



Statistischer Bericht



Straßenverkehrsunfälle von Jugendlichen und jungen Erwachsenen im Alter von 15 bis unter 25 Jahren im Freistaat Sachsen

2011

HI 5 – j/11

Zeichenerklärung

- Nichts vorhanden (genau Null)
- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- ... Angabe fällt später an
- / Zahlenwert nicht sicher genug
- . Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
- x Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- () Aussagewert ist eingeschränkt
- p vorläufige Zahl
- r berichtigte Zahl
- s geschätzte Zahl

Inhalt

	Seite
Rechtliche und methodische Grundlagen	3
Ergebnisdarstellung	3
Tabellen	
1. Das Straßenverkehrsunfallgeschehen der 15- bis unter 25-Jährigen 2006 bis 2011 im Überblick	6
2. Verunglückte im Alter von 15 bis unter 25 Jahren 2001 bis 2011 nach Altersgruppen und Geschlecht	8
3. Verunglückte im Alter von 15 bis unter 25 Jahren 2001 bis 2011 bezogen auf die Einwohnerzahlen dieser Altersgruppen und Geschlecht	9
4. Verunglückte im Alter von 18 bis unter 25 Jahren 2006 bis 2011 nach Art der Verkehrsbeteiligung	10
5. Beteiligte Kraftfahrzeugführer an Unfällen mit Personenschaden 2005 bis 2011 nach Altersgruppen und Geschlecht	11
6. Beteiligte Kraftfahrzeugführer als Hauptverursacher von Unfällen mit Personenschaden 2005 bis 2011 nach Altersgruppen und Geschlecht	12
7. Verunglückte 2011 im Alter von 18 bis unter 25 Jahren nach Geschlecht, Art der Verkehrsbeteiligung und Alter	13
8. Einwohner und Verunglückte 2011 insgesamt und im Alter von 18 bis unter 25 Jahren nach Kreisfreien Städten und Landkreisen	14
9. Verunglückte 2011 im Alter von 18 bis unter 25 Jahren nach Art der Verkehrsbeteiligung und Kreisfreien Städten und Landkreisen	16
10. Verunglückte 2011 im Alter von 18 bis unter 25 Jahren je 100 000 Einwohner dieser Altersgruppe nach Art der Verkehrsbeteiligung sowie Kreisfreien Städten und Landkreisen	18
11. Verunglückte 2011 im Alter von 18 bis unter 25 Jahren je 10 000 Kraftfahrzeuge der entsprechenden Fahrzeugart nach Art der Verkehrsbeteiligung sowie Kreisfreien Städten und Landkreisen	19
12. Verunglückte 2011 im Alter von 18 bis unter 25 Jahren nach Uhrzeit und Wochentagen	20
13. Verunglückte 2011 bei Unfällen, bei denen der Hauptverursacher des Unfalls im Alter von 18 bis unter 25 Jahren war, nach Uhrzeit und Wochentagen	21
14. Verunglückte 2011 bei Unfällen, bei denen der Hauptverursacher des Unfalls im Alter von 18 bis unter 25 Jahren war und unter Alkoholeinfluss stand, nach Uhrzeit und Wochentagen	22
15. Beteiligte Führer von Pkw bei Unfällen mit Personenschaden 2011 nach Altersgruppen sowie nach Hubraum, Leistung, zulässiger Höchstgeschwindigkeit und Alter ihres Fahrzeuges	23
16. Beteiligte Führer von Pkw bei Unfällen mit Personenschaden 2011 nach Altersgruppen und Geschlecht sowie nach Leistung und Alter ihres Fahrzeuges	25
17. Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Unfällen mit Personenschaden 2011	26
18. Fehlverhalten der Fahrer von Personenkraftwagen bei Unfällen mit Personenschaden 2011 nach Geschlecht	26
19. Fehlverhalten der Fahrzeugführer je 1 000 Beteiligte bei Unfällen mit Personenschaden 2011	27

	Seite
20. Fehlverhalten der Fahrer von Personenkraftwagen je 1 000 Beteiligte bei Unfällen mit Personenschaden 2011 nach Geschlecht	27
21. Einwohner und Verunglückte 2008 bis 2010 nach Bundesländern und Altersgruppen	28
22. Einwohner und Getötete 2008 bis 2010 nach Bundesländern und Altersgruppen	30
 Abbildungen	
Abb. 1 Verunglückte je 100 000 Einwohner 2011 nach Altersgruppen	5
Abb. 2 Getötete je 1 Million Einwohner 2011 nach Altersgruppen	5
Abb. 3 Verunglückte im Alter von 15 bis unter 18 Jahren 2002 bis 2011 nach Art der Verkehrsbeteiligung	5
Abb. 4 Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt und im Alter von 18 bis unter 25 Jahren 2011	5
Abb. 5 Verunglückte 15- bis unter 25-Jährige 2001 bis 2011 nach Alter und Geschlecht	8
Abb. 6 Verunglückte je 100 000 Einwohner 2001 bis 2011 nach Altersgruppen	9
Abb. 7 Verunglückte im Alter von 18 bis unter 25 Jahren 2008 bis 2011 nach Art der Verkehrsbeteiligung	10
Abb. 8 Beteiligte Kraftfahrzeugführer an Unfällen mit Personenschaden 2005 bis 2011	11
Abb. 9 Beteiligte Kraftfahrzeugführer als Hauptverursacher von Unfällen mit Personenschaden 2005 bis 2011	12
Abb. 10 Verunglückte 18- bis 25-Jährige je 100 000 Einwohner dieser Altersgruppe 2011 nach Kreisfreien Städten und Landkreisen	14
Abb. 11 Getötete und Schwerverletzte 18- bis unter 25-Jährige je 100 000 Einwohner dieser Altersgruppe 2011 nach Kreisfreien Städten und Landkreisen	15
Abb. 12 Verunglückte männliche Fahrer und Mitfahrer von Pkw im Alter von 18 bis unter 25 Jahren 2011 nach Kreisfreien Städten und Landkreisen	16
Abb. 13 Verunglückte weibliche Fahrer und Mitfahrer von Pkw im Alter von 18 bis unter 25 Jahren 2011 nach Kreisfreien Städten und Landkreisen	17
Abb. 14 Verunglückte und Getötete 2011 im Alter von 18 bis unter 25 Jahren nach der Uhrzeit	20
Abb. 15 Verunglückte 2011 durch 18- bis unter 25-jährige Hauptverursacher eines Unfalls nach Wochentagen	21
Abb. 16 Verunglückte 2011 durch 18- bis unter 25-jährige alkoholisierte Hauptverursacher nach Wochentagen	22
Abb. 17 Bei Straßenverkehrsunfällen Verunglückte je 100 000 Einwohner 2010 nach Bundesländern	29
Abb. 18 Verunglückte 18- bis unter 25-Jährige je 100 000 Einwohner dieser Altersgruppe 2010 nach Bundesländern	29
Abb. 19 Bei Straßenverkehrsunfällen Getötete je 1 Million Einwohner 2010 nach Bundesländern	31
Abb. 20 Getötete 18- bis unter 25-Jährige je 1 Million Einwohner dieser Altersgruppe 2010 nach Bundesländern	31

Rechtliche und methodische Grundlagen

Rechtsgrundlage für die Arbeit im Statistischen Landesamt ist das Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz – StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078), zuletzt geändert durch Art. 298 der Verordnung vom 31. Oktober 2006 (BGBl. I S. 2407), einschließlich der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. S. 3970) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Art. 3 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246) und dem Sächsischen Statistikgesetz (SächsStatG) vom 17. Mai 1993 (SächsGVBl. S. 453), zuletzt geändert durch Art. 13 des Gesetzes vom 6. Juni 2002 (SächsGVBl. S. 168).

Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt wurden oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Auskunftspflichtig sind – laut Gesetz – die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Damit erfasst die amtliche Statistik nur Unfälle, zu denen die Polizei herangezogen wurde. Erhebungspapiere für die Statistik der Straßenverkehrsunfälle sind die Durchdrucke der im Grundaufbau bundeseinheitlichen Verkehrsunfallanzeigen. Dabei können bis zu 100 Merkmale zu einem Unfall erfasst werden.

Straßenverkehrsunfälle werden nach der Schwere der Unfallfolgen unterschieden in Unfälle mit Personenschaden und Unfälle mit (nur) Sachschaden. Kriterium der Zuordnung ist die jeweils schwerste Unfallfolge.

Als *Verunglückte* zählen Personen (auch Mitfahrer), die beim Unfall verletzt oder getötet wurden. Dabei werden erfasst als:

Getötete

- Personen, die beim Unfall oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben,

Schwerverletzte

- Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung (für mindestens 24 h) in einem Krankenhaus aufgenommen wurden,

Leichtverletzte

- alle übrigen Verletzten.

Als *Beteiligte* an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer oder Fußgänger erfasst, die selbst – oder deren Fahrzeug – Schäden erlitten oder hervorgerufen haben.

Hauptverursacher eines Unfalls ist der Unfallbeteiligte, der nach Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt.

Dieser Bericht beschränkt sich auf die Darstellung von Unfällen mit Personenschaden.

Ergebnisdarstellung

Im Jahr 2011 verunglückten in Sachsen insgesamt 3 809 junge Männer und Frauen im Alter von 15 bis unter 25 Jahren im Straßenverkehr, das waren 3,2 Prozent bzw. 124 Personen weniger als im Jahr 2010. In dieser Altersgruppe kamen 32 Personen ums Leben, das waren fünf Personen (-13,5 Prozent) weniger als im Vorjahr. Damit setzt sich der kontinuierliche Rückgang der Verunglückten und darunter auch der Getöteten in dieser Altersgruppe weiter fort.

Die besondere Gefährdung der Altersgruppe der 15- bis unter 25-Jährigen wird auch deutlich, wenn man die Verunglücktenzahlen auf die Einwohnerzahlen bezieht.

Bezogen auf die durchschnittlichen Einwohnerzahlen verunglückten im Jahr 2011 je 100 000 Einwohner dieser Altersgruppe 1 006 Jugendliche im Straßenverkehr; der Wert für die Gesamtbevölkerung von Sachsen betrug 427. Damit lag die Zahl der Verunglückten je 100 000 Einwohner für die 15- bis unter 25-Jährigen mehr als doppelt so hoch wie für Sachsen insgesamt. An der Spitze lag dabei, wie im Vorjahr, die Altersgruppe der 18- bis unter 21-Jährigen, hier verunglückten je 100 000 Einwohner 1 299 junge Menschen im Straßenverkehr, 68 mehr als 2010.

Je 1 Million Einwohner im Alter von 15 bis unter 25 Jahren wurden 84 Personen dieser Altersgruppe im Straßenverkehr getötet. Bei den 21- bis unter 25-Jährigen haben 103 Personen je 1 Million Einwohner im Straßenverkehr ihr Leben verloren. Im Vergleich dazu betrug diese Kennzahl bei der Gesamtbevölkerung 47.

Für einen Vergleich mit den Bundesdaten muss das Jahr 2010 herangezogen werden. Im Jahr 2010 verunglückten in Sachsen auf je 100 000 Einwohner 1 020 junge Erwachsene zwischen 18 und 25 Jahren. Der Bundesdurchschnitt dieser Altersgruppe lag bei 1 082 Personen. Allerdings lag die auf 1 Million Einwohner bezogene Zahl der Getöteten dieser Altersgruppe in Sachsen mit 108 über dem Bundesdurchschnitt von 102.

Sowohl als Unfallbeteiligte als auch als Unfallverursacher spielten junge Verkehrsteilnehmer im Alter von 18 bis unter 25 Jahren eine besondere Rolle in den vergangenen Jahren. 15,1 Prozent aller an einem Unfall Beteiligten gehörte zu dieser Altersgruppe. Im Jahr 2011 waren es 3 957 Jugendliche von insgesamt 26 196 an Unfällen mit Personenschaden beteiligten Personen. Darunter gehörten 3 259 von insgesamt 20 065 beteiligten Kraftfahrzeugführern (16,2 Prozent) zu dieser Altersgruppe. Bei den unfallbeteiligten Pkw-Fahrern war sogar jeder Sechste zwischen 18 und 25 Jahre alt.

Im Jahr 2011 waren die 18- bis unter 25-Jährigen bei 2 510 Unfällen von insgesamt 13 853 Unfällen mit Personenschaden (18,1 Prozent) Hauptverursacher. Bei diesen Unfällen verunglückten 38 Personen tödlich, 840 wurden schwer verletzt und 2 514 leicht verletzt. Damit verunglückten 19,6 Prozent aller Getöteten, 19,5 Prozent aller Schwerverletzten und 19,0 Prozent der Leichtverletzten in

Sachsen bei Unfällen, die 18- bis unter 25-jährige Jugendliche verursachten.

Im Jahr 2011 verunglückten 188 Personen weniger bei Unfällen, die von 18- bis unter 25-Jährigen verursacht wurden als ein Jahr zuvor.

Häufiger als andere Altersgruppen trugen die jungen Pkw-Fahrer und -Fahrerinnen die Hauptschuld am Unfall. Während im Jahr 2011 insgesamt 58,2 Prozent aller unfallbeteiligten Pkw-Fahrer und -Fahrerinnen von der Polizei als Hauptverursacher eines Unfalls mit Personenschaden eingestuft wurden, waren es in der Altersgruppe der 18- bis unter 25-Jährigen über 68,4 Prozent, wobei hier die 18- bis unter 21-Jährigen – d. h. die Fahranfänger – noch herausragten mit einem Anteil von 73,6 Prozent.

Deutliche Unterschiede gab es überdies noch zwischen männlichen und weiblichen Fahrzeugführern. Im Jahr 2011 wurden insgesamt 58,8 Prozent aller männlichen unfallbeteiligten Pkw-Fahrer von der Polizei als Hauptverursacher eines Unfalls mit Personenschaden eingestuft, in der Altersgruppe der 18- bis unter 25-Jährigen waren es 71,2 Prozent und in der Altersgruppe der 18- bis unter 21-Jährigen waren es sogar 76,8 Prozent. Bei den Pkw-Fahrerinnen lagen diese Anteile deutlich niedriger, sie lagen bei 55,8 Prozent, 64,4 Prozent und 68,5 Prozent.

Jugendliche im Alter von 15 bis unter 18 Jahren verunglückten auch im Jahr 2011 am häufigsten als Fahrer oder Mitfahrer eines Motorzweirades. Von den 640 Verunglückten in diesem Alter verunglückten 223 als Fahrer oder Mitfahrer eines Motorzweirades (34,8 Prozent) und 176 als Fahrer oder Mitfahrer in einem Personenkraftwagen (27,5 Prozent). 165 Jugendliche dieser Altersgruppe verunglückten als Fahrradbenutzer (25,8 Prozent) und 64 als Fußgänger (10,0 Prozent).

Die meisten Jugendlichen im Alter von 18 bis unter 25 Jahren verunglückten als Fahrer oder Mitfahrer eines Pkw. In den Jahren von 1998 bis 2010 lag der Anteil der verunglückten Pkw-Benutzer an allen Verunglückten in diesem Alter zwischen 77 und 66 Prozent. Im Jahr 2011 waren es 2 024 von insgesamt 3 169 Verunglückten (64 Prozent). Als Benutzer von Motorzweirädern (Mofas, Mopeds und Motorräder) verunglückten 407 Personen, das waren 12,8 Prozent aller Verunglückten diesen Alters, als Fahrradbenutzer waren es 491 (15,5 Prozent) und als Fußgänger 145 (4,6 Prozent).

Die meisten jungen Erwachsenen zwischen 18 bis unter 25 Jahren verunglückten 2011 samstags (15,7 Prozent) und freitags (15,3 Prozent), die wenigsten sonntags (12,6 Prozent).

Sowohl freitags als auch samstags ist die Zahl der Verunglückten jungen Erwachsenen in der Zeit von 12:00 Uhr bis 18:00 Uhr am höchsten. Schwere Unfälle hingegen treten vermehrt in den frühen Morgenstunden auf, hier vor allem zwischen 4:00 Uhr und 6:00 Uhr.

Die jungen Fahrer waren häufiger mit älteren Fahrzeugen an den Unfällen beteiligt als Verkehrsteilnehmer anderer Altersgruppen. 71,3 Prozent der an einem Unfall mit Personenschaden beteiligten 18- bis unter 25-Jährigen fuhren

einen Pkw, der älter als acht Jahre war. Im Durchschnitt der übrigen Altersgruppen waren nur 48,1 Prozent der an einem Unfall mit Personenschaden beteiligten Pkw älter als acht Jahre. Am Steuer eines Pkw, der nicht älter als drei Jahre war, saßen dagegen nur 10,1 Prozent der 18- bis unter 25-Jährigen; bei den übrigen Altersgruppen waren es 19,2 Prozent.

Bei Unfällen mit Personenschaden wurden im Jahr 2011 insgesamt 24 494 beteiligte Fahrzeugführer gezählt. Diesen Personen wurden insgesamt 15 939 Fehlverhalten von den aufnehmenden Polizeibeamten zugeschrieben. In der Altersgruppe der 18- bis unter 25-Jährigen waren es 3 798 Beteiligte und 2 978 Fehlverhalten. Sowohl bei den jungen männlichen als auch bei den jungen weiblichen Pkw-Fahrern ist nicht angepasste Geschwindigkeit das häufigste Fehlverhalten bei Unfällen mit Personenschaden. Junge Männer fielen im Vergleich zu den Frauen neun Mal häufiger durch Alkoholeinfluss auf.

Betrachtet man nur die besonders schwerwiegenden Unfälle, das sind Unfälle mit Getöteten, so hatte auch im Jahr 2011 bei den Fahrzeugführern im Alter von 18 bis unter 25 Jahren die Unfallursache „Nicht angepasste Geschwindigkeit“ eine wesentlich höhere Bedeutung als alle anderen Ursachen (vgl. Tab. 19).

Bei Unfällen unter Alkoholeinfluss ist seit Jahren eine rückläufige Tendenz zu verzeichnen. Bei 22,3 Prozent aller Unfälle, die durch einen alkoholisierten Verkehrsteilnehmer verursacht wurden, gehörte der Unfallverursacher zur Altersgruppe der 18- bis unter 25-Jährigen. Bei diesen Unfällen kamen fünf Menschen ums Leben, 83 Personen wurden schwer und 113 leicht verletzt.

Abb. 1 Verunglückte je 100 000 Einwohner 2011 nach Altersgruppen

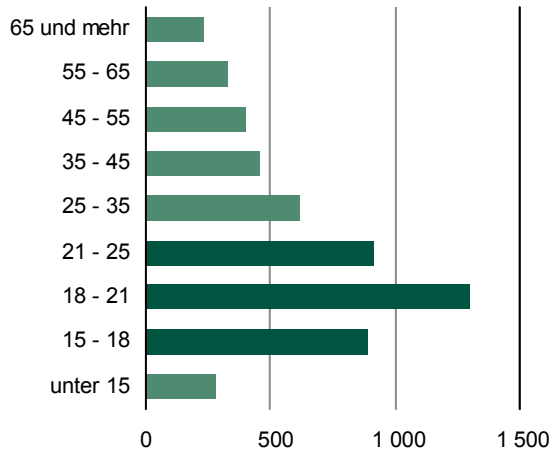


Abb. 2 Getötete je 1 Million Einwohner 2011 nach Altersgruppen

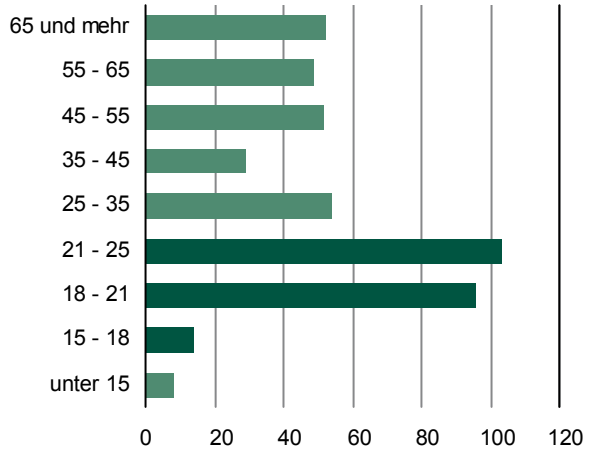


Abb. 3 Verunglückte im Alter von 15 bis unter 18 Jahren 2002 bis 2011 nach Art der Verkehrsbeteiligung

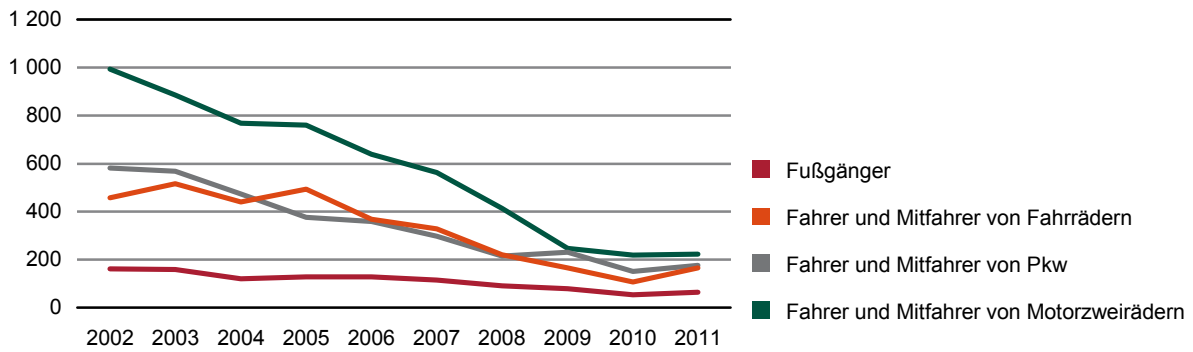
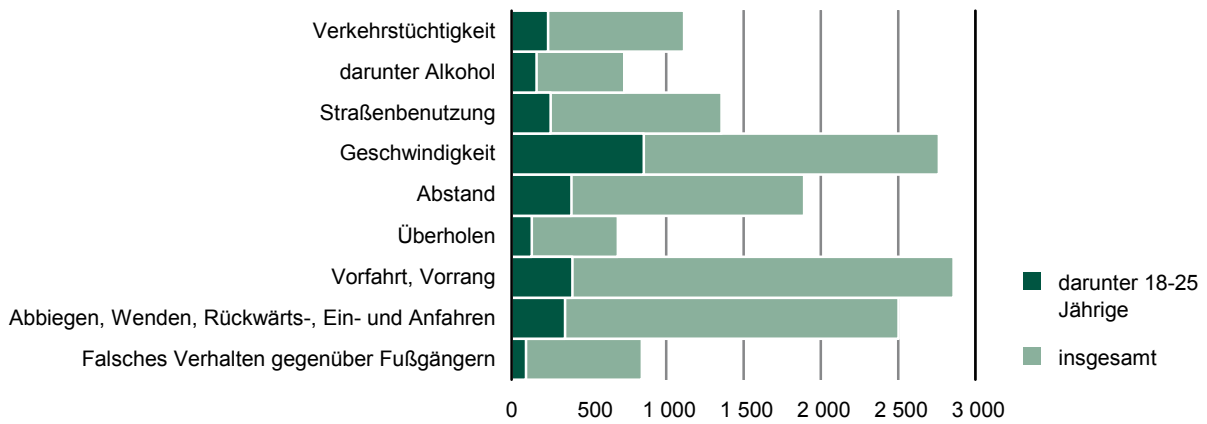


Abb. 4 Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt und im Alter von 18 bis unter 25 Jahren 2011



1. Das Straßenverkehrsunfallgeschehen der 15- bis unter 25-Jährigen 2006 bis 2011 im Überblick

Merkmal	Alter von ... bis unter ... Jahren	Jahr						Veränderung 2011 gegenüber 2010 in %
		2006	2007	2008	2009	2010	2011	
Verunglückte	15 - 25	6 235	6 055	5 412	4 760	3 933	3 809	-3,2
davon	15 - 18	1 509	1 323	953	726	536	640	19,4
	18 - 21	2 433	2 497	2 347	1 943	1 443	1 223	-15,2
	21 - 25	2 293	2 235	2 112	2 091	1 954	1 946	-0,4
innerorts	15 - 25	4 147	4 027	3 583	3 074	2 591	2 503	-3,4
außerorts	15 - 25	2 088	2 028	1 829	1 686	1 342	1 306	-2,7
männlich	15 - 25	3 627	3 541	3 168	2 667	2 175	2 189	0,6
weiblich	15 - 25	2 604	2 514	2 244	2 093	1 758	1 620	-7,8
Verunglückte Fahrer und Mitfahrer von								
Motorzweirädern	15 - 25	1 266	1 228	1 073	766	639	630	-1,4
davon	15 - 18	639	564	413	247	219	223	1,8
	18 - 21	385	430	390	295	192	154	-19,8
	21 - 25	242	234	270	224	228	253	11,0
Personenkraftwagen	15 - 25	3 512	3 367	3 049	2 966	2 406	2 200	-8,6
davon	15 - 18	358	297	215	230	151	176	16,6
	18 - 21	1 627	1 600	1 516	1 354	999	830	-16,9
	21 - 25	1 527	1 470	1 318	1 382	1 256	1 194	-4,9
Fahrrädern	15 - 25	1 006	1 011	853	679	549	656	19,5
davon	15 - 18	368	327	220	165	107	165	54,2
	18 - 21	281	305	281	184	147	162	10,2
	21 - 25	357	379	352	330	295	329	11,5
Getötete	15 - 25	69	56	54	48	37	32	-13,5
davon	15 - 18	6	8	6	5	1	1	-
	18 - 21	31	25	24	22	11	9	-18,2
	21 - 25	32	23	24	21	25	22	-12,0
innerorts	15 - 25	18	21	13	10	6	8	33,3
außerorts	15 - 25	51	35	41	38	31	24	-22,6
Getötete Fahrer und Mitfahrer von								
Motorzweirädern	15 - 25	15	14	12	8	10	9	-10,0
davon	15 - 18	2	5	2	1	1	-	-100,0
	18 - 21	7	4	1	1	2	2	-
	21 - 25	6	5	9	6	7	7	-
Personenkraftwagen	15 - 25	46	36	36	34	23	18	-21,7
davon	15 - 18	2	2	2	2	-	-	-
	18 - 21	21	19	21	20	9	7	-22,2
	21 - 25	23	15	13	12	14	11	-21,4
Fahrrädern	15 - 25	3	3	2	2	-	4	x
davon	15 - 18	2	1	-	-	-	-	-
	18 - 21	1	1	1	1	-	-	-
	21 - 25	-	1	1	1	-	4	x
Schwerverletzte	15 - 25	1 388	1 315	1 156	1 026	869	845	-2,8
davon	15 - 18	352	298	214	172	146	158	8,2
	18 - 21	554	534	526	425	333	263	-21,0
	21 - 25	482	483	416	429	390	424	8,7

Noch: 1. Das Straßenverkehrsunfallgeschehen der 15- bis unter 25-Jährigen 2006 bis 2011 im Überblick

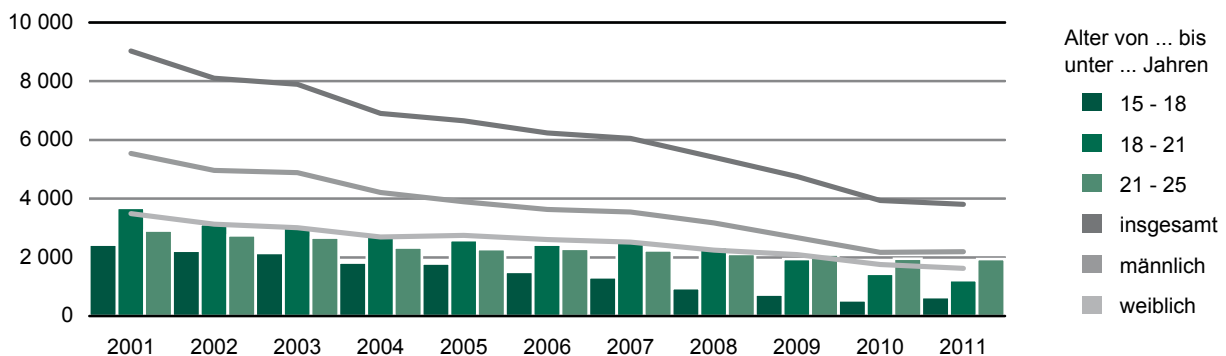
Merkmal	Alter von ... bis unter ... Jahren	Jahr						Veränderung 2011 gegenüber 2010 in %
		2006	2007	2008	2009	2010	2011	
Beteiligte Kfz-führer an Unfällen mit Personenschaden	18 - 25	5 152	5 091	4 592	4 239	3 670	3 259	-11,2
darunter Hauptverursacher		3 280	3 236	2 902	2 773	2 359	2 184	-7,4
Anteil in %		63,7	63,6	63,2	65,4	64,3	67,0	4,2
Beteiligte Fahrer von Pkw¹⁾	18 - 25	4 347	4 282	3 773	3 596	3 097	2 719	-12,2
männlich	18 - 25	2 688	2 650	2 253	2 141	1 839	1 613	-12,3
weiblich	18 - 25	1 658	1 632	1 520	1 455	1 258	1 105	-12,2
darunter Hauptverursacher¹⁾	18 - 25	2 835	2 816	2 457	2 416	2 023	1 861	-8,0
männlich	18 - 25	1 853	1 824	1 531	1 497	1 250	1 148	-8,2
weiblich	18 - 25	981	992	926	919	773	712	-7,9
Fehlverhalten der Fahrzeugführer v. Pkw bei Unfällen m. Personenschaden	18 - 25	3 435	3 329	2 895	2 828	2 392	2 207	-7,7
darunter								
Vorfahrt, Vorrang	18 - 25	490	444	429	391	338	318	-5,9
	18 - 21	225	241	196	172	140	115	-17,9
	21 - 25	265	203	233	219	198	203	2,5
nicht angepasste Geschwindigkeit	18 - 25	1 206	1 100	930	988	816	670	-17,9
	18 - 21	695	606	557	535	387	296	-23,5
	21 - 25	511	494	373	453	429	374	-12,8
Abstand	18 - 25	429	457	371	374	353	303	-14,2
	18 - 21	225	231	193	167	158	102	-35,4
	21 - 25	204	226	178	207	195	201	3,1
Alkoholeinfluss	18 - 25	189	198	166	167	103	110	6,8
	18 - 21	86	87	85	59	35	30	-14,3
	21 - 25	103	111	81	108	68	80	17,6
Durchschnittliche Bevölkerung	15 - 25	533 441	502 328	467 732	434 775	404 452	378 777	-6,3
	15 - 18	142 051	116 974	91 732	75 709	71 025	71 688	0,9
	18 - 21	166 330	162 498	155 827	140 452	117 227	94 183	-19,7
	21 - 25	225 061	222 856	220 174	218 615	216 201	212 906	-1,5
männlich	15 - 25	278 458	261 845	243 590	226 422	210 321	196 598	-6,5
weiblich	15 - 25	254 984	240 483	224 142	208 354	194 131	182 179	-6,2
Verunglückte je 100 000 Einwohner	15 - 25	1 169	1 205	1 157	1 095	972	1 006	3,4
	15 - 18	1 062	1 131	1 039	959	755	893	18,3
	18 - 21	1 463	1 537	1 506	1 383	1 231	1 299	5,5
	21 - 25	1 019	1 003	959	956	904	914	1,1
männlich	15 - 25	1 303	1 352	1 301	1 178	1 034	1 113	7,7
weiblich	15 - 25	1 021	1 045	1 001	1 005	906	889	-1,8
Getötete je 100 000 Einwohner	15 - 25	13	11	12	11	9	8	-7,7

1) einschließlich ohne Angabe des Geschlechts

2. Verunglückte im Alter von 15 bis unter 25 Jahren 2001 bis 2011 nach Altersgruppen und Geschlecht

Jahr	Verunglückte				Getötete				Schwerverletzte			
	ins-gesamt	im Alter von ... bis unter ... Jahren			ins-gesamt	im Alter von ... bis unter ... Jahren			ins-gesamt	im Alter von ... bis unter ... Jahren		
		15 - 18	18 - 21	21 - 25		15 - 18	18 - 21	21 - 25		15 - 18	18 - 21	21 - 25
Insgesamt¹⁾												
2001	9 027	2 430	3 686	2 911	136	16	74	46	2 327	659	966	702
2002	8 101	2 222	3 129	2 750	136	35	59	42	2 119	630	837	652
2003	7 899	2 153	3 075	2 671	100	22	39	39	1 959	554	751	654
2004	6 905	1 820	2 753	2 332	99	10	54	35	1 618	442	651	525
2005	6 647	1 788	2 581	2 278	71	12	24	35	1 503	452	562	489
2006	6 235	1 509	2 433	2 293	69	6	31	32	1 388	352	554	482
2007	6 055	1 323	2 497	2 235	56	8	25	23	1 315	298	534	483
2008	5 412	953	2 347	2 112	54	6	24	24	1 156	214	526	416
2009	4 760	726	1 943	2 091	48	5	22	21	1 026	172	425	429
2010	3 933	536	1 443	1 954	37	1	11	25	869	146	333	390
2011	3 809	640	1 223	1 946	32	1	9	22	845	158	263	424
männlich												
2001	5 535	1 624	2 212	1 699	114	13	62	39	1 589	454	661	474
2002	4 965	1 449	1 904	1 612	104	26	45	33	1 443	431	574	438
2003	4 890	1 403	1 895	1 592	79	13	31	35	1 358	363	524	471
2004	4 211	1 188	1 625	1 398	80	6	43	31	1 094	300	423	371
2005	3 898	1 150	1 455	1 293	54	11	16	27	1 003	304	374	325
2006	3 627	927	1 436	1 264	54	3	26	25	922	223	379	320
2007	3 541	811	1 456	1 274	46	6	20	20	855	185	342	328
2008	3 168	595	1 375	1 198	44	4	20	20	728	142	323	263
2009	2 667	416	1 133	1 118	34	3	13	18	678	96	294	288
2010	2 175	323	756	1 096	35	1	10	24	555	102	205	248
2011	2 189	381	707	1 101	24	-	7	17	543	89	168	286
weiblich												
2001	3 492	806	1 474	1 212	22	3	12	7	738	205	305	228
2002	3 134	772	1 225	1 137	32	9	14	9	676	199	263	214
2003	3 009	750	1 180	1 079	21	9	8	4	601	191	227	183
2004	2 693	632	1 127	934	19	4	11	4	524	142	228	154
2005	2 747	638	1 125	984	17	1	8	8	500	148	188	164
2006	2 604	580	996	1 028	15	3	5	7	465	128	175	162
2007	2 514	512	1 041	961	10	2	5	3	460	113	192	155
2008	2 244	358	972	914	10	2	4	4	428	72	203	153
2009	2 093	310	810	973	14	2	9	3	348	76	131	141
2010	1 758	213	687	858	2	-	1	1	314	44	128	142
2011	1 620	259	516	845	8	1	2	5	302	69	95	138

Abb. 5 Verunglückte 15- bis unter 25-Jährige 2001 bis 2011 nach Alter und Geschlecht

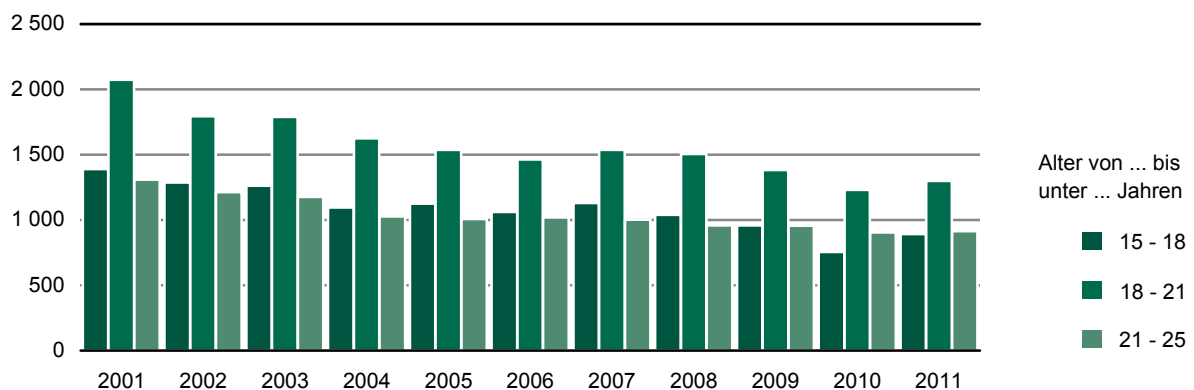


1) einschließlich ohne Angabe des Geschlechts

3. Verunglückte im Alter von 15 bis unter 25 Jahren 2001 bis 2011 bezogen auf die Einwohnerzahlen dieser Altersgruppen und Geschlecht

Jahr	Verunglückte je 100 000 Einwohner				Getötete je 1 Million Einwohner				Schwerverletzte je 100 000 Einwohner			
	ins- gesamt	im Alter von ... bis unter ... Jahren			ins- gesamt	im Alter von ... bis unter ... Jahren			ins- gesamt	im Alter von ... bis unter ... Jahren		
		15 - 18	18 - 21	21 - 25		15 - 18	18 - 21	21 - 25		15 - 18	18 - 21	21 - 25
Insgesamt												
2001	1 569	1 390	2 073	1 308	236	92	416	207	405	377	543	315
2002	1 412	1 287	1 793	1 214	237	203	338	185	369	365	480	288
2003	1 387	1 263	1 788	1 176	176	129	227	172	344	325	437	288
2004	1 227	1 095	1 626	1 026	176	60	319	154	288	266	385	231
2005	1 202	1 126	1 537	1 007	128	76	143	155	272	285	335	216
2006	1 169	1 062	1 463	1 019	129	42	186	142	260	248	333	214
2007	1 205	1 131	1 537	1 003	111	68	154	103	262	255	329	217
2008	1 157	1 039	1 506	959	115	65	154	109	247	233	338	189
2009	1 095	959	1 383	956	110	66	157	96	236	227	303	196
2010	972	755	1 231	904	91	14	94	116	215	206	284	180
2011	1 006	893	1 299	914	84	14	96	103	223	220	279	199
männlich												
2001	1 834	1 808	2 384	1 426	378	145	668	327	527	505	712	398
2002	1 650	1 632	2 092	1 331	346	293	495	272	480	485	631	362
2003	1 637	1 599	2 114	1 312	265	148	346	288	455	414	585	388
2004	1 428	1 388	1 844	1 155	271	70	488	256	371	350	480	307
2005	1 349	1 405	1 666	1 079	187	134	183	225	347	371	428	271
2006	1 303	1 267	1 662	1 063	194	41	301	210	331	305	439	269
2007	1 352	1 347	1 726	1 087	176	100	237	171	327	307	405	280
2008	1 301	1 260	1 700	1 037	181	85	247	173	299	301	399	228
2009	1 178	1 066	1 557	975	150	77	179	157	299	246	404	251
2010	1 034	884	1 249	968	166	27	165	212	264	279	339	219
2011	1 113	1 035	1 458	989	122	-	144	153	276	242	346	257
weiblich												
2001	1 277	948	1 734	1 171	80	35	141	68	270	241	359	220
2002	1 149	921	1 468	1 078	117	107	168	85	248	237	315	203
2003	1 111	907	1 433	1 020	78	109	97	38	222	231	276	173
2004	1 005	784	1 389	880	71	50	136	38	196	176	281	145
2005	1 041	829	1 396	926	64	13	99	75	189	192	233	154
2006	1 021	842	1 246	968	59	44	63	66	182	186	219	153
2007	1 045	902	1 333	910	42	35	64	28	191	199	246	147
2008	1 001	805	1 297	873	45	45	53	38	191	162	271	146
2009	1 005	845	1 197	936	67	54	133	29	167	207	194	136
2010	906	618	1 212	833	10	-	18	10	162	128	226	138
2011	889	742	1 129	832	44	29	44	49	166	198	208	136

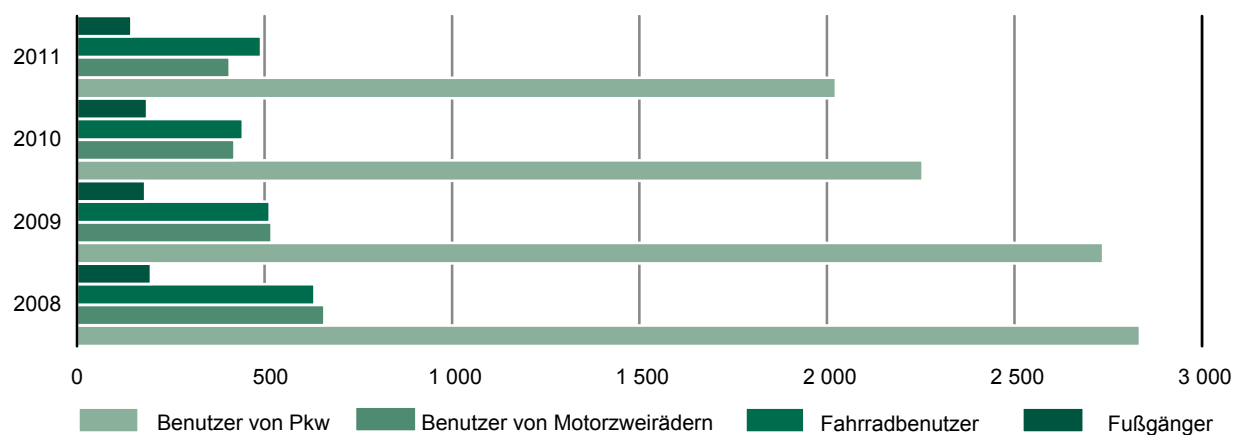
Abb. 6 Verunglückte je 100 000 Einwohner 2001 bis 2011 nach Altersgruppen



4. Verunglückte im Alter von 18 bis unter 25 Jahren 2006 bis 2011 nach Art der Verkehrsbeteiligung

Jahr	Insgesamt	Fahrer und Mitfahrer von						Fußgänger	Übrige	
		Kraftfahr- zeugen	darunter von				Fahrer und Mitfahrer von Fahrrädern			
			Mofas, Mopeds	Motorrädern	Personen- kraftwagen	Bussen				Lkw
Verunglückte										
2006	4 726	3 887	228	399	3 154	19	68	638	185	16
2007	4 732	3 835	282	382	3 070	27	60	684	205	8
2008	4 459	3 601	269	391	2 834	29	59	633	197	28
2009	4 034	3 334	198	321	2 736	8	55	514	182	4
2010	3 397	2 762	142	278	2 255	10	61	442	187	6
2011	3 169	2 519	136	271	2 024	17	51	491	145	14
Getötete										
2006	63	58	2	11	44	-	-	1	4	-
2007	48	44	2	7	34	-	-	2	2	-
2008	48	46	1	9	34	1	1	2	-	-
2009	43	39	3	4	32	-	-	2	2	-
2010	36	33	-	9	23	-	1	-	3	-
2011	31	27	2	7	18	-	-	4	-	-
Schwerverletzte										
2006	1 036	860	62	126	655	1	15	116	56	4
2007	1 017	830	68	125	616	1	15	134	53	-
2008	942	782	55	122	586	2	12	110	46	4
2009	854	719	40	125	537	1	9	92	42	1
2010	723	607	38	97	450	-	14	72	44	-
2011	687	560	24	96	423	4	7	85	39	3
Leichtverletzte										
2006	3 627	2 969	164	262	2 455	18	53	521	125	12
2007	3 667	2 961	212	250	2 420	26	45	548	150	8
2008	3 469	2 773	213	260	2 214	26	46	521	151	24
2009	3 137	2 576	155	192	2 167	7	46	420	138	3
2010	2 638	2 122	104	172	1 782	10	46	370	140	6
2011	2 451	1 932	110	168	1 583	13	44	402	106	11

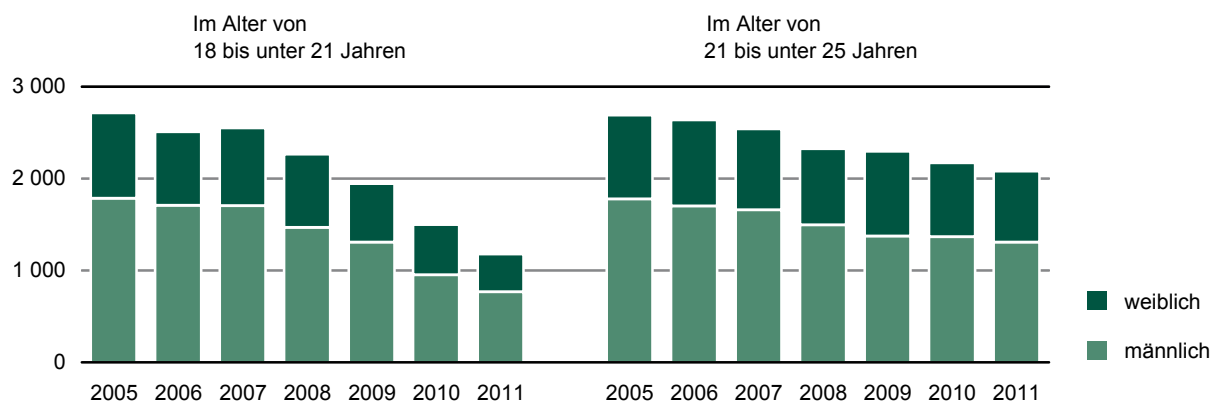
**Abb. 7 Verunglückte im Alter von 18 bis unter 25 Jahren 2008 bis 2011
nach Art der Verkehrsbeteiligung**



5. Beteiligte Kraftfahrzeugführer an Unfällen mit Personenschaden 2005 bis 2011 nach Altersgruppen und Geschlecht

Jahr	Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden					Darunter Führer von Pkw				
	insgesamt	darunter 18- bis unter 25- Jährige	Anteil in %	im Alter von ... bis unter ... Jahren		insgesamt	darunter 18- bis unter 25- Jährige	Anteil in %	im Alter von ... bis unter ... Jahren	
				18 - 21	21 - 25				18 - 21	21 - 25
	Insgesamt¹⁾					Insgesamt¹⁾				
2005	23 959	5 408	22,6	2 716	2 692	19 303	4 655	24,1	2 312	2 343
2006	23 188	5 152	22,2	2 511	2 641	18 513	4 347	23,5	2 096	2 251
2007	23 377	5 091	21,8	2 552	2 539	18 779	4 282	22,8	2 093	2 189
2008	21 734	4 592	21,1	2 266	2 326	17 506	3 773	21,6	1 839	1 934
2009	20 841	4 239	20,3	1 944	2 295	16 995	3 596	21,2	1 623	1 973
2010	19 500	3 670	18,8	1 499	2 171	15 801	3 097	19,6	1 281	1 816
2011	20 065	3 259	16,2	1 179	2 080	16 171	2 719	16,8	1 008	1 711
	männlich²⁾					männlich				
2005	16 007	3 561	22,2	1 785	1 776	11 963	2 879	24,1	1 422	1 457
2006	15 494	3 406	22,0	1 707	1 699	11 444	2 688	23,5	1 338	1 350
2007	15 411	3 363	21,8	1 705	1 658	11 493	2 650	23,1	1 308	1 342
2008	14 042	2 962	21,1	1 467	1 495	10 450	2 253	21,6	1 107	1 146
2009	13 485	2 678	19,9	1 305	1 373	10 244	2 141	20,9	1 035	1 106
2010	12 629	2 318	18,4	952	1 366	9 513	1 839	19,3	780	1 059
2011	12 949	2 073	16,0	767	1 306	9 668	1 613	16,7	624	989
	weiblich²⁾					weiblich				
2005	7 141	1 845	25,8	931	914	6 833	1 775	26,0	890	885
2006	6 965	1 743	25,0	803	940	6 625	1 658	25,0	757	901
2007	7 156	1 728	24,1	847	881	6 799	1 632	24,0	785	847
2008	6 916	1 629	23,6	799	830	6 597	1 520	23,0	732	788
2009	6 660	1 561	23,4	639	922	6 351	1 455	22,9	588	867
2010	6 243	1 352	21,7	547	805	5 940	1 258	21,2	501	757
2011	6 345	1 185	18,7	412	773	6 050	1 105	18,3	384	721

Abb. 8 Beteiligte Kraftfahrzeugführer an Unfällen mit Personenschaden 2005 bis 2011



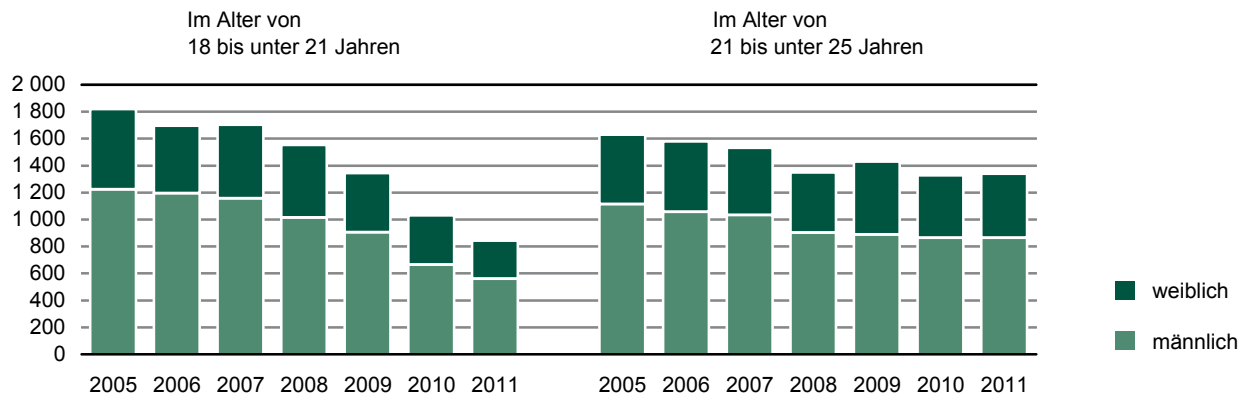
1) einschließlich ohne Angabe des Geschlechts

2) Es wurden nur Unfälle ausgewertet, bei denen sowohl Alter als auch Geschlecht der Beteiligten angegeben waren.

6. Beteiligte Kraftfahrzeugführer als Hauptverursacher von Unfällen mit Personenschaden 2005 bis 2011 nach Altersgruppen und Geschlecht

Jahr	Beteiligte Kfz-Führer als Hauptverursacher an Unfällen mit Personenschaden					Darunter Führer von Pkw als Hauptverursacher an Unfällen mit Personenschaden				
	insgesamt	darunter 18- bis unter 25-Jährige	Anteil in %	im Alter von ... bis unter ... Jahren		insgesamt	darunter 18- bis unter 25-Jährige	Anteil in %	im Alter von ... bis unter ... Jahren	
				18 - 21	21 - 25				18 - 21	21 - 25
	Insgesamt¹⁾					Insgesamt¹⁾				
2005	13 347	3 450	25,8	1 820	1 630	10 992	3 035	27,6	1 595	1 440
2006	13 060	3 280	25,1	1 698	1 582	10 554	2 835	26,9	1 470	1 365
2007	13 200	3 236	24,5	1 704	1 532	10 824	2 816	26,0	1 468	1 348
2008	12 227	2 902	23,7	1 553	1 349	10 002	2 457	24,6	1 329	1 128
2009	11 827	2 773	23,4	1 344	1 429	9 823	2 416	24,6	1 175	1 241
2010	10 934	2 359	21,6	1 032	1 327	8 961	2 023	22,6	898	1 125
2011	11 420	2 184	19,1	843	1 341	9 416	1 861	19,8	742	1 119
	männlich²⁾					männlich				
2005	8 852	2 337	26,4	1 224	1 113	6 904	1 965	28,5	1 025	940
2006	8 754	2 253	25,7	1 195	1 058	6 659	1 853	27,8	989	864
2007	8 754	2 191	25,0	1 157	1 034	6 825	1 824	26,7	951	873
2008	7 910	1 918	24,2	1 015	903	6 091	1 531	25,1	826	705
2009	7 623	1 794	23,5	906	888	6 014	1 497	24,9	766	731
2010	7 114	1 530	21,5	666	864	5 535	1 250	22,6	561	689
2011	7 278	1 426	19,6	561	865	5 681	1 148	20,2	479	669
	weiblich²⁾					weiblich				
2005	3 815	1 113	29,2	596	517	3 685	1 070	29,0	570	500
2006	3 706	1 024	27,6	502	522	3 544	981	27,7	480	501
2007	3 779	1 045	27,7	547	498	3 609	992	27,5	517	475
2008	3 700	983	26,6	538	445	3 565	926	26,0	503	423
2009	3 633	979	26,9	438	541	3 492	919	26,3	409	510
2010	3 311	829	25,0	366	463	3 162	773	24,4	337	436
2011	3 499	757	21,6	282	475	3 378	712	21,1	263	449

Abb. 9 Beteiligte Kraftfahrzeugführer als Hauptverursacher von Unfällen mit Personenschaden 2005 bis 2011



1) einschließlich ohne Angabe des Geschlechts

2) Es wurden nur Unfälle ausgewertet, bei denen sowohl Alter als auch Geschlecht der Hauptverursacher angegeben waren.

7. Verunglückte 2011 im Alter von 18 bis unter 25 Jahren nach Geschlecht, Art der Verkehrsbeteiligung und Alter

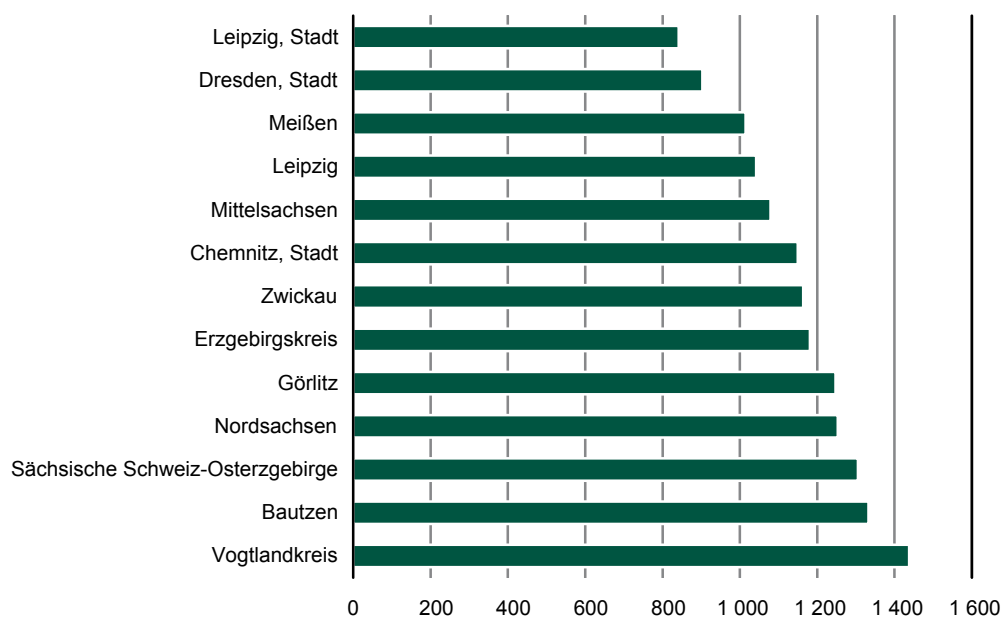
Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins-gesamt ¹⁾	Männlich					Weiblich				
		insgesamt	darunter				insgesamt	darunter			
			Fahrer und Mitfahrer von			Fuß-gänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fuß-gänger
		Motor-zwei-rädern	Pkw	Fahr-rädern	Fuß-gänger		Motor-zwei-rädern	Pkw	Fahr-rädern	Fuß-gänger	
Verunglückte											
18 - 19	381	239	49	139	39	9	142	9	104	15	8
19 - 20	392	225	36	150	27	10	167	13	132	13	8
20 - 21	450	243	34	158	33	9	207	13	147	35	6
21 - 22	537	301	51	173	52	13	236	23	158	36	12
22 - 23	478	261	39	146	50	14	217	11	156	32	12
23 - 24	467	276	54	154	50	8	191	12	140	27	7
24 - 25	464	263	52	126	52	16	201	11	141	30	13
Insgesamt	3 169	1 808	315	1 046	303	79	1 361	92	978	188	66
Getötete											
18 - 19	3	3	2	1	-	-	-	-	-	-	-
19 - 20	3	1	-	1	-	-	2	-	2	-	-
20 - 21	3	3	-	3	-	-	-	-	-	-	-
21 - 22	7	5	2	3	-	-	2	-	-	2	-
22 - 23	1	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-
23 - 24	8	7	1	6	-	-	1	-	-	1	-
24 - 25	6	5	4	1	-	-	1	-	-	1	-
Insgesamt	31	24	9	15	-	-	7	-	3	4	-
Schwerverletzte											
18 - 19	89	61	10	39	7	4	28	3	21	3	-
19 - 20	87	53	10	34	6	2	34	4	24	4	2
20 - 21	87	54	11	33	4	3	33	2	24	5	-
21 - 22	120	71	16	42	7	4	49	3	34	7	4
22 - 23	100	68	9	37	12	7	32	-	23	4	4
23 - 24	97	70	24	34	9	3	27	3	19	3	2
24 - 25	107	77	20	37	13	4	30	5	22	1	-
Insgesamt	687	454	100	256	58	27	233	20	167	27	12
Leichtverletzte											
18 - 19	289	175	37	99	32	5	114	6	83	12	8
19 - 20	302	171	26	115	21	8	131	9	106	9	6
20 - 21	360	186	23	122	29	6	174	11	123	30	6
21 - 22	410	225	33	128	45	9	185	20	124	27	8
22 - 23	377	193	30	109	38	7	184	11	132	28	8
23 - 24	362	199	29	114	41	5	163	9	121	23	5
24 - 25	351	181	28	88	39	12	170	6	119	28	13
Insgesamt	2 451	1 330	206	775	245	52	1 121	72	808	157	54

1) einschließlich ohne Angabe des Geschlechts

8. Einwohner und Verunglückte 2011 insgesamt und im Alter von 18 bis unter 25 Jahren nach Kreisfreien Städten und Landkreisen

Lfd. Nr.	Kreisfreie Stadt Landkreis Land	Einwohner ¹⁾			Verunglückte			Verunglückte je 100 000 Einwohner	
		ins- gesamt	darunter 18- bis unter 25-Jährige	% von ins- gesamt	ins- gesamt	darunter 18- bis unter 25-Jährige	% von ins- gesamt	ins- gesamt	im Alter von 18 bis unter 25 Jahren
1	Chemnitz, Stadt	242 675	17 050	7,0	1 165	196	16,8	480	1 150
2	Erzgebirgskreis	366 216	22 947	6,3	1 354	271	20,0	370	1 181
3	Mittelsachsen	326 644	21 122	6,5	1 323	228	17,2	405	1 079
4	Vogtlandkreis	243 016	15 157	6,2	970	218	22,5	399	1 438
5	Zwickau	339 918	22 342	6,6	1 265	260	20,6	372	1 164
6	Dresden, Stadt	524 519	48 051	9,2	2 789	434	15,6	532	903
7	Bautzen	320 110	20 324	6,3	1 478	271	18,3	462	1 333
8	Görlitz	275 229	17 241	6,3	1 089	215	19,7	396	1 247
9	Meißen	252 038	15 566	6,2	1 032	158	15,3	409	1 015
10	Sächsische Schweiz- Osterzgebirge	251 436	15 780	6,3	1 070	206	19,3	426	1 305
11	Leipzig, Stadt	525 245	43 445	8,3	2 155	366	17,0	410	842
12	Leipzig	266 488	16 888	6,3	1 080	176	16,3	405	1 042
13	Nordsachsen	205 117	13 572	6,6	940	170	18,1	458	1 253
14	Sachsen 2011	4 138 651	289 485	7,0	17 710	3 169	17,9	428	1 095
15	Sachsen 2010	4 153 631	317 145	7,6	16 613	3 397	20,4	400	1 071
16	Sachsen 2009	4 177 393	345 836	8,3	18 238	4 034	22,1	437	1 166
17	Veränderung 2011 zu 2010 in %	-0,4	-8,7	x	6,6	-6,7	x	7,0	2,2
18	Veränderung 2010 zu 2009 in %	-0,6	-8,3	x	-8,9	-15,8	x	-8,5	-8,1

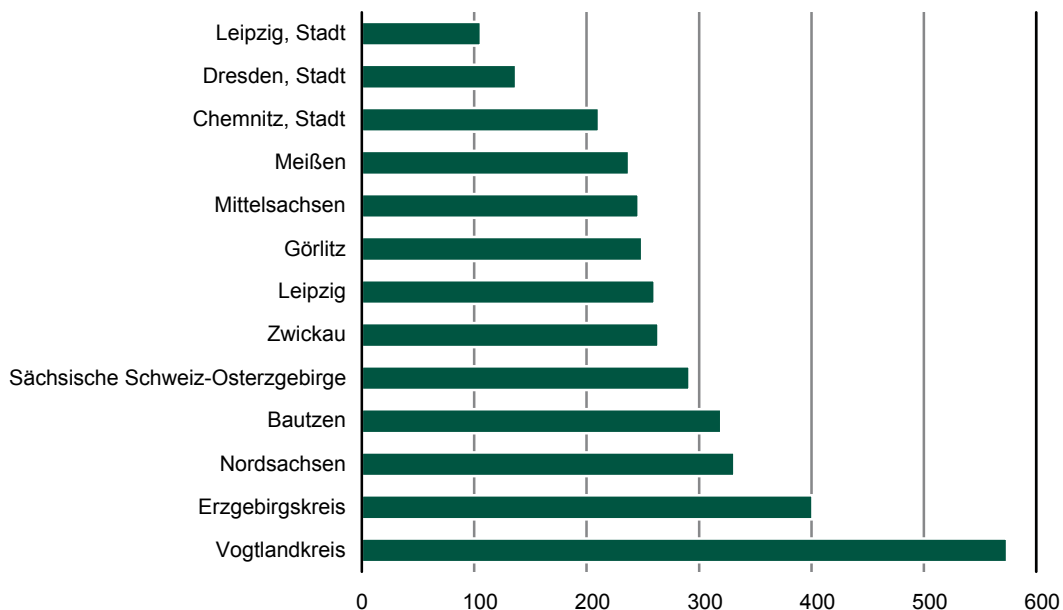
Abb. 10 Verunglückte 18- bis unter 25-Jährige je 100 000 Einwohner dieser Altersgruppe 2011 nach Kreisfreien Städten und Landkreisen



1) Bevölkerungsstand 30.06.2011, Gebietsstand 01.01.2012

Getötete			Getötete je 1 Million Einwohner		Schwerverletzte			Leichtverletzte			Lfd. Nr.
insgesamt	darunter 18- bis unter 25-Jährige	% von insgesamt	insgesamt	im Alter von 18 bis unter 25 Jahren	insgesamt	darunter 18- bis unter 25-Jährige	% von insgesamt	insgesamt	darunter 18- bis unter 25-Jährige	% von insgesamt	
11	1	9,1	45	59	264	35	13,3	890	160	18,0	1
24	9	37,5	66	392	449	83	18,5	881	179	20,3	2
31	3	9,7	95	142	364	49	13,5	928	176	19,0	3
8	-	-	33	-	344	87	25,3	618	131	21,2	4
15	4	26,7	44	179	328	55	16,8	922	201	21,8	5
8	-	-	15	-	501	66	13,2	2 280	368	16,1	6
18	-	-	56	-	370	65	17,6	1 090	206	18,9	7
14	2	14,3	51	116	290	41	14,1	785	172	21,9	8
10	2	20,0	40	128	285	35	12,3	737	121	16,4	9
12	2	16,7	48	127	251	44	17,5	807	160	19,8	10
8	1	12,5	15	23	310	45	14,5	1 837	320	17,4	11
12	2	16,7	45	118	275	42	15,3	793	132	16,6	12
23	5	21,7	112	368	282	40	14,2	635	125	19,7	13
194	31	16,0	47	107	4 313	687	15,9	13 203	2 451	18,6	14
168	36	21,4	40	114	3 767	723	19,2	12 678	2 638	20,8	15
192	43	22,4	46	124	4 186	854	20,4	13 860	3 137	22,6	16
15,5	-13,9	x	17,5	-6,1	14,5	-5,0	x	4,1	-7,1	x	17
-12,5	-16,3	x	-13,0	-8,1	-10,0	-15,3	x	-8,5	-15,9	x	18

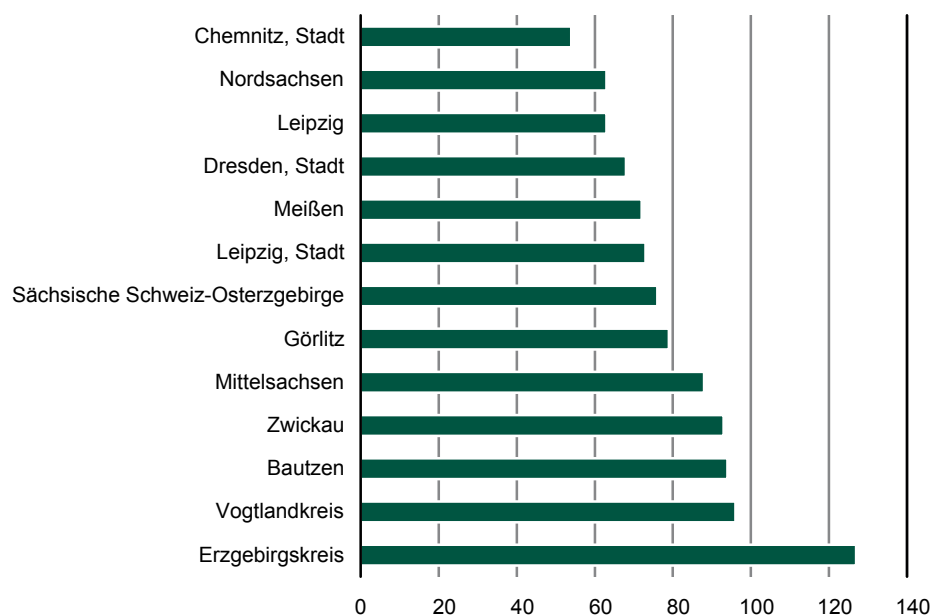
Abb. 11 Getötete und Schwerverletzte 18- bis unter 25-Jährige je 100 000 Einwohner dieser Altersgruppe 2011 nach Kreisfreien Städten und Landkreisen



9. Verunglückte 2011 im Alter von 18 bis unter 25 Jahren nach Art der Verkehrsbeteiligung und Kreisfreien Städten und Landkreisen

Lfd. Nr.	Kreisfreie Stadt Landkreis Land	Getötete				Schwerverletzte			
		ins- gesamt	darunter: Fahrer und Mitfahrer von			ins- gesamt	darunter: Fahrer und Mitfahrer von		
			Pkw	Motor- zwei- rädern	Fahr- rädern		Pkw	Motor- zwei- rädern	Fahr- rädern
1	Chemnitz, Stadt	1	-	-	1	35	19	8	5
2	Erzgebirgskreis	9	8	1	-	83	63	13	4
3	Mittelsachsen	3	1	2	-	49	30	8	5
4	Vogtlandkreis	-	-	-	-	87	70	6	8
5	Zwickau	4	1	1	2	55	37	10	4
6	Dresden, Stadt	-	-	-	-	66	22	10	23
7	Bautzen	-	-	-	-	65	36	15	7
8	Görlitz	2	2	-	-	41	28	6	6
9	Meißen	2	-	2	-	35	26	7	1
10	Sächsische Schweiz- Osterzgebirge	2	1	1	-	44	24	10	4
11	Leipzig, Stadt	1	-	-	1	45	15	6	14
12	Leipzig	2	2	-	-	42	26	10	3
13	Nordsachsen	5	3	2	-	40	27	11	1
14	Sachsen 2011	31	18	9	4	687	423	120	85
15	Sachsen 2010	36	23	9	-	723	450	135	72
16	Sachsen 2009	43	32	7	2	854	537	165	92
17	Veränderung 2011 zu 2010 in %	-13,9	-21,7	-	x	-5,0	-6,0	-11,1	18,1
18	Veränderung 2010 zu 2009 in %	-16,3	-28,1	28,6	-100,0	-15,3	-16,2	-18,2	-21,7

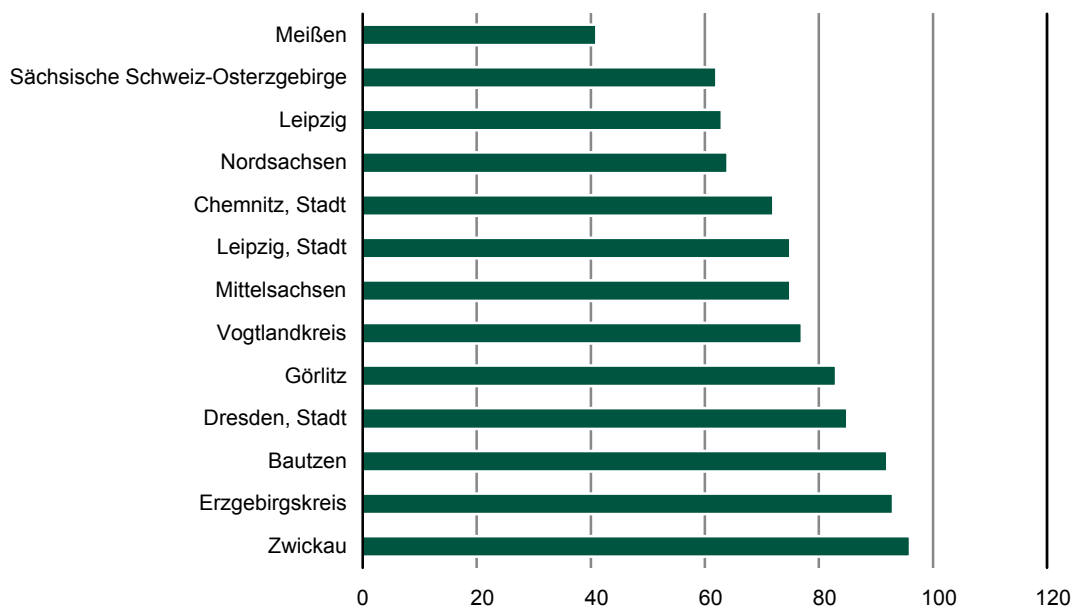
Abb. 12 Verunglückte männliche Fahrer und Mitfahrer von Pkw 2011 im Alter von 18 bis unter 25 Jahren nach Kreisfreien Städten und Landkreisen



1) einschließlich ohne Angabe des Geschlechtes

Verunglückte													Lfd. Nr.
insgesamt ¹⁾	Fahrer und Mitfahrer von			männlich				weiblich					
				ins- gesamt	darunter: Fahrer und Mitfahrer von			ins- gesamt	darunter: Fahrer und Mitfahrer von				
	Pkw ¹⁾	Motor- zwei- rädern	Fahr- rädern		Pkw	Motor- zwei- rädern	Fahr- rädern		Pkw	Motor- zwei- rädern	Fahr- rädern		
196	126	24	33	99	54	21	19	97	72	3	14	1	
271	220	31	7	170	127	27	6	101	93	4	1	2	
228	163	29	14	139	88	25	9	89	75	4	5	3	
218	173	23	10	132	96	20	9	86	77	3	1	4	
260	189	32	23	135	93	20	14	125	96	12	9	5	
434	153	78	157	239	68	48	99	195	85	30	58	6	
271	186	37	29	157	94	31	22	114	92	6	7	7	
215	162	15	29	116	79	11	19	99	83	4	10	8	
158	113	26	11	114	72	25	10	44	41	1	1	9	
206	138	33	15	130	76	28	13	76	62	5	2	10	
366	148	44	136	179	73	27	63	187	75	17	73	11	
176	126	15	13	98	63	14	9	78	63	1	4	12	
170	127	20	14	100	63	18	11	70	64	2	3	13	
3 169	2 024	407	491	1 808	1 046	315	303	1 361	978	92	188	14	
3 397	2 255	420	442	1 852	1 103	328	254	1 545	1 152	92	188	15	
4 034	2 736	519	514	2 251	1 363	409	310	1 783	1 373	110	204	16	
-6,7	-10,2	-3,1	11,1	-2,4	-5,2	-4,0	19,3	-11,9	-15,1	-	-	17	
-15,8	-17,6	-19,1	-14,0	-17,7	-19,1	-19,8	-18,1	-13,3	-16,1	-16,4	-7,8	18	

Abb. 13 Verunglückte weibliche Fahrer und Mitfahrer von Pkw 2011 im Alter von 18 bis unter 25 Jahren nach Kreisfreien Städten und Landkreisen



10. Verunglückte 2011 im Alter von 18 bis unter 25 Jahren je 100 000 Einwohner dieser Altersgruppe nach Art der Verkehrsbeteiligung sowie Kreisfreien Städten und Landkreisen

Kreisfreie Stadt Landkreis Land	Ein- wohner ¹⁾ (18 bis unter 25 Jahre)	Verunglückte			Getötete			Schwerverletzte		
		ins- gesamt	darunter: Fahrer und Mitfahrer von		ins- gesamt	darunter: Fahrer und Mitfahrer von		ins- gesamt	darunter: Fahrer und Mitfahrer von	
			Pkw	Motor- zwei- rädern		Pkw	Motor- zwei- rädern		Pkw	Motor- zwei- rädern
Chemnitz, Stadt	17 050	1 150	739	141	6	-	-	205	111	47
Erzgebirgskreis	22 947	1 181	959	135	39	35	4	362	275	57
Mittelsachsen	21 122	1 079	772	137	14	5	9	232	142	38
Vogtlandkreis	15 157	1 438	1 141	152	-	-	-	574	462	40
Zwickau	22 342	1 164	846	143	18	4	4	246	166	45
Dresden, Stadt	48 051	903	318	162	-	-	-	137	46	21
Bautzen	20 324	1 333	915	182	-	-	-	320	177	74
Görlitz	17 241	1 247	940	87	12	12	-	238	162	35
Meißen	15 566	1 015	726	167	13	-	13	225	167	45
Sächsische Schweiz- Osterzgebirge	15 780	1 305	875	209	13	6	6	279	152	63
Leipzig, Stadt	43 445	842	341	101	2	-	-	104	35	14
Leipzig	16 888	1 042	746	89	12	12	-	249	154	59
Nordsachsen	13 572	1 253	936	147	37	22	15	295	199	81
Sachsen 2011	289 485	1 095	699	141	11	6	3	237	146	41
Sachsen 2010	317 145	1 071	711	132	11	7	3	228	142	43
Sachsen 2009	345 836	1 166	791	150	12	9	2	247	155	48
Sachsen 2008	371 647	1 200	763	178	13	9	3	253	158	48
Sachsen 2007	382 322	1 238	803	174	13	9	2	266	161	50

1) Bevölkerungsstand 30.06.2011, Gebietsstand 01.01.2012

11. Verunglückte 2011 im Alter von 18 bis unter 25 Jahren je 10 000 Kraftfahrzeuge der entsprechenden Fahrzeugart nach Art der Verkehrsbeteiligung sowie Kreisfreien Städten und Landkreisen

Kreisfreie Stadt Landkreis Land	Kraftfahrzeuge ¹⁾			Verunglückte			Getötete und Schwerverletzte		
	insgesamt	darunter		insgesamt	dar.: Fahrer und Mitfahrer von		insgesamt	dar.: Fahrer und Mitfahrer von	
		Pkw	Motorzweiräder		Pkw	Motorzweirädern		Pkw	Motorzweirädern
Chemnitz, Stadt	136 744	119 368	6 629	14	11	36	3	2	12
Erzgebirgskreis	243 095	203 561	16 539	11	11	19	4	3	8
Mittelsachsen	218 747	180 590	14 446	10	9	20	2	2	7
Vogtlandkreis	162 288	135 361	9 460	13	13	24	5	5	6
Zwickau	216 226	182 710	12 790	12	10	25	3	2	9
Dresden, Stadt	235 512	206 823	11 342	18	7	69	3	1	9
Bautzen	213 915	179 066	12 391	13	10	30	3	2	12
Görlitz	170 202	144 296	9 813	13	11	15	3	2	6
Meißen	157 333	131 953	8 828	10	9	29	2	2	10
Sächsische Schweiz-Osterzgebirge	162 504	135 795	10 475	13	10	32	3	2	11
Leipzig, Stadt	221 915	195 841	10 234	16	8	43	2	1	6
Leipzig	174 329	145 733	10 117	10	9	15	3	2	10
Nordsachsen	135 567	111 539	7 950	13	11	25	3	3	16
Sachsen 2011	2 448 377	2 072 636	141 014	13	10	29	3	2	9
Sachsen 2010	2 428 237	2 061 040	136 179	14	11	31	3	2	11
Sachsen 2009	2 405 706	2 049 158	130 270	17	13	40	4	3	13
Sachsen 2008	2 399 053	2 050 604	124 473	19	14	53	4	3	15
Sachsen 2007	2 718 343	2 332 618	136 292	17	13	49	4	3	15

1) Kfz-Bestand jeweils 1.1. des Jahres

12. Verunglückte 2011 im Alter von 18 bis unter 25 Jahren nach Uhrzeit und Wochentagen

Wochentag	0:00 bis 1:59	2:00 bis 3:59	4:00 bis 5:59	6:00 bis 7:59	8:00 bis 9:59	10:00 bis 11:59	12:00 bis 13:59	14:00 bis 15:59	16:00 bis 17:59	18:00 bis 19:59	20:00 bis 21:59	22:00 bis 23:59	Ohne An- gabe	Insgesamt
-----------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	---------------------	-----------

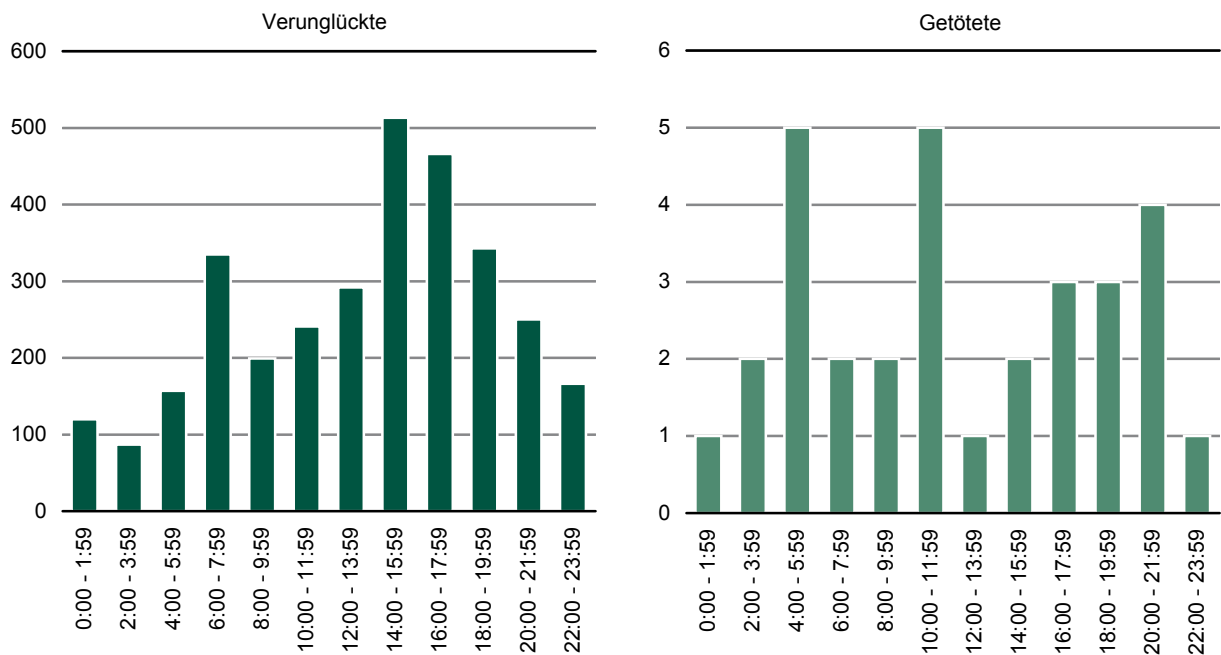
Verunglückte

Montag	9	5	30	66	37	31	36	73	72	46	37	17	-	459
Dienstag	5	1	17	60	31	38	46	65	78	52	33	15	-	441
Mittwoch	11	10	22	59	32	33	36	67	71	46	22	17	-	426
Donnerstag	13	4	15	62	36	38	28	74	77	48	39	27	-	461
Freitag	10	8	14	43	26	32	69	88	56	49	47	42	-	484
Sonnabend	47	19	31	22	28	47	53	74	52	49	46	30	-	498
Sonntag	25	40	28	23	9	22	24	72	60	53	26	18	-	400
Insgesamt	120	87	157	335	199	241	292	513	466	343	250	166	-	3 169

Getötete

Montag	-	-	3	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	5
Dienstag	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	1	-	3
Mittwoch	-	-	-	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	3
Donnerstag	-	-	-	-	-	1	-	-	1	2	1	-	-	5
Freitag	-	1	-	-	1	-	-	-	1	-	1	-	-	4
Sonnabend	1	1	2	-	-	-	-	2	1	-	1	-	-	8
Sonntag	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	1	-	-	3
Insgesamt	1	2	5	2	2	5	1	2	3	3	4	1	-	31

Abb. 14 Verunglückte und Getötete 2011 im Alter von 18 bis unter 25 Jahren nach der Uhrzeit



13. Verunglückte 2011 bei Unfällen, bei denen der Hauptverursacher des Unfalls im Alter von 18 bis unter 25 Jahren war, nach Uhrzeit und Wochentagen

Wochentag	0:00 bis 1:59	2:00 bis 3:59	4:00 bis 5:59	6:00 bis 7:59	8:00 bis 9:59	10:00 bis 11:59	12:00 bis 13:59	14:00 bis 15:59	16:00 bis 17:59	18:00 bis 19:59	20:00 bis 21:59	22:00 bis 23:59	Insgesamt
-----------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------

Verunglückte

Montag	9	5	28	73	35	33	34	72	83	45	31	14	462
Dienstag	5	1	12	69	28	36	37	83	67	52	26	15	431
Mittwoch	11	9	23	60	35	32	42	93	75	42	25	19	466
Donnerstag	15	4	12	61	38	28	36	78	71	47	31	24	445
Freitag	9	8	16	54	23	38	76	107	70	67	49	56	573
Sonnabend	50	24	31	20	31	44	58	85	56	62	54	42	557
Sonntag	30	46	31	28	11	28	20	84	64	65	31	20	458
Insgesamt	129	97	153	365	201	239	303	602	486	380	247	190	3 392

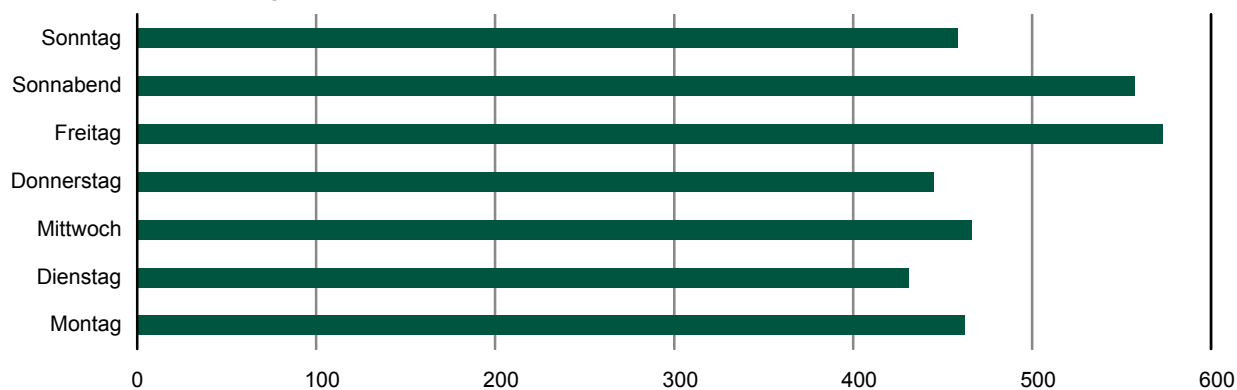
Getötete

Montag	-	-	3	-	-	2	-	1	-	1	-	-	7
Dienstag	-	-	-	2	-	-	-	-	1	-	-	1	4
Mittwoch	-	-	-	1	2	1	-	2	-	-	-	-	6
Donnerstag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	2
Freitag	-	1	-	-	1	1	-	-	-	-	1	-	4
Sonnabend	1	1	2	-	-	1	-	2	2	-	1	-	10
Sonntag	1	1	-	-	-	1	-	-	-	1	1	-	5
Insgesamt	2	3	5	3	3	6	-	5	3	3	4	1	38

Schwerverletzte

Montag	3	2	8	19	5	9	7	14	15	16	10	2	110
Dienstag	-	-	4	17	5	9	7	14	9	13	11	5	94
Mittwoch	4	1	9	8	4	6	11	19	11	13	6	4	96
Donnerstag	4	1	5	15	7	6	9	18	16	15	12	8	116
Freitag	4	3	4	9	3	9	11	20	12	17	15	11	118
Sonnabend	19	9	11	7	7	10	11	27	13	17	16	7	154
Sonntag	12	17	8	14	5	12	9	16	18	22	10	9	152
Insgesamt	46	33	49	89	36	61	65	128	94	113	80	46	840

Abb. 15 Verunglückte 2011 durch 18- bis unter 25-jährige Hauptverursacher eines Unfalls nach Wochentagen



14. Verunglückte 2011 bei Unfällen, bei denen der Hauptverursacher des Unfalls im Alter von 18 bis unter 25 Jahren war und unter Alkoholeinfluss stand, nach Uhrzeit und Wochentagen

Wochentag	0:00 bis 1:59	2:00 bis 3:59	4:00 bis 5:59	6:00 bis 7:59	8:00 bis 9:59	10:00 bis 11:59	12:00 bis 13:59	14:00 bis 15:59	16:00 bis 17:59	18:00 bis 19:59	20:00 bis 21:59	22:00 bis 23:59	Insgesamt
-----------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------

Verunglückte

Montag	2	1	1	-	-	2	-	-	-	-	4	-	10
Dienstag	1	-	1	-	-	-	-	-	-	4	1	2	9
Mittwoch	3	2	5	-	1	-	-	1	1	2	1	2	18
Donnerstag	4	2	2	2	-	-	1	1	3	-	3	2	20
Freitag	1	3	2	1	-	-	-	1	-	3	5	4	20
Sonnabend	7	15	13	7	-	-	1	-	1	-	6	3	53
Sonntag	11	13	19	9	3	4	-	1	2	1	4	4	71
Insgesamt	29	36	43	19	4	6	2	4	7	10	24	17	201

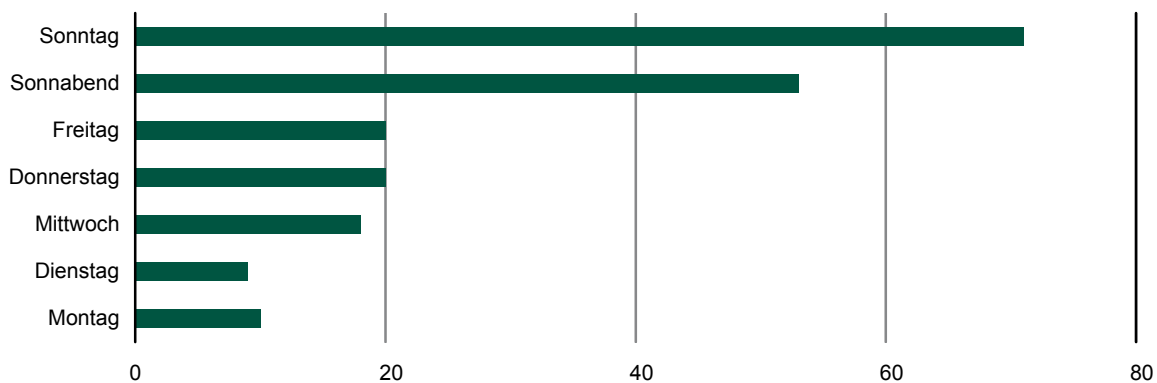
Getötete

Montag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dienstag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittwoch	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1
Donnerstag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Freitag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonnabend	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Sonntag	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	2
Insgesamt	1	1	1	-	1	1	-	-	-	-	-	-	5

Schwerverletzte

Montag	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	3	-	5
Dienstag	-	-	1	-	-	-	-	-	-	3	-	1	5
Mittwoch	1	1	5	-	-	-	-	-	1	1	1	1	11
Donnerstag	1	1	1	2	-	-	-	-	1	-	2	2	10
Freitag	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-	1	1	5
Sonnabend	1	2	5	3	-	-	-	-	-	-	1	1	13
Sonntag	5	8	7	5	2	3	-	-	-	1	-	3	34
Insgesamt	9	14	20	11	2	3	-	-	2	5	8	9	83

Abb. 16 Verunglückte 2011 durch 18- bis unter 25-jährige alkoholisierte Hauptverursacher nach Wochentagen



15. Beteiligte Führer von Pkw bei Unfällen mit Personenschaden 2011 nach Altersgruppen sowie nach Hubraum, Leistung, zulässiger Höchstgeschwindigkeit und Alter ihres Fahrzeuges

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Führer von Personenkraftwagen im Alter von ... bis unter ... Jahren								Ohne Angabe	
		unter 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr		
Hubraum											
von ... bis unter ... cm ³											
unter 1 200	2 306	-	278	364	460	304	384	247	253	16	
1 200 - 1 400	3 452	2	291	457	623	481	539	498	519	42	
1 400 - 1 700	3 515	2	211	354	662	555	661	488	549	33	
1 700 - 2 000	4 583	2	176	408	1 002	888	938	643	472	54	
2 000 - 2 500	856	-	16	51	175	196	193	130	83	12	
2 500 - 3 000	406	-	8	27	96	97	93	46	33	6	
3 000 und mehr	141	-	4	7	30	35	31	16	15	3	
Zusammen	15 259	6	984	1 668	3 048	2 556	2 839	2 068	1 924	166	
Ohne Angabe	912	3	24	43	115	100	60	48	28	491	
Insgesamt	16 171	9	1 008	1 711	3 163	2 656	2 899	2 116	1 952	657	
Leistung											
von ... bis unter ... kW											
unter 26	32	-	5	9	7	1	4	1	5	-	
26 - 30	7	-	1	1	2	1	1	1	-	-	
30 - 35	276	-	49	57	54	37	34	21	23	1	
35 - 38	212	-	36	44	36	21	30	24	19	2	
38 - 40	82	-	11	7	19	16	16	9	4	-	
40 - 45	1 551	1	221	255	313	188	230	162	169	12	
45 - 55	1 014	-	88	137	211	147	174	129	118	10	
55 - 60	1 975	2	172	286	360	308	306	224	291	26	
60 - 75	2 925	1	193	327	578	431	499	425	439	32	
75 - 85	2 130	2	78	168	397	403	458	343	258	23	
85 - 90	1 004	-	35	99	213	155	226	130	139	7	
90 -110	2 244	-	51	146	448	475	471	361	268	24	
110 -120	628	-	15	57	155	119	119	89	67	7	
120 und mehr	1 182	-	29	75	256	255	272	149	124	22	
Zusammen	15 262	6	984	1 668	3 049	2 557	2 840	2 068	1 924	166	
Ohne Angabe	909	3	24	43	114	99	59	48	28	491	
Insgesamt	16 171	9	1 008	1 711	3 163	2 656	2 899	2 116	1 952	657	

Noch: 15. Beteiligte Führer von Pkw bei Unfällen mit Personenschaden 2011 nach Altersgruppen sowie nach Hubraum, Leistung, zulässiger Höchstgeschwindigkeit und Alter ihres Fahrzeuges

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Führer von Personenkraftwagen im Alter von ... bis unter ... Jahren								Ohne Angabe
		unter 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr	

Zulässige Höchstgeschwindigkeit

von ... bis unter ... km/h	Insgesamt	unter 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr	Ohne Angabe
unter 120	33	-	5	9	7	2	4	2	4	-
120 - 140	104	-	8	5	27	18	19	15	10	2
140 - 160	2 530	2	293	379	500	362	440	291	237	26
160 - 180	4 593	2	369	561	834	741	770	607	662	47
180 - 200	4 644	2	219	445	937	778	922	665	627	49
200 - 220	2 404	-	63	193	530	472	498	356	266	26
220 - 240	708	-	21	61	155	124	139	97	99	12
240 und mehr	246	-	6	15	59	60	48	35	19	4
Zusammen	15 262	6	984	1 668	3 049	2 557	2 840	2 068	1 924	166
Ohne Angabe	909	3	24	43	114	99	59	48	28	491
Insgesamt	16 171	9	1 008	1 711	3 163	2 656	2 899	2 116	1 952	657

Alter des Fahrzeuges

von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	unter 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr	Ohne Angabe
unter 1	520	-	16	38	100	109	124	84	41	8
1 - 2	959	2	28	72	170	183	234	167	90	13
2 - 3	1 212	-	22	93	210	210	277	218	169	13
3 - 4	950	-	17	57	175	188	242	151	111	9
4 - 5	886	-	35	65	171	165	194	134	112	10
5 - 6	1 015	-	38	65	190	184	212	159	156	11
6 - 8	1 756	-	75	139	353	324	357	247	240	21
8 -10	1 701	1	113	186	314	285	318	226	236	22
10 -12	1 649	1	116	210	367	256	261	198	226	14
12 und mehr	4 615	2	524	743	999	653	621	484	544	45
Zusammen	15 263	6	984	1 668	3 049	2 557	2 840	2 068	1 925	166
Ohne Angabe	908	3	24	43	114	99	59	48	27	491
Insgesamt	16 171	9	1 008	1 711	3 163	2 656	2 899	2 116	1 952	657

16. Beteiligte Führer von Pkw bei Unfällen mit Personenschaden 2011 nach Altersgruppen und Geschlecht sowie nach Leistung und Alter ihres Fahrzeuges

Leistung/Alter des Fahrzeuges	Bei männlichen Fahrzeugführern				Bei weiblichen Fahrzeugführern			
	ins- gesamt	im Alter von ... bis unter ... Jahren			ins- gesamt	im Alter von ... bis unter ... Jahren		
		18 - 25	18 - 21	21 - 25		18 - 25	18 - 21	21 - 25
Leistung								
von ... bis unter ... kW								
unter 26	27	11	5	6	5	3	-	3
26 - 30	3	1	1	-	4	1	-	1
30 - 35	147	59	32	27	128	47	17	30
35 - 38	86	29	15	14	125	51	21	30
38 - 40	37	6	3	3	45	12	8	4
40 - 45	618	204	112	92	928	272	109	163
45 - 55	442	99	49	50	565	126	39	87
55 - 60	990	258	105	153	966	200	67	133
60 - 75	1 773	336	137	199	1 132	184	56	128
75 - 85	1 396	173	54	119	715	72	24	48
85 - 90	708	96	25	71	294	38	10	28
90 - 110	1 604	144	33	111	626	53	18	35
110 - 120	481	57	12	45	143	15	3	12
120 und mehr	932	89	22	67	234	15	7	8
Zusammen	9 244	1 562	605	957	5 910	1 089	379	710
Ohne Angaben	424	51	19	32	140	16	5	11
Insgesamt	9 668	1 613	624	989	6 050	1 105	384	721
Alter des Fahrzeuges								
von ... bis unter ... Jahren								
unter 1	355	31	11	20	160	23	5	18
1 - 2	589	56	14	42	361	44	14	30
2 - 3	694	50	14	36	508	65	8	57
3 - 4	584	41	9	32	360	33	8	25
4 - 5	512	55	15	40	366	45	20	25
5 - 6	595	48	15	33	412	54	23	31
6 - 8	1 069	132	48	84	673	82	27	55
8 - 10	1 009	181	72	109	678	118	41	77
10 - 12	973	182	69	113	668	144	47	97
12 und mehr	2 865	786	338	448	1 724	481	186	295
Zusammen	9 245	1 562	605	957	5 910	1 089	379	710
Ohne Angaben	423	51	19	32	140	16	5	11
Insgesamt	9 668	1 613	624	989	6 050	1 105	384	721

17. Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Unfällen mit Personenschaden 2011

Ursache	Bei Unfällen mit Personenschaden				Bei Unfällen mit Getöteten			
	ins- gesamt	im Alter von ... bis unter ... Jahren			ins- gesamt	im Alter von ... bis unter ... Jahren		
		18 - 25	18 - 21	21 - 25		18 - 25	18 - 21	21 - 25
Beteiligte Fahrzeugführer	24 494	3 798	1 353	2 445	297	48	13	35
Fehlverhalten der Fahrzeugführer darunter	15 939	2 978	1 115	1 863	215	50	15	35
Verkehrstüchtigkeit	1 116	235	64	171	18	5	1	4
darunter Alkoholeinfluss	728	162	40	122	11	5	1	4
falsche Straßenbenutzung	1 358	252	105	147	28	5	2	3
nicht angepasste Geschwindigkeit	2 765	856	348	508	66	24	8	16
Abstand	1 893	387	129	258	4	2	-	2
Überholen	687	131	55	76	17	5	2	3
Vorfahrt, Vorrang	2 860	393	139	254	16	4	-	4
Fehler beim Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	2 503	345	132	213	17	1	-	1
falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	842	93	30	63	16	1	-	1
andere Fehler beim Fahrzeugführer ("49")	1 504	245	102	143	29	2	2	-

18. Fehlverhalten der Fahrer von Personenkraftwagen bei Unfällen mit Personenschaden 2011 nach Geschlecht

Ursache	Bei männlichen Pkw-Fahrern				Bei Pkw-Fahrerinnen			
	ins- gesamt	im Alter von ... bis unter ... Jahren			ins- gesamt	im Alter von ... bis unter ... Jahren		
		18 - 25	18 - 21	21 - 25		18 - 25	18 - 21	21 - 25
Beteiligte Fahrzeugführer	9 668	1 613	624	989	6 050	1 105	384	721
Fehlverhalten der Fahrzeugführer darunter	6 710	1 396	569	827	3 793	810	298	512
Verkehrstüchtigkeit	556	144	44	100	141	26	5	21
darunter Alkoholeinfluss	353	99	30	69	67	11	-	11
falsche Straßenbenutzung	331	93	46	47	186	40	10	30
nicht angepasste Geschwindigkeit	1 268	448	202	246	628	222	94	128
Abstand	893	183	65	118	526	120	37	83
Überholen	284	66	32	34	103	21	6	15
Vorfahrt, Vorrang	1 350	170	63	107	910	148	52	96
Fehler beim Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	1 110	160	68	92	725	114	43	71
falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	397	47	18	29	208	30	10	20
andere Fehler beim Fahrzeugführer ("49")	357	66	27	39	272	77	37	40

19. Fehlverhalten der Fahrzeugführer je 1 000 Beteiligte bei Unfällen mit Personenschaden 2011

Ursache	Bei Unfällen mit Personenschaden				Bei Unfällen mit Getöteten			
	ins- gesamt	im Alter von ... bis unter ... Jahren			ins- gesamt	im Alter von ... bis unter ... Jahren		
		18 - 25	18 - 21	21 - 25		18 - 25	18 - 21	21 - 25
Beteiligte Fahrzeugführer	24 494	3 798	1 353	2 445	297	48	13	35
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	651	784	824	762	724	1 042	1 154	1 000
darunter								
Verkehrstüchtigkeit	46	62	47	70	61	104	77	114
darunter Alkoholeinfluss	30	43	30	50	37	104	77	114
falsche Straßenbenutzung	55	66	78	60	94	104	154	86
nicht angepasste Geschwindigkeit	113	225	257	208	222	500	615	457
Abstand	77	102	95	106	13	42	-	57
Überholen	28	34	41	31	57	104	154	86
Vorfahrt, Vorrang	117	103	103	104	54	83	-	114
Fehler beim Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	102	91	98	87	57	21	-	29
falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	34	24	22	26	54	21	-	29
andere Fehler beim Fahrzeugführer ("49")	61	65	75	58	98	42	154	-

20. Fehlverhalten der Fahrer von Personenkraftwagen je 1 000 Beteiligte bei Unfällen mit Personenschaden 2011 nach Geschlecht

Ursache	Bei männlichen Pkw-Fahrern				Bei Pkw-Fahrerinnen			
	ins- gesamt	im Alter von ... bis unter ... Jahren			ins- gesamt	im Alter von ... bis unter ... Jahren		
		18 - 25	18 - 21	21 - 25		18 - 25	18 - 21	21 - 25
Beteiligte Fahrzeugführer	9 668	1 613	624	989	6 050	1 105	384	721
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	694	865	912	836	627	733	776	710
darunter								
Verkehrstüchtigkeit	58	89	71	101	23	24	13	29
darunter Alkoholeinfluss	37	61	48	70	11	10	-	15
falsche Straßenbenutzung	34	58	74	48	31	36	26	42
nicht angepasste Geschwindigkeit	131	278	324	249	104	201	245	178
Abstand	92	113	104	119	87	109	96	115
Überholen	29	41	51	34	17	19	16	21
Vorfahrt, Vorrang	140	105	101	108	150	134	135	133
Fehler beim Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	115	99	109	93	120	103	112	98
falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	41	29	29	29	34	27	26	28
andere Fehler beim Fahrzeugführer ("49")	37	41	43	39	45	70	96	55

21. Einwohner und Verunglückte 2008 bis 2010 nach Bundesländern und Altersgruppen

Land	Jahr	Einwohner in 1 000 ¹⁾			Verunglückte			Verunglückte je 100 000 Einwohner	
		ins-gesamt	im Alter von 18 bis unter 25 Jahren	% von ins-gesamt	ins-gesamt	im Alter von 18 bis unter 25 Jahren	% von ins-gesamt	ins-gesamt	im Alter von 18 bis unter 25 Jahren
Baden-Württemberg	2008	10 752	897	8,3	49 656	9 881	19,9	462	1 102
	2009	10 747	904	8,4	47 437	9 815	20,7	441	1 086
	2010	10 748	910	8,5	45 175	9 271	20,5	420	1 019
Bayern	2008	12 521	1 030	8,2	71 898	14 751	20,5	574	1 432
	2009	12 504	1 039	8,3	70 811	14 893	21,0	566	1 433
	2010	12 523	1 048	8,4	68 364	14 326	21,0	546	1 367
Berlin	2008	3 425	300	8,8	17 685	2 580	14,6	516	860
	2009	3 435	299	8,7	16 210	2 255	13,9	472	754
	2010	3 447	295	8,6	14 801	1 995	13,5	429	676
Brandenburg	2008	2 529	225	8,9	10 891	2 268	20,8	431	1 008
	2009	2 516	213	8,5	10 896	2 169	19,9	433	1 018
	2010	2 508	195	7,8	10 510	1 922	18,3	419	986
Bremen	2008	662	58	8,8	3 775	528	14,0	570	910
	2009	661	58	8,8	3 779	555	14,7	572	957
	2010	660	59	8,9	3 445	514	14,9	522	871
Hamburg	2008	1 772	146	8,2	10 725	1 602	14,9	605	1 097
	2009	1 778	147	8,3	10 040	1 434	14,3	565	976
	2010	1 780	147	8,3	9 195	1 268	13,8	517	863
Hessen	2008	6 070	473	7,8	30 406	6 053	19,9	501	1 280
	2009	6 062	478	7,9	30 097	6 076	20,2	496	1 271
	2010	6 064	482	7,9	28 122	5 625	20,0	464	1 167
Mecklenburg-Vorpommern	2008	1 672	162	9,7	8 332	1 993	23,9	498	1 230
	2009	1 657	152	9,2	7 953	1 845	23,2	480	1 214
	2010	1 646	140	8,5	6 800	1 392	20,5	413	994
Niedersachsen	2008	7 961	633	8,0	44 612	8 816	19,8	560	1 393
	2009	7 939	639	8,0	44 060	8 982	20,4	555	1 406
	2010	7 925	644	8,1	39 715	7 979	20,1	501	1 239
Nordrhein-Westfalen	2008	17 968	1 470	8,2	80 842	14 297	17,7	450	973
	2009	17 896	1 483	8,3	79 280	14 352	18,1	443	968
	2010	17 854	1 496	8,4	73 559	13 351	18,2	412	892
Rheinland-Pfalz	2008	4 038	333	8,2	21 081	4 487	21,3	522	1 347
	2009	4 019	335	8,3	20 412	4 315	21,1	508	1 288
	2010	4 008	336	8,4	19 397	4 037	20,8	484	1 201
Saarland	2008	1 034	82	7,9	5 995	1 241	20,7	580	1 513
	2009	1 026	83	8,1	5 687	1 129	19,9	554	1 360
	2010	1 020	83	8,1	5 328	1 132	21,2	522	1 364
Sachsen	2008	4 205	376	8,9	19 048	4 459	23,4	453	1 186
	2009	4 178	359	8,6	18 238	4 034	22,1	437	1 124
	2010	4 156	333	8,0	16 613	3 397	20,4	400	1 020
Sachsen-Anhalt	2008	2 397	216	9,0	12 302	2 947	24,0	513	1 364
	2009	2 368	205	8,7	11 526	2 572	22,3	487	1 255
	2010	2 345	190	8,1	10 569	2 262	21,4	451	1 191
Schleswig-Holstein	2008	2 836	216	7,6	15 853	2 855	18,0	559	1 322
	2009	2 831	220	7,8	15 592	3 016	19,3	551	1 371
	2010	2 832	223	7,9	14 322	2 716	19,0	506	1 218
Thüringen	2008	2 278	207	9,1	10 423	2 684	25,8	458	1 297
	2009	2 258	197	8,7	9 805	2 372	24,2	434	1 204
	2010	2 242	182	8,1	8 903	1 985	22,3	397	1 091
Deutschland	2008	82 120	6 824	8,3	413 524	81 442	19,7	504	1 193
	2009	81 875	6 811	8,3	401 823	79 814	19,9	491	1 172
	2010	81 758	6 763	8,3	374 818	73 172	19,5	458	1 082

1) durchschnittliche Bevölkerung für die Jahre 2008 bis 2010

Abb. 17 Bei Straßenverkehrsunfällen Verunglückte je 100 000 Einwohner 2010 nach Bundesländern

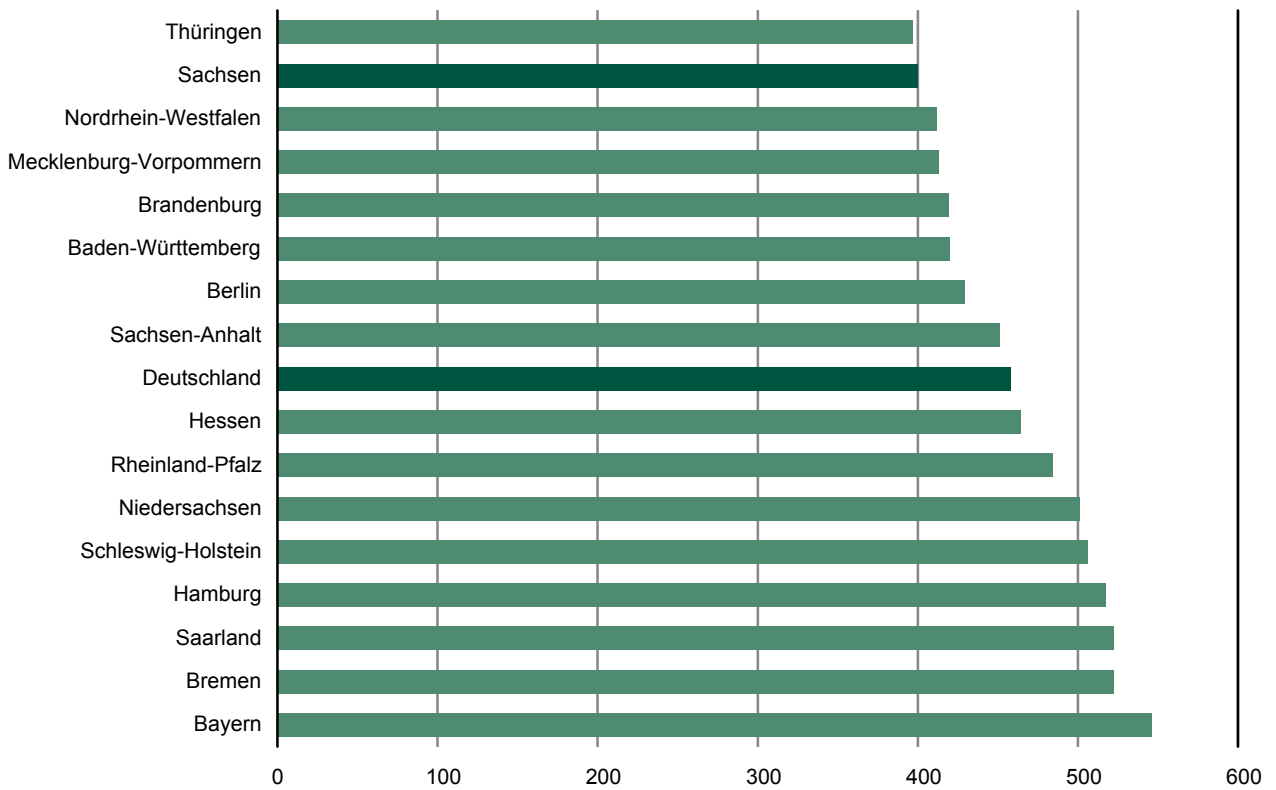
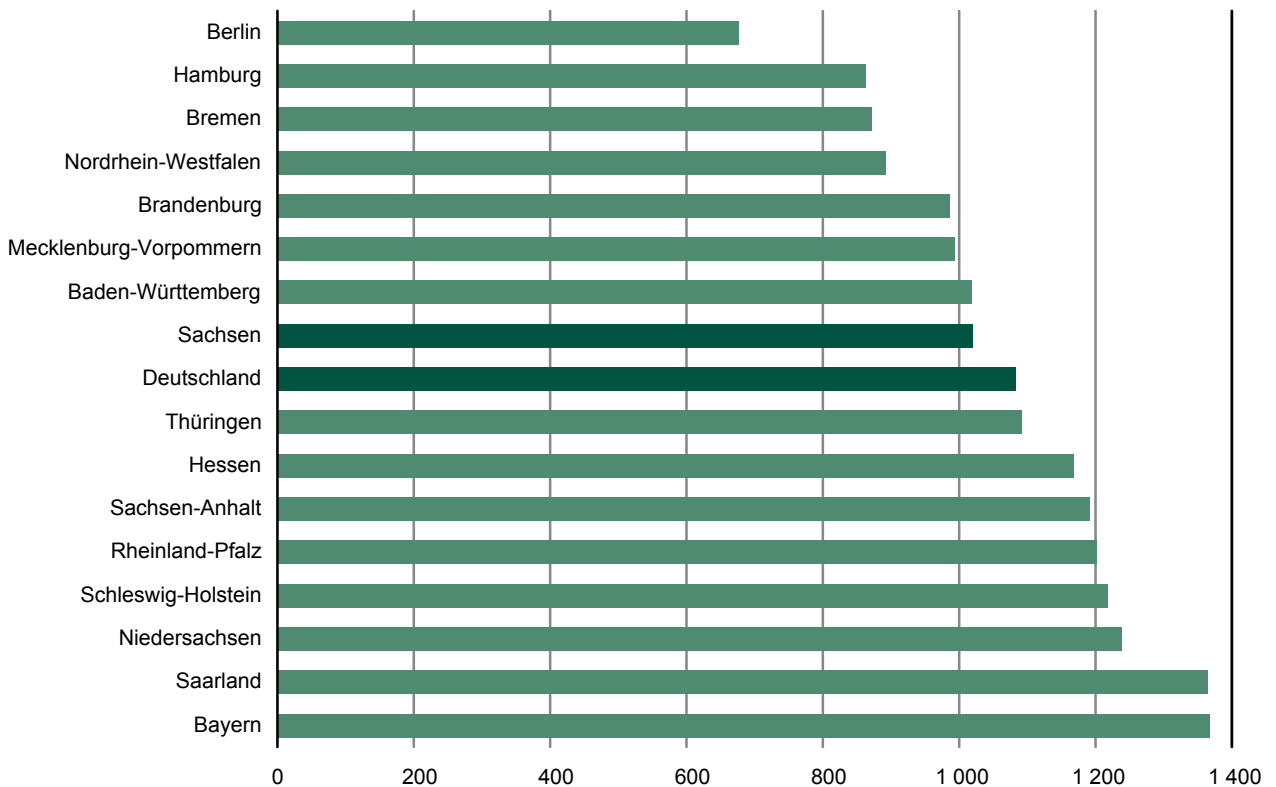


Abb. 18 Verunglückte 18- bis unter 25-Jährige je 100 000 Einwohner dieser Altersgruppe 2010 nach Bundesländern



22. Einwohner und Getötete 2008 bis 2010 nach Bundesländern und Altersgruppen

Land	Jahr	Einwohner in 1 000 ¹⁾			Getötete			Getötete je 1 Million Einwohner	
		ins- gesamt	im Alter von 18 bis unter 25 Jahren	% von ins- gesamt	ins- gesamt	im Alter von 18 bis unter 25 Jahren	% von ins- gesamt	ins- gesamt	im Alter von 18 bis unter 25 Jahren
Baden-Württemberg	2008	10 752	897	8,3	551	129	23,4	51	144
	2009	10 747	904	8,4	535	100	18,7	50	111
	2010	10 748	910	8,5	494	91	18,4	46	100
Bayern	2008	12 521	1 030	8,2	788	156	19,8	63	151
	2009	12 504	1 039	8,3	784	153	19,5	63	147
	2010	12 523	1 048	8,4	697	131	18,8	56	125
Berlin	2008	3 425	300	8,8	55	7	12,7	16	23
	2009	3 435	299	8,7	48	6	12,5	14	20
	2010	3 447	295	8,6	44	5	11,4	13	17
Brandenburg	2008	2 529	225	8,9	222	47	21,2	88	209
	2009	2 516	213	8,5	202	41	20,3	80	192
	2010	2 508	195	7,8	192	32	16,7	77	164
Bremen	2008	662	58	8,8	12	2	16,7	18	34
	2009	661	58	8,8	13	1	7,7	20	17
	2010	660	59	8,9	13	1	7,7	20	17
Hamburg	2008	1 772	146	8,2	40	1	2,5	23	7
	2009	1 778	147	8,3	33	3	9,1	19	20
	2010	1 780	147	8,3	22	3	13,6	12	20
Hessen	2008	6 070	473	7,8	318	51	16,0	52	108
	2009	6 062	478	7,9	308	57	18,5	51	119
	2010	6 064	482	7,9	250	39	15,6	41	81
Mecklenburg-Vorpommern	2008	1 672	162	9,7	132	32	24,2	79	198
	2009	1 657	152	9,2	155	33	21,3	94	217
	2010	1 646	140	8,5	108	30	27,8	66	214
Niedersachsen	2008	7 961	633	8,0	595	137	23,0	75	216
	2009	7 939	639	8,0	542	112	20,7	68	175
	2010	7 925	644	8,1	479	97	20,3	60	151
Nordrhein-Westfalen	2008	17 968	1 470	8,2	694	114	16,4	39	78
	2009	17 896	1 483	8,3	620	107	17,3	35	72
	2010	17 854	1 496	8,4	550	98	17,8	31	66
Rheinland-Pfalz	2008	4 038	333	8,2	227	41	18,1	56	123
	2009	4 019	335	8,3	223	50	22,4	55	149
	2010	4 008	336	8,4	205	44	21,5	51	131
Saarland	2008	1 034	82	7,9	43	15	34,9	42	183
	2009	1 026	83	8,1	45	7	15,6	44	84
	2010	1 020	83	8,1	41	9	22,0	40	108
Sachsen	2008	4 205	376	8,9	243	48	19,8	58	128
	2009	4 178	359	8,6	192	43	22,4	46	120
	2010	4 156	333	8,0	168	36	21,4	40	108
Sachsen-Anhalt	2008	2 397	216	9,0	223	46	20,6	93	213
	2009	2 368	205	8,7	164	33	20,1	69	161
	2010	2 345	190	8,1	157	30	19,1	67	158
Schleswig-Holstein	2008	2 836	216	7,6	149	20	13,4	53	93
	2009	2 831	220	7,8	140	22	15,7	49	100
	2010	2 832	223	7,9	108	21	19,4	38	94
Thüringen	2008	2 278	207	9,1	185	41	22,2	81	198
	2009	2 258	197	8,7	148	28	18,9	66	142
	2010	2 242	182	8,1	120	23	19,2	54	126
Deutschland	2008	82 120	6 824	8,3	4 477	887	19,8	55	130
	2009	81 875	6 811	8,3	4 152	796	19,2	51	117
	2010	81 758	6 763	8,3	3 648	690	18,9	45	102

1) durchschnittliche Bevölkerung für die Jahre 2008 bis 2010

Abb. 19 Bei Straßenverkehrsunfällen Getötete je 1 Million Einwohner 2010 nach Bundesländern

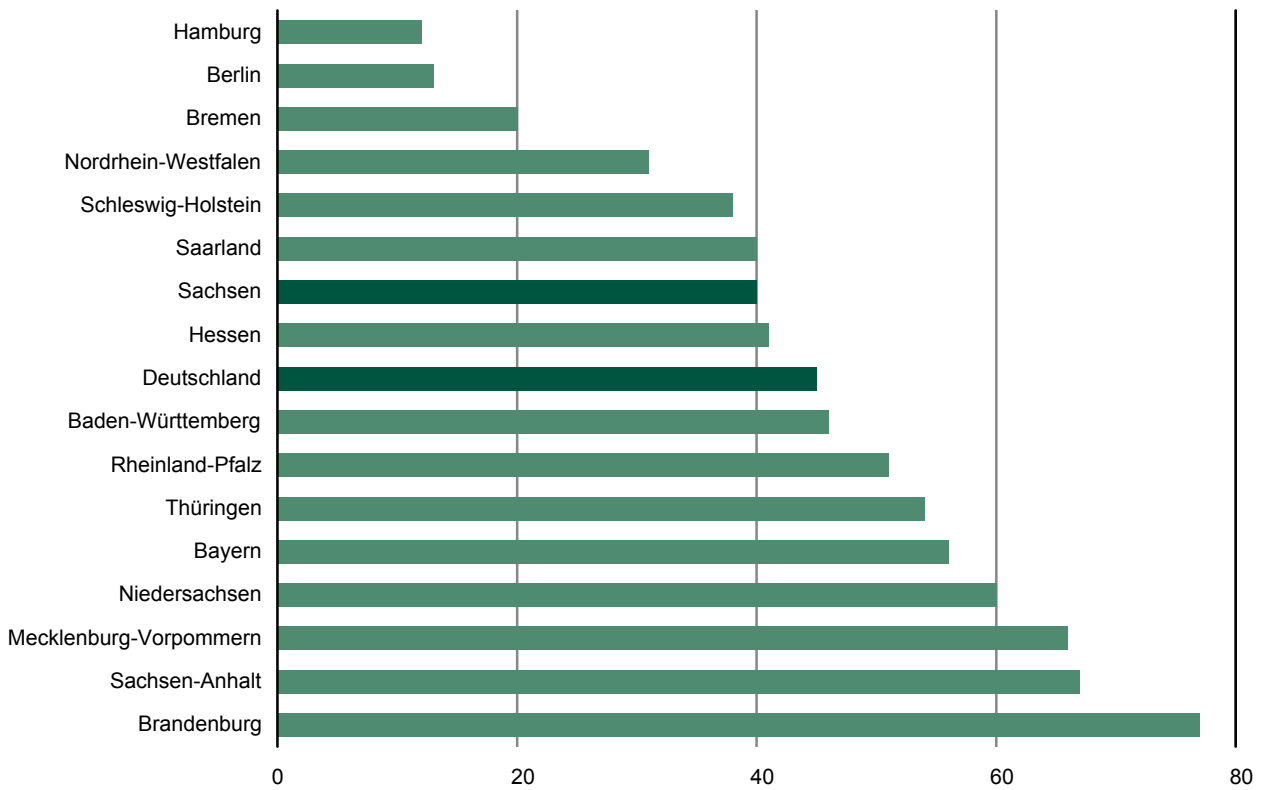
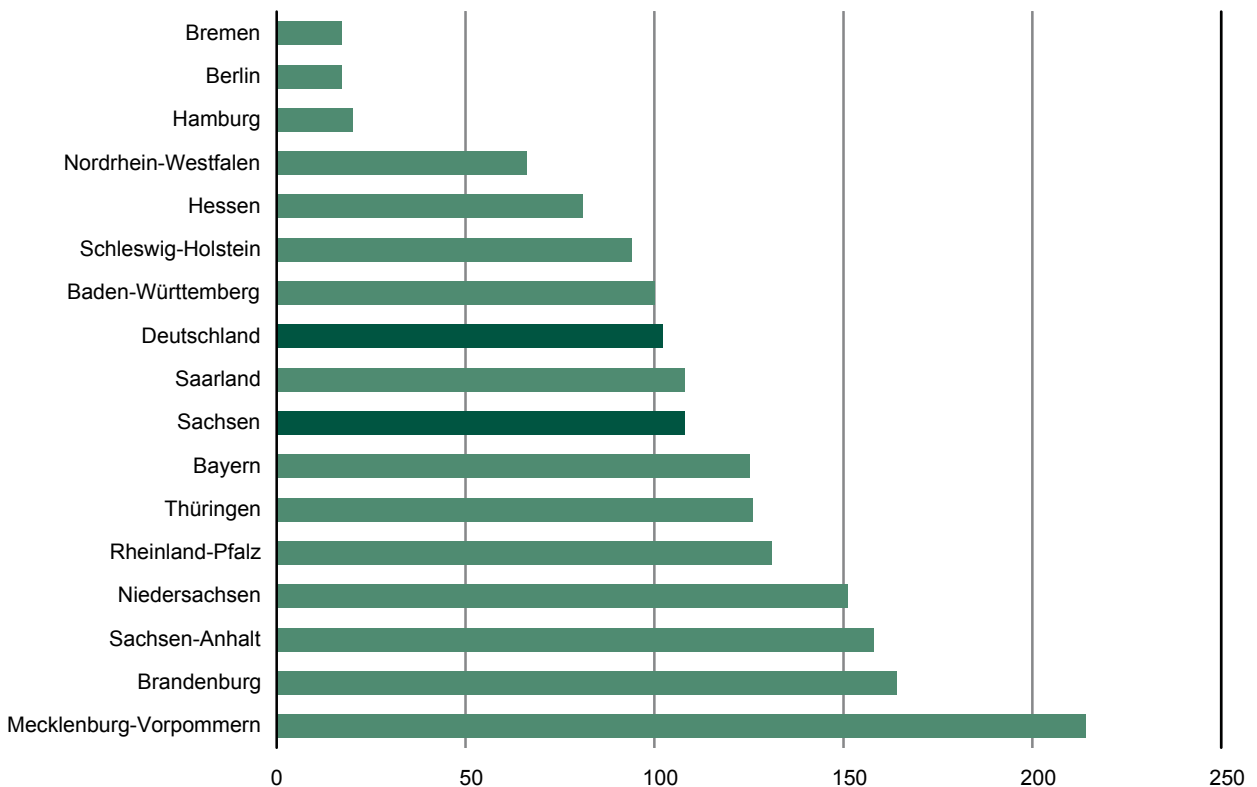


Abb. 20 Getötete 18- bis unter 25-Jährige je 1 Million Einwohner dieser Altersgruppe 2010 nach Bundesländern



Herausgeber:

Statistisches Landesamt des Freistaates Sachsen

Redaktion:

Statistisches Landesamt des Freistaates Sachsen

Gestaltung und Satz:

Statistisches Landesamt des Freistaates Sachsen

Druck:

Staatsbetrieb Sächsische Informatik Dienste

Redaktionsschluss:

Juli 2012

Bezug:

Diese Druckschrift kann bezogen werden bei:

Statistisches Landesamt des Freistaates Sachsen

Hausanschrift: Macherstraße 63, 01917 Kamenz

Postanschrift: Postfach 11 05, 01911 Kamenz

Telefon: +49 3578 33-1424

Telefax: +49 3578 33-1499

E-Mail: vertrieb@statistik.sachsen.de

www.statistik.sachsen.de/shop

Verteilerhinweis

Diese Informationsschrift wird von der Sächsischen Staatsregierung im Rahmen ihrer verfassungsmäßigen Verpflichtung zur Information der Öffentlichkeit herausgegeben. Sie darf weder von Parteien noch von deren Kandidaten oder Helfern im Zeitraum von sechs Monaten vor einer Wahl zum Zwecke der Wahlwerbung verwendet werden. Dies gilt für alle Wahlen.

Missbräuchlich ist insbesondere die Verteilung auf Wahlveranstaltungen, an Informationsständen der Parteien sowie das Einlegen, Aufdrucken oder Aufkleben parteipolitischer Informationen oder Werbemittel. Untersagt ist auch die Weitergabe an Dritte zur Verwendung bei der Wahlwerbung.

Auch ohne zeitlichen Bezug zu einer bevorstehenden Wahl darf die vorliegende Druckschrift nicht so verwendet werden, dass dies als Parteinahme des Herausgebers zu Gunsten einzelner politischer Gruppen verstanden werden könnte.

Diese Beschränkungen gelten unabhängig vom Vertriebsweg, also unabhängig davon, auf welchem Wege und in welcher Anzahl diese Informationsschrift dem Empfänger zugegangen ist. Erlaubt ist jedoch den Parteien, diese Informationsschrift zur Unterrichtung ihrer Mitglieder zu verwenden.

Copyright

Statistisches Landesamt des Freistaates Sachsen, Kamenz, 2012

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

ISSN 1435-8743