 | 1 051 | 8,1 | 608 | 108 | 17,8 | 47 | 103 |
| | 2018 | 13 077 | 1 044 | 8,0 | 618 | 71 | 11,5 | 47 | 68 |
| Berlin | 2016 | 3 575 | 257 | 7,2 | 56 | 7 | 12,5 | 16 | 27 |
| | 2017 | 3 614 | 260 | 7,2 | 36 | 3 | 8,3 | 10 | 12 |
| | 2018 | 3 645 | 263 | 7,2 | 45 | 7 | 15,6 | 12 | 27 |
| Brandenburg | 2016 | 2 494 | 118 | 4,7 | 121 | 11 | 9,1 | 49 | 93 |
| | 2017 | 2 504 | 122 | 4,9 | 148 | 14 | 9,5 | 59 | 115 |
| | 2018 | 2 512 | 127 | 5,1 | 143 | 16 | 11,2 | 57 | 126 |
| Bremen | 2016
2017
2018 | 679
681
683 | 59
59
59 | 8,7
8,7
8,6 | 13
13
6 | -
1
3 | 7,7
50,0 | 19
19
9 | -
17
51 |
| Hamburg | 2016 | 1 810 | 145 | 8,0 | 29 | 6 | 20,7 | 16 | 41 |
| | 2017 | 1 831 | 147 | 8,0 | 28 | 3 | 10,7 | 15 | 20 |
| | 2018 | 1 841 | 147 | 8,0 | 29 | 4 | 13,8 | 16 | 27 |
| Hessen | 2016
2017 | 6 213
6 243 | 498
498 | 8,0
8,0 | 231
213 | 41
29 | 17,7
13,6 | 37
34 | 82
58
38 |
| Mecklenburg-Vorpommern | 2018
2016
2017 | 6 266
1 611
1 611 | 497
82
84 | 7,9
5,1
5,2 | 239
89
79 | 19
8
8 | 7,9
9,0
10,1 | 38
55
49 | 98
95 |
| Niedersachsen | 2018 | 1 610 | 87 | 5,4 | 86 | 8 | 9,3 | 53 | 92 |
| | 2016 | 7 946 | 643 | 8,1 | 414 | 59 | 14,3 | 52 | 92 |
| | 2017 | 7 963 | 642 | 8,1 | 405 | 50 | 12,3 | 51 | 78 |
| Nordrhein-Westfalen | 2018 | 7 982 | 639 | 8,0 | 418 | 55 | 13,2 | 52 | 86 |
| | 2016 | 17 890 | 1 465 | 8,2 | 524 | 78 | 14,9 | 29 | 53 |
| | 2017 | 17 912 | 1 450 | 8,1 | 484 | 60 | 12,4 | 27 | 41 |
| Rheinland-Pfalz | 2018 | 17 933 | 1 438 | 8,0 | 490 | 64 | 13,1 | 27 | 45 |
| | 2016 | 4 066 | 326 | 8,0 | 161 | 23 | 14,3 | 40 | 71 |
| | 2017 | 4 074 | 321 | 7,9 | 177 | 26 | 14,7 | 43 | 81 |
| Saarland | 2018 | 4 085 | 318 | 7,8 | 166 | 21 | 12,7 | 41 | 66 |
| | 2016 | 997 | 76 | 7,6 | 34 | 3 | 8,8 | 34 | 39 |
| | 2017 | 994 | 74 | 7,4 | 43 | 4 | 9,3 | 43 | 54 |
| Sachsen | 2018 | 990 | 72 | 7,3 | 35 | 2 | 5,7 | 35 | 28 |
| | 2016 | 4 082 | 216 | 5,3 | 162 | 5 | 3,1 | 40 | 23 |
| | 2017 | 4 081 | 224 | 5,5 | 147 | 10 | 6,8 | 36 | 45 |
| Sachsen-Anhalt | 2018 | 4 078 | 233 | 5,7 | 198 | 14 | 7,1 | 49 | 60 |
| | 2016 | 2 236 | 118 | 5,3 | 133 | 5 | 3,8 | 59 | 42 |
| | 2017 | 2 223 | 119 | 5,4 | 132 | 9 | 6,8 | 59 | 76 |
| Schleswig-Holstein | 2018 | 2 208 | 121 | 5,5 | 140 | 11 | 7,9 | 63 | 91 |
| | 2016 | 2 882 | 222 | 7,7 | 114 | 17 | 14,9 | 40 | 77 |
| | 2017 | 2 890 | 222 | 7,7 | 100 | 9 | 9,0 | 35 | 41 |
| Thüringen | 2018 | 2 897 | 221 | 7,6 | 122 | 14 | 11,5 | 42 | 63 |
| | 2016 | 2 158 | 113 | 5,2 | 104 | 13 | 12,5 | 48 | 115 |
| | 2017 | 2 151 | 114 | 5,3 | 109 | 8 | 7,3 | 51 | 70 |
| Deutschland | 2018 | 2 143 | 118 | 5,5 | 100 | 9 | 9,0 | 47 | 76 |
| | 2016 | 82 522 | 6 325 | 7,7 | 3 206 | 435 | 13,6 | 39 | 69 |
| | 2017 | 82 792 | 6 317 | 7,6 | 3 180 | 394 | 12,4 | 38 | 62 |
| | 2018 | 83 019 | 6 304 | 7,6 | 3 275 | 369 | 11,3 | 39 | 59 |

¹⁾ Zensusfortschreibung Stand 31.12.

Abb. 1 Verunglückte je 10 000 Einwohner 2019 nach Altersgruppen

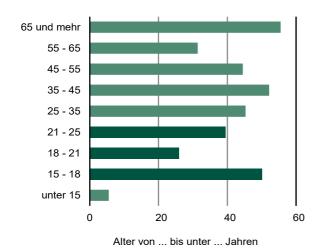


Gebietsstand 31. Dezember 2019

Quelle: Bevölkerungsfortschreibung auf Basis der Zensusdaten vom 9. Mai 2011

1) Alter berechnet als Differenz aus Berichts- und Geburtsjahr

Abb. 2 Getötete je 1 Million Einwohner 2019 nach Altersgruppen



Gebietsstand 31. Dezember 2019

Quelle: Bevölkerungsfortschreibung auf Basis der Zensusdaten vom 9. Mai 2011

1) Alter berechnet als Differenz aus Berichts- und Geburtsjahr

Abb. 3 Verunglückte im Alter von 15 bis unter 18 Jahren 2010 bis 2019 nach Art der Verkehrsbeteiligung

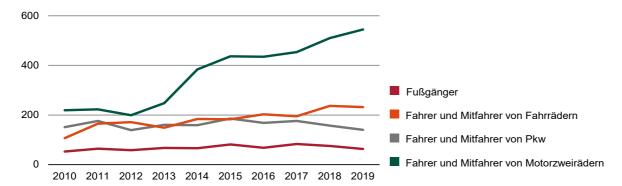


Abb. 4 Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt und im Alter von 18 bis unter 25 Jahren 2019

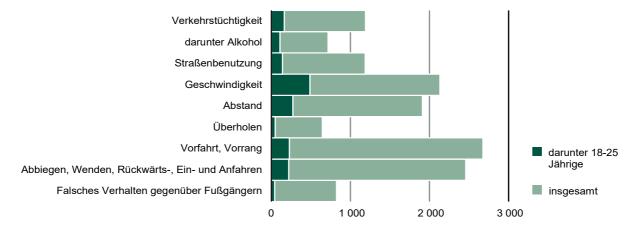


Abb. 5 Verunglückte 15- bis unter 25-Jährige 2009 bis 2019 nach Alter und Geschlecht

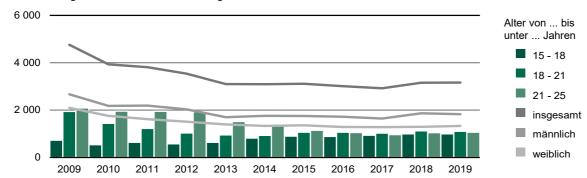


Abb. 6 Verunglückte je 100 000 Einwohner 2009 bis 2019 nach Altersgruppen

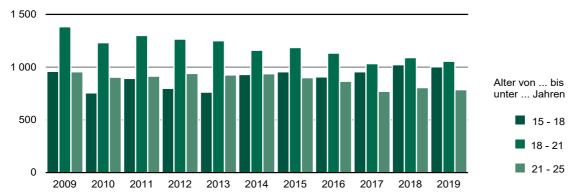
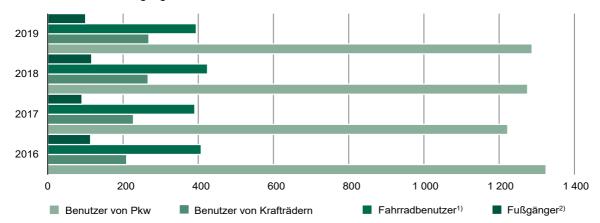


Abb. 7 Verunglückte im Alter von 18 bis unter 25 Jahren 2016 bis 2019 nach Art der Verkehrsbeteiligung



¹⁾ Einschließlich Pedelecs.

²⁾ Einschließlich Fußgänger mit Sport- oder Spielgeräten.

Abb. 8 Beteiligte Führer von Pkw an Unfällen mit Personenschaden 2013 bis 2019

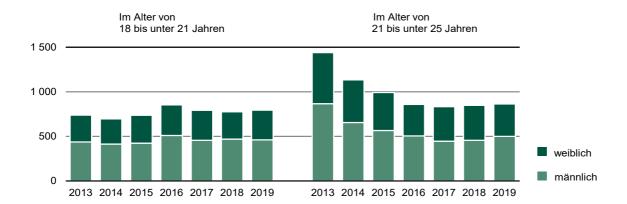


Abb. 9 Beteiligte Führer von Pkw als Hauptverursacher von Unfällen mit Personenschaden 2013 bis 2019

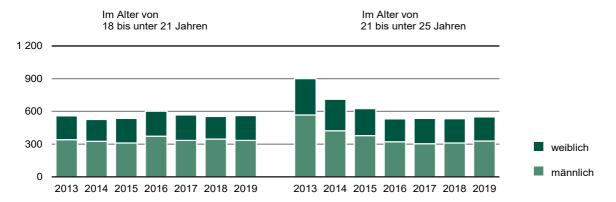


Abb. 10 Verunglückte 18- bis unter 25-Jährige je 10 000 Einwohner dieser Altersgruppe 2019 nach Kreisfreien Städten und Landkreisen

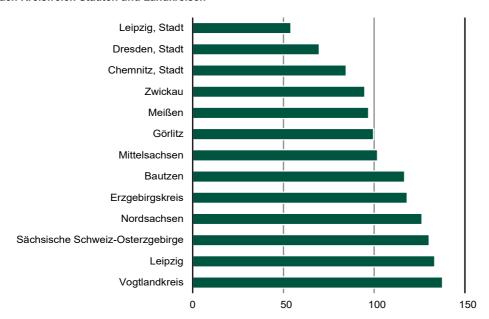


Abb. 11 Getötete und Schwerverletzte 18- bis unter 25-Jährige je 10 000 Einwohner dieser Altersgruppe 2019 nach Kreisfreien Städten und Landkreisen

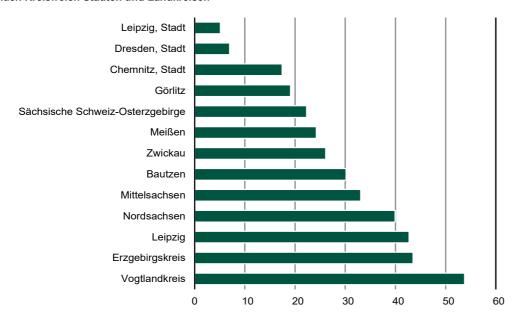


Abb. 12 Verunglückte männliche Fahrer und Mitfahrer von Pkw im Alter von 18 bis unter 25 Jahren 2019 nach Kreisfreien Städten und Landkreisen

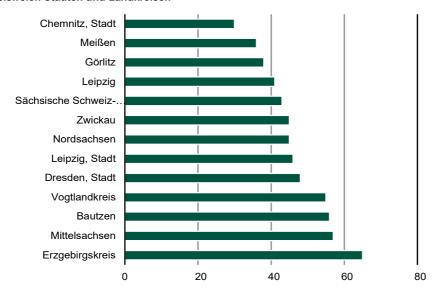


Abb. 13 Verunglückte weibliche Fahrer und Mitfahrer von Pkw im Alter von 18 bis unter 25 Jahren 2019 nach Kreisfreien Städten und Landkreisen

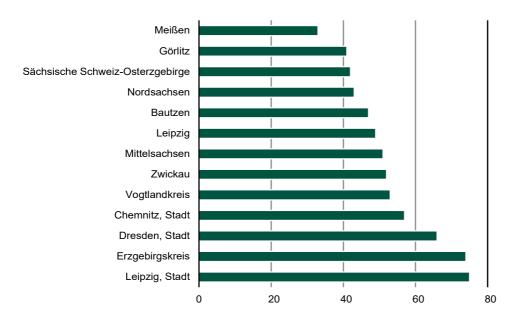


Abb. 14 Verunglückte und Getötete 2019 im Alter von 18 bis unter 25 Jahren nach der Uhrzeit

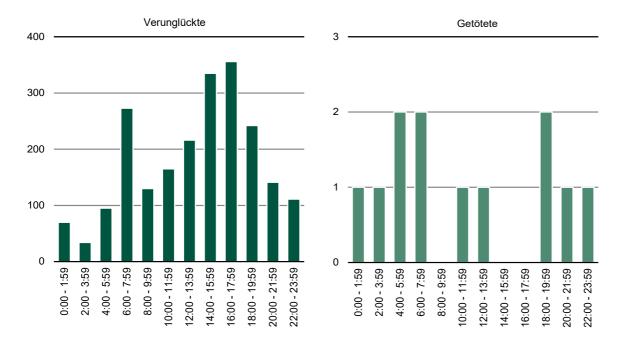


Abb. 15 Verunglückte 2019 durch 18- bis unter 25-jährige Hauptverursacher eines Unfalls nach Wochentagen

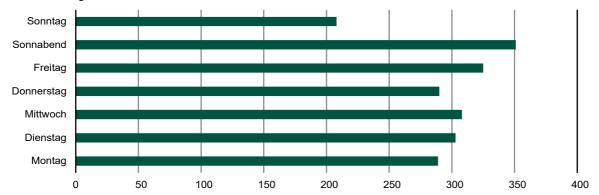


Abb. 16 Verunglückte 2019 durch 18- bis unter 25-jährige alkoholisierte Hauptverursacher nach Wochentagen

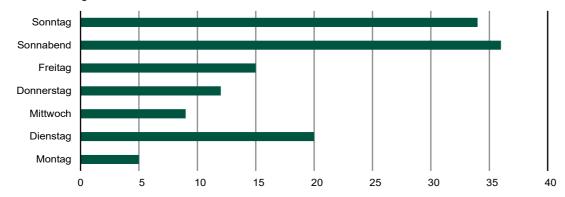


Abb. 17 Bei Straßenverkehrsunfällen Verunglückte je 10 000 Einwohner 2018 nach Bundesländern

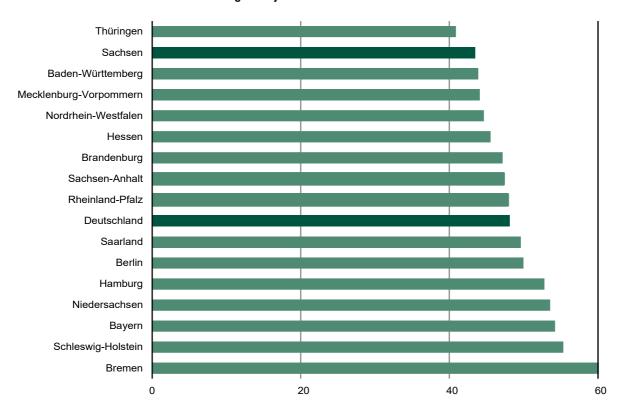


Abb. 18 Verunglückte 18- bis unter 25-Jährige je 10 000 Einwohner dieser Altersgruppe 2018 nach Bundesländern

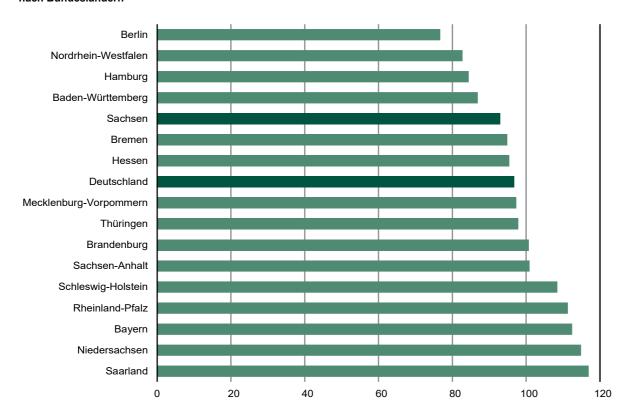


Abb. 19 Bei Straßenverkehrsunfällen Getötete je 1 Million Einwohner 2018 nach Bundesländern

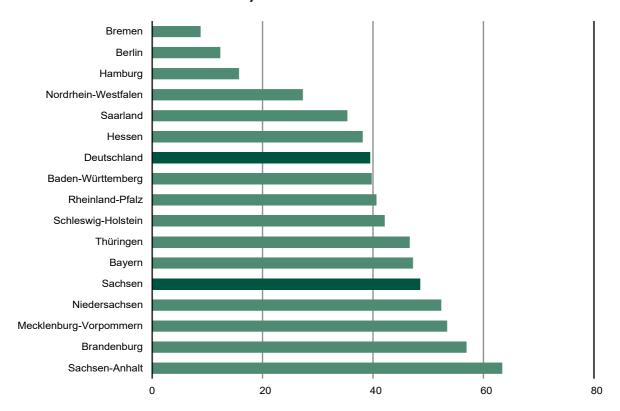


Abb. 20 Getötete 18- bis unter 25-Jährige je 1 Million Einwohner dieser Altersgruppe 2018 nach Bundesländern

