



# Statistischer Bericht



## Straßenverkehrsunfälle von Jugendlichen und jungen Erwachsenen im Alter von 15 bis unter 25 Jahren im Freistaat Sachsen

2013

H I 5 – j/13

# Zeichenerklärung

- Nichts vorhanden (genau Null)
- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- ... Angabe fällt später an
- / Zahlenwert nicht sicher genug
- . Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
- x Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- () Aussagewert ist eingeschränkt
- p vorläufige Zahl
- r berichtigte Zahl
- s geschätzte Zahl

## Inhalt

	<b>Seite</b>
Rechtliche und methodische Grundlagen	3
Ergebnisdarstellung	3
<b>Tabellen</b>	
1. Das Straßenverkehrsunfallgeschehen der 15- bis unter 25-Jährigen 2008 bis 2013 im Überblick	6
2. Verunglückte im Alter von 15 bis unter 25 Jahren 2003 bis 2013 nach Altersgruppen und Geschlecht	8
3. Verunglückte im Alter von 15 bis unter 25 Jahren 2003 bis 2013 bezogen auf die Einwohnerzahlen dieser Altersgruppen und Geschlecht	9
4. Verunglückte im Alter von 18 bis unter 25 Jahren 2008 bis 2013 nach Art der Verkehrsbeteiligung	10
5. Beteiligte Kraftfahrzeugführer an Unfällen mit Personenschaden 2007 bis 2013 nach Altersgruppen und Geschlecht	11
6. Beteiligte Kraftfahrzeugführer als Hauptverursacher von Unfällen mit Personenschaden 2007 bis 2013 nach Altersgruppen und Geschlecht	12
7. Verunglückte 2013 im Alter von 18 bis unter 25 Jahren nach Geschlecht, Art der Verkehrsbeteiligung und Alter	13
8. Einwohner und Verunglückte 2013 insgesamt und im Alter von 18 bis unter 25 Jahren nach Kreisfreien Städten und Landkreisen	14
9. Verunglückte 2013 im Alter von 18 bis unter 25 Jahren nach Art der Verkehrsbeteiligung und Kreisfreien Städten und Landkreisen	16
10. Verunglückte 2013 im Alter von 18 bis unter 25 Jahren je 100 000 Einwohner dieser Altersgruppe nach Art der Verkehrsbeteiligung sowie Kreisfreien Städten und Landkreisen	18
11. Verunglückte 2013 im Alter von 18 bis unter 25 Jahren je 10 000 Kraftfahrzeuge der entsprechenden Fahrzeugart nach Art der Verkehrsbeteiligung sowie Kreisfreien Städten und Landkreisen	19
12. Verunglückte 2013 im Alter von 18 bis unter 25 Jahren nach Uhrzeit und Wochentagen	20
13. Verunglückte 2013 bei Unfällen, bei denen der Hauptverursacher des Unfalls im Alter von 18 bis unter 25 Jahren war, nach Uhrzeit und Wochentagen	21
14. Verunglückte 2013 bei Unfällen, bei denen der Hauptverursacher des Unfalls im Alter von 18 bis unter 25 Jahren war und unter Alkoholeinfluss stand, nach Uhrzeit und Wochentagen	22
15. Beteiligte Führer von Pkw bei Unfällen mit Personenschaden 2013 nach Altersgruppen sowie nach Hubraum, Leistung, zulässiger Höchstgeschwindigkeit und Alter ihres Fahrzeuges	23
16. Beteiligte Führer von Pkw bei Unfällen mit Personenschaden 2013 nach Altersgruppen und Geschlecht sowie nach Leistung und Alter ihres Fahrzeuges	25
17. Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Unfällen mit Personenschaden 2013	26
18. Fehlverhalten der Fahrer von Personenkraftwagen bei Unfällen mit Personenschaden 2013 nach Geschlecht	26
19. Fehlverhalten der Fahrzeugführer je 1 000 Beteiligte bei Unfällen mit Personenschaden 2013	27

	<b>Seite</b>
20. Fehlverhalten der Fahrer von Personenkraftwagen je 1 000 Beteiligte bei Unfällen mit Personenschaden 2013 nach Geschlecht	27
21. Einwohner und Verunglückte 2010 bis 2012 nach Bundesländern und Altersgruppen	28
22. Einwohner und Getötete 2010 bis 2012 nach Bundesländern und Altersgruppen	30

### **Abbildungen**

Abb. 1 Verunglückte je 100 000 Einwohner 2013 nach Altersgruppen	5
Abb. 2 Getötete je 1 Million Einwohner 2013 nach Altersgruppen	5
Abb. 3 Verunglückte im Alter von 15 bis unter 18 Jahren 2004 bis 2013 nach Art der Verkehrsbeteiligung	5
Abb. 4 Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt und im Alter von 18 bis unter 25 Jahren 2013	5
Abb. 5 Verunglückte 15- bis unter 25-Jährige 2003 bis 2013 nach Alter und Geschlecht	8
Abb. 6 Verunglückte je 100 000 Einwohner 2003 bis 2013 nach Altersgruppen	9
Abb. 7 Verunglückte im Alter von 18 bis unter 25 Jahren 2010 bis 2013 nach Art der Verkehrsbeteiligung	10
Abb. 8 Beteiligte Kraftfahrzeugführer an Unfällen mit Personenschaden 2007 bis 2013	11
Abb. 9 Beteiligte Kraftfahrzeugführer als Hauptverursacher von Unfällen mit Personenschaden 2007 bis 2013	12
Abb. 10 Verunglückte 18- bis 25-Jährige je 100 000 Einwohner dieser Altersgruppe 2013 nach Kreisfreien Städten und Landkreisen	14
Abb. 11 Getötete und Schwerverletzte 18- bis unter 25-Jährige je 100 000 Einwohner dieser Altersgruppe 2013 nach Kreisfreien Städten und Landkreisen	15
Abb. 12 Verunglückte männliche Fahrer und Mitfahrer von Pkw im Alter von 18 bis unter 25 Jahren 2013 nach Kreisfreien Städten und Landkreisen	16
Abb. 13 Verunglückte weibliche Fahrer und Mitfahrer von Pkw im Alter von 18 bis unter 25 Jahren 2013 nach Kreisfreien Städten und Landkreisen	17
Abb. 14 Verunglückte und Getötete im Alter von 18 bis unter 25 Jahren 2013 nach der Uhrzeit	20
Abb. 15 Verunglückte 2013 durch 18- bis unter 25-jährige Hauptverursacher eines Unfalls nach Wochentagen	21
Abb. 16 Verunglückte 2013 durch 18- bis unter 25-jährige alkoholisierte Hauptverursacher nach Wochentagen	22
Abb. 17 Bei Straßenverkehrsunfällen Verunglückte je 100 000 Einwohner 2012 nach Bundesländern	29
Abb. 18 Verunglückte 18- bis unter 25-Jährige je 100 000 Einwohner dieser Altersgruppe 2012 nach Bundesländern	29
Abb. 19 Bei Straßenverkehrsunfällen Getötete je 1 Million Einwohner 2012 nach Bundesländern	31
Abb. 20 Getötete 18- bis unter 25-Jährige je 1 Million Einwohner dieser Altersgruppe 2012 nach Bundesländern	31

## Rechtliche und methodische Grundlagen

Rechtsgrundlage für die Arbeit im Statistischen Landesamt ist das Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz –StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078), zuletzt geändert durch Art. 298 der Verordnung vom 31. Oktober 2006 (BGBl. I S. 2407), einschließlich der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. S. 3970) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Art. 3 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246) und dem Sächsischen Statistikgesetz (SächsStatG) vom 17. Mai 1993 (SächsGVBl. S. 453), zuletzt geändert durch Art. 13 des Gesetzes vom 6. Juni 2002 (SächsGVBl. S. 168).

Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt wurden oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Auskunftspflichtig sind – laut Gesetz – die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Damit erfasst die amtliche Statistik nur Unfälle, zu denen die Polizei herangezogen wurde. Erhebungspapiere für die Statistik der Straßenverkehrsunfälle sind die Durchdrucke der im Grundaufbau bundeseinheitlichen Verkehrsunfallanzeigen. Dabei können bis zu 100 Merkmale zu einem Unfall erfasst werden.

Straßenverkehrsunfälle werden nach der Schwere der Unfallfolgen unterschieden in Unfälle mit Personenschaden und Unfälle mit (nur) Sachschaden. Kriterium der Zuordnung ist die jeweils schwerste Unfallfolge.

Als *Verunglückte* zählen Personen (auch Mitfahrer), die beim Unfall verletzt oder getötet wurden. Dabei werden erfasst als:

### *Getötete*

- Personen, die beim Unfall oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben,

### *Schwerverletzte*

- Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung (für mindestens 24 h) in einem Krankenhaus aufgenommen wurden,

### *Leichtverletzte*

- alle übrigen Verletzten.

Als *Beteiligte* an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer oder Fußgänger erfasst, die selbst – oder deren Fahrzeug – Schäden erlitten oder hervorgerufen haben.

Hauptverursacher eines Unfalls ist der Unfallbeteiligte, der nach Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt.

Dieser Bericht beschränkt sich auf die Darstellung von Unfällen mit Personenschaden.

## Ergebnisdarstellung

Im Jahr 2013 verunglückten in Sachsen insgesamt 3 101 junge Männer und Frauen im Alter von 15 bis unter 25 Jahren im Straßenverkehr, das waren 12,4 Prozent bzw. 439 Personen weniger als im Jahr 2012. Damit setzt sich der kontinuierliche Rückgang der Zahl der Verunglückten in dieser Altersgruppe weiter fort. 25 Personen kamen ums Leben, das waren acht Personen weniger als im Vorjahr.

Die besondere Gefährdung der Altersgruppe der 15- bis unter 25-Jährigen wird auch deutlich, wenn man die Verunglücktenzahlen auf die Einwohnerzahlen bezieht.

Bezogen auf die Einwohnerzahlen vom 30. Juni 2013 (Quelle: Bevölkerungsfortschreibung auf Basis der Zensusdaten vom 9. Mai 2011) verunglückten im Jahr 2013 je 100 000 Einwohner dieser Altersgruppe 979 Jugendliche im Straßenverkehr; der Wert für die Gesamtbevölkerung von Sachsen betrug 405. Damit lag die Zahl der Verunglückten je 100 000 Einwohner für die 15- bis unter 25-Jährigen mehr als doppelt so hoch wie für Sachsen insgesamt. An der Spitze lag dabei, wie im Vorjahr, die Altersgruppe der 18- bis unter 21-Jährigen, hier verunglückten je 100 000 Einwohner 1 328 junge Menschen im Straßenverkehr.

Je 1 Million Einwohner im Alter von 15 bis unter 25 Jahren wurden 79 Personen dieser Altersgruppe im Straßenverkehr getötet. Bei den 21- bis unter 25-Jährigen haben 92 Personen je 1 Million Einwohner im Straßenverkehr ihr Leben verloren. Im Vergleich dazu betrug diese Kennzahl bei der Gesamtbevölkerung 48.

Für einen Vergleich mit den Bundesdaten muss das Jahr 2012 herangezogen werden. Im Jahr 2012 verunglückten in Sachsen auf je 100 000 Einwohner 1 004 junge Erwachsene zwischen 18 und 25 Jahren. Der Bundesdurchschnitt dieser Altersgruppe lag bei 1 084 Personen. Auf 1 Million Einwohner bezogen lag die Zahl der Getöteten dieser Altersgruppe in Sachsen mit 108 deutlich über dem Bundesdurchschnitt von 92 (Tab. 21 und 22).

Sowohl als Unfallbeteiligte als auch als Unfallverursacher spielten junge Verkehrsteilnehmer im Alter von 18 bis unter 25 Jahren eine besondere Rolle in den vergangenen Jahren. 13,2 Prozent von insgesamt 24 605 an Unfällen mit Personenschaden beteiligten Personen gehörten im Jahr 2013 zu dieser Altersgruppe. Darunter gehörten 2 547 von insgesamt 18 909 beteiligten Kraftfahrzeugführern (13,5 Prozent) zu dieser Altersgruppe. Bei den unfallbeteiligten Pkw-Fahrern waren 14,1 Prozent zwischen 18 und 25 Jahre alt.

Bei den 12 955 Unfällen mit Personenschaden waren 15,9 Prozent der Hauptverursacher zwischen 18 und 25 Jahre alt. Bei diesen Unfällen verunglückten 23 Personen tödlich, 543 wurden schwer verletzt und 2 034 leicht verletzt. Damit verunglückten 12,0 Prozent aller Getöteten, 14,3 Prozent aller Schwerverletzten und 16,4 Prozent der Leichtverletzten in Sachsen bei Unfällen, die 18- bis unter 25-jährige Jugendliche verursachten. Im Jahr 2013 verunglückten 508 Personen weniger bei Unfällen, die von 18- bis unter 25-Jährigen verursacht wurden als ein Jahr zuvor.

Häufiger als andere Altersgruppen trugen die jungen Pkw-Fahrer und -Fahrerinnen die Hauptschuld am Unfall. Während im Jahr 2013 insgesamt 57,8 Prozent aller unfallbeteiligten Pkw-Fahrer und -Fahrerinnen von der Polizei als Hauptverursacher eines Unfalls mit Personenschaden eingestuft wurden, waren es in der Altersgruppe der 18- bis unter 25-Jährigen 67,0 Prozent, wobei hier die 18- bis unter 21-Jährigen – d. h. die Fahranfänger – noch herausragten mit einem Anteil von 75,7 Prozent.

Deutliche Unterschiede gab es überdies noch zwischen männlichen und weiblichen Fahrzeugführern. Im Jahr 2013 wurden insgesamt 59,2 Prozent aller männlichen unfallbeteiligten Pkw-Fahrer von der Polizei als Hauptverursacher eines Unfalls mit Personenschaden eingestuft, in der Altersgruppe der 18- bis unter 25-Jährigen waren es 69,6 Prozent und in der Altersgruppe der 18- bis unter 21-Jährigen sogar 78,0 Prozent. Bei den Pkw-Fahrerinnen lagen diese Anteile deutlich niedriger, sie lagen bei 54,4 Prozent, 63,1 Prozent und 72,4 Prozent.

Jugendliche im Alter von 15 bis unter 18 Jahren verunglückten auch im Jahr 2013 am häufigsten als Fahrer oder Mitfahrer eines Motorzweirades. Von den 636 Verunglückten in diesem Alter verunglückten 248 als Fahrer oder Mitfahrer eines Motorzweirades (39,0 Prozent) und 160 als Fahrer oder Mitfahrer in einem Personenkraftwagen (25,2 Prozent). 149 Jugendliche dieser Altersgruppe verunglückten als Fahrradbenutzer (23,4 Prozent) und 67 als Fußgänger (10,5 Prozent).

Die meisten Jugendlichen im Alter von 18 bis unter 25 Jahren verunglückten als Fahrer oder Mitfahrer eines Pkw. Im Jahr 1998 lag der Anteil der verunglückten Pkw-Benutzer an allen Verunglückten in diesem Alter noch bei 77 Prozent, im Jahr 2013 bei 65 Prozent. Das waren drei Prozentpunkte mehr als im Vorjahr. Zwölf Jugendliche von 18 bis unter 25 Jahren starben als Fahrer oder Mitfahrer in einem Auto (63,2 Prozent der getöteten Jugendlichen), darunter eine Frau. Zehn dieser Getöteten fuhren das Auto, in dem sie verunglückten selbst. Im Vergleich zum Jahr 2012 hat sich die Zahl der getöteten jugendlichen Pkw-Insassen halbiert. 410 und damit jeder sechste Verunglückte der 18- bis unter 25-Jährigen war mit einem Fahrrad unterwegs. Erst an dritter Stelle folgten die 284 Benutzer von Motorzweirädern (Mofas, Mopeds und Motorräder; 11,5 Prozent). Als Fußgänger verunglückten 118 Personen, das waren 4,8 Prozent in dieser Altersgruppe.

Die meisten jungen Erwachsenen zwischen 18 bis unter 25 Jahren verunglückten 2013 dienstags (16,3 Prozent) und freitags (15,8 Prozent), die wenigsten sonntags (11,8 Prozent). Dabei handelt es sich hier aber um die schwersten Unfälle, mit fünf getöteten Personen.

Die meisten jungen Erwachsenen verunglückten an jedem Wochentag in der Zeit zwischen 14:00 Uhr und 18:00 Uhr (vgl. Tab. 12).

Die jungen Fahrer waren häufiger mit älteren Fahrzeugen an den Unfällen beteiligt als Verkehrsteilnehmer anderer Altersgruppen. Mehr als zwei Drittel der an einem Unfall mit Personenschaden beteiligten 18- bis unter 25-Jährigen fuhren einen Pkw, der acht Jahre und älter war.

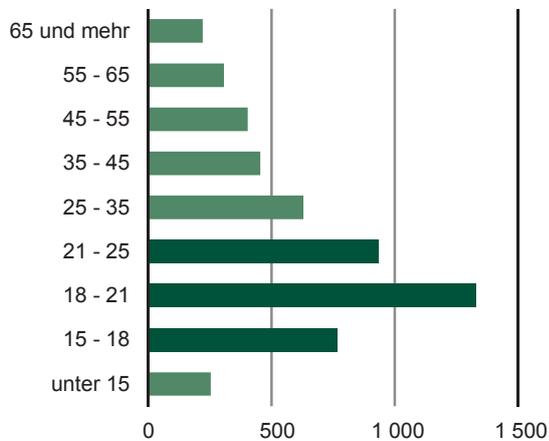
Im Durchschnitt der übrigen Altersgruppen waren nur 48,9 Prozent der an einem Unfall mit Personenschaden beteiligten Pkw acht Jahre und älter. Am Steuer eines Pkw, der unter drei Jahre alt war, saßen dagegen nur 8,9 Prozent der 18- bis unter 25-Jährigen; bei den übrigen Altersgruppen waren es 18,2 Prozent.

Bei Unfällen mit Personenschaden wurden im Jahr 2013 insgesamt 22 926 beteiligte Fahrzeugführer gezählt. Diesen Personen wurden insgesamt 15 184 Fehlverhalten von den aufnehmenden Polizeibeamten zugeschrieben. In der Altersgruppe der 18- bis unter 25-Jährigen waren es 3 001 Beteiligte und 2 275 Fehlverhalten. Sowohl bei den jungen männlichen als auch bei den jungen weiblichen Pkw-Fahrern war nicht angepasste Geschwindigkeit das mit Abstand häufigste Fehlverhalten bei Unfällen mit Personenschaden. Danach kamen Vorfahrtsfehler bei den jungen Pkw-Fahrern. Bei den jungen Fahrerinnen lagen Abstandsfehler und Vorfahrtsfehler etwa gleich auf. Junge Männer fielen im Vergleich zu den Frauen fast zehn Mal häufiger durch Alkoholeinfluss auf.

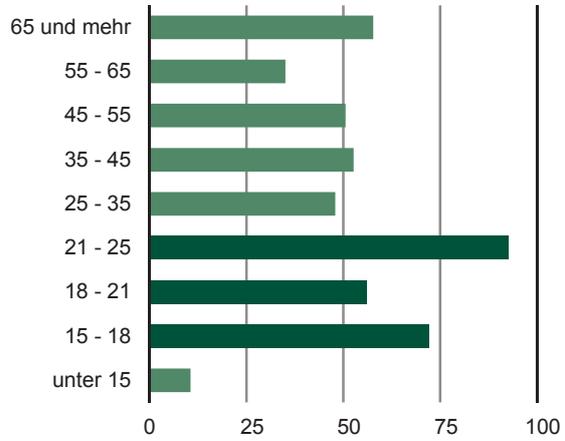
Betrachtet man nur die besonders schwerwiegenden Unfälle, das sind Unfälle mit Getöteten, so hatte auch im Jahr 2013 bei den Fahrzeugführern im Alter von 18 bis unter 25 Jahren die Unfallursache „Nicht angepasste Geschwindigkeit“ eine wesentlich höhere Bedeutung als alle anderen Ursachen (vgl. Tab. 19). Im Jahr 2013 resultierten in Sachsen 2 675 Unfälle mit Personenschaden aus dem Fahren mit nicht angepasster Geschwindigkeit. 23,6 Prozent dieser „Geschwindigkeitsunfälle“ wurden durch 18- bis unter 25-Jährige verursacht. Bei diesen 631 Unfällen starben 18 Personen. Das war jeder Fünfte aller bei Geschwindigkeitsunfällen Getötete (insgesamt waren es 88). 240 Verkehrsteilnehmer wurden dabei schwer und 602 leicht verletzt. Die 18 bei Geschwindigkeitsunfällen durch 18- bis unter 25-jährige Unfallverursacher getöteten Personen starben bei 18 Unfällen. Von diesen Unfällen endeten fünf an einem Baum und acht an einem anderen Hindernis neben der Fahrbahn (Mast, Widerlager, Schutzplanke und sonstiges Hindernis).

Im Jahr 2013 sank die durch junge Erwachsene verursachte Zahl von Unfällen unter Alkoholeinfluss auf den niedrigsten Wert seit 1995. Bei 18,8 Prozent aller Unfälle, die durch einen alkoholisierten Verkehrsteilnehmer verursacht wurden, gehörte der Unfallverursacher zur Altersgruppe der 18- bis unter 25-Jährigen. Bei diesen Unfällen kamen zwei Menschen ums Leben, 48 Personen wurden schwer und 121 leicht verletzt.

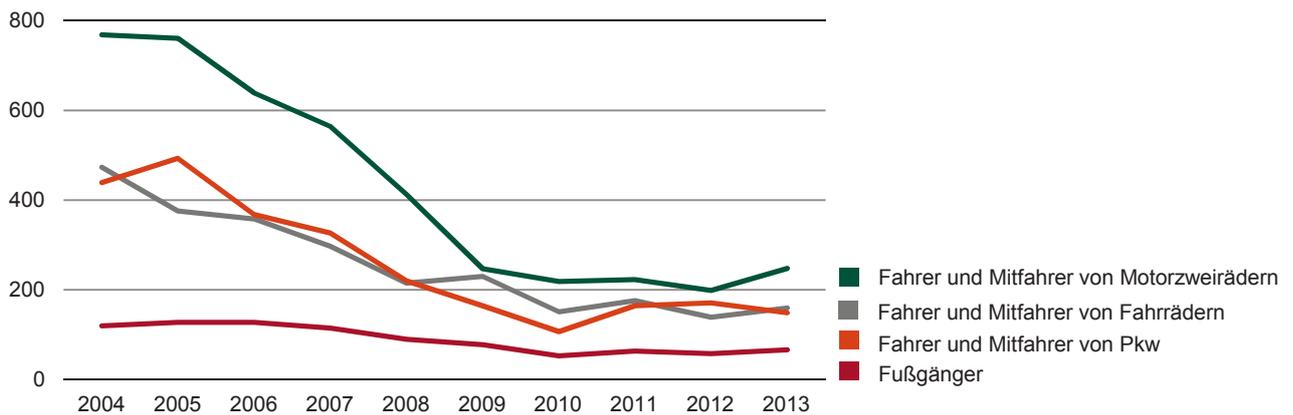
**Abb. 1 Verunglückte je 100 000 Einwohner 2013 nach Altersgruppen**



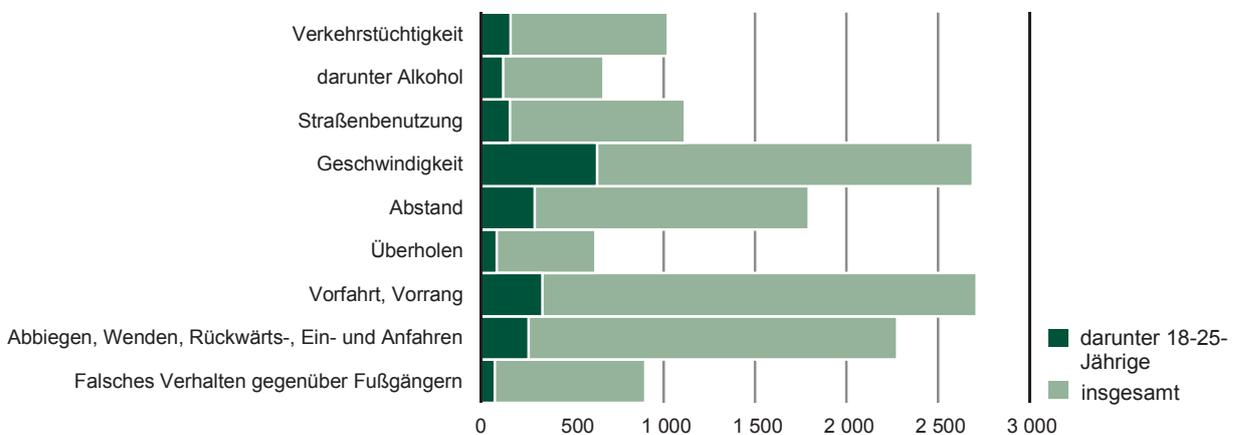
**Abb. 2 Getötete je 1 Million Einwohner 2013 nach Altersgruppen**



**Abb. 3 Verunglückte im Alter von 15 bis unter 18 Jahren 2004 bis 2013 nach Art der Verkehrsbeteiligung**



**Abb. 4 Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt und im Alter von 18 bis unter 25 Jahren 2013**



# 1. Das Straßenverkehrsunfallgeschehen der 15- bis unter 25-Jährigen 2008 bis 2013 im Überblick

Merkmal	Alter von ... bis unter ... Jahren	Jahr						Veränderung 2013 gegenüber 2012 in %
		2008	2009	2010	2011	2012	2013	
<b>Verunglückte</b>	<b>15 - 25</b>	<b>5 412</b>	<b>4 760</b>	<b>3 933</b>	<b>3 809</b>	<b>3 540</b>	<b>3 101</b>	<b>-12,4</b>
davon	15 - 18	953	726	536	640	578	636	10,0
	18 - 21	2 347	1 943	1 443	1 223	1 032	948	-8,1
	21 - 25	2 112	2 091	1 954	1 946	1 930	1 517	-21,4
innerorts	15 - 25	3 583	3 074	2 591	2 503	2 376	2 090	-12,0
außerorts	15 - 25	1 829	1 686	1 342	1 306	1 164	1 011	-13,1
männlich	15 - 25	3 168	2 667	2 175	2 189	2 033	1 703	-16,2
weiblich	15 - 25	2 244	2 093	1 758	1 620	1 507	1 398	-7,2
<b>Verunglückte Fahrer und Mitfahrer von</b>								
<b>Motorzweirädern</b>	<b>15 - 25</b>	<b>1 073</b>	<b>766</b>	<b>639</b>	<b>630</b>	<b>559</b>	<b>532</b>	<b>-4,8</b>
davon	15 - 18	413	247	219	223	199	248	24,6
	18 - 21	390	295	192	154	141	136	-3,5
	21 - 25	270	224	228	253	219	148	-32,4
<b>Personenkraftwagen</b>	<b>15 - 25</b>	<b>3 049</b>	<b>2 966</b>	<b>2 406</b>	<b>2 200</b>	<b>1 983</b>	<b>1 754</b>	<b>-11,5</b>
davon	15 - 18	215	230	151	176	139	160	15,1
	18 - 21	1 516	1 354	999	830	679	616	-9,3
	21 - 25	1 318	1 382	1 256	1 194	1 165	978	-16,1
<b>Fahrrädern</b>	<b>15 - 25</b>	<b>853</b>	<b>679</b>	<b>549</b>	<b>656</b>	<b>682</b>	<b>559</b>	<b>-18,0</b>
davon	15 - 18	220	165	107	165	171	149	-12,9
	18 - 21	281	184	147	162	139	136	-2,2
	21 - 25	352	330	295	329	372	274	-26,3
<b>Getötete</b>	<b>15 - 25</b>	<b>54</b>	<b>48</b>	<b>37</b>	<b>32</b>	<b>33</b>	<b>25</b>	<b>-24,2</b>
davon	15 - 18	6	5	1	1	1	6	500,0
	18 - 21	24	22	11	9	11	4	-63,6
	21 - 25	24	21	25	22	21	15	-28,6
innerorts	15 - 25	13	10	6	8	11	11	-
außerorts	15 - 25	41	38	31	24	22	14	-36,4
<b>Getötete Fahrer und Mitfahrer von</b>								
<b>Motorzweirädern</b>	<b>15 - 25</b>	<b>12</b>	<b>8</b>	<b>10</b>	<b>9</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>-</b>
davon	15 - 18	2	1	1	-	1	2	100,0
	18 - 21	1	1	2	2	-	1	x
	21 - 25	9	6	7	7	4	2	-50,0
<b>Personenkraftwagen</b>	<b>15 - 25</b>	<b>36</b>	<b>34</b>	<b>23</b>	<b>18</b>	<b>24</b>	<b>14</b>	<b>-41,7</b>
davon	15 - 18	2	2	-	-	-	2	x
	18 - 21	21	20	9	7	9	2	-77,8
	21 - 25	13	12	14	11	15	10	-33,3
<b>Fahrrädern</b>	<b>15 - 25</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>-</b>
davon	15 - 18	-	-	-	-	-	1	x
	18 - 21	1	1	-	-	1	-	-100,0
	21 - 25	1	1	-	4	1	1	-
<b>Schwerverletzte</b>	<b>15 - 25</b>	<b>1 156</b>	<b>1 026</b>	<b>869</b>	<b>845</b>	<b>738</b>	<b>624</b>	<b>-15,4</b>
davon	15 - 18	214	172	146	158	139	148	6,5
	18 - 21	526	425	333	263	215	195	-9,3
	21 - 25	416	429	390	424	384	281	-26,8

## Noch: 1. Das Straßenverkehrsunfallgeschehen der 15- bis unter 25-Jährigen 2008 bis 2013 im Überblick

Merkmal	Alter von ... bis unter ... Jahren	Jahr						Veränderung 2013 gegenüber 2012 in %
		2008	2009	2010	2011	2012	2013	
<b>Beteiligte Kfz-führer an Unfällen mit Personenschaden</b>	<b>18 - 25</b>	<b>4 592</b>	<b>4 239</b>	<b>3 670</b>	<b>3 259</b>	<b>2 987</b>	<b>2 547</b>	<b>-14,7</b>
darunter Hauptverursacher		2 902	2 773	2 359	2 184	1 989	1 689	-15,1
Anteil in %		63,2	65,4	64,3	67,0	66,6	66,3	-0,5
<b>Beteiligte Fahrer von Pkw<sup>1)</sup></b>								
	<b>18 - 25</b>	<b>3 773</b>	<b>3 596</b>	<b>3 097</b>	<b>2 719</b>	<b>2 498</b>	<b>2 177</b>	<b>-12,9</b>
männlich	18 - 25	2 253	2 141	1 839	1 613	1 507	1 304	-13,5
weiblich	18 - 25	1 520	1 455	1 258	1 105	991	873	-11,9
<b>darunter Hauptverursacher<sup>1)</sup></b>								
	<b>18 - 25</b>	<b>2 457</b>	<b>2 416</b>	<b>2 023</b>	<b>1 861</b>	<b>1 708</b>	<b>1 459</b>	<b>-14,6</b>
männlich	18 - 25	1 531	1 497	1 250	1 148	1 053	908	-13,8
weiblich	18 - 25	926	919	773	712	655	551	-15,9
<b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer v. Pkw bei Unfällen m. Personenschaden</b>	<b>18 - 25</b>	<b>2 895</b>	<b>2 828</b>	<b>2 392</b>	<b>2 207</b>	<b>2 023</b>	<b>1 713</b>	<b>-15,3</b>
darunter								
<b>Vorfahrt, Vorrang</b>	<b>18 - 25</b>	<b>429</b>	<b>391</b>	<b>338</b>	<b>318</b>	<b>313</b>	<b>281</b>	<b>-10,2</b>
	18 - 21	196	172	140	115	102	80	-21,6
	21 - 25	233	219	198	203	211	201	-4,7
<b>nicht angepasste Geschwindigkeit</b>	<b>18 - 25</b>	<b>930</b>	<b>988</b>	<b>816</b>	<b>670</b>	<b>616</b>	<b>517</b>	<b>-16,1</b>
	18 - 21	557	535	387	296	236	235	-0,4
	21 - 25	373	453	429	374	380	282	-25,8
<b>Abstand</b>	<b>18 - 25</b>	<b>371</b>	<b>374</b>	<b>353</b>	<b>303</b>	<b>294</b>	<b>245</b>	<b>-16,7</b>
	18 - 21	193	167	158	102	112	90	-19,6
	21 - 25	178	207	195	201	182	155	-14,8
<b>Alkoholeinfluss</b>	<b>18 - 25</b>	<b>166</b>	<b>167</b>	<b>103</b>	<b>110</b>	<b>109</b>	<b>96</b>	<b>-11,9</b>
	18 - 21	85	59	35	30	28	26	-7,1
	21 - 25	81	108	68	80	81	70	-13,6
<b>Durchschnittliche Bevölkerung<sup>2)</sup></b>								
	<b>15 - 25</b>	<b>467 732</b>	<b>434 775</b>	<b>404 452</b>	<b>378 777</b>	<b>357 326</b>	<b>316 669</b>	<b>-11,4</b>
	15 - 18	91 732	75 709	71 025	71 688	75 799	83 138	9,7
	18 - 21	155 827	140 452	117 227	94 183	80 329	71 364	-11,2
	21 - 25	220 174	218 615	216 201	212 906	201 199	162 167	-19,4
männlich	15 - 25	243 590	226 422	210 321	196 598	184 954	162 522	-12,1
weiblich	15 - 25	224 142	208 354	194 131	182 179	172 372	154 147	-10,6
<b>Verunglückte je 100 000 Einwohner</b>								
	<b>15 - 25</b>	<b>1 157</b>	<b>1 095</b>	<b>972</b>	<b>1 006</b>	<b>991</b>	<b>979</b>	<b>-1,2</b>
	15 - 18	1 039	959	755	893	763	765	0,3
	18 - 21	1 506	1 383	1 231	1 299	1 285	1 328	3,4
	21 - 25	959	956	904	914	959	935	-2,5
männlich	15 - 25	1 301	1 178	1 034	1 113	1 099	1 048	-4,7
weiblich	15 - 25	1 001	1 005	906	889	874	907	3,7
<b>Getötete je 100 000 Einwohner</b>								
	<b>15 - 25</b>	<b>12</b>	<b>11</b>	<b>9</b>	<b>8</b>	<b>9</b>	<b>8</b>	<b>-14,5</b>

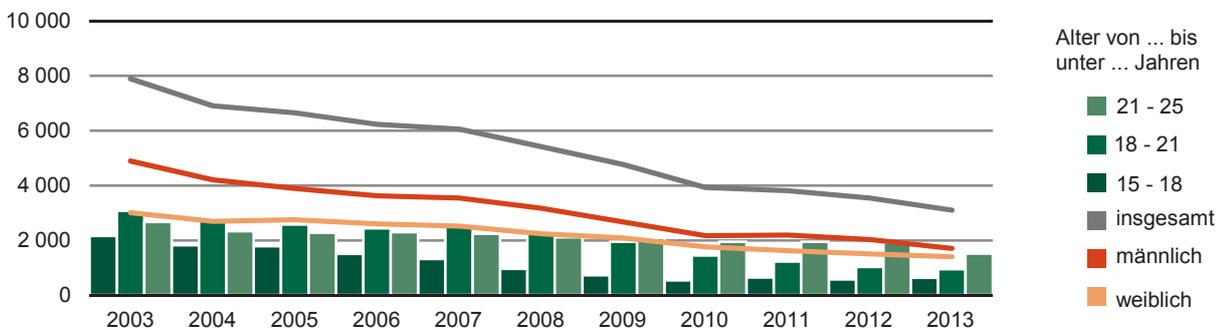
1) einschließlich ohne Angabe des Geschlechts

2) Bevölkerung ab 2013 Basis Zensus (09.05.2011)

## 2. Verunglückte im Alter von 15 bis unter 25 Jahren 2003 bis 2013 nach Altersgruppen und Geschlecht

Jahr	Verunglückte				Getötete				Schwerverletzte			
	ins-gesamt	im Alter von ... bis unter ... Jahren			ins-gesamt	im Alter von ... bis unter ... Jahren			ins-gesamt	im Alter von ... bis unter ... Jahren		
		15 - 18	18 - 21	21 - 25		15 - 18	18 - 21	21 - 25		15 - 18	18 - 21	21 - 25
<b>Insgesamt<sup>1)</sup></b>												
2003	7 899	2 153	3 075	2 671	100	22	39	39	1 959	554	751	654
2004	6 905	1 820	2 753	2 332	99	10	54	35	1 618	442	651	525
2005	6 647	1 788	2 581	2 278	71	12	24	35	1 503	452	562	489
2006	6 235	1 509	2 433	2 293	69	6	31	32	1 388	352	554	482
2007	6 055	1 323	2 497	2 235	56	8	25	23	1 315	298	534	483
2008	5 412	953	2 347	2 112	54	6	24	24	1 156	214	526	416
2009	4 760	726	1 943	2 091	48	5	22	21	1 026	172	425	429
2010	3 933	536	1 443	1 954	37	1	11	25	869	146	333	390
2011	3 809	640	1 223	1 946	32	1	9	22	845	158	263	424
2012	3 540	578	1 032	1 930	33	1	11	21	738	139	215	424
2013	3 101	636	948	1 517	25	6	4	15	624	148	195	281
<b>männlich</b>												
2003	4 890	1 403	1 895	1 592	79	13	31	35	1 358	363	524	471
2004	4 211	1 188	1 625	1 398	80	6	43	31	1 094	300	423	371
2005	3 898	1 150	1 455	1 293	54	11	16	27	1 003	304	374	325
2006	3 627	927	1 436	1 264	54	3	26	25	922	223	379	320
2007	3 541	811	1 456	1 274	46	6	20	20	855	185	342	328
2008	3 168	595	1 375	1 198	44	4	20	20	728	142	323	263
2009	2 667	416	1 133	1 118	34	3	13	18	678	96	294	288
2010	2 175	323	756	1 096	35	1	10	24	555	102	205	248
2011	2 189	381	707	1 101	24	-	7	17	543	89	168	286
2012	2 033	361	608	1 064	28	1	9	18	477	89	144	244
2013	1 703	376	510	817	21	5	3	13	401	94	116	191
<b>weiblich</b>												
2003	3 009	750	1 180	1 079	21	9	8	4	601	191	227	183
2004	2 693	632	1 127	934	19	4	11	4	524	142	228	154
2005	2 747	638	1 125	984	17	1	8	8	500	148	188	164
2006	2 604	580	996	1 028	15	3	5	7	465	128	175	162
2007	2 514	512	1 041	961	10	2	5	3	460	113	192	155
2008	2 244	358	972	914	10	2	4	4	428	72	203	153
2009	2 093	310	810	973	14	2	9	3	348	76	131	141
2010	1 758	213	687	858	2	-	1	1	314	44	128	142
2011	1 620	259	516	845	8	1	2	5	302	69	95	138
2012	1 507	217	424	866	5	-	2	3	261	50	71	140
2013	1 398	260	438	700	4	1	1	2	223	54	79	90

Abb. 5 Verunglückte 15- bis unter 25-Jährige 2003 bis 2013 nach Alter und Geschlecht

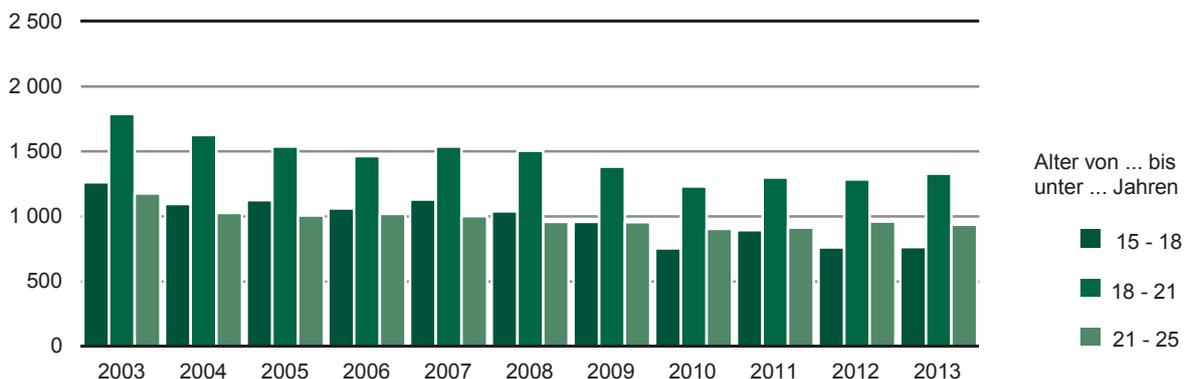


1) einschließlich ohne Angabe des Geschlechts

### 3. Verunglückte im Alter von 15 bis unter 25 Jahren 2003 bis 2013 bezogen auf die Einwohnerzahlen dieser Altersgruppen und Geschlecht

Jahr	Verunglückte je 100 000 Einwohner				Getötete je 1 Million Einwohner				Schwerverletzte je 100 000 Einwohner			
	ins- gesamt	im Alter von ... bis unter ... Jahren			ins- gesamt	im Alter von ... bis unter ... Jahren			ins- gesamt	im Alter von ... bis unter ... Jahren		
		15 - 18	18 - 21	21 - 25		15 - 18	18 - 21	21 - 25		15 - 18	18 - 21	21 - 25
<b>Insgesamt</b>												
2003	1 387	1 263	1 788	1 176	176	129	227	172	344	325	437	288
2004	1 227	1 095	1 626	1 026	176	60	319	154	288	266	385	231
2005	1 202	1 126	1 537	1 007	128	76	143	155	272	285	335	216
2006	1 169	1 062	1 463	1 019	129	42	186	142	260	248	333	214
2007	1 205	1 131	1 537	1 003	111	68	154	103	262	255	329	217
2008	1 157	1 039	1 506	959	115	65	154	109	247	233	338	189
2009	1 095	959	1 383	956	110	66	157	96	236	227	303	196
2010	972	755	1 231	904	91	14	94	116	215	206	284	180
2011	1 006	893	1 299	914	84	14	96	103	223	220	279	199
2012	991	763	1 285	959	92	13	137	104	207	183	268	191
2013	979	765	1 328	935	79	72	56	92	197	178	273	173
<b>männlich</b>												
2003	1 637	1 599	2 114	1 312	265	148	346	288	455	414	585	388
2004	1 428	1 388	1 844	1 155	271	70	488	256	371	350	480	307
2005	1 349	1 405	1 666	1 079	187	134	183	225	347	371	428	271
2006	1 303	1 267	1 662	1 063	194	41	301	210	331	305	439	269
2007	1 352	1 347	1 726	1 087	176	100	237	171	327	307	405	280
2008	1 301	1 260	1 700	1 037	181	85	247	173	299	301	399	228
2009	1 178	1 066	1 557	975	150	77	179	157	299	246	404	251
2010	1 034	884	1 249	968	166	27	165	212	264	279	339	219
2011	1 113	1 035	1 458	989	122	-	144	153	276	242	346	257
2012	1 099	931	1 474	1 014	151	26	22	172	258	230	349	233
2013	1 048	886	1 393	979	129	118	82	156	247	222	317	229
<b>weiblich</b>												
2003	1 111	907	1 433	1 020	78	109	97	38	222	231	276	173
2004	1 005	784	1 389	880	71	50	136	38	196	176	281	145
2005	1 041	829	1 396	926	64	13	99	75	189	192	233	154
2006	1 021	842	1 246	968	59	44	63	66	182	186	219	153
2007	1 045	902	1 333	910	42	35	64	28	191	199	246	147
2008	1 001	805	1 297	873	45	45	53	38	191	162	271	146
2009	1 005	845	1 197	936	67	54	133	29	167	207	194	136
2010	906	618	1 212	833	10	-	18	10	162	128	226	138
2011	889	742	1 129	832	44	29	44	49	166	198	208	136
2012	869	586	1 085	900	29	-	51	31	151	135	182	145
2013	907	639	1 260	890	26	25	29	25	145	133	227	114

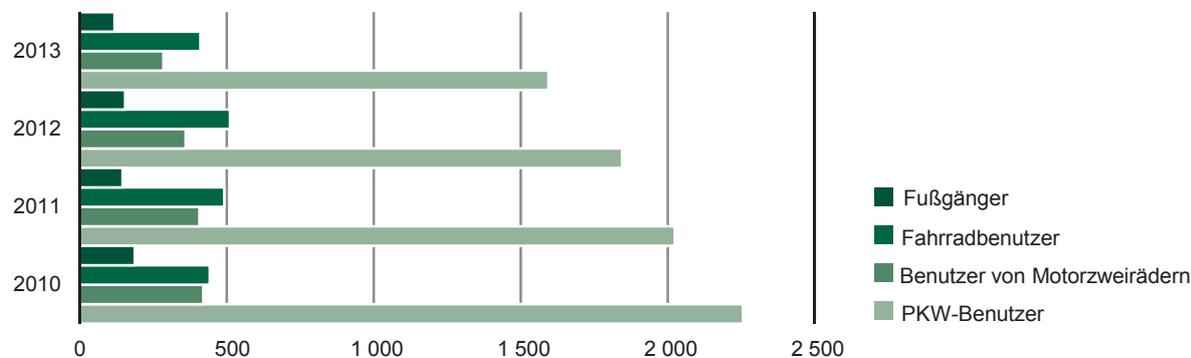
Abb. 6 Verunglückte je 100 000 Einwohner 2003 bis 2013 nach Altersgruppen



#### 4. Verunglückte im Alter von 18 bis unter 25 Jahren 2008 bis 2013 nach Art der Verkehrsbeteiligung

Jahr	Insgesamt	Fahrer und Mitfahrer von					Fahrer und Mitfahrer von Fahrrädern	Fußgänger	Übrige	
		Kraftfahrzeuge	darunter von							
			Mofas, Mopeds	Motorrädern	Personenkraftwagen	Bussen				Lkw
<b>Verunglückte</b>										
2008	4 459	3 601	269	391	2 834	29	59	633	197	28
2009	4 034	3 334	198	321	2 736	8	55	514	182	4
2010	3 397	2 762	142	278	2 255	10	61	442	187	6
2011	3 169	2 519	136	271	2 024	17	51	491	145	14
2012	2 962	2 288	151	209	1 844	18	53	511	154	9
2013	2 465	1 931	112	172	1 594	9	38	410	118	6
<b>Getötete</b>										
2008	48	46	1	9	34	1	1	2	-	-
2009	43	39	3	4	32	-	-	2	2	-
2010	36	33	-	9	23	-	1	-	3	-
2011	31	27	2	7	18	-	-	4	-	-
2012	32	29	1	3	24	-	1	2	1	-
2013	19	16	-	3	12	-	1	1	2	-
<b>Schwerverletzte</b>										
2008	942	782	55	122	586	2	12	110	46	4
2009	854	719	40	125	537	1	9	92	42	1
2010	723	607	38	97	450	-	14	72	44	-
2011	687	560	24	96	423	4	7	85	39	3
2012	599	496	28	72	386	2	5	67	36	-
2013	476	377	16	61	292	-	6	65	33	1
<b>Leichtverletzte</b>										
2008	3 469	2 773	213	260	2 214	26	46	521	151	24
2009	3 137	2 576	155	192	2 167	7	46	420	138	3
2010	2 638	2 122	104	172	1 782	10	46	370	140	6
2011	2 451	1 932	110	168	1 583	13	44	402	106	11
2012	2 331	1 763	122	134	1 434	16	47	442	117	9
2013	1 970	1 538	96	108	1 290	9	31	344	83	5

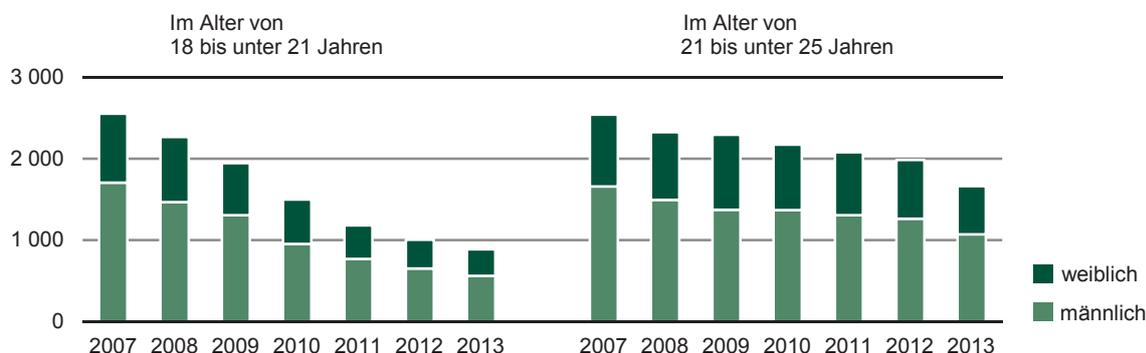
**Abb. 7 Verunglückte im Alter von 18 bis unter 25 Jahren 2010 bis 2013  
nach Art der Verkehrsbeteiligung**



## 5. Beteiligte Kraftfahrzeugführer an Unfällen mit Personenschaden 2007 bis 2013 nach Altersgruppen und Geschlecht

Jahr	Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden					Darunter Führer von Pkw					
	insgesamt	darunter 18- bis unter 25-Jährige	Anteil in %	im Alter von ... bis unter ... Jahren		insgesamt	darunter 18- bis unter 25-Jährige	Anteil in %	im Alter von ... bis unter ... Jahren		
				18 - 21	21 - 25				18 - 21	21 - 25	
<b>Insgesamt<sup>1)</sup></b>						<b>Insgesamt<sup>1)</sup></b>					
2007	23 377	5 091	21,8	2 552	2 539	18 779	4 282	22,8	2 093	2 189	
2008	21 734	4 592	21,1	2 266	2 326	17 506	3 773	21,6	1 839	1 934	
2009	20 841	4 239	20,3	1 944	2 295	16 995	3 596	21,2	1 623	1 973	
2010	19 500	3 670	18,8	1 499	2 171	15 801	3 097	19,6	1 281	1 816	
2011	20 065	3 259	16,2	1 179	2 080	16 171	2 719	16,8	1 008	1 711	
2012	19 486	2 987	15,3	1 004	1 983	15 747	2 498	15,9	842	1 656	
2013	18 909	2 547	13,5	885	1 662	15 386	2 177	14,1	738	1 439	
<b>männlich<sup>2)</sup></b>						<b>männlich</b>					
2007	15 411	3 363	21,8	1 705	1 658	11 493	2 650	23,1	1 308	1 342	
2008	14 042	2 962	21,1	1 467	1 495	10 450	2 253	21,6	1 107	1 146	
2009	13 485	2 678	19,9	1 305	1 373	10 244	2 141	20,9	1 035	1 106	
2010	12 629	2 318	18,4	952	1 366	9 513	1 839	19,3	780	1 059	
2011	12 949	2 073	16,0	767	1 306	9 668	1 613	16,7	624	989	
2012	12 571	1 912	15,2	650	1 262	9 454	1 507	15,9	517	990	
2013	12 111	1 631	13,5	562	1 069	9 141	1 304	14,3	437	867	
<b>weiblich<sup>2)</sup></b>						<b>weiblich</b>					
2007	7 156	1 728	24,1	847	881	6 799	1 632	24,0	785	847	
2008	6 916	1 629	23,6	799	830	6 597	1 520	23,0	732	788	
2009	6 660	1 561	23,4	639	922	6 351	1 455	22,9	588	867	
2010	6 243	1 352	21,7	547	805	5 940	1 258	21,2	501	757	
2011	6 345	1 185	18,7	412	773	6 050	1 105	18,3	384	721	
2012	6 121	1 075	17,6	354	721	5 834	991	17,0	325	666	
2013	6 106	916	15,0	323	593	5 858	873	14,9	301	572	

Abb. 8 Beteiligte Kraftfahrzeugführer an Unfällen mit Personenschaden 2007 bis 2013



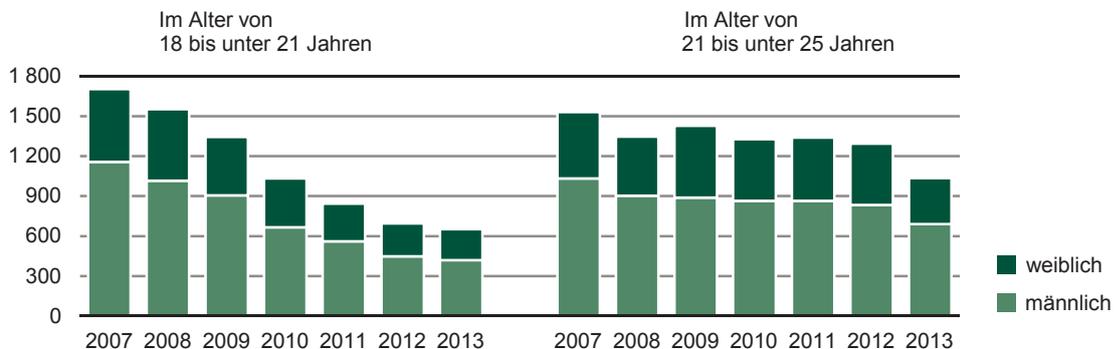
1) einschließlich ohne Angabe des Geschlechts

2) Es wurden nur Unfälle ausgewertet, bei denen sowohl Alter als auch Geschlecht der Beteiligten angegeben waren.

## 6. Beteiligte Kraftfahrzeugführer als Hauptverursacher von Unfällen mit Personenschaden 2007 bis 2013 nach Altersgruppen und Geschlecht

Jahr	Beteiligte Kfz-Führer als Hauptverursacher an Unfällen mit Personenschaden					Darunter Führer von Pkw als Hauptverursacher an Unfällen mit Personenschaden				
	insgesamt	darunter 18- bis unter 25-Jährige	Anteil in %	im Alter von ... bis unter ... Jahren		insgesamt	darunter 18- bis unter 25-Jährige	Anteil in %	im Alter von ... bis unter ... Jahren	
				18 - 21	21 - 25				18 - 21	21 - 25
	<b>Insgesamt<sup>1)</sup></b>					<b>Insgesamt<sup>1)</sup></b>				
2007	13 200	3 236	24,5	1 704	1 532	10 824	2 816	26,0	1 468	1 348
2008	12 227	2 902	23,7	1 553	1 349	10 002	2 457	24,6	1 329	1 128
2009	11 827	2 773	23,4	1 344	1 429	9 823	2 416	24,6	1 175	1 241
2010	10 934	2 359	21,6	1 032	1 327	8 961	2 023	22,6	898	1 125
2011	11 420	2 184	19,1	843	1 341	9 416	1 861	19,8	742	1 119
2012	11 137	1 989	17,9	696	1 293	9 134	1 708	18,7	600	1 108
2013	10 786	1 689	15,7	653	1 036	8 895	1 459	16,4	559	900
	<b>männlich<sup>2)</sup></b>					<b>männlich</b>				
2007	8 754	2 191	25,0	1 157	1 034	6 825	1 824	26,7	951	873
2008	7 910	1 918	24,2	1 015	903	6 091	1 531	25,1	826	705
2009	7 623	1 794	23,5	906	888	6 014	1 497	24,9	766	731
2010	7 114	1 530	21,5	666	864	5 535	1 250	22,6	561	689
2011	7 278	1 426	19,6	561	865	5 681	1 148	20,2	479	669
2012	7 154	1 284	17,9	449	835	5 585	1 053	18,9	373	680
2013	6 920	1 110	16,0	420	690	5 411	908	16,8	341	567
	<b>weiblich<sup>2)</sup></b>					<b>weiblich</b>				
2007	3 779	1 045	27,7	547	498	3 609	992	27,5	517	475
2008	3 700	983	26,6	538	445	3 565	926	26,0	503	423
2009	3 633	979	26,9	438	541	3 492	919	26,3	409	510
2010	3 311	829	25,0	366	463	3 162	773	24,4	337	436
2011	3 499	757	21,6	282	475	3 378	712	21,1	263	449
2012	3 347	705	21,1	247	458	3 205	655	20,4	227	428
2013	3 306	579	17,5	233	346	3 186	551	17,3	218	333

**Abb. 9 Beteiligte Kraftfahrzeugführer als Hauptverursacher von Unfällen mit Personenschaden 2007 bis 2013**



1) einschließlich ohne Angabe des Geschlechts

2) Es wurden nur Unfälle ausgewertet, bei denen sowohl Alter als auch Geschlecht der Hauptverursacher angegeben waren.

## 7. Verunglückte 2013 im Alter von 18 bis unter 25 Jahren nach Geschlecht, Art der Verkehrsbeteiligung und Alter

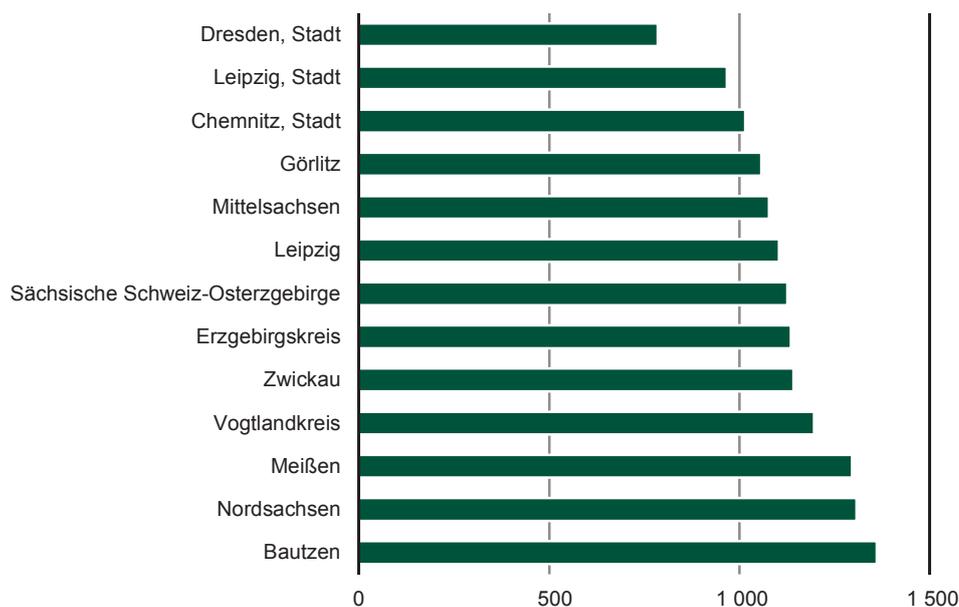
Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins-gesamt <sup>1)</sup>	Männlich					Weiblich				
		insgesamt	darunter				insgesamt	darunter			
			Fahrer und Mitfahrer von			Fuß-gänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fuß-gänger
		Motor-zwei-rädern	Pkw	Fahr-rädern	Fuß-gänger		Motor-zwei-rädern	Pkw	Fahr-rädern	Fuß-gänger	
<b>Verunglückte</b>											
18 - 19	352	196	50	103	31	10	156	16	112	16	10
19 - 20	312	156	27	94	30	4	156	6	123	17	7
20 - 21	284	158	29	97	21	8	126	8	87	21	9
21 - 22	318	177	23	116	24	6	141	2	107	25	5
22 - 23	343	170	23	102	28	8	173	6	123	33	6
23 - 24	471	241	44	136	43	14	230	10	159	44	15
24 - 25	385	229	37	134	34	11	156	3	101	43	5
<b>Insgesamt</b>	<b>2 465</b>	<b>1 327</b>	<b>233</b>	<b>782</b>	<b>211</b>	<b>61</b>	<b>1 138</b>	<b>51</b>	<b>812</b>	<b>199</b>	<b>57</b>
<b>Getötete</b>											
18 - 19	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
19 - 20	1	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-
20 - 21	2	2	-	1	-	1	-	-	-	-	-
21 - 22	2	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-
22 - 23	3	2	-	2	-	-	1	-	-	1	-
23 - 24	5	5	2	1	-	1	-	-	-	-	-
24 - 25	5	4	-	4	-	-	1	-	1	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>19</b>	<b>16</b>	<b>2</b>	<b>11</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>-</b>
<b>Schwerverletzte</b>											
18 - 19	74	45	12	25	6	2	29	2	22	1	4
19 - 20	60	34	10	19	3	2	26	1	23	1	1
20 - 21	61	37	9	23	4	-	24	-	20	2	2
21 - 22	65	44	5	33	1	2	21	1	15	3	2
22 - 23	59	39	9	20	6	2	20	2	13	4	1
23 - 24	87	55	12	24	14	5	32	4	19	4	5
24 - 25	70	53	10	26	9	5	17	-	10	7	-
<b>Insgesamt</b>	<b>476</b>	<b>307</b>	<b>67</b>	<b>170</b>	<b>43</b>	<b>18</b>	<b>169</b>	<b>10</b>	<b>122</b>	<b>22</b>	<b>15</b>
<b>Leichtverletzte</b>											
18 - 19	277	150	38	77	25	8	127	14	90	15	6
19 - 20	251	122	17	75	27	2	129	4	100	16	6
20 - 21	221	119	20	73	17	7	102	8	67	19	7
21 - 22	251	131	18	81	23	4	120	1	92	22	3
22 - 23	281	129	14	80	22	6	152	4	110	28	5
23 - 24	379	181	30	111	29	8	198	6	140	40	10
24 - 25	310	172	27	104	25	6	138	3	90	36	5
<b>Insgesamt</b>	<b>1 970</b>	<b>1 004</b>	<b>164</b>	<b>601</b>	<b>168</b>	<b>41</b>	<b>966</b>	<b>40</b>	<b>689</b>	<b>176</b>	<b>42</b>

1) einschließlich ohne Angabe des Geschlechts

### 8. Einwohner und Verunglückte 2013 insgesamt und im Alter von 18 bis unter 25 Jahren nach Kreisfreien Städten und Landkreisen

Lfd. Nr.	Kreisfreie Stadt Landkreis Land	Einwohner <sup>1)</sup>			Verunglückte			Verunglückte je 100 000 Einwohner	
		ins- gesamt	darunter 18- bis unter 25-Jährige	% von ins- gesamt	ins- gesamt	darunter 18- bis unter 25-Jährige	% von ins- gesamt	ins- gesamt	im Alter von 18 bis unter 25 Jahren
1	Chemnitz, Stadt	241 661	15 266	6,3	1 008	155	15,4	417	1 015
2	Erzgebirgskreis	353 073	17 089	4,8	1 150	194	16,9	326	1 135
3	Mittelsachsen	315 645	16 694	5,3	1 187	180	15,2	376	1 078
4	Vogtlandkreis	234 903	11 367	4,8	803	136	16,9	342	1 196
5	Zwickau	328 365	16 900	5,1	1 179	193	16,4	359	1 142
6	Dresden, Stadt	525 929	43 575	8,3	2 548	342	13,4	484	785
7	Bautzen	309 372	14 623	4,7	1 325	199	15,0	428	1 361
8	Görlitz	263 241	12 773	4,9	974	135	13,9	370	1 057
9	Meißen	244 020	11 496	4,7	1 026	149	14,5	420	1 296
10	Sächsische Schweiz- Osterzgebirge	245 801	11 720	4,8	943	132	14,0	384	1 126
11	Leipzig, Stadt	523 719	39 817	7,6	2 334	385	16,5	446	967
12	Leipzig	258 262	12 501	4,8	985	138	14,0	381	1 104
13	Nordsachsen	197 672	9 710	4,9	918	127	13,8	464	1 308
<b>14</b>	<b>Sachsen 2013</b>	<b>4 041 663</b>	<b>233 531</b>	<b>5,8</b>	<b>16 380</b>	<b>2 465</b>	<b>15,0</b>	<b>405</b>	<b>1 056</b>
15	Sachsen 2012	4 128 473	262 398	6,4	17 176	2 962	17,2	416	1 129
16	Sachsen 2011	4 138 651	289 485	7,0	17 710	3 169	17,9	428	1 095
17	Veränderung 2013 zu 2012 in %	-2,1	-11,0	x	-4,6	-16,8	x	-2,6	-6,5
18	Veränderung 2012 zu 2011 in %	-0,2	-9,4	x	-3,0	-6,5	x	-2,8	3,1

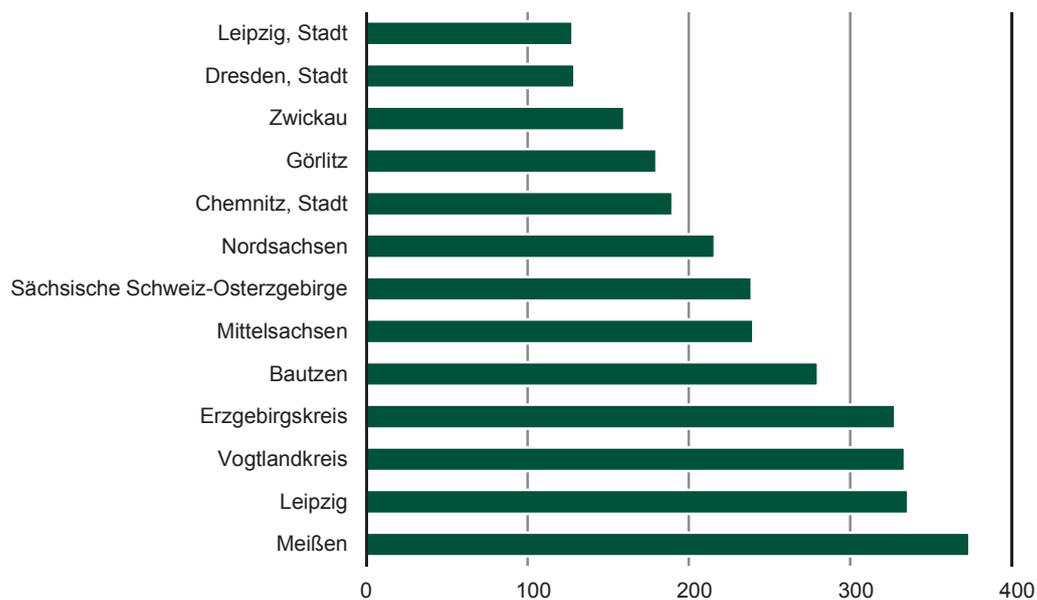
Abb. 10 Verunglückte 18- bis unter 25-Jährige je 100 000 Einwohner dieser Altersgruppe 2013 nach Kreisfreien Städten und Landkreisen<sup>1)</sup>



1) Bevölkerungsstand 30.06.2013 Basis Zensus (09.05.2011)

Getötete			Getötete je 1 Million Einwohner		Schwerverletzte			Leichtverletzte			Lfd. Nr.
insgesamt	darunter 18- bis unter 25-Jährige	% von insgesamt	insgesamt	im Alter von 18 bis unter 25 Jahren	insgesamt	darunter 18- bis unter 25-Jährige	% von insgesamt	insgesamt	darunter 18- bis unter 25-Jährige	% von insgesamt	
9	1	11,1	37	66	209	28	13,4	790	126	15,9	1
18	2	11,1	51	117	352	54	15,3	780	138	17,7	2
25	4	16,0	79	240	337	36	10,7	825	140	17,0	3
12	2	16,7	51	176	276	36	13,0	515	98	19,0	4
18	2	11,1	55	118	275	25	9,1	886	166	18,7	5
14	-	-	27	-	404	56	13,9	2 130	286	13,4	6
25	2	8,0	81	137	349	39	11,2	951	158	16,6	7
13	1	7,7	49	78	242	22	9,1	719	112	15,6	8
12	1	8,3	49	87	255	42	16,5	759	106	14,0	9
11	-	-	45	-	253	28	11,1	679	104	15,3	10
16	2	12,5	31	50	331	49	14,8	1 987	334	16,8	11
11	1	9,1	43	80	278	41	14,7	696	96	13,8	12
8	1	12,5	40	103	223	20	9,0	687	106	15,4	13
<b>192</b>	<b>19</b>	<b>9,9</b>	<b>48</b>	<b>81</b>	<b>3 784</b>	<b>476</b>	<b>12,6</b>	<b>12 404</b>	<b>1 970</b>	<b>15,9</b>	<b>14</b>
211	32	15,2	51	122	4 009	599	14,9	12 956	2 331	18,0	15
194	31	16,0	47	107	4 313	687	15,9	13 203	2 451	18,6	16
-9,0	-40,6	x	-5,9	-33,6	-5,6	-20,5	x	-4,3	-15,5	x	17
8,8	3,2	x	8,5	14,0	-7,0	-12,8	x	-1,9	-4,9	x	18

Abb. 11 Getötete und Schwerverletzte 18- bis unter 25-Jährige je 100 000 Einwohner dieser Altersgruppe 2013 nach Kreisfreien Städten und Landkreisen<sup>1)</sup>

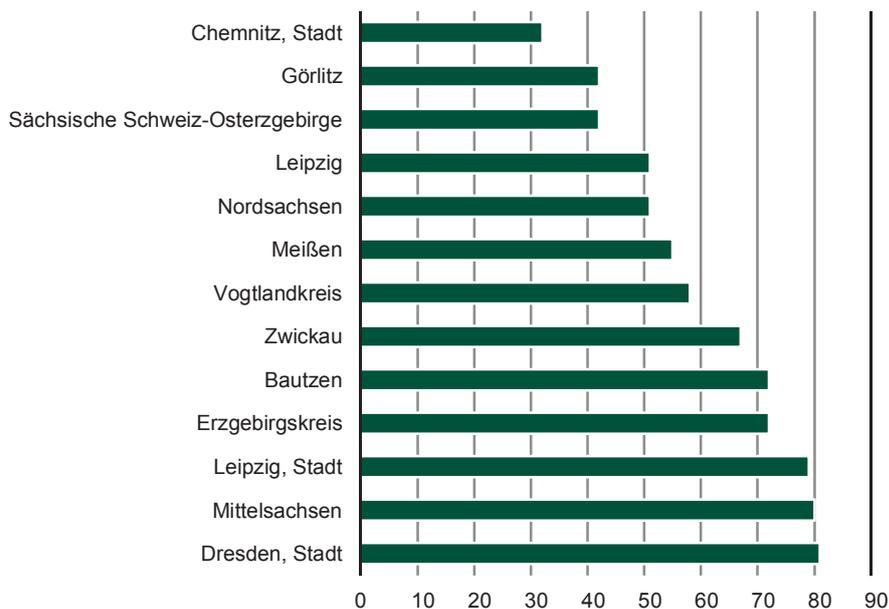


1) Bevölkerungsstand 30.06.2013 Basis Zensus (09.05.2011)

### 9. Verunglückte 2013 im Alter von 18 bis unter 25 Jahren nach Art der Verkehrsbeteiligung und Kreisfreien Städten und Landkreisen

Lfd. Nr.	Kreisfreie Stadt Landkreis Land	Getötete				Schwerverletzte			
		ins- gesamt	darunter: Fahrer und Mitfahrer von			ins- gesamt	darunter: Fahrer und Mitfahrer von		
			Pkw	Motor- zwei- rädern	Fahr- rädern		Pkw	Motor- zwei- rädern	Fahr- rädern
1	Chemnitz, Stadt	1	-	1	-	28	14	5	7
2	Erzgebirgskreis	2	1	-	-	54	41	8	1
3	Mittelsachsen	4	4	-	-	36	27	4	3
4	Vogtlandkreis	2	2	-	-	36	28	3	-
5	Zwickau	2	-	1	-	25	20	3	2
6	Dresden, Stadt	-	-	-	-	56	21	7	22
7	Bautzen	2	2	-	-	39	24	7	5
8	Görlitz	1	1	-	-	22	15	4	2
9	Meißen	1	1	-	-	42	30	9	2
10	Sächsische Schweiz- Osterzgebirge	-	-	-	-	28	13	15	-
11	Leipzig, Stadt	2	-	1	1	49	15	7	17
12	Leipzig	1	1	-	-	41	31	2	3
13	Nordsachsen	1	-	-	-	20	13	3	1
<b>14</b>	<b>Sachsen 2013</b>	<b>19</b>	<b>12</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>476</b>	<b>292</b>	<b>77</b>	<b>65</b>
15	Sachsen 2012	32	24	4	2	599	386	100	67
16	Sachsen 2011	31	18	9	4	687	423	120	85
17	Veränderung 2013 zu 2012 in %	-40,6	-50,0	-25,0	-50,0	-20,5	-24,4	-23,0	-3,0
18	Veränderung 2012 zu 2011 in %	3,2	33,3	-55,6	-50,0	-12,8	-8,7	-16,7	-21,2

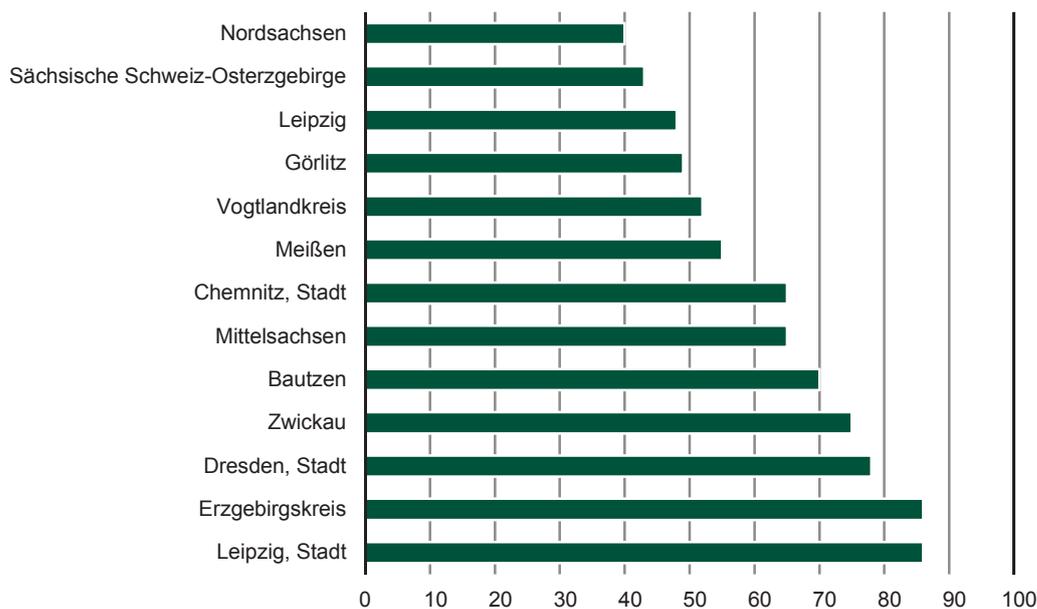
**Abb. 12 Verunglückte männliche Fahrer und Mitfahrer von Pkw im Alter von 18 bis unter 25 Jahren 2013 nach Kreisfreien Städten und Landkreisen**



1) einschließlich ohne Angabe des Geschlechts

Verunglückte												Lfd. Nr.
insgesamt <sup>1)</sup>	Fahrer und Mitfahrer von			männlich				weiblich				
				ins- gesamt	darunter: Fahrer und Mitfahrer von			ins- gesamt	darunter: Fahrer und Mitfahrer von			
	Pkw <sup>1)</sup>	Motor- zwei- rädern	Fahr- rädern		Pkw	Motor- zwei- rädern	Fahr- rädern		Pkw	Motor- zwei- rädern	Fahr- rädern	
155	97	18	26	73	32	16	17	82	65	2	9	1
194	158	23	3	102	72	19	2	92	86	4	1	2
180	145	15	9	109	80	15	7	71	65	-	2	3
136	110	10	7	77	58	7	5	59	52	3	2	4
193	142	21	15	99	67	15	10	94	75	6	5	5
342	159	41	108	179	81	32	52	163	78	9	56	6
199	142	24	25	111	72	21	13	88	70	3	12	7
135	91	16	20	73	42	14	14	62	49	2	6	8
149	110	22	10	87	55	20	7	62	55	2	3	9
132	85	31	11	79	42	27	7	53	43	4	4	10
385	165	36	151	181	79	26	59	204	86	10	92	11
138	99	16	13	78	51	12	8	60	48	4	5	12
127	91	11	12	79	51	9	10	48	40	2	2	13
<b>2 465</b>	<b>1 594</b>	<b>284</b>	<b>410</b>	<b>1 327</b>	<b>782</b>	<b>233</b>	<b>211</b>	<b>1 138</b>	<b>812</b>	<b>51</b>	<b>199</b>	<b>14</b>
2 962	1 844	360	511	1 672	954	278	291	1 290	890	82	220	15
3 169	2 024	407	491	1 808	1 046	315	303	1 361	978	92	188	16
-16,8	-13,6	-21,1	-19,8	-20,6	-18,0	-16,2	-27,5	-11,8	-8,8	-37,8	-9,5	17
-6,5	-8,9	-11,5	4,1	-7,5	-8,8	-11,7	-4,0	-5,2	-9,0	-10,9	17,0	18

**Abb. 13 Verunglückte weibliche Fahrer und Mitfahrer von Pkw im Alter von 18 bis unter 25 Jahren 2013 nach Kreisfreien Städten und Landkreisen**



1) einschließlich ohne Angabe des Geschlechts

### 10. Verunglückte 2013 im Alter von 18 bis unter 25 Jahren je 100 000 Einwohner dieser Altersgruppe nach Art der Verkehrsbeteiligung sowie Kreisfreien Städten und Landkreisen

Kreisfreie Stadt Landkreis Land	Ein- wohner <sup>1)</sup> (18 bis unter 25 Jahre)	Verunglückte			Getötete			Schwerverletzte		
		ins- gesamt	darunter: Fahrer und Mitfahrer von		ins- gesamt	darunter: Fahrer und Mitfahrer von		ins- gesamt	darunter: Fahrer und Mitfahrer von	
			Pkw	Motor- zwei- rädern		Pkw	Motor- zwei- rädern		Pkw	Motor- zwei- rädern
Chemnitz, Stadt	15 266	1 015	635	118	7	-	7	183	92	33
Erzgebirgskreis	17 089	1 135	925	135	12	6	-	316	240	47
Mittelsachsen	16 694	1 078	869	90	24	24	-	216	162	24
Vogtlandkreis	11 367	1 196	968	88	18	18	-	317	246	26
Zwickau	16 900	1 142	840	124	12	-	6	148	118	18
Dresden, Stadt	43 575	785	365	94	-	-	-	129	48	16
Bautzen	14 623	1 361	971	164	14	14	-	267	164	48
Görlitz	12 773	1 057	712	125	8	8	-	172	117	31
Meißen	11 496	1 296	957	191	9	9	-	365	261	78
Sächsische Schweiz- Osterzgebirge	11 720	1 126	725	265	-	-	-	239	111	128
Leipzig, Stadt	39 817	967	414	90	5	-	3	123	38	18
Leipzig	12 501	1 104	792	128	8	8	-	328	248	16
Nordsachsen	9 710	1 308	937	113	10	-	-	206	134	31
<b>Sachsen 2013</b>	<b>233 531</b>	<b>1 056</b>	<b>683</b>	<b>122</b>	<b>8</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>204</b>	<b>125</b>	<b>33</b>
Sachsen 2012	262 398	1 129	703	137	12	9	2	228	147	38
Sachsen 2011	289 485	1 095	699	141	11	6	3	237	146	41
Sachsen 2010	317 145	1 071	711	132	11	7	3	228	142	43
Sachsen 2009	345 836	1 166	791	150	12	9	2	247	155	48

1) Bevölkerungsstand 30.06.2013 Basis Zensus (09.05.2011)

### 11. Verunglückte 2013 im Alter von 18 bis unter 25 Jahren je 10 000 Kraftfahrzeuge der entsprechenden Fahrzeugart nach Art der Verkehrsbeteiligung sowie Kreisfreien Städten und Landkreisen

Kreisfreie Stadt Landkreis Land	Kraftfahrzeuge <sup>1)</sup>			Verunglückte			Getötete und Schwerverletzte		
	insgesamt	darunter		insgesamt	dar.: Fahrer und Mitfahrer von		insgesamt	dar.: Fahrer und Mitfahrer von	
		Pkw	Motorzweiräder		Pkw	Motorzweirädern		Pkw	Motorzweirädern
Chemnitz, Stadt	138 396	120 514	6 985	11	8	26	2	1	9
Erzgebirgskreis	243 377	202 041	17 497	8	8	13	2	2	5
Mittelsachsen	219 350	179 559	15 155	8	8	10	2	2	3
Vogtlandkreis	163 082	134 840	10 078	8	8	10	2	2	3
Zwickau	217 789	182 756	13 601	9	8	15	1	1	3
Dresden, Stadt	243 723	213 041	12 638	14	7	32	2	1	6
Bautzen	215 068	178 511	13 058	9	8	18	2	1	5
Görlitz	169 772	142 563	10 334	8	6	15	1	1	4
Meißen	159 537	132 502	9 421	9	8	23	3	2	10
Sächsische Schweiz-Osterzgebirge	164 429	136 283	11 218	8	6	28	2	1	13
Leipzig, Stadt	230 691	203 571	11 157	17	8	32	2	1	7
Leipzig	176 782	146 525	10 998	8	7	15	2	2	2
Nordsachsen	136 289	111 459	8 420	9	8	13	2	1	4
<b>Sachsen 2013</b>	<b>2 478 285</b>	<b>2 084 165</b>	<b>150 560</b>	<b>10</b>	<b>8</b>	<b>19</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>5</b>
Sachsen 2012	2 468 071	2 081 384	145 827	12	9	25	3	2	7
Sachsen 2011	2 448 377	2 072 636	141 014	13	10	29	3	2	9
Sachsen 2010	2 428 237	2 061 040	136 179	14	11	31	3	2	11
Sachsen 2009	2 405 706	2 049 158	130 270	17	13	40	4	3	13

1) Kfz-Bestand jeweils 01.01. des Jahres

## 12. Verunglückte 2013 im Alter von 18 bis unter 25 Jahren nach Uhrzeit und Wochentagen

Wochentag	0:00 bis 1:59	2:00 bis 3:59	4:00 bis 5:59	6:00 bis 7:59	8:00 bis 9:59	10:00 bis 11:59	12:00 bis 13:59	14:00 bis 15:59	16:00 bis 17:59	18:00 bis 19:59	20:00 bis 21:59	22:00 bis 23:59	Ohne An- gabe	Insgesamt
-----------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	---------------------	-----------

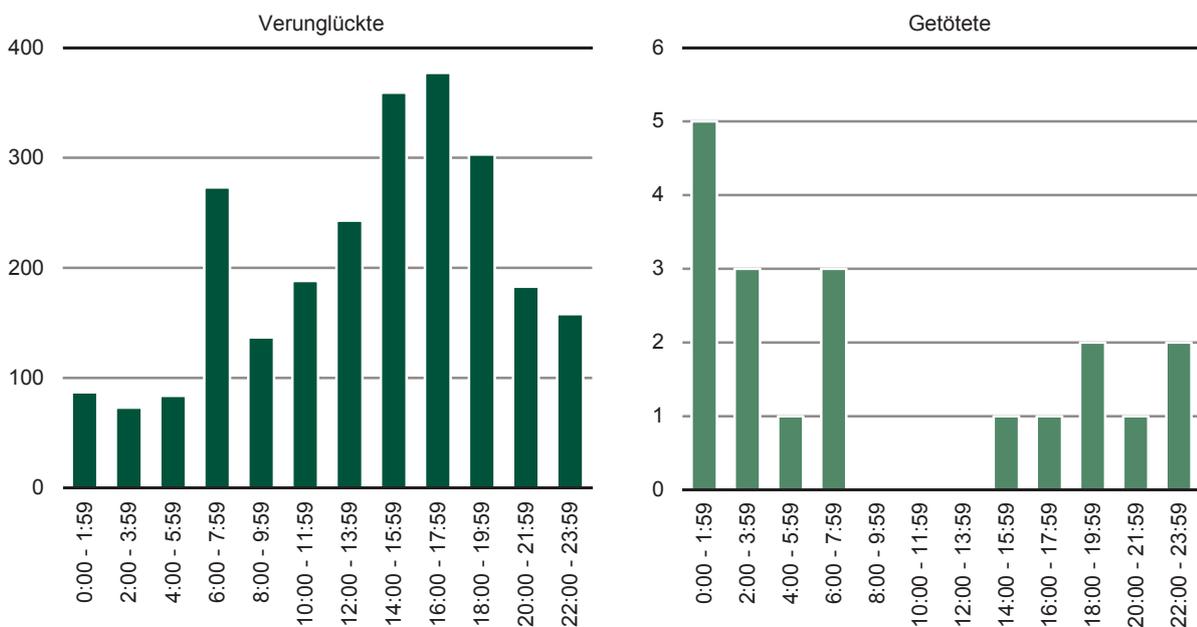
### Verunglückte

Montag	8	4	11	64	26	30	21	48	53	43	15	13	-	336
Dienstag	6	13	11	52	29	26	41	73	68	39	31	12	-	401
Mittwoch	12	3	3	35	22	31	33	58	64	46	25	20	-	352
Donnerstag	6	6	12	37	19	23	29	54	50	44	22	23	-	325
Freitag	10	6	16	51	17	32	39	45	55	48	25	46	-	390
Sonnabend	21	16	10	19	16	28	48	46	48	48	41	28	-	369
Sonntag	24	25	21	15	8	18	32	35	39	35	24	16	-	292
<b>Insgesamt</b>	<b>87</b>	<b>73</b>	<b>84</b>	<b>273</b>	<b>137</b>	<b>188</b>	<b>243</b>	<b>359</b>	<b>377</b>	<b>303</b>	<b>183</b>	<b>158</b>	<b>-</b>	<b>2 465</b>

### Getötete

Montag	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	2
Dienstag	1	1	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
Mittwoch	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	3
Donnerstag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	2
Freitag	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Sonnabend	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1
Sonntag	3	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	5
<b>Insgesamt</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>19</b>	

Abb. 14 Verunglückte und Getötete im Alter von 18 bis unter 25 Jahren 2013 nach der Uhrzeit



### 13. Verunglückte 2013 bei Unfällen, bei denen der Hauptverursacher des Unfalls im Alter von 18 bis unter 25 Jahren war, nach Uhrzeit und Wochentagen

Wochentag	0:00 bis 1:59	2:00 bis 3:59	4:00 bis 5:59	6:00 bis 7:59	8:00 bis 9:59	10:00 bis 11:59	12:00 bis 13:59	14:00 bis 15:59	16:00 bis 17:59	18:00 bis 19:59	20:00 bis 21:59	22:00 bis 23:59	Insgesamt
-----------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------

#### Verunglückte

Montag	8	5	13	73	30	28	27	53	62	59	7	14	379
Dienstag	6	12	12	62	28	28	26	63	65	38	31	18	389
Mittwoch	8	3	5	46	14	23	41	68	59	50	29	10	356
Donnerstag	7	-	7	43	16	18	29	73	70	34	24	22	343
Freitag	13	6	14	44	24	24	43	55	75	52	33	48	431
Sonnabend	20	15	9	23	13	32	56	48	42	70	39	44	411
Sonntag	28	21	16	14	6	25	33	25	44	41	21	17	291
<b>Insgesamt</b>	<b>90</b>	<b>62</b>	<b>76</b>	<b>305</b>	<b>131</b>	<b>178</b>	<b>255</b>	<b>385</b>	<b>417</b>	<b>344</b>	<b>184</b>	<b>173</b>	<b>2 600</b>

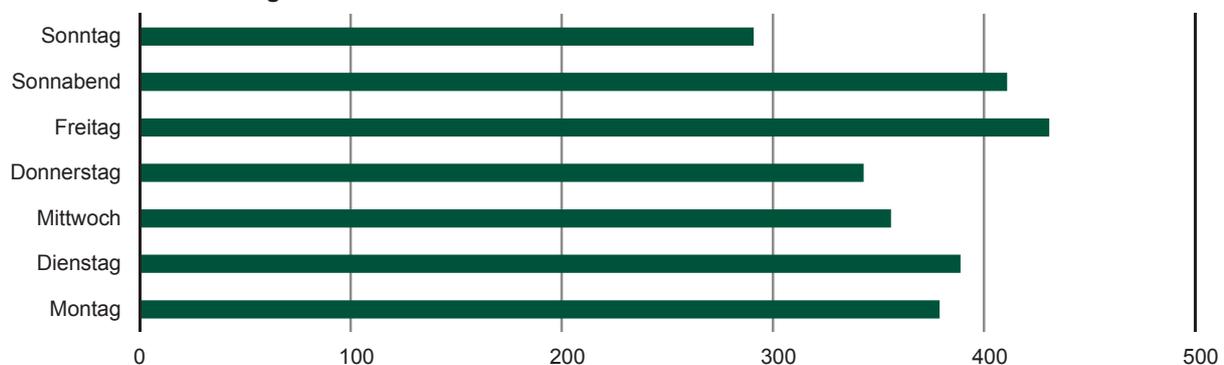
#### Getötete

Montag	1	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	1	4
Dienstag	1	1	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	5
Mittwoch	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2	-	3
Donnerstag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	2
Freitag	-	-	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-	3
Sonnabend	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	1	3
Sonntag	2	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	3
<b>Insgesamt</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>23</b>

#### Schwerverletzte

Montag	2	1	3	20	3	3	5	5	10	9	1	5	67
Dienstag	1	3	-	15	7	6	8	9	18	10	9	5	91
Mittwoch	5	1	-	8	2	5	6	10	13	11	7	2	70
Donnerstag	-	-	2	9	3	6	1	12	14	6	6	6	65
Freitag	2	1	5	6	5	2	9	9	20	8	7	14	88
Sonnabend	6	2	3	6	3	7	8	11	13	12	12	18	101
Sonntag	7	4	6	3	-	4	9	2	10	8	4	4	61
<b>Insgesamt</b>	<b>23</b>	<b>12</b>	<b>19</b>	<b>67</b>	<b>23</b>	<b>33</b>	<b>46</b>	<b>58</b>	<b>98</b>	<b>64</b>	<b>46</b>	<b>54</b>	<b>543</b>

Abb. 15 Verunglückte 2013 durch 18- bis unter 25-jährige Hauptverursacher eines Unfalls nach Wochentagen



#### 14. Verunglückte 2013 bei Unfällen, bei denen der Hauptverursacher des Unfalls im Alter von 18 bis unter 25 Jahren war und unter Alkoholeinfluss stand, nach Uhrzeit und Wochentagen

Wochentag	0:00 bis 1:59	2:00 bis 3:59	4:00 bis 5:59	6:00 bis 7:59	8:00 bis 9:59	10:00 bis 11:59	12:00 bis 13:59	14:00 bis 15:59	16:00 bis 17:59	18:00 bis 19:59	20:00 bis 21:59	22:00 bis 23:59	Insgesamt
-----------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------

##### Verunglückte

Montag	3	2	-	-	-	1	-	-	1	1	-	4	12
Dienstag	2	2	1	-	-	-	-	-	3	2	4	3	17
Mittwoch	3	2	-	1	1	-	-	-	-	1	1	3	12
Donnerstag	2	-	2	1	-	-	-	3	-	2	1	2	13
Freitag	5	2	3	3	-	-	-	-	1	2	4	8	28
Sonnabend	4	8	5	9	-	-	-	-	-	5	3	10	47
Sonntag	3	12	6	7	1	1	3	-	-	9	1	2	42
<b>Insgesamt</b>	<b>22</b>	<b>28</b>	<b>17</b>	<b>21</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>5</b>	<b>22</b>	<b>14</b>	<b>32</b>	<b>171</b>

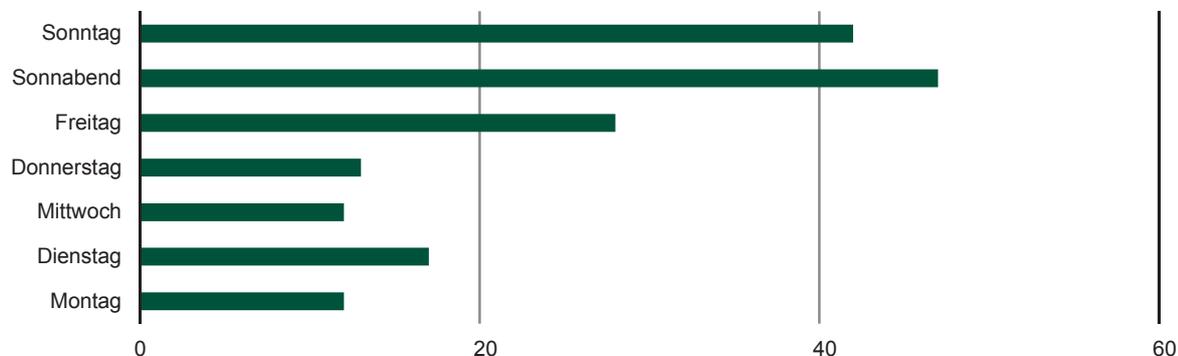
##### Getötete

Montag	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Dienstag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittwoch	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Donnerstag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Freitag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonnabend	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1
Sonntag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>2</b>							

##### Schwerverletzte

Montag	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2
Dienstag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1	3
Mittwoch	1	1	-	-	1	-	-	-	-	1	1	1	6
Donnerstag	-	-	-	1	-	-	-	1	-	1	-	-	3
Freitag	1	1	2	2	-	-	-	-	-	-	1	2	9
Sonnabend	2	2	2	3	-	-	-	-	-	1	3	4	17
Sonntag	-	4	2	1	-	-	-	-	-	-	-	1	8
<b>Insgesamt</b>	<b>5</b>	<b>8</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>3</b>	<b>7</b>	<b>10</b>	<b>48</b>

Abb. 16 Verunglückte 2013 durch 18- bis unter 25-jährige alkoholisierte Hauptverursacher nach Wochentagen



### 15. Beteiligte Führer von Pkw bei Unfällen mit Personenschaden 2013 nach Altersgruppen sowie nach Hubraum, Leistung, zulässiger Höchstgeschwindigkeit und Alter ihres Fahrzeuges

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Führer von Personenkraftwagen im Alter von ... bis unter ... Jahren								Ohne Angabe	
		unter 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr		
<b>Hubraum</b>											
von ... bis unter ... cm <sup>3</sup>											
unter 1 200	2 266	2	192	269	512	326	397	287	264	17	
1 200 - 1 400	3 202	1	207	364	630	433	560	445	527	35	
1 400 - 1 700	3 414	2	156	321	706	529	616	498	547	39	
1 700 - 2 000	4 256	3	148	344	900	873	882	590	452	64	
2 000 - 2 500	879	-	8	54	177	210	195	137	74	24	
2 500 - 3 000	405	-	6	21	94	91	92	58	34	9	
3 000 und mehr	127	-	1	10	36	27	27	16	6	4	
Zusammen	14 549	8	718	1 383	3 055	2 489	2 769	2 031	1 904	192	
Ohne Angabe	837	3	20	56	122	83	80	39	39	395	
<b>Insgesamt</b>	<b>15 386</b>	<b>11</b>	<b>738</b>	<b>1 439</b>	<b>3 177</b>	<b>2 572</b>	<b>2 849</b>	<b>2 070</b>	<b>1 943</b>	<b>587</b>	
<b>Leistung</b>											
von ... bis unter ... kW											
unter 26	19	-	-	2	6	3	2	2	4	-	
26 - 30	8	-	-	1	1	1	1	2	2	-	
30 - 35	170	-	32	24	43	17	21	19	13	1	
35 - 38	165	-	22	27	47	21	16	17	14	1	
38 - 40	52	-	4	9	10	10	5	4	10	-	
40 - 45	1 246	-	110	189	293	171	195	149	128	11	
45 - 55	1 018	2	77	106	211	164	202	131	116	9	
55 - 60	1 723	1	136	222	348	229	268	219	281	19	
60 - 75	2 632	1	143	265	535	395	448	391	426	28	
75 - 85	2 183	1	64	169	458	401	454	310	303	23	
85 - 90	915	1	39	68	203	160	179	127	129	9	
90 -110	2 339	2	52	151	429	456	548	358	291	52	
110 -120	696	-	21	54	151	137	141	101	80	11	
120 und mehr	1 385	-	18	96	322	324	289	201	107	28	
Zusammen	14 551	8	718	1 383	3 057	2 489	2 769	2 031	1 904	192	
Ohne Angabe	835	3	20	56	120	83	80	39	39	395	
<b>Insgesamt</b>	<b>15 386</b>	<b>11</b>	<b>738</b>	<b>1 439</b>	<b>3 177</b>	<b>2 572</b>	<b>2 849</b>	<b>2 070</b>	<b>1 943</b>	<b>587</b>	

Noch: 15. Beteiligte Führer von Pkw bei Unfällen mit Personenschaden 2013 nach Altersgruppen sowie nach Hubraum, Leistung, zulässiger Höchstgeschwindigkeit und Alter ihres Fahrzeuges

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Führer von Personenkraftwagen im Alter von ... bis unter ... Jahren								Ohne Angabe
		unter 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr	

### Zulässige Höchstgeschwindigkeit

von ... bis unter ... km/h	Insgesamt	unter 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr	Ohne Angabe
unter 120	22	-	-	2	6	3	4	4	3	-
120 - 140	95	-	5	7	24	16	20	10	12	1
140 - 160	2 121	1	188	249	447	337	381	271	229	18
160 - 180	4 243	3	262	474	839	655	757	588	619	46
180 - 200	4 510	3	176	369	949	784	881	656	637	55
200 - 220	2 543	1	67	190	534	496	546	352	306	51
220 - 240	758	-	18	66	183	141	131	120	83	16
240 und mehr	259	-	2	26	75	57	49	30	15	5
Zusammen	14 551	8	718	1 383	3 057	2 489	2 769	2 031	1 904	192
Ohne Angabe	835	3	20	56	120	83	80	39	39	395
<b>Insgesamt</b>	<b>15 386</b>	<b>11</b>	<b>738</b>	<b>1 439</b>	<b>3 177</b>	<b>2 572</b>	<b>2 849</b>	<b>2 070</b>	<b>1 943</b>	<b>587</b>

### Alter des Fahrzeugs

von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	unter 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr	Ohne Angabe
unter 1	478	1	11	36	103	86	118	72	47	4
1 - 2	961	1	22	48	200	193	231	158	92	16
2 - 3	1 019	1	14	56	167	210	280	171	106	14
3 - 4	894	-	14	47	147	171	213	180	110	12
4 - 5	1 086	-	24	68	208	205	244	168	156	13
5 - 6	847	-	28	66	164	160	173	139	103	14
6 - 8	1 706	1	72	126	356	289	329	254	259	20
8 -10	1 608	-	69	155	329	285	275	219	255	21
10 -12	1 487	1	92	150	312	234	272	185	217	24
12 und mehr	4 466	3	372	631	1 072	656	634	485	559	54
Zusammen	14 552	8	718	1 383	3 058	2 489	2 769	2 031	1 904	192
Ohne Angabe	834	3	20	56	119	83	80	39	39	395
<b>Insgesamt</b>	<b>15 386</b>	<b>11</b>	<b>738</b>	<b>1 439</b>	<b>3 177</b>	<b>2 572</b>	<b>2 849</b>	<b>2 070</b>	<b>1 943</b>	<b>587</b>

### 16. Beteiligte Führer von Pkw bei Unfällen mit Personenschaden 2013 nach Altersgruppen und Geschlecht sowie nach Leistung und Alter ihres Fahrzeuges

Leistung/Alter des Fahrzeuges	Bei männlichen Fahrzeugführern				Bei weiblichen Fahrzeugführern			
	insgesamt	im Alter von ... bis unter ... Jahren			insgesamt	im Alter von ... bis unter ... Jahren		
		18 - 25	18 - 21	21 - 25		18 - 25	18 - 21	21 - 25
<b>Leistung</b>								
von ... bis unter ... kW								
unter 26	14	2	-	2	5	-	-	-
26 - 30	5	1	-	1	3	-	-	-
30 - 35	87	29	17	12	83	27	15	12
35 - 38	82	31	14	17	82	18	8	10
38 - 40	19	4	1	3	33	9	3	6
40 - 45	517	140	53	87	723	159	57	102
45 - 55	405	85	35	50	609	98	42	56
55 - 60	897	207	83	124	814	151	53	98
60 - 75	1 514	232	81	151	1 100	176	62	114
75 - 85	1 363	150	46	104	805	83	18	65
85 - 90	588	68	25	43	321	39	14	25
90 - 110	1 638	141	36	105	670	62	16	46
110 - 120	513	63	17	46	177	12	4	8
120 und mehr	1 097	96	18	78	274	18	-	18
Zusammen	8 739	1 249	426	823	5 699	852	292	560
Ohne Angaben	402	55	11	44	159	21	9	12
<b>Insgesamt</b>	<b>9 141</b>	<b>1 304</b>	<b>437</b>	<b>867</b>	<b>5 858</b>	<b>873</b>	<b>301</b>	<b>572</b>
<b>Alter des Fahrzeuges</b>								
von ... bis unter ... Jahren								
unter 1	331	31	8	23	144	16	3	13
1 - 2	613	38	15	23	340	32	7	25
2 - 3	628	38	7	31	384	32	7	25
3 - 4	542	33	6	27	348	28	8	20
4 - 5	565	44	9	35	512	48	15	33
5 - 6	507	65	19	46	334	29	9	20
6 - 8	981	107	35	72	715	91	37	54
8 - 10	960	119	38	81	636	105	31	74
10 - 12	895	144	56	88	577	98	36	62
12 und mehr	2 718	630	233	397	1 709	373	139	234
Zusammen	8 740	1 249	426	823	5 699	852	292	560
Ohne Angaben	401	55	11	44	159	21	9	12
<b>Insgesamt</b>	<b>9 141</b>	<b>1 304</b>	<b>437</b>	<b>867</b>	<b>5 858</b>	<b>873</b>	<b>301</b>	<b>572</b>

### 17. Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Unfällen mit Personenschaden 2013

Ursache	Bei Unfällen mit Personenschaden				Bei Unfällen mit Getöteten			
	ins- gesamt	im Alter von ... bis unter ... Jahren			ins- gesamt	im Alter von ... bis unter ... Jahren		
		18 - 25	18 - 21	21 - 25		18 - 25	18 - 21	21 - 25
Beteiligte Fahrzeugführer	22 926	3 001	1 034	1 967	280	33	7	26
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	15 184	2 275	836	1 439	230	35	6	29
darunter								
Verkehrstüchtigkeit	1 024	164	42	122	24	3	-	3
darunter Alkoholeinfluss	672	123	29	94	8	2	-	2
falsche Straßenbenutzung	1 117	160	55	105	19	4	-	4
nicht angepasste Geschwindigkeit	2 690	637	275	362	84	19	4	15
Abstand	1 793	296	117	179	8	-	-	-
Überholen	628	87	35	52	13	-	-	-
Vorfahrt, Vorrang	2 712	338	104	234	16	2	1	1
Fehler beim Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	2 277	262	92	170	12	1	-	1
falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	900	77	16	61	24	3	-	3
andere Fehler beim Fahrzeugführer ("49")	1 623	208	82	126	26	2	1	1

### 18. Fehlverhalten der Fahrer von Personenkraftwagen bei Unfällen mit Personenschaden 2013 nach Geschlecht

Ursache	Bei männlichen Pkw-Fahrern				Bei Pkw-Fahrerinnen			
	ins- gesamt	im Alter von ... bis unter ... Jahren			ins- gesamt	im Alter von ... bis unter ... Jahren		
		18 - 25	18 - 21	21 - 25		18 - 25	18 - 21	21 - 25
Beteiligte Fahrzeugführer	9 141	1 304	437	867	5 858	873	301	572
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	6 469	1 103	405	698	3 592	610	232	378
darunter								
Verkehrstüchtigkeit	536	116	34	82	114	14	3	11
darunter Alkoholeinfluss	337	87	24	63	56	9	2	7
falsche Straßenbenutzung	239	31	12	19	116	20	6	14
nicht angepasste Geschwindigkeit	1 168	326	146	180	690	191	89	102
Abstand	873	145	58	87	504	100	32	68
Überholen	247	43	21	22	81	17	7	10
Vorfahrt, Vorrang	1 337	183	45	138	816	98	35	63
Fehler beim Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	1 043	121	40	81	658	79	28	51
falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	410	37	4	33	217	23	8	15
andere Fehler beim Fahrzeugführer ("49")	450	77	36	41	304	58	21	37

### 19. Fehlverhalten der Fahrzeugführer je 1 000 Beteiligte bei Unfällen mit Personenschaden 2013

Ursache	Bei Unfällen mit Personenschaden				Bei Unfällen mit Getöteten			
	ins-gesamt	im Alter von ... bis unter ... Jahren			ins-gesamt	im Alter von ... bis unter ... Jahren		
		18 - 25	18 - 21	21 - 25		18 - 25	18 - 21	21 - 25
Beteiligte Fahrzeugführer	22 926	3 001	1 034	1 967	280	33	7	26
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	662	758	809	732	821	1 061	857	1 115
darunter								
Verkehrstüchtigkeit	45	55	41	62	86	91	-	115
darunter Alkoholeinfluss	29	41	28	48	29	61	-	77
falsche Straßenbenutzung	49	53	53	53	68	121	-	154
nicht angepasste Geschwindigkeit	117	212	266	184	300	576	571	577
Abstand	78	99	113	91	29	-	-	-
Überholen	27	29	34	26	46	-	-	-
Vorfahrt, Vorrang	118	113	101	119	57	61	143	38
Fehler beim Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	99	87	89	86	43	30	-	38
falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	39	26	15	31	86	91	-	115
andere Fehler beim Fahrzeugführer ("49")	71	69	79	64	93	61	143	38

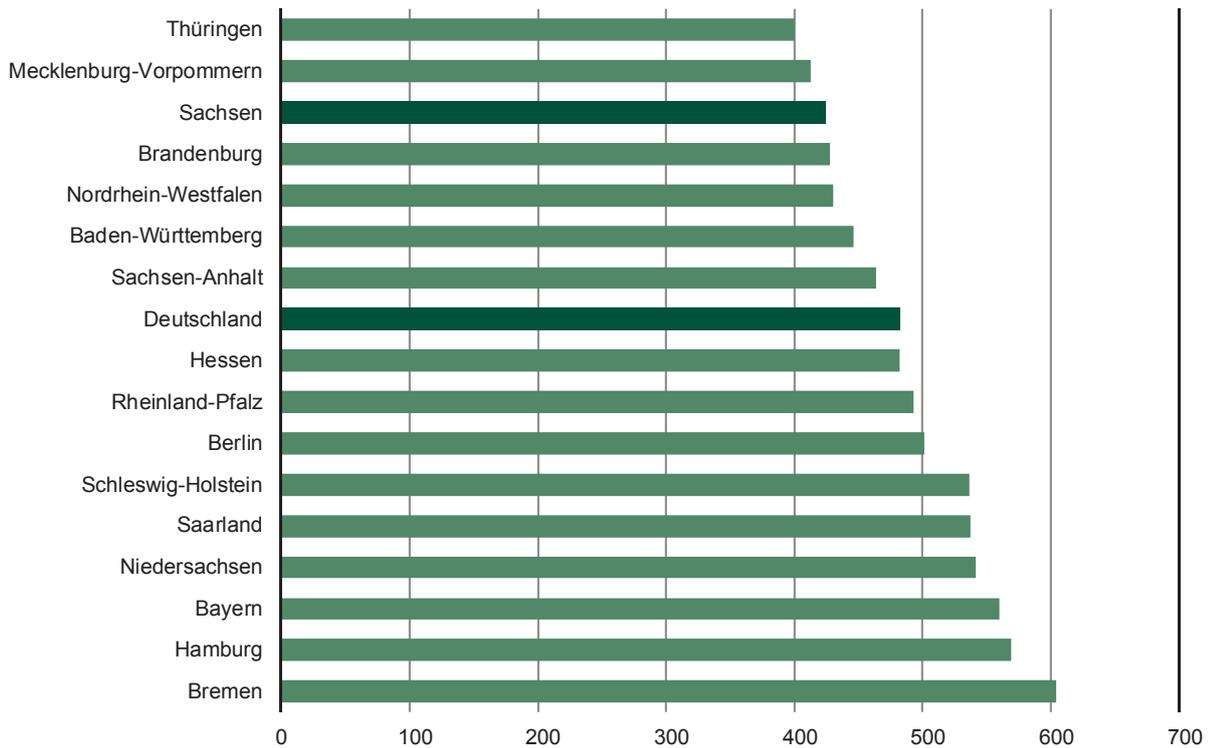
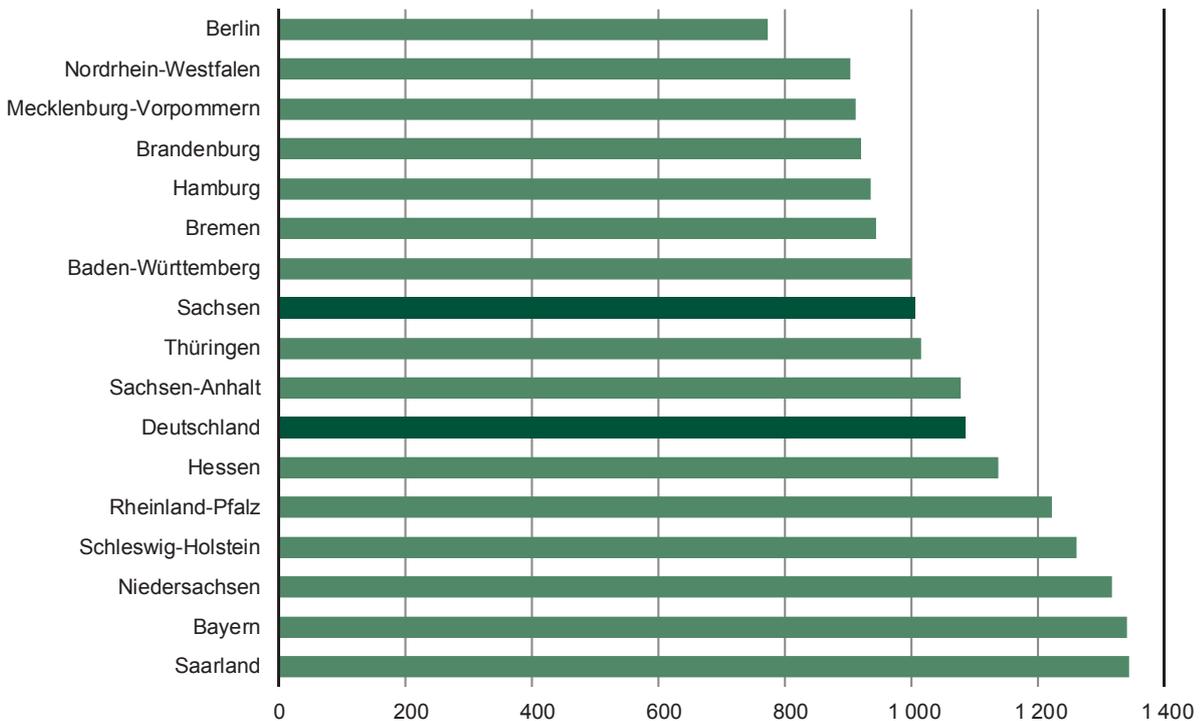
### 20. Fehlverhalten der Fahrer von Personenkraftwagen je 1 000 Beteiligte bei Unfällen mit Personenschaden 2013 nach Geschlecht

Ursache	Bei männlichen Pkw-Fahrern				Bei Pkw-Fahrerinnen			
	ins-gesamt	im Alter von ... bis unter ... Jahren			ins-gesamt	im Alter von ... bis unter ... Jahren		
		18 - 25	18 - 21	21 - 25		18 - 25	18 - 21	21 - 25
Beteiligte Fahrzeugführer	9 141	1 304	437	867	5 858	873	301	572
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	708	846	927	805	613	699	771	661
darunter								
Verkehrstüchtigkeit	59	89	78	95	19	16	10	19
darunter Alkoholeinfluss	37	67	55	73	10	10	7	12
falsche Straßenbenutzung	26	24	27	22	20	23	20	24
nicht angepasste Geschwindigkeit	128	250	334	208	118	219	296	178
Abstand	96	111	133	100	86	115	106	119
Überholen	27	33	48	25	14	19	23	17
Vorfahrt, Vorrang	146	140	103	159	139	112	116	110
Fehler beim Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	114	93	92	93	112	90	93	89
falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	45	28	9	38	37	26	27	26
andere Fehler beim Fahrzeugführer ("49")	49	59	82	47	52	66	70	65

## 21. Einwohner und Verunglückte 2010 bis 2012 nach Bundesländern und Altersgruppen

Land	Jahr	Einwohner in 1 000 <sup>1)</sup>			Verunglückte			Verunglückte je 100 000 Einwohner	
		ins-gesamt	im Alter von 18 bis unter 25 Jahren	% von ins-gesamt	ins-gesamt	im Alter von 18 bis unter 25 Jahren	% von ins-gesamt	ins-gesamt	im Alter von 18 bis unter 25 Jahren
Baden-Württemberg	2010	10 748	910	8,5	45 175	9 271	20,5	420	1 019
	2011	10 769	914	8,5	47 789	9 291	19,4	444	1 017
	2012	10 569	916	8,7	47 088	9 151	19,4	446	999
Bayern	2010	12 523	1 048	8,4	68 364	14 326	21,0	546	1 367
	2011	12 564	1 055	8,4	71 059	14 366	20,2	566	1 362
	2012	12 520	1 058	8,5	70 143	14 190	20,2	560	1 341
Berlin	2010	3 447	295	8,6	14 801	1 995	13,5	429	676
	2011	3 480	290	8,3	16 933	2 211	13,1	487	762
	2012	3 375	288	8,5	16 895	2 222	13,2	501	772
Brandenburg	2010	2 508	195	7,8	10 510	1 922	18,3	419	986
	2011	2 499	175	7,0	10 512	1 605	15,3	421	917
	2012	2 450	166	6,8	10 493	1 527	14,6	428	920
Bremen	2010	660	59	8,9	3 445	514	14,9	522	871
	2011	660	59	8,9	3 772	554	14,7	572	939
	2012	655	59	9,0	3 958	557	14,1	604	944
Hamburg	2010	1 780	147	8,3	9 195	1 268	13,8	517	863
	2011	1 792	147	8,2	9 784	1 378	14,1	546	937
	2012	1 734	147	8,5	9 865	1 375	13,9	569	935
Hessen	2010	6 064	482	7,9	28 122	5 625	20,0	464	1 167
	2011	6 077	485	8,0	30 003	5 881	19,6	494	1 213
	2012	6 016	488	8,1	28 980	5 549	19,1	482	1 137
Mecklenburg-Vorpommern	2010	1 646	140	8,5	6 800	1 392	20,5	413	994
	2011	1 638	127	7,8	6 999	1 300	18,6	427	1 024
	2012	1 600	120	7,5	6 604	1 093	16,6	413	911
Niedersachsen	2010	7 925	644	8,1	39 715	7 979	20,1	501	1 239
	2011	7 918	646	8,2	41 342	8 247	19,9	522	1 277
	2012	7 779	644	8,3	42 051	8 481	20,2	541	1 317
Nordrhein-Westfalen	2010	17 854	1 496	8,4	73 559	13 351	18,2	412	892
	2011	17 840	1 505	8,4	78 658	14 181	18,0	441	942
	2012	17 554	1 507	8,6	75 541	13 603	18,0	430	903
Rheinland-Pfalz	2010	4 008	336	8,4	19 397	4 037	20,8	484	1 201
	2011	4 000	337	8,4	20 705	4 212	20,3	518	1 250
	2012	3 990	336	8,4	19 651	4 103	20,9	493	1 221
Saarland	2010	1 020	83	8,1	5 328	1 132	21,2	522	1 364
	2011	1 015	82	8,1	5 607	1 139	20,3	552	1 389
	2012	994	82	8,2	5 341	1 102	20,6	537	1 344
Sachsen	2010	4 156	333	8,0	16 613	3 397	20,4	400	1 020
	2011	4 141	307	7,4	17 710	3 169	17,9	428	1 032
	2012	4 050	295	7,3	17 176	2 962	17,2	424	1 004
Sachsen-Anhalt	2010	2 345	190	8,1	10 569	2 262	21,4	451	1 191
	2011	2 323	174	7,5	10 760	2 054	19,1	463	1 180
	2012	2 259	166	7,3	10 471	1 787	17,1	464	1 077
Schleswig-Holstein	2010	2 832	223	7,9	14 322	2 716	19,0	506	1 218
	2011	2 836	224	7,9	15 405	3 009	19,5	543	1 343
	2012	2 807	224	8,0	15 041	2 825	18,8	536	1 261
Thüringen	2010	2 242	182	8,1	8 903	1 985	22,3	397	1 091
	2011	2 227	166	7,5	9 336	1 819	19,5	419	1 096
	2012	2 170	158	7,3	8 680	1 603	18,5	400	1 015
<b>Deutschland</b>	<b>2010</b>	<b>81 758</b>	<b>6 763</b>	<b>8,3</b>	<b>396 374</b>	<b>74 416</b>	<b>18,8</b>	<b>485</b>	<b>1 100</b>
	<b>2011</b>	<b>81 779</b>	<b>6 693</b>	<b>8,2</b>	<b>396 374</b>	<b>74 416</b>	<b>18,8</b>	<b>485</b>	<b>1 112</b>
	<b>2012</b>	<b>80 524</b>	<b>6 653</b>	<b>8,3</b>	<b>387 978</b>	<b>72 130</b>	<b>18,6</b>	<b>482</b>	<b>1 084</b>

1) durchschnittliche Bevölkerung für die Jahre 2010/2011 und 2012 vorl. Ergebnis Grundlage Zensus 2011

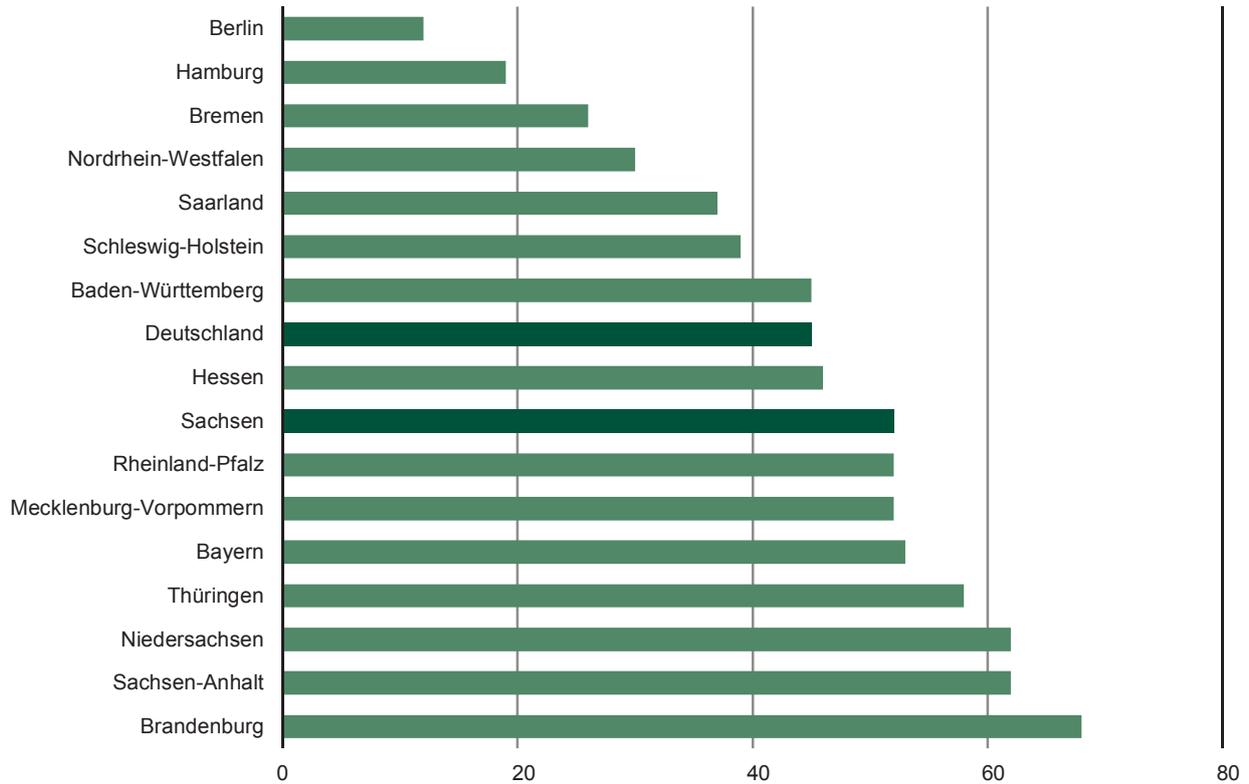
**Abb. 17 Bei Straßenverkehrsunfällen Verunglückte je 100 000 Einwohner 2012 nach Bundesländern****Abb. 18 Verunglückte 18- bis unter 25-Jährige je 100 000 Einwohner dieser Altersgruppe 2012 nach Bundesländern**

## 22. Einwohner und Getötete 2010 bis 2012 nach Bundesländern und Altersgruppen

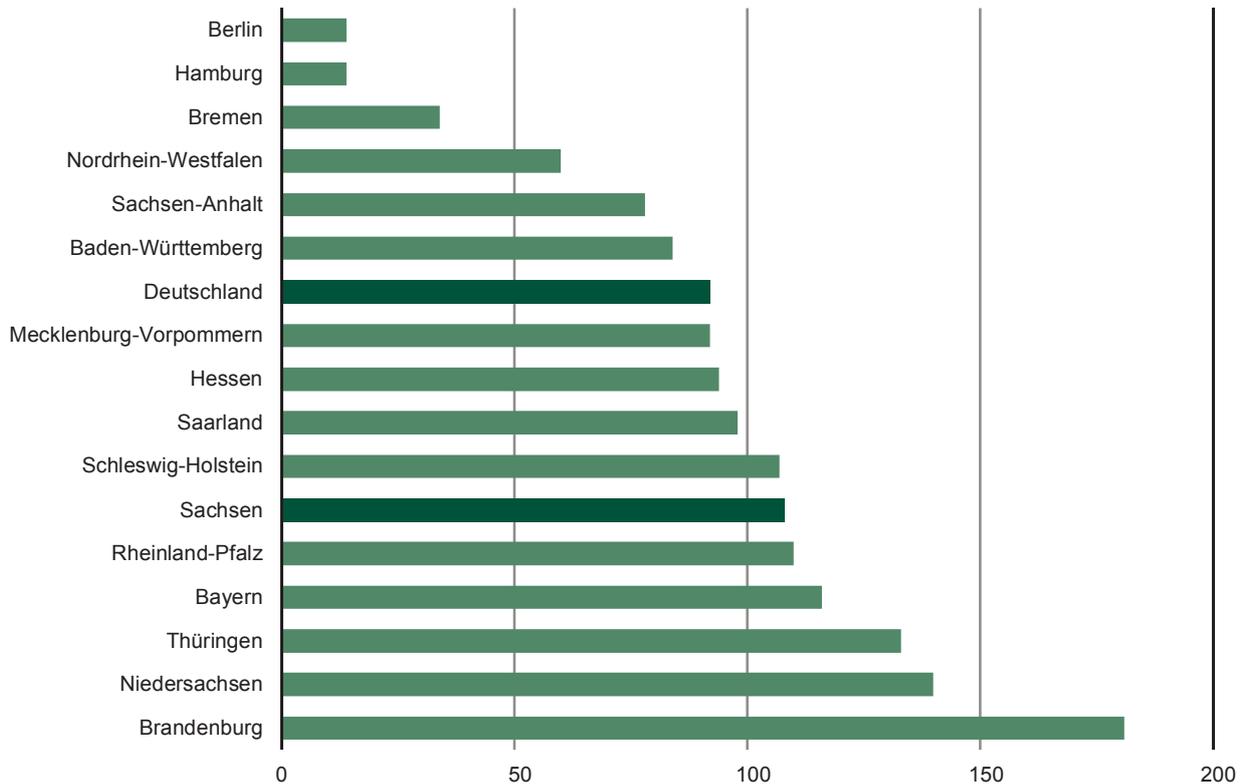
Land	Jahr	Einwohner in 1 000 <sup>1)</sup>			Getötete			Getötete je 1 Million Einwohner	
		ins- gesamt	im Alter von 18 bis unter 25 Jahren	% von ins- gesamt	ins- gesamt	im Alter von 18 bis unter 25 Jahren	% von ins- gesamt	ins- gesamt	im Alter von 18 bis unter 25 Jahren
Baden-Württemberg	2010	10 748	910	8,5	494	91	18,4	46	100
	2011	10 769	914	8,5	482	97	20,1	45	106
	2012	10 569	916	8,7	471	77	16,3	45	84
Bayern	2010	12 523	1 048	8,4	697	131	18,8	56	125
	2011	12 564	1 055	8,4	780	127	16,3	62	120
	2012	12 520	1 058	8,5	662	123	18,6	53	116
Berlin	2010	3 447	295	8,6	44	5	11,4	13	17
	2011	3 480	290	8,3	54	6	11,1	16	21
	2012	3 375	288	8,5	42	4	9,5	12	14
Brandenburg	2010	2 508	195	7,8	192	32	16,7	77	164
	2011	2 499	175	7,0	187	35	18,7	75	200
	2011	2 450	166	6,8	166	30	18,1	68	181
Bremen	2010	660	59	8,9	13	1	7,7	20	17
	2011	660	59	8,9	15	1	6,7	23	17
	2012	655	59	9,0	17	2	11,8	26	34
Hamburg	2010	1 780	147	8,3	22	3	13,6	12	20
	2011	1 792	147	8,2	34	5	14,7	19	34
	2012	1 734	147	8,5	33	2	6,1	19	14
Hessen	2010	6 064	482	7,9	250	39	15,6	41	81
	2011	6 077	485	8,0	263	42	16,0	43	87
	2012	6 016	488	8,1	279	46	16,5	46	94
Mecklenburg-Vorpommern	2010	1 646	140	8,5	108	30	27,8	66	214
	2011	1 638	127	7,8	143	26	18,2	87	205
	2012	1 600	120	7,5	83	11	13,3	52	92
Niedersachsen	2010	7 925	644	8,1	479	97	20,3	60	151
	2011	7 918	646	8,2	540	122	22,6	68	189
	2012	7 779	644	8,3	486	90	18,5	62	140
Nordrhein-Westfalen	2010	17 854	1 496	8,4	550	98	17,8	31	66
	2011	17 840	1 505	8,4	634	117	18,5	36	78
	2012	17 554	1 507	8,6	528	91	17,2	30	60
Rheinland-Pfalz	2010	4 008	336	8,4	205	44	21,5	51	131
	2011	4 000	337	8,4	192	49	25,5	48	145
	2012	3 990	336	8,4	209	37	17,7	52	110
Saarland	2010	1 020	83	8,1	41	9	22,0	40	108
	2011	1 015	82	8,1	40	12	30,0	39	146
	2012	994	82	8,2	37	8	21,6	37	98
Sachsen	2010	4 156	333	8,0	168	36	21,4	40	108
	2011	4 141	307	7,4	194	31	16,0	47	101
	2012	4 050	295	7,3	211	32	15,2	52	108
Sachsen-Anhalt	2010	2 345	190	8,1	157	30	19,1	67	158
	2011	2 323	174	7,5	181	29	16,0	78	167
	2012	2 259	166	7,3	140	13	9,3	62	78
Schleswig-Holstein	2010	2 832	223	7,9	108	21	19,4	38	94
	2011	2 836	224	7,9	120	18	15,0	42	80
	2012	2 807	224	8,0	110	24	21,8	39	107
Thüringen	2010	2 242	182	8,1	120	23	19,2	54	126
	2011	2 227	166	7,5	150	20	13,3	67	120
	2012	2 170	158	7,3	126	21	16,7	58	133
<b>Deutschland</b>	<b>2010</b>	<b>81 758</b>	<b>6 763</b>	<b>8,3</b>	<b>3 648</b>	<b>690</b>	<b>18,9</b>	<b>45</b>	<b>102</b>
	<b>2011</b>	<b>81 779</b>	<b>6 693</b>	<b>8,2</b>	<b>4 009</b>	<b>737</b>	<b>18,4</b>	<b>49</b>	<b>110</b>
	<b>2012</b>	<b>80 524</b>	<b>6 653</b>	<b>8,3</b>	<b>3 600</b>	<b>611</b>	<b>17,0</b>	<b>45</b>	<b>92</b>

1) durchschnittliche Bevölkerung für die Jahre 2010/2011 und 2012 vorl. Ergebnis Grundlage Zensus 2011

**Abb. 19 Bei Straßenverkehrsunfällen Getötete je 1 Million Einwohner 2012 nach Bundesländern**



**Abb. 20 Getötete 18- bis unter 25-Jährige je 1 Million Einwohner dieser Altersgruppe 2012 nach Bundesländern**



**Herausgeber:**

Statistisches Landesamt des Freistaates Sachsen

**Redaktion:**

Statistisches Landesamt des Freistaates Sachsen

**Gestaltung und Satz:**

Statistisches Landesamt des Freistaates Sachsen

**Redaktionsschluss:**

August 2014

**Bezug:**

Statistisches Landesamt des Freistaates Sachsen

Hausanschrift: Macherstraße 63, 01917 Kamenz

Telefon: +49 3578 33-1424

Telefax: +49 3578 33-1499

E-Mail: [vertrieb@statistik.sachsen.de](mailto:vertrieb@statistik.sachsen.de)

[www.statistik.sachsen.de/shop](http://www.statistik.sachsen.de/shop)

**Verteilerhinweis**

Diese Informationsschrift wird von der Sächsischen Staatsregierung im Rahmen ihrer verfassungsmäßigen Verpflichtung zur Information der Öffentlichkeit herausgegeben. Sie darf weder von politischen Parteien noch von deren Kandidaten oder Helfern zum Zwecke der Wahlwerbung verwendet werden. Dies gilt für alle Wahlen.

Missbräuchlich ist insbesondere die Verteilung auf Wahlveranstaltungen, an Informationsständen der Parteien sowie das Einlegen, Aufdrucken oder Aufkleben parteipolitischer Informationen oder Werbemittel.

Untersagt ist auch die Weitergabe an Dritte zur Verwendung bei der Wahlwerbung.

**Copyright**

Statistisches Landesamt des Freistaates Sachsen, Kamenz, 2014

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

ISSN 2195-4003