



Statistischer Bericht



Straßenverkehrsunfälle von Jugendlichen und jungen Erwachsenen im Alter von 15 bis unter 25 Jahren im Freistaat Sachsen

2012

H I 5 – j/12

Zeichenerklärung

- Nichts vorhanden (genau Null)
- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- ... Angabe fällt später an
- / Zahlenwert nicht sicher genug
- . Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
- x Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- () Aussagewert ist eingeschränkt
- p vorläufige Zahl
- r berichtigte Zahl
- s geschätzte Zahl

Inhalt

	Seite
Rechtliche und methodische Grundlagen	3
Ergebnisdarstellung	3
Tabellen	
1. Das Straßenverkehrsunfallgeschehen der 15- bis unter 25-Jährigen 2007 bis 2012 im Überblick	6
2. Verunglückte im Alter von 15 bis unter 25 Jahren 2002 bis 2012 nach Altersgruppen und Geschlecht	8
3. Verunglückte im Alter von 15 bis unter 25 Jahren 2002 bis 2012 bezogen auf die Einwohnerzahlen dieser Altersgruppen und Geschlecht	9
4. Verunglückte im Alter von 18 bis unter 25 Jahren 2007 bis 2012 nach Art der Verkehrsbeteiligung	10
5. Beteiligte Kraftfahrzeugführer an Unfällen mit Personenschaden 2006 bis 2012 nach Altersgruppen und Geschlecht	11
6. Beteiligte Kraftfahrzeugführer als Hauptverursacher von Unfällen mit Personenschaden 2006 bis 2012 nach Altersgruppen und Geschlecht	12
7. Verunglückte 2012 im Alter von 18 bis unter 25 Jahren nach Geschlecht, Art der Verkehrsbeteiligung und Alter	13
8. Einwohner und Verunglückte 2012 insgesamt und im Alter von 18 bis unter 25 Jahren nach Kreisfreien Städten und Landkreisen	14
9. Verunglückte 2012 im Alter von 18 bis unter 25 Jahren nach Art der Verkehrsbeteiligung und Kreisfreien Städten und Landkreisen	16
10. Verunglückte 2012 im Alter von 18 bis unter 25 Jahren je 100 000 Einwohner dieser Altersgruppe nach Art der Verkehrsbeteiligung sowie Kreisfreien Städten und Landkreisen	18
11. Verunglückte 2012 im Alter von 18 bis unter 25 Jahren je 10 000 Kraftfahrzeuge der entsprechenden Fahrzeugart nach Art der Verkehrsbeteiligung sowie Kreisfreien Städten und Landkreisen	19
12. Verunglückte 2012 im Alter von 18 bis unter 25 Jahren nach Uhrzeit und Wochentagen	20
13. Verunglückte 2012 bei Unfällen, bei denen der Hauptverursacher des Unfalls im Alter von 18 bis unter 25 Jahren war, nach Uhrzeit und Wochentagen	21
14. Verunglückte 2012 bei Unfällen, bei denen der Hauptverursacher des Unfalls im Alter von 18 bis unter 25 Jahren war und unter Alkoholeinfluss stand, nach Uhrzeit und Wochentagen	22
15. Beteiligte Führer von Pkw bei Unfällen mit Personenschaden 2012 nach Altersgruppen sowie nach Hubraum, Leistung, zulässiger Höchstgeschwindigkeit und Alter ihres Fahrzeuges	23
16. Beteiligte Führer von Pkw bei Unfällen mit Personenschaden 2012 nach Altersgruppen und Geschlecht sowie nach Leistung und Alter ihres Fahrzeuges	25
17. Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Unfällen mit Personenschaden 2012	26
18. Fehlverhalten der Fahrer von Personenkraftwagen bei Unfällen mit Personenschaden 2012 nach Geschlecht	26
19. Fehlverhalten der Fahrzeugführer je 1 000 Beteiligte bei Unfällen mit Personenschaden 2012	27

	Seite
20. Fehlverhalten der Fahrer von Personenkraftwagen je 1 000 Beteiligte bei Unfällen mit Personenschaden 2012 nach Geschlecht	27
21. Einwohner und Verunglückte 2009 bis 2011 nach Bundesländern und Altersgruppen	28
22. Einwohner und Getötete 2009 bis 2011 nach Bundesländern und Altersgruppen	30

Abbildungen

Abb. 1 Verunglückte je 100 000 Einwohner 2012 nach Altersgruppen	5
Abb. 2 Getötete je 1 Million Einwohner 2012 nach Altersgruppen	5
Abb. 3 Verunglückte im Alter von 15 bis unter 18 Jahren 2003 bis 2012 nach Art der Verkehrsbeteiligung	5
Abb. 4 Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt und im Alter von 18 bis unter 25 Jahren 2012	5
Abb. 5 Verunglückte 15- bis unter 25-Jährige 2002 bis 2012 nach Alter und Geschlecht	8
Abb. 6 Verunglückte je 100 000 Einwohner 2002 bis 2012 nach Altersgruppen	9
Abb. 7 Verunglückte im Alter von 18 bis unter 25 Jahren 2009 bis 2012 nach Art der Verkehrsbeteiligung	10
Abb. 8 Beteiligte Kraftfahrzeugführer an Unfällen mit Personenschaden 2006 bis 2012	11
Abb. 9 Beteiligte Kraftfahrzeugführer als Hauptverursacher von Unfällen mit Personenschaden 2006 bis 2012	12
Abb. 10 Verunglückte 18- bis 25-Jährige je 100 000 Einwohner dieser Altersgruppe 2012 nach Kreisfreien Städten und Landkreisen	14
Abb. 11 Getötete und Schwerverletzte 18- bis unter 25-Jährige je 100 000 Einwohner dieser Altersgruppe 2012 nach Kreisfreien Städten und Landkreisen	15
Abb. 12 Verunglückte männliche Fahrer und Mitfahrer von Pkw im Alter von 18 bis unter 25 Jahren 2012 nach Kreisfreien Städten und Landkreisen	16
Abb. 13 Verunglückte weibliche Fahrer und Mitfahrer von Pkw im Alter von 18 bis unter 25 Jahren 2012 nach Kreisfreien Städten und Landkreisen	17
Abb. 14 Verunglückte und Getötete im Alter von 18 bis unter 25 Jahren 2012 nach der Uhrzeit	20
Abb. 15 Verunglückte 2012 durch 18- bis unter 25-jährige Hauptverursacher eines Unfalls nach Wochentagen	21
Abb. 16 Verunglückte 2012 durch 18- bis unter 25-jährige alkoholisierte Hauptverursacher nach Wochentagen	22
Abb. 17 Bei Straßenverkehrsunfällen Verunglückte je 100 000 Einwohner 2011 nach Bundesländern	29
Abb. 18 Verunglückte 18- bis unter 25-Jährige je 100 000 Einwohner dieser Altersgruppe 2011 nach Bundesländern	29
Abb. 19 Bei Straßenverkehrsunfällen Getötete je 1 Million Einwohner 2011 nach Bundesländern	31
Abb. 20 Getötete 18- bis unter 25-Jährige je 1 Million Einwohner dieser Altersgruppe 2011 nach Bundesländern	31

Rechtliche und methodische Grundlagen

Rechtsgrundlage für die Arbeit im Statistischen Landesamt ist das Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz – StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078), zuletzt geändert durch Art. 298 der Verordnung vom 31. Oktober 2006 (BGBl. I S. 2407), einschließlich der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. S. 3970) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Art. 3 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246) und dem Sächsischen Statistikgesetz (SächsStatG) vom 17. Mai 1993 (SächsGVBl. S. 453), zuletzt geändert durch Art. 13 des Gesetzes vom 6. Juni 2002 (SächsGVBl. S. 168).

Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt wurden oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Auskunftspflichtig sind – laut Gesetz – die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Damit erfasst die amtliche Statistik nur Unfälle, zu denen die Polizei herangezogen wurde. Erhebungspapiere für die Statistik der Straßenverkehrsunfälle sind die Durchdrucke der im Grundaufbau bundeseinheitlichen Verkehrsunfallanzeigen. Dabei können bis zu 100 Merkmale zu einem Unfall erfasst werden.

Straßenverkehrsunfälle werden nach der Schwere der Unfallfolgen unterschieden in Unfälle mit Personenschaden und Unfälle mit (nur) Sachschaden. Kriterium der Zuordnung ist die jeweils schwerste Unfallfolge.

Als *Verunglückte* zählen Personen (auch Mitfahrer), die beim Unfall verletzt oder getötet wurden. Dabei werden erfasst als:

Getötete

- Personen, die beim Unfall oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben,

Schwerverletzte

- Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung (für mindestens 24 h) in einem Krankenhaus aufgenommen wurden,

Leichtverletzte

- alle übrigen Verletzten.

Als *Beteiligte* an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer oder Fußgänger erfasst, die selbst – oder deren Fahrzeug – Schäden erlitten oder hervorgerufen haben.

Hauptverursacher eines Unfalls ist der Unfallbeteiligte, der nach Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt.

Dieser Bericht beschränkt sich auf die Darstellung von Unfällen mit Personenschaden.

Ergebnisdarstellung

Im Jahr 2012 verunglückten in Sachsen insgesamt 3 540 junge Männer und Frauen im Alter von 15 bis unter 25 Jahren im Straßenverkehr, das waren 7,1 Prozent bzw. 269 Personen weniger als im Jahr 2011. Damit setzt sich der kontinuierliche Rückgang der Zahl der Verunglückten in dieser Altersgruppe weiter fort. 33 Personen kamen ums Leben, das war eine Person mehr als im Vorjahr.

Die besondere Gefährdung der Altersgruppe der 15- bis unter 25-Jährigen wird auch deutlich, wenn man die Verunglücktenzahlen auf die Einwohnerzahlen bezieht.

Bezogen auf die durchschnittlichen Einwohnerzahlen (Quelle: Bevölkerungsfortschreibung auf Basis der Registerdaten vom 3. Oktober 1990) verunglückten im Jahr 2012 je 100 000 Einwohner dieser Altersgruppe 991 Jugendliche im Straßenverkehr; der Wert für die Gesamtbevölkerung von Sachsen betrug 415. Damit lag die Zahl der Verunglückten je 100 000 Einwohner für die 15- bis unter 25-Jährigen mehr als doppelt so hoch wie für Sachsen insgesamt. An der Spitze lag dabei, wie im Vorjahr, die Altersgruppe der 18- bis unter 21-Jährigen, hier verunglückten je 100 000 Einwohner 1 285 junge Menschen im Straßenverkehr, 14 weniger als 2011.

Je 1 Million Einwohner im Alter von 15 bis unter 25 Jahren wurden 92 Personen dieser Altersgruppe im Straßenverkehr getötet. Bei den 21- bis unter 25-Jährigen haben 104 Personen je 1 Million Einwohner im Straßenverkehr ihr Leben verloren. Im Vergleich dazu betrug diese Kennzahl bei der Gesamtbevölkerung 51.

Für einen Vergleich mit den Bundesdaten muss das Jahr 2011 herangezogen werden. Im Jahr 2011 verunglückten in Sachsen auf je 100 000 Einwohner 1 032 junge Erwachsene zwischen 18 und 25 Jahren. Der Bundesdurchschnitt dieser Altersgruppe lag bei 1 112 Personen. Auch die auf 1 Million Einwohner bezogene Zahl der Getöteten dieser Altersgruppe lag in Sachsen mit 101 unter dem Bundesdurchschnitt von 110.

Sowohl als Unfallbeteiligte als auch als Unfallverursacher spielten junge Verkehrsteilnehmer im Alter von 18 bis unter 25 Jahren eine besondere Rolle in den vergangenen Jahren. 14,5 Prozent aller an einem Unfall Beteiligten gehörte zu dieser Altersgruppe. Im Jahr 2012 waren es 3 727 Jugendliche von insgesamt 25 712 an Unfällen mit Personenschaden beteiligten Personen. Darunter gehörten 2 987 von insgesamt 19 486 beteiligten Kraftfahrzeugführern (15,3 Prozent) zu dieser Altersgruppe. Bei den unfallbeteiligten Pkw-Fahrern waren 15,9 Prozent zwischen 18 und 25 Jahre alt.

Im Jahr 2012 waren die 18- bis unter 25-Jährigen bei 2 297 Unfällen von insgesamt 13 633 Unfällen mit Personenschaden Hauptverursacher und damit jeder Sechste ein Jugendlicher. Bei diesen Unfällen verunglückten 44 Personen tödlich, 690 wurden schwer verletzt und 2 374 leicht verletzt. Damit verunglückten 20,9 Prozent aller Getöteten, 17,2 Prozent aller Schwerverletzten und 18,3 Prozent der Leichtverletzten in Sachsen bei Unfällen,

die 18- bis unter 25-jährige Jugendliche verursachten. Im Jahr 2012 verunglückten 284 Personen weniger bei Unfällen, die von 18- bis unter 25-Jährigen verursacht wurden als ein Jahr zuvor.

Häufiger als andere Altersgruppen trugen die jungen Pkw-Fahrer und -Fahrerinnen die Hauptschuld am Unfall. Während im Jahr 2012 insgesamt 58,0 Prozent aller unfallbeteiligten Pkw-Fahrer und -Fahrerinnen von der Polizei als Hauptverursacher eines Unfalls mit Personenschaden eingestuft wurden, waren es in der Altersgruppe der 18- bis unter 25-Jährigen über 68,4 Prozent, wobei hier die 18- bis unter 21-Jährigen – d. h. die Fahranfänger – noch herausragten mit einem Anteil von 71,3 Prozent.

Deutliche Unterschiede gab es überdies noch zwischen männlichen und weiblichen Fahrzeugführern. Im Jahr 2012 wurden insgesamt 59,1 Prozent aller männlichen unfallbeteiligten Pkw-Fahrer von der Polizei als Hauptverursacher eines Unfalls mit Personenschaden eingestuft, in der Altersgruppe der 18- bis unter 25-Jährigen waren es 69,9 Prozent und in der Altersgruppe der 18- bis unter 21-Jährigen waren es sogar 72,1 Prozent. Bei den Pkw-Fahrerinnen lagen diese Anteile deutlich niedriger, sie lagen bei 54,9 Prozent, 66,1 Prozent und 69,8 Prozent.

Jugendliche im Alter von 15 bis unter 18 Jahren verunglückten auch im Jahr 2012 am häufigsten als Fahrer oder Mitfahrer eines Motorzweirades. Von den 578 Verunglückten in diesem Alter verunglückten 199 als Fahrer oder Mitfahrer eines Motorzweirades (34,4 Prozent) und 139 als Fahrer oder Mitfahrer in einem Personenkraftwagen (24,0 Prozent). 171 Jugendliche dieser Altersgruppe verunglückten als Fahrradbenutzer (29,6 Prozent) und 58 als Fußgänger (10,0 Prozent).

Die meisten Jugendlichen im Alter von 18 bis unter 25 Jahren verunglückten als Fahrer oder Mitfahrer eines Pkw. In den Jahren von 1998 bis 2011 lag der Anteil der verunglückten Pkw-Benutzer an allen Verunglückten in diesem Alter zwischen 77 und 64 Prozent. Im Jahr 2012 waren es 1 844 von insgesamt 2 962 Verunglückten (62,3 Prozent). Drei Viertel der 18- bis unter 25-jährigen Unfallopfer starben als Fahrer oder Mitfahrer in einem Auto. 83,3 Prozent der getöteten Pkw-Insassen fuhren das Auto, in dem sie verunglückten, selbst. Im Vergleich zu 2011 starben sechs junge Pkw-Insassen mehr. Am zweithäufigsten verunglückten 18- bis unter 25-Jährige auf einem Fahrrad, das waren 511 Jugendliche (17,3 Prozent). Erst an dritter Stelle folgten 360 Benutzer von Motorzweirädern (Mofas, Mopeds und Motorräder), das waren 12,2 Prozent. Als Fußgänger verunglückten 154 Personen, das waren 5,2 Prozent aller Verunglückten in dieser Altersgruppe.

Die meisten jungen Erwachsenen zwischen 18 bis unter 25 Jahren verunglückten 2012 donnerstags (15,4 Prozent) und freitags (14,9 Prozent), die wenigsten sonntags (12,2 Prozent). Dabei handelt es sich hier aber um die schwersten Unfälle, mit neun getöteten Personen.

Die meisten jungen Erwachsenen verunglückten an jedem Wochentag in der Zeit zwischen 14:00 Uhr und 18:00 Uhr (vgl. Tab. 12).

Die jungen Fahrer waren häufiger mit älteren Fahrzeugen an den Unfällen beteiligt als Verkehrsteilnehmer anderer Altersgruppen. 69,6 Prozent der an einem Unfall mit Personenschaden beteiligten 18- bis unter 25-Jährigen fuhren einen Pkw, der älter als acht Jahre war. Im Durchschnitt der übrigen Altersgruppen waren nur 49,5 Prozent der an einem Unfall mit Personenschaden beteiligten Pkw älter als acht Jahre. Am Steuer eines Pkw, der nicht älter als drei Jahre war, saßen dagegen nur 10,0 Prozent der 18- bis unter 25-Jährigen; bei den übrigen Altersgruppen waren es 18,2 Prozent.

Bei Unfällen mit Personenschaden wurden im Jahr 2012 insgesamt 23 931 beteiligte Fahrzeugführer gezählt. Diesen Personen wurden insgesamt 15 938 Fehlverhalten von den aufnehmenden Polizeibeamten zugeschrieben. In der Altersgruppe der 18- bis unter 25-Jährigen waren es 3 558 Beteiligte und 2 768 Fehlverhalten. Sowohl bei den jungen männlichen als auch bei den jungen weiblichen Pkw-Fahrern war nicht angepasste Geschwindigkeit das mit Abstand häufigste Fehlverhalten bei Unfällen mit Personenschaden. Danach kamen Vorfahrtsfehler. Junge Männer fielen im Vergleich zu den Frauen sieben Mal häufiger durch Alkoholeinfluss auf.

Betrachtet man nur die besonders schwerwiegenden Unfälle, das sind Unfälle mit Getöteten, so hatte auch im Jahr 2012 bei den Fahrzeugführern im Alter von 18 bis unter 25 Jahren die Unfallursache „Nicht angepasste Geschwindigkeit“ eine wesentlich höhere Bedeutung als alle anderen Ursachen (vgl. Tab. 19).

Im Gegensatz zu den vergangenen Jahren stieg die durch junge Erwachsene verursachte Zahl von Unfällen unter Alkoholeinfluss im Jahr 2012 leicht an. Bei 21,7 Prozent aller Unfälle, die durch einen alkoholisierten Verkehrsteilnehmer verursacht wurden, gehörte der Unfallverursacher zur Altersgruppe der 18- bis unter 25-Jährigen. Bei diesen Unfällen kamen zwei Menschen ums Leben, 83 Personen wurden schwer und 143 leicht verletzt.

Abb. 1 Verunglückte je 100 000 Einwohner 2012 nach Altersgruppen

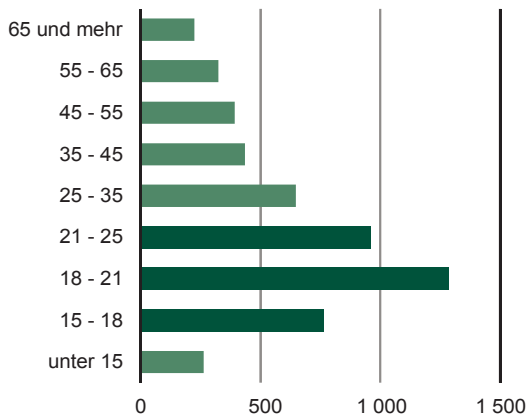


Abb. 2 Getötete je 1 Million Einwohner 2012 nach Altersgruppen

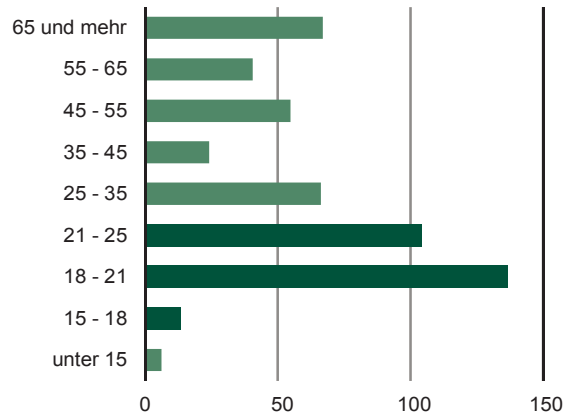


Abb. 3 Verunglückte im Alter von 15 bis unter 18 Jahren 2003 bis 2012 nach Art der Verkehrsbeteiligung

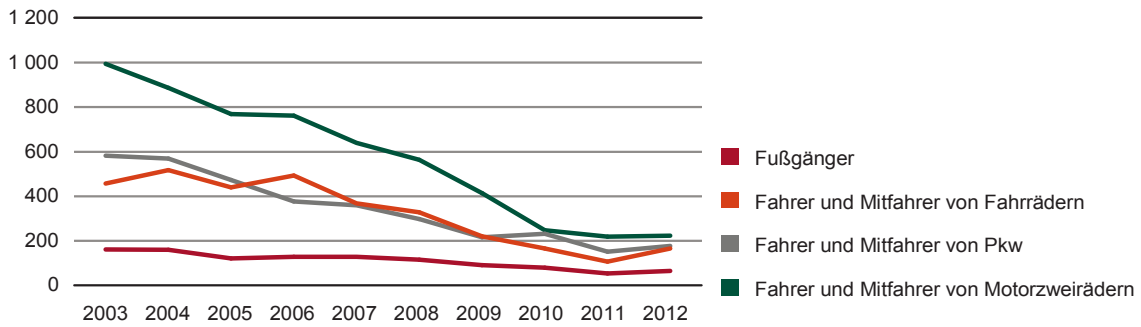
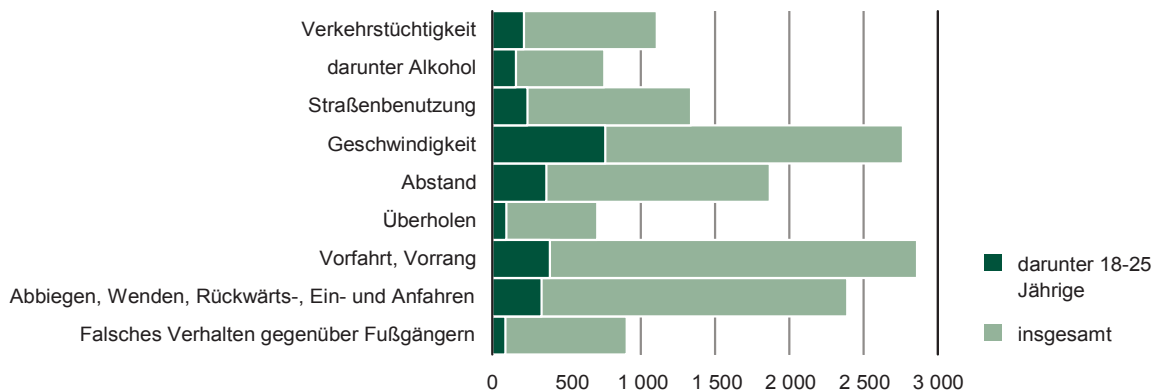


Abb. 4 Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt und im Alter von 18 bis unter 25 Jahren 2012



1. Das Straßenverkehrsunfallgeschehen der 15- bis unter 25-Jährigen 2007 bis 2012 im Überblick

Merkmal	Alter von ... bis unter ... Jahren	Jahr						Veränderung 2012 gegenüber 2011 in %
		2007	2008	2009	2010	2011	2012	
Verunglückte	15 - 25	6 055	5 412	4 760	3 933	3 809	3 540	-7,1
davon	15 - 18	1 323	953	726	536	640	578	-9,7
	18 - 21	2 497	2 347	1 943	1 443	1 223	1 032	-15,6
	21 - 25	2 235	2 112	2 091	1 954	1 946	1 930	-0,8
innerorts	15 - 25	4 027	3 583	3 074	2 591	2 503	2 376	-5,1
außerorts	15 - 25	2 028	1 829	1 686	1 342	1 306	1 164	-10,9
männlich	15 - 25	3 541	3 168	2 667	2 175	2 189	2 033	-7,1
weiblich	15 - 25	2 514	2 244	2 093	1 758	1 620	1 507	-7,0
Verunglückte Fahrer und Mitfahrer von								
Motorzweirädern	15 - 25	1 228	1 073	766	639	630	559	-11,3
davon	15 - 18	564	413	247	219	223	199	-10,8
	18 - 21	430	390	295	192	154	141	-8,4
	21 - 25	234	270	224	228	253	219	-13,4
Personenkraftwagen	15 - 25	3 367	3 049	2 966	2 406	2 200	1 983	-9,9
davon	15 - 18	297	215	230	151	176	139	-21,0
	18 - 21	1 600	1 516	1 354	999	830	679	-18,2
	21 - 25	1 470	1 318	1 382	1 256	1 194	1 165	-2,4
Fahrrädern	15 - 25	1 011	853	679	549	656	682	4,0
davon	15 - 18	327	220	165	107	165	171	3,6
	18 - 21	305	281	184	147	162	139	-14,2
	21 - 25	379	352	330	295	329	372	13,1
Getötete	15 - 25	56	54	48	37	32	33	3,1
davon	15 - 18	8	6	5	1	1	1	-
	18 - 21	25	24	22	11	9	11	22,2
	21 - 25	23	24	21	25	22	21	-4,5
innerorts	15 - 25	21	13	10	6	8	11	37,5
außerorts	15 - 25	35	41	38	31	24	22	-8,3
Getötete Fahrer und Mitfahrer von								
Motorzweirädern	15 - 25	14	12	8	10	9	5	-44,4
davon	15 - 18	5	2	1	1	-	1	x
	18 - 21	4	1	1	2	2	-	-100,0
	21 - 25	5	9	6	7	7	4	-42,9
Personenkraftwagen	15 - 25	36	36	34	23	18	24	33,3
davon	15 - 18	2	2	2	-	-	-	-
	18 - 21	19	21	20	9	7	9	28,6
	21 - 25	15	13	12	14	11	15	36,4
Fahrrädern	15 - 25	3	2	2	-	4	2	-50,0
davon	15 - 18	1	-	-	-	-	-	-
	18 - 21	1	1	1	-	-	1	x
	21 - 25	1	1	1	-	4	1	-75,0
Schwerverletzte	15 - 25	1 315	1 156	1 026	869	845	738	-12,7
davon	15 - 18	298	214	172	146	158	139	-12,0
	18 - 21	534	526	425	333	263	215	-18,3
	21 - 25	483	416	429	390	424	384	-9,4

Noch: 1. Das Straßenverkehrsunfallgeschehen der 15- bis unter 25-Jährigen 2007 bis 2012 im Überblick

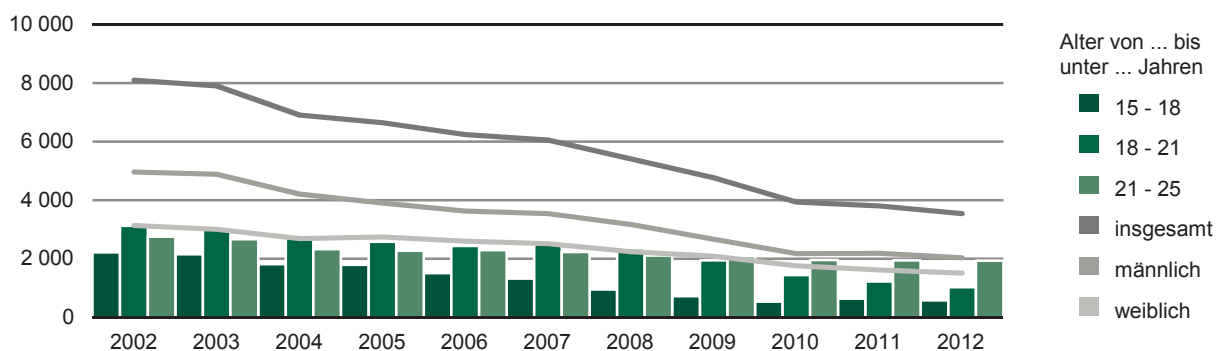
Merkmal	Alter von ... bis unter ... Jahren	Jahr						Veränderung 2012 gegenüber 2011 in %
		2007	2008	2009	2010	2011	2012	
Beteiligte Kfz-führer an Unfällen mit Personenschaden	18 - 25	5 091	4 592	4 239	3 670	3 259	2 987	-8,3
darunter Hauptverursacher		3 236	2 902	2 773	2 359	2 184	1 989	-8,9
Anteil in %		63,6	63,2	65,4	64,3	67,0	66,6	-0,6
Beteiligte Fahrer von Pkw¹⁾	18 - 25	4 282	3 773	3 596	3 097	2 719	2 498	-8,1
männlich	18 - 25	2 650	2 253	2 141	1 839	1 613	1 507	-6,6
weiblich	18 - 25	1 632	1 520	1 455	1 258	1 105	991	-10,3
darunter Hauptverursacher¹⁾	18 - 25	2 816	2 457	2 416	2 023	1 861	1 708	-8,2
männlich	18 - 25	1 824	1 531	1 497	1 250	1 148	1 053	-8,3
weiblich	18 - 25	992	926	919	773	712	655	-8,0
Fehlverhalten der Fahrzeugführer v. Pkw bei Unfällen m. Personenschaden	18 - 25	3 329	2 895	2 828	2 392	2 207	2 023	-8,3
darunter								
Vorfahrt, Vorrang	18 - 25	444	429	391	338	318	313	-1,6
	18 - 21	241	196	172	140	115	102	-11,3
	21 - 25	203	233	219	198	203	211	3,9
nicht angepasste Geschwindigkeit	18 - 25	1 100	930	988	816	670	616	-8,1
	18 - 21	606	557	535	387	296	236	-20,3
	21 - 25	494	373	453	429	374	380	1,6
Abstand	18 - 25	457	371	374	353	303	294	-3,0
	18 - 21	231	193	167	158	102	112	9,8
	21 - 25	226	178	207	195	201	182	-9,5
Alkoholeinfluss	18 - 25	198	166	167	103	110	109	-0,9
	18 - 21	87	85	59	35	30	28	-6,7
	21 - 25	111	81	108	68	80	81	1,3
Durchschnittliche Bevölkerung	15 - 25	502 328	467 732	434 775	404 452	378 777	357 326	-5,7
	15 - 18	116 974	91 732	75 709	71 025	71 688	75 799	5,7
	18 - 21	162 498	155 827	140 452	117 227	94 183	80 329	-14,7
	21 - 25	222 856	220 174	218 615	216 201	212 906	201 199	-5,5
männlich	15 - 25	261 845	243 590	226 422	210 321	196 598	184 954	-5,9
weiblich	15 - 25	240 483	224 142	208 354	194 131	182 179	172 372	-5,4
Verunglückte je 100 000 Einwohner	15 - 25	1 205	1 157	1 095	972	1 006	991	-1,5
	15 - 18	1 131	1 039	959	755	893	763	-14,6
	18 - 21	1 537	1 506	1 383	1 231	1 299	1 285	-1,1
	21 - 25	1 003	959	956	904	914	959	4,9
männlich	15 - 25	1 352	1 301	1 178	1 034	1 113	1 099	-1,3
weiblich	15 - 25	1 045	1 001	1 005	906	889	874	-1,7
Getötete je 100 000 Einwohner	15 - 25	11	12	11	9	8	9	9,3

1) einschließlich ohne Angabe des Geschlechts

2. Verunglückte im Alter von 15 bis unter 25 Jahren 2002 bis 2012 nach Altersgruppen und Geschlecht

Jahr	Verunglückte				Getötete				Schwerverletzte			
	ins-gesamt	im Alter von ... bis unter ... Jahren			ins-gesamt	im Alter von ... bis unter ... Jahren			ins-gesamt	im Alter von ... bis unter ... Jahren		
		15 - 18	18 - 21	21 - 25		15 - 18	18 - 21	21 - 25		15 - 18	18 - 21	21 - 25
Insgesamt¹⁾												
2002	8 101	2 222	3 129	2 750	136	35	59	42	2 119	630	837	652
2003	7 899	2 153	3 075	2 671	100	22	39	39	1 959	554	751	654
2004	6 905	1 820	2 753	2 332	99	10	54	35	1 618	442	651	525
2005	6 647	1 788	2 581	2 278	71	12	24	35	1 503	452	562	489
2006	6 235	1 509	2 433	2 293	69	6	31	32	1 388	352	554	482
2007	6 055	1 323	2 497	2 235	56	8	25	23	1 315	298	534	483
2008	5 412	953	2 347	2 112	54	6	24	24	1 156	214	526	416
2009	4 760	726	1 943	2 091	48	5	22	21	1 026	172	425	429
2010	3 933	536	1 443	1 954	37	1	11	25	869	146	333	390
2011	3 809	640	1 223	1 946	32	1	9	22	845	158	263	424
2012	3 540	578	1 032	1 930	33	1	11	21	738	139	215	424
männlich												
2002	4 965	1 449	1 904	1 612	104	26	45	33	1 443	431	574	438
2003	4 890	1 403	1 895	1 592	79	13	31	35	1 358	363	524	471
2004	4 211	1 188	1 625	1 398	80	6	43	31	1 094	300	423	371
2005	3 898	1 150	1 455	1 293	54	11	16	27	1 003	304	374	325
2006	3 627	927	1 436	1 264	54	3	26	25	922	223	379	320
2007	3 541	811	1 456	1 274	46	6	20	20	855	185	342	328
2008	3 168	595	1 375	1 198	44	4	20	20	728	142	323	263
2009	2 667	416	1 133	1 118	34	3	13	18	678	96	294	288
2010	2 175	323	756	1 096	35	1	10	24	555	102	205	248
2011	2 189	381	707	1 101	24	-	7	17	543	89	168	286
2012	2 033	361	608	1 064	28	1	9	18	477	89	144	244
weiblich												
2002	3 134	772	1 225	1 137	32	9	14	9	676	199	263	214
2003	3 009	750	1 180	1 079	21	9	8	4	601	191	227	183
2004	2 693	632	1 127	934	19	4	11	4	524	142	228	154
2005	2 747	638	1 125	984	17	1	8	8	500	148	188	164
2006	2 604	580	996	1 028	15	3	5	7	465	128	175	162
2007	2 514	512	1 041	961	10	2	5	3	460	113	192	155
2008	2 244	358	972	914	10	2	4	4	428	72	203	153
2009	2 093	310	810	973	14	2	9	3	348	76	131	141
2010	1 758	213	687	858	2	-	1	1	314	44	128	142
2011	1 620	259	516	845	8	1	2	5	302	69	95	138
2012	1 507	217	424	866	5	-	2	3	261	50	71	140

Abb. 5 Verunglückte 15- bis unter 25-Jährige 2002 bis 2012 nach Alter und Geschlecht

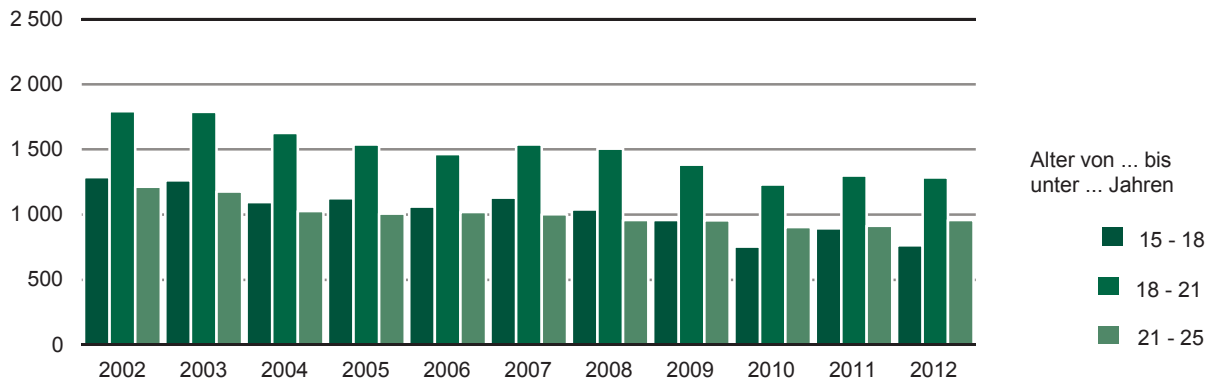


1) einschließlich ohne Angabe des Geschlechts

3. Verunglückte im Alter von 15 bis unter 25 Jahren 2002 bis 2012 bezogen auf die Einwohnerzahlen dieser Altersgruppen und Geschlecht

Jahr	Verunglückte je 100 000 Einwohner				Getötete je 1 Million Einwohner				Schwerverletzte je 100 000 Einwohner			
	ins- gesamt	im Alter von ... bis unter ... Jahren			ins- gesamt	im Alter von ... bis unter ... Jahren			ins- gesamt	im Alter von ... bis unter ... Jahren		
		15 - 18	18 - 21	21 - 25		15 - 18	18 - 21	21 - 25		15 - 18	18 - 21	21 - 25
Insgesamt												
2002	1 412	1 287	1 793	1 214	237	203	338	185	369	365	480	288
2003	1 387	1 263	1 788	1 176	176	129	227	172	344	325	437	288
2004	1 227	1 095	1 626	1 026	176	60	319	154	288	266	385	231
2005	1 202	1 126	1 537	1 007	128	76	143	155	272	285	335	216
2006	1 169	1 062	1 463	1 019	129	42	186	142	260	248	333	214
2007	1 205	1 131	1 537	1 003	111	68	154	103	262	255	329	217
2008	1 157	1 039	1 506	959	115	65	154	109	247	233	338	189
2009	1 095	959	1 383	956	110	66	157	96	236	227	303	196
2010	972	755	1 231	904	91	14	94	116	215	206	284	180
2011	1 006	893	1 299	914	84	14	96	103	223	220	279	199
2012	991	763	1 285	959	92	13	137	104	207	183	268	191
männlich												
2002	1 650	1 632	2 092	1 331	346	293	495	272	480	485	631	362
2003	1 637	1 599	2 114	1 312	265	148	346	288	455	414	585	388
2004	1 428	1 388	1 844	1 155	271	70	488	256	371	350	480	307
2005	1 349	1 405	1 666	1 079	187	134	183	225	347	371	428	271
2006	1 303	1 267	1 662	1 063	194	41	301	210	331	305	439	269
2007	1 352	1 347	1 726	1 087	176	100	237	171	327	307	405	280
2008	1 301	1 260	1 700	1 037	181	85	247	173	299	301	399	228
2009	1 178	1 066	1 557	975	150	77	179	157	299	246	404	251
2010	1 034	884	1 249	968	166	27	165	212	264	279	339	219
2011	1 113	1 035	1 458	989	122	-	144	153	276	242	346	257
2012	1 099	931	1 474	1 014	151	26	218	172	258	230	349	233
weiblich												
2002	1 149	921	1 468	1 078	117	107	168	85	248	237	315	203
2003	1 111	907	1 433	1 020	78	109	97	38	222	231	276	173
2004	1 005	784	1 389	880	71	50	136	38	196	176	281	145
2005	1 041	829	1 396	926	64	13	99	75	189	192	233	154
2006	1 021	842	1 246	968	59	44	63	66	182	186	219	153
2007	1 045	902	1 333	910	42	35	64	28	191	199	246	147
2008	1 001	805	1 297	873	45	45	53	38	191	162	271	146
2009	1 005	845	1 197	936	67	54	133	29	167	207	194	136
2010	906	618	1 212	833	10	-	18	10	162	128	226	138
2011	889	742	1 129	832	44	29	44	49	166	198	208	136
2012	874	586	1 085	900	29	-	51	31	151	135	182	145

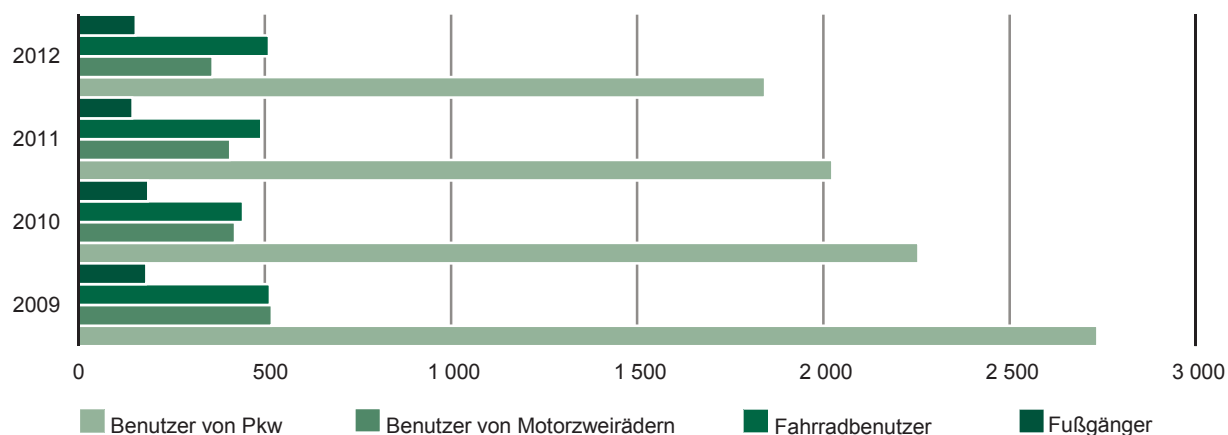
Abb. 6 Verunglückte je 100 000 Einwohner 2002 bis 2012 nach Altersgruppen



4. Verunglückte im Alter von 18 bis unter 25 Jahren 2007 bis 2012 nach Art der Verkehrsbeteiligung

Jahr	Insgesamt	Fahrer und Mitfahrer von						Fahrer und Mitfahrer von Fahrrädern	Fußgänger	Übrige
		Kraftfahr- zeugen	darunter von							
			Mofas, Mopeds	Motorrädern	Personen- kraftwagen	Bussen	Lkw			
Verunglückte										
2007	4 732	3 835	282	382	3 070	27	60	684	205	8
2008	4 459	3 601	269	391	2 834	29	59	633	197	28
2009	4 034	3 334	198	321	2 736	8	55	514	182	4
2010	3 397	2 762	142	278	2 255	10	61	442	187	6
2011	3 169	2 519	136	271	2 024	17	51	491	145	14
2012	2 962	2 288	151	209	1 844	18	53	511	154	9
Getötete										
2007	48	44	2	7	34	-	-	2	2	-
2008	48	46	1	9	34	1	1	2	-	-
2009	43	39	3	4	32	-	-	2	2	-
2010	36	33	-	9	23	-	1	-	3	-
2011	31	27	2	7	18	-	-	4	-	-
2012	32	29	1	3	24	-	1	2	1	-
Schwerverletzte										
2007	1 017	830	68	125	616	1	15	134	53	-
2008	942	782	55	122	586	2	12	110	46	4
2009	854	719	40	125	537	1	9	92	42	1
2010	723	607	38	97	450	-	14	72	44	-
2011	687	560	24	96	423	4	7	85	39	3
2012	599	496	28	72	386	2	5	67	36	-
Leichtverletzte										
2007	3 667	2 961	212	250	2 420	26	45	548	150	8
2008	3 469	2 773	213	260	2 214	26	46	521	151	24
2009	3 137	2 576	155	192	2 167	7	46	420	138	3
2010	2 638	2 122	104	172	1 782	10	46	370	140	6
2011	2 451	1 932	110	168	1 583	13	44	402	106	11
2012	2 331	1 763	122	134	1 434	16	47	442	117	9

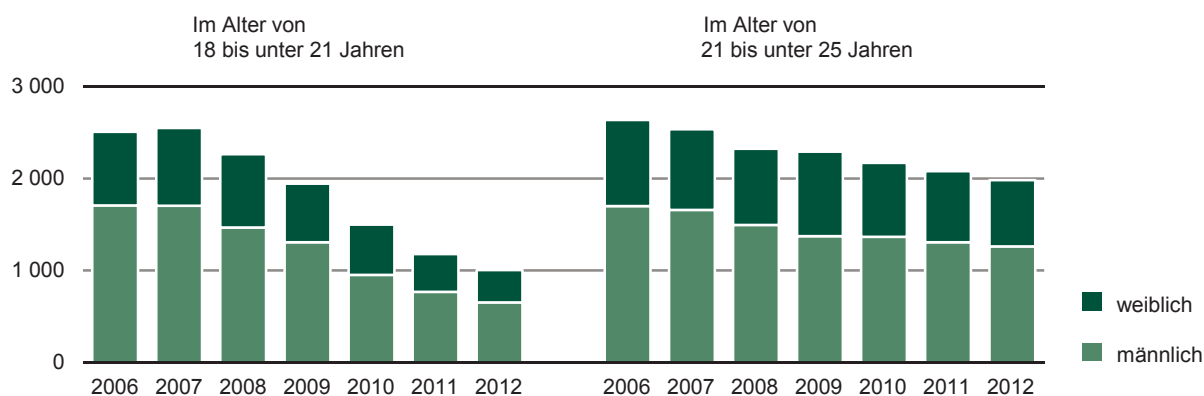
**Abb. 7 Verunglückte im Alter von 18 bis unter 25 Jahren 2009 bis 2012
nach Art der Verkehrsbeteiligung**



5. Beteiligte Kraftfahrzeugführer an Unfällen mit Personenschaden 2006 bis 2012 nach Altersgruppen und Geschlecht

Jahr	Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden					Darunter Führer von Pkw					
	insgesamt	darunter 18- bis unter 25-Jährige	Anteil in %	im Alter von ... bis unter ... Jahren		insgesamt	darunter 18- bis unter 25-Jährige	Anteil in %	im Alter von ... bis unter ... Jahren		
				18 - 21	21 - 25				18 - 21	21 - 25	
Insgesamt¹⁾						Insgesamt¹⁾					
2006	23 188	5 152	22,2	2 511	2 641	18 513	4 347	23,5	2 096	2 251	
2007	23 377	5 091	21,8	2 552	2 539	18 779	4 282	22,8	2 093	2 189	
2008	21 734	4 592	21,1	2 266	2 326	17 506	3 773	21,6	1 839	1 934	
2009	20 841	4 239	20,3	1 944	2 295	16 995	3 596	21,2	1 623	1 973	
2010	19 500	3 670	18,8	1 499	2 171	15 801	3 097	19,6	1 281	1 816	
2011	20 065	3 259	16,2	1 179	2 080	16 171	2 719	16,8	1 008	1 711	
2012	19 486	2 987	15,3	1 004	1 983	15 747	2 498	15,9	842	1 656	
männlich²⁾						männlich					
2006	15 494	3 406	22,0	1 707	1 699	11 444	2 688	23,5	1 338	1 350	
2007	15 411	3 363	21,8	1 705	1 658	11 493	2 650	23,1	1 308	1 342	
2008	14 042	2 962	21,1	1 467	1 495	10 450	2 253	21,6	1 107	1 146	
2009	13 485	2 678	19,9	1 305	1 373	10 244	2 141	20,9	1 035	1 106	
2010	12 629	2 318	18,4	952	1 366	9 513	1 839	19,3	780	1 059	
2011	12 949	2 073	16,0	767	1 306	9 668	1 613	16,7	624	989	
2012	12 571	1 912	15,2	650	1 262	9 454	1 507	15,9	517	990	
weiblich²⁾						weiblich					
2006	6 965	1 743	25,0	803	940	6 625	1 658	25,0	757	901	
2007	7 156	1 728	24,1	847	881	6 799	1 632	24,0	785	847	
2008	6 916	1 629	23,6	799	830	6 597	1 520	23,0	732	788	
2009	6 660	1 561	23,4	639	922	6 351	1 455	22,9	588	867	
2010	6 243	1 352	21,7	547	805	5 940	1 258	21,2	501	757	
2011	6 345	1 185	18,7	412	773	6 050	1 105	18,3	384	721	
2012	6 121	1 075	17,6	354	721	5 834	991	17,0	325	666	

Abb. 8 Beteiligte Kraftfahrzeugführer an Unfällen mit Personenschaden 2006 bis 2012



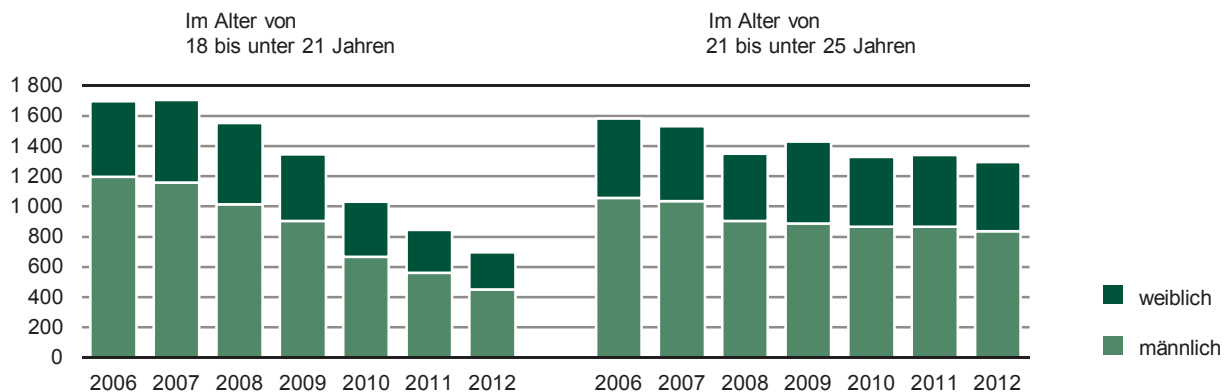
1) einschließlich ohne Angabe des Geschlechts

2) Es wurden nur Unfälle ausgewertet, bei denen sowohl Alter als auch Geschlecht der Beteiligten angegeben waren.

6. Beteiligte Kraftfahrzeugführer als Hauptverursacher von Unfällen mit Personenschaden 2006 bis 2012 nach Altersgruppen und Geschlecht

Jahr	Beteiligte Kfz-Führer als Hauptverursacher an Unfällen mit Personenschaden					Darunter Führer von Pkw als Hauptverursacher an Unfällen mit Personenschaden				
	insgesamt	darunter 18- bis unter 25-Jährige	Anteil in %	im Alter von ... bis unter ... Jahren		insgesamt	darunter 18- bis unter 25-Jährige	Anteil in %	im Alter von ... bis unter ... Jahren	
				18 - 21	21 - 25				18 - 21	21 - 25
	Insgesamt¹⁾					Insgesamt¹⁾				
2006	13 060	3 280	25,1	1 698	1 582	10 554	2 835	26,9	1 470	1 365
2007	13 200	3 236	24,5	1 704	1 532	10 824	2 816	26,0	1 468	1 348
2008	12 227	2 902	23,7	1 553	1 349	10 002	2 457	24,6	1 329	1 128
2009	11 827	2 773	23,4	1 344	1 429	9 823	2 416	24,6	1 175	1 241
2010	10 934	2 359	21,6	1 032	1 327	8 961	2 023	22,6	898	1 125
2011	11 420	2 184	19,1	843	1 341	9 416	1 861	19,8	742	1 119
2012	11 137	1 989	17,9	696	1 293	9 134	1 708	18,7	600	1 108
	männlich²⁾					männlich				
2006	8 754	2 253	25,7	1 195	1 058	6 659	1 853	27,8	989	864
2007	8 754	2 191	25,0	1 157	1 034	6 825	1 824	26,7	951	873
2008	7 910	1 918	24,2	1 015	903	6 091	1 531	25,1	826	705
2009	7 623	1 794	23,5	906	888	6 014	1 497	24,9	766	731
2010	7 114	1 530	21,5	666	864	5 535	1 250	22,6	561	689
2011	7 278	1 426	19,6	561	865	5 681	1 148	20,2	479	669
2012	7 154	1 284	17,9	449	835	5 585	1 053	18,9	373	680
	weiblich²⁾					weiblich				
2006	3 706	1 024	27,6	502	522	3 544	981	27,7	480	501
2007	3 779	1 045	27,7	547	498	3 609	992	27,5	517	475
2008	3 700	983	26,6	538	445	3 565	926	26,0	503	423
2009	3 633	979	26,9	438	541	3 492	919	26,3	409	510
2010	3 311	829	25,0	366	463	3 162	773	24,4	337	436
2011	3 499	757	21,6	282	475	3 378	712	21,1	263	449
2012	3 347	705	21,1	247	458	3 205	655	20,4	227	428

**Abb. 9 Beteiligte Kraftfahrzeugführer als Hauptverursacher von Unfällen mit Personenschaden
2006 bis 2012**



1) einschließlich ohne Angabe des Geschlechts

2) Es wurden nur Unfälle ausgewertet, bei denen sowohl Alter als auch Geschlecht der Hauptverursacher angegeben waren.

7. Verunglückte 2012 im Alter von 18 bis unter 25 Jahren nach Geschlecht, Art der Verkehrsbeteiligung und Alter

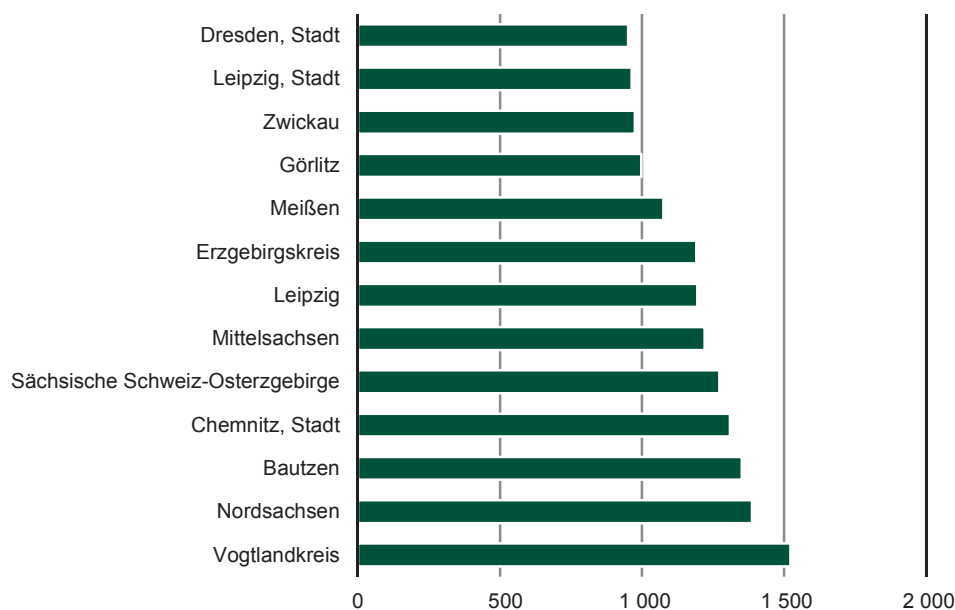
Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins-gesamt ¹⁾	Männlich					Weiblich				
		insgesamt	darunter				insgesamt	darunter			
			Fahrer und Mitfahrer von			Fuß-gänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fuß-gänger
Motor-zwei-rädern	Pkw	Fahr-rädern	Fuß-gänger	Motor-zwei-rädern	Pkw	Fahr-rädern	Fuß-gänger				
Verunglückte											
18 - 19	337	203	54	118	23	6	134	15	97	15	4
19 - 20	343	204	31	124	31	12	139	11	100	15	5
20 - 21	352	201	23	120	39	12	151	7	120	16	7
21 - 22	444	245	42	146	40	10	199	6	130	43	18
22 - 23	498	270	45	145	52	14	228	15	147	49	12
23 - 24	500	267	45	150	44	17	233	14	160	43	9
24 - 25	488	282	38	151	62	17	206	14	136	39	11
Insgesamt	2 962	1 672	278	954	291	88	1 290	82	890	220	66
Getötete											
18 - 19	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
19 - 20	4	2	-	2	-	-	2	-	2	-	-
20 - 21	6	6	-	5	-	-	-	-	-	-	-
21 - 22	4	4	-	2	1	1	-	-	-	-	-
22 - 23	6	5	1	4	-	-	1	-	1	-	-
23 - 24	8	6	2	4	-	-	2	-	2	-	-
24 - 25	3	3	1	2	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	32	27	4	19	2	1	5	-	5	-	-
Schwerverletzte											
18 - 19	73	49	13	29	5	2	24	1	19	3	1
19 - 20	67	46	7	34	1	3	21	-	18	1	1
20 - 21	75	49	9	27	8	4	26	3	22	1	-
21 - 22	93	60	19	31	5	4	33	1	27	4	1
22 - 23	95	60	15	28	11	5	35	3	24	7	1
23 - 24	95	57	14	35	4	3	38	4	27	2	4
24 - 25	101	67	9	42	10	4	34	2	23	5	3
Insgesamt	599	388	86	226	44	25	211	14	160	23	11
Leichtverletzte											
18 - 19	263	153	41	89	17	4	110	14	78	12	3
19 - 20	272	156	24	88	30	9	116	11	80	14	4
20 - 21	271	146	14	88	31	8	125	4	98	15	7
21 - 22	347	181	23	113	34	5	166	5	103	39	17
22 - 23	397	205	29	113	41	9	192	12	122	42	11
23 - 24	397	204	29	111	40	14	193	10	131	41	5
24 - 25	384	212	28	107	52	13	172	12	113	34	8
Insgesamt	2 331	1 257	188	709	245	62	1 074	68	725	197	55

1) einschließlich ohne Angabe des Geschlechts

8. Einwohner und Verunglückte 2012 insgesamt und im Alter von 18 bis unter 25 Jahren nach Kreisfreien Städten und Landkreisen

Lfd. Nr.	Kreisfreie Stadt Landkreis Land	Einwohner ¹⁾			Verunglückte			Verunglückte je 100 000 Einwohner	
		ins- gesamt	darunter 18- bis unter 25-Jährige	% von ins- gesamt	ins- gesamt	darunter 18- bis unter 25-Jährige	% von ins- gesamt	ins- gesamt	im Alter von 18 bis unter 25 Jahren
1	Chemnitz, Stadt	242 685	15 883	6,5	1 170	208	17,8	482	1 310
2	Erzgebirgskreis	361 711	19 988	5,5	1 147	238	20,7	317	1 191
3	Mittelsachsen	323 337	18 750	5,8	1 287	229	17,8	398	1 221
4	Vogtlandkreis	240 551	13 259	5,5	935	202	21,6	389	1 523
5	Zwickau	336 630	19 693	5,9	1 229	192	15,6	365	975
6	Dresden, Stadt	531 112	46 170	8,7	2 725	439	16,1	513	951
7	Bautzen	317 247	17 544	5,5	1 434	237	16,5	452	1 351
8	Görlitz	271 656	15 038	5,5	1 034	150	14,5	381	997
9	Meißen	250 482	13 491	5,4	966	145	15,0	386	1 075
10	Sächsische Schweiz- Osterzgebirge	250 424	13 684	5,5	992	174	17,5	396	1 272
11	Leipzig, Stadt	534 922	42 353	7,9	2 382	408	17,1	445	963
12	Leipzig	264 253	14 722	5,6	986	176	17,8	373	1 195
13	Nordsachsen	203 463	11 823	5,8	889	164	18,4	437	1 387
14	Sachsen 2012	4 128 473	262 398	6,4	17 176	2 962	17,2	416	1 129
15	Sachsen 2011	4 138 651	289 485	7,0	17 710	3 169	17,9	428	1 095
16	Sachsen 2010	4 153 631	317 145	7,6	16 613	3 397	20,4	400	1 071
17	Veränderung 2012 zu 2011 in %	-0,2	-9,4	x	-3,0	-6,5	x	-2,8	3,1
18	Veränderung 2011 zu 2010 in %	-0,4	-8,7	x	6,6	-6,7	x	7,0	2,2

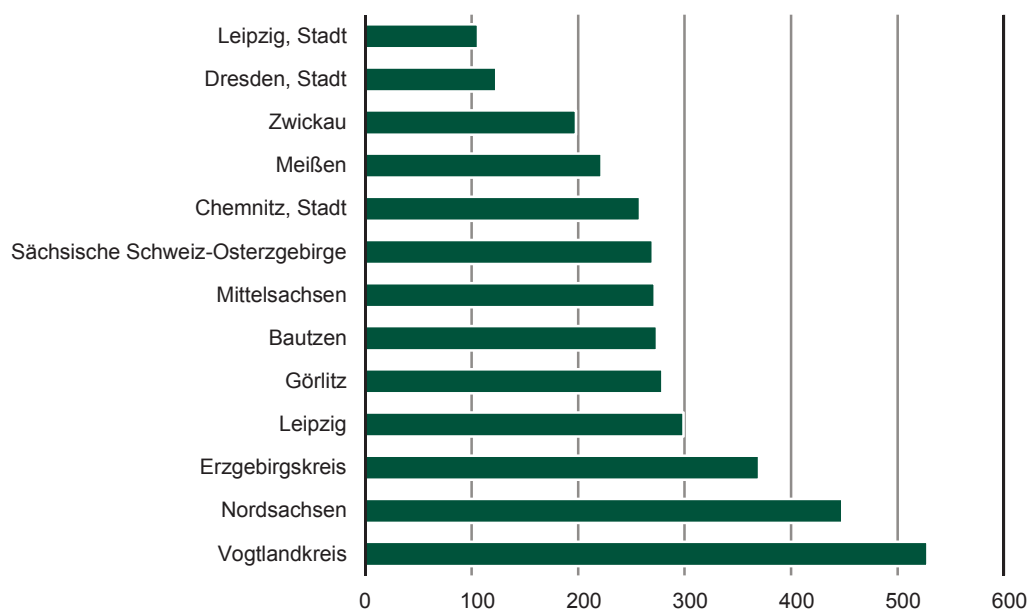
Abb. 10 Verunglückte 18- bis unter 25-Jährige je 100 000 Einwohner dieser Altersgruppe 2012 nach Kreisfreien Städten und Landkreisen



1) Bevölkerungsstand 30.06.2012, Gebietsstand 01.01.2013

Getötete			Getötete je 1 Million Einwohner		Schwerverletzte			Leichtverletzte			Lfd. Nr.
ins-gesamt	darunter 18- bis unter 25-Jährige	% von ins-gesamt	ins-gesamt	im Alter von 18 bis unter 25 Jahren	ins-gesamt	darunter 18- bis unter 25-Jährige	% von insgesamt	ins-gesamt	darunter 18- bis unter 25-Jährige	% von insgesamt	
7	2	28,6	29	126	265	39	14,7	898	167	18,6	1
15	2	13,3	41	100	345	72	20,9	787	164	20,8	2
25	3	12,0	77	160	400	48	12,0	862	178	20,6	3
16	2	12,5	67	151	313	68	21,7	606	132	21,8	4
16	2	12,5	48	102	293	37	12,6	920	153	16,6	5
13	1	7,7	24	22	455	56	12,3	2 257	382	16,9	6
30	3	10,0	95	171	349	45	12,9	1 055	189	17,9	7
17	3	17,6	63	199	264	39	14,8	753	108	14,3	8
10	2	20,0	40	148	248	28	11,3	708	115	16,2	9
15	2	13,3	60	146	244	35	14,3	733	137	18,7	10
14	3	21,4	26	71	334	42	12,6	2 034	363	17,8	11
15	2	13,3	57	136	249	42	16,9	722	132	18,3	12
18	5	27,8	88	423	250	48	19,2	621	111	17,9	13
211	32	15,2	51	122	4 009	599	14,9	12 956	2 331	18,0	14
194	31	16,0	47	107	4 313	687	15,9	13 203	2 451	18,6	15
168	36	21,4	40	114	3 767	723	19,2	12 678	2 638	20,8	16
8,8	3,2	x	8,5	14,0	-7,0	-12,8	x	-1,9	-4,9	x	17
15,5	-13,9	x	17,5	-6,1	14,5	-5,0	x	4,1	-7,1	x	18

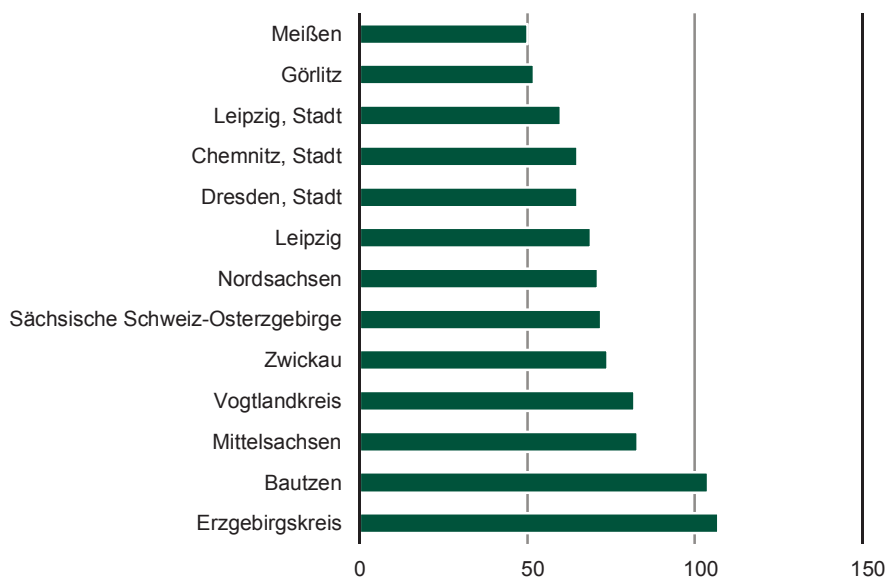
Abb. 11 Getötete und Schwerverletzte 18- bis unter 25-Jährige je 100 000 Einwohner dieser Altersgruppe 2012 nach Kreisfreien Städten und Landkreisen



9. Verunglückte 2012 im Alter von 18 bis unter 25 Jahren nach Art der Verkehrsbeteiligung und Kreisfreien Städten und Landkreisen

Lfd. Nr.	Kreisfreie Stadt Landkreis Land	Getötete				Schwerverletzte			
		ins- gesamt	darunter: Fahrer und Mitfahrer von			ins- gesamt	darunter: Fahrer und Mitfahrer von		
			Pkw	Motor- zwei- rädern	Fahr- rädern		Pkw	Motor- zwei- rädern	Fahr- rädern
1	Chemnitz, Stadt	2	2	-	-	39	17	8	9
2	Erzgebirgskreis	2	2	-	-	72	47	16	3
3	Mittelsachsen	3	3	-	-	48	31	11	3
4	Vogtlandkreis	2	2	-	-	68	55	8	2
5	Zwickau	2	1	1	-	37	27	3	4
6	Dresden, Stadt	1	-	1	-	56	19	9	18
7	Bautzen	3	3	-	-	45	37	3	4
8	Görlitz	3	3	-	-	39	28	6	3
9	Meißen	2	1	1	-	28	19	7	2
10	Sächsische Schweiz- Osterzgebirge	2	1	-	1	35	25	8	-
11	Leipzig, Stadt	3	1	1	-	42	10	10	14
12	Leipzig	2	2	-	-	42	30	7	3
13	Nordsachsen	5	3	-	1	48	41	4	2
14	Sachsen 2012	32	24	4	2	599	386	100	67
15	Sachsen 2011	31	18	9	4	687	423	120	85
16	Sachsen 2010	36	23	9	-	723	450	135	72
17	Veränderung 2012 zu 2011 in %	3,2	33,3	-55,6	-50,0	-12,8	-8,7	-16,7	-21,2
18	Veränderung 2011 zu 2010 in %	-13,9	-21,7	-	x	-5,0	-6,0	-11,1	18,1

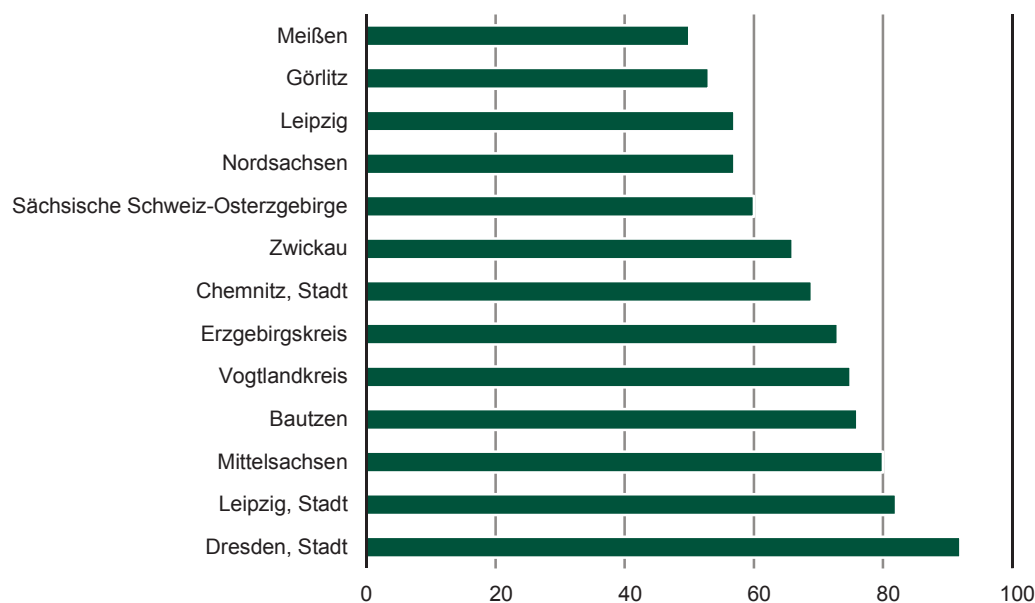
Abb. 12 Verunglückte männliche Fahrer und Mitfahrer von Pkw 2012 im Alter von 18 bis unter 25 Jahren nach Kreisfreien Städten und Landkreisen



1) einschließlich ohne Angabe des Geschlechtes

Verunglückte												Lfd. Nr.
insgesamt ¹⁾	Fahrer und Mitfahrer von			männlich				weiblich				
				ins- gesamt	darunter: Fahrer und Mitfahrer von			ins- gesamt	darunter: Fahrer und Mitfahrer von			
	Pkw ¹⁾	Motor- zwei- rädern	Fahr- rädern		Pkw	Motor- zwei- rädern	Fahr- rädern		Pkw	Motor- zwei- rädern	Fahr- rädern	
208	134	21	33	111	65	15	18	97	69	6	15	1
238	180	27	12	152	107	23	10	86	73	4	2	2
229	163	29	20	134	83	23	14	95	80	6	6	3
202	157	23	9	113	82	20	4	89	75	3	5	4
192	140	17	16	111	74	14	12	81	66	3	4	5
439	157	62	165	230	65	41	95	209	92	21	70	6
237	180	24	22	146	104	22	13	91	76	2	9	7
150	105	15	21	81	52	14	11	69	53	1	10	8
145	100	23	15	86	50	21	10	59	50	2	5	9
174	132	26	8	103	72	18	6	71	60	8	2	10
408	142	59	162	206	60	41	79	202	82	18	83	11
176	126	23	15	107	69	19	11	69	57	4	4	12
164	128	11	13	92	71	7	8	72	57	4	5	13
2 962	1 844	360	511	1 672	954	278	291	1 290	890	82	220	14
3 169	2 024	407	491	1 808	1 046	315	303	1 361	978	92	188	15
3 397	2 255	420	442	1 852	1 103	328	254	1 545	1 152	92	188	16
-6,5	-8,9	-11,5	4,1	-7,5	-8,8	-11,7	-4,0	-5,2	-9,0	-10,9	17,0	17
-6,7	-10,2	-3,1	11,1	-2,4	-5,2	-4,0	19,3	-11,9	-15,1	-	-	18

Abb. 13 Verunglückte weibliche Fahrer und Mitfahrer von Pkw 2012 im Alter von 18 bis unter 25 Jahren nach Kreisfreien Städten und Landkreisen



10. Verunglückte 2012 im Alter von 18 bis unter 25 Jahren je 100 000 Einwohner dieser Altersgruppe nach Art der Verkehrsbeteiligung sowie Kreisfreien Städten und Landkreisen

Kreisfreie Stadt Landkreis Land	Ein- wohner ¹⁾ (18 bis unter 25 Jahre)	Verunglückte			Getötete			Schwerverletzte		
		ins- gesamt	darunter: Fahrer und Mitfahrer von		ins- gesamt	darunter: Fahrer und Mitfahrer von		ins- gesamt	darunter: Fahrer und Mitfahrer von	
			Pkw	Motor- zwei- rädern		Pkw	Motor- zwei- rädern		Pkw	Motor- zwei- rädern
Chemnitz, Stadt	15 883	1 310	844	132	13	13	-	246	107	50
Erzgebirgskreis	19 988	1 191	901	135	10	10	-	360	235	80
Mittelsachsen	18 750	1 221	869	155	16	16	-	256	165	59
Vogtlandkreis	13 259	1 523	1 184	173	15	15	-	513	415	60
Zwickau	19 693	975	711	86	10	5	5	188	137	15
Dresden, Stadt	46 170	951	340	134	2	-	2	121	41	19
Bautzen	17 544	1 351	1 026	137	17	17	-	256	211	17
Görlitz	15 038	997	698	100	20	20	-	259	186	40
Meißen	13 491	1 075	741	170	15	7	7	208	141	52
Sächsische Schweiz- Osterzgebirge	13 684	1 272	965	190	15	7	-	256	183	58
Leipzig, Stadt	42 353	963	335	139	7	2	2	99	24	24
Leipzig	14 722	1 195	856	156	14	14	-	285	204	48
Nordsachsen	11 823	1 387	1 083	93	42	25	-	406	347	34
Sachsen 2012	262 398	1 129	703	137	12	9	2	228	147	38
Sachsen 2011	289 485	1 095	699	141	11	6	3	237	146	41
Sachsen 2010	317 145	1 071	711	132	11	7	3	228	142	43
Sachsen 2009	345 836	1 166	791	150	12	9	2	247	155	48
Sachsen 2008	371 647	1 200	763	178	13	9	3	253	158	48

1) Bevölkerungsstand 30.06.2012, Gebietsstand 01.01.2013

11. Verunglückte 2012 im Alter von 18 bis unter 25 Jahren je 10 000 Kraftfahrzeuge der entsprechenden Fahrzeugart nach Art der Verkehrsbeteiligung sowie Kreisfreien Städten und Landkreisen

Kreisfreie Stadt Landkreis Land	Kraftfahrzeuge ¹⁾			Verunglückte			Getötete und Schwerverletzte		
	insgesamt	darunter		insgesamt	dar.: Fahrer und Mitfahrer von		insgesamt	dar.: Fahrer und Mitfahrer von	
		Pkw	Motorzweiräder		Pkw	Motorzweirädern		Pkw	Motorzweirädern
Chemnitz, Stadt	137 685	119 936	6 877	15	11	31	3	2	12
Erzgebirgskreis	243 648	202 997	17 041	10	9	16	3	2	9
Mittelsachsen	219 305	180 230	14 816	10	9	20	2	2	7
Vogtlandkreis	163 033	135 298	9 796	12	12	23	4	4	8
Zwickau	217 515	183 023	13 124	9	8	13	2	2	3
Dresden, Stadt	240 180	210 367	12 062	18	7	51	2	1	8
Bautzen	215 055	179 117	12 733	11	10	19	2	2	2
Görlitz	170 382	143 704	10 069	9	7	15	2	2	6
Meißen	158 830	132 512	9 076	9	8	25	2	2	9
Sächsische Schweiz-Osterzgebirge	163 696	136 066	10 850	11	10	24	2	2	7
Leipzig, Stadt	226 527	200 054	10 703	18	7	55	2	1	10
Leipzig	176 019	146 554	10 489	10	9	22	2	2	7
Nordsachsen	136 196	111 526	8 191	12	11	13	4	4	5
Sachsen 2012	2 468 071	2 081 384	145 827	12	9	25	3	2	7
Sachsen 2011	2 448 377	2 072 636	141 014	13	10	29	3	2	9
Sachsen 2010	2 428 237	2 061 040	136 179	14	11	31	3	2	11
Sachsen 2009	2 405 706	2 049 158	130 270	17	13	40	4	3	13
Sachsen 2008	2 399 053	2 050 604	124 473	19	14	53	4	3	15

1) Kfz-Bestand jeweils 1.1. des Jahres

12. Verunglückte 2012 im Alter von 18 bis unter 25 Jahren nach Uhrzeit und Wochentagen

Wochentag	0:00 bis 1:59	2:00 bis 3:59	4:00 bis 5:59	6:00 bis 7:59	8:00 bis 9:59	10:00 bis 11:59	12:00 bis 13:59	14:00 bis 15:59	16:00 bis 17:59	18:00 bis 19:59	20:00 bis 21:59	22:00 bis 23:59	Ohne An- gabe	Insgesamt
-----------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	---------------------	-----------

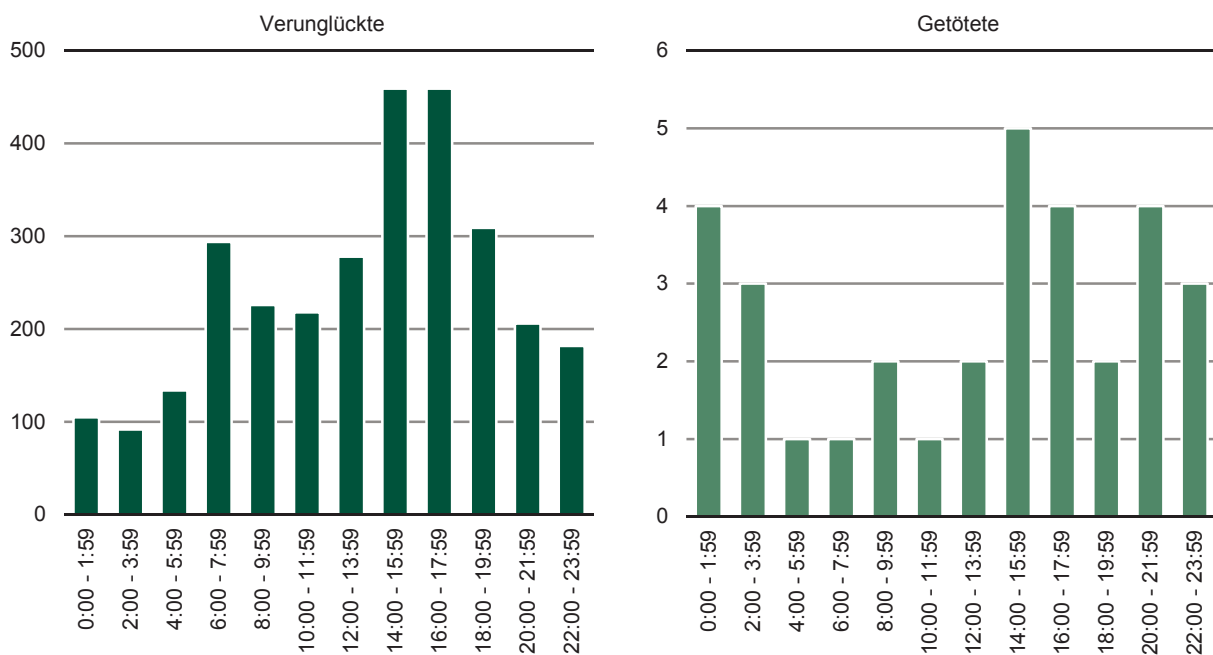
Verunglückte

Montag	5	6	19	53	39	32	44	61	65	50	34	13	-	421
Dienstag	5	4	9	50	42	37	32	82	67	39	31	27	-	425
Mittwoch	21	15	15	58	31	40	36	60	65	38	23	21	-	423
Donnerstag	12	5	10	58	40	32	42	59	87	42	38	30	-	455
Freitag	3	5	22	43	24	30	52	81	59	56	35	30	-	440
Sonnabend	23	22	25	16	32	38	45	73	56	41	24	43	-	438
Sonntag	36	35	34	16	18	9	27	43	60	43	21	18	-	360
Insgesamt	105	92	134	294	226	218	278	459	459	309	206	182	-	2 962

Getötete

Montag	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	1	1	-	4
Dienstag	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1
Mittwoch	2	-	1	1	1	-	-	-	-	-	-	1	-	6
Donnerstag	1	1	-	-	-	-	-	1	-	1	1	-	-	5
Freitag	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	2
Sonnabend	1	-	-	-	-	1	-	2	-	-	1	-	-	5
Sonntag	-	1	-	-	1	-	1	1	2	1	1	1	-	9
Insgesamt	4	3	1	1	2	1	2	5	4	2	4	3	-	32

Abb. 14 Verunglückte und Getötete im Alter von 18 bis unter 25 Jahren 2012 nach der Uhrzeit



13. Verunglückte 2012 bei Unfällen, bei denen der Hauptverursacher des Unfalls im Alter von 18 bis unter 25 Jahren war, nach Uhrzeit und Wochentagen

Wochentag	0:00 bis 1:59	2:00 bis 3:59	4:00 bis 5:59	6:00 bis 7:59	8:00 bis 9:59	10:00 bis 11:59	12:00 bis 13:59	14:00 bis 15:59	16:00 bis 17:59	18:00 bis 19:59	20:00 bis 21:59	22:00 bis 23:59	Insgesamt
-----------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------

Verunglückte

Montag	5	6	17	59	37	34	39	62	65	51	28	17	420
Dienstag	6	2	14	49	41	35	27	75	61	45	33	24	412
Mittwoch	17	13	18	48	39	49	38	59	79	41	15	23	439
Donnerstag	13	4	7	68	30	31	44	56	63	49	31	32	428
Freitag	5	4	26	57	29	24	64	90	93	65	45	31	533
Sonnabend	25	26	30	15	34	40	45	89	72	45	23	50	494
Sonntag	40	30	26	14	21	13	33	44	63	55	23	20	382
Insgesamt	111	85	138	310	231	226	290	475	496	351	198	197	3 108

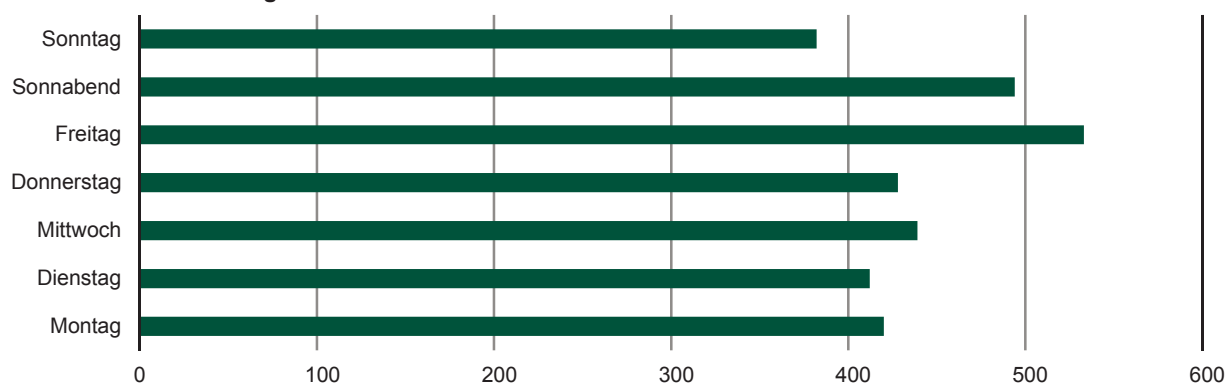
Getötete

Montag	-	1	-	1	-	-	-	1	2	-	1	1	7
Dienstag	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	2
Mittwoch	2	-	1	1	1	-	-	-	1	1	-	1	8
Donnerstag	1	1	-	1	-	-	-	1	-	1	1	-	6
Freitag	-	-	-	-	-	-	1	1	2	-	1	-	5
Sonnabend	1	-	1	-	-	-	-	2	-	-	1	-	5
Sonntag	-	1	-	-	1	1	1	2	2	2	1	-	11
Insgesamt	4	3	2	3	2	1	3	8	7	4	5	2	44

Schwerverletzte

Montag	3	-	7	16	7	6	8	15	18	12	5	6	103
Dienstag	1	1	5	11	12	9	5	16	12	9	9	3	93
Mittwoch	4	8	4	7	11	11	5	14	8	8	4	7	91
Donnerstag	3	-	1	12	7	6	9	9	6	14	6	5	78
Freitag	2	1	11	14	2	2	9	16	23	16	6	6	108
Sonnabend	13	7	8	7	9	6	13	13	11	9	5	13	114
Sonntag	13	9	10	7	4	5	9	10	13	15	4	4	103
Insgesamt	39	26	46	74	52	45	58	93	91	83	39	44	690

Abb. 15 Verunglückte 2012 durch 18- bis unter 25-jährige Hauptverursacher eines Unfalls nach Wochentagen



14. Verunglückte 2012 bei Unfällen, bei denen der Hauptverursacher des Unfalls im Alter von 18 bis unter 25 Jahren war und unter Alkoholeinfluss stand, nach Uhrzeit und Wochentagen

Wochentag	0:00 bis 1:59	2:00 bis 3:59	4:00 bis 5:59	6:00 bis 7:59	8:00 bis 9:59	10:00 bis 11:59	12:00 bis 13:59	14:00 bis 15:59	16:00 bis 17:59	18:00 bis 19:59	20:00 bis 21:59	22:00 bis 23:59	Insgesamt
-----------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------

Verunglückte

Montag	2	3	2	1	1	1	-	-	1	1	5	2	19
Dienstag	-	1	-	-	1	-	-	-	-	3	8	4	17
Mittwoch	4	8	5	1	-	-	-	1	1	1	1	2	24
Donnerstag	4	1	-	-	-	-	-	-	-	2	3	4	14
Freitag	-	-	5	-	-	-	-	-	-	3	1	8	17
Sonnabend	11	14	7	-	-	-	-	-	5	4	9	8	58
Sonntag	19	17	19	6	9	-	3	1	1	-	2	2	79
Insgesamt	40	44	38	8	11	1	3	2	8	14	29	30	228

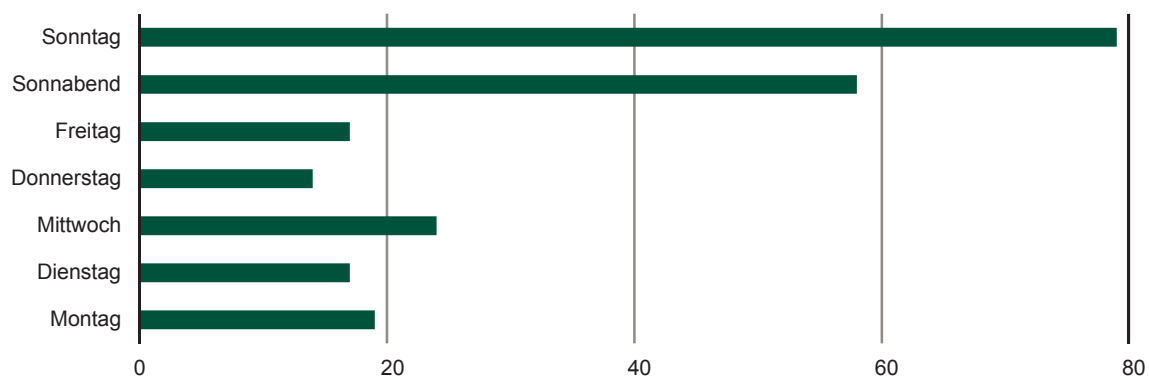
Getötete

Montag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dienstag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittwoch	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Donnerstag	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Freitag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonnabend	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonntag	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1
Insgesamt	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	2

Schwerverletzte

Montag	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	1	3
Dienstag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	3	1	6
Mittwoch	2	7	2	1	-	-	-	-	-	1	-	-	13
Donnerstag	2	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	4
Freitag	-	-	3	-	-	-	-	-	-	2	-	1	6
Sonnabend	7	-	3	-	-	-	-	-	-	1	3	4	18
Sonntag	10	6	9	4	3	-	-	-	1	-	-	-	33
Insgesamt	21	13	17	6	3	1	-	-	1	7	6	8	83

Abb. 16 Verunglückte 2012 durch 18- bis unter 25-jährige alkoholisierte Hauptverursacher nach Wochentagen



15. Beteiligte Führer von Pkw bei Unfällen mit Personenschaden 2012 nach Altersgruppen sowie nach Hubraum, Leistung, zulässiger Höchstgeschwindigkeit und Alter ihres Fahrzeuges

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Führer von Personenkraftwagen im Alter von ... bis unter ... Jahren								Ohne Angabe	
		unter 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr		
Hubraum											
von ... bis unter ... cm ³											
unter 1 200	2 236	2	219	324	471	300	354	294	254	18	
1 200 - 1 400	3 379	3	243	448	670	438	566	452	522	37	
1 400 - 1 700	3 390	-	162	363	721	509	618	456	509	52	
1 700 - 2 000	4 402	1	165	368	1 024	812	889	627	452	64	
2 000 - 2 500	856	1	29	67	174	188	165	135	83	14	
2 500 - 3 000	455	-	8	33	87	104	107	76	29	11	
3 000 und mehr	144	1	2	3	31	44	37	16	7	3	
Zusammen	14 862	8	828	1 606	3 178	2 395	2 736	2 056	1 856	199	
Ohne Angabe	885	3	14	50	102	95	69	55	21	476	
Insgesamt	15 747	11	842	1 656	3 280	2 490	2 805	2 111	1 877	675	
Leistung											
von ... bis unter ... kW											
unter 26	18	-	2	1	5	3	2	-	5	-	
26 - 30	8	-	3	1	-	1	-	3	-	-	
30 - 35	197	-	34	42	52	15	14	20	19	1	
35 - 38	169	-	37	22	31	18	21	18	20	2	
38 - 40	58	-	6	13	8	6	6	8	10	1	
40 - 45	1 470	2	163	260	301	203	223	173	131	14	
45 - 55	995	-	64	136	221	143	172	130	122	7	
55 - 60	1 846	2	151	249	398	235	307	194	286	24	
60 - 75	2 728	1	147	302	537	415	505	386	414	21	
75 - 85	2 088	-	59	192	450	343	432	313	268	31	
85 - 90	1 019	-	51	88	229	176	172	145	145	13	
90 -110	2 321	-	65	152	509	421	479	368	279	48	
110 -120	626	-	16	57	155	127	110	96	55	10	
120 und mehr	1 321	3	30	92	282	290	293	202	102	27	
Zusammen	14 864	8	828	1 607	3 178	2 396	2 736	2 056	1 856	199	
Ohne Angabe	883	3	14	49	102	94	69	55	21	476	
Insgesamt	15 747	11	842	1 656	3 280	2 490	2 805	2 111	1 877	675	

Noch: 15. Beteiligte Führer von Pkw bei Unfällen mit Personenschaden 2012 nach Altersgruppen sowie nach Hubraum, Leistung, zulässiger Höchstgeschwindigkeit und Alter ihres Fahrzeuges

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Führer von Personenkraftwagen im Alter von ... bis unter ... Jahren								Ohne Angabe
		unter 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr	

Zulässige Höchstgeschwindigkeit

von ... bis unter ... km/h	Insgesamt	unter 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr	Ohne Angabe
unter 120	21	-	2	1	5	5	2	1	5	-
120 - 140	76	-	5	10	12	11	20	12	6	-
140 - 160	2 302	2	232	337	486	338	366	299	221	21
160 - 180	4 445	3	294	542	879	644	805	571	655	52
180 - 200	4 509	-	179	425	959	758	856	642	628	62
200 - 220	2 475	2	91	212	604	426	479	364	251	46
220 - 240	773	-	23	61	175	153	146	130	73	12
240 und mehr	263	1	2	19	58	61	62	37	17	6
Zusammen	14 864	8	828	1 607	3 178	2 396	2 736	2 056	1 856	199
Ohne Angabe	883	3	14	49	102	94	69	55	21	476
Insgesamt	15 747	11	842	1 656	3 280	2 490	2 805	2 111	1 877	675

Alter des Fahrzeuges

von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	unter 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr	Ohne Angabe
unter 1	513	-	20	44	97	95	137	71	35	14
1 - 2	1 024	1	28	60	178	208	240	206	87	16
2 - 3	978	-	22	70	172	197	232	170	104	11
3 - 4	1 118	-	19	72	246	171	254	196	143	17
4 - 5	817	2	23	70	159	144	171	144	98	6
5 - 6	782	-	29	59	176	128	157	123	98	12
6 - 8	1 802	2	59	166	340	295	347	262	295	36
8 -10	1 697	1	75	169	367	282	311	217	249	26
10 -12	1 577	1	96	185	338	243	247	210	238	19
12 und mehr	4 557	1	457	712	1 105	634	640	457	509	42
Zusammen	14 865	8	828	1 607	3 178	2 397	2 736	2 056	1 856	199
Ohne Angabe	882	3	14	49	102	93	69	55	21	476
Insgesamt	15 747	11	842	1 656	3 280	2 490	2 805	2 111	1 877	675

16. Beteiligte Führer von Pkw bei Unfällen mit Personenschaden 2012 nach Altersgruppen und Geschlecht sowie nach Leistung und Alter ihres Fahrzeuges

Leistung/Alter des Fahrzeuges	Bei männlichen Fahrzeugführern				Bei weiblichen Fahrzeugführern			
	ins- gesamt	im Alter von ... bis unter ... Jahren			ins- gesamt	im Alter von ... bis unter ... Jahren		
		18 - 25	18 - 21	21 - 25		18 - 25	18 - 21	21 - 25
Leistung								
von ... bis unter ... kW								
unter 26	17	3	2	1	1	-	-	-
26 - 30	6	3	2	1	2	1	1	-
30 - 35	89	36	18	18	107	40	16	24
35 - 38	85	31	20	11	82	28	17	11
38 - 40	28	8	3	5	30	11	3	8
40 - 45	625	205	85	120	836	218	78	140
45 - 55	410	76	28	48	581	124	36	88
55 - 60	946	230	89	141	881	170	62	108
60 - 75	1 628	280	96	184	1 084	169	51	118
75 - 85	1 370	174	41	133	699	77	18	59
85 - 90	668	92	35	57	345	47	16	31
90 - 110	1 654	164	52	112	635	53	13	40
110 - 120	447	58	12	46	171	15	4	11
120 und mehr	1 050	101	24	77	253	21	6	15
Zusammen	9 023	1 461	507	954	5 707	974	321	653
Ohne Angaben	431	46	10	36	127	17	4	13
Insgesamt	9 454	1 507	517	990	5 834	991	325	666
Alter des Fahrzeuges								
von ... bis unter ... Jahren								
unter 1	341	39	12	27	164	25	8	17
1 - 2	640	49	17	32	373	39	11	28
2 - 3	603	45	8	37	368	47	14	33
3 - 4	626	44	10	34	482	47	9	38
4 - 5	484	56	11	45	327	37	12	25
5 - 6	485	56	16	40	288	32	13	19
6 - 8	1 018	128	30	98	760	97	29	68
8 - 10	1 024	147	47	100	656	97	28	69
10 - 12	989	176	60	116	574	105	36	69
12 und mehr	2 814	721	296	425	1 715	448	161	287
Zusammen	9 024	1 461	507	954	5 707	974	321	653
Ohne Angaben	430	46	10	36	127	17	4	13
Insgesamt	9 454	1 507	517	990	5 834	991	325	666

17. Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Unfällen mit Personenschaden 2012

Ursache	Bei Unfällen mit Personenschaden				Bei Unfällen mit Getöteten			
	ins- gesamt	im Alter von ... bis unter ... Jahren			ins- gesamt	im Alter von ... bis unter ... Jahren		
		18 - 25	18 - 21	21 - 25		18 - 25	18 - 21	21 - 25
Beteiligte Fahrzeugführer	23 931	3 558	1 159	2 399	323	55	19	36
Fehlverhalten der Fahrzeugführer darunter	15 938	2 768	923	1 845	225	50	18	32
Verkehrstüchtigkeit	1 107	214	53	161	16	3	1	2
darunter Alkoholeinfluss	753	159	34	125	3	2	1	1
falsche Straßenbenutzung	1 337	237	73	164	21	6	1	5
nicht angepasste Geschwindigkeit	2 767	760	284	476	82	26	10	16
Abstand	1 869	365	137	228	5	2	1	1
Überholen	706	95	29	66	13	4	1	3
Vorfahrt, Vorrang	2 862	387	130	257	25	3	3	-
Fehler beim Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	2 391	332	101	231	18	3	1	2
falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	904	90	19	71	14	2	-	2
andere Fehler beim Fahrzeugführer ("49")	1 571	238	87	151	31	1	-	1

18. Fehlverhalten der Fahrer von Personenkraftwagen bei Unfällen mit Personenschaden 2012 nach Geschlecht

Ursache	Bei männlichen Pkw-Fahrern				Bei Pkw-Fahrerinnen			
	ins- gesamt	im Alter von ... bis unter ... Jahren			ins- gesamt	im Alter von ... bis unter ... Jahren		
		18 - 25	18 - 21	21 - 25		18 - 25	18 - 21	21 - 25
Beteiligte Fahrzeugführer	9 454	1 507	517	990	5 834	991	325	666
Fehlverhalten der Fahrzeugführer darunter	6 676	1 283	452	831	3 639	740	250	490
Verkehrstüchtigkeit	588	132	40	92	96	20	3	17
darunter Alkoholeinfluss	371	96	26	70	50	13	2	11
falsche Straßenbenutzung	286	63	22	41	148	34	10	24
nicht angepasste Geschwindigkeit	1 207	403	157	246	638	213	79	134
Abstand	855	173	68	105	538	121	44	77
Überholen	266	36	9	27	100	26	12	14
Vorfahrt, Vorrang	1 427	182	61	121	814	131	41	90
Fehler beim Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	1 055	140	44	96	710	113	35	78
falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	404	50	11	39	218	14	4	10
andere Fehler beim Fahrzeugführer ("49")	412	81	37	44	275	57	20	37

19. Fehlverhalten der Fahrzeugführer je 1 000 Beteiligte bei Unfällen mit Personenschaden 2012

Ursache	Bei Unfällen mit Personenschaden				Bei Unfällen mit Getöteten			
	ins- gesamt	im Alter von ... bis unter ... Jahren			ins- gesamt	im Alter von ... bis unter ... Jahren		
		18 - 25	18 - 21	21 - 25		18 - 25	18 - 21	21 - 25
Beteiligte Fahrzeugführer	23 931	3 558	1 159	2 399	323	55	19	36
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	666	778	796	769	697	909	947	889
darunter								
Verkehrstüchtigkeit	46	60	46	67	50	55	53	56
darunter Alkoholeinfluss	31	45	29	52	9	36	53	28
falsche Straßenbenutzung	56	67	63	68	65	109	53	139
nicht angepasste Geschwindigkeit	116	214	245	198	254	473	526	444
Abstand	78	103	118	95	15	36	53	28
Überholen	30	27	25	28	40	73	53	83
Vorfahrt, Vorrang	120	109	112	107	77	55	158	-
Fehler beim Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	100	93	87	96	56	55	53	56
falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	38	25	16	30	43	36	-	56
andere Fehler beim Fahrzeugführer ("49")	66	67	75	63	96	18	-	28

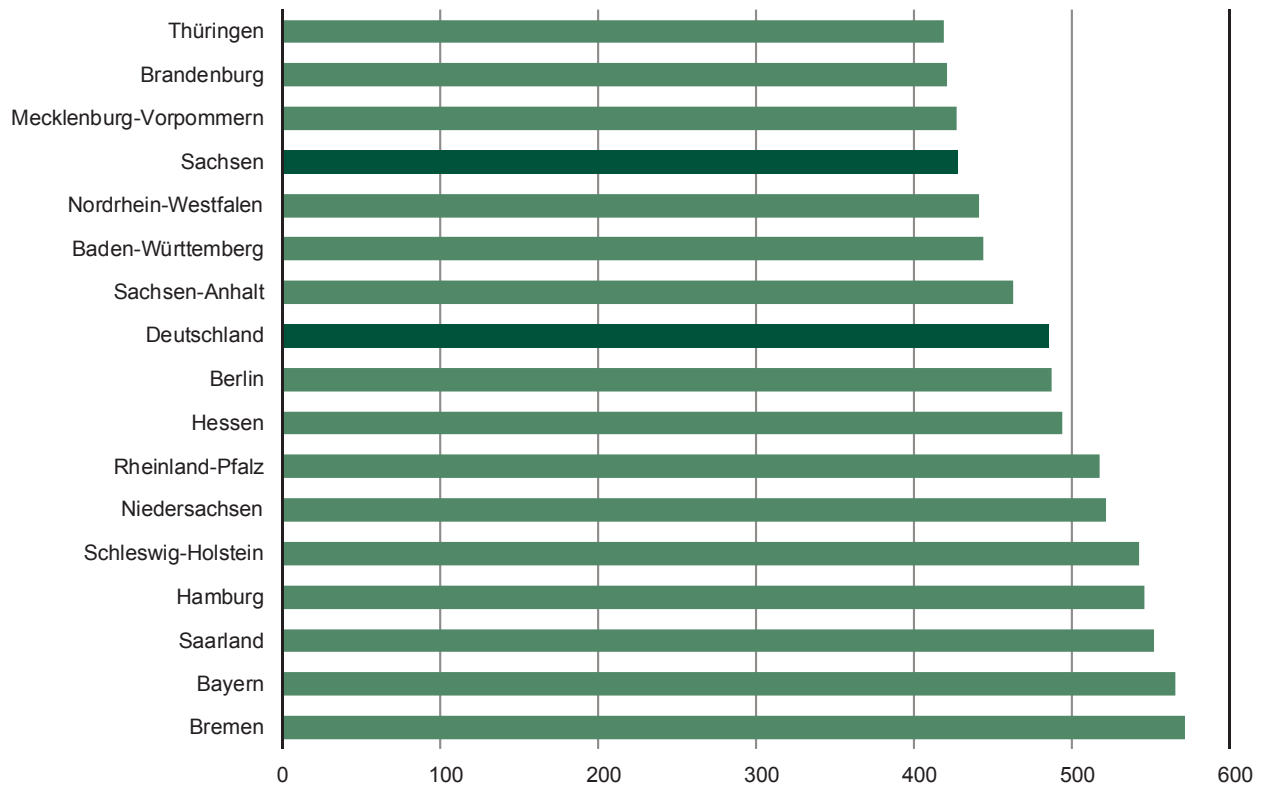
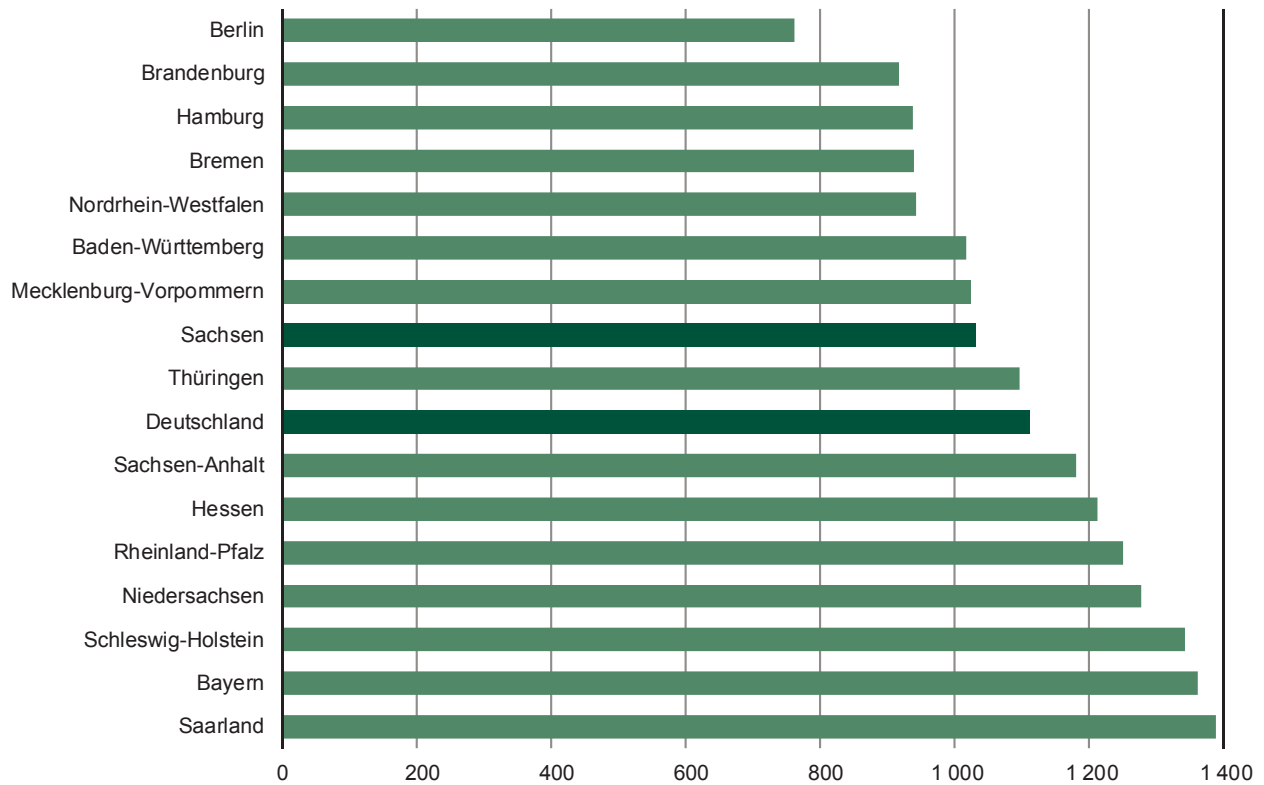
20. Fehlverhalten der Fahrer von Personenkraftwagen je 1 000 Beteiligte bei Unfällen mit Personenschaden 2012 nach Geschlecht

Ursache	Bei männlichen Pkw-Fahrern				Bei Pkw-Fahrerinnen			
	ins- gesamt	im Alter von ... bis unter ... Jahren			ins- gesamt	im Alter von ... bis unter ... Jahren		
		18 - 25	18 - 21	21 - 25		18 - 25	18 - 21	21 - 25
Beteiligte Fahrzeugführer	9 454	1 507	517	990	5 834	991	325	666
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	706	851	874	839	624	747	769	736
darunter								
Verkehrstüchtigkeit	62	88	77	93	16	20	9	26
darunter Alkoholeinfluss	39	64	50	71	9	13	6	17
falsche Straßenbenutzung	30	42	43	41	25	34	31	36
nicht angepasste Geschwindigkeit	128	267	304	248	109	215	243	201
Abstand	90	115	132	106	92	122	135	116
Überholen	28	24	17	27	17	26	37	21
Vorfahrt, Vorrang	151	121	118	122	140	132	126	135
Fehler beim Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	112	93	85	97	122	114	108	117
falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	43	33	21	39	37	14	12	15
andere Fehler beim Fahrzeugführer ("49")	44	54	72	44	47	58	62	56

21. Einwohner und Verunglückte 2009 bis 2011 nach Bundesländern und Altersgruppen

Land	Jahr	Einwohner in 1 000 ¹⁾			Verunglückte			Verunglückte je 100 000 Einwohner	
		ins-gesamt	im Alter von 18 bis unter 25 Jahren	% von ins-gesamt	ins-gesamt	im Alter von 18 bis unter 25 Jahren	% von ins-gesamt	ins-gesamt	im Alter von 18 bis unter 25 Jahren
Baden-Württemberg	2009	10 747	904	8,4	47 437	9 815	20,7	441	1 086
	2010	10 748	910	8,5	45 175	9 271	20,5	420	1 019
	2011	10 769	914	8,5	47 789	9 291	19,4	444	1 017
Bayern	2009	12 504	1 039	8,3	70 811	14 893	21,0	566	1 433
	2010	12 523	1 048	8,4	68 364	14 326	21,0	546	1 367
	2011	12 564	1 055	8,4	71 059	14 366	20,2	566	1 362
Berlin	2009	3 435	299	8,7	16 210	2 255	13,9	472	754
	2010	3 447	295	8,6	14 801	1 995	13,5	429	676
	2011	3 480	290	8,3	16 933	2 211	13,1	487	762
Brandenburg	2009	2 516	213	8,5	10 896	2 169	19,9	433	1 018
	2010	2 508	195	7,8	10 510	1 922	18,3	419	986
	2011	2 499	175	7,0	10 512	1 605	15,3	421	917
Bremen	2009	661	58	8,8	3 779	555	14,7	572	957
	2010	660	59	8,9	3 445	514	14,9	522	871
	2011	660	59	8,9	3 772	554	14,7	572	939
Hamburg	2009	1 778	147	8,3	10 040	1 434	14,3	565	976
	2010	1 780	147	8,3	9 195	1 268	13,8	517	863
	2011	1 792	147	8,2	9 784	1 378	14,1	546	937
Hessen	2009	6 062	478	7,9	30 097	6 076	20,2	496	1 271
	2010	6 064	482	7,9	28 122	5 625	20,0	464	1 167
	2011	6 077	485	8,0	30 003	5 881	19,6	494	1 213
Mecklenburg-Vorpommern	2009	1 657	152	9,2	7 953	1 845	23,2	480	1 214
	2010	1 646	140	8,5	6 800	1 392	20,5	413	994
	2011	1 638	127	7,8	6 999	1 300	18,6	427	1 024
Niedersachsen	2009	7 939	639	8,0	44 060	8 982	20,4	555	1 406
	2010	7 925	644	8,1	39 715	7 979	20,1	501	1 239
	2011	7 918	646	8,2	41 342	8 247	19,9	522	1 277
Nordrhein-Westfalen	2009	17 896	1 483	8,3	79 280	14 352	18,1	443	968
	2010	17 854	1 496	8,4	73 559	13 351	18,2	412	892
	2011	17 840	1 505	8,4	78 658	14 181	18,0	441	942
Rheinland-Pfalz	2009	4 019	335	8,3	20 412	4 315	21,1	508	1 288
	2010	4 008	336	8,4	19 397	4 037	20,8	484	1 201
	2011	4 000	337	8,4	20 705	4 212	20,3	518	1 250
Saarland	2009	1 026	83	8,1	5 687	1 129	19,9	554	1 360
	2010	1 020	83	8,1	5 328	1 132	21,2	522	1 364
	2011	1 015	82	8,1	5 607	1 139	20,3	552	1 389
Sachsen	2009	4 178	359	8,6	18 238	4 034	22,1	437	1 124
	2010	4 156	333	8,0	16 613	3 397	20,4	400	1 020
	2011	4 141	307	7,4	17 710	3 169	17,9	428	1 032
Sachsen-Anhalt	2009	2 368	205	8,7	11 526	2 572	22,3	487	1 255
	2010	2 345	190	8,1	10 569	2 262	21,4	451	1 191
	2011	2 323	174	7,5	10 760	2 054	19,1	463	1 180
Schleswig-Holstein	2009	2 831	220	7,8	15 592	3 016	19,3	551	1 371
	2010	2 832	223	7,9	14 322	2 716	19,0	506	1 218
	2011	2 836	224	7,9	15 405	3 009	19,5	543	1 343
Thüringen	2009	2 258	197	8,7	9 805	2 372	24,2	434	1 204
	2010	2 242	182	8,1	8 903	1 985	22,3	397	1 091
	2011	2 227	166	7,5	9 336	1 819	19,5	419	1 096
Deutschland	2009	81 875	6 811	8,3	401 823	79 814	19,9	491	1 172
	2010	81 758	6 763	8,3	374 818	73 172	19,5	458	1 082
	2011	81 779	6 693	8,2	396 374	74 416	18,8	485	1 112

1) durchschnittliche Bevölkerung für die Jahre 2009 bis 2011

Abb. 17 Bei Straßenverkehrsunfällen Verunglückte je 100 000 Einwohner 2011 nach Bundesländern**Abb. 18 Verunglückte 18- bis unter 25-Jährige je 100 000 Einwohner dieser Altersgruppe 2011 nach Bundesländern**

22. Einwohner und Getötete 2009 bis 2011 nach Bundesländern und Altersgruppen

Land	Jahr	Einwohner in 1 000 ¹⁾			Getötete			Getötete je 1 Million Einwohner	
		ins- gesamt	im Alter von 18 bis unter 25 Jahren	% von ins- gesamt	ins- gesamt	im Alter von 18 bis unter 25 Jahren	% von ins- gesamt	ins- gesamt	im Alter von 18 bis unter 25 Jahren
Baden-Württemberg	2009	10 747	904	8,4	535	100	18,7	50	111
	2010	10 748	910	8,5	494	91	18,4	46	100
	2011	10 769	914	8,5	482	97	20,1	45	106
Bayern	2009	12 504	1 039	8,3	784	153	19,5	63	147
	2010	12 523	1 048	8,4	697	131	18,8	56	125
	2011	12 564	1 055	8,4	780	127	16,3	62	120
Berlin	2009	3 435	299	8,7	48	6	12,5	14	20
	2010	3 447	295	8,6	44	5	11,4	13	17
	2011	3 480	290	8,3	54	6	11,1	16	21
Brandenburg	2009	2 516	213	8,5	202	41	20,3	80	192
	2010	2 508	195	7,8	192	32	16,7	77	164
	2011	2 499	175	7,0	187	35	18,7	75	200
Bremen	2009	661	58	8,8	13	1	7,7	20	17
	2010	660	59	8,9	13	1	7,7	20	17
	2011	660	59	8,9	15	1	6,7	23	17
Hamburg	2009	1 778	147	8,3	33	3	9,1	19	20
	2010	1 780	147	8,3	22	3	13,6	12	20
	2011	1 792	147	8,2	34	5	14,7	19	34
Hessen	2009	6 062	478	7,9	308	57	18,5	51	119
	2010	6 064	482	7,9	250	39	15,6	41	81
	2011	6 077	485	8,0	263	42	16,0	43	87
Mecklenburg-Vorpommern	2009	1 657	152	9,2	155	33	21,3	94	217
	2010	1 646	140	8,5	108	30	27,8	66	214
	2011	1 638	127	7,8	143	26	18,2	87	205
Niedersachsen	2009	7 939	639	8,0	542	112	20,7	68	175
	2010	7 925	644	8,1	479	97	20,3	60	151
	2011	7 918	646	8,2	540	122	22,6	68	189
Nordrhein-Westfalen	2009	17 896	1 483	8,3	620	107	17,3	35	72
	2010	17 854	1 496	8,4	550	98	17,8	31	66
	2011	17 840	1 505	8,4	634	117	18,5	36	78
Rheinland-Pfalz	2009	4 019	335	8,3	223	50	22,4	55	149
	2010	4 008	336	8,4	205	44	21,5	51	131
	2011	4 000	337	8,4	192	49	25,5	48	145
Saarland	2009	1 026	83	8,1	45	7	15,6	44	84
	2010	1 020	83	8,1	41	9	22,0	40	108
	2011	1 015	82	8,1	40	12	30,0	39	146
Sachsen	2009	4 178	359	8,6	192	43	22,4	46	120
	2010	4 156	333	8,0	168	36	21,4	40	108
	2011	4 141	307	7,4	194	31	16,0	47	101
Sachsen-Anhalt	2009	2 368	205	8,7	164	33	20,1	69	161
	2010	2 345	190	8,1	157	30	19,1	67	158
	2011	2 323	174	7,5	181	29	16,0	78	167
Schleswig-Holstein	2009	2 831	220	7,8	140	22	15,7	49	100
	2010	2 832	223	7,9	108	21	19,4	38	94
	2011	2 836	224	7,9	120	18	15,0	42	80
Thüringen	2009	2 258	197	8,7	148	28	18,9	66	142
	2010	2 242	182	8,1	120	23	19,2	54	126
	2011	2 227	166	7,5	150	20	13,3	67	120
Deutschland	2009	81 875	6 811	8,3	4 152	796	19,2	51	117
	2010	81 758	6 763	8,3	3 648	690	18,9	45	102
	2011	81 779	6 693	8,2	4 009	737	18,4	49	110

1) durchschnittliche Bevölkerung für die Jahre 2009 bis 2011

Abb. 19 Bei Straßenverkehrsunfällen Getötete je 1 Million Einwohner 2011 nach Bundesländern

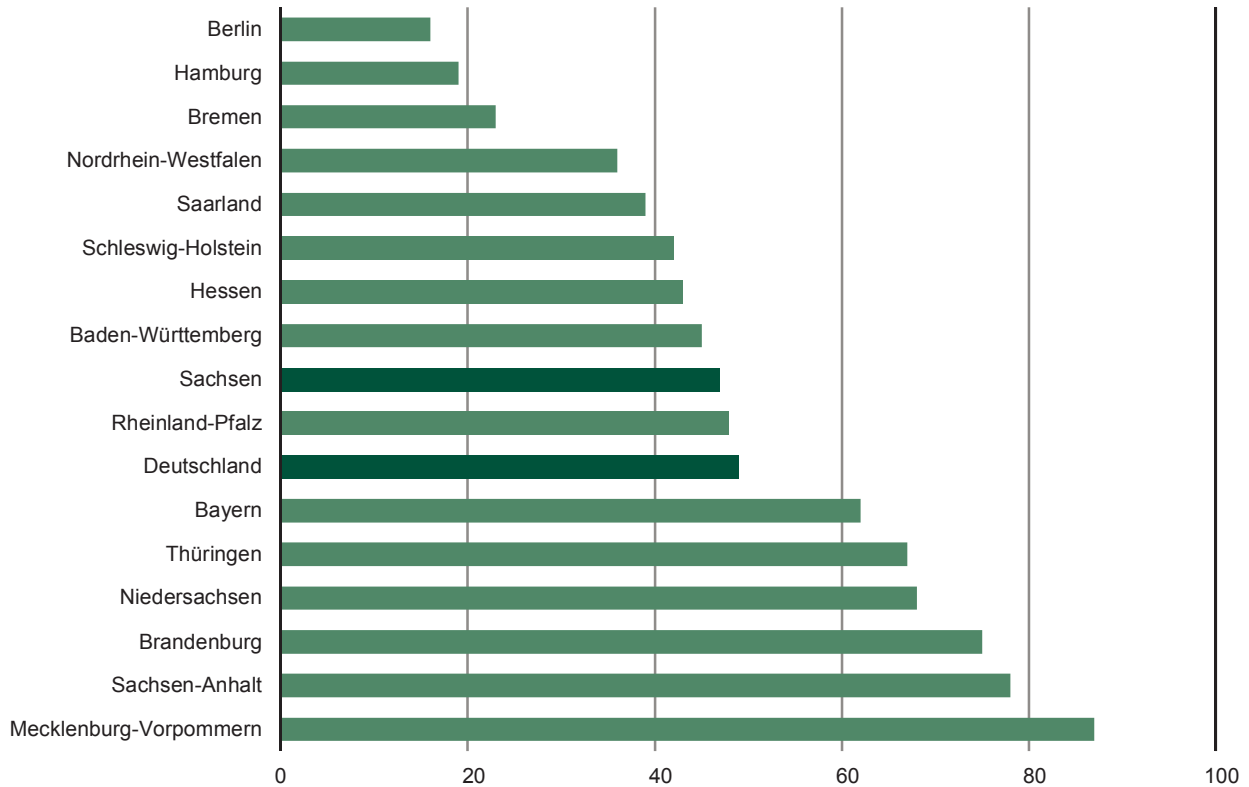
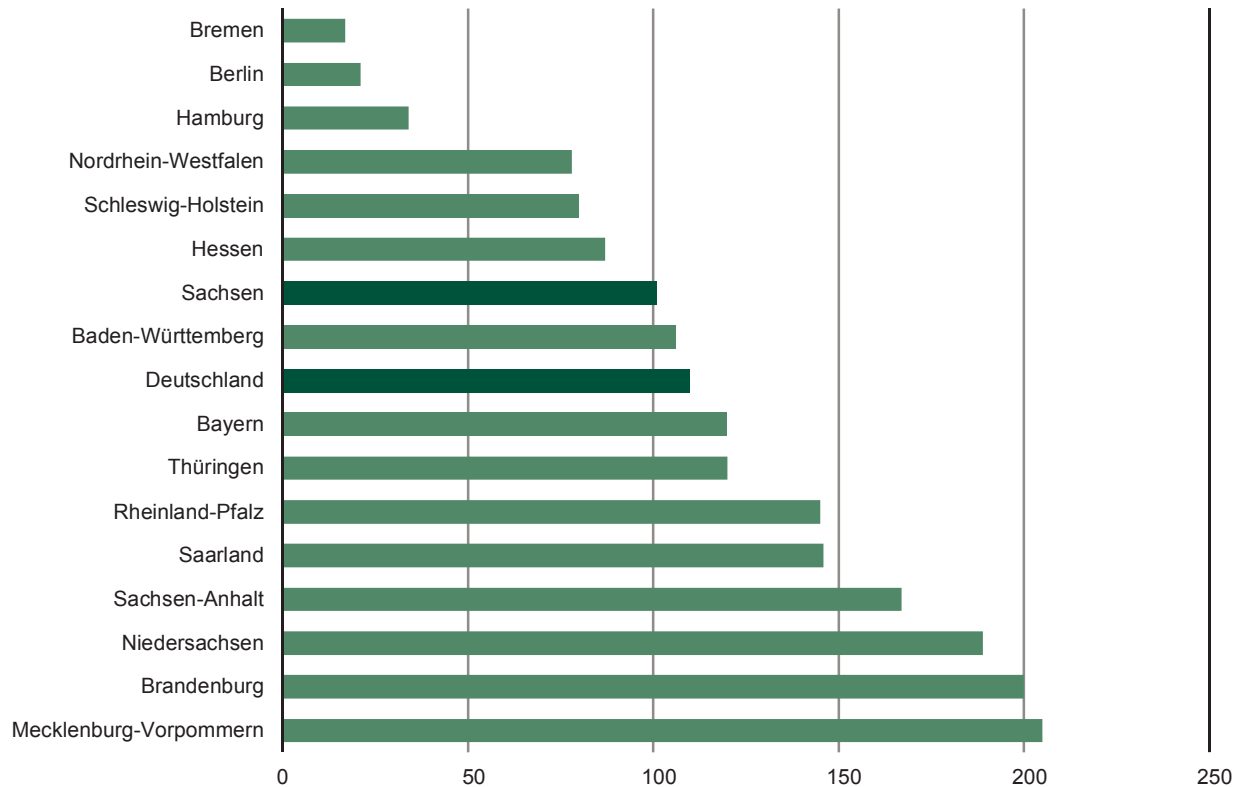


Abb. 20 Getötete 18- bis unter 25-Jährige je 1 Million Einwohner dieser Altersgruppe 2011 nach Bundesländern



Herausgeber:

Statistisches Landesamt des Freistaates Sachsen

Redaktion:

Statistisches Landesamt des Freistaates Sachsen

Gestaltung und Satz:

Statistisches Landesamt des Freistaates Sachsen

Redaktionsschluss:

September 2013

Bezug:

Statistisches Landesamt des Freistaates Sachsen

Hausanschrift: Macherstraße 63, 01917 Kamenz

Telefon: +49 3578 33-1424

Telefax: +49 3578 33-1499

E-Mail: vertrieb@statistik.sachsen.de

www.statistik.sachsen.de/shop

Verteilerhinweis

Diese Informationsschrift wird von der Sächsischen Staatsregierung im Rahmen ihrer verfassungsmäßigen Verpflichtung zur Information der Öffentlichkeit herausgegeben. Sie darf weder von Parteien noch von deren Kandidaten oder Helfern im Zeitraum von sechs Monaten vor einer Wahl zum Zwecke der Wahlwerbung verwendet werden. Dies gilt für alle Wahlen.

Missbräuchlich ist insbesondere die Verteilung auf Wahlveranstaltungen, an Informationsständen der Parteien sowie das Einlegen, Aufdrucken oder Aufkleben parteipolitischer Informationen oder Werbemittel. Untersagt ist auch die Weitergabe an Dritte zur Verwendung bei der Wahlwerbung.

Auch ohne zeitlichen Bezug zu einer bevorstehenden Wahl darf die vorliegende Druckschrift nicht so verwendet werden, dass dies als Parteinahme des Herausgebers zu Gunsten einzelner politischer Gruppen verstanden werden könnte.

Diese Beschränkungen gelten unabhängig vom Vertriebsweg, also unabhängig davon, auf welchem Wege und in welcher Anzahl diese Informationsschrift dem Empfänger zugegangen ist. Erlaubt ist jedoch den Parteien, diese Informationsschrift zur Unterrichtung ihrer Mitglieder zu verwenden.

Copyright

Statistisches Landesamt des Freistaates Sachsen, Kamenz, 2013

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

ISSN 2195-4003