



Statistischer Bericht



Straßenverkehrsunfälle von Jugendlichen und jungen Erwachsenen im Alter von 15 bis unter 25 Jahren im Freistaat Sachsen

2014

H I 5 – j/14

Zeichenerklärung

- Nichts vorhanden (genau Null)
- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- ... Angabe fällt später an
- / Zahlenwert nicht sicher genug
- . Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
- x Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- () Aussagewert ist eingeschränkt
- p vorläufige Zahl
- r berichtigte Zahl
- s geschätzte Zahl

Inhalt

	Seite
Rechtliche und methodische Grundlagen	3
Ergebnisdarstellung	3
Tabellen	
1. Das Straßenverkehrsunfallgeschehen der 15- bis unter 25-Jährigen 2009 bis 2014 im Überblick	6
2. Verunglückte im Alter von 15 bis unter 25 Jahren 2004 bis 2014 nach Altersgruppen und Geschlecht	8
3. Verunglückte im Alter von 15 bis unter 25 Jahren 2004 bis 2014 bezogen auf die Einwohnerzahlen dieser Altersgruppen und Geschlecht	9
4. Verunglückte im Alter von 18 bis unter 25 Jahren 2010 bis 2014 nach Art der Verkehrsbeteiligung	10
5. Beteiligte Kraftfahrzeugführer an Unfällen mit Personenschaden 2008 bis 2014 nach Altersgruppen und Geschlecht	11
6. Beteiligte Kraftfahrzeugführer als Hauptverursacher von Unfällen mit Personenschaden 2008 bis 2014 nach Altersgruppen und Geschlecht	12
7. Verunglückte 2014 im Alter von 18 bis unter 25 Jahren nach Geschlecht, Art der Verkehrsbeteiligung und Alter	13
8. Einwohner und Verunglückte 2014 insgesamt und im Alter von 18 bis unter 25 Jahren nach Kreisfreien Städten und Landkreisen	14
9. Verunglückte 2014 im Alter von 18 bis unter 25 Jahren nach Art der Verkehrsbeteiligung und Kreisfreien Städten und Landkreisen	16
10. Verunglückte 2014 im Alter von 18 bis unter 25 Jahren je 100 000 Einwohner dieser Altersgruppe nach Art der Verkehrsbeteiligung sowie Kreisfreien Städten und Landkreisen	18
11. Verunglückte 2014 im Alter von 18 bis unter 25 Jahren je 10 000 Kraftfahrzeuge der entsprechenden Fahrzeugart nach Art der Verkehrsbeteiligung sowie Kreisfreien Städten und Landkreisen	19
12. Verunglückte 2014 im Alter von 18 bis unter 25 Jahren nach Uhrzeit und Wochentagen	20
13. Verunglückte 2014 bei Unfällen, bei denen der Hauptverursacher des Unfalls im Alter von 18 bis unter 25 Jahren war, nach Uhrzeit und Wochentagen	21
14. Verunglückte 2014 bei Unfällen, bei denen der Hauptverursacher des Unfalls im Alter von 18 bis unter 25 Jahren war und unter Alkoholeinfluss stand, nach Uhrzeit und Wochentagen	22
15. Beteiligte Führer von Pkw bei Unfällen mit Personenschaden 2014 nach Altersgruppen sowie nach Hubraum, Leistung, zulässiger Höchstgeschwindigkeit und Alter ihres Fahrzeuges	23
16. Beteiligte Führer von Pkw bei Unfällen mit Personenschaden 2014 nach Altersgruppen und Geschlecht sowie nach Leistung und Alter ihres Fahrzeuges	25
17. Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Unfällen mit Personenschaden 2014	26
18. Fehlverhalten der Fahrer von Personenkraftwagen bei Unfällen mit Personenschaden 2014 nach Geschlecht	26
19. Fehlverhalten der Fahrzeugführer je 1 000 Beteiligte bei Unfällen mit Personenschaden 2014	27

	Seite
20. Fehlverhalten der Fahrer von Personenkraftwagen je 1 000 Beteiligte bei Unfällen mit Personenschaden 2014 nach Geschlecht	27
21. Einwohner und Verunglückte 2011 bis 2013 nach Bundesländern und Altersgruppen	28
22. Einwohner und Getötete 2011 bis 2013 nach Bundesländern und Altersgruppen	30

Abbildungen

Abb. 1 Verunglückte je 100 000 Einwohner 2014 nach Altersgruppen	5
Abb. 2 Getötete je 1 Million Einwohner 2014 nach Altersgruppen	5
Abb. 3 Verunglückte im Alter von 15 bis unter 18 Jahren 2005 bis 2014 nach Art der Verkehrsbeteiligung	5
Abb. 4 Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt und im Alter von 18 bis unter 25 Jahren 2014	5
Abb. 5 Verunglückte 15- bis unter 25-Jährige 2004 bis 2014 nach Alter und Geschlecht	8
Abb. 6 Verunglückte je 100 000 Einwohner 2004 bis 2014 nach Altersgruppen	9
Abb. 7 Verunglückte im Alter von 18 bis unter 25 Jahren 2011 bis 2014 nach Art der Verkehrsbeteiligung	10
Abb. 8 Beteiligte Kraftfahrzeugführer an Unfällen mit Personenschaden 2008 bis 2014	11
Abb. 9 Beteiligte Kraftfahrzeugführer als Hauptverursacher von Unfällen mit Personenschaden 2008 bis 2014	12
Abb. 10 Verunglückte 18- bis 25-Jährige je 100 000 Einwohner dieser Altersgruppe 2014 nach Kreisfreien Städten und Landkreisen	14
Abb. 11 Getötete und Schwerverletzte 18- bis unter 25-Jährige je 100 000 Einwohner dieser Altersgruppe 2014 nach Kreisfreien Städten und Landkreisen	15
Abb. 12 Verunglückte männliche Fahrer und Mitfahrer von Pkw im Alter von 18 bis unter 25 Jahren 2014 nach Kreisfreien Städten und Landkreisen	16
Abb. 13 Verunglückte weibliche Fahrer und Mitfahrer von Pkw im Alter von 18 bis unter 25 Jahren 2014 nach Kreisfreien Städten und Landkreisen	17
Abb. 14 Verunglückte und Getötete im Alter von 18 bis unter 25 Jahren 2014 nach der Uhrzeit	20
Abb. 15 Verunglückte 2014 durch 18- bis unter 25-jährige Hauptverursacher eines Unfalls nach Wochentagen	21
Abb. 16 Verunglückte 2014 durch 18- bis unter 25-jährige alkoholisierte Hauptverursacher nach Wochentagen	22
Abb. 17 Bei Straßenverkehrsunfällen Verunglückte je 100 000 Einwohner 2013 nach Bundesländern	29
Abb. 18 Verunglückte 18- bis unter 25-Jährige je 100 000 Einwohner dieser Altersgruppe 2013 nach Bundesländern	29
Abb. 19 Bei Straßenverkehrsunfällen Getötete je 1 Million Einwohner 2013 nach Bundesländern	31
Abb. 20 Getötete 18- bis unter 25-Jährige je 1 Million Einwohner dieser Altersgruppe 2013 nach Bundesländern	31

	Seite
20. Fehlverhalten der Fahrer von Personenkraftwagen je 1 000 Beteiligte bei Unfällen mit Personenschaden 2014 nach Geschlecht	27
21. Einwohner und Verunglückte 2011 bis 2013 nach Bundesländern und Altersgruppen	28
22. Einwohner und Getötete 2011 bis 2013 nach Bundesländern und Altersgruppen	30

Abbildungen

Abb. 1 Verunglückte je 100 000 Einwohner 2014 nach Altersgruppen	5
Abb. 2 Getötete je 1 Million Einwohner 2014 nach Altersgruppen	5
Abb. 3 Verunglückte im Alter von 15 bis unter 18 Jahren 2005 bis 2014 nach Art der Verkehrsbeteiligung	5
Abb. 4 Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt und im Alter von 18 bis unter 25 Jahren 2014	5
Abb. 5 Verunglückte 15- bis unter 25-Jährige 2004 bis 2014 nach Alter und Geschlecht	8
Abb. 6 Verunglückte je 100 000 Einwohner 2004 bis 2014 nach Altersgruppen	9
Abb. 7 Verunglückte im Alter von 18 bis unter 25 Jahren 2011 bis 2014 nach Art der Verkehrsbeteiligung	10
Abb. 8 Beteiligte Kraftfahrzeugführer an Unfällen mit Personenschaden 2008 bis 2014	11
Abb. 9 Beteiligte Kraftfahrzeugführer als Hauptverursacher von Unfällen mit Personenschaden 2008 bis 2014	12
Abb. 10 Verunglückte 18- bis 25-Jährige je 100 000 Einwohner dieser Altersgruppe 2014 nach Kreisfreien Städten und Landkreisen	14
Abb. 11 Getötete und Schwerverletzte 18- bis unter 25-Jährige je 100 000 Einwohner dieser Altersgruppe 2014 nach Kreisfreien Städten und Landkreisen	15
Abb. 12 Verunglückte männliche Fahrer und Mitfahrer von Pkw im Alter von 18 bis unter 25 Jahren 2014 nach Kreisfreien Städten und Landkreisen	16
Abb. 13 Verunglückte weibliche Fahrer und Mitfahrer von Pkw im Alter von 18 bis unter 25 Jahren 2014 nach Kreisfreien Städten und Landkreisen	17
Abb. 14 Verunglückte und Getötete im Alter von 18 bis unter 25 Jahren 2014 nach der Uhrzeit	20
Abb. 15 Verunglückte 2014 durch 18- bis unter 25-jährige Hauptverursacher eines Unfalls nach Wochentagen	21
Abb. 16 Verunglückte 2014 durch 18- bis unter 25-jährige alkoholisierte Hauptverursacher nach Wochentagen	22
Abb. 17 Bei Straßenverkehrsunfällen Verunglückte je 100 000 Einwohner 2013 nach Bundesländern	29
Abb. 18 Verunglückte 18- bis unter 25-Jährige je 100 000 Einwohner dieser Altersgruppe 2013 nach Bundesländern	29
Abb. 19 Bei Straßenverkehrsunfällen Getötete je 1 Million Einwohner 2013 nach Bundesländern	31
Abb. 20 Getötete 18- bis unter 25-Jährige je 1 Million Einwohner dieser Altersgruppe 2013 nach Bundesländern	31

Rechtliche und methodische Grundlagen

Rechtsgrundlage für die Arbeit im Statistischen Landesamt ist das Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz – StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078), zuletzt geändert durch Art. 298 der Verordnung vom 31. Oktober 2006 (BGBl. I S. 2407), einschließlich der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. S. 3970) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. April 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Art. 13 des Gesetzes vom 25. Juli 2013 (BGBl. I S. 2749) und dem Sächsischen Statistikgesetz (SächsStatG) vom 17. Mai 1993 (SächsGVBl. S. 453), zuletzt geändert durch Art. 13 des Gesetzes vom 6. Juni 2002 (SächsGVBl. S. 168).

Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt wurden oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Auskunftspflichtig sind – laut Gesetz – die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Damit erfasst die amtliche Statistik nur Unfälle, zu denen die Polizei herangezogen wurde. Erhebungspapiere für die Statistik der Straßenverkehrsunfälle sind die Durchdrucke der im Grundaufbau bundeseinheitlichen Verkehrsunfallanzeigen. Dabei können bis zu 100 Merkmale zu einem Unfall erfasst werden.

Straßenverkehrsunfälle werden nach der Schwere der Unfallfolgen unterschieden in Unfälle mit Personenschaden und Unfälle mit (nur) Sachschaden. Kriterium der Zuordnung ist die jeweils schwerste Unfallfolge.

Als *Verunglückte* zählen Personen (auch Mitfahrer), die beim Unfall verletzt oder getötet wurden. Dabei werden erfasst als:

Getötete

- Personen, die beim Unfall oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben,

Schwerverletzte

- Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung (für mindestens 24 h) in einem Krankenhaus aufgenommen wurden,

Leichtverletzte

- alle übrigen Verletzten.

Als *Beteiligte* an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer oder Fußgänger erfasst, die selbst – oder deren Fahrzeug – Schäden erlitten oder hervorgerufen haben.

Hauptverursacher eines Unfalls ist der Unfallbeteiligte, der nach Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt.

Dieser Bericht beschränkt sich auf die Darstellung von Unfällen mit Personenschaden.

Ergebnisdarstellung

Im Jahr 2014 verunglückten in Sachsen insgesamt 3 094 junge Männer und Frauen im Alter von 15 bis unter 25 Jahren im Straßenverkehr, das waren sieben Personen weniger als im Jahr 2013. Damit blieb die Zahl der Verunglückten in dieser Altersgruppe nahezu konstant. 22 Personen kamen ums Leben, das waren drei Personen weniger als im Vorjahr.

Die besondere Gefährdung der Altersgruppe der 15- bis unter 25-Jährigen wird auch deutlich, wenn man die Verunglücktenzahlen auf die Einwohnerzahlen bezieht.

Bezogen auf die Einwohnerzahlen vom 30.06.2014 (Quelle: Bevölkerungsfortschreibung auf Basis der Zensusdaten vom 9. Mai 2011) verunglückten im Jahr 2014 je 100 000 Einwohner dieser Altersgruppe 1 020 Jugendliche im Straßenverkehr; der Wert für die Gesamtbevölkerung von Sachsen betrug 421. Damit lag die Zahl der Verunglückten je 100 000 Einwohner für die 15- bis unter 25-Jährigen mehr als doppelt so hoch wie für Sachsen insgesamt. An der Spitze lag dabei, wie im Vorjahr, die Altersgruppe der 18- bis unter 21-Jährigen, hier verunglückten je 100 000 Einwohner 1 231 junge Menschen im Straßenverkehr.

Je 1 Million Einwohner im Alter von 15 bis unter 25 Jahren wurden 73 Personen dieser Altersgruppe im Straßenverkehr getötet. Bei den 18- bis unter 21-Jährigen haben 92 Personen je 1 Million Einwohner im Straßenverkehr ihr Leben verloren. Im Vergleich dazu betrug diese Kennzahl bei der Gesamtbevölkerung 45.

Für einen Vergleich mit den Bundesdaten muss das Jahr 2013 herangezogen werden. Im Jahr 2013 verunglückten in Sachsen auf je 100 000 Einwohner 1 027 junge Erwachsene zwischen 18 und 25 Jahren. Der Bundesdurchschnitt dieser Altersgruppe lag bei 1 071 Personen. Auf 1 Million Einwohner bezogen lag die Zahl der Getöteten dieser Altersgruppe in Sachsen mit 79 gleich auf mit dem Bundesdurchschnitt (Tab. 21 und 22).

Sowohl als Unfallbeteiligte als auch als Unfallverursacher spielten junge Verkehrsteilnehmer im Alter von 18 bis unter 25 Jahren eine besondere Rolle in den vergangenen Jahren. 11,5 Prozent von insgesamt 25 375 an Unfällen mit Personenschaden beteiligten Personen gehörten im Jahr 2014 zu dieser Altersgruppe. Darunter gehörten 2 191 von insgesamt 19 152 beteiligten Kraftfahrzeugführern zu dieser Altersgruppe. Bei den Unfallbeteiligten Pkw-Fahrern waren 12,3 Prozent zwischen 18 und 25 Jahre alt. Bei den 13 351 Unfällen mit Personenschaden waren 13,4 Prozent der Hauptverursacher zwischen 18 und 25 Jahre alt. Bei diesen Unfällen verunglückten 19 Personen tödlich, 519 wurden schwer verletzt und 1 736 leicht verletzt. Damit verunglückten 10,3 Prozent aller Getöteten, 12,8 Prozent aller Schwerverletzten und 13,6 Prozent der Leichtverletzten in Sachsen bei Unfällen, die 18- bis unter 25-jährige Jugendliche verursachten. Im Jahr 2014 verunglückten 326 Personen weniger bei Unfällen, die von 18- bis unter 25-Jährigen verursacht wurden als ein Jahr zuvor. Häufiger als andere Altersgruppen trugen die jungen Pkw-Fahrer und -Fahrerinnen die Hauptschuld am Unfall. Während im Jahr 2014 insgesamt 58,3 Prozent aller Unfallbe-

teiligten Pkw-Fahrer und -Fahrerinnen von der Polizei als Hauptverursacher eines Unfalls mit Personenschaden eingestuft wurden, waren es in der Altersgruppe der 18- bis unter 25-Jährigen 67,6 Prozent, wobei hier die 18- bis unter 21-Jährigen – d. h. die Fahranfänger – noch herausragten mit einem Anteil von 75,6 Prozent.

Unterschiede gab es überdies noch zwischen männlichen und weiblichen Fahrzeugführern. Im Jahr 2014 wurden insgesamt 59,2 Prozent aller männlichen unfallbeteiligten Pkw-Fahrer von der Polizei als Hauptverursacher eines Unfalls mit Personenschaden eingestuft, in der Altersgruppe der 18- bis unter 25-Jährigen waren es 69,9 Prozent und in der Altersgruppe der 18- bis unter 21-Jährigen sogar 78,5 Prozent. Bei den Pkw-Fahrerinnen lagen diese Anteile deutlich niedriger, sie lagen bei 54,4 Prozent, 64,4 Prozent und 71,3 Prozent.

Jugendliche im Alter von 15 bis unter 18 Jahren verunglückten auch im Jahr 2014 am häufigsten als Fahrer oder Mitfahrer eines Motorzweirades, das waren 136 mehr als im Vorjahr. Von den 815 Verunglückten in diesem Alter verunglückten 384 als Fahrer oder Mitfahrer eines Motorzweirades (47,1 Prozent) und 159 als Fahrer oder Mitfahrer in einem Personenkraftwagen (19,5 Prozent). 184 Jugendliche dieser Altersgruppe verunglückten als Fahrradbenutzer (22,6 Prozent) und 66 als Fußgänger (8,1 Prozent).

Die meisten Jugendlichen im Alter von 18 bis unter 25 Jahren verunglückten als Fahrer oder Mitfahrer eines Pkw. Im Jahr 1998 lag der Anteil der verunglückten Pkw-Benutzer an allen Verunglückten in diesem Alter noch bei 77 Prozent, im Jahr 2014 bei 60 Prozent. Das waren fünf Prozentpunkte weniger als im Vorjahr. Elf Jugendliche von 18 bis unter 25 Jahren starben als Fahrer oder Mitfahrer in einem Auto (57,9 Prozent der getöteten Jugendlichen), darunter fünf Frauen. Sechs dieser Getöteten fuhren das Auto, in dem sie verunglückten selbst. 438 und damit fast jeder fünfte Verunglückte der 18- bis unter 25-Jährigen war mit einem Fahrrad unterwegs. Erst an dritter Stelle folgten die 269 Benutzer von Motorzweirädern (Mofas, Mopeds und Motorräder; 11,8 Prozent). Als Fußgänger verunglückten 124 Personen, das waren 5,4 Prozent in dieser Altersgruppe.

Die meisten jungen Erwachsenen zwischen 18 bis unter 25 Jahren verunglückten 2014 montags (16,1 Prozent) und samstags (15,1 Prozent), die wenigsten sonntags (11,4 Prozent). Trotz der geringen Zahl an Verunglückten wurden sonntags vier Personen getötet.

Die meisten jungen Erwachsenen verunglückten, wie auch im Durchschnitt aller Altersgruppen, in der Zeit zwischen 14:00 Uhr und 18:00 Uhr (vgl. Tab. 12).

Die jungen Fahrer waren häufiger mit älteren Fahrzeugen an den Unfällen beteiligt als Verkehrsteilnehmer anderer Altersgruppen. Mehr als zwei Drittel der an einem Unfall mit Personenschaden beteiligten 18- bis unter 25-Jährigen fuhren einen Pkw, der acht Jahre und älter war. Im Durchschnitt der übrigen Altersgruppen waren die Hälfte der an einem Unfall mit Personenschaden beteiligten Pkw acht Jahre und älter. Nur jeder Zehnte der 18- bis unter 25-Jährigen saß am Steuer eines Pkw, der unter drei Jahre

alt war; bei den übrigen Altersgruppen waren es 17,8 Prozent.

Bei Unfällen mit Personenschaden wurden im Jahr 2014 insgesamt 23 766 beteiligte Fahrzeugführer gezählt. Diesen Personen wurden insgesamt 15 993 Fehlverhalten von den aufnehmenden Polizeibeamten zugeschrieben. In der Altersgruppe der 18- bis unter 25-Jährigen waren es 2 676 Beteiligte und 2 060 Fehlverhalten. Sowohl bei den jungen männlichen als auch bei den jungen weiblichen Pkw-Fahrern war nicht angepasste Geschwindigkeit das mit Abstand häufigste Fehlverhalten bei Unfällen mit Personenschaden. Danach kamen Abstandsfehler bei den jungen Pkw-Fahrern. Bei den jungen Fahrerinnen waren es die Vorfahrtsfehler. Alkoholeinfluss spielte im Vergleich zu den Männern bei den jungen Frauen keine Rolle.

Betrachtet man nur die besonders folgenschweren Unfälle mit Getöteten, so hatte auch im Jahr 2014 bei den Fahrzeugführern im Alter von 18 bis unter 25 Jahren die Unfallursache „Nicht angepasste Geschwindigkeit“ eine wesentlich höhere Bedeutung als alle anderen Ursachen (vgl. Tab. 19). Im Jahr 2014 resultierten in Sachsen 2 408 Unfälle mit Personenschaden aus dem Fahren mit nicht angepasster Geschwindigkeit. 22,0 Prozent dieser „Geschwindigkeitsunfälle“ wurden durch 18- bis unter 25-Jährige verursacht. Bei diesen 529 Unfällen starben zehn Personen. Das war mehr als jeder Siebente aller bei Geschwindigkeitsunfällen Getöteten (insgesamt waren es 75). 237 Verkehrsteilnehmer wurden dabei schwer und 490 leicht verletzt. Die zehn bei Geschwindigkeitsunfällen durch 18- bis unter 25-jährige Unfallverursacher getöteten Personen starben bei acht Unfällen. Von diesen Unfällen endeten fünf an einem Baum.

Im Jahr 2014 sank die durch junge Erwachsene verursachte Zahl von Unfällen unter Alkoholeinfluss auf den niedrigsten Wert seit 1995. Bei 14,1 Prozent aller Unfälle, die durch einen alkoholisierten Verkehrsteilnehmer verursacht wurden, gehörte der Unfallverursacher zur Altersgruppe der 18- bis unter 25-Jährigen. Bei diesen Unfällen kam ein Mensch ums Leben, 30 Personen wurden schwer und 72 leicht verletzt.

Bei der Betrachtung nach Landkreisen und Kreisfreien Städten verunglückten im Landkreis Leipzig von den insgesamt 19 Getöteten jungen Erwachsenen vier tödlich. In der Stadt Dresden und im Landkreis Nordsachsen je drei. Keine tödlich Verunglückten gab es in der Stadt Leipzig und den Landkreisen Erzgebirgskreis, Bautzen und Sächsische Schweiz-Osterzgebirge. Die meisten Schwerverletzten wurden im Landkreis Mittelsachsen (58) registriert. Im Kreis Nordsachsen waren 21 der insgesamt 25 getöteten und schwerverletzten Jugendlichen mit einem Pkw unterwegs. Die größte Anzahl schwerverletzter Motorradnutzer gab es im Erzgebirgskreis (elf). Bei den Fahrradfahrern mussten die meisten Getöteten und Schwerverletzten in den Städten Dresden (18) und Leipzig (16) registriert werden.

Abb. 1 Verunglückte je 100 000 Einwohner 2014 nach Altersgruppen

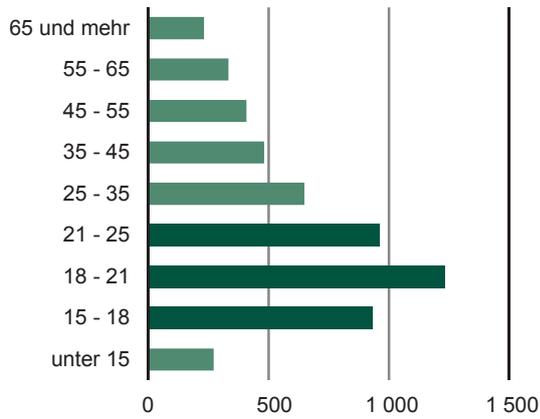


Abb. 2 Getötete je 1 Million Einwohner 2014 nach Altersgruppen

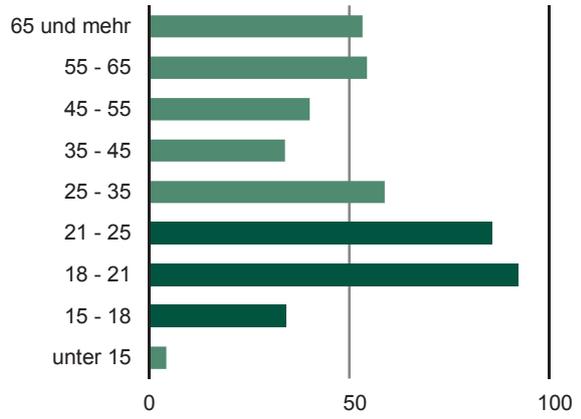


Abb. 3 Verunglückte im Alter von 15 bis unter 18 Jahren 2005 bis 2014 nach Art der Verkehrsbeteiligung

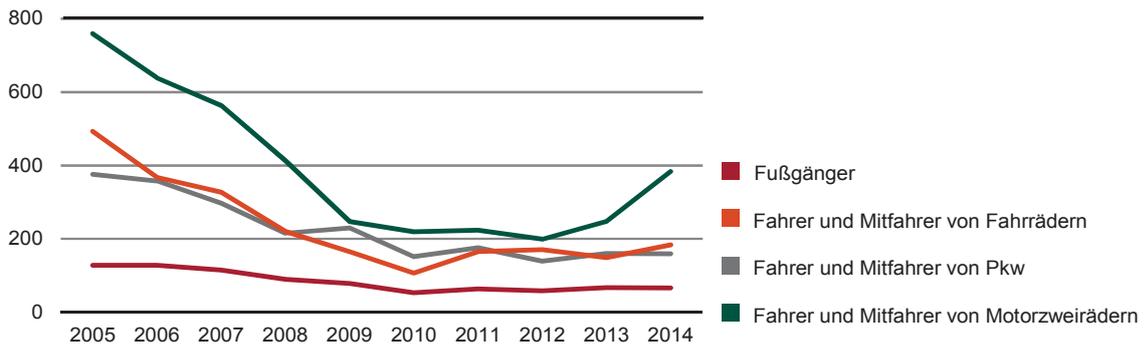
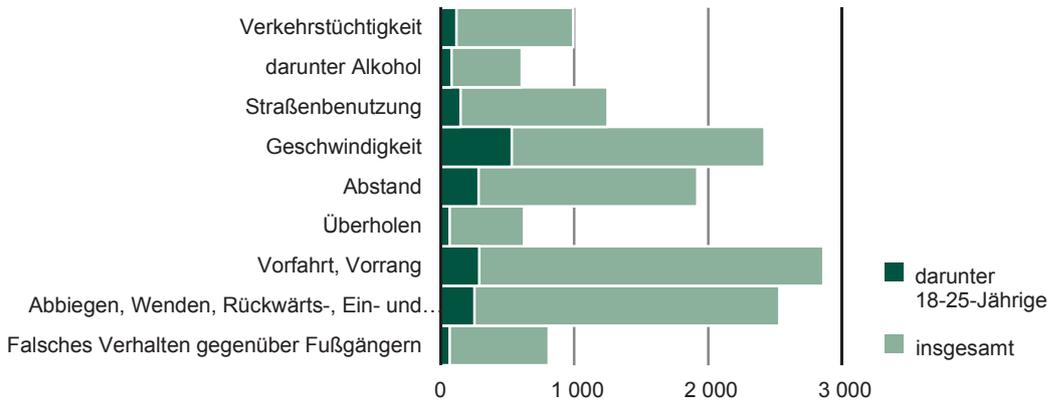


Abb. 4 Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt und im Alter von 18 bis unter 25 Jahren 2014



1. Das Straßenverkehrsunfallgeschehen der 15- bis unter 25-Jährigen 2009 bis 2014 im Überblick

Merkmal	Alter von ... bis unter ... Jahren	Jahr						Veränderung 2014 gegenüber 2013 in %
		2009	2010	2011	2012	2013	2014	
Verunglückte	15 - 25	4 760	3 933	3 809	3 540	3 101	3 094	-0,2
davon	15 - 18	726	536	640	578	636	815	28,1
	18 - 21	1 943	1 443	1 223	1 032	948	933	-1,6
	21 - 25	2 091	1 954	1 946	1 930	1 517	1 346	-11,3
innerorts	15 - 25	3 074	2 591	2 503	2 376	2 090	2 138	2,3
außerorts	15 - 25	1 686	1 342	1 306	1 164	1 011	956	-5,4
männlich	15 - 25	2 667	2 175	2 189	2 033	1 703	1 761	3,4
weiblich	15 - 25	2 093	1 758	1 620	1 507	1 398	1 333	-4,6
Verunglückte Fahrer und Mitfahrer von								
Motorzweirädern	15 - 25	766	639	630	559	532	653	22,7
davon	15 - 18	247	219	223	199	248	384	54,8
	18 - 21	295	192	154	141	136	135	-0,7
	21 - 25	224	228	253	219	148	134	-9,5
Personenkraftwagen	15 - 25	2 966	2 406	2 200	1 983	1 754	1 534	-12,5
davon	15 - 18	230	151	176	139	160	159	-0,6
	18 - 21	1 354	999	830	679	616	569	-7,6
	21 - 25	1 382	1 256	1 194	1 165	978	806	-17,6
Fahrrädern ¹⁾	15 - 25	679	549	656	682	559	622	11,3
davon	15 - 18	165	107	165	171	149	184	23,5
	18 - 21	184	147	162	139	136	152	11,8
	21 - 25	330	295	329	372	274	286	4,4
Getötete	15 - 25	48	37	32	33	25	22	-12,0
davon	15 - 18	5	1	1	1	6	3	-50,0
	18 - 21	22	11	9	11	4	7	75,0
	21 - 25	21	25	22	21	15	12	-20,0
innerorts	15 - 25	10	6	8	11	11	3	-72,7
außerorts	15 - 25	38	31	24	22	14	19	35,7
Getötete Fahrer und Mitfahrer von								
Motorzweirädern	15 - 25	8	10	9	5	5	6	20,0
davon	15 - 18	1	1	-	1	2	-	-100,0
	18 - 21	1	2	2	-	1	2	100,0
	21 - 25	6	7	7	4	2	4	100,0
Personenkraftwagen	15 - 25	34	23	18	24	14	12	-14,3
davon	15 - 18	2	-	-	-	2	1	-50,0
	18 - 21	20	9	7	9	2	5	150,0
	21 - 25	12	14	11	15	10	6	-40,0
Fahrrädern ¹⁾	15 - 25	2	-	4	2	2	2	-
davon	15 - 18	-	-	-	-	1	1	-
	18 - 21	1	-	-	1	-	-	x
	21 - 25	1	-	4	1	1	1	-
Schwerverletzte	15 - 25	1 026	869	845	738	624	671	7,5
davon	15 - 18	172	146	158	139	148	178	20,3
	18 - 21	425	333	263	215	195	216	10,8
	21 - 25	429	390	424	384	281	277	-1,4

1) einschließlich Pedelecs

Noch: 1. Das Straßenverkehrsunfallgeschehen der 15- bis unter 25-Jährigen 2009 bis 2014 im Überblick

Merkmal	Alter von ... bis unter ... Jahren	Jahr						Veränderung 2014 gegenüber 2013 in %
		2009	2010	2011	2012	2013	2014	
Beteiligte Kfz-führer an Unfällen mit Personenschaden	18 - 25	4 239	3 670	3 259	2 987	2 547	2 191	-14,0
darunter Hauptverursacher		2 773	2 359	2 184	1 989	1 689	1 437	-14,9
Anteil in %		65,4	64,3	67,0	66,6	66,3	65,6	-1,1
Beteiligte Fahrer von Pkw ²⁾	18 - 25	3 596	3 097	2 719	2 498	2 177	1 830	-15,9
männlich	18 - 25	2 141	1 839	1 613	1 507	1 304	1 069	-18,0
weiblich	18 - 25	1 455	1 258	1 105	991	873	761	-12,8
darunter Hauptverursacher ²⁾	18 - 25	2 416	2 023	1 861	1 708	1 459	1 237	-15,2
männlich	18 - 25	1 497	1 250	1 148	1 053	908	747	-17,7
weiblich	18 - 25	919	773	712	655	551	490	-11,1
Fehlverhalten der Fahrzeugführer v. Pkw bei Unfällen m. Personenschaden	18 - 25	2 828	2 392	2 207	2 023	1 713	1 466	-14,4
darunter								
Vorfahrt, Vorrang	18 - 25	391	338	318	313	281	222	-21,0
	18 - 21	172	140	115	102	80	89	11,3
	21 - 25	219	198	203	211	201	133	-33,8
nicht angepasste Geschwindigkeit	18 - 25	988	816	670	616	517	431	-16,6
	18 - 21	535	387	296	236	235	214	-8,9
	21 - 25	453	429	374	380	282	217	-23,0
Abstand	18 - 25	374	353	303	294	245	237	-3,3
	18 - 21	167	158	102	112	90	85	-5,6
	21 - 25	207	195	201	182	155	152	-1,9
Alkoholeinfluss	18 - 25	167	103	110	109	96	53	-44,8
	18 - 21	59	35	30	28	26	15	-42,3
	21 - 25	108	68	80	81	70	38	-45,7
Durchschnittliche Bevölkerung ³⁾	15 - 25	434 775	404 452	378 777	357 326	316 669	303 364	-4,2
	15 - 18	75 709	71 025	71 688	75 799	83 138	87 630	5,4
	18 - 21	140 452	117 227	94 183	80 329	71 364	75 778	6,2
	21 - 25	218 615	216 201	212 906	201 199	162 167	139 956	-13,7
männlich	15 - 25	226 422	210 321	196 598	184 954	162 522	155 915	-4,1
weiblich	15 - 25	208 354	194 131	182 179	172 372	154 147	147 449	-4,3
Verunglückte je 100 000 Einwohner	15 - 25	1 095	972	1 006	991	979	1 020	4,2
	15 - 18	959	755	893	763	765	930	21,6
	18 - 21	1 383	1 231	1 299	1 285	1 328	1 231	-7,3
	21 - 25	956	904	914	959	935	962	2,8
männlich	15 - 25	1 178	1 034	1 113	1 099	1 048	1 129	7,8
weiblich	15 - 25	1 005	906	889	874	907	904	-0,3
Getötete je 100 000 Einwohner	15 - 25	11	9	8	9	8	7	-8,1

1) einschließlich Pedelecs

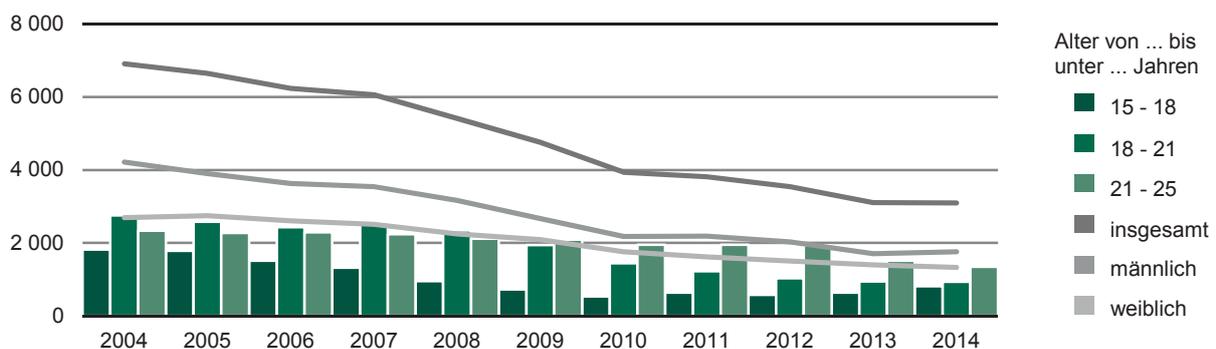
2) einschließlich ohne Angabe des Geschlechts

3) Bevölkerung ab 2013 Basis Zensus Stand (09.05.2011) 30.06.

2. Verunglückte im Alter von 15 bis unter 25 Jahren 2004 bis 2014 nach Altersgruppen und Geschlecht

Jahr	Verunglückte				Getötete				Schwerverletzte			
	ins-gesamt	im Alter von ... bis unter ... Jahren			ins-gesamt	im Alter von ... bis unter ... Jahren			ins-gesamt	im Alter von ... bis unter ... Jahren		
		15 - 18	18 - 21	21 - 25		15 - 18	18 - 21	21 - 25		15 - 18	18 - 21	21 - 25
Insgesamt¹⁾												
2004	6 905	1 820	2 753	2 332	99	10	54	35	1 618	442	651	525
2005	6 647	1 788	2 581	2 278	71	12	24	35	1 503	452	562	489
2006	6 235	1 509	2 433	2 293	69	6	31	32	1 388	352	554	482
2007	6 055	1 323	2 497	2 235	56	8	25	23	1 315	298	534	483
2008	5 412	953	2 347	2 112	54	6	24	24	1 156	214	526	416
2009	4 760	726	1 943	2 091	48	5	22	21	1 026	172	425	429
2010	3 933	536	1 443	1 954	37	1	11	25	869	146	333	390
2011	3 809	640	1 223	1 946	32	1	9	22	845	158	263	424
2012	3 540	578	1 032	1 930	33	1	11	21	738	139	215	424
2013	3 101	636	948	1 517	25	6	4	15	624	148	195	281
2014	3 094	815	933	1 346	22	3	7	12	671	178	216	277
männlich												
2004	4 211	1 188	1 625	1 398	80	6	43	31	1 094	300	423	371
2005	3 898	1 150	1 455	1 293	54	11	16	27	1 003	304	374	325
2006	3 627	927	1 436	1 264	54	3	26	25	922	223	379	320
2007	3 541	811	1 456	1 274	46	6	20	20	855	185	342	328
2008	3 168	595	1 375	1 198	44	4	20	20	728	142	323	263
2009	2 667	416	1 133	1 118	34	3	13	18	678	96	294	288
2010	2 175	323	756	1 096	35	1	10	24	555	102	205	248
2011	2 189	381	707	1 101	24	-	7	17	543	89	168	286
2012	2 033	361	608	1 064	28	1	9	18	477	89	144	244
2013	1 703	376	510	817	21	5	3	13	401	94	116	191
2014	1 761	530	501	730	14	1	3	10	420	121	131	168
weiblich												
2004	2 693	632	1 127	934	19	4	11	4	524	142	228	154
2005	2 747	638	1 125	984	17	1	8	8	500	148	188	164
2006	2 604	580	996	1 028	15	3	5	7	465	128	175	162
2007	2 514	512	1 041	961	10	2	5	3	460	113	192	155
2008	2 244	358	972	914	10	2	4	4	428	72	203	153
2009	2 093	310	810	973	14	2	9	3	348	76	131	141
2010	1 758	213	687	858	2	-	1	1	314	44	128	142
2011	1 620	259	516	845	8	1	2	5	302	69	95	138
2012	1 507	217	424	866	5	-	2	3	261	50	71	140
2013	1 398	260	438	700	4	1	1	2	223	54	79	90
2014	1 333	285	432	616	8	2	4	2	251	57	85	109

Abb. 5 Verunglückte 15- bis unter 25-Jährige 2004 bis 2014 nach Alter und Geschlecht

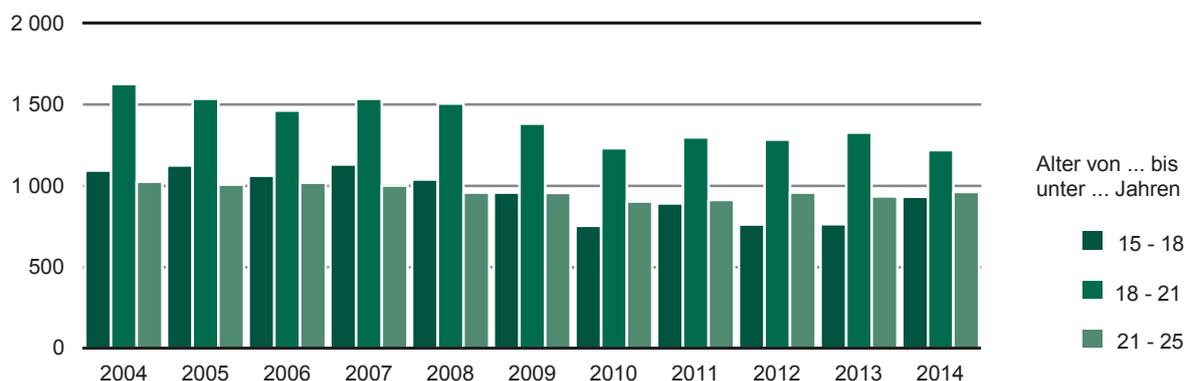


1) einschließlich ohne Angabe des Geschlechts

3. Verunglückte im Alter von 15 bis unter 25 Jahren 2004 bis 2014 bezogen auf die Einwohnerzahlen dieser Altersgruppen und Geschlecht

Jahr	Verunglückte je 100 000 Einwohner				Getötete je 1 Million Einwohner				Schwerverletzte je 100 000 Einwohner			
	ins- gesamt	im Alter von ... bis unter ... Jahren			ins- gesamt	im Alter von ... bis unter ... Jahren			ins- gesamt	im Alter von ... bis unter ... Jahren		
		15 - 18	18 - 21	21 - 25		15 - 18	18 - 21	21 - 25		15 - 18	18 - 21	21 - 25
Insgesamt												
2004	1 227	1 095	1 626	1 026	176	60	319	154	288	266	385	231
2005	1 202	1 126	1 537	1 007	128	76	143	155	272	285	335	216
2006	1 169	1 062	1 463	1 019	129	42	186	142	260	248	333	214
2007	1 205	1 131	1 537	1 003	111	68	154	103	262	255	329	217
2008	1 157	1 039	1 506	959	115	65	154	109	247	233	338	189
2009	1 095	959	1 383	956	110	66	157	96	236	227	303	196
2010	972	755	1 231	904	91	14	94	116	215	206	284	180
2011	1 006	893	1 299	914	84	14	96	103	223	220	279	199
2012	991	763	1 285	959	92	13	137	104	207	183	268	191
2013	979	765	1 328	935	79	72	56	92	197	178	273	173
2014	1 019	933	1 221	963	72	34	92	86	221	204	283	198
männlich												
2004	1 428	1 388	1 844	1 155	271	70	488	256	371	350	480	307
2005	1 349	1 405	1 666	1 079	187	134	183	225	347	371	428	271
2006	1 303	1 267	1 662	1 063	194	41	301	210	331	305	439	269
2007	1 352	1 347	1 726	1 087	176	100	237	171	327	307	405	280
2008	1 301	1 260	1 700	1 037	181	85	247	173	299	301	399	228
2009	1 178	1 066	1 557	975	150	77	179	157	299	246	404	251
2010	1 034	884	1 249	968	166	27	165	212	264	279	339	219
2011	1 113	1 035	1 458	989	122	-	144	153	276	242	346	257
2012	1 099	931	1 474	1 014	151	26	218	172	258	230	349	233
2013	1 048	886	1 393	979	129	118	82	156	247	222	317	229
2014	1 128	1 249	1 369	874	86	24	82	120	258	285	358	201
weiblich												
2004	1 005	784	1 389	880	71	50	136	38	196	176	281	145
2005	1 041	829	1 396	926	64	13	99	75	189	192	233	154
2006	1 021	842	1 246	968	59	44	63	66	182	186	219	153
2007	1 045	902	1 333	910	42	35	64	28	191	199	246	147
2008	1 001	805	1 297	873	45	45	53	38	191	162	271	146
2009	1 005	845	1 197	936	67	54	133	29	167	207	194	136
2010	906	618	1 212	833	10	-	18	10	162	128	226	138
2011	889	742	1 129	832	44	29	44	49	166	198	208	136
2012	874	586	1 085	900	29	-	51	31	151	135	182	145
2013	907	639	1 260	890	26	25	29	25	145	133	227	114
2014	904	667	1 161	913	54	47	108	30	170	133	228	162

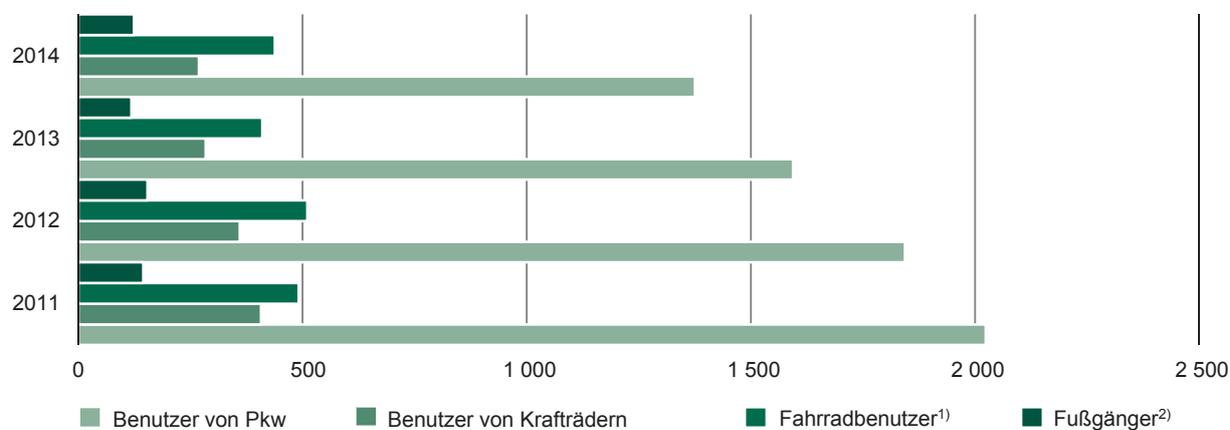
Abb. 6 Verunglückte je 100 000 Einwohner 2004 bis 2014 nach Altersgruppen



4. Verunglückte im Alter von 18 bis unter 25 Jahren 2010 bis 2014 nach Art der Verkehrsbeteiligung

Jahr	Insgesamt	Fahrer und Mitfahrer von					Fahrer und Mitfahrer von Fahrrädern ¹⁾	Fußgänger ²⁾	Übrige	
		Kraftfahrzeugen	darunter von							
			Krafträdern mit Versicherungskennz.	amtlichem Kennz.	Personenkraftwagen	Bussen				Lkw
Verunglückte										
2010	3 397	2 762	142	278	2 255	10	61	442	187	6
2011	3 169	2 519	136	271	2 024	17	51	491	145	14
2012	2 962	2 288	151	209	1 844	18	53	511	154	9
2013	2 465	1 931	112	172	1 594	9	38	410	118	6
2014	2 279	1 710	107	162	1 375	20	38	438	124	7
Getötete										
2010	36	33	-	9	23	-	1	-	3	-
2011	31	27	2	7	18	-	-	4	-	-
2012	32	29	1	3	24	-	1	2	1	-
2013	19	16	-	3	12	-	1	1	2	-
2014	19	17	-	6	11	-	-	1	1	-
Schwerverletzte										
2010	723	607	38	97	450	-	14	72	44	-
2011	687	560	24	96	423	4	7	85	39	3
2012	599	496	28	72	386	2	5	67	36	-
2013	476	377	16	61	292	-	6	65	33	1
2014	493	385	22	58	289	5	9	72	36	-
Leichtverletzte										
2010	2 638	2 122	104	172	1 782	10	46	370	140	6
2011	2 451	1 932	110	168	1 583	13	44	402	106	11
2012	2 331	1 763	122	134	1 434	16	47	442	117	9
2013	1 970	1 538	96	108	1 290	9	31	344	83	5
2014	1 767	1 308	85	98	1 075	15	29	365	87	7

Abb. 7 Verunglückte im Alter von 18 bis unter 25 Jahren 2011 bis 2014 nach Art der Verkehrsbeteiligung



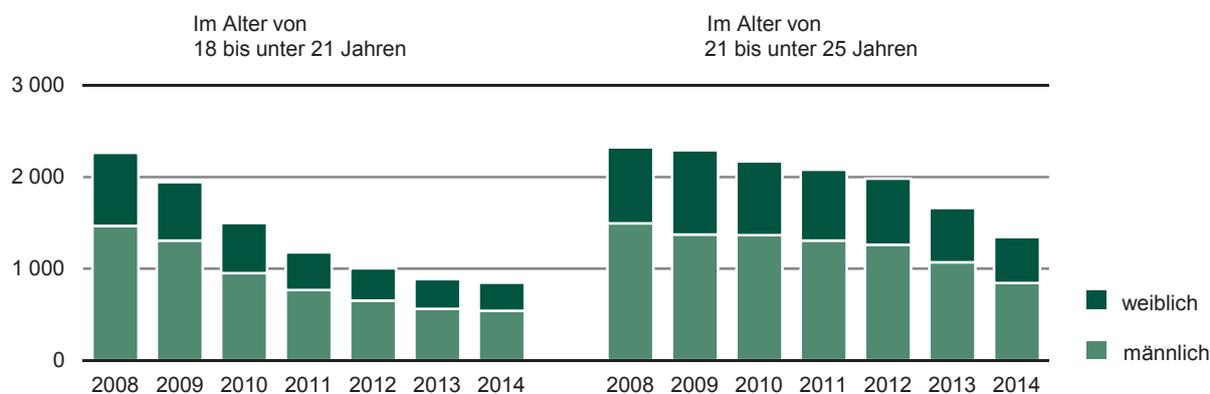
1) einschließlich Pedelecs

2) einschließlich Fußgänger mit Sport- oder Spielgeräten

5. Beteiligte Kraftfahrzeugführer an Unfällen mit Personenschaden 2008 bis 2014 nach Altersgruppen und Geschlecht

Jahr	Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden					Darunter Führer von Pkw					
	insgesamt	darunter 18- bis unter 25- Jährige	Anteil in %	im Alter von ... bis unter ... Jahren		insgesamt	darunter 18- bis unter 25- Jährige	Anteil in %	im Alter von ... bis unter ... Jahren		
				18 - 21	21 - 25				18 - 21	21 - 25	
Insgesamt¹⁾						Insgesamt¹⁾					
2008	21 734	4 592	21,1	2 266	2 326	17 506	3 773	21,6	1 839	1 934	
2009	20 841	4 239	20,3	1 944	2 295	16 995	3 596	21,2	1 623	1 973	
2010	19 500	3 670	18,8	1 499	2 171	15 801	3 097	19,6	1 281	1 816	
2011	20 065	3 259	16,2	1 179	2 080	16 171	2 719	16,8	1 008	1 711	
2012	19 486	2 987	15,3	1 004	1 983	15 747	2 498	15,9	842	1 656	
2013	18 909	2 547	13,5	885	1 662	15 386	2 177	14,1	738	1 439	
2014	19 152	2 191	11,4	845	1 346	15 474	1 830	11,8	696	1 134	
männlich²⁾						männlich					
2008	14 042	2 962	21,1	1 467	1 495	10 450	2 253	21,6	1 107	1 146	
2009	13 485	2 678	19,9	1 305	1 373	10 244	2 141	20,9	1 035	1 106	
2010	12 629	2 318	18,4	952	1 366	9 513	1 839	19,3	780	1 059	
2011	12 949	2 073	16,0	767	1 306	9 668	1 613	16,7	624	989	
2012	12 571	1 912	15,2	650	1 262	9 454	1 507	15,9	517	990	
2013	12 111	1 631	13,5	562	1 069	9 141	1 304	14,3	437	867	
2014	12 102	1 382	11,4	538	844	9 007	1 069	11,9	414	655	
weiblich²⁾						weiblich					
2008	6 916	1 629	23,6	799	830	6 597	1 520	23,0	732	788	
2009	6 660	1 561	23,4	639	922	6 351	1 455	22,9	588	867	
2010	6 243	1 352	21,7	547	805	5 940	1 258	21,2	501	757	
2011	6 345	1 185	18,7	412	773	6 050	1 105	18,3	384	721	
2012	6 121	1 075	17,6	354	721	5 834	991	17,0	325	666	
2013	6 106	916	15,0	323	593	5 858	873	14,9	301	572	
2014	6 324	809	12,8	307	502	6 035	761	12,6	282	479	

Abb. 8 Beteiligte Kraftfahrzeugführer an Unfällen mit Personenschaden 2008 bis 2014



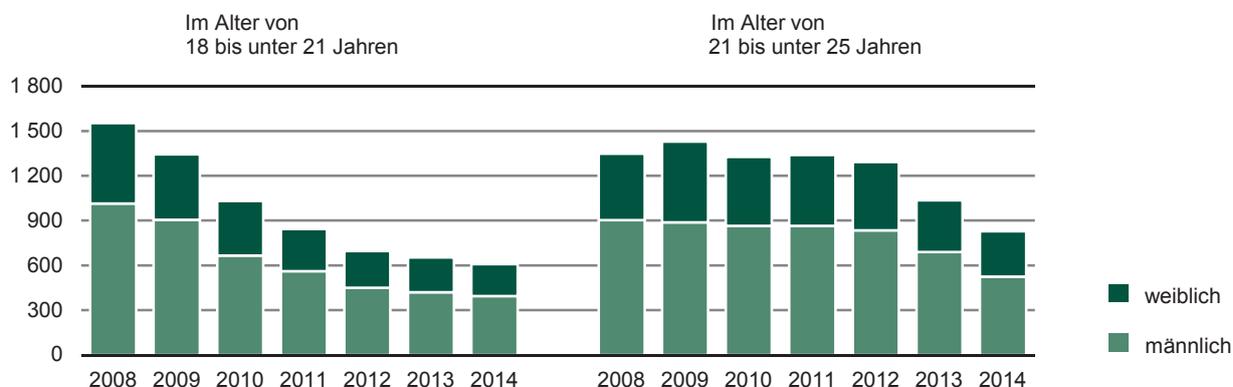
1) einschließlich ohne Angabe des Geschlechts

2) Es wurden nur Unfälle ausgewertet, bei denen sowohl Alter als auch Geschlecht der Beteiligten angegeben waren.

6. Beteiligte Kraftfahrzeugführer als Hauptverursacher von Unfällen mit Personenschaden 2008 bis 2014 nach Altersgruppen und Geschlecht

Jahr	Beteiligte Kfz-Führer als Hauptverursacher an Unfällen mit Personenschaden					Darunter Führer von Pkw als Hauptverursacher an Unfällen mit Personenschaden				
	insgesamt	darunter 18- bis unter 25-Jährige	Anteil in %	im Alter von ... bis unter ... Jahren		insgesamt	darunter 18- bis unter 25-Jährige	Anteil in %	im Alter von ... bis unter ... Jahren	
				18 - 21	21 - 25				18 - 21	21 - 25
	Insgesamt¹⁾					Insgesamt¹⁾				
2008	12 227	2 902	23,7	1 553	1 349	10 002	2 457	24,6	1 329	1 128
2009	11 827	2 773	23,4	1 344	1 429	9 823	2 416	24,6	1 175	1 241
2010	10 934	2 359	21,6	1 032	1 327	8 961	2 023	22,6	898	1 125
2011	11 420	2 184	19,1	843	1 341	9 416	1 861	19,8	742	1 119
2012	11 137	1 989	17,9	696	1 293	9 134	1 708	18,7	600	1 108
2013	10 786	1 689	15,7	653	1 036	8 895	1 459	16,4	559	900
2014	10 926	1 437	13,2	608	829	9 026	1 237	13,7	526	711
	männlich²⁾					männlich				
2008	7 910	1 918	24,2	1 015	903	6 091	1 531	25,1	826	705
2009	7 623	1 794	23,5	906	888	6 014	1 497	24,9	766	731
2010	7 114	1 530	21,5	666	864	5 535	1 250	22,6	561	689
2011	7 278	1 426	19,6	561	865	5 681	1 148	20,2	479	669
2012	7 154	1 284	17,9	449	835	5 585	1 053	18,9	373	680
2013	6 920	1 110	16,0	420	690	5 411	908	16,8	341	567
2014	6 904	918	13,3	394	524	5 372	747	13,9	325	422
	weiblich²⁾					weiblich				
2008	3 700	983	26,6	538	445	3 565	926	26,0	503	423
2009	3 633	979	26,9	438	541	3 492	919	26,3	409	510
2010	3 311	829	25,0	366	463	3 162	773	24,4	337	436
2011	3 499	757	21,6	282	475	3 378	712	21,1	263	449
2012	3 347	705	21,1	247	458	3 205	655	20,4	227	428
2013	3 306	579	17,5	233	346	3 186	551	17,3	218	333
2014	3 422	519	15,2	214	305	3 301	490	14,8	201	289

**Abb. 9 Beteiligte Kraftfahrzeugführer als Hauptverursacher von Unfällen mit Personenschaden
2008 bis 2014**



1) einschließlich ohne Angabe des Geschlechts

2) Es wurden nur Unfälle ausgewertet, bei denen sowohl Alter als auch Geschlecht der Hauptverursacher angegeben waren.

7. Verunglückte 2014 im Alter von 18 bis unter 25 Jahren nach Geschlecht, Art der Verkehrsbeteiligung und Alter

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins- gesamt ¹⁾	Männlich					Weiblich				
		insgesamt	darunter				insgesamt	darunter			
			Fahrer und Mitfahrer von					Fahrer und Mitfahrer von			
			Motor- zwei- rädern	Pkw	Fahr- rädern ²⁾	Fuß- gänger ³⁾		Motor- zwei- rädern	Pkw	Fahr- rädern ²⁾	Fuß- gänger ³⁾
Verunglückte											
18 - 19	357	203	22	105	40	8	154	7	112	19	4
19 - 20	290	150	15	85	29	3	140	7	94	17	11
20 - 21	286	148	18	73	26	11	138	-	100	21	11
21 - 22	277	149	19	86	32	4	128	-	84	27	8
22 - 23	291	159	12	82	41	9	132	1	103	21	5
23 - 24	359	202	26	100	42	13	157	-	112	35	8
24 - 25	419	220	27	107	52	17	199	7	132	36	12
Insgesamt	2 279	1 231	139	638	262	65	1 048	22	737	176	59
Getötete											
18 - 19	1	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-
19 - 20	4	3	1	2	-	-	1	-	1	-	-
20 - 21	2	-	-	-	-	-	2	-	2	-	-
21 - 22	4	4	2	2	-	-	-	-	-	-	-
22 - 23	2	1	-	-	1	-	1	-	1	-	-
23 - 24	2	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-
24 - 25	4	3	2	-	-	1	1	-	1	-	-
Insgesamt	19	13	5	6	1	1	6	1	5	-	-
Schwerverletzte											
18 - 19	82	50	7	28	7	5	32	1	24	3	-
19 - 20	63	39	6	21	7	-	24	2	18	1	2
20 - 21	71	42	9	20	3	4	29	-	19	4	3
21 - 22	59	38	8	22	7	-	21	-	15	2	3
22 - 23	52	37	4	20	7	2	15	-	12	3	-
23 - 24	83	51	10	19	9	9	32	-	26	4	2
24 - 25	83	42	5	23	10	2	41	6	22	5	4
Insgesamt	493	299	49	153	50	22	194	9	136	22	14
Leichtverletzte											
18 - 19	274	153	15	77	33	3	121	5	88	16	4
19 - 20	223	108	8	62	22	3	115	5	75	16	9
20 - 21	213	106	9	53	23	7	107	-	79	17	8
21 - 22	214	107	9	62	25	4	107	-	69	25	5
22 - 23	237	121	8	62	33	7	116	1	90	18	5
23 - 24	274	149	16	79	33	4	125	-	86	31	6
24 - 25	332	175	20	84	42	14	157	1	109	31	8
Insgesamt	1 767	919	85	479	211	42	848	12	596	154	45

1) einschließlich ohne Angabe des Geschlechts

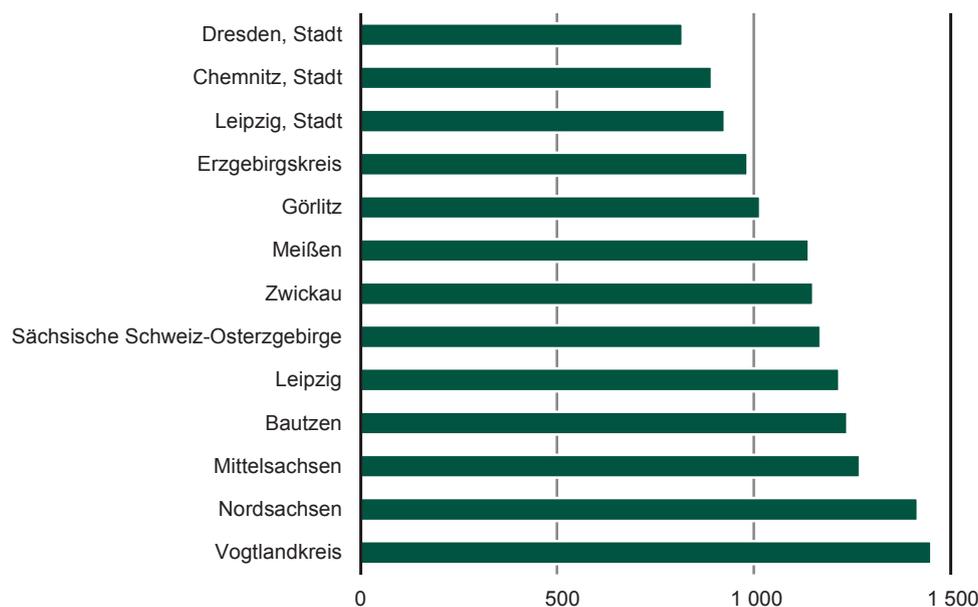
2) einschließlich Pedelecs

3) einschließlich Fußgänger mit Sport- oder Spielgeräten

8. Einwohner und Verunglückte 2014 insgesamt und im Alter von 18 bis unter 25 Jahren nach Kreisfreien Städten und Landkreisen

Lfd. Nr.	Kreisfreie Stadt Landkreis Land	Einwohner ¹⁾			Verunglückte			Verunglückte je 100 000 Einwohner	
		ins- gesamt	darunter 18- bis unter 25-Jährige	% von ins- gesamt	ins- gesamt	darunter 18- bis unter 25-Jährige	% von ins- gesamt	ins- gesamt	im Alter von 18 bis unter 25 Jahren
1	Chemnitz, Stadt	242 590	14 323	5,9	1 075	128	11,9	443	894
2	Erzgebirgskreis	350 146	15 526	4,4	1 112	153	13,8	318	985
3	Mittelsachsen	313 403	14 961	4,8	1 231	190	15,4	393	1 270
4	Vogtlandkreis	233 070	10 194	4,4	874	148	16,9	375	1 452
5	Zwickau	325 942	15 533	4,8	1 201	179	14,9	368	1 152
6	Dresden, Stadt	531 982	41 237	7,8	2 840	338	11,9	534	820
7	Bautzen	307 577	13 088	4,3	1 293	162	12,5	420	1 238
8	Görlitz	261 179	11 700	4,5	962	119	12,4	368	1 017
9	Meißen	243 451	10 355	4,3	922	118	12,8	379	1 140
10	Sächsische Schweiz- Osterzgebirge	245 864	10 766	4,4	1 080	126	11,7	439	1 170
11	Leipzig, Stadt	535 732	38 635	7,2	2 487	358	14,4	464	927
12	Leipzig	257 456	11 081	4,3	1 012	135	13,3	393	1 218
13	Nordsachsen	197 151	8 823	4,5	947	125	13,2	480	1 417
14	Sachsen 2014	4 045 543	216 222	5,3	17 036	2 279	13,4	421	1 054
15	Sachsen 2013	4 041 663	233 841	5,8	16 380	2 465	15,0	405	1 054
16	Sachsen 2012	4 046 079	256 219	6,3	17 176	2 962	17,2	425	1 156
17	Veränderung 2014 zu 2013 in %	0,1	-7,5	x	4,0	-7,5	x	3,9	-
18	Veränderung 2013 zu 2012 in %	-0,1	-8,7	x	-4,6	-16,8	x	-4,5	-8,8

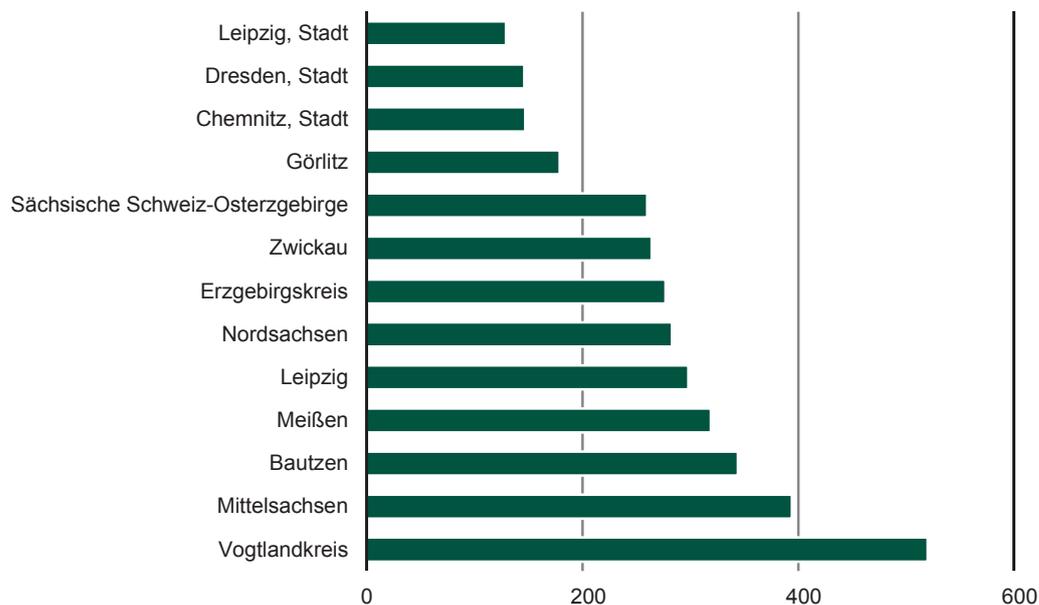
Abb. 10 Verunglückte 18- bis unter 25-Jährige je 100 000 Einwohner dieser Altersgruppe 2014 nach Kreisfreien Städten und Landkreisen



1) Bevölkerungsstand 30.06.2014 Basis Zensus (09.05.2011)

Getötete			Getötete je 1 Million Einwohner		Schwerverletzte			Leichtverletzte			Lfd. Nr.
ins-gesamt	darunter 18- bis unter 25-Jährige	% von ins-gesamt	ins-gesamt	im Alter von 18 bis unter 25 Jahren	ins-gesamt	darunter 18- bis unter 25-Jährige	% von insgesamt	ins-gesamt	darunter 18- bis unter 25-Jährige	% von insgesamt	
9	1	11,1	37	70	220	20	9,1	846	107	12,6	1
16	-	-	46	-	354	43	12,1	742	110	14,8	2
14	1	7,1	45	67	370	58	15,7	847	131	15,5	3
11	2	18,2	47	196	353	51	14,4	510	95	18,6	4
8	2	25,0	25	129	285	39	13,7	908	138	15,2	5
16	3	18,8	30	73	512	57	11,1	2 312	278	12,0	6
16	-	-	52	-	354	45	12,7	923	117	12,7	7
14	1	7,1	54	85	244	20	8,2	704	98	13,9	8
14	2	14,3	58	193	194	31	16,0	714	85	11,9	9
17	-	-	69	-	294	28	9,5	769	98	12,7	10
11	-	-	21	-	370	50	13,5	2 106	308	14,6	11
14	4	28,6	54	361	272	29	10,7	726	102	14,0	12
24	3	12,5	122	340	242	22	9,1	681	100	14,7	13
184	19	10,3	45	88	4 064	493	12,1	12 788	1 767	13,8	14
192	19	9,9	48	81	3 784	476	12,6	12 404	1 970	15,9	15
211	32	15,2	52	125	4 009	599	14,9	12 956	2 331	18,0	16
-4,2	-	x	-4,3	8,1	7,4	3,6	x	3,1	-10,3	x	17
-9,0	-40,6	x	-8,9	-34,9	-5,6	-20,5	x	-4,3	-15,5	x	18

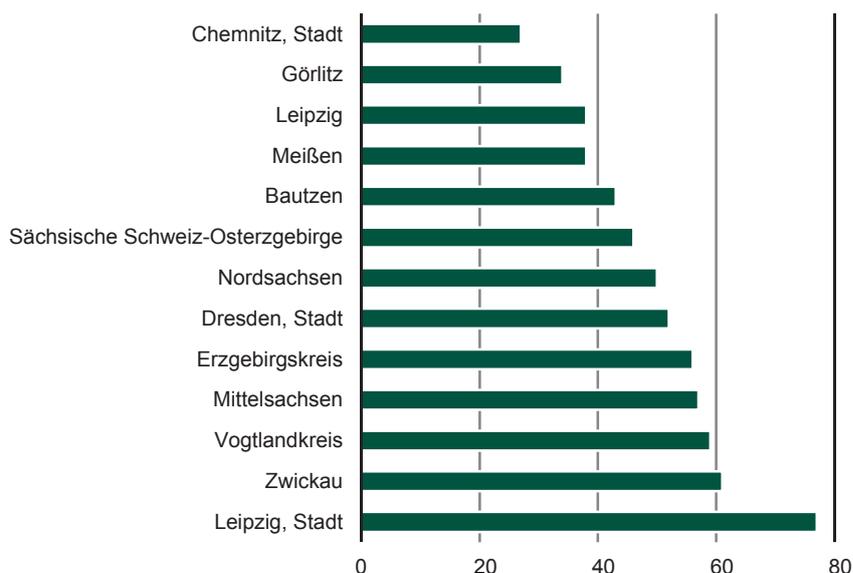
Abb. 11 Getötete und Schwerverletzte 18- bis unter 25-Jährige je 100 000 Einwohner dieser Altersgruppe 2014 nach Kreisfreien Städten und Landkreisen



9. Verunglückte 2014 im Alter von 18 bis unter 25 Jahren nach Art der Verkehrsbeteiligung und Kreisfreien Städten und Landkreisen

Lfd. Nr.	Kreisfreie Stadt Landkreis Land	Getötete				Schwerverletzte			
		ins- gesamt	darunter: Fahrer und Mitfahrer von			ins- gesamt	darunter: Fahrer und Mitfahrer von		
			Pkw	Motor- zwei- rädern	Fahr- rädern ¹⁾		Pkw	Motor- zwei- rädern	Fahr- rädern ¹⁾
1	Chemnitz, Stadt	1	-	1	-	20	3	5	9
2	Erzgebirgskreis	-	-	-	-	43	26	11	4
3	Mittelsachsen	1	-	1	-	58	41	4	9
4	Vogtlandkreis	2	2	-	-	51	39	6	2
5	Zwickau	2	1	1	-	39	25	5	4
6	Dresden, Stadt	3	1	1	1	57	19	8	17
7	Bautzen	-	-	-	-	45	31	8	3
8	Görlitz	1	1	-	-	20	11	8	-
9	Meißen	2	2	-	-	31	23	3	4
10	Sächsische Schweiz- Osterzgebirge	-	-	-	-	28	17	4	2
11	Leipzig, Stadt	-	-	-	-	50	17	9	16
12	Leipzig	4	1	2	-	29	19	7	2
13	Nordsachsen	3	3	-	-	22	18	2	-
14	Sachsen 2014	19	11	6	1	493	289	80	72
15	Sachsen 2013	19	12	3	1	476	292	77	65
16	Sachsen 2012	32	24	4	2	599	386	100	67
17	Veränderung 2014 zu 2013 in %	-	-8,3	100,0	-	3,6	-1,0	3,9	10,8
18	Veränderung 2013 zu 2012 in %	-40,6	-50,0	-25,0	-50,0	-20,5	-24,4	-23,0	-3,0

Abb. 12 Verunglückte männliche Fahrer und Mitfahrer von Pkw im Alter von 18 bis unter 25 Jahren 2014 nach Kreisfreien Städten und Landkreisen

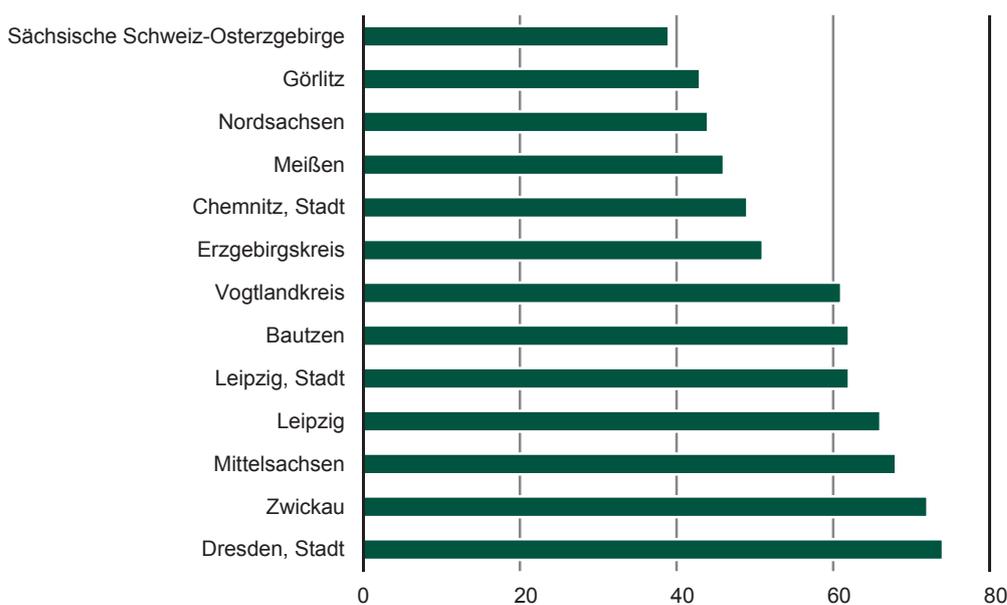


1) einschließlich Pedelecs

2) einschließlich ohne Angabe des Geschlechtes

insgesamt ²⁾	Verunglückte											Lfd. Nr.
	Fahrer und Mitfahrer von			männlich				weiblich				
				insgesamt	darunter: Fahrer und Mitfahrer von			insgesamt	darunter: Fahrer und Mitfahrer von			
	Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern ¹⁾		Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern ¹⁾		Pkw	Motorzweirädern	Fahrrädern ¹⁾	
128	76	13	27	67	27	11	20	61	49	2	7	1
153	107	27	11	93	56	24	8	60	51	3	3	2
190	125	19	28	100	57	16	19	90	68	3	9	3
148	120	16	6	82	59	13	6	66	61	3	-	4
179	133	22	11	94	61	17	7	85	72	5	4	5
338	126	37	124	178	52	31	76	160	74	6	48	6
162	105	21	22	89	43	17	18	73	62	4	4	7
119	77	17	15	66	34	15	10	53	43	2	5	8
118	84	12	14	60	38	11	6	58	46	1	8	9
126	85	19	10	75	46	17	6	51	39	2	4	10
358	139	39	151	193	77	31	72	165	62	8	79	11
135	104	17	8	61	38	12	6	74	66	5	2	12
125	94	10	11	73	50	8	8	52	44	2	3	13
2 279	1 375	269	438	1 231	638	223	262	1 048	737	46	176	14
2 465	1 594	284	410	1 327	782	233	211	1 138	812	51	199	15
2 962	1 844	360	511	1 672	954	278	291	1 290	890	82	220	16
-7,5	-13,7	-5,3	6,8	-7,2	-18,4	-4,3	24,2	-7,9	-9,2	-9,8	-11,6	17
-16,8	-13,6	-21,1	-19,8	-20,6	-18,0	-16,2	-27,5	-11,8	-8,8	-37,8	-9,5	18

Abb. 13 Verunglückte weibliche Fahrer und Mitfahrer von Pkw im Alter von 18 bis unter 25 Jahren 2014 nach Kreisfreien Städten und Landkreisen



1) einschließlich Pedelecs

2) einschließlich ohne Angabe des Geschlechtes

10. Verunglückte 2014 im Alter von 18 bis unter 25 Jahren je 100 000 Einwohner dieser Altersgruppe nach Art der Verkehrsbeteiligung sowie Kreisfreien Städten und Landkreisen

Kreisfreie Stadt Landkreis Land	Ein- wohner ¹⁾ (18 bis unter 25 Jahre)	Verunglückte			Getötete			Schwerverletzte		
		ins- gesamt	darunter: Fahrer und Mitfahrer von		ins- gesamt	darunter: Fahrer und Mitfahrer von		ins- gesamt	darunter: Fahrer und Mitfahrer von	
			Pkw	Motor- zwei- rädern		Pkw	Motor- zwei- rädern		Pkw	Motor- zwei- rädern
Chemnitz, Stadt	14 323	894	531	91	7	-	7	140	21	35
Erzgebirgskreis	15 526	985	689	174	-	-	-	277	167	71
Mittelsachsen	14 961	1 270	836	127	7	-	7	388	274	27
Vogtlandkreis	10 194	1 452	1 177	157	20	20	-	500	383	59
Zwickau	15 533	1 152	856	142	13	6	6	251	161	32
Dresden, Stadt	41 237	820	306	90	7	2	2	138	46	19
Bautzen	13 088	1 238	802	160	-	-	-	344	237	61
Görlitz	11 700	1 017	658	145	9	9	-	171	94	68
Meißen	10 355	1 140	811	116	19	19	-	299	222	29
Sächsische Schweiz- Osterzgebirge	10 766	1 170	790	176	-	-	-	260	158	37
Leipzig, Stadt	38 635	927	360	101	-	-	-	129	44	23
Leipzig	11 081	1 218	939	153	36	9	18	262	171	63
Nordsachsen	8 823	1 417	1 065	113	34	34	-	249	204	23
Sachsen 2014	216 222	1 054	636	124	9	5	3	228	134	37
Sachsen 2013	233 841	1 054	682	121	8	5	1	204	125	33
Sachsen 2012	256 219	1 156	720	141	12	9	2	234	151	39
Sachsen 2011	281 657	1 125	719	145	11	6	3	244	150	43

1) Bevölkerungsstand 30.06.2014 Basis Zensus (09.05.2011)

11. Verunglückte 2014 im Alter von 18 bis unter 25 Jahren je 10 000 Kraftfahrzeuge der den Fahrzeugart nach Art der Verkehrsbeteiligung sowie Kreisfreien Städten und Landkreisen

Kreisfreie Stadt Landkreis Land	Kraftfahrzeuge ¹⁾			Verunglückte			Getötete und Schwerverletzte		
	insgesamt	darunter		insgesamt	dar.: Fahrer und Mitfahrer von		insgesamt	dar.: Fahrer und Mitfahrer von	
		Pkw	Motorzweiräder		Pkw	Motorzweirädern		Pkw	Motorzweirädern
Chemnitz, Stadt	138 294	120 468	7 032	9	6	18	2	-	9
Erzgebirgskreis	243 135	200 870	17 964	6	5	15	2	1	6
Mittelsachsen	219 067	178 822	15 415	9	7	12	3	2	3
Vogtlandkreis	163 324	134 487	10 357	9	9	15	3	3	6
Zwickau	217 975	182 247	14 031	8	7	16	2	1	4
Dresden, Stadt	247 134	215 756	13 097	14	6	28	2	1	7
Bautzen	215 063	177 730	13 301	8	6	16	2	2	6
Görlitz	169 462	141 768	10 528	7	5	16	1	1	8
Meißen	160 402	132 776	9 671	7	6	12	2	2	3
Sächsische Schweiz-Osterzgebirge	165 692	136 595	11 621	8	6	16	2	1	3
Leipzig, Stadt	235 170	207 526	11 486	15	7	34	2	1	8
Leipzig	177 959	146 805	11 393	8	7	15	2	1	8
Nordsachsen	136 139	110 978	8 554	9	8	12	2	2	2
Sachsen 2014	2 488 816	2 086 828	154 450	9	7	17	2	1	6
Sachsen 2013	2 478 285	2 084 165	150 560	10	8	19	2	1	5
Sachsen 2012	2 468 071	2 081 384	145 827	12	9	25	3	2	7
Sachsen 2011	2 448 377	2 072 636	141 014	13	10	29	3	2	9

1) Kfz-Bestand jeweils 01.01. des Jahres

12. Verunglückte 2014 im Alter von 18 bis unter 25 Jahren nach Uhrzeit und Wochentagen

Wochentag	0:00 bis 1:59	2:00 bis 3:59	4:00 bis 5:59	6:00 bis 7:59	8:00 bis 9:59	10:00 bis 11:59	12:00 bis 13:59	14:00 bis 15:59	16:00 bis 17:59	18:00 bis 19:59	20:00 bis 21:59	22:00 bis 23:59	Ohne An- gabe	Insgesamt
-----------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	---------------------	-----------

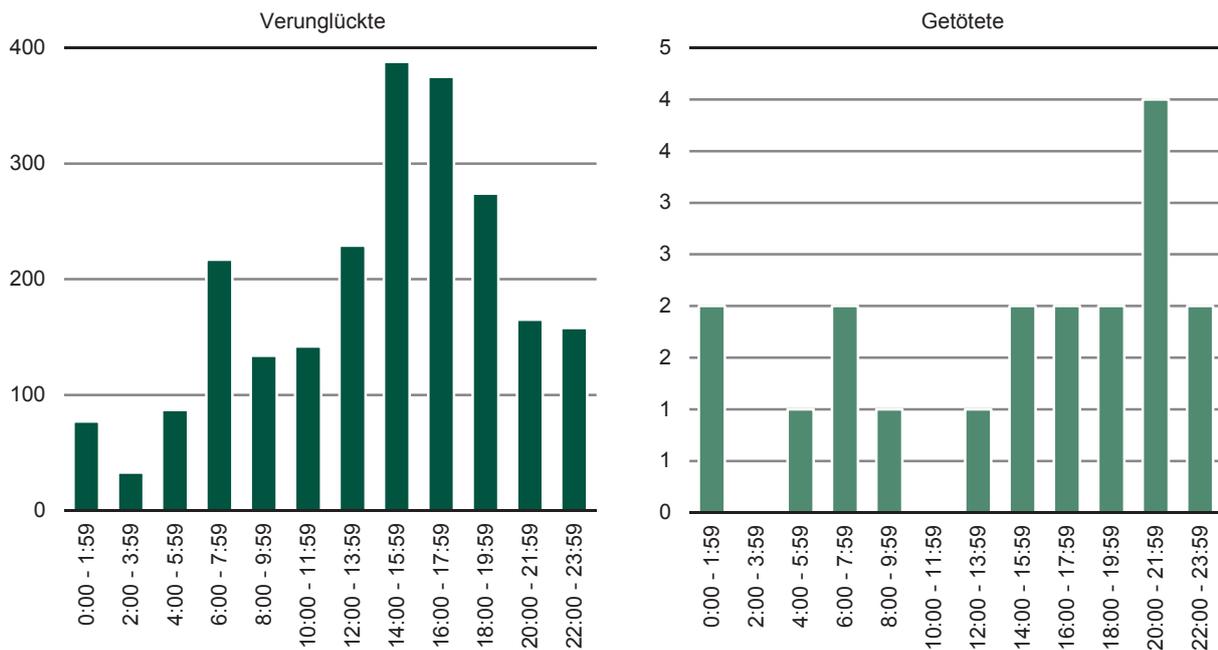
Verunglückte

Montag	7	3	8	62	25	24	42	52	64	40	27	13	-	367
Dienstag	5	3	12	37	24	18	35	73	52	35	19	27	-	340
Mittwoch	8	1	10	33	19	17	31	49	61	35	32	17	-	313
Donnerstag	6	1	14	34	21	20	20	59	68	36	19	20	-	318
Freitag	9	2	9	30	21	25	30	74	52	45	26	14	-	337
Sonnabend	26	8	15	7	15	23	47	47	47	45	17	47	-	344
Sonntag	16	15	19	14	9	15	24	34	31	38	25	20	-	260
Insgesamt	77	33	87	217	134	142	229	388	375	274	165	158	-	2 279

Getötete

Montag	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	2	-	-	4
Dienstag	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1
Mittwoch	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	3
Donnerstag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Freitag	-	-	-	-	1	-	-	1	1	-	1	-	-	4
Sonnabend	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	3
Sonntag	-	-	-	2	-	-	-	-	-	1	-	1	-	4
Insgesamt	2	-	1	2	1	-	1	2	2	2	4	2	-	19

Abb. 14 Verunglückte und Getötete im Alter von 18 bis unter 25 Jahren 2014 nach der Uhrzeit



13. Verunglückte 2014 bei Unfällen, bei denen der Hauptverursacher des Unfalls im Alter von 18 bis unter 25 Jahren war, nach Uhrzeit und Wochentagen

Wochentag	0:00 bis 1:59	2:00 bis 3:59	4:00 bis 5:59	6:00 bis 7:59	8:00 bis 9:59	10:00 bis 11:59	12:00 bis 13:59	14:00 bis 15:59	16:00 bis 17:59	18:00 bis 19:59	20:00 bis 21:59	22:00 bis 23:59	Insgesamt
-----------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------

Verunglückte

Montag	11	2	12	46	28	10	42	60	66	42	20	14	353
Dienstag	5	4	6	44	34	18	28	54	65	37	15	26	336
Mittwoch	4	1	10	39	25	11	27	43	57	37	31	15	300
Donnerstag	4	-	16	30	20	20	20	70	70	39	24	23	336
Freitag	9	2	9	21	23	19	33	62	60	35	33	20	326
Sonnabend	28	9	16	6	17	31	36	50	52	38	23	49	355
Sonntag	14	12	19	16	10	20	17	34	31	47	27	21	268
Insgesamt	75	30	88	202	157	129	203	373	401	275	173	168	2 274

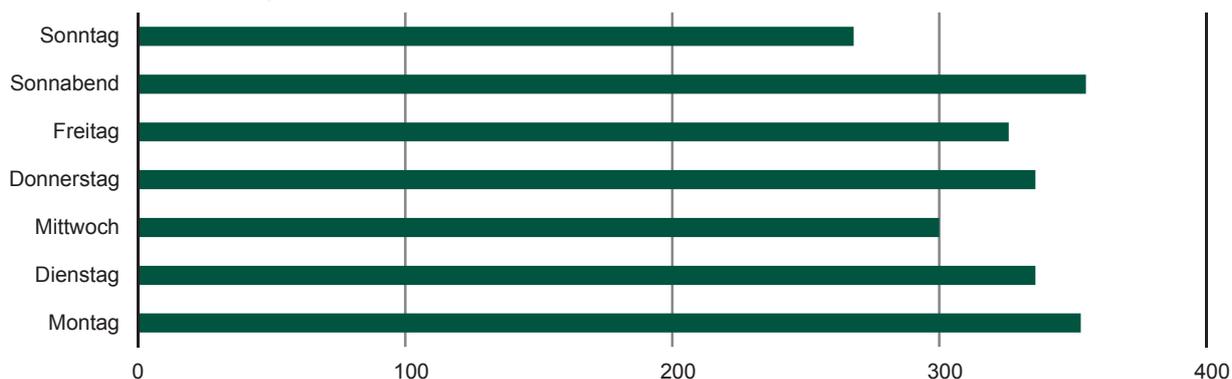
Getötete

Montag	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1
Dienstag	-	1	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	3
Mittwoch	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	1	-	3
Donnerstag	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1
Freitag	-	-	-	-	2	-	-	1	1	-	-	-	4
Sonnabend	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	3
Sonntag	-	-	-	2	-	-	1	-	-	-	-	1	4
Insgesamt	-	1	1	2	2	1	2	3	1	1	1	4	19

Schwerverletzte

Montag	4	2	5	4	6	3	2	8	15	11	5	5	70
Dienstag	1	-	1	3	5	7	4	7	10	5	3	4	50
Mittwoch	2	1	3	9	5	-	7	6	12	14	4	4	67
Donnerstag	2	-	7	11	-	5	5	10	7	6	9	4	66
Freitag	3	-	4	6	5	4	6	21	18	9	11	10	97
Sonnabend	12	3	6	2	10	5	10	9	13	12	4	15	101
Sonntag	3	2	4	4	3	8	4	8	6	10	9	7	68
Insgesamt	27	8	30	39	34	32	38	69	81	67	45	49	519

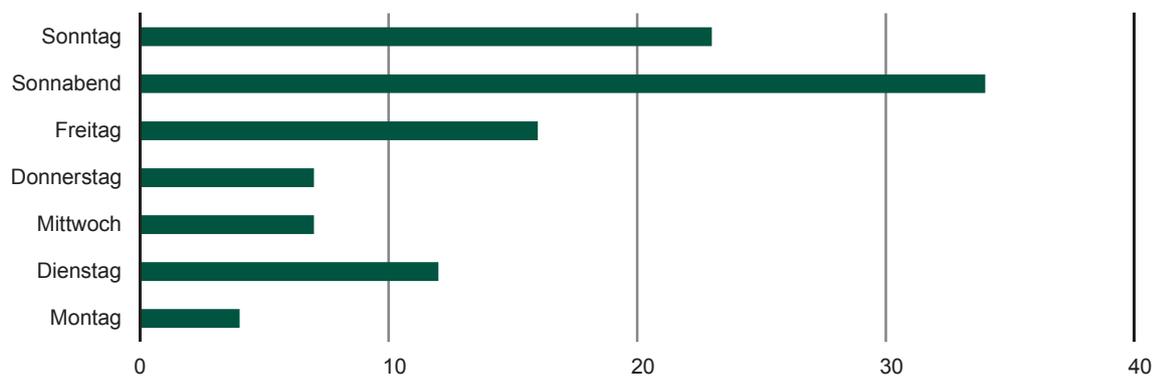
Abb. 15 Verunglückte 2014 durch 18- bis unter 25-jährige Hauptverursacher eines Unfalls nach Wochentagen



14. Verunglückte 2014 bei Unfällen, bei denen der Hauptverursacher des Unfalls im Alter von 18 bis unter 25 Jahren war und unter Alkoholeinfluss stand, nach Uhrzeit und Wochentagen

Wochentag	0:00 bis 1:59	2:00 bis 3:59	4:00 bis 5:59	6:00 bis 7:59	8:00 bis 9:59	10:00 bis 11:59	12:00 bis 13:59	14:00 bis 15:59	16:00 bis 17:59	18:00 bis 19:59	20:00 bis 21:59	22:00 bis 23:59	Insgesamt
Verunglückte													
Montag	-	-	-	-	-	-	-	1	-	2	1	-	4
Dienstag	1	1	-	-	-	-	-	1	1	4	2	2	12
Mittwoch	2	1	-	2	-	-	-	-	-	-	2	-	7
Donnerstag	-	-	1	1	-	-	-	3	-	-	-	2	7
Freitag	3	1	2	-	-	1	-	-	4	-	2	3	16
Sonnabend	3	2	7	2	-	1	-	2	2	1	4	10	34
Sonntag	1	5	11	6	-	-	-	-	-	-	-	-	23
Insgesamt	10	10	21	11	-	2	-	7	7	7	11	17	103
Getötete													
Montag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dienstag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittwoch	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Donnerstag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Freitag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonnabend	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonntag	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Insgesamt	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Schwerverletzte													
Montag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
Dienstag	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	2
Mittwoch	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	2
Donnerstag	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	2
Freitag	1	-	1	-	-	-	-	-	3	-	-	1	6
Sonnabend	1	1	3	-	-	1	-	-	-	1	1	3	11
Sonntag	1	1	3	1	-	-	-	-	-	-	-	-	6
Insgesamt	3	3	7	2	-	1	-	2	3	2	3	4	30

Abb. 16 Verunglückte 2014 durch 18- bis unter 25-jährige alkoholisierte Hauptverursacher nach Wochentagen



15. Beteiligte Führer von Pkw bei Unfällen mit Personenschaden 2014 nach Altersgruppen sowie nach Hubraum, Leistung, zulässiger Höchstgeschwindigkeit und Alter ihres Fahrzeuges

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Führer von Personenkraftwagen im Alter von ... bis unter ... Jahren								Ohne Angabe	
		unter 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr		
Hubraum											
von ... bis unter ... cm ³											
unter 1 200	2 431	1	193	203	520	359	414	368	353	20	
1 200 - 1 400	3 228	2	205	306	648	442	554	472	571	28	
1 400 - 1 700	3 335	1	123	243	706	531	627	509	574	21	
1 700 - 2 000	4 212	3	139	266	973	818	848	625	479	61	
2 000 - 2 500	844	-	15	35	190	189	190	141	73	11	
2 500 - 3 000	422	-	7	32	75	105	104	58	34	7	
3 000 und mehr	126	-	-	9	30	31	26	15	13	2	
Zusammen	14 598	7	682	1 094	3 142	2 475	2 763	2 188	2 097	150	
Ohne Angabe	876	-	14	40	109	92	86	39	26	470	
Insgesamt	15 474	7	696	1 134	3 251	2 567	2 849	2 227	2 123	620	
Leistung											
von ... bis unter ... kW											
unter 26	13	-	1	-	3	1	3	2	3	-	
26 - 30	6	-	-	-	2	-	1	1	2	-	
30 - 35	136	-	16	20	37	17	19	9	16	2	
35 - 38	146	-	18	15	35	17	22	20	17	2	
38 - 40	46	-	3	4	6	9	7	9	8	-	
40 - 45	1 188	1	127	142	267	150	192	145	150	14	
45 - 55	1 037	-	77	82	224	165	167	180	139	3	
55 - 60	1 546	1	94	170	344	214	255	193	268	7	
60 - 75	2 736	3	151	227	570	425	485	364	483	28	
75 - 85	2 184	-	64	117	433	409	460	372	310	19	
85 - 90	974	1	31	63	208	171	186	150	158	6	
90 -110	2 380	-	59	119	528	453	475	409	309	28	
110 -120	765	1	18	52	172	132	163	104	108	15	
120 und mehr	1 448	-	23	83	313	314	332	231	126	26	
Zusammen	14 605	7	682	1 094	3 142	2 477	2 767	2 189	2 097	150	
Ohne Angabe	869	-	14	40	109	90	82	38	26	470	
Insgesamt	15 474	7	696	1 134	3 251	2 567	2 849	2 227	2 123	620	

Noch: 15. Beteiligte Führer von Pkw bei Unfällen mit Personenschaden 2014 nach Altersgruppen sowie nach Hubraum, Leistung, zulässiger Höchstgeschwindigkeit und Alter ihres Fahrzeuges

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Führer von Personenkraftwagen im Alter von ... bis unter ... Jahren								Ohne Angabe
		unter 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr	

Zulässige Höchstgeschwindigkeit

von ... bis unter ... km/h	Insgesamt	unter 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr	Ohne Angabe
unter 120	16	-	1	-	4	1	4	3	3	-
120 - 140	87	-	-	7	13	17	23	11	12	4
140 - 160	2 004	1	186	191	426	315	350	287	233	15
160 - 180	4 289	4	236	376	887	657	763	640	701	25
180 - 200	4 558	1	156	278	935	816	908	701	716	47
200 - 220	2 578	1	82	169	615	473	515	367	319	37
220 - 240	779	-	15	53	181	130	148	142	93	17
240 und mehr	294	-	6	20	81	68	56	38	20	5
Zusammen	14 605	7	682	1 094	3 142	2 477	2 767	2 189	2 097	150
Ohne Angabe	869	-	14	40	109	90	82	38	26	470
Insgesamt	15 474	7	696	1 134	3 251	2 567	2 849	2 227	2 123	620

Alter des Fahrzeuges

von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	unter 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr	Ohne Angabe
unter 1	468	-	11	31	104	94	105	72	47	4
1 - 2	945	1	28	37	167	194	234	177	95	12
2 - 3	1 050	-	24	48	181	210	249	197	130	11
3 - 4	987	-	15	46	183	185	229	186	131	12
4 - 5	803	-	20	43	144	140	183	141	123	9
5 - 6	1 067	2	43	62	223	183	184	188	170	12
6 - 8	1 586	-	45	103	340	268	348	233	240	9
8 - 10	1 702	-	68	123	360	315	284	245	294	13
10 - 12	1 451	-	84	111	319	231	265	202	224	15
12 und mehr	4 546	4	344	490	1 121	657	686	548	643	53
Zusammen	14 605	7	682	1 094	3 142	2 477	2 767	2 189	2 097	150
Ohne Angabe	869	-	14	40	109	90	82	38	26	470
Insgesamt	15 474	7	696	1 134	3 251	2 567	2 849	2 227	2 123	620

16. Beteiligte Führer von Pkw bei Unfällen mit Personenschaden 2014 nach Altersgruppen und Geschlecht sowie nach Leistung und Alter ihres Fahrzeuges

Leistung/Alter des Fahrzeuges	Bei männlichen Fahrzeugführern				Bei weiblichen Fahrzeugführern			
	insgesamt	im Alter von ... bis unter ... Jahren			insgesamt	im Alter von ... bis unter ... Jahren		
		18 - 25	18 - 21	21 - 25		18 - 25	18 - 21	21 - 25
Leistung								
von ... bis unter ... kW								
unter 26	6	-	-	-	7	1	1	-
26 - 30	2	-	-	-	4	-	-	-
30 - 35	62	17	9	8	73	19	7	12
35 - 38	62	19	10	9	83	14	8	6
38 - 40	17	2	1	1	29	5	2	3
40 - 45	467	117	64	53	710	152	63	89
45 - 55	391	69	36	33	644	90	41	49
55 - 60	743	138	59	79	799	126	35	91
60 - 75	1 516	209	89	120	1 201	169	62	107
75 - 85	1 377	119	42	77	795	62	22	40
85 - 90	668	73	23	50	300	21	8	13
90 - 110	1 633	125	38	87	731	53	21	32
110 - 120	545	56	13	43	212	14	5	9
120 und mehr	1 128	85	20	65	309	21	3	18
Zusammen	8 617	1 029	404	625	5 897	747	278	469
Ohne Angaben	390	40	10	30	138	14	4	10
Insgesamt	9 007	1 069	414	655	6 035	761	282	479
Alter des Fahrzeuges								
von ... bis unter ... Jahren								
unter 1	312	31	7	24	153	11	4	7
1 - 2	588	30	13	17	351	35	15	20
2 - 3	676	40	9	31	368	32	15	17
3 - 4	594	36	10	26	386	25	5	20
4 - 5	468	34	14	20	330	29	6	23
5 - 6	566	46	21	25	495	59	22	37
6 - 8	896	77	25	52	681	71	20	51
8 - 10	965	101	37	64	731	90	31	59
10 - 12	809	111	54	57	632	84	30	54
12 und mehr	2 743	523	214	309	1 770	311	130	181
Zusammen	8 617	1 029	404	625	5 897	747	278	469
Ohne Angaben	390	40	10	30	138	14	4	10
Insgesamt	9 007	1 069	414	655	6 035	761	282	479

17. Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Unfällen mit Personenschaden 2014

Ursache	Bei Unfällen mit Personenschaden				Bei Unfällen mit Getöteten			
	ins- gesamt	im Alter von ... bis unter ... Jahren			ins- gesamt	im Alter von ... bis unter ... Jahren		
		18 - 25	18 - 21	21 - 25		18 - 25	18 - 21	21 - 25
Beteiligte Fahrzeugführer	23 766	2 676	1 008	1 668	268	26	7	19
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	15 993	2 060	822	1 238	217	20	5	15
darunter								
Verkehrstüchtigkeit	991	119	37	82	32	2	-	2
darunter Alkoholeinfluss	608	84	23	61	10	1	-	1
falsche Straßenbenutzung	1 248	150	60	90	19	-	-	-
nicht angepasste Geschwindigkeit	2 421	532	250	282	66	8	4	4
Abstand	1 919	284	110	174	2	-	-	-
Überholen	624	68	24	44	12	2	-	2
Vorfahrt, Vorrang	2 860	291	120	171	17	2	1	1
Fehler beim Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	2 533	254	100	154	10	-	-	-
falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	810	70	14	56	11	1	-	1
andere Fehler beim Fahrzeugführer ("49")	2 125	245	96	149	48	5	-	5

18. Fehlverhalten der Fahrer von Personenkraftwagen bei Unfällen mit Personenschaden 2014 nach Geschlecht

Ursache	Bei männlichen Pkw-Fahrern				Bei Pkw-Fahrerinnen			
	ins- gesamt	im Alter von ... bis unter ... Jahren			ins- gesamt	im Alter von ... bis unter ... Jahren		
		18 - 25	18 - 21	21 - 25		18 - 25	18 - 21	21 - 25
Beteiligte Fahrzeugführer	9 007	1 069	414	655	6 035	761	282	479
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	6 489	910	375	535	3 786	556	222	334
darunter								
Verkehrstüchtigkeit	496	69	22	47	112	7	2	5
darunter Alkoholeinfluss	301	51	15	36	41	2	-	2
falsche Straßenbenutzung	243	33	12	21	125	18	8	10
nicht angepasste Geschwindigkeit	1 073	285	140	145	566	146	74	72
Abstand	909	145	55	90	563	92	30	62
Überholen	234	32	10	22	100	16	7	9
Vorfahrt, Vorrang	1 323	121	53	68	902	101	36	65
Fehler beim Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	1 117	105	40	65	744	83	36	47
falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	369	32	7	25	184	16	3	13
andere Fehler beim Fahrzeugführer ("49")	518	66	32	34	379	63	22	41

19. Fehlverhalten der Fahrzeugführer je 1 000 Beteiligte bei Unfällen mit Personenschaden 2014

Ursache	Bei Unfällen mit Personenschaden				Bei Unfällen mit Getöteten			
	ins-gesamt	im Alter von ... bis unter ... Jahren			ins-gesamt	im Alter von ... bis unter ... Jahren		
		18 - 25	18 - 21	21 - 25		18 - 25	18 - 21	21 - 25
Beteiligte Fahrzeugführer	23 766	2 676	1 008	1 668	268	26	7	19
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	673	770	815	742	810	769	714	789
darunter								
Verkehrstüchtigkeit	42	44	37	49	119	77	-	105
darunter Alkoholeinfluss	26	31	23	37	37	38	-	53
falsche Straßenbenutzung	53	56	60	54	71	-	-	-
nicht angepasste Geschwindigkeit	102	199	248	169	246	308	571	211
Abstand	81	106	109	104	7	-	-	-
Überholen	26	25	24	26	45	77	-	105
Vorfahrt, Vorrang	120	109	119	103	63	77	143	53
Fehler beim Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	107	95	99	92	37	-	-	-
falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	34	26	14	34	41	38	-	53
andere Fehler beim Fahrzeugführer ("49")	89	92	95	89	179	192	-	263

20. Fehlverhalten der Fahrer von Personenkraftwagen je 1 000 Beteiligte bei Unfällen mit Personenschaden 2014 nach Geschlecht

Ursache	Bei männlichen Pkw-Fahrern				Bei Pkw-Fahrerinnen			
	ins-gesamt	im Alter von ... bis unter ... Jahren			ins-gesamt	im Alter von ... bis unter ... Jahren		
		18 - 25	18 - 21	21 - 25		18 - 25	18 - 21	21 - 25
Beteiligte Fahrzeugführer	9 007	1 069	414	655	6 035	761	282	479
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	720	851	906	817	627	731	787	697
darunter								
Verkehrstüchtigkeit	55	65	53	72	19	9	7	10
darunter Alkoholeinfluss	33	48	36	55	7	3	-	4
falsche Straßenbenutzung	27	31	29	32	21	24	28	21
nicht angepasste Geschwindigkeit	119	267	338	221	94	192	262	150
Abstand	101	136	133	137	93	121	106	129
Überholen	26	30	24	34	17	21	25	19
Vorfahrt, Vorrang	147	113	128	104	149	133	128	136
Fehler beim Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	124	98	97	99	123	109	128	98
falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	41	30	17	38	30	21	11	27
andere Fehler beim Fahrzeugführer ("49")	58	62	77	52	63	83	78	86

21. Einwohner und Verunglückte 2011 bis 2013 nach Bundesländern und Altersgruppen

Land	Jahr	Einwohner in 1 000 ¹⁾			Verunglückte			Verunglückte je 100 000 Einwohner	
		ins-gesamt	im Alter von 18 bis unter 25 Jahren	% von ins-gesamt	ins-gesamt	im Alter von 18 bis unter 25 Jahren	% von ins-gesamt	ins-gesamt	im Alter von 18 bis unter 25 Jahren
Baden-Württemberg	2011	10 512	904	8,6	47 789	9 291	19,4	455	1 028
	2012	10 569	904	8,6	47 088	9 151	19,4	446	1 012
	2013	10 631	901	8,5	46 096	8 791	19,1	434	976
Bayern	2011	12 443	1 039	8,4	71 059	14 366	20,2	571	1 383
	2012	12 520	1 039	8,3	70 143	14 190	20,2	560	1 366
	2013	12 604	1 036	8,2	69 457	13 485	19,4	551	1 302
Berlin	2011	3 326	271	8,1	16 933	2 211	13,1	509	816
	2012	3 375	268	7,9	16 895	2 222	13,2	501	829
	2013	3 422	262	7,7	16 355	2 005	12,3	478	765
Brandenburg	2011	2 453	161	6,6	10 512	1 605	15,3	429	997
	2012	2 450	143	5,8	10 493	1 527	14,6	428	1 068
	2013	2 449	128	5,2	10 459	1 285	12,3	427	1 004
Bremen	2011	652	58	8,9	3 772	554	14,7	579	955
	2012	655	58	8,9	3 958	557	14,1	604	960
	2013	657	57	8,7	3 903	553	14,2	594	970
Hamburg	2011	1 718	141	8,2	9 784	1 378	14,1	569	977
	2012	1 734	140	8,1	9 865	1 375	13,9	569	982
	2013	1 746	139	8,0	9 449	1 293	13,7	541	930
Hessen	2011	5 994	478	8,0	30 003	5 881	19,6	501	1 230
	2012	6 016	477	7,9	28 980	5 549	19,1	482	1 163
	2013	6 045	476	7,9	27 727	5 276	19,0	459	1 108
Mecklenburg-Vorpommern	2011	1 607	119	7,4	6 999	1 300	18,6	436	1 092
	2012	1 600	105	6,6	6 604	1 093	16,6	413	1 041
	2013	1 597	94	5,9	6 720	1 026	15,3	421	1 091
Niedersachsen	2011	7 774	623	8,0	41 342	8 247	19,9	532	1 324
	2012	7 779	621	8,0	42 051	8 481	20,2	541	1 366
	2013	7 791	617	7,9	40 778	7 900	19,4	523	1 280
Nordrhein-Westfalen	2011	17 545	1 452	8,3	78 658	14 181	18,0	448	977
	2012	17 554	1 442	8,2	75 541	13 603	18,0	430	943
	2013	17 572	1 431	8,1	72 592	12 536	17,3	413	876
Rheinland-Pfalz	2011	3 990	334	8,4	20 705	4 212	20,3	519	1 261
	2012	3 990	330	8,3	19 651	4 103	20,9	493	1 243
	2013	3 994	325	8,1	18 728	3 767	20,1	469	1 159
Saarland	2011	998	79	7,9	5 607	1 139	20,3	562	1 442
	2012	994	78	7,8	5 341	1 102	20,6	537	1 413
	2013	991	77	7,8	5 054	1 037	20,5	510	1 347
Sachsen	2011	4 054	287	7,1	17 710	3 169	17,9	437	1 104
	2012	4 050	263	6,5	17 176	2 962	17,2	424	1 126
	2013	4 046	240	5,9	16 380	2 465	15,0	405	1 027
Sachsen-Anhalt	2011	2 277	161	7,1	10 760	2 054	19,1	473	1 276
	2012	2 259	146	6,5	10 471	1 787	17,1	464	1 224
	2013	2 245	132	5,9	10 295	1 585	15,4	459	1 201
Schleswig-Holstein	2011	2 802	217	7,7	15 405	3 009	19,5	550	1 387
	2012	2 807	216	7,7	15 041	2 825	18,8	536	1 308
	2013	2 816	215	7,6	15 370	2 714	17,7	546	1 262
Thüringen	2011	2 182	156	7,1	9 336	1 819	19,5	428	1 166
	2012	2 170	140	6,5	8 680	1 603	18,5	400	1 145
	2013	2 161	126	5,8	8 118	1 279	15,8	376	1 015
Deutschland	2011	80 328	6 480	8,1	396 374	74 416	18,8	493	1 148
	2012	80 524	6 370	7,9	387 978	72 130	18,6	482	1 132
	2013	80 767	6 255	7,7	377 481	66 997	17,7	467	1 071

1) Zensusfortschreibung Stand 31.12.

Abb. 17 Bei Straßenverkehrsunfällen Verunglückte je 100 000 Einwohner 2013 nach Bundesländern

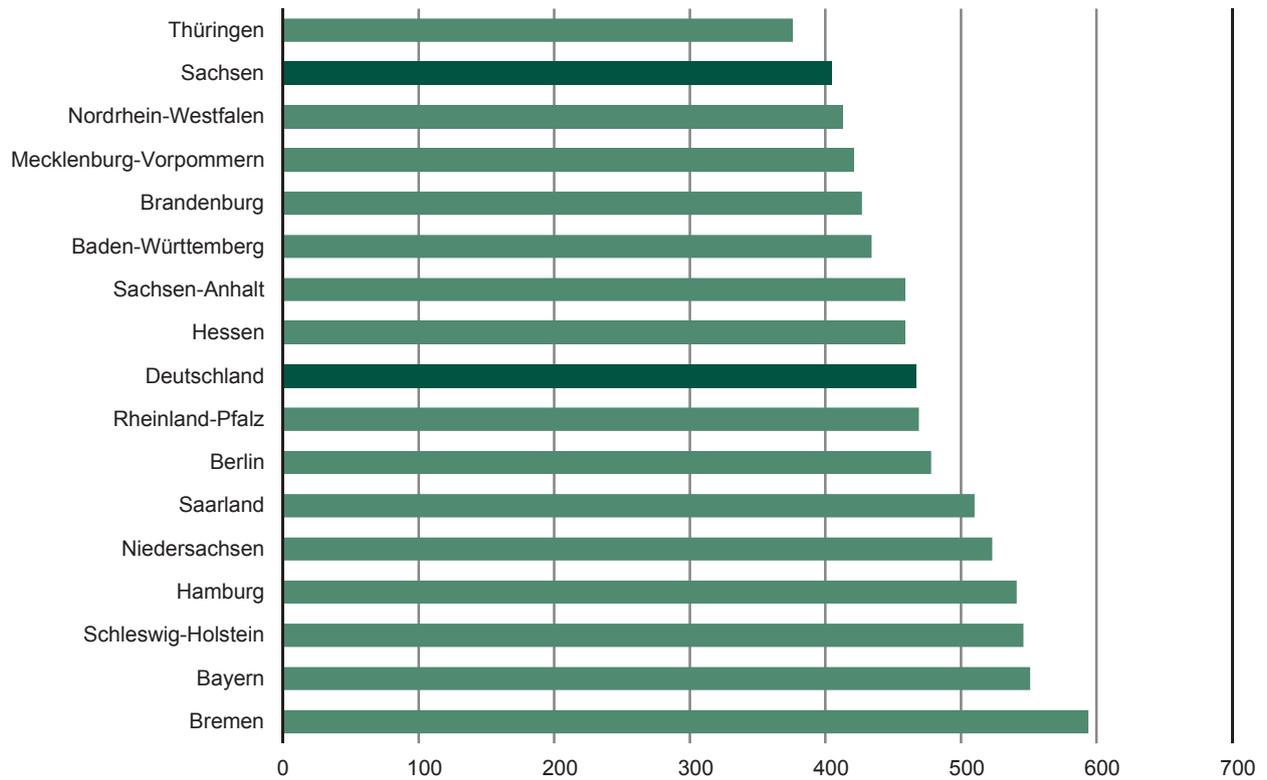
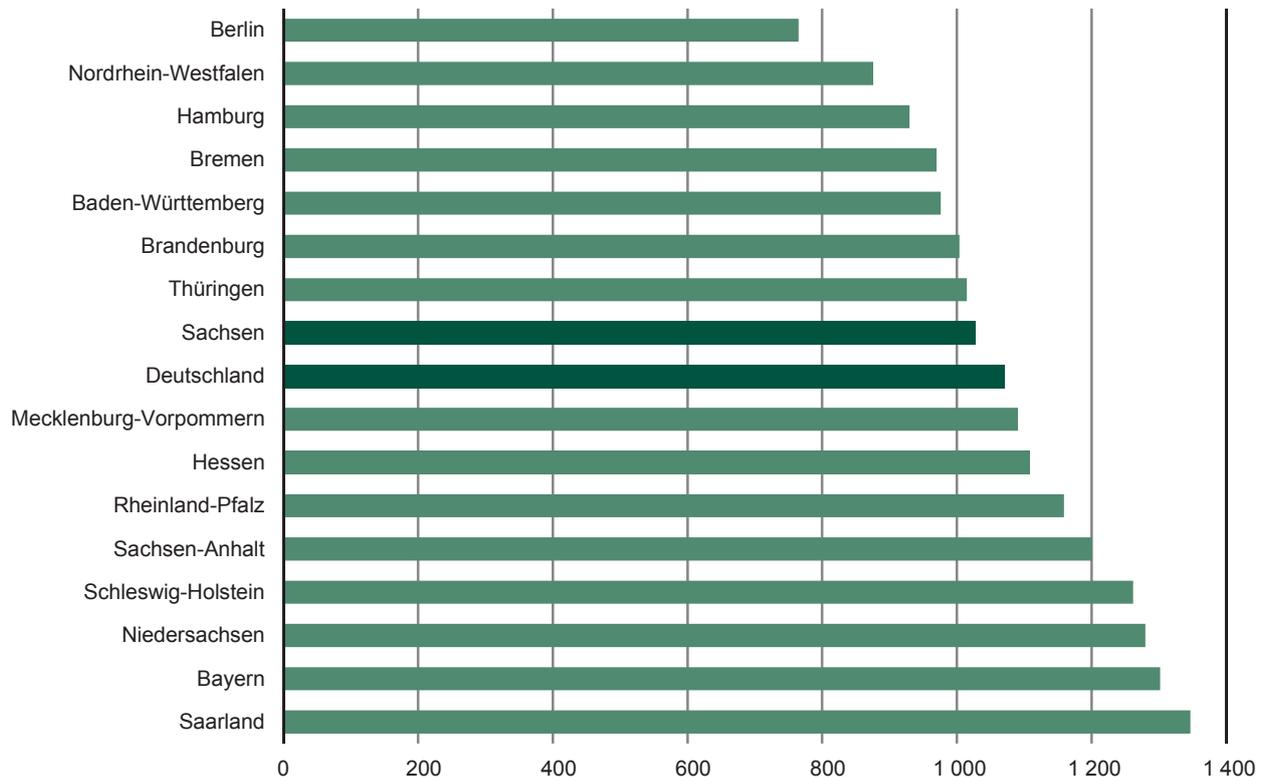


Abb. 18 Verunglückte 18- bis unter 25-Jährige je 100 000 Einwohner dieser Altersgruppe 2013 nach Bundesländern



22. Einwohner und Getötete 2011 bis 2013 nach Bundesländern und Altersgruppen

Land	Jahr	Einwohner in 1 000 ¹⁾			Getötete			Getötete je 1 Million Einwohner	
		ins- gesamt	im Alter von 18 bis unter 25 Jahren	% von ins- gesamt	ins- gesamt	im Alter von 18 bis unter 25 Jahren	% von ins- gesamt	ins- gesamt	im Alter von 18 bis unter 25 Jahren
Baden-Württemberg	2011	10 512	904	8,6	482	97	20,1	46	107
	2012	10 569	904	8,6	471	77	16,3	45	85
	2013	10 631	901	8,5	465	78	16,8	44	87
Bayern	2011	12 443	1 039	8,4	780	127	16,3	63	122
	2012	12 520	1 039	8,3	662	123	18,6	53	118
	2013	12 604	1 036	8,2	680	109	16,0	54	105
Berlin	2011	3 326	271	8,1	54	6	11,1	16	22
	2012	3 375	268	7,9	42	4	9,5	12	15
	2013	3 422	262	7,7	37	2	5,4	11	8
Brandenburg	2011	2 453	161	6,6	187	35	18,7	76	217
	2012	2 450	143	5,8	166	30	18,1	68	210
	2013	2 449	128	5,2	170	11	6,5	69	86
Bremen	2011	652	58	8,9	15	1	6,7	23	17
	2012	655	58	8,9	17	2	11,8	26	34
	2013	657	57	8,7	8	1	12,5	12	18
Hamburg	2011	1 718	141	8,2	34	5	14,7	20	35
	2012	1 734	140	8,1	33	2	6,1	19	14
	2013	1 746	139	8,0	26	2	7,7	15	14
Hessen	2011	5 994	478	8,0	263	42	16,0	44	88
	2012	6 016	477	7,9	279	46	16,5	46	96
	2013	6 045	476	7,9	215	33	15,3	36	69
Mecklenburg-Vorpommern	2011	1 607	119	7,4	143	26	18,2	89	218
	2012	1 600	105	6,6	83	11	13,3	52	105
	2013	1 597	94	5,9	80	14	17,5	50	149
Niedersachsen	2011	7 774	623	8,0	540	122	22,6	69	196
	2012	7 779	621	8,0	486	90	18,5	62	145
	2013	7 791	617	7,9	412	80	19,4	53	130
Nordrhein-Westfalen	2011	17 545	1 452	8,3	634	117	18,5	36	81
	2012	17 554	1 442	8,2	528	91	17,2	30	63
	2013	17 572	1 431	8,1	479	66	13,8	27	46
Rheinland-Pfalz	2011	3 990	334	8,4	192	49	25,5	48	147
	2012	3 990	330	8,3	209	37	17,7	52	112
	2013	3 994	325	8,1	174	22	12,6	44	68
Saarland	2011	998	79	7,9	40	12	30,0	40	152
	2012	994	78	7,8	37	8	21,6	37	103
	2013	991	77	7,8	37	9	24,3	37	117
Sachsen	2011	4 054	287	7,1	194	31	16,0	48	108
	2012	4 050	263	6,5	211	32	15,2	52	122
	2013	4 046	240	5,9	192	19	9,9	47	79
Sachsen-Anhalt	2011	2 277	161	7,1	181	29	16,0	79	180
	2012	2 259	146	6,5	140	13	9,3	62	89
	2013	2 245	132	5,9	139	12	8,6	62	91
Schleswig-Holstein	2011	2 802	217	7,7	120	18	15,0	43	83
	2012	2 807	216	7,7	110	24	21,8	39	111
	2013	2 816	215	7,6	103	17	16,5	37	79
Thüringen	2011	2 182	156	7,1	150	20	13,3	69	128
	2012	2 170	140	6,5	126	21	16,7	58	150
	2013	2 161	126	5,8	122	18	14,8	56	143
Deutschland	2011	80 328	6 480	8,1	4 009	737	18,4	50	114
	2012	80 524	6 370	7,9	3 600	611	17,0	45	96
	2013	80 767	6 255	7,7	3 339	493	14,8	41	79

1) Zensusfortschreibung Stand 31.12.

Abb. 19 Bei Straßenverkehrsunfällen Getötete je 1 Million Einwohner 2013 nach Bundesländern

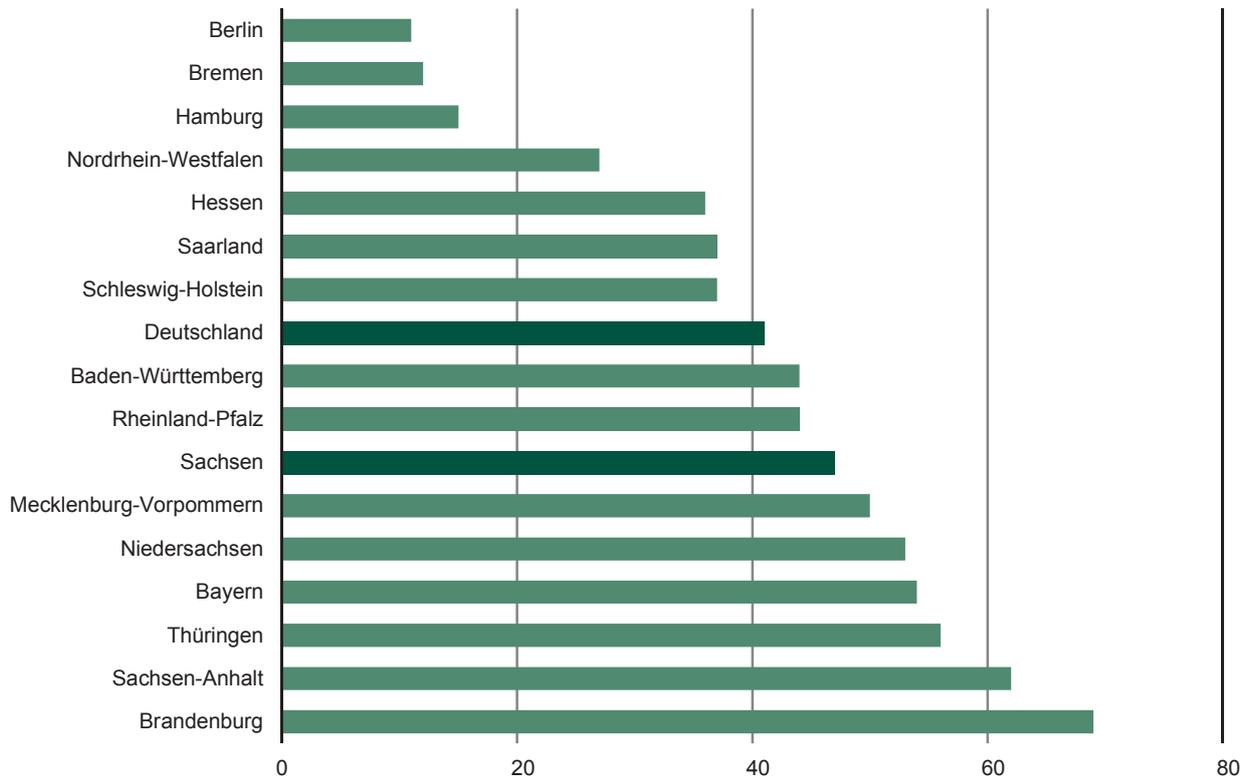
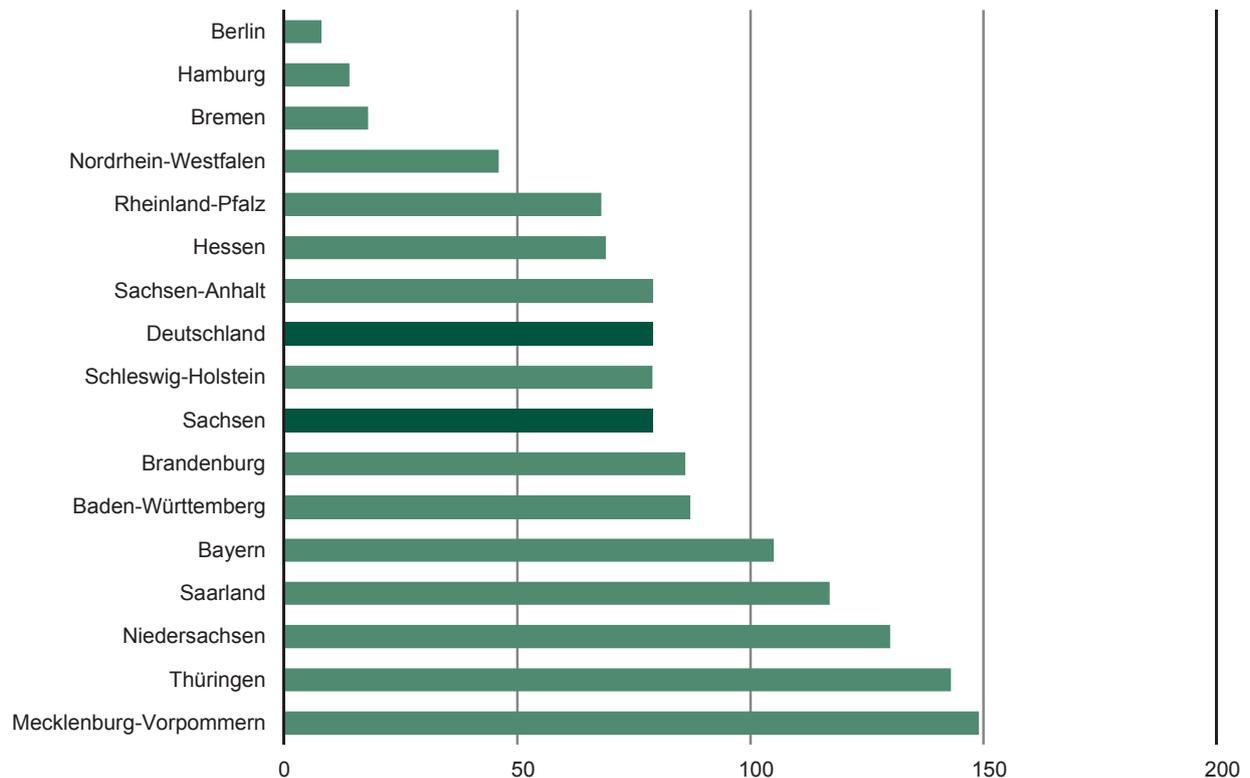


Abb. 20 Getötete 18- bis unter 25-Jährige je 1 Million Einwohner dieser Altersgruppe 2013 nach Bundesländern



Herausgeber:

Statistisches Landesamt des Freistaates Sachsen

Redaktion:

Statistisches Landesamt des Freistaates Sachsen

Gestaltung und Satz:

Statistisches Landesamt des Freistaates Sachsen

Redaktionsschluss:

Juli 2015

Bezug:

Statistisches Landesamt des Freistaates Sachsen

Hausanschrift: Macherstraße 63, 01917 Kamenz

Telefon: +49 3578 33-1423

Telefax: +49 3578 33-55 1499

E-Mail: vertrieb@statistik.sachsen.de

www.statistik.sachsen.de

Verteilerhinweis

Diese Informationsschrift wird von der Sächsischen Staatsregierung im Rahmen ihrer verfassungsmäßigen Verpflichtung zur Information der Öffentlichkeit herausgegeben. Sie darf weder von politischen Parteien noch von deren Kandidaten oder Helfern zum Zwecke der Wahlwerbung verwendet werden. Dies gilt für alle Wahlen.

Missbräuchlich ist insbesondere die Verteilung auf Wahlveranstaltungen, an Informationsständen der Parteien sowie das Einlegen, Aufdrucken oder Aufkleben parteipolitischer Informationen oder Werbemittel.

Untersagt ist auch die Weitergabe an Dritte zur Verwendung bei der Wahlwerbung.

Copyright

Statistisches Landesamt des Freistaates Sachsen, Kamenz, 2015

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

ISSN 2195-4003