



# Statistischer Bericht



## Straßenverkehrsunfälle von Senioren im Freistaat Sachsen

2015

H I 6 – j/15

# Zeichenerklärung

- Nichts vorhanden (genau Null)
- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- ... Angabe fällt später an
- / Zahlenwert nicht sicher genug
- . Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
- x Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- () Aussagewert ist eingeschränkt
- p vorläufige Zahl
- r berichtigte Zahl
- s geschätzte Zahl

## Inhalt

	<b>Seite</b>
Rechtliche und methodische Grundlagen	3
<b>Tabellen</b>	
1. Das Straßenverkehrsunfallgeschehen der älteren Verkehrsteilnehmer 2010 bis 2015 im Überblick	4
2. Verunglückte im Alter von 65 und mehr Jahren 2006 bis 2015 nach Altersgruppen und Geschlecht	6
3. Verunglückte im Alter von 65 und mehr Jahren 2006 bis 2015 bezogen auf die Einwohnerzahlen dieser Altersgruppen und Geschlecht	7
4. Verunglückte im Alter von 65 und mehr Jahren 2011 bis 2015 nach Art der Verkehrsbeteiligung	8
5. Verunglückte 2015 im Alter von 65 und mehr Jahren nach Geschlecht, Art der Verkehrsbeteiligung und Altersgruppen	9
6. Verunglückte 2015 im Alter von 65 und mehr Jahren nach Geschlecht, Art der Verkehrsbeteiligung und Altersjahren	10
7. Verunglückte im Alter von 65 und mehr Jahren 2013 bis 2015 nach Monaten und Art der Verkehrsbeteiligung	11
8. Beteiligte Kraftfahrzeugführer an Unfällen mit Personenschaden 2009 bis 2015 nach Altersgruppen und Geschlecht	12
9. Beteiligte Kraftfahrzeugführer als Hauptverursacher von Unfällen mit Personenschaden 2009 bis 2015 nach Altersgruppen und Geschlecht	13
10. Einwohner und Verunglückte 2015 insgesamt und im Alter von 65 und mehr Jahren nach Kreisfreien Städten und Landkreisen	14
11. Verunglückte 2015 im Alter von 65 und mehr Jahren nach Art der Verkehrsbeteiligung und Kreisfreien Städten und Landkreisen	16
12. Verunglückte 2015 im Alter von 65 und mehr Jahren je 100 000 Einwohner dieser Altersgruppe nach Art der Verkehrsbeteiligung sowie Kreisfreien Städten und Landkreisen	18
13. Verunglückte 2015 im Alter von 65 und mehr Jahren je 10 000 Kraftfahrzeuge der entsprechenden Fahrzeugart nach Art der Verkehrsbeteiligung sowie Kreisfreien Städten und Landkreisen	19
14. Verunglückte 2015 im Alter von 65 und mehr Jahren nach Uhrzeit und Wochentagen	20
15. Verunglückte 2015 bei Unfällen, bei denen der Hauptverursacher des Unfalls im Alter von 65 und mehr Jahren war, nach Uhrzeit und Wochentagen	21
16. Beteiligte Führer von Pkw bei Unfällen mit Personenschaden 2015 nach Altersgruppen und Geschlecht sowie nach Leistung und Alter ihres Fahrzeuges	22
17. Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Unfällen mit Personenschaden 2015	23
18. Fehlverhalten der Fahrer von Personenkraftwagen bei Unfällen mit Personenschaden 2015 nach Geschlecht	23

<b>Abbildungen</b>	<b>Seite</b>
Abb. 1 Verunglückte Senioren 2006 bis 2015 nach Alter und Geschlecht	6
Abb. 2 Verunglückte je 100 000 Einwohner 2005 bis 2015 nach Altersgruppen	7
Abb. 3 Verunglückte Senioren 2012 bis 2015 nach Art der Verkehrsbeteiligung	8
Abb. 4 Beteiligte Krafffahrzeugführer an Unfällen mit Personenschaden 2009 bis 2015	12
Abb. 5 Beteiligte Krafffahrzeugführer als Hauptverursacher von Unfällen mit Personenschaden 2009 bis 2015	13
Abb. 6 Verunglückte im Alter von 65 und mehr Jahren je 10 000 Einwohner dieser Altersgruppe 2015 nach Kreisfreien Städten und Landkreisen	14
Abb. 7 Getötete und Schwerverletzte im Alter von 65 und mehr Jahren je 10 000 Einwohner dieser Altersgruppe 2015 nach Kreisfreien Städten und Landkreisen	15
Abb. 8 Verunglückte männliche Fahrer und Mitfahrer von Pkw im Alter von 65 und mehr Jahren 2015 nach Kreisfreien Städten und Landkreisen	16
Abb. 9 Verunglückte weibliche Fahrer und Mitfahrer von Pkw im Alter von 65 und mehr Jahren 2015 nach Kreisfreien Städten und Landkreisen	17
Abb. 10 Verunglückte und Getötete im Alter von 65 und mehr Jahren 2015 nach der Uhrzeit	20
Abb. 11 Verunglückte 2015 durch 65 und mehr jährige Hauptverursacher eines Unfalls nach Wochentagen	21

## Rechtliche und methodische Grundlagen

Rechtsgrundlage für die Arbeit im Statistischen Landesamt ist das Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz – StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078), in der jeweils geltenden Fassung, einschließlich der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. S. 3970) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), in der jeweils geltenden Fassung und dem Sächsischen Statistikgesetz (SächsStatG) vom 17. Mai 1993 (SächsGVBl. S. 453), in der jeweils geltenden Fassung.

Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt wurden oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Auskunftspflichtig sind – laut Gesetz – die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Damit erfasst die amtliche Statistik nur Unfälle, zu denen die Polizei herangezogen wurde. Erhebungspapiere für die Statistik der Straßenverkehrsunfälle sind die Durchdrucke der im Grundaufbau bundeseinheitlichen Verkehrsunfallanzeigen. Dabei können bis zu 100 Merkmale zu einem Unfall erfasst werden.

Straßenverkehrsunfälle werden nach der Schwere der Unfallfolgen unterschieden in Unfälle mit Personenschaden und Unfälle mit (nur) Sachschaden. Kriterium der Zuordnung ist die jeweils schwerste Unfallfolge.

Als *Verunglückte* zählen Personen (auch Mitfahrer), die beim Unfall verletzt oder getötet wurden. Dabei werden erfasst als:

### *Getötete*

- Personen, die beim Unfall oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben,

### *Schwerverletzte*

- Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung (für mindestens 24 h) in einem Krankenhaus aufgenommen wurden,

### *Leichtverletzte*

- alle übrigen Verletzten.

Als *Beteiligte* an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer oder Fußgänger erfasst, die selbst – oder deren Fahrzeug – Schäden erlitten oder hervorgerufen haben.

Hauptverursacher eines Unfalls ist der Unfallbeteiligte, der nach Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt.

Dieser Bericht beschränkt sich auf die Darstellung von Unfällen mit Personenschaden.

# 1. Das Straßenverkehrsunfallgeschehen der älteren Verkehrsteilnehmer 2010 bis 2015 im Überblick

Merkmal	Alter von ... bis unter ... Jahren	Jahr						Veränderung 2015 gegenüber 2014 in %
		2010	2011	2012	2013	2014	2015	
<b>Verunglückte</b>	<b>65 und mehr</b>	<b>2 089</b>	<b>2 378</b>	<b>2 265</b>	<b>2 248</b>	<b>2 392</b>	<b>2 499</b>	<b>4,5</b>
davon	65 - 70	678	667	588	513	509	540	6,1
	70 - 75	598	777	718	686	735	712	-3,1
	75 und mehr	813	934	959	1 049	1 148	1 247	8,6
innerorts	65 und mehr	1 574	1 808	1 672	1 733	1 820	1 903	4,6
außerorts	65 und mehr	515	570	593	515	572	596	4,2
männlich	65 und mehr	1 015	1 167	1 100	1 126	1 162	1 267	9,0
weiblich	65 und mehr	1 074	1 211	1 165	1 122	1 230	1 232	0,2
<b>Verunglückte Fahrer und Mitfahrer von</b>								
<b>Personenkraftwagen</b>	<b>65 und mehr</b>	<b>1 049</b>	<b>1 148</b>	<b>1 052</b>	<b>1 086</b>	<b>1 154</b>	<b>1 230</b>	<b>6,6</b>
davon	65 - 70	353	342	282	256	263	292	11,0
	70 - 75	312	382	348	346	368	343	-6,8
	75 und mehr	384	424	422	484	523	595	13,8
<b>Fahrrädern<sup>1)</sup></b>	<b>65 und mehr</b>	<b>493</b>	<b>573</b>	<b>583</b>	<b>507</b>	<b>609</b>	<b>604</b>	<b>-0,8</b>
davon	65 - 70	191	185	186	122	132	136	3,0
	70 - 75	151	211	192	193	215	206	-4,2
	75 und mehr	151	177	205	192	262	262	-
<b>Fußgängern</b>	<b>65 und mehr</b>	<b>355</b>	<b>408</b>	<b>391</b>	<b>419</b>	<b>386</b>	<b>413</b>	<b>7,0</b>
davon	65 - 70	74	73	61	70	57	60	5,3
	70 - 75	86	108	97	95	84	84	0,0
	75 und mehr	195	227	233	254	245	269	9,8
<b>Getötete</b>	<b>65 und mehr</b>	<b>45</b>	<b>53</b>	<b>68</b>	<b>59</b>	<b>55</b>	<b>69</b>	<b>25,5</b>
davon	65 - 70	10	10	11	10	5	8	60,0
	70 - 75	10	14	11	13	15	10	-33,3
	75 und mehr	25	29	46	36	35	51	45,7
innerorts	65 und mehr	25	33	38	36	26	39	50,0
außerorts	65 und mehr	20	20	30	23	29	30	3,4
<b>Getötete Fahrer und Mitfahrer von</b>								
<b>Personenkraftwagen</b>	<b>65 und mehr</b>	<b>21</b>	<b>24</b>	<b>34</b>	<b>21</b>	<b>30</b>	<b>32</b>	<b>6,7</b>
davon	65 - 70	5	4	3	4	3	5	66,7
	70 - 75	5	6	7	3	7	6	-14,3
	75 und mehr	11	14	24	14	20	21	5,0
<b>Fahrrädern<sup>1)</sup></b>	<b>65 und mehr</b>	<b>11</b>	<b>7</b>	<b>12</b>	<b>8</b>	<b>9</b>	<b>10</b>	<b>11,1</b>
davon	65 - 70	3	1	5	1	1	1	-
	70 - 75	4	4	1	5	4	2	-50,0
	75 und mehr	4	2	6	2	4	7	75,0
<b>Fußgängern</b>	<b>65 und mehr</b>	<b>11</b>	<b>18</b>	<b>17</b>	<b>25</b>	<b>14</b>	<b>23</b>	<b>64,3</b>
davon	65 - 70	2	2	2	3	1	2	100,0
	70 - 75	1	3	1	4	3	1	-66,7
	75 und mehr	8	13	14	18	10	20	100,0
<b>Schwerverletzte</b>	<b>65 und mehr</b>	<b>675</b>	<b>809</b>	<b>727</b>	<b>762</b>	<b>798</b>	<b>828</b>	<b>3,8</b>
davon	65 - 70	192	203	179	153	138	150	8,7
	70 - 75	180	247	211	208	235	229	-2,6
	75 und mehr	303	359	337	401	425	449	5,6

1) einschließlich Pedelecs

## Noch: 1. Das Straßenverkehrsunfallgeschehen der älteren Verkehrsteilnehmer 2010 bis 2015 im Überblick

Merkmal	Alter von ... bis unter ... Jahren	Jahr						Veränderung 2015 gegenüber 2014 in %
		2010	2011	2012	2013	2014	2015	
<b>Beteiligte Kfz-führer an Unfällen mit Personenschaden 65 und mehr</b>		<b>1 985</b>	<b>2 079</b>	<b>2 015</b>	<b>2 073</b>	<b>2 254</b>	<b>2 447</b>	<b>8,6</b>
darunter Hauptverursacher		1 207	1 364	1 335	1 390	1 485	1 645	10,8
Anteil in %		60,8	65,6	66,3	67,1	65,9	67,2	2,0
<b>Beteiligte Fahrer von Pkw<sup>1)</sup> 65 und mehr</b>		<b>1 790</b>	<b>1 952</b>	<b>1 877</b>	<b>1 943</b>	<b>2 123</b>	<b>2 295</b>	<b>8,1</b>
männlich		1 455	1 563	1 504	1 558	1 645	1 812	10,2
weiblich		335	389	373	385	478	483	1,0
<b>darunter Hauptverursacher<sup>1)</sup> 65 und mehr</b>		<b>1 148</b>	<b>1 296</b>	<b>1 247</b>	<b>1 310</b>	<b>1 414</b>	<b>1 549</b>	<b>9,5</b>
männlich		924	1 025	987	1 030	1 081	1 197	10,7
weiblich		224	271	260	280	333	352	5,7
<b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer v. Pkw bei Unfällen mit Personenschaden 65 und mehr</b>		<b>1 288</b>	<b>1 459</b>	<b>1 419</b>	<b>1 495</b>	<b>1 629</b>	<b>1 844</b>	<b>13,2</b>
<b>Vorfahrt, Vorrang 65 und mehr</b>		<b>328</b>	<b>392</b>	<b>404</b>	<b>388</b>	<b>392</b>	<b>425</b>	<b>8,4</b>
65 - 70		202	238	239	225	221	210	-5,0
75 und mehr		126	154	165	163	171	215	25,7
<b>nicht angepasste Geschwindigkeit 65 und mehr</b>		<b>147</b>	<b>147</b>	<b>141</b>	<b>168</b>	<b>158</b>	<b>166</b>	<b>5,1</b>
65 - 70		92	84	79	86	89	93	4,5
75 und mehr		55	63	62	82	69	73	5,8
<b>Abstand 65 und mehr</b>		<b>169</b>	<b>194</b>	<b>153</b>	<b>163</b>	<b>214</b>	<b>224</b>	<b>4,7</b>
65 - 70		110	110	89	97	115	114	-0,9
75 und mehr		59	84	64	66	99	110	11,1
<b>Abbiegen 65 und mehr</b>		<b>151</b>	<b>163</b>	<b>162</b>	<b>172</b>	<b>206</b>	<b>205</b>	<b>-0,5</b>
65 - 70		92	100	92	101	125	113	-9,6
75 und mehr		52	63	70	71	81	92	13,6
<b>Durchschnittliche Bevölkerung<sup>2)</sup> 65 und mehr</b>		<b>1 025 852</b>	<b>1 008 278</b>	<b>1 003 060</b>	<b>1 002 173</b>	<b>1 006 290</b>	<b>1 018 298</b>	<b>1,2</b>
65 - 70		286 528	250 845	228 746	216 691	207 912	216 427	4,1
70 - 75		289 535	295 607	296 579	290 704	282 320	262 720	-6,9
75 und mehr		449 789	461 827	477 735	494 779	516 058	539 152	4,5
männlich 65 und mehr		421 739	415 059	414 451	415 858	419 632	427 088	1,8
weiblich 65 und mehr		604 113	593 219	588 609	586 316	586 658	591 210	0,8
<b>Verunglückte je 100 000 Einwohner 65 und mehr</b>		<b>204</b>	<b>236</b>	<b>226</b>	<b>224</b>	<b>238</b>	<b>245</b>	<b>3,2</b>
65 - 70		237	266	257	237	245	250	1,9
70 - 75		207	263	242	236	260	271	4,1
75 und mehr		181	202	201	212	222	231	4,0
männlich 65 und mehr		241	281	265	271	277	297	7,1
weiblich 65 und mehr		178	204	198	191	210	208	-0,6
<b>Getötete je 100 000 Einwohner 65 und mehr</b>		<b>4</b>	<b>5</b>	<b>7</b>	<b>6</b>	<b>5</b>	<b>7</b>	<b>24,0</b>

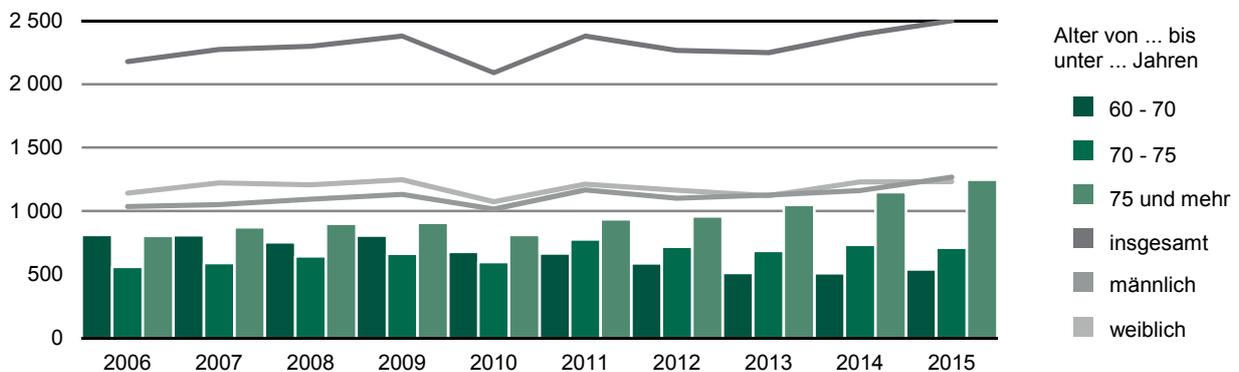
1) einschließlich ohne Angabe des Geschlechts

2) ab 2013 Bevölkerungsfortschreibung auf Basis der Zensusdaten vom 9. Mai 2011

## 2. Verunglückte im Alter von 65 und mehr Jahren 2006 bis 2015 nach Altersgruppen und Geschlecht

Jahr	Verunglückte				Getötete				Schwerverletzte			
	ins-gesamt	im Alter von ... bis unter ... Jahren			ins-gesamt	im Alter von ... bis unter ... Jahren			ins-gesamt	im Alter von ... bis unter ... Jahren		
		65 - 70	70 - 75	75 und mehr		65 - 70	70 - 75	75 und mehr		65 - 70	70 - 75	75 und mehr
<b>Insgesamt<sup>1)</sup></b>												
2006	2 177	811	561	805	70	12	16	42	638	215	181	242
2007	2 273	810	591	872	68	22	14	32	711	220	175	316
2008	2 299	755	643	901	61	13	15	33	755	219	213	323
2009	2 379	808	664	907	42	5	12	25	785	264	183	338
2010	2 089	678	598	813	45	10	10	25	675	192	180	303
2011	2 378	667	777	934	53	10	14	29	809	203	247	359
2012	2 265	588	718	959	68	11	11	46	727	179	211	337
2013	2 248	513	686	1 049	59	10	13	36	762	153	208	401
2014	2 392	509	735	1 148	55	5	15	35	798	138	235	425
2015	2 499	540	712	1 247	69	8	10	51	828	150	229	449
<b>männlich</b>												
2006	1 035	393	298	344	43	9	11	23	314	114	97	103
2007	1 050	392	286	372	36	15	6	15	293	99	80	114
2008	1 093	373	299	421	37	7	12	18	358	111	105	142
2009	1 132	392	323	417	25	4	5	16	391	135	96	160
2010	1 015	311	304	400	30	7	9	14	347	90	100	157
2011	1 167	338	380	449	30	6	8	16	383	109	115	159
2012	1 100	293	349	458	35	11	5	19	357	93	109	155
2013	1 126	264	346	516	40	9	11	20	393	86	109	198
2014	1 162	256	350	556	37	3	14	20	406	76	112	218
2015	1 267	276	358	633	41	7	5	29	412	85	117	210
<b>weiblich</b>												
2006	1 141	417	263	461	27	3	5	19	324	101	84	139
2007	1 223	418	305	500	32	7	8	17	418	121	95	202
2008	1 206	382	344	480	24	6	3	15	397	108	108	181
2009	1 247	416	341	490	17	1	7	9	394	129	87	178
2010	1 074	367	294	413	15	3	1	11	328	102	80	146
2011	1 211	329	397	485	23	4	6	13	426	94	132	200
2012	1 165	295	369	501	33	-	6	27	370	86	102	182
2013	1 122	249	340	533	19	1	2	16	369	67	99	203
2014	1 230	253	385	592	18	2	1	15	392	62	123	207
2015	1 232	264	354	614	28	1	5	22	416	65	112	239

Abb. 1 Verunglückte Senioren 2006 bis 2015 nach Alter und Geschlecht

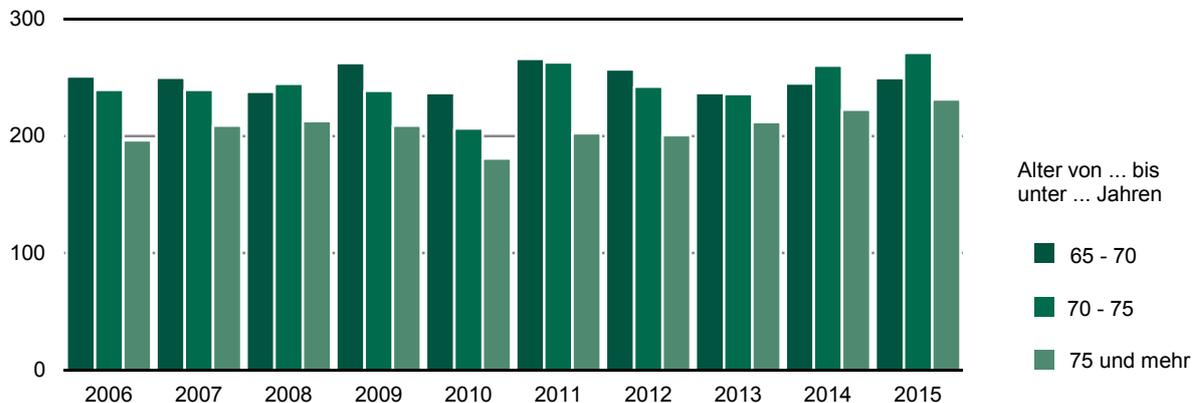


1) einschließlich ohne Angabe des Geschlechts

### 3. Verunglückte im Alter von 65 und mehr Jahren 2006 bis 2015 bezogen auf die Einwohnerzahlen dieser Altersgruppen und Geschlecht

Jahr	Verunglückte je 100 000 Einwohner				Getötete je 1 Million Einwohner				Schwerverletzte je 100 000 Einwohner			
	ins- gesamt	im Alter von ... bis unter ... Jahren			ins- gesamt	im Alter von ... bis unter ... Jahren			ins- gesamt	im Alter von ... bis unter ... Jahren		
		65 - 70	70 - 75	75 und mehr		65 - 70	70 - 75	75 und mehr		65 - 70	70 - 75	75 und mehr
<b>Insgesamt</b>												
2006	225	251	239	196	72	37	68	102	66	67	77	59
2007	230	250	239	209	69	68	57	77	72	68	71	76
2008	229	238	245	213	61	41	57	78	75	69	81	76
2009	233	262	239	209	41	16	43	58	77	86	66	78
2010	204	237	207	181	44	35	35	56	66	67	62	67
2011	236	266	263	202	53	40	47	63	80	81	84	78
2012	226	257	242	201	68	48	37	96	72	78	71	71
2013	224	237	236	212	59	46	45	73	76	71	72	81
2014	238	245	260	222	55	24	53	68	79	66	83	82
2015	245	250	271	231	68	37	38	95	81	69	87	83
<b>männlich</b>												
2006	269	260	286	266	112	60	106	178	82	75	93	80
2007	264	259	259	276	91	99	54	111	74	65	72	84
2008	269	251	253	300	91	47	102	128	88	75	89	101
2009	272	272	257	283	60	28	40	109	94	94	77	109
2010	241	232	232	255	71	52	69	89	82	67	76	100
2011	281	288	285	273	72	51	60	97	92	93	86	97
2012	265	274	260	264	84	103	37	110	86	87	81	89
2013	271	260	263	282	96	89	84	109	95	85	83	108
2014	277	262	273	287	88	31	109	103	97	78	88	112
2015	297	270	301	308	96	69	42	141	96	83	98	102
<b>weiblich</b>												
2006	196	242	202	164	46	17	38	68	56	59	65	50
2007	207	242	224	177	54	41	59	60	71	70	70	71
2008	202	226	238	169	40	36	21	53	66	64	75	64
2009	207	254	223	171	28	6	46	31	65	79	57	62
2010	178	241	185	141	25	20	6	38	54	67	50	50
2011	204	246	245	163	39	30	37	44	72	70	81	67
2012	198	242	227	165	56	-	37	89	63	71	63	60
2013	191	216	214	171	32	9	13	51	63	58	62	65
2014	210	230	249	184	31	18	6	47	67	56	80	64
2015	208	231	246	184	47	9	35	66	70	57	78	72

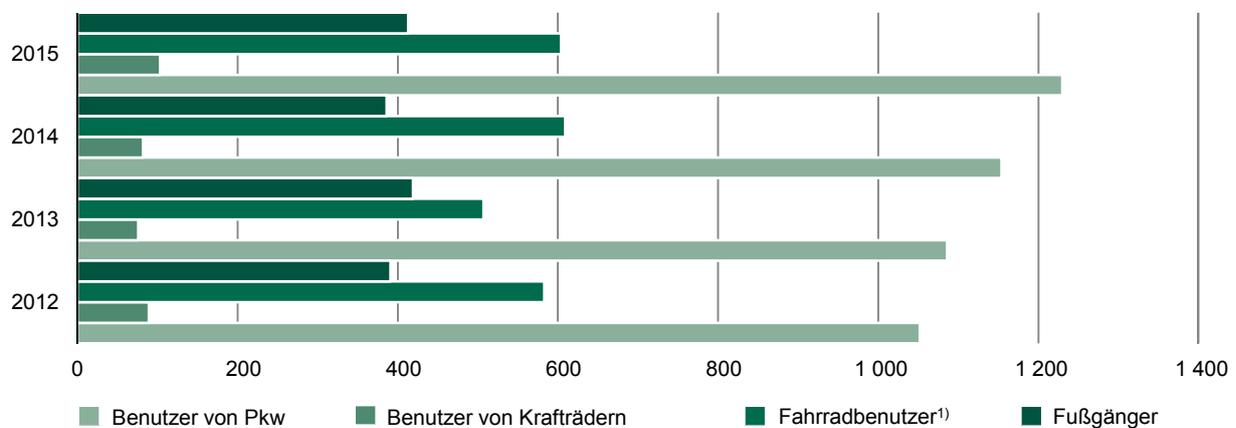
Abb. 2 Verunglückte je 100 000 Einwohner 2006 bis 2015 nach Altersgruppen



#### 4. Verunglückte im Alter von 65 und mehr Jahren 2011 bis 2015 nach Art der Verkehrsbeteiligung

Jahr	Insgesamt	Fahrer und Mitfahrer von						Fußgänger	Übrige	
		Kraftfahrzeugen	darunter von				Fahrer und Mitfahrer von Fahrrädern <sup>1)</sup>			
			Krafträdern mit Versicherungskennz.	Krafträdern mit amtlichem Kennz.	Personenkraftwagen	Bussen				Lkw
<b>Verunglückte</b>										
2011	2 378	1 386	39	48	1 148	94	7	573	408	11
2012	2 265	1 277	42	47	1 052	55	11	583	391	14
2013	2 248	1 315	38	38	1 086	83	13	507	419	7
2014	2 392	1 385	42	40	1 154	85	7	609	386	12
2015	2 499	1 478	41	62	1 230	74	8	604	413	4
<b>Getötete</b>										
2011	53	28	-	-	24	1	1	7	18	-
2012	68	39	3	2	34	-	-	12	17	-
2013	59	26	1	3	21	-	1	8	25	-
2014	55	32	-	1	30	1	-	9	14	-
2015	69	36	-	1	32	-	-	10	23	-
<b>Schwerverletzte</b>										
2011	809	415	16	27	328	23	3	213	177	4
2012	727	352	17	22	297	3	4	207	167	1
2013	762	392	13	16	327	13	7	186	184	-
2014	798	410	16	21	337	17	2	222	163	3
2015	828	444	18	37	345	17	3	216	167	1
<b>Leichtverletzte</b>										
2011	1 516	943	23	21	796	70	3	353	213	7
2012	1 470	886	22	23	721	52	7	364	207	13
2013	1 427	897	24	19	738	70	5	313	210	7
2014	1 539	943	26	18	787	67	5	378	209	9
2015	1 602	998	23	24	853	57	5	378	223	3

Abb. 3 Verunglückte Senioren 2012 bis 2015 nach Art der Verkehrsbeteiligung



1) einschließlich Pedelecs

## 5. Verunglückte 2015 im Alter von 65 und mehr Jahren nach Geschlecht, Art der Verkehrsbeteiligung und Altersgruppen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins-gesamt	Männlich					Weiblich				
		ins-gesamt	darunter				ins-gesamt	darunter			
			Fahrer und Mitfahrer von			Fuß-gänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fuß-gänger
			Motor-zwei-rädern	Pkw	Fahr-rädern <sup>1)</sup>			Motor-zwei-rädern	Pkw	Fahr-rädern <sup>1)</sup>	
<b>Verunglückte</b>											
65 - 70	540	276	26	136	81	22	264	3	156	55	38
70 - 75	712	358	36	170	107	35	354	3	173	99	49
75 und mehr	1 247	633	30	332	149	91	614	5	263	113	178
<b>Insgesamt</b>	<b>2 499</b>	<b>1 267</b>	<b>92</b>	<b>638</b>	<b>337</b>	<b>148</b>	<b>1 232</b>	<b>11</b>	<b>592</b>	<b>267</b>	<b>265</b>
<b>Getötete</b>											
65 - 70	8	7	-	5	1	1	1	-	-	-	1
70 - 75	10	5	1	3	1	-	5	-	3	1	1
75 und mehr	51	29	-	15	5	8	22	-	6	2	12
<b>Insgesamt</b>	<b>69</b>	<b>41</b>	<b>1</b>	<b>23</b>	<b>7</b>	<b>9</b>	<b>28</b>	<b>-</b>	<b>9</b>	<b>3</b>	<b>14</b>
<b>Schwerverletzte</b>											
65 - 70	150	85	17	32	27	7	65	1	35	18	8
70 - 75	229	117	17	49	40	7	112	-	40	38	28
75 und mehr	449	210	17	106	37	39	239	3	83	56	78
<b>Insgesamt</b>	<b>828</b>	<b>412</b>	<b>51</b>	<b>187</b>	<b>104</b>	<b>53</b>	<b>416</b>	<b>4</b>	<b>158</b>	<b>112</b>	<b>114</b>
<b>Leichtverletzte</b>											
65 - 70	382	184	9	99	53	14	198	2	121	37	29
70 - 75	473	236	18	118	66	28	237	3	130	60	20
75 und mehr	747	394	13	211	107	44	353	2	174	55	88
<b>Insgesamt</b>	<b>1 602</b>	<b>814</b>	<b>40</b>	<b>428</b>	<b>226</b>	<b>86</b>	<b>788</b>	<b>7</b>	<b>425</b>	<b>152</b>	<b>137</b>

1) einschließlich Pedelecs

## 6. Verunglückte 2015 im Alter von 65 und mehr Jahren nach Geschlecht, Art der Verkehrsbeteiligung und Altersjahren

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Männlich					Weiblich				
		gesamt	darunter				gesamt	darunter			
			Fahrer und Mitfahrer von					Fahrer und Mitfahrer von			
			Pkw	Motor-zwei-rädern	Fahr-rädern <sup>1)</sup>	Fuß-gänger		Pkw	Motor-zwei-rädern	Fahr-rädern <sup>1)</sup>	Fuß-gänger
<b>Verunglückte</b>											
65 - 66	150	77	38	6	26	6	73	43	2	14	11
66 - 67	105	50	25	4	13	5	55	29	1	13	11
67 - 68	100	47	21	6	13	4	53	33	-	12	6
68 - 69	115	60	28	6	18	4	55	36	-	6	10
69 - 70	70	42	24	4	11	3	28	15	-	10	-
<b>65 - 70</b>	<b>540</b>	<b>276</b>	<b>136</b>	<b>26</b>	<b>81</b>	<b>22</b>	<b>264</b>	<b>156</b>	<b>3</b>	<b>55</b>	<b>38</b>
70 - 71	112	58	29	9	13	6	54	26	-	16	12
71 - 72	150	72	32	10	22	4	78	43	-	14	11
72 - 73	139	71	35	4	24	7	68	34	1	19	9
73 - 74	150	74	38	5	22	9	76	34	-	26	7
74 - 75	161	83	36	8	26	9	78	36	2	24	10
<b>70 - 75</b>	<b>712</b>	<b>358</b>	<b>170</b>	<b>36</b>	<b>107</b>	<b>35</b>	<b>354</b>	<b>173</b>	<b>3</b>	<b>99</b>	<b>49</b>
75 - 76	176	91	47	9	29	4	85	38	1	23	18
76 - 77	152	69	40	4	13	9	83	42	2	17	18
77 - 78	138	71	39	3	17	5	67	32	-	21	10
78 - 79	107	53	24	5	18	3	54	23	-	8	18
79 - 80	115	58	31	4	14	8	57	27	-	13	10
<b>75 - 80</b>	<b>688</b>	<b>342</b>	<b>181</b>	<b>25</b>	<b>91</b>	<b>29</b>	<b>346</b>	<b>162</b>	<b>3</b>	<b>82</b>	<b>74</b>
80 - 81	113	73	42	2	13	13	40	10	-	8	17
81 - 82	96	46	21	-	12	11	50	21	1	3	24
82 - 83	61	31	16	1	6	8	30	14	-	5	8
83 - 84	64	32	16	-	11	5	32	15	1	-	8
84 - 85	52	26	14	-	5	5	26	13	-	3	9
<b>80 - 85</b>	<b>386</b>	<b>208</b>	<b>109</b>	<b>3</b>	<b>47</b>	<b>42</b>	<b>178</b>	<b>73</b>	<b>2</b>	<b>19</b>	<b>66</b>
85 - 86	31	19	11	-	2	3	12	5	-	1	5
86 - 87	40	14	9	-	2	3	26	10	-	4	9
87 - 88	32	15	4	-	4	4	17	3	-	5	9
88 - 89	18	9	7	-	-	2	9	2	-	-	4
89 - 90	14	8	5	1	-	2	6	3	-	-	2
<b>85 - 90</b>	<b>135</b>	<b>65</b>	<b>36</b>	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>14</b>	<b>70</b>	<b>23</b>	<b>-</b>	<b>10</b>	<b>29</b>
90 - 91	9	4	-	1	2	1	5	1	-	1	1
91 - 92	8	4	2	-	1	1	4	-	-	1	3
92 - 93	7	3	1	-	-	1	4	2	-	-	2
93 - 94	5	3	-	-	-	2	2	1	-	-	1
94 - 95	5	2	2	-	-	-	3	1	-	-	-
<b>90 - 95</b>	<b>34</b>	<b>16</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>5</b>	<b>18</b>	<b>5</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>7</b>
95 und mehr	4	2	1	-	-	1	2	-	-	-	2
<b>Zusammen</b>	<b>2 499</b>	<b>1 267</b>	<b>638</b>	<b>92</b>	<b>337</b>	<b>148</b>	<b>1 232</b>	<b>592</b>	<b>11</b>	<b>267</b>	<b>265</b>

1) einschließlich Pedelegs

## 7. Verunglückte im Alter von 65 und mehr Jahren 2013 bis 2015 nach Monaten und Art der Verkehrsbeteiligung

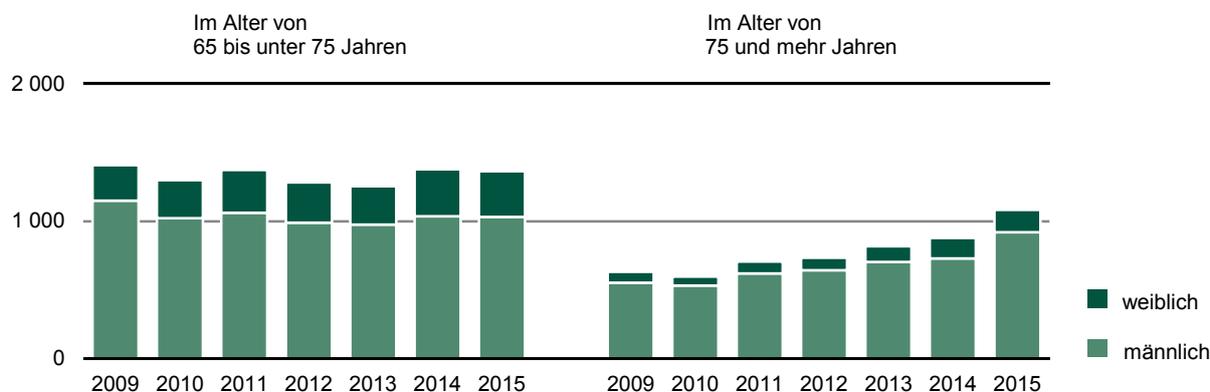
Jahr Monat	Verunglückte				Getötete				Schwerverletzte			
	ins- gesamt	darunter			ins- gesamt	darunter			ins- gesamt	darunter		
		Fahrer und Mitfahrer von		Fuß- gänger		Fahrer und Mitfahrer von		Fuß- gänger		Fahrer und Mitfahrer von		Fuß- gänger
		Pkw	Fahr- rädern <sup>1)</sup>			Pkw	Fahr- rädern <sup>1)</sup>			Pkw	Fahr- rädern <sup>1)</sup>	
<b>2013</b>												
Januar	109	52	20	32	8	1	2	5	33	17	3	13
Februar	109	56	12	26	5	1	-	4	37	17	4	12
März	122	63	14	30	3	2	1	-	40	17	8	13
April	171	96	40	17	6	4	1	1	61	30	18	6
Mai	196	98	46	30	4	3	-	1	67	29	17	13
Juni	215	100	63	32	1	-	-	1	75	29	25	15
Juli	242	118	66	31	8	4	2	1	91	45	22	15
August	239	92	81	36	3	1	1	-	76	25	29	16
September	212	101	43	36	5	2	-	2	70	29	16	19
Oktober	221	112	45	37	6	1	1	3	71	25	17	18
November	198	100	36	49	2	1	-	1	72	34	14	20
Dezember	214	98	41	63	8	1	-	6	69	30	13	24
<b>Insgesamt</b>	<b>2 248</b>	<b>1 086</b>	<b>507</b>	<b>419</b>	<b>59</b>	<b>21</b>	<b>8</b>	<b>25</b>	<b>762</b>	<b>327</b>	<b>186</b>	<b>184</b>
<b>2014</b>												
Januar	156	87	28	32	4	4	-	-	51	20	9	21
Februar	140	67	38	30	4	1	-	3	42	16	15	11
März	165	83	41	26	5	1	2	2	50	22	16	10
April	163	84	47	19	7	5	2	-	65	30	19	10
Mai	239	117	52	40	3	1	-	1	79	34	21	15
Juni	228	107	71	26	4	1	3	-	78	33	24	12
Juli	268	125	69	40	5	3	1	-	104	43	28	15
August	215	97	73	19	5	3	-	2	70	22	31	5
September	198	101	52	32	3	2	-	1	63	31	17	11
Oktober	221	97	65	36	5	4	1	-	64	26	21	13
November	209	93	49	38	2	1	-	1	67	26	13	20
Dezember	190	96	24	48	8	4	-	4	65	34	8	20
<b>Insgesamt</b>	<b>2 392</b>	<b>1 154</b>	<b>609</b>	<b>386</b>	<b>55</b>	<b>30</b>	<b>9</b>	<b>14</b>	<b>798</b>	<b>337</b>	<b>222</b>	<b>163</b>
<b>2015</b>												
Januar	153	88	19	35	5	2	-	3	53	27	9	16
Februar	144	71	23	32	2	-	-	2	41	11	8	15
März	184	93	46	30	5	3	1	1	70	35	21	9
April	197	112	44	27	4	1	1	1	86	47	17	13
Mai	221	110	56	37	7	2	1	3	62	18	21	16
Juni	229	100	62	31	8	5	-	2	75	23	25	11
Juli	234	117	77	21	3	2	1	-	68	32	21	8
August	235	116	66	27	4	2	1	1	69	32	21	9
September	218	91	66	35	8	4	1	3	78	22	26	15
Oktober	209	86	49	49	5	-	1	3	64	21	17	15
November	239	118	51	49	12	8	2	2	76	34	13	23
Dezember	236	128	45	40	6	3	1	2	86	43	17	17
<b>Insgesamt</b>	<b>2 499</b>	<b>1 230</b>	<b>604</b>	<b>413</b>	<b>69</b>	<b>32</b>	<b>10</b>	<b>23</b>	<b>828</b>	<b>345</b>	<b>216</b>	<b>167</b>

1) einschließlich Pedelecs

## 8. Beteiligte Kraftfahrzeugführer an Unfällen mit Personenschaden 2009 bis 2015 nach Altersgruppen und Geschlecht

Jahr	Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden					Darunter Führer von Pkw				
	insgesamt	darunter 65 und mehr Jährige	Anteil in %	im Alter von ... bis unter ... Jahren		insgesamt	darunter 65 und mehr Jährige	Anteil in %	im Alter von ... bis unter ... Jahren	
				65 - 75	75 und mehr				65 - 75	75 und mehr
	<b>Insgesamt<sup>1)</sup></b>					<b>Insgesamt<sup>1)</sup></b>				
2009	20 841	2 040	9,8	1 408	632	16 995	1 923	11,3	1 319	604
2010	19 500	1 895	9,7	1 298	597	15 801	1 790	11,3	1 215	575
2011	20 065	2 079	10,4	1 374	705	16 171	1 952	12,1	1 269	683
2012	19 486	2 015	10,3	1 282	733	15 747	1 877	11,9	1 174	703
2013	18 909	2 073	11,0	1 255	818	15 386	1 943	12,6	1 165	778
2014	19 152	2 254	11,8	1 377	877	15 474	2 123	13,7	1 281	842
2015	19 517	2 447	12,5	1 364	1 083	15 874	2 295	14,5	1 258	1 037
	<b>männlich<sup>2)</sup></b>					<b>männlich</b>				
2009	13 485	1 703	12,6	1 150	553	10 244	1 597	15,6	1 070	527
2010	12 629	1 554	12,3	1 022	532	9 513	1 455	15,3	944	511
2011	12 949	1 681	13,0	1 061	620	9 668	1 563	16,2	962	601
2012	12 571	1 633	13,0	989	644	9 454	1 504	15,9	889	615
2013	12 111	1 680	13,9	976	704	9 141	1 558	17,0	890	668
2014	12 102	1 765	14,6	1 036	729	9 007	1 645	18,3	949	696
2015	12 407	1 951	15,7	1 032	919	9 357	1 812	19,4	934	878
	<b>weiblich<sup>2)</sup></b>					<b>weiblich</b>				
2009	6 660	337	5,1	258	79	6 351	326	5,1	249	77
2010	6 243	341	5,5	276	65	5 940	335	5,6	271	64
2011	6 345	398	6,3	313	85	6 050	389	6,4	307	82
2012	6 121	382	6,2	293	89	5 834	373	6,4	285	88
2013	6 106	393	6,4	279	114	5 858	385	6,6	275	110
2014	6 324	489	7,7	341	148	6 035	478	7,9	332	146
2015	6 418	496	7,7	332	164	6 084	483	7,9	324	159

Abb. 4 Beteiligte Kraftfahrzeugführer an Unfällen mit Personenschaden 2009 bis 2015



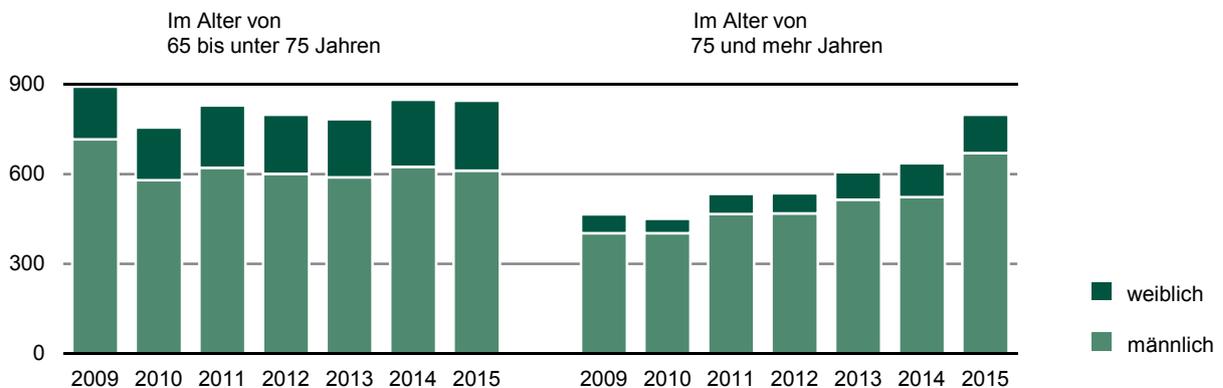
1) einschließlich ohne Angabe des Geschlechts

2) Es wurden nur Unfälle ausgewertet, bei denen sowohl Alter als auch Geschlecht der Beteiligten angegeben waren.

### 9. Beteiligte Kraftfahrzeugführer als Hauptverursacher von Unfällen mit Personenschaden 2009 bis 2015 nach Altersgruppen und Geschlecht

Jahr	Beteiligte Kfz-Führer als Hauptverursacher an Unfällen mit Personenschaden					Darunter Führer von Pkw als Hauptverursacher an Unfällen mit Personenschaden				
	insgesamt	darunter 65 und mehr Jährige	Anteil in %	im Alter von ... bis unter ... Jahren		insgesamt	darunter 65 und mehr Jährige	Anteil in %	im Alter von ... bis unter ... Jahren	
				65 - 75	75 und mehr				65 - 75	75 und mehr
	<b>Insgesamt<sup>1)</sup></b>					<b>Insgesamt<sup>1)</sup></b>				
2009	11 827	1 358	11,5	893	465	9 823	1 281	13,0	837	444
2010	10 934	1 207	11,0	756	451	8 961	1 148	12,8	712	436
2011	11 420	1 364	11,9	830	534	9 416	1 296	13,8	772	524
2012	11 137	1 335	12,0	799	536	9 134	1 247	13,7	733	514
2013	10 786	1 390	12,9	784	606	8 895	1 310	14,7	731	579
2014	10 926	1 485	13,6	849	636	9 026	1 414	15,7	799	615
2015	11 102	1 645	14,8	846	799	9 133	1 549	17,0	783	766
	<b>männlich<sup>2)</sup></b>					<b>männlich</b>				
2009	7 623	1 119	14,7	717	402	6 014	1 050	17,5	667	383
2010	7 114	982	13,8	580	402	5 535	924	16,7	536	388
2011	7 278	1 087	14,9	621	466	5 681	1 025	18,0	568	457
2012	7 154	1 070	15,0	601	469	5 585	987	17,7	540	447
2013	6 920	1 104	16,0	589	515	5 411	1 030	19,0	539	491
2014	6 904	1 148	16,6	625	523	5 372	1 081	20,1	578	503
2015	7 064	1 283	18,2	612	671	5 489	1 197	21,8	556	641
	<b>weiblich<sup>2)</sup></b>					<b>weiblich</b>				
2009	3 633	239	6,6	176	63	3 492	231	6,6	170	61
2010	3 311	225	6,8	176	49	3 162	224	7,1	176	48
2011	3 499	277	7,9	209	68	3 378	271	8,0	204	67
2012	3 347	265	7,9	198	67	3 205	260	8,1	193	67
2013	3 306	286	8,7	195	91	3 186	280	8,8	192	88
2014	3 422	337	9,8	224	113	3 301	333	10,1	221	112
2015	3 478	362	10,4	234	128	3 318	352	10,6	227	125

**Abb. 5 Beteiligte Kraftfahrzeugführer als Hauptverursacher von Unfällen mit Personenschaden  
2009 bis 2015**



1) einschließlich ohne Angabe des Geschlechts

2) Es wurden nur Unfälle ausgewertet, bei denen sowohl Alter als auch Geschlecht der Hauptverursacher angegeben waren.

### 10. Einwohner und Verunglückte 2015 insgesamt und im Alter von 65 und mehr Jahren nach Kreisfreien Städten und Landkreisen

Lfd. Nr.	Kreisfreie Stadt Landkreis Land	Einwohner <sup>1)</sup>			Verunglückte			Verunglückte je 10 000 Einwohner	
		ins- gesamt	darunter 65 und mehr Jahren	% von ins- gesamt	ins- gesamt	darunter 65 und mehr Jahren	% von ins- gesamt	ins- gesamt	darunter 65 und mehr Jahren
1	Chemnitz, Stadt	246 083	65 901	26,8	1 051	175	16,7	43	27
2	Erzgebirgskreis	348 624	92 062	26,4	1 169	155	13,3	34	17
3	Mittelsachsen	312 581	82 358	26,3	1 303	195	15,0	42	24
4	Vogtlandkreis	232 354	65 223	28,1	805	132	16,4	35	20
5	Zwickau	324 836	89 361	27,5	1 247	189	15,2	38	21
6	Dresden, Stadt	540 067	116 590	21,6	2 620	324	12,4	49	28
7	Bautzen	306 422	78 852	25,7	1 381	214	15,5	45	27
8	Görlitz	260 094	72 332	27,8	972	173	17,8	37	24
9	Meißen	244 495	63 144	25,8	1 043	153	14,7	43	24
10	Sächsische Schweiz- Osterzgebirge	246 683	63 992	25,9	1 056	165	15,6	43	26
11	Leipzig, Stadt	552 476	116 255	21,0	2 550	300	11,8	46	26
12	Leipzig	258 028	64 447	25,0	1 054	163	15,5	41	25
13	Nordsachsen	197 324	47 784	24,2	974	161	16,5	49	34
<b>14</b>	<b>Sachsen 2015</b>	<b>4 070 063</b>	<b>1 018 298</b>	<b>25,0</b>	<b>17 225</b>	<b>2 499</b>	<b>14,5</b>	<b>42</b>	<b>25</b>
15	Sachsen 2014	4 050 830	1 032 947	25,5	17 036	2 392	14,0	42	23
16	Sachsen 2013	4 048 295	1 001 318	24,7	16 380	2 248	13,7	40	22
17	Veränderung 2015 zu 2014 in %	0,5	-1,4	x	1,1	4,5	x	0,6	6,0
18	Veränderung 2014 zu 2013 in %	0,1	3,2	x	4,0	6,4	x	3,9	3,1

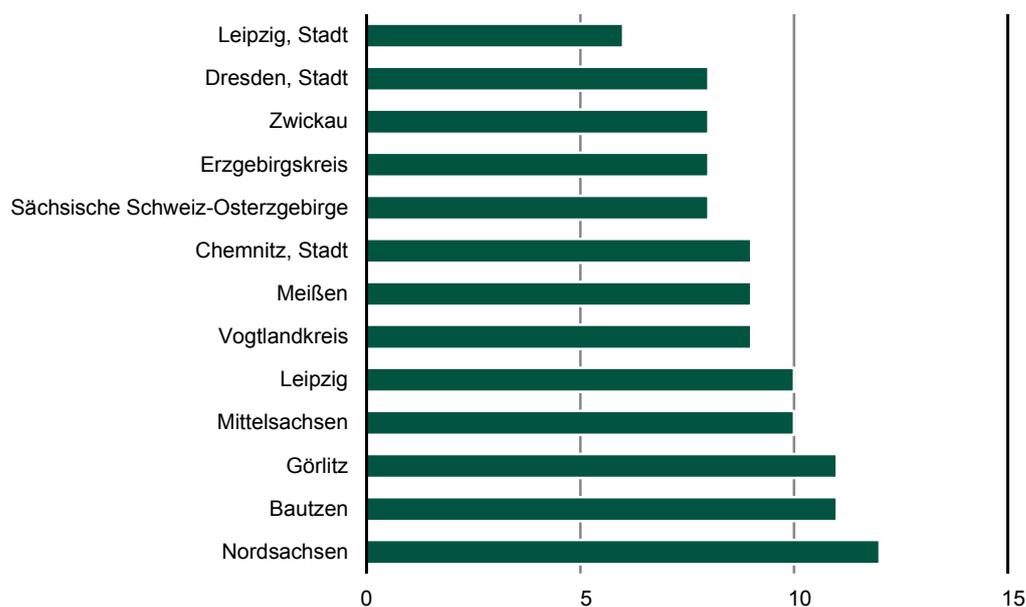
**Abb. 6 Verunglückte im Alter von 65 und mehr Jahren je 10 000 Einwohner dieser Altersgruppe 2015 nach Kreisfreien Städten und Landkreisen**



1) Durchschnittliche Bevölkerung 2015 Basis Zensus (09.05.2011)

Getötete			Getötete je 1 Million Einwohner		Schwerverletzte			Leichtverletzte			Lfd. Nr.
insgesamt	darunter 65 und mehr Jahren	% von insgesamt	insgesamt	darunter 65 und mehr Jahren	insgesamt	darunter 65 und mehr Jahren	% von insgesamt	insgesamt	darunter 65 und mehr Jahren	% von insgesamt	
7	3	42,9	28	46	237	56	23,6	807	116	14,4	1
18	7	38,9	52	76	344	64	18,6	807	84	10,4	2
16	8	50,0	51	97	408	72	17,6	879	115	13,1	3
11	3	27,3	47	46	277	58	20,9	517	71	13,7	4
21	8	38,1	65	90	326	62	19,0	900	119	13,2	5
13	7	53,8	24	60	394	82	20,8	2 213	235	10,6	6
19	8	42,1	62	101	352	78	22,2	1 010	128	12,7	7
16	7	43,8	62	97	234	69	29,5	722	97	13,4	8
18	4	22,2	74	63	285	55	19,3	740	94	12,7	9
14	2	14,3	57	31	271	47	17,3	771	116	15,0	10
9	3	33,3	16	26	357	71	19,9	2 184	226	10,3	11
15	5	33,3	58	78	300	61	20,3	739	97	13,1	12
15	4	26,7	76	84	248	53	21,4	711	104	14,6	13
<b>192</b>	<b>69</b>	<b>35,9</b>	<b>47</b>	<b>68</b>	<b>4 033</b>	<b>828</b>	<b>20,5</b>	<b>13 000</b>	<b>1 602</b>	<b>12,3</b>	<b>14</b>
184	55	29,9	45	53	4 064	798	19,6	12 788	1 539	12,0	15
192	59	30,7	47	59	3 784	762	20,1	12 404	1 427	11,5	16
4,3	25,5	x	3,9	27,3	-0,8	3,8	x	1,7	4,1	x	17
-4,2	-6,8	x	-4,2	-9,6	7,4	4,7	x	3,1	7,8	x	18

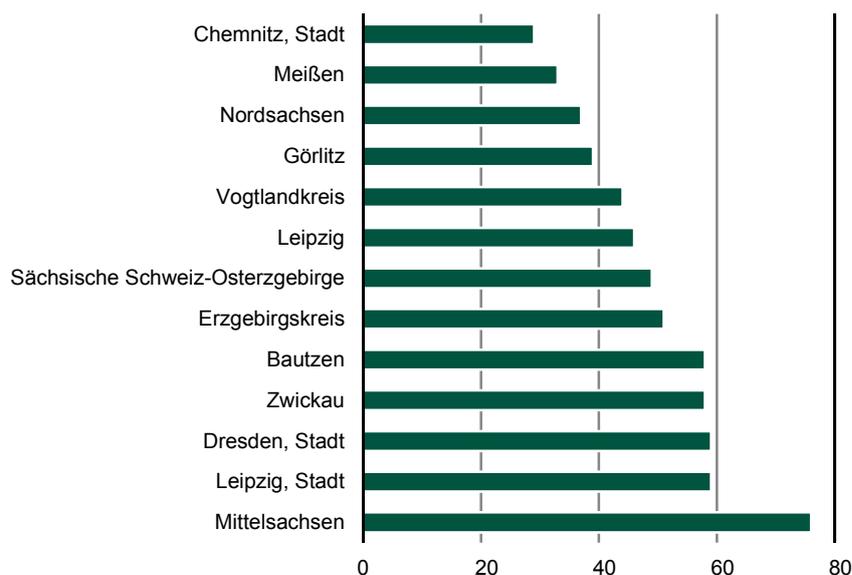
**Abb. 7 Getötete und Schwerverletzte im Alter von 65 und mehr Jahren je 10 000 Einwohner dieser Altersgruppe 2015 nach Kreisfreien Städten und Landkreisen**



### 11. Verunglückte 2015 im Alter von 65 und mehr Jahren nach Art der Verkehrsbeteiligung und Kreisfreien Städten und Landkreisen

Lfd. Nr.	Kreisfreie Stadt Landkreis Land	Getötete				Schwerverletzte			
		ins- gesamt	darunter: Fahrer und Mitfahrer von		Fuß- gänger	ins- gesamt	darunter: Fahrer und Mitfahrer von		Fuß- gänger
			Pkw	Fahr- rädern <sup>1)</sup>			Pkw	Fahr- rädern <sup>1)</sup>	
1	Chemnitz, Stadt	3	1	-	2	56	16	12	15
2	Erzgebirgskreis	7	6	-	-	64	34	4	15
3	Mittelsachsen	8	7	-	-	72	44	15	6
4	Vogtlandkreis	3	-	-	3	58	31	7	12
5	Zwickau	8	2	1	5	62	33	13	13
6	Dresden, Stadt	7	-	-	7	82	20	20	26
7	Bautzen	8	3	2	2	78	32	30	8
8	Görlitz	7	5	1	-	69	26	18	15
9	Meißen	4	3	-	1	55	19	22	10
10	Sächsische Schweiz- Osterzgebirge	2	1	-	1	47	26	7	11
11	Leipzig, Stadt	3	1	-	2	71	17	23	22
12	Leipzig	5	2	3	-	61	27	22	8
13	Nordsachsen	4	1	3	-	53	20	23	6
<b>14</b>	<b>Sachsen 2015</b>	<b>69</b>	<b>32</b>	<b>10</b>	<b>23</b>	<b>828</b>	<b>345</b>	<b>216</b>	<b>167</b>
15	Sachsen 2014	55	30	9	14	798	337	222	163
16	Sachsen 2013	59	21	8	25	762	327	186	184
17	Veränderung 2015 zu 2014 in %	25,5	6,7	11,1	64,3	3,8	2,4	-2,7	2,5
18	Veränderung 2014 zu 2013 in %	-6,8	42,9	12,5	-44,0	4,7	3,1	19,4	-11,4

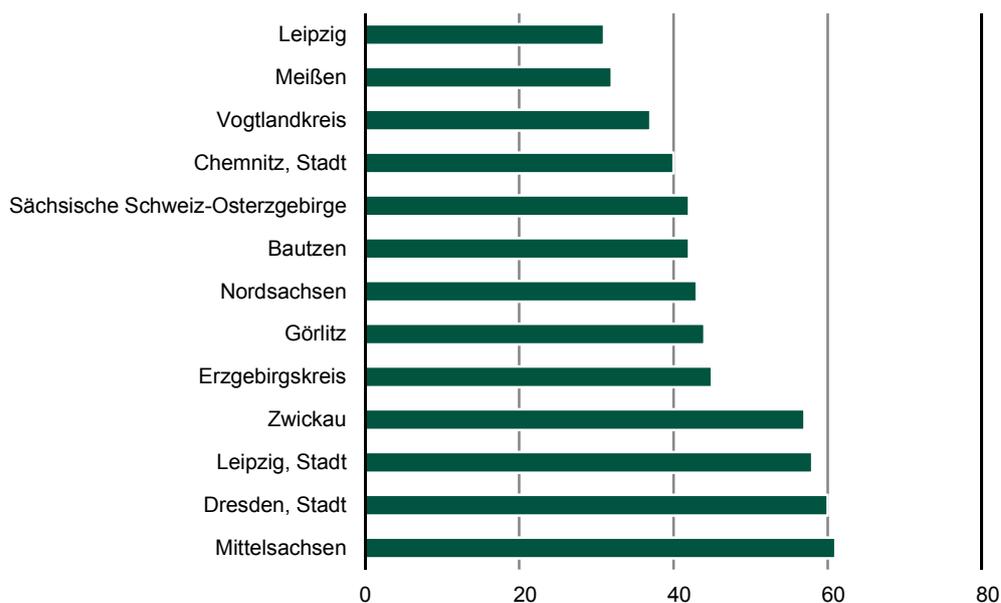
**Abb. 8 Verunglückte männliche Fahrer und Mitfahrer von Pkw im Alter von 65 und mehr Jahren 2015 nach Kreisfreien Städten und Landkreisen**



1) einschließlich Pedelecs

insgesamt <sup>2)</sup>	Verunglückte											Lfd. Nr.
	zusammen			männlich				weiblich				
	Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger	insgesamt	darunter: Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger	insgesamt	darunter: Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger	
	Pkw	Fahrrädern <sup>1)</sup>			Pkw	Fahrrädern <sup>1)</sup>			Pkw	Fahrrädern <sup>1)</sup>		
175	69	26	30	80	29	16	17	95	40	10	13	1
155	96	16	27	85	51	12	6	70	45	4	21	2
195	137	26	17	109	76	16	6	86	61	10	11	3
132	81	11	25	67	44	6	8	65	37	5	17	4
189	115	28	33	97	58	19	10	92	57	9	23	5
324	119	77	82	152	59	43	31	172	60	34	51	6
214	100	78	19	121	58	41	7	93	42	37	12	7
173	83	44	27	90	39	23	16	83	44	21	11	8
153	65	55	26	69	33	24	9	84	32	31	17	9
165	91	35	28	85	49	20	9	80	42	15	19	10
300	117	92	65	143	59	51	22	157	58	41	43	11
163	77	56	20	90	46	33	2	73	31	23	18	12
161	80	60	14	79	37	33	5	82	43	27	9	13
<b>2 499</b>	<b>1 230</b>	<b>604</b>	<b>413</b>	<b>1 267</b>	<b>638</b>	<b>337</b>	<b>148</b>	<b>1 232</b>	<b>592</b>	<b>267</b>	<b>265</b>	<b>14</b>
2 392	1 154	609	386	1 162	565	344	133	1 230	589	265	253	15
2 248	1 086	507	419	1 126	581	288	148	1 122	505	219	271	16
4,5	6,6	-0,8	7,0	9,0	12,9	-2,0	11,3	0,2	0,5	0,8	4,7	17
6,4	6,3	20,1	-7,9	3,2	-2,8	19,4	-10,1	9,6	16,6	21,0	-6,6	18

**Abb. 9 Verunglückte weibliche Fahrer und Mitfahrer von Pkw im Alter von 65 und mehr Jahren 2015 nach Kreisfreien Städten und Landkreisen**



1) einschließlich Pedelecs

2) einschließlich ohne Angabe des Geschlechtes

## 12. Verunglückte 2015 im Alter von 65 und mehr Jahren je 100 000 Einwohner dieser Altersgruppe nach Art der Verkehrsbeteiligung sowie Kreisfreien Städten und Landkreisen

Kreisfreie Stadt Landkreis Land	Einwohner <sup>1)</sup> (65 und mehr Jahre)	Verunglückte			Getötete			Schwerverletzte		
		ins- gesamt	darunter: Fahrer und Mitfahrer von		ins- gesamt	darunter: Fahrer und Mitfahrer von		ins- gesamt	darunter: Fahrer und Mitfahrer von	
			Pkw	Fahr- rädern <sup>2)</sup>		Pkw	Fahr- rädern <sup>2)</sup>		Pkw	Fahr- rädern <sup>2)</sup>
Chemnitz, Stadt	65 901	266	105	39	5	2	-	85	24	18
Erzgebirgskreis	92 062	168	104	17	8	7	-	70	37	4
Mittelsachsen	82 358	237	166	32	10	8	-	87	53	18
Vogtlandkreis	65 223	202	124	17	5	-	-	89	48	11
Zwickau	89 361	212	129	31	9	2	1	69	37	15
Dresden, Stadt	116 590	278	102	66	6	-	-	70	17	17
Bautzen	78 852	271	127	99	10	4	3	99	41	38
Görlitz	72 332	239	115	61	10	7	1	95	36	25
Meißen	63 144	242	103	87	6	5	-	87	30	35
Sächsische Schweiz- Osterzgebirge	63 992	258	142	55	3	2	-	73	41	11
Leipzig, Stadt	116 255	258	101	79	3	1	-	61	15	20
Leipzig	64 447	253	119	87	8	3	5	95	42	34
Nordsachsen	47 784	337	167	126	8	2	6	111	42	48
<b>Sachsen 2015</b>	<b>1 018 298</b>	<b>245</b>	<b>121</b>	<b>59</b>	<b>7</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>81</b>	<b>34</b>	<b>21</b>
Sachsen 2014	1 032 947	232	112	59	5	3	1	77	33	21
Sachsen 2013	1 001 318	225	108	51	6	2	1	76	33	19

1) Durchschnittliche Bevölkerung 2015 Basis Zensus (09.05.2011)

2) einschließlich Pedelecs

### 13. Verunglückte 2015 im Alter von 65 und mehr Jahren je 10 000 Kraftfahrzeuge der entsprechenden Fahrzeugart nach Art der Verkehrsbeteiligung sowie Kreisfreien Städten und Landkreisen

Kreisfreie Stadt Landkreis Land	Kraftfahrzeuge <sup>1)</sup>			Verunglückte			Getötete und Schwerverletzte		
	insgesamt	darunter		insgesamt	dar.: Fahrer und Mitfahrer von		insgesamt	dar.: Fahrer und Mitfahrer von	
		Pkw	Motorzweiräder		Pkw	Motorzweirädern		Pkw	Motorzweirädern
Chemnitz, Stadt	139 403	121 139	7 254	13	6	4	4	1	1
Erzgebirgskreis	243 874	200 675	18 453	6	5	8	3	2	5
Mittelsachsen	219 288	178 404	15 781	9	8	6	4	3	4
Vogtlandkreis	164 008	134 639	10 689	8	6	6	4	2	4
Zwickau	218 760	182 318	14 516	9	6	6	3	2	1
Dresden, Stadt	249 629	217 326	13 540	13	5	7	4	1	2
Bautzen	215 455	177 361	13 764	10	6	9	4	2	6
Görlitz	170 134	141 640	10 811	10	6	10	4	2	6
Meißen	161 603	133 178	9 935	9	5	4	4	2	2
Sächsische Schweiz-Osterzgebirge	167 055	137 349	11 923	10	7	7	3	2	3
Leipzig, Stadt	240 178	211 787	11 939	12	6	6	3	1	3
Leipzig	179 211	147 332	11 788	9	5	5	4	2	3
Nordsachsen	137 042	111 266	8 839	12	7	6	4	2	5
<b>Sachsen 2015</b>	<b>2 505 640</b>	<b>2 094 414</b>	<b>159 232</b>	<b>10</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>4</b>
Sachsen 2014	2 488 816	2 086 828	154 450	10	6	5	3	2	2
Sachsen 2013	2 478 285	2 084 165	150 560	9	5	5	3	2	2

1) Kfz-Bestand jeweils 01.01. des Jahres

#### 14. Verunglückte 2015 im Alter von 65 und mehr Jahren nach Uhrzeit und Wochentagen

Wochentag	0:00 bis 1:59	2:00 bis 3:59	4:00 bis 5:59	6:00 bis 7:59	8:00 bis 9:59	10:00 bis 11:59	12:00 bis 13:59	14:00 bis 15:59	16:00 bis 17:59	18:00 bis 19:59	20:00 bis 21:59	22:00 bis 23:59	Ohne An- gabe	Insgesamt
-----------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	---------------------	-----------

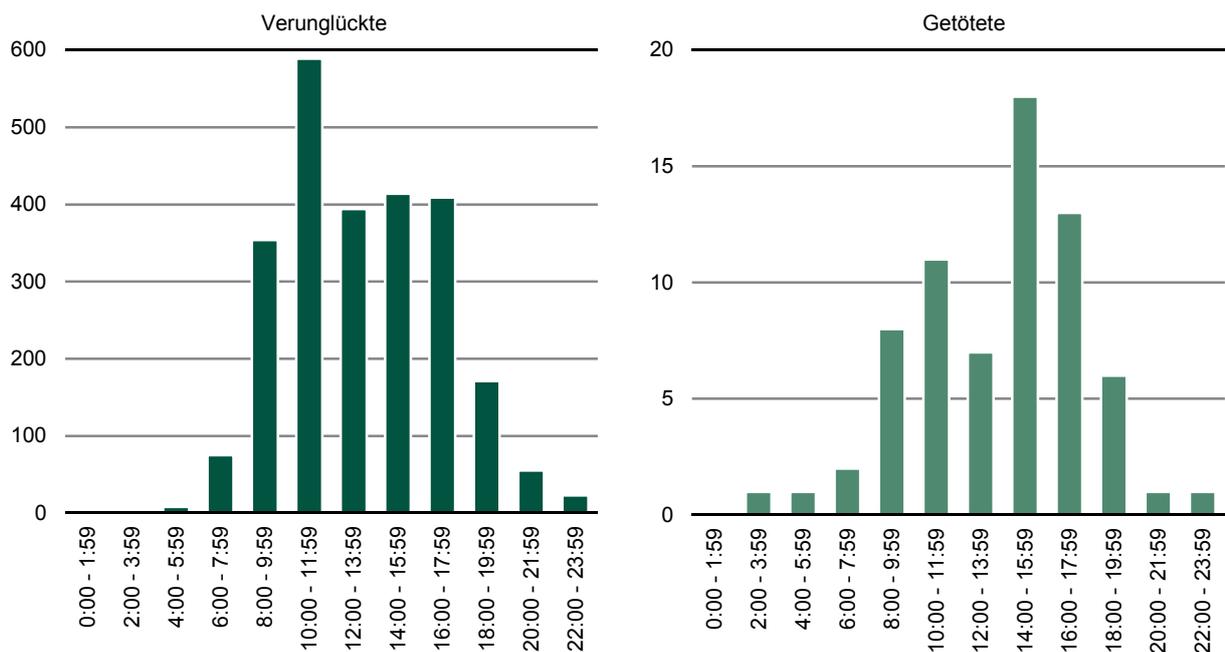
##### Verunglückte

Montag	1	-	1	14	63	98	41	63	71	24	6	2	-	384
Dienstag	-	2	2	14	71	98	73	74	62	29	10	5	-	440
Mittwoch	1	-	2	9	65	96	61	58	79	29	13	3	-	416
Donnerstag	1	-	1	14	63	101	75	69	70	25	4	2	-	425
Freitag	-	-	1	15	50	91	54	49	64	22	12	6	-	364
Sonnabend	1	-	-	4	34	56	70	43	25	19	8	2	-	262
Sonntag	-	1	1	5	8	49	20	58	38	23	2	3	-	208
<b>Insgesamt</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>8</b>	<b>75</b>	<b>354</b>	<b>589</b>	<b>394</b>	<b>414</b>	<b>409</b>	<b>171</b>	<b>55</b>	<b>23</b>	<b>-</b>	<b>2 499</b>

##### Getötete

Montag	-	-	1	2	1	2	1	1	1	-	-	-	-	9
Dienstag	-	1	-	-	1	2	1	3	4	3	-	-	-	15
Mittwoch	-	-	-	-	-	1	2	2	1	1	1	-	-	8
Donnerstag	-	-	-	-	1	3	1	3	1	1	-	-	-	10
Freitag	-	-	-	-	2	-	-	3	4	-	-	1	-	10
Sonnabend	-	-	-	-	2	1	1	-	1	1	-	-	-	6
Sonntag	-	-	-	-	1	2	1	6	1	-	-	-	-	11
<b>Insgesamt</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>11</b>	<b>7</b>	<b>18</b>	<b>13</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>69</b>

Abb. 10 Verunglückte und Getötete im Alter von 65 und mehr Jahren 2015 nach der Uhrzeit



### 15. Verunglückte 2015 bei Unfällen, bei denen der Hauptverursacher des Unfalls im Alter von 65 und mehr Jahren war, nach Uhrzeit und Wochentagen

Wochentag	0:00 bis 1:59	2:00 bis 3:59	4:00 bis 5:59	6:00 bis 7:59	8:00 bis 9:59	10:00 bis 11:59	12:00 bis 13:59	14:00 bis 15:59	16:00 bis 17:59	18:00 bis 19:59	20:00 bis 21:59	22:00 bis 23:59	Insgesamt
-----------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------

#### Verunglückte

Montag	1	-	2	12	66	80	35	73	75	24	11	1	380
Dienstag	-	1	1	11	66	102	78	82	64	15	8	6	434
Mittwoch	1	-	1	17	72	84	69	72	93	28	12	2	451
Donnerstag	-	-	2	10	60	86	62	72	75	17	5	2	391
Freitag	-	-	-	18	52	86	50	54	67	31	8	8	374
Sonnabend	1	-	-	-	41	75	91	47	34	32	6	-	327
Sonntag	-	1	1	3	7	70	27	61	52	22	1	3	248
<b>Insgesamt</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>71</b>	<b>364</b>	<b>583</b>	<b>412</b>	<b>461</b>	<b>460</b>	<b>169</b>	<b>51</b>	<b>22</b>	<b>2 605</b>

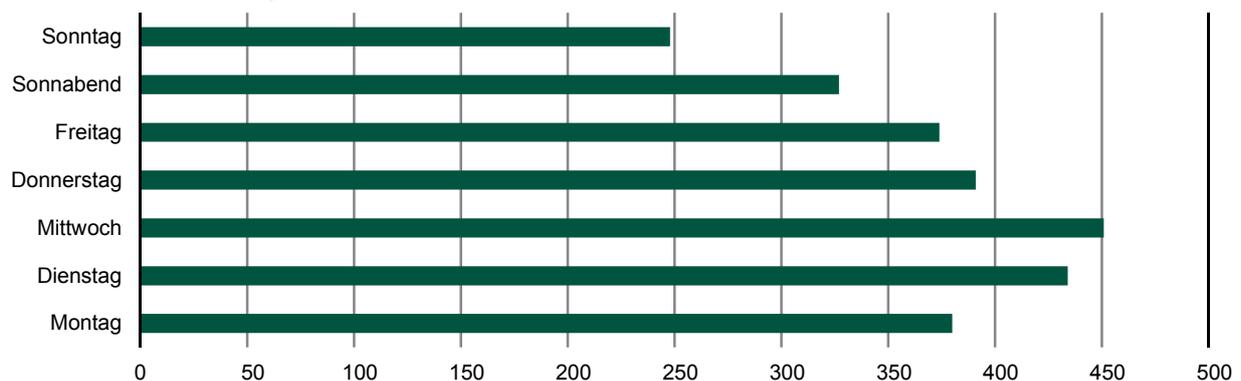
#### Getötete

Montag	-	-	1	-	1	1	1	1	1	-	-	-	6
Dienstag	-	-	-	-	1	1	1	4	2	1	-	-	10
Mittwoch	-	-	-	-	-	1	2	-	1	1	1	-	6
Donnerstag	-	-	-	-	-	1	-	1	-	1	-	-	3
Freitag	-	-	-	-	1	-	-	2	3	-	-	1	7
Sonnabend	-	-	-	-	1	1	2	-	-	1	-	-	5
Sonntag	-	-	-	-	1	5	-	5	1	-	-	-	12
<b>Insgesamt</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>5</b>	<b>10</b>	<b>6</b>	<b>13</b>	<b>8</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>49</b>

#### Schwerverletzte

Montag	-	-	-	4	13	21	9	18	20	7	5	1	98
Dienstag	-	1	1	2	22	34	23	27	14	3	2	2	131
Mittwoch	-	-	-	-	15	32	19	19	30	11	3	-	129
Donnerstag	-	-	-	3	9	24	22	15	19	3	1	1	97
Freitag	-	-	-	4	18	19	13	7	17	11	2	3	94
Sonnabend	1	-	-	-	9	22	37	8	14	9	2	-	102
Sonntag	-	1	-	-	2	23	11	25	18	6	-	1	87
<b>Insgesamt</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>13</b>	<b>88</b>	<b>175</b>	<b>134</b>	<b>119</b>	<b>132</b>	<b>50</b>	<b>15</b>	<b>8</b>	<b>738</b>

Abb. 11 Verunglückte 2015 durch 65 und mehr jährige Hauptverursacher eines Unfalls nach Wochentagen



### 16. Beteiligte Führer von Pkw bei Unfällen mit Personenschaden 2015 nach Altersgruppen und Geschlecht sowie nach Leistung und Alter ihres Fahrzeuges

Leistung/Alter des Fahrzeuges	Bei männlichen Fahrzeugführern			Bei weiblichen Fahrzeugführern		
	ins- gesamt	im Alter von ... bis unter ... Jahren		ins- gesamt	im Alter von ... bis unter ... Jahren	
		65 - 75	75 und mehr		65 - 75	75 und mehr
<b>Leistung</b>						
von ... bis unter ... kW						
unter 26	12	2	3	2	1	-
26 - 30	1	-	-	1	1	-
30 - 35	66	3	3	53	3	2
35 - 38	47	1	1	85	2	3
38 - 40	16	3	3	12	-	4
40 - 45	477	37	43	710	46	28
45 - 55	385	44	54	613	30	17
55 - 60	770	89	119	840	59	37
60 - 75	1 441	167	213	1 168	55	30
75 - 85	1 438	149	145	838	37	15
85 - 90	609	66	81	320	17	5
90 - 110	1 843	192	124	774	41	12
110 - 120	577	64	32	208	11	2
120 und mehr	1 291	99	40	339	21	3
Zusammen	8 973	916	861	5 963	324	158
Ohne Angaben	384	18	17	121	-	1
<b>Insgesamt</b>	<b>9 357</b>	<b>934</b>	<b>878</b>	<b>6 084</b>	<b>324</b>	<b>159</b>
<b>Alter des Fahrzeuges</b>						
von ... bis unter ... Jahren						
unter 1	340	27	12	166	13	-
1 - 2	612	52	43	343	14	5
2 - 3	616	60	33	368	17	4
3 - 4	585	55	48	343	20	4
4 - 5	571	74	50	351	27	2
5 - 6	497	61	41	364	16	11
6 - 8	1 041	146	106	843	48	18
8 - 10	927	111	114	715	40	19
10 - 12	828	96	85	614	34	20
12 und mehr	2 956	234	329	1 856	95	75
Zusammen	8 973	916	861	5 963	324	158
Ohne Angaben	384	18	17	121	-	1
<b>Insgesamt</b>	<b>9 357</b>	<b>934</b>	<b>878</b>	<b>6 084</b>	<b>324</b>	<b>159</b>

## 17. Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Unfällen mit Personenschaden 2015

Ursache	Bei Unfällen mit Personenschaden				Bei Unfällen mit Getöteten			
	ins- gesamt	im Alter von ... bis unter ... Jahren			ins- gesamt	im Alter von ... bis unter ... Jahren		
		65 und mehr	65 - 75	75 und mehr		65 und mehr	65 - 75	75 und mehr
Beteiligte Fahrzeugführer	24 019	3 066	1 712	1 354	291	51	21	30
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	16 139	2 321	1 209	1 112	235	48	18	30
darunter								
Verkehrstüchtigkeit	1 058	159	79	80	17	7	3	4
darunter Alkoholeinfluss	667	42	29	13	7	1	-	1
falsche Straßenbenutzung	1 191	176	84	92	24	9	2	7
nicht angepasste Geschwindigkeit	2 322	199	113	86	73	4	3	1
Abstand	2 007	244	127	117	7	2	1	1
Überholen	660	78	39	39	11	-	-	-
Vorfahrt, Vorrang	2 754	481	243	238	15	5	2	3
Fehler beim Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	2 511	413	228	185	21	5	-	5
falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	872	153	80	73	27	3	1	2
andere Fehler beim Fahrzeugführer ("49")	2 302	363	184	179	36	12	6	6

## 18. Fehlverhalten der Fahrer von Personenkraftwagen bei Unfällen mit Personenschaden 2015 nach Geschlecht

Ursache	Bei männlichen Pkw-Fahrern				Bei Pkw-Fahrerinnen			
	ins- gesamt	im Alter von ... bis unter ... Jahren			ins- gesamt	im Alter von ... bis unter ... Jahren		
		65 und mehr	65 - 75	75 und mehr		65 und mehr	65 - 75	75 und mehr
Beteiligte Fahrzeugführer	9 357	1 812	934	878	6 084	483	324	159
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	6 695	1 433	672	761	3 832	411	263	148
darunter								
Verkehrstüchtigkeit	537	101	43	58	140	22	15	7
darunter Alkoholeinfluss	314	16	9	7	55	2	2	-
falsche Straßenbenutzung	287	68	26	42	130	15	10	5
nicht angepasste Geschwindigkeit	1 012	138	77	61	589	28	16	12
Abstand	963	181	89	92	566	43	25	18
Überholen	284	60	27	33	95	13	8	5
Vorfahrt, Vorrang	1 265	328	146	182	883	97	64	33
Fehler beim Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	1 127	256	131	125	701	95	63	32
falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	401	123	57	66	208	24	18	6
andere Fehler beim Fahrzeugführer ("49")	627	144	56	88	425	60	36	24

**Herausgeber:**

Statistisches Landesamt des Freistaates Sachsen

**Redaktion:**

Statistisches Landesamt des Freistaates Sachsen

**Gestaltung und Satz:**

Statistisches Landesamt des Freistaates Sachsen

**Redaktionsschluss:**

Dezember 2016

**Bezug:**

Statistisches Landesamt des Freistaates Sachsen

Hausanschrift: Macherstraße 63, 01917 Kamenz

Telefon: +49 3578 33-1245

Telefax: +49 3578 33-55 1245

E-Mail: [vertrieb@statistik.sachsen.de](mailto:vertrieb@statistik.sachsen.de)

[www.statistik.sachsen.de](http://www.statistik.sachsen.de)

**Verteilerhinweis**

Diese Informationsschrift wird von der Sächsischen Staatsregierung im Rahmen ihrer verfassungsmäßigen Verpflichtung zur Information der Öffentlichkeit herausgegeben. Sie darf weder von politischen Parteien noch von deren Kandidaten oder Helfern zum Zwecke der Wahlwerbung verwendet werden. Dies gilt für alle Wahlen.

Missbräuchlich ist insbesondere die Verteilung auf Wahlveranstaltungen, an Informationsständen der Parteien sowie das Einlegen, Aufdrucken oder Aufkleben parteipolitischer Informationen oder Werbemittel.

Untersagt ist auch die Weitergabe an Dritte zur Verwendung bei der Wahlwerbung.

**Copyright**

Statistisches Landesamt des Freistaates Sachsen, Kamenz, 2016

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

ISSN 2195-4003