



Statistischer Bericht



Straßenverkehrsunfälle von Jugendlichen und jungen Erwachsenen im Alter von 15 bis unter 25 Jahren im Freistaat Sachsen

2016

H I 5 – j/16

Zeichenerklärung

- Nichts vorhanden (genau Null)
- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- ... Angabe fällt später an
- / Zahlenwert nicht sicher genug
- . Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
- x Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- () Aussagewert ist eingeschränkt
- p vorläufige Zahl
- r berichtigte Zahl
- s geschätzte Zahl

Inhalt

	Seite
Rechtliche und methodische Grundlagen	3
Ergebnisdarstellung	3
 Tabellen	
1. Das Straßenverkehrsunfallgeschehen der 15- bis unter 25-Jährigen 2011 bis 2016 im Überblick	6
2. Verunglückte im Alter von 15 bis unter 25 Jahren 2006 bis 2016 nach Altersgruppen und Geschlecht	8
3. Verunglückte im Alter von 15 bis unter 25 Jahren 2006 bis 2016 bezogen auf die Einwohnerzahlen dieser Altersgruppen und Geschlecht	9
4. Verunglückte im Alter von 18 bis unter 25 Jahren 2012 bis 2016 nach Art der Verkehrsbeteiligung	10
5. Beteiligte Kraftfahrzeugführer an Unfällen mit Personenschaden 2010 bis 2016 nach Altersgruppen und Geschlecht	11
6. Beteiligte Kraftfahrzeugführer als Hauptverursacher von Unfällen mit Personenschaden 2010 bis 2016 nach Altersgruppen und Geschlecht	12
7. Verunglückte 2016 im Alter von 18 bis unter 25 Jahren nach Geschlecht, Art der Verkehrsbeteiligung und Alter	13
8. Einwohner und Verunglückte 2016 insgesamt und im Alter von 18 bis unter 25 Jahren nach Kreisfreien Städten und Landkreisen	14
9. Verunglückte 2016 im Alter von 18 bis unter 25 Jahren nach Art der Verkehrsbeteiligung und Kreisfreien Städten und Landkreisen	16
10. Verunglückte 2016 im Alter von 18 bis unter 25 Jahren je 100 000 Einwohner dieser Altersgruppe nach Art der Verkehrsbeteiligung sowie Kreisfreien Städten und Landkreisen	18
11. Verunglückte 2016 im Alter von 18 bis unter 25 Jahren je 10 000 Kraftfahrzeuge der entsprechenden Fahrzeugart nach Art der Verkehrsbeteiligung sowie Kreisfreien Städten und	19
12. Verunglückte 2016 im Alter von 18 bis unter 25 Jahren nach Uhrzeit und Wochentagen	20
13. Verunglückte 2016 bei Unfällen, bei denen der Hauptverursacher des Unfalls im Alter von 18 bis unter 25 Jahren war, nach Uhrzeit und Wochentagen	21
14. Verunglückte 2016 bei Unfällen, bei denen der Hauptverursacher des Unfalls im Alter von 18 bis unter 25 Jahren war und unter Alkoholeinfluss stand, nach Uhrzeit und Wochentagen	22
15. Beteiligte Führer von Pkw bei Unfällen mit Personenschaden 2016 nach Altersgruppen sowie nach Hubraum, Leistung, zulässiger Höchstgeschwindigkeit und Alter ihres Fahrzeuges	23
16. Beteiligte Führer von Pkw bei Unfällen mit Personenschaden 2016 nach Altersgruppen und Geschlecht sowie nach Leistung und Alter ihres Fahrzeuges	25
17. Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Unfällen mit Personenschaden 2016	26
18. Fehlverhalten der Fahrer von Personenkraftwagen bei Unfällen mit Personenschaden 2016 nach Geschlecht	26
19. Fehlverhalten der Fahrzeugführer je 1 000 Beteiligte bei Unfällen mit Personenschaden 2016	27

20.	Fehlverhalten der Fahrer von Personenkraftwagen je 1 000 Beteiligte bei Unfällen mit Personenschaden 2016 nach Geschlecht	27
21.	Einwohner und Verunglückte 2013 bis 2015 nach Bundesländern und Altersgruppen	28
22.	Einwohner und Getötete 2013 bis 2015 nach Bundesländern und Altersgruppen	30

Abbildungen

Abb. 1	Verunglückte je 100 000 Einwohner 2016 nach Altersgruppen	5
Abb. 2	Getötete je 1 Million Einwohner 2016 nach Altersgruppen	5
Abb. 3	Verunglückte im Alter von 15 bis unter 18 Jahren 2007 bis 2016 nach Art der Verkehrsbeteiligung	5
Abb. 4	Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt und im Alter von 18 bis unter 25 Jahren 2016	5
Abb. 5	Verunglückte 15- bis unter 25-Jährige 2006 bis 2016 nach Alter und Geschlecht	8
Abb. 6	Verunglückte je 100 000 Einwohner 2006 bis 2016 nach Altersgruppen	9
Abb. 7	Verunglückte im Alter von 18 bis unter 25 Jahren 2013 bis 2016 nach Art der Verkehrsbeteiligung	10
Abb. 8	Beteiligte Führer von Pkw an Unfällen mit Personenschaden 2010 bis 2016	11
Abb. 9	Beteiligte Führer von Pkw als Hauptverursacher von Unfällen mit Personenschaden 2010 bis 2016	12
Abb. 10	Verunglückte 18- bis 25-Jährige je 100 000 Einwohner dieser Altersgruppe 2016 nach Kreisfreien Städten und Landkreisen	13
Abb. 11	Getötete und Schwerverletzte 18- bis unter 25-Jährige je 100 000 Einwohner dieser Altersgruppe 2016 nach Kreisfreien Städten und Landkreisen	14
Abb. 12	Verunglückte männliche Fahrer und Mitfahrer von Pkw im Alter von 18 bis unter 25 Jahren 2016 nach Kreisfreien Städten und Landkreisen	15
Abb. 13	Verunglückte weibliche Fahrer und Mitfahrer von Pkw im Alter von 18 bis unter 25 Jahren 2016 nach Kreisfreien Städten und Landkreisen	16
Abb. 14	Verunglückte und Getötete im Alter von 18 bis unter 25 Jahren 2016 nach der Uhrzeit	20
Abb. 15	Verunglückte 2016 durch 18- bis unter 25-jährige Hauptverursacher eines Unfalls nach Wochentagen	21
Abb. 16	Verunglückte 2016 durch 18- bis unter 25-jährige alkoholisierte Hauptverursacher nach Wochentagen	22
Abb. 17	Bei Straßenverkehrsunfällen Verunglückte je 100 000 Einwohner 2015 nach Bundesländern	29
Abb. 18	Verunglückte 18- bis unter 25-Jährige je 100 000 Einwohner dieser Altersgruppe 2015 nach Bundesländern	29
Abb. 19	Bei Straßenverkehrsunfällen Getötete je 1 Million Einwohner 2015 nach Bundesländern	31
Abb. 20	Getötete 18- bis unter 25-Jährige je 1 Million Einwohner dieser Altersgruppe 2015 nach Bundesländern	31

Rechtliche und methodische Grundlagen

Rechtsgrundlage für die Arbeit im Statistischen Landesamt ist das Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz – StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078), in der jeweils geltenden Fassung, einschließlich der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. S. 3970) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), in der jeweils geltenden Fassung und dem Sächsischen Statistikgesetz (SächsStatG) vom 17. Mai 1993 (SächsGVBl. S. 453), in der jeweils geltenden Fassung.

Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt wurden oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Auskunftspflichtig sind – laut Gesetz – die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Damit erfasst die amtliche Statistik nur Unfälle, zu denen die Polizei herangezogen wurde. Erhebungspapiere für die Statistik der Straßenverkehrsunfälle sind die Durchdrucke der im Grundaufbau bundeseinheitlichen Verkehrsunfallanzeigen. Dabei können bis zu 100 Merkmale zu einem Unfall erfasst werden.

Straßenverkehrsunfälle werden nach der Schwere der Unfallfolgen unterschieden in Unfälle mit Personenschaden und Unfälle mit (nur) Sachschaden. Kriterium der Zuordnung ist die jeweils schwerste Unfallfolge.

Als *Verunglückte* zählen Personen (auch Mitfahrer), die beim Unfall verletzt oder getötet wurden. Dabei werden erfasst als:

Getötete

- Personen, die beim Unfall oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben,

Schwerverletzte

- Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung (für mindestens 24 h) in einem Krankenhaus aufgenommen wurden,

Leichtverletzte

- alle übrigen Verletzten.

Als *Beteiligte* an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer oder Fußgänger erfasst, die selbst – oder deren Fahrzeug – Schäden erlitten oder hervorgerufen haben.

Hauptverursacher eines Unfalls ist der Unfallbeteiligte, der nach Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt.

Dieser Bericht beschränkt sich auf die Darstellung von Unfällen mit Personenschaden.

Ergebnisdarstellung

Im Jahr 2016 verunglückten in Sachsen insgesamt 3 008 junge Männer und Frauen im Alter von 15 bis unter 25 Jahren im Straßenverkehr, das waren 3,3 Prozent weniger als im Jahr 2015. Fünf Personen kamen ums Leben, 13 Personen weniger als im Vorjahr. Sowohl die Zahl der Getöteten als auch der Verletzten dieser Altersgruppe war seit Beginn der Erhebung im Jahr 1991 noch niemals niedriger. Damit hat sich die Zahl der verunglückten Jugendlichen und jungen Erwachsenen in den letzten zehn Jahren mehr als halbiert, bei den Getöteten ist es weniger als ein Zehntel geworden. Allerdings ist die Entwicklung auch durch den Rückgang der Einwohnerzahlen bedingt.

Die besondere Gefährdung der Altersgruppe der 15- bis unter 25-Jährigen wird deutlich, wenn man die Verunglücktenzahlen auf die Einwohnerzahlen bezieht.

Bezogen auf die Einwohnerzahlen vom 31.12.2015 (Quelle: Bevölkerungsfortschreibung auf Basis der Zensusdaten vom 9. Mai 2011) verunglückten im Jahr 2016 je 100 000 Einwohner dieser Altersgruppe 967 Jugendliche im Straßenverkehr; der Wert für die Gesamtbevölkerung von Sachsen betrug 427. Damit lag die Zahl der Verunglückten je 100 000 Einwohner für die 15- bis unter 25-Jährigen mehr als doppelt so hoch wie für Sachsen insgesamt. An der Spitze befand sich, wie im Vorjahr, die Altersgruppe der 18- bis unter 21-Jährigen, hier verunglückten je 100 000 Einwohner 1 192 junge Menschen im Straßenverkehr.

Je 100 000 Einwohner im Alter von 15 bis unter 25 Jahren wurden zwei Personen dieser Altersgruppe im Straßenverkehr getötet. Bei den 18- bis unter 21-Jährigen haben drei Personen je 100 000 Einwohner im Straßenverkehr ihr Leben verloren. Im Vergleich dazu betrug diese Kennzahl bei der Gesamtbevölkerung vier.

Sowohl als Unfallbeteiligte als auch als Unfallverursacher spielten junge Verkehrsteilnehmer im Alter von 18 bis unter 25 Jahren eine besondere Rolle in den vergangenen Jahren. Mehr als jeder zehnte von insgesamt 25 982 an Unfällen mit Personenschaden beteiligten Personen gehörte im Jahr 2016 zu dieser Altersgruppe. Von den insgesamt 19 771 beteiligten Kraftfahrzeugführern gehörten 1 998 zu dieser Altersgruppe. Elf Prozent der unfallbeteiligten Pkw-Fahrer waren zwischen 18 und 25 Jahre alt.

Bei den 13 643 Unfällen mit Personenschaden waren 12 Prozent der Hauptverursacher zwischen 18 und 25 Jahre alt. Bei diesen Unfällen verunglückten vier Personen tödlich, 511 wurden schwer verletzt und 1 639 leicht verletzt. Im Jahr 2016 verunglückten 58 Personen weniger bei Unfällen, die von 18- bis unter 25-Jährigen verursacht wurden als ein Jahr zuvor. Damit verunglückten zwei Prozent aller Getöteten und jeweils 12 Prozent aller Schwer- und Leichtverletzten in Sachsen bei Unfällen, die 18- bis unter 25-jährige Jugendliche verursachten.

Häufiger als andere Altersgruppen trugen die jungen Pkw-Fahrer und -Fahrerinnen die Hauptschuld am Unfall. Während im Jahr 2016 insgesamt 58 Prozent aller unfallbeteiligten Pkw-Fahrer und -Fahrerinnen von der Polizei als Hauptverursacher eines Unfalls mit Personenschaden ein-

gestuft wurden, waren es in der Altersgruppe der 18- bis unter 25-Jährigen 66 Prozent, wobei hier die 18- bis unter 21-Jährigen – d. h. die Fahranfänger – mit einem Anteil von 71 Prozent noch herausragten.

Unterschiede gab es überdies noch zwischen männlichen und weiblichen Fahrzeugführern. Im Jahr 2016 wurden insgesamt 58 Prozent aller männlichen unfallbeteiligten Pkw-Fahrer von der Polizei als Hauptverursacher eines Unfalls mit Personenschaden eingestuft, in der Altersgruppe der 18- bis unter 25-Jährigen waren es 68 Prozent und in der Altersgruppe der 18- bis unter 21-Jährigen sogar 73 Prozent. Bei den Pkw-Fahrerinnen lagen diese Anteile mit 55 Prozent, 63 Prozent und 67 Prozent deutlich niedriger.

Jugendliche im Alter von 15 bis unter 18 Jahren erlitten auch im Jahr 2016 am häufigsten einen Unfall als Fahrer oder Mitfahrer eines Motorzweirades (435), das war fast die Hälfte aller Verunglückten dieser Altersgruppe. Gegenüber dem Jahr 2012 hat sich diese Zahl mehr als verdoppelt. Insgesamt verunglückten 885 Personen in diesem Alter, darunter 168 als Fahrer oder Mitfahrer in einem Pkw (19 Prozent), 203 Jugendliche als Fahrradbenutzer (23 Prozent) und 68 als Fußgänger (acht Prozent).

Im Alter von 18 bis unter 25 Jahren verunglückten junge Erwachsene am häufigsten als Fahrer oder Mitfahrer eines Pkw. Im Jahr 1998 lag der Anteil der verunglückten Pkw-Benutzer an allen Verunglückten in diesem Alter noch bei 77 Prozent, im Jahr 2016 bei 62 Prozent. Drei Jugendliche (im Vorjahr waren es sieben) starben in einem Auto, darunter zwei Frauen. Alle gehörten zur Altersgruppe der 18- bis unter 21-Jährigen. 2016 fuhren alle Getöteten das Auto, in dem sie verunglückten selbst. Fast jeder fünfte Verunglückte der 18- bis unter 25-Jährigen war mit einem Fahrrad unterwegs. Erst an dritter Stelle folgten die 210 Benutzer von Motorzweirädern (Mofas, Mopeds und Motorräder; zehn Prozent). Einer von ihnen verunglückte tödlich. Als Fußgänger verunglückten 114 Personen in dieser Altersgruppe.

Die meisten jungen Erwachsenen zwischen 18 bis unter 25 Jahren verunglückten 2015 freitags (16 Prozent) und die wenigsten sonntags (elf Prozent).

Wie im Durchschnitt aller Altersgruppen verunglückten auch die meisten jungen Erwachsenen in der Zeit zwischen 14:00 Uhr und 18:00 Uhr. Schwere Unfälle hingegen treten vermehrt in den frühen Morgenstunden auf, hier vor allem zwischen 6:00 Uhr und 8:00 Uhr (vgl. Tab. 12).

Die jungen Pkw-Fahrer waren häufiger mit älteren Fahrzeugen an den Unfällen beteiligt als Verkehrsteilnehmer anderer Altersgruppen. Mehr als zwei Drittel der an einem Unfall mit Personenschaden beteiligten 18- bis unter 25-Jährigen fuhr einen Pkw, der acht Jahre und älter war. Im Durchschnitt der übrigen Altersgruppen waren die Hälfte der an einem Unfall mit Personenschaden beteiligten Pkw acht Jahre und älter. Nur jeder Zehnte der 18- bis unter 25-Jährigen saß am Steuer eines Pkw, der unter drei Jahre alt war; bei den übrigen Altersgruppen waren es 18 Prozent.

Bei Unfällen mit Personenschaden wurden im Jahr 2016 insgesamt 24 323 beteiligte Fahrzeugführer gezählt. Die-

sen Personen wurden 16 535 Fehlverhalten von den aufnehmenden Polizeibeamten zugeschrieben. In der Altersgruppe der 18- bis unter 25-Jährigen waren es 2 447 Beteiligte und 1 969 Fehlverhalten. Sowohl bei den jungen männlichen als auch bei den jungen weiblichen Pkw-Fahrern war nicht angepasste Geschwindigkeit das mit Abstand häufigste Fehlverhalten bei Unfällen mit Personenschaden. Danach kamen Abstandsfehler. Alkoholeinfluss spielte im Vergleich zu den Männern bei den jungen Frauen eine untergeordnete Rolle (vgl. Tab. 17 und 18).

Betrachtet man nur die besonders folgenschweren Unfälle mit Getöteten, so hatte auch im Jahr 2016 bei den Fahrzeugführern im Alter von 18 bis unter 25 Jahren die Unfallursache „Nicht angepasste Geschwindigkeit“ eine wesentlich höhere Bedeutung als alle anderen Ursachen (vgl. Tab. 19). Im Jahr 2016 resultierten in Sachsen 2 349 Unfälle mit Personenschaden aus dem Fahren mit nicht angepasster Geschwindigkeit. Jeder fünfte dieser „Geschwindigkeitsunfälle“ wurde durch 18- bis unter 25-Jährige verursacht. Bei diesen 471 Unfällen starben zwei Personen, 212 Verkehrsteilnehmer wurden schwer und 471 leicht verletzt. Insgesamt wurden bei Geschwindigkeitsunfällen 47 Personen getötete.

Im Jahr 2016 stieg die durch junge Erwachsene verursachte Zahl von Unfällen unter Alkoholeinfluss wie im Vorjahr leicht an. Bei 15 Prozent aller Unfälle, die durch einen alkoholisierten Verkehrsteilnehmer verursacht wurden, gehörte der Unfallverursacher zur Altersgruppe der 18- bis unter 25-Jährigen. Bei diesen Unfällen kam kein Mensch ums Leben, 43 Personen wurden schwer und 87 leicht verletzt.

Bei der Betrachtung nach Landkreisen und Kreisfreien Städten wurden die fünf getöteten jungen Erwachsenen in vier verschiedenen Landkreisen und in der Kreisfreien Stadt Leipzig bei Straßenverkehrsunfällen registriert. Die meisten Schwerverletzten wurden wie im Vorjahr im Landkreis Mittelsachsen (52) gezählt (vgl. Tab. 8). Im Kreis Meißen verunglückten die wenigsten Jugendlichen. 16 der insgesamt 19 Schwerverletzten waren mit einem Pkw unterwegs. Die größte Anzahl schwerverletzter Motorzweiradnutzer gab es im Landkreis Bautzen (zehn) und einen Getöteten. Bei den Fahrradfahrern mussten die meisten Schwerverletzten in den Kreisfreien Städten Dresden und Leipzig (je 15) registriert werden. Eine jugendliche Fahrradnutzerin kam in der Stadt Leipzig ums Leben.

Abb. 1 Verunglückte je 10 000 Einwohner 2016 nach Altersgruppen

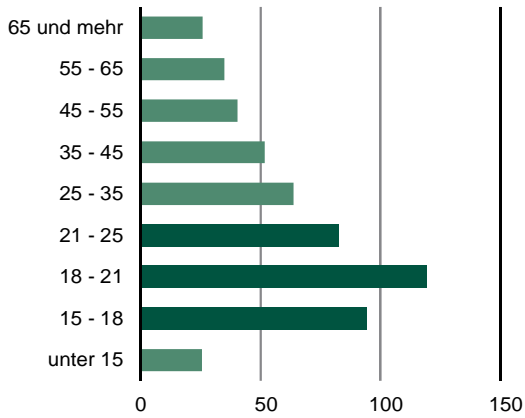


Abb. 2 Getötete je 1 Million Einwohner 2016 nach Altersgruppen

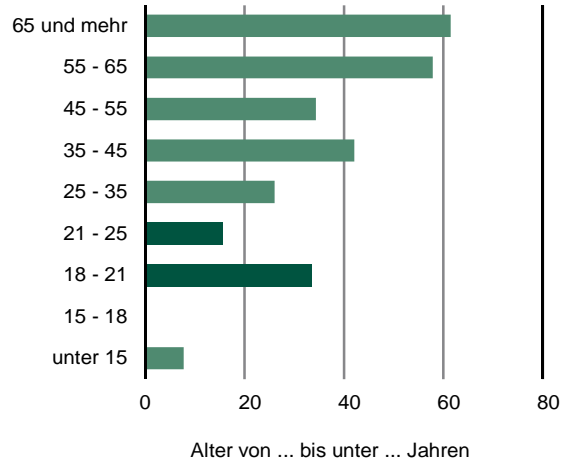


Abb. 3 Verunglückte im Alter von 15 bis unter 18 Jahren 2007 bis 2016 nach Art der Verkehrsbeteiligung

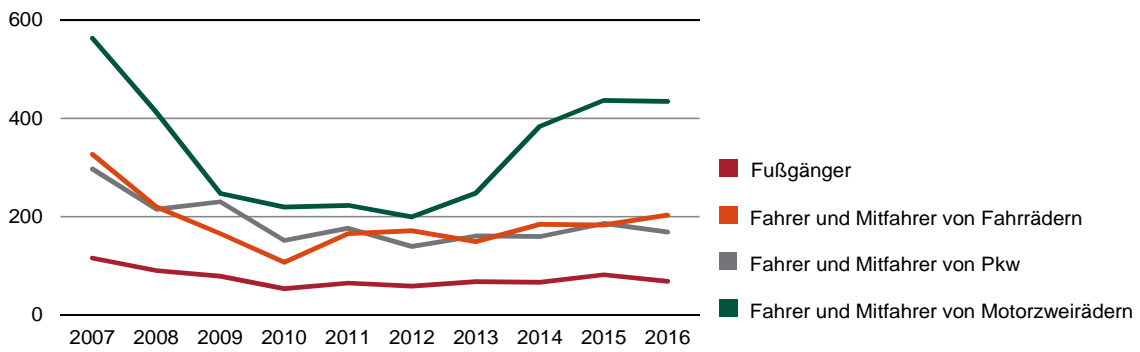
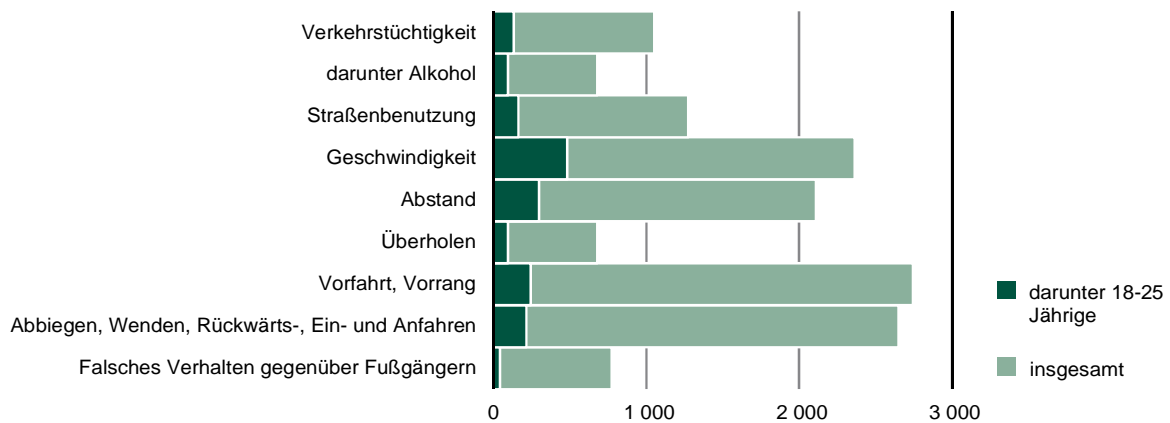


Abb. 4 Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt und im Alter von 18 bis unter 25 Jahren 2016



1. Das Straßenverkehrsunfallgeschehen der 15- bis unter 25-Jährigen 2011 bis 2016 im Überblick

Merkmal	Alter von ... bis unter ... Jahren	Jahr						Veränderung 2016 gegenüber 2015 in %
		2011	2012	2013	2014	2015	2016	
Verunglückte	15 - 25	3 809	3 540	3 101	3 094	3 110	3 008	-3,3
davon	15 - 18	640	578	636	815	898	885	-1,4
	18 - 21	1 223	1 032	948	933	1 063	1 068	0,5
	21 - 25	1 946	1 930	1 517	1 346	1 149	1 055	-8,2
innerorts	15 - 25	2 503	2 376	2 090	2 138	2 105	2 075	-1,4
außerorts	15 - 25	1 306	1 164	1 011	956	1 005	933	-7,2
männlich	15 - 25	2 189	2 033	1 703	1 761	1 754	1 720	-1,9
weiblich	15 - 25	1 620	1 507	1 398	1 333	1 356	1 288	-5,0
Verunglückte Fahrer und Mitfahrer von								
Motorzweirädern	15 - 25	630	559	532	653	700	645	-7,9
davon	15 - 18	223	199	248	384	437	435	-0,5
	18 - 21	154	141	136	135	152	129	-15,1
	21 - 25	253	219	148	134	111	81	-27,0
Personenkraftwagen	15 - 25	2 200	1 983	1 754	1 534	1 536	1 493	-2,8
davon	15 - 18	176	139	160	159	186	168	-9,7
	18 - 21	830	679	616	569	649	693	6,8
	21 - 25	1 194	1 165	978	806	701	632	-9,8
Fahrrädern¹⁾	15 - 25	656	682	559	622	591	611	3,4
davon	15 - 18	165	171	149	184	183	203	10,9
	18 - 21	162	139	136	152	182	160	-12,1
	21 - 25	329	372	274	286	226	248	9,7
Getötete	15 - 25	32	33	25	22	18	5	-72,2
davon	15 - 18	1	1	6	3	3	-	-100,0
	18 - 21	9	11	4	7	8	3	-62,5
	21 - 25	22	21	15	12	7	2	-71,4
innerorts	15 - 25	8	11	11	3	3	1	-66,7
außerorts	15 - 25	24	22	14	19	15	4	-73,3
Getötete Fahrer und Mitfahrer von								
Motorzweirädern	15 - 25	9	5	5	6	4	1	-75,0
davon	15 - 18	-	1	2	-	-	-	x
	18 - 21	2	-	1	2	1	-	-100,0
	21 - 25	7	4	2	4	3	1	-66,7
Personenkraftwagen	15 - 25	18	24	14	12	9	3	-66,7
davon	15 - 18	-	-	2	1	2	-	-100,0
	18 - 21	7	9	2	5	5	3	-40,0
	21 - 25	11	15	10	6	2	-	-100,0
Fahrrädern¹⁾	15 - 25	4	2	2	2	1	1	-
davon	15 - 18	-	-	1	1	1	-	-100,0
	18 - 21	-	1	-	-	-	-	x
	21 - 25	4	1	1	1	-	1	x
Schwerverletzte	15 - 25	845	738	624	671	687	662	-3,6
davon	15 - 18	158	139	148	178	225	211	-6,2
	18 - 21	263	215	195	216	229	237	3,5
	21 - 25	424	384	281	277	233	214	-8,2

1) einschließlich Pedelecs

Noch: 1. Das Straßenverkehrsunfallgeschehen der 15- bis unter 25-Jährigen 2011 bis 2016 im Überblick

Merkmal	Alter von ... bis unter ... Jahren	Jahr						Veränderung 2016 gegenüber 2015 in %
		2011	2012	2013	2014	2015	2016	
Beteiligte Kfz-führer an Unfällen mit Personenschaden	18 - 25	3 259	2 987	2 547	2 191	2 089	1 998	-4,4
darunter Hauptverursacher		2 184	1 989	1 689	1 437	1 376	1 308	-4,9
Anteil in %		67,0	66,6	66,3	65,6	65,9	65,5	-0,6
Beteiligte Fahrer von Pkw²⁾	18 - 25	2 719	2 498	2 177	1 830	1 728	1 709	-1,1
männlich		1 613	1 507	1 304	1 069	990	1 014	2,4
weiblich		1 105	991	873	761	738	695	-5,8
darunter Hauptverursacher²⁾	18 - 25	1 861	1 708	1 459	1 237	1 160	1 133	-2,3
männlich		1 148	1 053	908	747	688	694	0,9
weiblich		712	655	551	490	472	439	-7,0
Fehlverhalten der Fahrzeugführer v. Pkw bei Unfällen mit Personenschaden	18 - 25	2 207	2 023	1 713	1 466	1 402	1 408	0,4
darunter								
Vorfahrt, Vorrang	18 - 25	318	313	281	222	196	185	-5,6
	18 - 21	115	102	80	89	81	97	19,8
	21 - 25	203	211	201	133	115	88	-23,5
nicht angepasste Geschwindigkeit	18 - 25	670	616	517	431	407	386	-5,2
	18 - 21	296	236	235	214	221	224	1,4
	21 - 25	374	380	282	217	186	162	-12,9
Abstand	18 - 25	303	294	245	237	207	244	17,9
	18 - 21	102	112	90	85	78	114	46,2
	21 - 25	201	182	155	152	129	130	0,8
Alkoholeinfluss	18 - 25	110	109	96	53	65	60	-7,7
	18 - 21	30	28	26	15	25	21	-16,0
	21 - 25	80	81	70	38	40	39	-2,5
Bevölkerung³⁾	15 - 25	389 890	359 360	340 276	323 146	311 808	311 161	-0,2
	15 - 18	70 234	72 413	77 824	83 316	87 736	93 928	7,1
	18 - 21	105 052	81 511	75 943	75 890	80 459	89 596	11,4
	21 - 25	214 604	205 436	186 509	163 940	143 613	127 637	-11,1
männlich	15 - 25	202 501	186 260	175 607	166 370	160 996	163 256	1,4
weiblich	15 - 25	187 389	173 100	164 669	156 776	150 812	147 905	-1,9
Verunglückte je 100 000 Einwohner	15 - 25	977	985	911	957	997	967	-3,1
	15 - 18	911	798	817	978	1 024	942	-7,9
	18 - 21	1 164	1 266	1 248	1 229	1 321	1 192	-9,8
	21 - 25	907	939	813	821	800	827	3,3
männlich	15 - 25	1 081	1 091	970	1 058	1 089	1 054	-3,3
weiblich	15 - 25	865	871	849	850	899	871	-3,1
Getötete je 100 000 Einwohner	15 - 25	8	9	7	7	6	2	-72,2

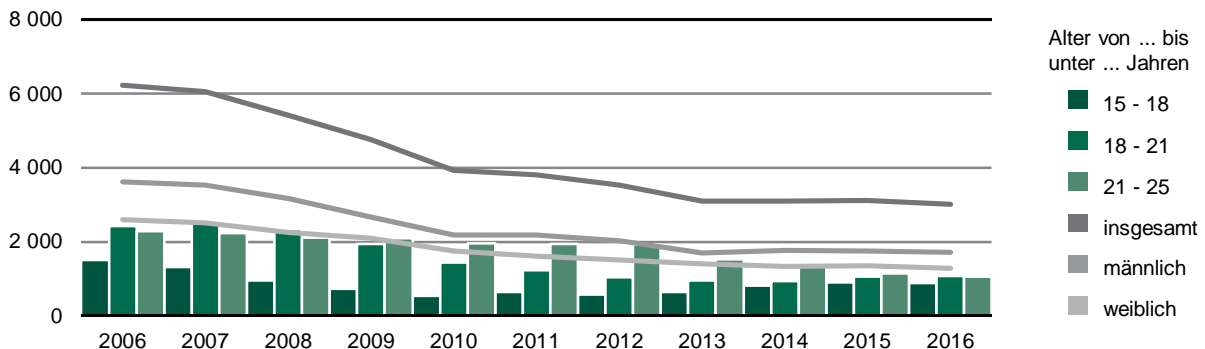
2) einschließlich ohne Angabe des Geschlechts

3) Bevölkerung (31.12. Vorjahr); bis 2010 Basis Registerdaten vom 3.10.1990, ab 2011 Basis Zensusdaten vom 9.5.2011

2. Verunglückte im Alter von 15 bis unter 25 Jahren 2006 bis 2016 nach Altersgruppen und Geschlecht

Jahr	Verunglückte				Getötete				Schwerverletzte			
	ins-gesamt	im Alter von ... bis unter ... Jahren			ins-gesamt	im Alter von ... bis unter ... Jahren			ins-gesamt	im Alter von ... bis unter ... Jahren		
		15 - 18	18 - 21	21 - 25		15 - 18	18 - 21	21 - 25		15 - 18	18 - 21	21 - 25
Insgesamt¹⁾												
2006	6 235	1 509	2 433	2 293	69	6	31	32	1 388	352	554	482
2007	6 055	1 323	2 497	2 235	56	8	25	23	1 315	298	534	483
2008	5 412	953	2 347	2 112	54	6	24	24	1 156	214	526	416
2009	4 760	726	1 943	2 091	48	5	22	21	1 026	172	425	429
2010	3 933	536	1 443	1 954	37	1	11	25	869	146	333	390
2011	3 809	640	1 223	1 946	32	1	9	22	845	158	263	424
2012	3 540	578	1 032	1 930	33	1	11	21	738	139	215	424
2013	3 101	636	948	1 517	25	6	4	15	624	148	195	281
2014	3 094	815	933	1 346	22	3	7	12	671	178	216	277
2015	3 110	898	1 063	1 149	18	3	8	7	687	225	229	233
2016	3 008	885	1 068	1 055	5	-	3	2	662	211	237	214
männlich												
2006	3 627	927	1 436	1 264	54	3	26	25	922	223	379	320
2007	3 541	811	1 456	1 274	46	6	20	20	855	185	342	328
2008	3 168	595	1 375	1 198	44	4	20	20	728	142	323	263
2009	2 667	416	1 133	1 118	34	3	13	18	678	96	294	288
2010	2 175	323	756	1 096	35	1	10	24	555	102	205	248
2011	2 189	381	707	1 101	24	-	7	17	543	89	168	286
2012	2 033	361	608	1 064	28	1	9	18	477	89	144	244
2013	1 703	376	510	817	21	5	3	13	401	94	116	191
2014	1 761	530	501	730	14	1	3	10	420	121	131	168
2015	1 754	548	588	618	10	-	3	7	445	157	146	142
2016	1 720	550	589	581	2	-	1	1	430	139	152	139
weiblich												
2006	2 604	580	996	1 028	15	3	5	7	465	128	175	162
2007	2 514	512	1 041	961	10	2	5	3	460	113	192	155
2008	2 244	358	972	914	10	2	4	4	428	72	203	153
2009	2 093	310	810	973	14	2	9	3	348	76	131	141
2010	1 758	213	687	858	2	-	1	1	314	44	128	142
2011	1 620	259	516	845	8	1	2	5	302	69	95	138
2012	1 507	217	424	866	5	-	2	3	261	50	71	140
2013	1 398	260	438	700	4	1	1	2	223	54	79	90
2014	1 333	285	432	616	8	2	4	2	251	57	85	109
2015	1 356	350	475	531	8	3	5	-	242	68	83	91
2016	1 288	335	479	474	3	-	2	1	232	72	85	75

Abb. 5 Verunglückte 15- bis unter 25-Jährige 2006 bis 2016 nach Alter und Geschlecht

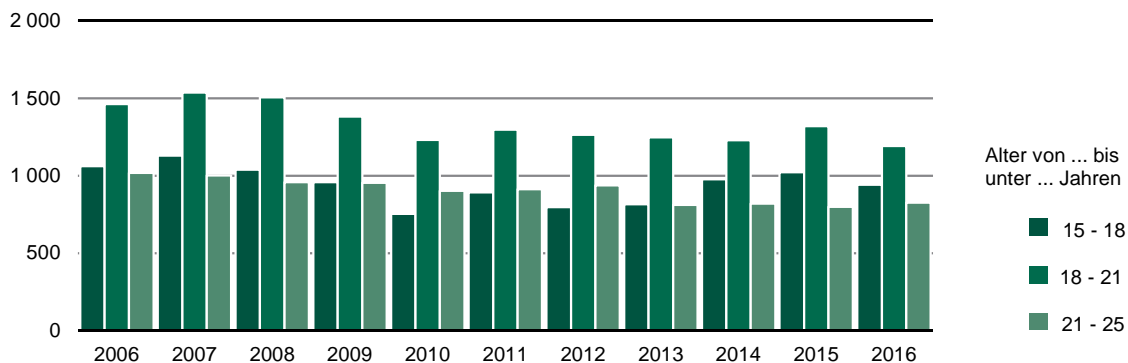


1) einschließlich ohne Angabe des Geschlechts

3. Verunglückte im Alter von 15 bis unter 25 Jahren 2006 bis 2016 bezogen auf die Einwohnerzahlen¹⁾ dieser Altersgruppen und Geschlecht

Jahr	Verunglückte je 100 000 Einwohner				Getötete je 1 Million Einwohner				Schwerverletzte je 100 000 Einwohner			
	ins- gesamt	im Alter von ... bis unter ... Jahren			ins- gesamt	im Alter von ... bis unter ... Jahren			ins- gesamt	im Alter von ... bis unter ... Jahren		
		15 - 18	18 - 21	21 - 25		15 - 18	18 - 21	21 - 25		15 - 18	18 - 21	21 - 25
Insgesamt												
2006	1 169	1 062	1 463	1 019	129	42	186	142	260	248	333	214
2007	1 205	1 131	1 537	1 003	111	68	154	103	262	255	329	217
2008	1 157	1 039	1 506	959	115	65	154	109	247	233	338	189
2009	1 095	959	1 383	956	110	66	157	96	236	227	303	196
2010	972	755	1 231	904	91	14	94	116	215	206	284	180
2011	1 006	893	1 299	914	84	14	96	103	223	220	279	199
2012	985	798	1 266	939	92	14	135	102	205	192	264	187
2013	911	817	1 248	813	73	77	53	80	183	190	257	151
2014	957	978	1 229	821	68	36	92	73	208	214	285	169
2015	997	1 024	1 321	800	58	34	99	49	220	256	285	162
2016	967	942	1 192	827	16	-	33	16	213	225	265	168
männlich												
2006	1 303	1 267	1 662	1 063	194	41	301	210	331	305	439	269
2007	1 352	1 347	1 726	1 087	176	100	237	171	327	307	405	280
2008	1 301	1 260	1 700	1 037	181	85	247	173	299	301	399	228
2009	1 178	1 066	1 557	975	150	77	179	157	299	246	404	251
2010	1 034	884	1 249	968	166	27	165	212	264	279	339	219
2011	1 113	1 035	1 458	989	122	-	144	153	276	242	346	257
2012	1 091	974	1 456	990	150	27	216	168	256	240	345	227
2013	970	947	1 314	841	120	126	77	134	228	237	299	197
2014	1 058	1 247	1 291	858	84	24	77	118	252	285	338	197
2015	1 089	1 222	1 419	827	62	-	72	94	276	350	352	190
2016	1 054	1 131	1 250	860	12	-	21	15	263	286	323	206
weiblich												
2006	1 021	842	1 246	968	59	44	63	66	182	186	219	153
2007	1 045	902	1 333	910	42	35	64	28	191	199	246	147
2008	1 001	805	1 297	873	45	45	53	38	191	162	271	146
2009	1 005	845	1 197	936	67	54	133	29	167	207	194	136
2010	906	618	1 212	833	10	-	18	10	162	128	226	138
2011	889	742	1 129	832	44	29	44	49	166	198	208	136
2012	871	614	1 066	884	29	-	50	31	151	141	179	143
2013	849	682	1 179	783	24	26	27	22	135	142	213	101
2014	850	698	1 165	781	51	49	108	25	160	140	229	138
2015	899	816	1 218	771	53	70	128	-	160	158	213	132
2016	871	739	1 128	788	20	-	47	17	157	159	200	125

Abb. 6 Verunglückte je 100 000 Einwohner 2006 bis 2016 nach Altersgruppen

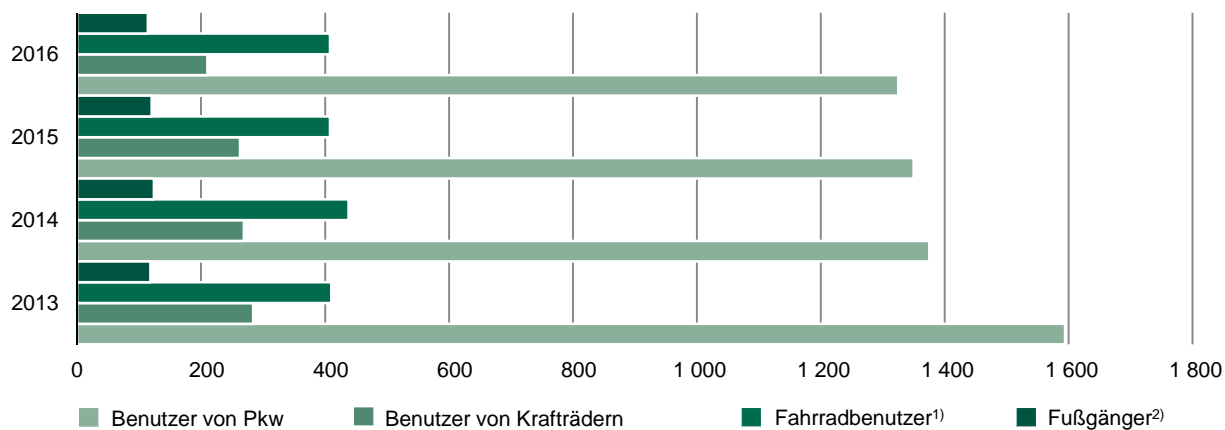


1) Bevölkerung: bis 2011 Jahresdurchschnitt - Basis Registerdaten vom 3.10.1990; ab 2012 - 31.12. Vorjahr Basis Zensusdaten vom 9.5.2011

4. Verunglückte im Alter von 18 bis unter 25 Jahren 2012 bis 2016 nach Art der Verkehrsbeteiligung

Jahr	Insgesamt	Fahrer und Mitfahrer von						Fahrer und Mitfahrer von Fahrrädern ¹⁾	Fußgänger ²⁾	Übrige
		Kraftfahrzeugen	darunter von							
			Krafträdern mit		Personenkraftwagen	Bussen	Lkw			
			Versicherungskennz.	amtlichem Kennz.						
Verunglückte										
2012	2 962	2 288	151	209	1 844	18	53	511	154	9
2013	2 465	1 931	112	172	1 594	9	38	410	118	6
2014	2 279	1 710	107	162	1 375	20	38	438	124	7
2015	2 212	1 677	147	116	1 350	9	45	408	120	7
2016	2 123	1 592	89	121	1 325	15	34	408	114	9
Getötete										
2012	32	29	1	3	24	-	1	2	1	-
2013	19	16	-	3	12	-	1	1	2	-
2014	19	17	-	6	11	-	-	1	1	-
2015	15	11	1	3	7	-	-	-	4	-
2016	5	4	-	1	3	-	-	1	-	-
Schwerverletzte										
2012	599	496	28	72	386	2	5	67	36	-
2013	476	377	16	61	292	-	6	65	33	1
2014	493	385	22	58	289	5	9	72	36	-
2015	462	365	40	35	278	1	6	58	38	1
2016	451	350	19	48	272	1	8	70	27	4
Leichtverletzte										
2012	2 331	1 763	122	134	1 434	16	47	442	117	9
2013	1 970	1 538	96	108	1 290	9	31	344	83	5
2014	1 767	1 308	85	98	1 075	15	29	365	87	7
2015	1 735	1 301	106	78	1 065	8	39	350	78	6
2016	1 667	1 238	70	72	1 050	14	26	337	87	5

Abb. 7 Verunglückte im Alter von 18 bis unter 25 Jahren 2013 bis 2016 nach Art der Verkehrsbeteiligung



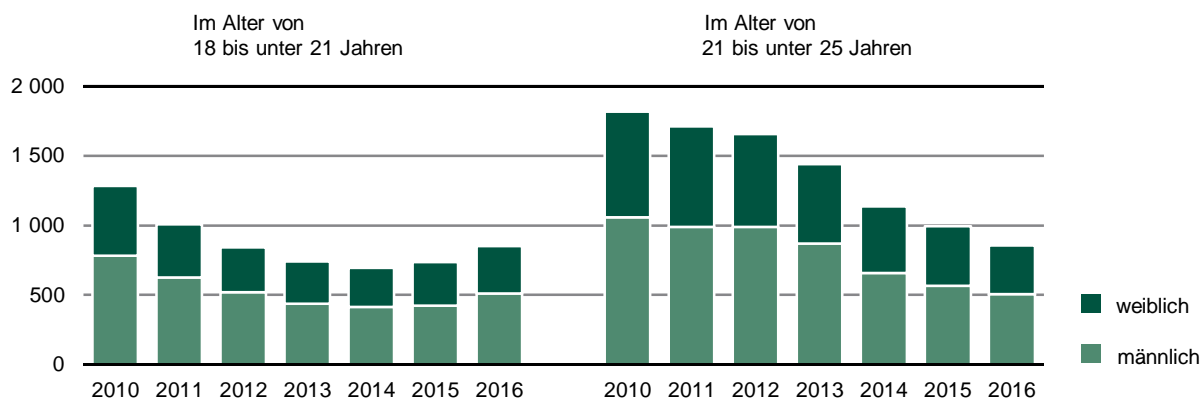
1) einschließlich Pedelecs

2) einschließlich Fußgänger mit Sport- oder Spielgeräten

5. Beteiligte Kraftfahrzeugführer an Unfällen mit Personenschaden 2010 bis 2016 nach Altersgruppen und Geschlecht

Jahr	Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden					Darunter Führer von Pkw					
	insgesamt	darunter 18- bis unter 25- Jährige	Anteil in %	im Alter von ... bis unter ... Jahren		insgesamt	darunter 18- bis unter 25- Jährige	Anteil in %	im Alter von ... bis unter ... Jahren		
				18 - 21	21 - 25				18 - 21	21 - 25	
Insgesamt¹⁾						Insgesamt¹⁾					
2010	19 500	3 670	18,8	1 499	2 171	15 801	3 097	19,6	1 281	1 816	
2011	20 065	3 259	16,2	1 179	2 080	16 171	2 719	16,8	1 008	1 711	
2012	19 486	2 987	15,3	1 004	1 983	15 747	2 498	15,9	842	1 656	
2013	18 909	2 547	13,5	885	1 662	15 386	2 177	14,1	738	1 439	
2014	19 152	2 191	11,4	845	1 346	15 474	1 830	11,8	696	1 134	
2015	19 517	2 089	10,7	913	1 176	15 874	1 728	10,9	736	992	
2016	19 771	1 998	10,1	998	1 000	16 173	1 709	10,6	852	857	
männlich²⁾						männlich					
2010	12 629	2 318	18,4	952	1 366	9 513	1 839	19,3	780	1 059	
2011	12 949	2 073	16,0	767	1 306	9 668	1 613	16,7	624	989	
2012	12 571	1 912	15,2	650	1 262	9 454	1 507	15,9	517	990	
2013	12 111	1 631	13,5	562	1 069	9 141	1 304	14,3	437	867	
2014	12 102	1 382	11,4	538	844	9 007	1 069	11,9	414	655	
2015	12 407	1 285	10,4	571	714	9 357	990	10,6	424	566	
2016	12 567	1 264	10,1	628	636	9 533	1 014	10,6	510	504	
weiblich²⁾						weiblich					
2010	6 243	1 352	21,7	547	805	5 940	1 258	21,2	501	757	
2011	6 345	1 185	18,7	412	773	6 050	1 105	18,3	384	721	
2012	6 121	1 075	17,6	354	721	5 834	991	17,0	325	666	
2013	6 106	916	15,0	323	593	5 858	873	14,9	301	572	
2014	6 324	809	12,8	307	502	6 035	761	12,6	282	479	
2015	6 418	804	12,5	342	462	6 084	738	12,1	312	426	
2016	6 552	734	11,2	370	364	6 227	695	11,2	342	353	

Abb. 8 Beteiligte Führer von Pkw an Unfällen mit Personenschaden 2010 bis 2016



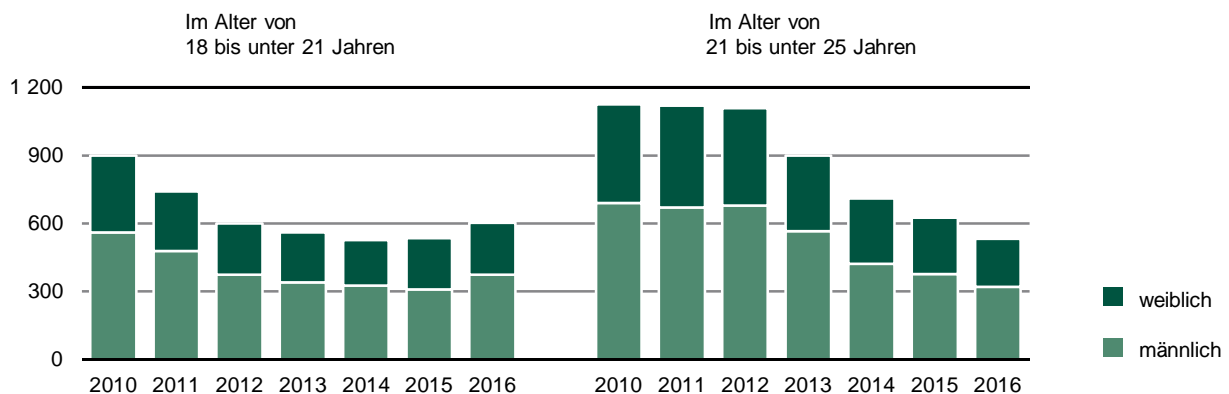
1) einschließlich ohne Angabe des Geschlechts

2) Es wurden nur Unfälle ausgewertet, bei denen sowohl Alter als auch Geschlecht der Beteiligten angegeben waren.

6. Beteiligte Kraftfahrzeugführer als Hauptverursacher von Unfällen mit Personenschaden 2010 bis 2016 nach Altersgruppen und Geschlecht

Jahr	Beteiligte Kfz-Führer als Hauptverursacher an Unfällen mit Personenschaden					Darunter Führer von Pkw als Hauptverursacher an Unfällen mit Personenschaden				
	insgesamt	darunter 18- bis unter 25- Jährige	Anteil in %	im Alter von ... bis unter ... Jahren		insgesamt	darunter 18- bis unter 25- Jährige	Anteil in %	im Alter von ... bis unter ... Jahren	
				18 - 21	21 - 25				18 - 21	21 - 25
	Insgesamt¹⁾					Insgesamt¹⁾				
2010	10 934	2 359	21,6	1 032	1 327	8 961	2 023	22,6	898	1 125
2011	11 420	2 184	19,1	843	1 341	9 416	1 861	19,8	742	1 119
2012	11 137	1 989	17,9	696	1 293	9 134	1 708	18,7	600	1 108
2013	10 786	1 689	15,7	653	1 036	8 895	1 459	16,4	559	900
2014	10 926	1 437	13,2	608	829	9 026	1 237	13,7	526	711
2015	11 102	1 376	12,4	636	740	9 133	1 160	12,7	535	625
2016	11 233	1 308	11,6	696	612	9 304	1 133	12,2	602	531
	männlich²⁾					männlich				
2010	7 114	1 530	21,5	666	864	5 535	1 250	22,6	561	689
2011	7 278	1 426	19,6	561	865	5 681	1 148	20,2	479	669
2012	7 154	1 284	17,9	449	835	5 585	1 053	18,9	373	680
2013	6 920	1 110	16,0	420	690	5 411	908	16,8	341	567
2014	6 904	918	13,3	394	524	5 372	747	13,9	325	422
2015	7 064	866	12,3	396	470	5 489	688	12,5	310	378
2016	7 151	847	11,8	449	398	5 600	694	12,4	373	321
	weiblich²⁾					weiblich				
2010	3 311	829	25,0	366	463	3 162	773	24,4	337	436
2011	3 499	757	21,6	282	475	3 378	712	21,1	263	449
2012	3 347	705	21,1	247	458	3 205	655	20,4	227	428
2013	3 306	579	17,5	233	346	3 186	551	17,3	218	333
2014	3 422	519	15,2	214	305	3 301	490	14,8	201	289
2015	3 478	510	14,7	240	270	3 318	472	14,2	225	247
2016	3 583	461	12,9	247	214	3 414	439	12,9	229	210

**Abb. 9 Beteiligte Führer von Pkw als Hauptverursacher von Unfällen mit Personenschaden
2010 bis 2016**



1) einschließlich ohne Angabe des Geschlechts

2) Es wurden nur Unfälle ausgewertet, bei denen sowohl Alter als auch Geschlecht der Hauptverursacher angegeben waren.

7. Verunglückte 2016 im Alter von 18 bis unter 25 Jahren nach Geschlecht, Art der Verkehrsbeteiligung und Alter

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins- gesamt ¹⁾	Männlich					Weiblich				
		insgesamt	darunter				insgesamt	darunter			
			Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger ³⁾		Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger ³⁾
			Motor- zwei- rädern	Pkw	Fahr- rädern ²⁾			Motor- zwei- rädern	Pkw	Fahr- rädern ²⁾	
Verunglückte											
18 - 19	408	226	40	121	46	14	182	15	130	19	13
19 - 20	335	187	33	111	31	6	148	7	111	15	12
20 - 21	325	176	24	109	31	6	149	10	111	18	7
21 - 22	270	158	17	86	43	6	112	1	86	19	4
22 - 23	270	148	15	92	33	3	122	3	78	27	10
23 - 24	267	139	15	67	41	9	128	2	88	27	7
24 - 25	248	136	24	59	35	12	112	4	76	23	5
Insgesamt	2 123	1 170	168	645	260	56	953	42	680	148	58
Getötete											
18 - 19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19 - 20	2	1	-	1	-	-	1	-	1	-	-
20 - 21	1	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-
21 - 22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22 - 23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23 - 24	1	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
24 - 25	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	5	2	1	1	-	-	3	-	2	1	-
Schwerverletzte											
18 - 19	95	61	15	31	10	3	34	4	26	2	2
19 - 20	70	44	9	27	4	2	26	2	21	1	1
20 - 21	72	47	12	23	8	3	25	1	18	3	3
21 - 22	61	39	4	22	11	-	22	-	14	6	1
22 - 23	54	35	3	23	6	1	19	1	10	3	5
23 - 24	47	32	6	13	7	4	15	-	13	1	-
24 - 25	52	33	9	18	3	2	19	1	13	5	-
Insgesamt	451	291	58	157	49	15	160	9	115	21	12
Leichtverletzte											
18 - 19	313	165	25	90	36	11	148	11	104	17	11
19 - 20	263	142	24	83	27	4	121	5	89	14	11
20 - 21	252	129	12	86	23	3	123	9	92	15	4
21 - 22	209	119	13	64	32	6	90	1	72	13	3
22 - 23	216	113	12	69	27	2	103	2	68	24	5
23 - 24	219	107	9	54	34	5	112	2	75	25	7
24 - 25	195	102	14	41	32	10	93	3	63	18	5
Insgesamt	1 667	877	109	487	211	41	790	33	563	126	46

1) einschließlich ohne Angabe des Geschlechts

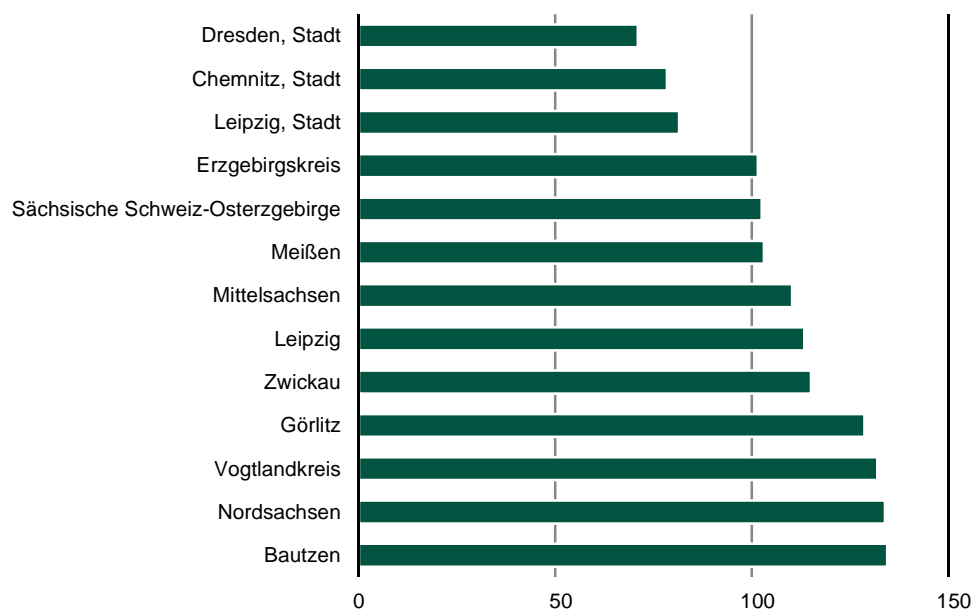
2) einschließlich Pedelecs

3) einschließlich Fußgänger mit Sport- oder Spielgeräten

8. Einwohner und Verunglückte 2016 insgesamt und im Alter von 18 bis unter 25 Jahren nach Kreisfreien Städten und Landkreisen

Lfd. Nr.	Kreisfreie Stadt Landkreis Land	Einwohner ¹⁾			Verunglückte			Verunglückte je 10 000 Einwohner	
		ins- gesamt	darunter 18- bis unter 25-Jährige	% von ins- gesamt	ins- gesamt	darunter 18- bis unter 25-Jährige	% von ins- gesamt	ins- gesamt	im Alter von 18 bis unter 25 Jahren
1	Chemnitz, Stadt	248 645	15 558	6,3	1 140	122	10,7	46	78
2	Erzgebirgskreis	347 665	14 477	4,2	1 128	147	13,0	32	102
3	Mittelsachsen	312 450	14 334	4,6	1 245	158	12,7	40	110
4	Vogtlandkreis	232 318	9 781	4,2	916	129	14,1	39	132
5	Zwickau	324 534	14 690	4,5	1 263	169	13,4	39	115
6	Dresden, Stadt	543 825	43 661	8,0	2 689	310	11,5	49	71
7	Bautzen	306 273	11 897	3,9	1 418	160	11,3	46	134
8	Görlitz	260 000	11 192	4,3	1 082	144	13,3	42	129
9	Meißen	245 244	9 992	4,1	990	103	10,4	40	103
10	Sächsische Schweiz- Osterzgebirge	247 412	10 244	4,1	1 051	105	10,0	42	102
11	Leipzig, Stadt	560 472	42 942	7,7	2 582	350	13,6	46	82
12	Leipzig	258 408	10 323	4,0	992	117	11,8	38	113
13	Nordsachsen	197 605	8 142	4,1	966	109	11,3	49	134
14	Sachsen 2016	4 084 851	217 233	5,3	17 462	2 123	12,2	43	98
15	Sachsen 2015	4 055 274	224 072	5,5	17 225	2 212	12,8	42	99
16	Sachsen 2014	4 046 385	239 830	5,9	17 036	2 279	13,4	42	95
17	Veränderung 2016 zu 2015 in %	0,7	-3,1	x	1,4	-4,0	x	0,6	-1,0
18	Veränderung 2015 zu 2014 in %	0,2	-6,6	x	1,1	-2,9	x	0,9	3,9

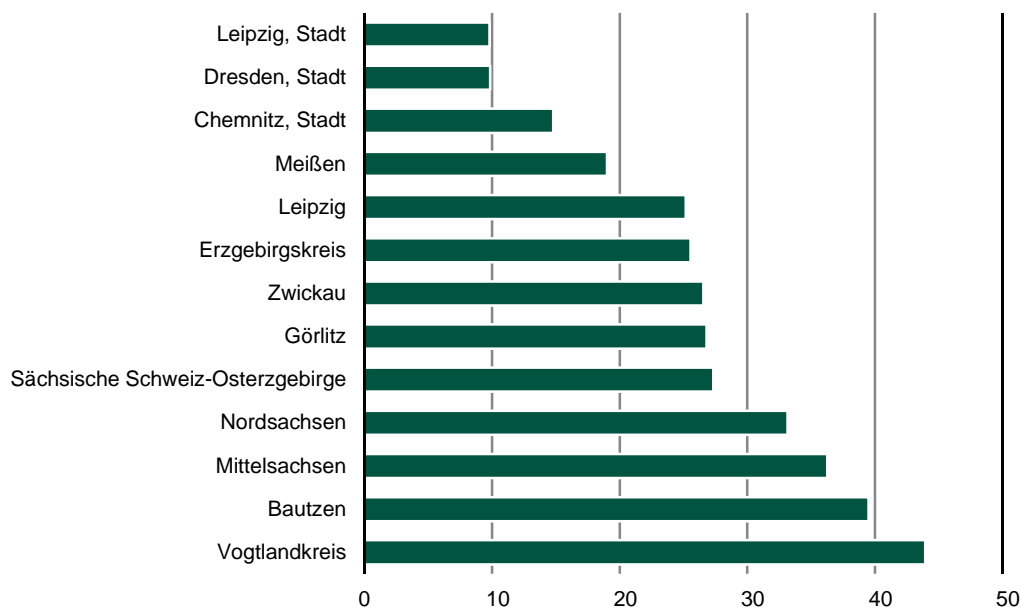
Abb. 10 Verunglückte 18- bis unter 25-Jährige je 10 000 Einwohner dieser Altersgruppe 2016 nach Kreisfreien Städten und Landkreisen



1) Bevölkerung (31.12. Vorjahr): Basis Zensusdaten vom 9.5.2011

Getötete			Getötete je 1 Million Einwohner		Schwerverletzte			Leichtverletzte			Lfd. Nr.
insgesamt	darunter 18- bis unter 25-Jährige	% von insgesamt	insgesamt	im Alter von 18 bis unter 25 Jahren	insgesamt	darunter 18- bis unter 25-Jährige	% von insgesamt	insgesamt	darunter 18- bis unter 25-Jährige	% von insgesamt	
1	-	-	4	-	215	23	10,7	924	99	10,7	1
20	-	-	58	-	371	37	10,0	737	110	14,9	2
10	-	-	32	-	386	52	13,5	849	106	12,5	3
9	-	-	39	-	317	43	13,6	590	86	14,6	4
9	-	-	28	-	348	39	11,2	906	130	14,3	5
11	-	-	20	-	427	43	10,1	2 251	267	11,9	6
14	1	7,1	46	84	391	46	11,8	1 013	113	11,2	7
15	1	6,7	58	89	261	29	11,1	806	114	14,1	8
10	-	-	41	-	253	19	7,5	727	84	11,6	9
15	1	6,7	61	98	249	27	10,8	787	77	9,8	10
14	1	7,1	25	23	377	41	10,9	2 191	308	14,1	11
17	-	-	66	-	260	26	10,0	715	91	12,7	12
17	1	5,9	86	123	273	26	9,5	676	82	12,1	13
162	5	3,1	40	23	4 128	451	10,9	13 172	1 667	12,7	14
192	15	7,8	47	67	4 033	462	11,5	13 000	1 735	13,3	15
184	19	10,3	45	79	4 064	493	12,1	12 788	1 767	13,8	16
-15,6	-66,7	x	-16,2	-65,6	2,4	-2,4	x	1,3	-3,9	x	17
4,3	-21,1	x	4,1	-15,5	-0,8	-6,3	x	1,7	-1,8	x	18

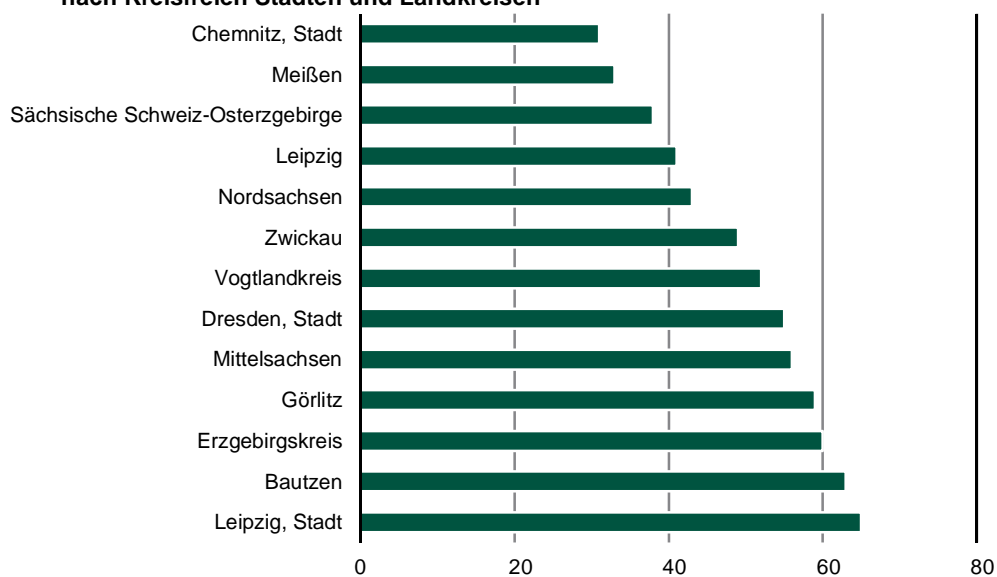
Abb. 11 Getötete und Schwerverletzte 18- bis unter 25-Jährige je 10 000 Einwohner dieser Altersgruppe 2016 nach Kreisfreien Städten und Landkreisen



9. Verunglückte 2016 im Alter von 18 bis unter 25 Jahren nach Art der Verkehrsbeteiligung und Kreisfreien Städten und Landkreisen

Lfd. Nr.	Kreisfreie Stadt Landkreis Land	Getötete				Schwerverletzte			
		ins- gesamt	darunter: Fahrer und Mitfahrer von			ins- gesamt	darunter: Fahrer und Mitfahrer von		
			Pkw	Motor- zwei- rädern	Fahr- rädern ¹⁾		Pkw	Motor- zwei- rädern	Fahr- rädern ¹⁾
1	Chemnitz, Stadt	-	-	-	-	23	11	1	8
2	Erzgebirgskreis	-	-	-	-	37	25	7	1
3	Mittelsachsen	-	-	-	-	52	32	7	8
4	Vogtlandkreis	-	-	-	-	43	31	5	2
5	Zwickau	-	-	-	-	39	27	7	3
6	Dresden, Stadt	-	-	-	-	43	15	2	15
7	Bautzen	1	-	1	-	46	26	10	8
8	Görlitz	1	1	-	-	29	20	5	2
9	Meißen	-	-	-	-	19	16	2	1
10	Sächsische Schweiz- Osterzgebirge	1	1	-	-	27	20	5	2
11	Leipzig, Stadt	1	-	-	1	41	16	5	15
12	Leipzig	-	-	-	-	26	15	6	3
13	Nordsachsen	1	1	-	-	26	18	5	2
14	Sachsen 2016	5	3	1	1	451	272	67	70
15	Sachsen 2015	15	7	4	-	462	278	75	58
16	Sachsen 2014	19	11	6	1	493	289	80	72
17	Veränderung 2016 zu 2015 in %	-66,7	-57,1	-75,0	x	-2,4	-2,2	-10,7	20,7
18	Veränderung 2015 zu 2014 in %	-21,1	-36,4	-33,3	-100,0	-6,3	-3,8	-6,3	-19,4

Abb. 12 Verunglückte männliche Fahrer und Mitfahrer von Pkw im Alter von 18 bis unter 25 Jahren 2016 nach Kreisfreien Städten und Landkreisen

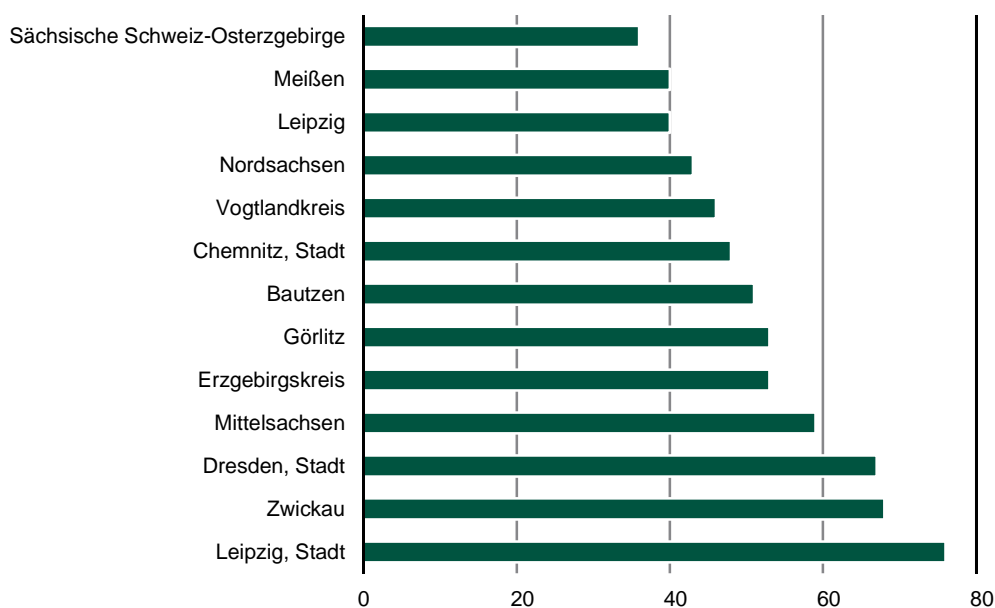


1) einschließlich Pedelecs

2) einschließlich ohne Angabe des Geschlechtes

insgesamt ²⁾	Verunglückte											Lfd. Nr.
	Fahrer und Mitfahrer von			männlich				weiblich				
				insgesamt	darunter: Fahrer und Mitfahrer von			insgesamt	darunter: Fahrer und Mitfahrer von			
	Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern ¹⁾		Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern ¹⁾		Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern ¹⁾	
122	79	8	20	55	31	5	14	67	48	3	6	1
147	113	13	4	87	60	11	4	60	53	2	-	2
158	115	14	19	87	56	11	14	71	59	3	5	3
129	98	12	8	74	52	8	7	55	46	4	1	4
169	117	21	19	89	49	19	13	80	68	2	6	5
310	122	33	108	162	55	24	63	148	67	9	45	6
160	114	18	17	97	63	15	13	63	51	3	4	7
144	112	10	14	82	59	9	10	62	53	1	4	8
103	73	9	16	56	33	7	13	47	40	2	3	9
105	74	13	15	63	38	10	12	42	36	3	3	10
350	141	33	146	190	65	30	81	160	76	3	65	11
117	81	17	13	68	41	13	10	49	40	4	3	12
109	86	9	9	60	43	6	6	49	43	3	3	13
2 123	1 325	210	408	1 170	645	168	260	953	680	42	148	14
2 212	1 351	263	408	1 206	655	201	250	1 006	696	62	158	15
2 279	1 375	269	438	1 231	638	223	262	1 048	737	46	176	16
-4,0	-1,9	-20,2	-	-3,0	-1,4	-16,4	4,0	-5,3	-2,3	-32,3	-6,3	17
-2,9	-1,7	-2,2	-6,8	-2,0	2,7	-9,9	-4,6	-4,0	-5,6	34,8	-10,2	18

Abb. 13 Verunglückte weibliche Fahrer und Mitfahrer von Pkw im Alter von 18 bis unter 25 Jahren 2016 nach Kreisfreien Städten und Landkreisen



1) einschließlich Pedelecs

2) einschließlich ohne Angabe des Geschlechtes

10. Verunglückte 2016 im Alter von 18 bis unter 25 Jahren je 100 000 Einwohner dieser Altersgruppe nach Art der Verkehrsbeteiligung sowie Kreisfreien Städten und Landkreisen

Kreisfreie Stadt Landkreis Land	Ein- wohner ¹⁾ (18 bis unter 25 Jahre)	Verunglückte			Getötete			Schwerverletzte		
		ins- gesamt	darunter: Fahrer und Mitfahrer von		ins- gesamt	darunter: Fahrer und Mitfahrer von		ins- gesamt	darunter: Fahrer und Mitfahrer von	
			Pkw	Motor- zwei- rädern		Pkw	Motor- zwei- rädern		Pkw	Motor- zwei- rädern
Chemnitz, Stadt	15 558	784	508	51	-	-	-	148	71	6
Erzgebirgskreis	14 477	1 015	781	90	-	-	-	256	173	48
Mittelsachsen	14 334	1 102	802	98	-	-	-	363	223	49
Vogtlandkreis	9 781	1 319	1 002	123	-	-	-	440	317	51
Zwickau	14 690	1 150	796	143	-	-	-	265	184	48
Dresden, Stadt	43 661	710	279	76	-	-	-	98	34	5
Bautzen	11 897	1 345	958	151	8	-	8	387	219	84
Görlitz	11 192	1 287	1 001	89	9	9	-	259	179	45
Meißen	9 992	1 031	731	90	-	-	-	190	160	20
Sächsische Schweiz- Osterzgebirge	10 244	1 025	722	127	10	10	-	264	195	49
Leipzig, Stadt	42 942	815	331	77	2	-	-	95	37	12
Leipzig	10 323	1 133	785	165	-	-	-	252	145	58
Nordsachsen	8 142	1 339	1 056	111	12	12	-	319	221	61
Sachsen 2016	217 233	977	610	97	2	1	0	208	125	31
Sachsen 2015	224 072	987	603	117	7	3	2	206	124	33
Sachsen 2014	239 830	950	573	112	8	5	3	206	121	33
Sachsen 2013	262 452	939	607	108	7	5	1	181	111	30

1) Bevölkerung (31.12. Vorjahr): Basis Zensusdaten vom 9.5.2011

11. Verunglückte 2016 im Alter von 18 bis unter 25 Jahren je 10 000 Kraftfahrzeuge der entsprechenden Fahrzeugart nach Art der Verkehrsbeteiligung sowie Kreisfreien Städten und Landkreisen

Kreisfreie Stadt Landkreis Land	Kraftfahrzeuge ¹⁾			Verunglückte			Getötete und Schwerverletzte		
	insgesamt	darunter		insgesamt	dar.: Fahrer und Mitfahrer von		insgesamt	dar.: Fahrer und Mitfahrer von	
		Pkw	Motorzweiräder		Pkw	Motorzweirädern		Pkw	Motorzweirädern
Chemnitz, Stadt	141 297	122 514	7 504	9	6	11	2	1	1
Erzgebirgskreis	245 029	200 602	19 040	6	6	7	2	1	4
Mittelsachsen	220 168	178 559	16 063	7	6	9	2	2	4
Vogtlandkreis	164 993	134 909	10 989	8	7	11	3	2	5
Zwickau	219 977	182 763	14 790	8	6	14	2	1	5
Dresden, Stadt	253 339	220 070	13 966	12	6	24	2	1	1
Bautzen	216 127	177 315	14 146	7	6	13	2	1	8
Görlitz	170 924	141 657	11 110	8	8	9	2	1	5
Meißen	163 385	134 094	10 142	6	5	9	1	1	2
Sächsische Schweiz-Osterzgebirge	168 888	138 389	12 195	6	5	11	2	2	4
Leipzig, Stadt	245 315	216 206	12 413	14	7	27	2	1	4
Leipzig	180 995	148 149	12 183	6	5	14	1	1	5
Nordsachsen	138 317	111 899	9 130	8	8	10	2	2	5
Sachsen 2016	2 528 754	2 107 126	163 671	8	6	13	2	1	4
Sachsen 2015	2 505 640	2 094 414	159 232	9	6	17	2	1	5
Sachsen 2014	2 488 816	2 086 828	154 450	9	7	17	2	1	6
Sachsen 2013	2 478 285	2 084 165	150 560	10	8	19	2	1	5

1) KFZ-Bestand jeweils 01.01. des Jahres

12. Verunglückte 2016 im Alter von 18 bis unter 25 Jahren nach Uhrzeit und Wochentagen

Wochentag	0:00 bis 1:59	2:00 bis 3:59	4:00 bis 5:59	6:00 bis 7:59	8:00 bis 9:59	10:00 bis 11:59	12:00 bis 13:59	14:00 bis 15:59	16:00 bis 17:59	18:00 bis 19:59	20:00 bis 21:59	22:00 bis 23:59	Ohne An- gabe	Insgesamt
-----------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	---------------------	-----------

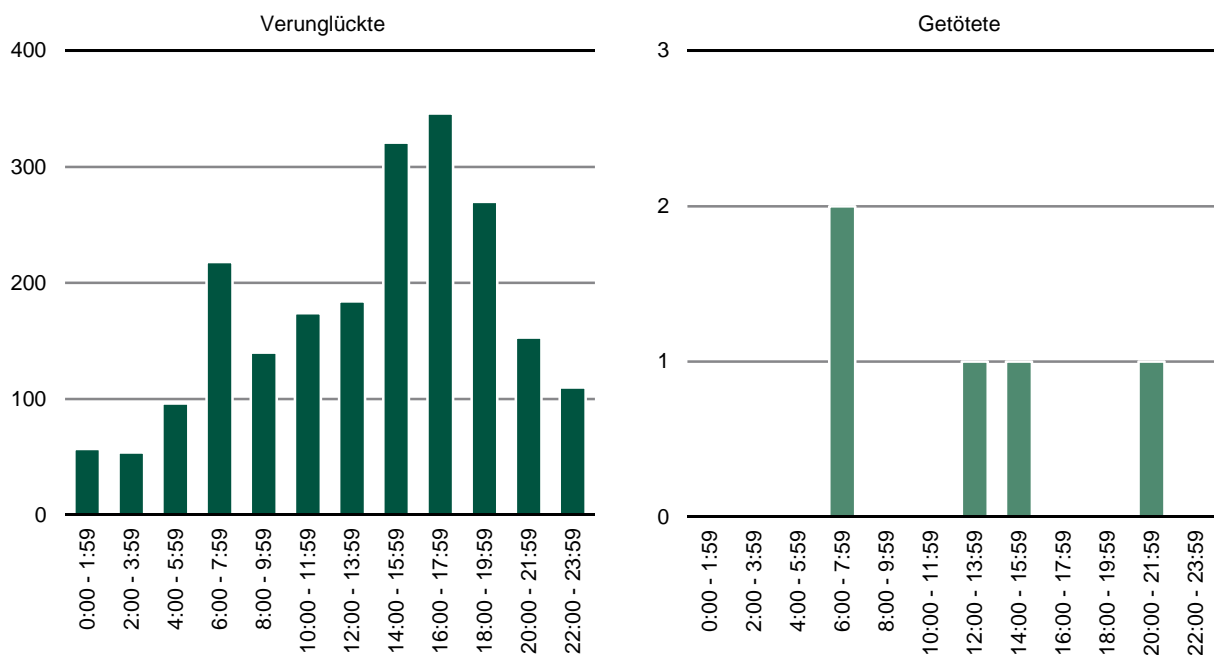
Verunglückte

Montag	4	2	9	43	22	22	20	49	54	55	18	9	-	307
Dienstag	8	1	12	48	20	16	28	43	68	33	19	27	-	323
Mittwoch	1	4	7	32	33	31	27	50	59	52	26	6	-	328
Donnerstag	8	8	15	44	23	27	24	57	54	38	15	13	-	326
Freitag	3	-	12	35	22	35	34	60	48	39	33	27	-	348
Sonnabend	10	13	15	9	15	29	32	34	38	33	22	15	-	265
Sonntag	23	26	26	7	5	14	19	28	25	20	20	13	-	226
Insgesamt	57	54	96	218	140	174	184	321	346	270	153	110	-	2 123

Getötete

Montag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dienstag	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	2
Mittwoch	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Donnerstag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Freitag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonnabend	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	2
Sonntag	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
Insgesamt	-	-	-	2	-	-	1	1	-	-	1	-	-	5

Abb. 14 Verunglückte und Getötete 2016 im Alter von 18 bis unter 25 Jahren nach der Uhrzeit



13. Verunglückte 2016 bei Unfällen, bei denen der Hauptverursacher des Unfalls im Alter von 18 bis unter 25 Jahren war, nach Uhrzeit und Wochentagen

Wochentag	0:00 bis 1:59	2:00 bis 3:59	4:00 bis 5:59	6:00 bis 7:59	8:00 bis 9:59	10:00 bis 11:59	12:00 bis 13:59	14:00 bis 15:59	16:00 bis 17:59	18:00 bis 19:59	20:00 bis 21:59	22:00 bis 23:59	Insgesamt
-----------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------

Verunglückte

Montag	2	3	7	35	23	16	24	47	61	56	14	11	299
Dienstag	6	2	11	38	15	23	23	54	61	32	21	26	312
Mittwoch	1	4	6	29	17	21	24	55	64	34	33	9	297
Donnerstag	8	8	11	48	15	20	23	62	57	35	22	11	320
Freitag	2	1	15	33	24	22	48	59	62	53	38	26	383
Sonnabend	9	10	15	8	18	41	43	35	42	38	25	10	294
Sonntag	30	31	29	7	2	12	25	37	27	23	13	13	249
Insgesamt	58	59	94	198	114	155	210	349	374	271	166	106	2 154

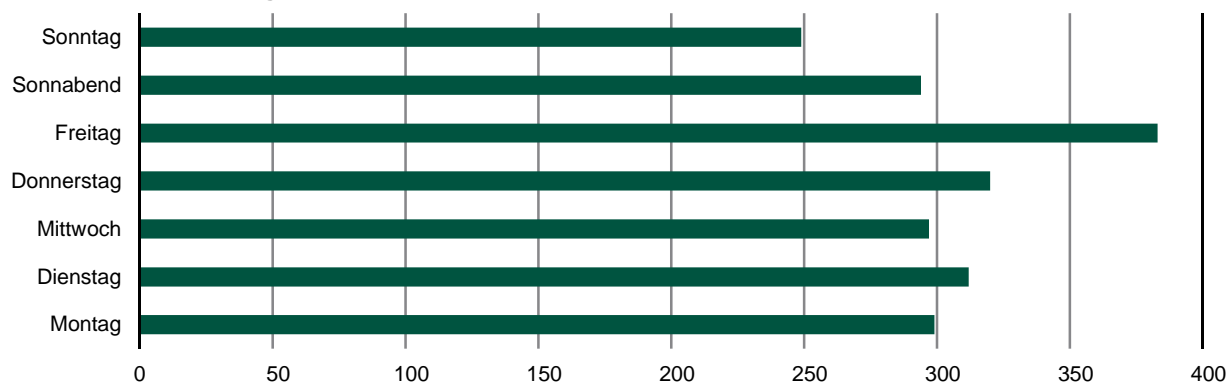
Getötete

Montag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1
Dienstag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittwoch	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Donnerstag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Freitag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonnabend	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonntag	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	2	3
Insgesamt	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	2	4

Schwerverletzte

Montag	2	1	-	10	1	1	3	12	11	15	3	1	60
Dienstag	1	1	1	6	5	7	4	12	10	12	11	6	76
Mittwoch	-	1	-	6	4	3	10	5	15	7	10	2	63
Donnerstag	-	1	4	14	3	6	6	15	15	2	7	1	74
Freitag	1	-	6	5	4	7	11	5	14	15	8	7	83
Sonnabend	2	2	2	5	2	10	12	9	6	20	8	4	82
Sonntag	12	7	11	2	1	1	9	13	5	5	5	2	73
Insgesamt	18	13	24	48	20	35	55	71	76	76	52	23	511

Abb. 15 Verunglückte 2016 durch 18- bis unter 25-jährige Hauptverursacher eines Unfalls nach Wochentagen



14. Verunglückte 2016 bei Unfällen, bei denen der Hauptverursacher des Unfalls im Alter von 18 bis unter 25 Jahren war und unter Alkoholeinfluss stand, nach Uhrzeit und Wochentagen

Wochentag	0:00 bis 1:59	2:00 bis 3:59	4:00 bis 5:59	6:00 bis 7:59	8:00 bis 9:59	10:00 bis 11:59	12:00 bis 13:59	14:00 bis 15:59	16:00 bis 17:59	18:00 bis 19:59	20:00 bis 21:59	22:00 bis 23:59	Insgesamt
-----------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------

Verunglückte

Montag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1	3	6
Dienstag	3	1	1	-	-	-	1	-	3	-	1	4	14
Mittwoch	-	4	-	-	-	-	-	-	2	2	1	4	13
Donnerstag	-	3	2	-	-	-	-	1	1	-	2	-	9
Freitag	-	-	3	1	-	-	-	-	-	5	1	5	15
Sonnabend	1	3	9	2	2	3	4	-	-	4	1	3	32
Sonntag	14	6	12	4	-	-	2	-	-	1	2	-	41
Insgesamt	18	17	27	7	2	3	7	1	6	14	9	19	130

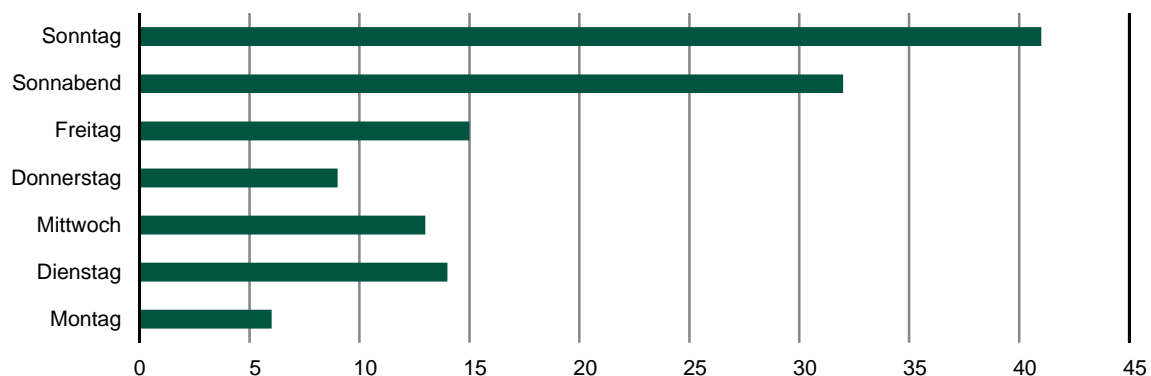
Getötete

Montag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dienstag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittwoch	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Donnerstag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Freitag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonnabend	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonntag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Schwerverletzte

Montag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
Dienstag	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2
Mittwoch	-	1	-	-	-	-	-	-	1	1	1	1	5
Donnerstag	-	1	2	-	-	-	-	1	-	-	1	-	5
Freitag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	1	4
Sonnabend	1	-	-	1	-	-	4	-	-	2	1	3	12
Sonntag	4	1	6	2	-	-	-	-	-	1	-	-	14
Insgesamt	6	3	8	3	-	-	4	1	1	7	3	7	43

Abb. 16 Verunglückte 2016 durch 18- bis unter 25-jährige alkoholisierte Hauptverursacher nach Wochentagen



15. Beteiligte Führer von Pkw bei Unfällen mit Personenschaden 2016 nach Altersgruppen sowie nach Hubraum, Leistung, zulässiger Höchstgeschwindigkeit und Alter ihres Fahrzeuges

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Führer von Personenkraftwagen im Alter von ... bis unter ... Jahren								Ohne Angabe
		unter 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr	
Hubraum										
Von ... bis unter ... cm ³										
unter 1 200	2 668	6	203	175	579	385	447	399	448	26
1 200 - 1 400	3 280	3	252	205	681	440	514	486	660	39
1 400 - 1 700	3 547	4	191	175	733	549	618	574	665	38
1 700 - 2 000	4 356	1	152	202	985	895	859	679	527	56
2 000 - 2 500	888	1	30	39	161	223	181	171	69	13
2 500 - 3 000	443	1	4	18	84	95	114	82	40	5
3 000 und mehr	156	-	1	3	26	38	43	27	16	2
Zusammen	15 338	16	833	817	3 249	2 625	2 776	2 418	2 425	179
Ohne Angabe	835	1	19	40	124	124	70	46	28	383
Insgesamt	16 173	17	852	857	3 373	2 749	2 846	2 464	2 453	562
Leistung										
Von ... bis unter ... kW										
unter 26	13	-	-	3	2	1	3	2	2	-
26 - 30	7	-	1	-	2	1	1	2	-	-
30 - 35	94	-	21	9	24	13	3	9	15	-
35 - 38	105	-	21	9	29	8	11	12	13	2
38 - 40	44	-	3	2	8	4	8	7	12	-
40 - 45	1 137	4	135	91	269	155	163	149	162	9
45 - 55	1 028	2	63	85	240	142	182	161	148	5
55 - 60	1 542	3	135	112	327	203	235	199	318	10
60 - 75	2 724	1	176	145	533	413	460	444	520	32
75 - 85	2 220	1	107	83	484	417	400	342	360	26
85 - 90	924	1	31	38	204	157	167	147	169	10
90 -110	2 651	1	81	106	523	513	533	452	398	44
110 -120	1 022	1	21	49	212	207	198	183	134	17
120 und mehr	1 835	2	38	85	395	392	413	311	175	24
Zusammen	15 346	16	833	817	3 252	2 626	2 777	2 420	2 426	179
Ohne Angabe	827	1	19	40	121	123	69	44	27	383
Insgesamt	16 173	17	852	857	3 373	2 749	2 846	2 464	2 453	562

Noch: 15. Beteiligte Führer von Pkw bei Unfällen mit Personenschaden 2016 nach Altersgruppen sowie nach Hubraum, Leistung, zulässiger Höchstgeschwindigkeit und Alter ihres Fahrzeuges

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Führer von Personenkraftwagen im Alter von ... bis unter ... Jahren								Ohne Angabe
		unter 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr	
Zulässige Höchstgeschwindigkeit										
Von ... bis unter ... km/h										
Unter 120	19	-	-	3	6	2	3	2	3	-
120 - 140	66	1	2	2	18	7	7	16	12	1
140 - 160	1 858	2	171	132	407	271	300	280	279	16
160 - 180	4 362	7	300	267	868	652	775	673	783	37
180 - 200	4 778	3	248	205	975	871	839	749	819	69
200 - 220	2 895	2	79	133	626	567	598	483	370	37
220 - 240	1 016	1	31	57	256	181	182	165	128	15
240 und mehr	352	-	2	18	96	75	73	52	32	4
Zusammen	15 346	16	833	817	3 252	2 626	2 777	2 420	2 426	179
Ohne Angabe	827	1	19	40	121	123	69	44	27	383
Insgesamt	16 173	17	852	857	3 373	2 749	2 846	2 464	2 453	562
Alter des Fahrzeuges										
Von ... bis unter ... Jahren										
Unter 1	572	-	15	22	123	119	137	94	56	6
1 - 2	1 106	1	24	39	228	228	215	218	139	14
2 - 3	1 015	-	26	42	175	198	233	202	127	12
3 - 4	884	-	15	34	168	144	221	177	110	15
4 - 5	921	1	16	29	175	186	195	179	129	11
5 - 6	878	-	25	35	168	137	173	170	159	11
6 - 8	1 810	3	66	80	370	280	353	311	322	25
8 -10	1 528	1	71	71	324	272	292	244	237	16
10 -12	1 648	2	92	88	339	288	245	249	320	25
12 und mehr	4 986	8	483	377	1 184	774	713	576	827	44
Zusammen	15 348	16	833	817	3 254	2 626	2 777	2 420	2 426	179
Ohne Angabe	825	1	19	40	119	123	69	44	27	383
Insgesamt	16 173	17	852	857	3 373	2 749	2 846	2 464	2 453	562

16. Beteiligte Führer von Pkw bei Unfällen mit Personenschaden 2016 nach Altersgruppen und Geschlecht sowie nach Leistung und Alter ihres Fahrzeuges

Leistung/Alter des Fahrzeuges	Bei männlichen Fahrzeugführern				Bei weiblichen Fahrzeugführern			
	ins-gesamt	im Alter von ... bis unter ... Jahren			ins-gesamt	im Alter von ... bis unter ... Jahren		
		18 - 25	18 - 21	21 - 25		18 - 25	18 - 21	21 - 25
Leistung								
Von ... bis unter ... kW								
unter 26	10	3	-	3	3	-	-	-
26 - 30	4	1	1	-	3	-	-	-
30 - 35	61	16	13	3	33	14	8	6
35 - 38	51	20	13	7	52	10	8	2
38 - 40	20	2	1	1	24	3	2	1
40 - 45	477	105	63	42	655	121	72	49
45 - 55	362	55	27	28	663	93	36	57
55 - 60	734	116	65	51	798	131	70	61
60 - 75	1 499	186	106	80	1 200	135	70	65
75 - 85	1 364	123	70	53	836	67	37	30
85 - 90	604	49	25	24	312	20	6	14
90 - 110	1 792	135	60	75	825	52	21	31
110 - 120	711	58	19	39	296	12	2	10
120 und mehr	1 429	103	33	70	392	20	5	15
Zusammen	9 118	972	496	476	6 092	678	337	341
Ohne Angabe	415	42	14	28	135	17	5	12
Insgesamt	9 533	1 014	510	504	6 227	695	342	353
Alter des Fahrzeuges								
Von ... bis unter ... Jahren								
unter 1	381	22	8	14	185	15	7	8
1 - 2	685	39	14	25	412	24	10	14
2 - 3	611	39	18	21	393	29	8	21
3 - 4	506	30	7	23	367	19	8	11
4 - 5	545	28	7	21	369	17	9	8
5 - 6	538	33	14	19	333	27	11	16
6 - 8	991	75	35	40	799	71	31	40
8 - 10	880	77	41	36	638	65	30	35
10 - 12	916	98	54	44	713	82	38	44
12 und mehr	3 066	531	298	233	1 884	329	185	144
Zusammen	9 119	972	496	476	6 093	678	337	341
Ohne Angabe	414	42	14	28	134	17	5	12
Insgesamt	9 533	1 014	510	504	6 227	695	342	353

17. Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Unfällen mit Personenschaden 2016

Ursache	Bei Unfällen mit Personenschaden				Bei Unfällen mit Getöteten			
	ins- gesamt	im Alter von ... bis unter ... Jahren			ins- gesamt	im Alter von ... bis unter ... Jahren		
		18 - 25	18 - 21	21 - 25		18 - 25	18 - 21	21 - 25
Beteiligte Fahrzeugführer	24 323	2 447	1 180	1 267	262	15	7	8
Fehlverhalten der Fahrzeugführer darunter	16 535	1 969	988	981	189	8	7	1
Verkehrstüchtigkeit	1 050	131	51	80	11	-	-	-
darunter Alkoholeinfluss	678	93	35	58	5	-	-	-
falsche Straßenbenutzung	1 274	162	69	93	21	1	1	-
nicht angepasste Geschwindigkeit	2 364	483	276	207	45	3	2	1
Abstand	2 109	297	140	157	10	2	2	-
Überholen	678	93	53	40	16	-	-	-
Vorfahrt, Vorrang	2 744	243	123	120	15	-	-	-
Fehler beim Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	2 649	215	105	110	13	-	-	-
falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	772	42	20	22	12	1	1	-
andere Fehler beim Fahrzeugführer ("49")	2 451	279	142	137	37	-	-	-

18. Fehlverhalten der Fahrer von Personenkraftwagen bei Unfällen mit Personenschaden 2016 nach Geschlecht

Ursache	Bei männlichen Pkw-Fahrern				Bei Pkw-Fahrerinnen			
	ins- gesamt	im Alter von ... bis unter ... Jahren			ins- gesamt	im Alter von ... bis unter ... Jahren		
		18 - 25	18 - 21	21 - 25		18 - 25	18 - 21	21 - 25
Beteiligte Fahrzeugführer	9 533	1 014	510	504	6 227	695	342	353
Fehlverhalten der Fahrzeugführer darunter	6 918	874	458	416	3 992	534	272	262
Verkehrstüchtigkeit	536	77	31	46	129	14	2	12
darunter Alkoholeinfluss	338	56	21	35	50	4	-	4
falsche Straßenbenutzung	304	32	18	14	140	10	5	5
nicht angepasste Geschwindigkeit	1 016	238	135	103	600	148	89	59
Abstand	1 051	140	67	73	600	104	47	57
Überholen	276	44	24	20	103	18	11	7
Vorfahrt, Vorrang	1 299	107	55	52	871	78	42	36
Fehler beim Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	1 198	113	65	48	795	58	24	34
falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	340	16	9	7	178	13	4	9
andere Fehler beim Fahrzeugführer ("49")	712	96	50	46	478	86	44	42

19. Fehlverhalten der Fahrzeugführer je 1 000 Beteiligte bei Unfällen mit Personenschaden 2016

Ursache	Bei Unfällen mit Personenschaden				Bei Unfällen mit Getöteten			
	ins-gesamt	im Alter von ... bis unter ... Jahren			ins-gesamt	im Alter von ... bis unter ... Jahren		
		18 - 25	18 - 21	21 - 25		18 - 25	18 - 21	21 - 25
Beteiligte Fahrzeugführer	24 323	2 447	1 180	1 267	262	15	7	8
Fehlverhalten der Fahrzeugführer darunter	680	805	837	774	721	533	1 000	125
Verkehrstüchtigkeit	43	54	43	63	42	-	-	-
darunter Alkoholeinfluss	28	38	30	46	19	-	-	-
falsche Straßenbenutzung	52	66	58	73	80	67	143	-
nicht angepasste Geschwindigkeit	97	197	234	163	172	200	286	125
Abstand	87	121	119	124	38	133	286	-
Überholen	28	38	45	32	61	-	-	-
Vorfahrt, Vorrang	113	99	104	95	57	-	-	-
Fehler beim Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	109	88	89	87	50	-	-	-
falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	32	17	17	17	46	67	143	-
andere Fehler beim Fahrzeugführer ("49")	101	114	120	108	141	-	-	-

20. Fehlverhalten der Fahrer von Personenkraftwagen je 1 000 Beteiligte bei Unfällen mit Personenschaden 2016 nach Geschlecht

Ursache	Bei männlichen Pkw-Fahrern				Bei Pkw-Fahrerinnen			
	ins-gesamt	im Alter von ... bis unter ... Jahren			ins-gesamt	im Alter von ... bis unter ... Jahren		
		18 - 25	18 - 21	21 - 25		18 - 25	18 - 21	21 - 25
Beteiligte Fahrzeugführer	9 533	1 014	510	504	6 227	695	342	353
Fehlverhalten der Fahrzeugführer darunter	726	862	898	825	641	768	795	742
Verkehrstüchtigkeit	56	76	61	91	21	20	6	34
darunter Alkoholeinfluss	35	55	41	69	8	6	-	11
falsche Straßenbenutzung	32	32	35	28	22	14	15	14
nicht angepasste Geschwindigkeit	107	235	265	204	96	213	260	167
Abstand	110	138	131	145	96	150	137	161
Überholen	29	43	47	40	17	26	32	20
Vorfahrt, Vorrang	136	106	108	103	140	112	123	102
Fehler beim Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	126	111	127	95	128	83	70	96
falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	36	16	18	14	29	19	12	25
andere Fehler beim Fahrzeugführer ("49")	75	95	98	91	77	124	129	119

21. Einwohner und Verunglückte 2013 bis 2015 nach Bundesländern und Altersgruppen

Land	Jahr	Einwohner in 1 000 ¹⁾			Verunglückte			Verunglückte je 100 000 Einwohner	
		insgesamt	im Alter von 18 bis unter 25 Jahren	% von insgesamt	insgesamt	im Alter von 18 bis unter 25 Jahren	% von insgesamt	insgesamt	im Alter von 18 bis unter 25 Jahren
Baden-Württemberg	2013	10 631	903	8,5	46 096	8 791	19,1	434	974
	2014	10 717	907	8,5	47 914	8 826	18,4	447	973
	2015	10 880	931	8,6	48 618	8 827	18,2	447	948
Bayern	2013	12 604	1 038	8,2	69 457	13 485	19,4	551	1 299
	2014	12 691	1 038	8,2	70 153	13 281	18,9	553	1 279
	2015	12 844	1 044	8,1	71 775	13 226	18,4	559	1 267
Berlin	2013	3 422	261	7,6	16 355	2 005	12,3	478	768
	2014	3 470	255	7,3	17 491	2 123	12,1	504	833
	2015	3 520	250	7,1	17 840	2 032	11,4	507	813
Brandenburg	2013	2 449	129	5,3	10 459	1 285	12,3	427	996
	2014	2 458	119	4,8	10 895	1 243	11,4	443	1 045
	2015	2 485	118	4,7	11 004	1 172	10,7	443	993
Bremen	2013	657	57	8,7	3 903	553	14,2	594	970
	2014	662	57	8,6	3 941	525	13,3	595	921
	2015	671	58	8,6	4 035	567	14,1	601	978
Hamburg	2013	1 746	140	8,0	9 449	1 293	13,7	541	924
	2014	1 763	140	7,9	9 916	1 302	13,1	562	930
	2015	1 787	142	7,9	10 103	1 338	13,2	565	942
Hessen	2013	6 045	477	7,9	27 727	5 276	19,0	459	1 106
	2014	6 094	481	7,9	28 382	5 274	18,6	466	1 096
	2015	6 176	495	8,0	28 348	5 100	18,0	459	1 030
Mecklenburg-Vorpommern	2013	1 597	94	5,9	6 720	1 026	15,3	421	1 091
	2014	1 599	86	5,4	6 573	809	12,3	411	941
	2015	1 612	83	5,1	7 023	860	12,2	436	1 036
Niedersachsen	2013	7 791	618	7,9	40 778	7 900	19,4	523	1 278
	2014	7 827	624	8,0	43 418	8 207	18,9	555	1 315
	2015	7 927	645	8,1	43 399	8 067	18,6	547	1 251
Nordrhein-Westfalen	2013	17 572	1 436	8,2	72 592	12 536	17,3	413	873
	2014	17 638	1 441	8,2	77 469	13 078	16,9	439	908
	2015	17 865	1 482	8,3	76 782	12 708	16,6	430	857
Rheinland-Pfalz	2013	3 994	326	8,2	18 728	3 767	20,1	469	1 156
	2014	4 012	325	8,1	19 290	3 757	19,5	481	1 156
	2015	4 053	330	8,1	19 291	3 657	19,0	476	1 108
Saarland	2013	991	77	7,8	5 054	1 037	20,5	510	1 347
	2014	989	77	7,8	5 201	1 026	19,7	526	1 332
	2015	996	77	7,7	5 236	968	18,5	526	1 257
Sachsen	2013	4 046	240	5,9	16 380	2 465	15,0	405	1 027
	2014	4 055	224	5,5	17 036	2 279	13,4	420	1 017
	2015	4 085	217	5,3	17 225	2 212	12,8	422	1 019
Sachsen-Anhalt	2013	2 245	131	5,8	10 295	1 585	15,4	459	1 210
	2014	2 235	121	5,4	10 613	1 459	13,7	475	1 206
	2015	2 245	119	5,3	10 635	1 370	12,9	474	1 151
Schleswig-Holstein	2013	2 816	216	7,7	15 370	2 714	17,7	546	1 256
	2014	2 831	217	7,7	16 107	2 816	17,5	569	1 298
	2015	2 859	221	7,7	16 485	2 778	16,9	577	1 257
Thüringen	2013	2 161	126	5,8	8 118	1 279	15,8	376	1 015
	2014	2 157	116	5,4	8 513	1 236	14,5	395	1 066
	2015	2 171	114	5,3	9 092	1 274	14,0	419	1 118
Deutschland	2013	80 767	6 269	7,8	377 481	66 997	17,7	467	1 069
	2014	81 198	6 228	7,7	392 912	67 241	17,1	484	1 080
	2015	82 176	6 333	7,7	396 891	66 156	16,7	483	1 045

1) Zensusfortschreibung Stand 31.12.

Abb. 17 Bei Straßenverkehrsunfällen Verunglückte je 10 000 Einwohner 2015 nach Bundesländern

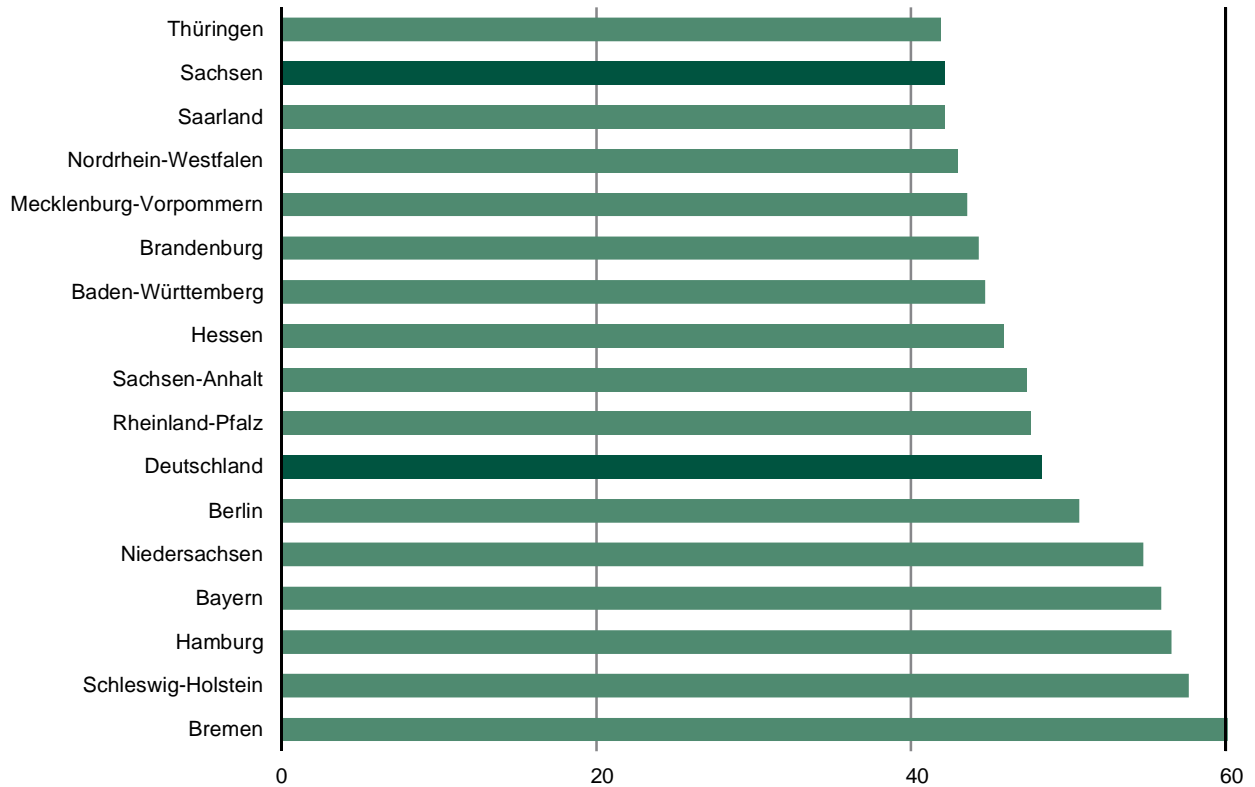
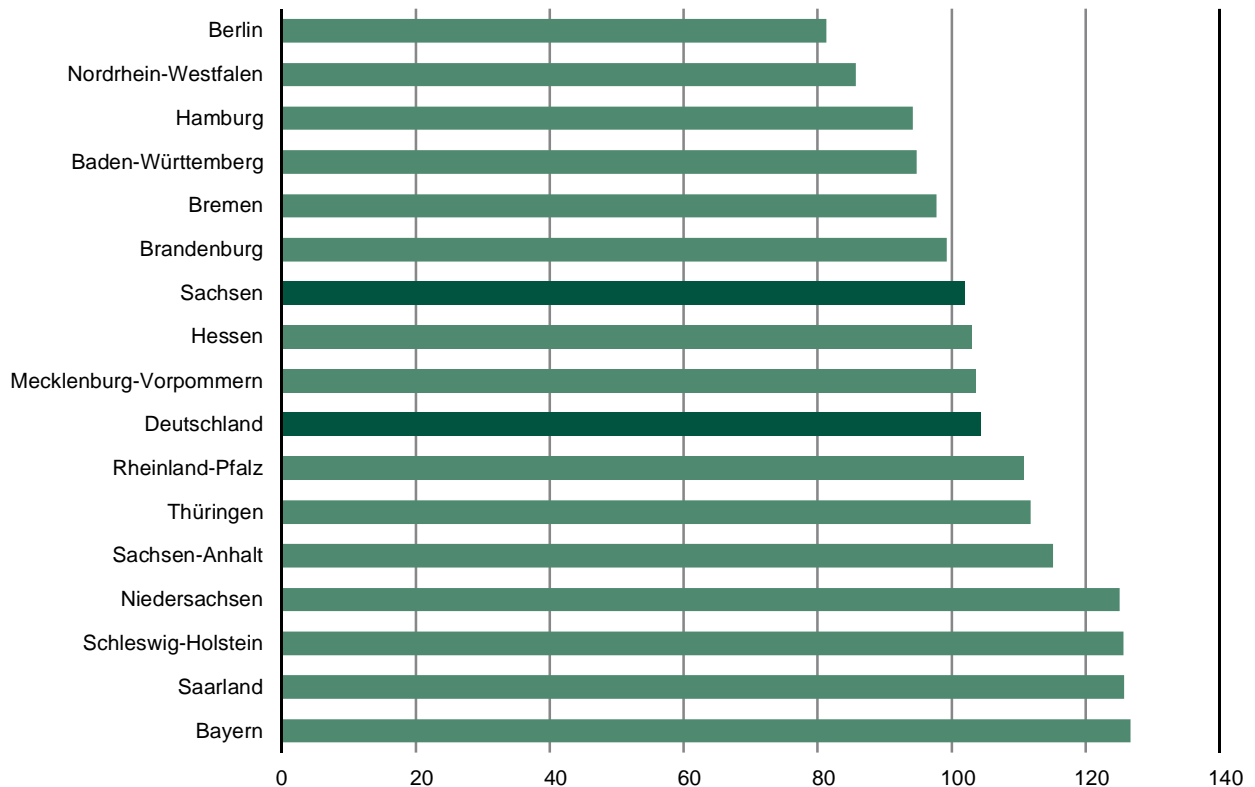


Abb. 18 Verunglückte 18- bis unter 25-Jährige je 10 000 Einwohner dieser Altersgruppe 2015 nach Bundesländern



22. Einwohner und Getötete 2013 bis 2015 nach Bundesländern und Altersgruppen

Land	Jahr	Einwohner in 1 000 ¹⁾			Getötete			Getötete je 1 Million Einwohner	
		ins- gesamt	im Alter von 18 bis unter 25 Jahren	% von ins- gesamt	ins- gesamt	im Alter von 18 bis unter 25 Jahren	% von ins- gesamt	ins- gesamt	im Alter von 18 bis unter 25 Jahren
Baden-Württemberg	2013	10 631	903	8,5	465	78	16,8	44	86
	2014	10 717	907	8,5	466	73	15,7	43	80
	2015	10 880	931	8,6	483	60	12,4	44	64
Bayern	2013	12 604	1 038	8,2	680	109	16,0	54	105
	2014	12 691	1 038	8,2	619	99	16,0	49	95
	2015	12 844	1 044	8,1	614	101	16,4	48	97
Berlin	2013	3 422	261	7,6	37	2	5,4	11	8
	2014	3 470	255	7,3	52	7	13,5	15	27
	2015	3 520	250	7,1	48	2	4,2	14	8
Brandenburg	2013	2 449	129	5,3	170	11	6,5	69	85
	2014	2 458	119	4,8	139	16	11,5	57	134
	2015	2 485	118	4,7	179	19	10,6	72	161
Bremen	2013	657	57	8,7	8	1	12,5	12	18
	2014	662	57	8,6	12	-	-	18	-
	2015	671	58	8,6	17	1	5,9	25	17
Hamburg	2013	1 746	140	8,0	26	2	7,7	15	14
	2014	1 763	140	7,9	38	4	10,5	22	29
	2015	1 787	142	7,9	20	3	15,0	11	21
Hessen	2013	6 045	477	7,9	215	33	15,3	36	69
	2014	6 094	481	7,9	223	38	17,0	37	79
	2015	6 176	495	8,0	242	41	16,9	39	83
Mecklenburg-Vorpommern	2013	1 597	94	5,9	80	14	17,5	50	149
	2014	1 599	86	5,4	92	7	7,6	58	81
	2015	1 612	83	5,1	93	8	8,6	58	96
Niedersachsen	2013	7 791	618	7,9	412	80	19,4	53	129
	2014	7 827	624	8,0	446	76	17,0	57	122
	2015	7 927	645	8,1	457	63	13,8	58	98
Nordrhein-Westfalen	2013	17 572	1 436	8,2	479	66	13,8	27	46
	2014	17 638	1 441	8,2	522	73	14,0	30	51
	2015	17 865	1 482	8,3	522	82	15,7	29	55
Rheinland-Pfalz	2013	3 994	326	8,2	174	22	12,6	44	67
	2014	4 012	325	8,1	175	28	16,0	44	86
	2015	4 053	330	8,1	194	38	19,6	48	115
Saarland	2013	991	77	7,8	37	9	24,3	37	117
	2014	989	77	7,8	29	5	17,2	29	65
	2015	996	77	7,7	31	3	9,7	31	39
Sachsen	2013	4 046	240	5,9	192	19	9,9	47	79
	2014	4 055	224	5,5	184	19	10,3	45	85
	2015	4 085	217	5,3	192	15	7,8	47	69
Sachsen-Anhalt	2013	2 245	131	5,8	139	12	8,6	62	92
	2014	2 235	121	5,4	138	18	13,0	62	149
	2015	2 245	119	5,3	145	13	9,0	65	109
Schleswig-Holstein	2013	2 816	216	7,7	103	17	16,5	37	79
	2014	2 831	217	7,7	121	20	16,5	43	92
	2015	2 859	221	7,7	107	16	15,0	37	72
Thüringen	2013	2 161	126	5,8	122	18	14,8	56	143
	2014	2 157	116	5,4	121	13	10,7	56	112
	2015	2 171	114	5,3	115	8	7,0	53	70
Deutschland	2013	80 767	6 269	7,8	3 339	493	14,8	41	79
	2014	81 198	6 228	7,7	3 377	496	14,7	42	80
	2015	82 176	6 333	7,7	3 459	473	13,7	42	75

1) Zensusfortschreibung Stand 31.12.

Abb. 19 Bei Straßenverkehrsunfällen Getötete je 1 Million Einwohner 2015 nach Bundesländern

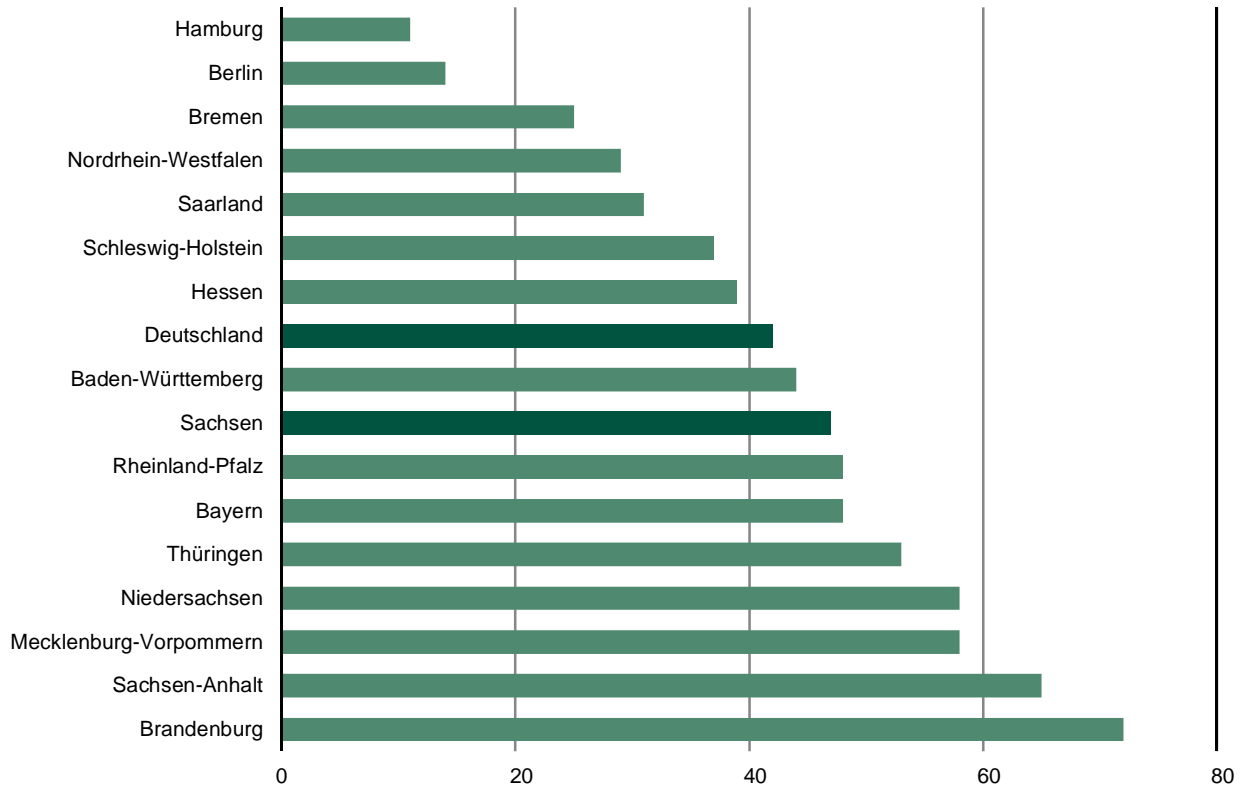
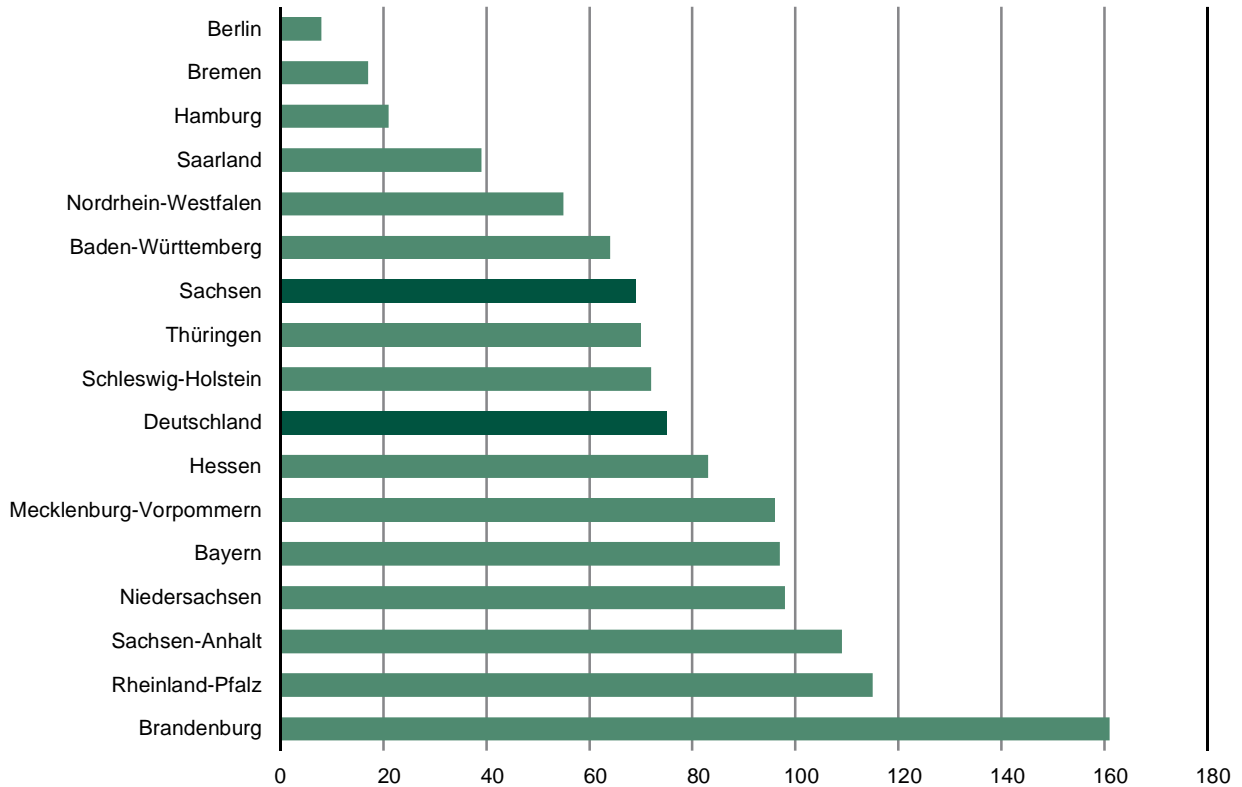


Abb. 20 Getötete 18- bis unter 25-Jährige je 1 Million Einwohner dieser Altersgruppe 2015 nach Bundesländern



Herausgeber, Redaktion, Gestaltung, Satz
Statistisches Landesamt des Freistaates Sachsen
Macherstraße 63, 01917 Kamenz
Telefon +49 3578 33-1913
Telefax +49 3578 33-1921
E-Mail info@statistik.sachsen.de

Druck

Diese Veröffentlichung steht ausschließlich in elektronischer Form bereit.

Redaktionsschluss

Juni 2017

Bezug

Download im Internet kostenfrei unter
www.statistik.sachsen.de

Erscheinungsfolge

jährlich

Copyright

Statistisches Landesamt des Freistaates Sachsen, Kamenz 2017
Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

ISSN 2195-4003