



Statistischer Bericht



Straßenverkehrsunfälle von Jugendlichen und jungen Erwachsenen im Alter von 15 bis unter 25 Jahren im Freistaat Sachsen

2010

H I 5 – j/10

Zeichenerklärung

- Nichts vorhanden (genau Null)
- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- ... Angabe fällt später an
- / Zahlenwert nicht sicher genug
- . Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
- x Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- () Aussagewert ist eingeschränkt
- p vorläufige Zahl
- r berichtigte Zahl
- s geschätzte Zahl

Inhalt

	Seite
Rechtliche und methodische Grundlagen	3
Ergebnisdarstellung	3
Tabellenteil	
1. Das Straßenverkehrsunfallgeschehen der 15- bis unter 25-Jährigen 2005 bis 2010 im Überblick	6
2. Verunglückte im Alter von 15 bis unter 25 Jahren 2000 bis 2010 nach Altersgruppen und Geschlecht	8
3. Verunglückte im Alter von 15 bis unter 25 Jahren 2000 bis 2010 bezogen auf die Einwohnerzahlen dieser Altersgruppen und Geschlecht	9
4. Verunglückte im Alter von 18 bis unter 25 Jahren 2005 bis 2010 nach Art der Verkehrsbeteiligung	10
5. Verunglückte im Alter von 18 bis unter 25 Jahren 2005 bis 2010 nach Direktionsbezirken und Art der Verkehrsbeteiligung	11
6. Beteiligte Kraftfahrzeugführer an Unfällen mit Personenschaden 2004 bis 2010 nach Altersgruppen und Geschlecht	13
7. Beteiligte Kraftfahrzeugführer als Hauptverursacher von Unfällen mit Personenschaden 2004 bis 2010 nach Altersgruppen und Geschlecht	14
8. Verunglückte 2010 im Alter von 18 bis unter 25 Jahren nach Geschlecht, Art der Verkehrsbeteiligung und Alter	15
9. Einwohner und Verunglückte 2010 insgesamt und im Alter von 18 bis unter 25 Jahren nach Kreisfreien Städten und Landkreisen	16
10. Verunglückte 2010 im Alter von 18 bis unter 25 Jahren nach Art der Verkehrsbeteiligung und Kreisfreien Städten und Landkreisen	18
11. Verunglückte 2010 im Alter von 18 bis unter 25 Jahren je 100 000 Einwohner dieser Altersgruppe nach Art der Verkehrsbeteiligung sowie Kreisfreien Städten und Landkreisen	20
12. Verunglückte 2010 im Alter von 18 bis unter 25 Jahren je 10 000 Kraftfahrzeuge der entsprechenden Fahrzeugart nach Art der Verkehrsbeteiligung sowie Kreisfreien Städten und Landkreisen	21
13. Verunglückte 2010 im Alter von 18 bis unter 25 Jahren nach Uhrzeit und Wochentagen	22
14. Verunglückte 2010 bei Unfällen, bei denen der Hauptverursacher des Unfalls im Alter von 18 bis unter 25 Jahren war, nach Uhrzeit und Wochentagen	23
15. Verunglückte 2010 bei Unfällen, bei denen der Hauptverursacher des Unfalls im Alter von 18 bis unter 25 Jahren war und unter Alkoholeinfluss stand, nach Uhrzeit und Wochentagen	24
16. Beteiligte Führer von Pkw bei Unfällen mit Personenschaden 2010 nach Altersgruppen sowie nach Hubraum, Leistung, zulässiger Höchstgeschwindigkeit und Alter ihres Fahrzeuges	25
17. Beteiligte Führer von Pkw bei Unfällen mit Personenschaden 2010 nach Altersgruppen und Geschlecht sowie nach Leistung und Alter ihres Fahrzeuges	27
18. Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Unfällen mit Personenschaden 2010	28

19. Fehlverhalten der Fahrer von Personenkraftwagen bei Unfällen mit Personenschaden 2010 nach Geschlecht	28
20. Fehlverhalten der Fahrzeugführer je 1 000 Beteiligte bei Unfällen mit Personenschaden 2010	29
21. Fehlverhalten der Fahrer von Personenkraftwagen je 1 000 Beteiligte bei Unfällen mit Personenschaden 2010 nach Geschlecht	29
22. Einwohner und Verunglückte 2007 bis 2009 nach Bundesländern und Altersgruppen	30
23. Einwohner und Getötete 2007 bis 2009 nach Bundesländern und Altersgruppen	32

Abbildungen

Abb. 1	Verunglückte je 100 000 Einwohner 2010 nach Altersgruppen	5
Abb. 2	Getötete je 1 Million Einwohner 2010 nach Altersgruppen	5
Abb. 3	Verunglückte im Alter von 15 bis unter 18 Jahren 2001 bis 2010 nach Art der Verkehrsbeteiligung	5
Abb. 4	Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt und im Alter von 18 bis unter 25 Jahren 2010	5
Abb. 5	Verunglückte 15- bis unter 25-Jährige 2000 bis 2010 nach Alter und Geschlecht	8
Abb. 6	Verunglückte je 100 000 Einwohner 2000 bis 2010 nach Altersgruppen	9
Abb. 7	Verunglückte im Alter von 18 bis unter 25 Jahren 2007 bis 2010 nach Art der Verkehrsbeteiligung	10
Abb. 8	Verunglückte im Alter von 18 bis unter 25 Jahren 2005 bis 2010 nach Direktionsbezirken	12
Abb. 9	Getötete und schwer verletzte Fahrer und Mitfahrer von Pkw im Alter von 18 bis unter 25 Jahren 2005 bis 2010 nach Direktionsbezirken	12
Abb. 10	Beteiligte Kraftfahrzeugführer an Unfällen mit Personenschaden 2004 bis 2010	13
Abb. 11	Beteiligte Kraftfahrzeugführer als Hauptverursacher von Unfällen mit Personenschaden 2004 bis 2010	14
Abb. 12	Verunglückte und Getötete 2010 im Alter von 18 bis unter 25 Jahren nach der Uhrzeit	22
Abb. 13	Verunglückte 2010 durch 18- bis unter 25-jährige Hauptverursacher eines Unfalls nach Wochentagen	23
Abb. 14	Verunglückte 2010 durch 18- bis unter 25-jährige alkoholisierte Hauptverursacher nach Wochentagen	24
Abb. 15	Bei Straßenverkehrsunfällen Verunglückte je 100 000 Einwohner 2009 nach Bundesländern	31
Abb. 16	Verunglückte 18- bis unter 25-Jährige je 100 000 Einwohner dieser Altersgruppe 2009 nach Bundesländern	31
Abb. 17	Bei Straßenverkehrsunfällen Getötete je 1 Million Einwohner 2009 nach Bundesländern	33
Abb. 18	Getötete 18- bis unter 25-Jährige je 1 Million Einwohner dieser Altersgruppe 2009 nach Bundesländern	33

Rechtliche und methodische Grundlagen

Rechtsgrundlage für die Arbeit im Statistischen Landesamt ist das Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz – StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078), zuletzt geändert durch Art. 298 der Verordnung vom 31. Oktober 2006 (BGBl. I S. 2407), einschließlich der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. S. 3970) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Art. 3 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246) und dem Sächsischen Statistikgesetz (SächsStatG) vom 17. Mai 1993 (SächsGVBl. S. 453), zuletzt geändert durch Art. 13 des Gesetzes vom 6. Juni 2002 (SächsGVBl. S. 168).

Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt wurden oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Auskunftspflichtig sind – laut Gesetz – die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Damit erfasst die amtliche Statistik nur Unfälle, zu denen die Polizei herangezogen wurde. Erhebungspapiere für die Statistik der Straßenverkehrsunfälle sind die Durchdrucke der im Grundaufbau bundeseinheitlichen Verkehrsunfallanzeigen. Dabei können bis zu 100 Merkmale zu einem Unfall erfasst werden.

Straßenverkehrsunfälle werden nach der Schwere der Unfallfolgen unterschieden in Unfälle mit Personenschaden und Unfälle mit (nur) Sachschaden. Kriterium der Zuordnung ist die jeweils schwerste Unfallfolge.

Als *Verunglückte* zählen Personen (auch Mitfahrer), die beim Unfall verletzt oder getötet wurden. Dabei werden erfasst als:

Getötete

- Personen, die beim Unfall oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben,

Schwerverletzte

- Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung (für mindestens 24 h) in einem Krankenhaus aufgenommen wurden,

Leichtverletzte

- alle übrigen Verletzten.

Als *Beteiligte* an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer oder Fußgänger erfasst, die selbst – oder deren Fahrzeug – Schäden erlitten oder hervorgerufen haben.

Hauptverursacher eines Unfalls ist der Unfallbeteiligte, der nach Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt.

Dieser Bericht beschränkt sich auf die Darstellung von Unfällen mit Personenschaden.

Ergebnisdarstellung

Im Jahr 2010 verunglückten in Sachsen insgesamt 3 933 junge Männer und Frauen im Alter von 15 bis unter 25 Jahren im Straßenverkehr, das waren 17,4 Prozent bzw. 827 Personen weniger als im Jahr 2009. In dieser Altersgruppe kamen 37 Personen ums Leben, das waren elf Personen (-22,9 Prozent) weniger als im Vorjahr. Damit setzt sich der kontinuierliche Rückgang der Verunglückten und darunter auch der Getöteten in dieser Altersgruppe weiter fort.

Die besondere Gefährdung der Altersgruppe der 15- bis unter 25-Jährigen wird auch deutlich, wenn man die Verunglücktenzahlen auf die Einwohnerzahlen bezieht.

Bezogen auf die durchschnittlichen Einwohnerzahlen verunglückten im Jahr 2010 je 100 000 Einwohner dieser Altersgruppe 972 Jugendliche im Straßenverkehr; der Wert für die Gesamtbevölkerung von Sachsen betrug 400. Damit lag die Zahl der Verunglückten je 100 000 Einwohner für die 15- bis unter 25-Jährigen mehr als doppelt so hoch wie für Sachsen insgesamt. An der Spitze lag dabei, wie im Vorjahr, die Altersgruppe der 18- bis unter 21-Jährigen, hier verunglückten je 100 000 Einwohner 1 231 junge Menschen im Straßenverkehr.

Je 1 Million Einwohner im Alter von 15 bis unter 25 Jahren wurden 91 Personen dieser Altersgruppe im Straßenverkehr getötet. Bei den 21- bis unter 25-Jährigen haben 116 Personen je 1 Million Einwohner im Straßenverkehr ihr Leben verloren. Im Vergleich dazu betrug diese Kennzahl bei der Gesamtbevölkerung 40 Getötete je 1 Million Einwohner.

Im Jahr 2009 verunglückten in Sachsen auf je 100 000 Einwohner 1 124 junge Erwachsene zwischen 18 und 25 Jahren. Der Bundesdurchschnitt dieser Altersgruppe lag bei 1 172 Personen. In Sachsen verunglückten 120 Getötete je 1 Million Einwohner dieser Altersgruppe gegenüber 79 im Bundesdurchschnitt im Jahr 2009.

Sowohl als Unfallbeteiligte als auch als Unfallverursacher spielten junge Verkehrsteilnehmer im Alter von 18 bis unter 25 Jahren eine besondere Rolle in den vergangenen Jahren. 17,6 Prozent aller an einem Unfall Beteiligten gehörte zu dieser Altersgruppe. Im Jahr 2010 waren es 4 343 Jugendliche von insgesamt 24 715 an Unfällen mit Personenschaden beteiligten Personen. Darunter gehörten 3 670 von insgesamt 19 500 beteiligten Kraftfahrzeug-

führen (18,8 Prozent) zu dieser Altersgruppe. Unter den insgesamt 15 801 unfallbeteiligten Pkw-Fahrern waren 3 097 junge Fahrer und Fahrerinnen im Alter von 18 bis unter 25 Jahren (19,6 Prozent).

Im Jahr 2010 waren die 18- bis unter 25-Jährigen bei mehr als jedem fünften Unfall mit Personenschaden Hauptverursacher des Unfalls. Das waren 2 621 Unfälle von insgesamt 12 955 Unfällen mit Personenschaden (20,2 Prozent). Bei diesen Unfällen verunglückten 36 Personen tödlich, 851 wurden schwer verletzt und 2 693 leicht verletzt. Damit verunglückten 21,4 Prozent aller Getöteten, 22,6 Prozent aller Schwerverletzten und 21,2 Prozent der Leichtverletzten in Sachsen bei Unfällen, die 18- bis unter 25-jährige Jugendliche verursachten.

Im Jahr 2010 verunglückten 702 Personen weniger bei Unfällen, die von 18- bis unter 25-Jährigen verursacht wurden als ein Jahr zuvor. Das ist seit 2005 der höchste Rückgang.

Häufiger als andere Altersgruppen trugen die jungen Pkw-Fahrer und -Fahrerinnen die Hauptschuld am Unfall. Während im Jahr 2010 insgesamt 56,7 Prozent aller unfallbeteiligten Pkw-Fahrer und -Fahrerinnen von der Polizei als Hauptverursacher eines Unfalls mit Personenschaden eingestuft wurden, waren es in der Altersgruppe der 18- bis unter 25-Jährigen über 65,3 Prozent, wobei hier die 18- bis unter 21-Jährigen – d. h. die Fahranfänger – noch herausragten mit einem Anteil von 70,1 Prozent.

Deutliche Unterschiede gab es überdies noch zwischen männlichen und weiblichen Fahrzeugführern. Im Jahr 2010 wurden insgesamt 58,2 Prozent aller männlichen unfallbeteiligten Pkw-Fahrer von der Polizei als Hauptverursacher eines Unfalls mit Personenschaden eingestuft, in der Altersgruppe der 18- bis unter 25-Jährigen waren es 68,0 Prozent und in der Altersgruppe der 18- bis unter 21-Jährigen waren es sogar 71,9 Prozent. Bei den Pkw-Fahrerinnen lagen diese Anteile deutlich niedriger, sie lagen bei 53,2 Prozent, 61,4 Prozent und 67,3 Prozent.

Jugendliche im Alter von 15 bis unter 18 Jahren verunglückten auch im Jahr 2010 am häufigsten als Fahrer oder Mitfahrer eines Motorzweirades. Von den 536 Verunglückten in diesem Alter verunglückten 219 als Fahrer oder Mitfahrer eines Motorzweirades (40,9 Prozent) und 151 als Fahrer oder Mitfahrer in einem Personenkraftwagen (28,2 Prozent). 107 Jugendliche dieser Altersgruppe verunglückten als Fahrradbenutzer (20,0 Prozent) und 53 als Fußgänger (9,9 Prozent).

Die meisten Jugendlichen im Alter von 18 bis unter 25 Jahren verunglückten als Fahrer oder Mitfahrer eines Pkw. In den Jahren von 1998 bis 2009 lag der Anteil der verunglückten Pkw-Benutzer an allen Verunglückten in diesem Alter zwischen 77 und 64 Prozent. Im Jahr 2010 waren es 2 255 von insgesamt 3 397 Verunglückten

(66 Prozent). Als Benutzer von Motorzweirädern (Mofas, Mopeds und Motorräder) verunglückten 420 Personen, das waren 12,4 Prozent aller Verunglückten diesen Alters, als Fahrradbenutzer waren es 442 (13,0 Prozent) und als Fußgänger 187 (5,5 Prozent).

Die meisten jungen Erwachsenen zwischen 18 bis unter 25 Jahren verunglückten 2010 freitags (17,5 Prozent) und samstags (14,9 Prozent), die wenigsten sonntags (11,7 Prozent).

Sowohl freitags als auch samstags ist die Zahl der Verunglückten jungen Erwachsenen in der Zeit von 12:00 Uhr bis 18:00 Uhr am höchsten. Schwere Unfälle hingegen treten vermehrt in den Nachtstunden auf, hier vor allem zwischen 22:00 Uhr und 24:00 Uhr.

Die jungen Fahrer waren häufiger mit älteren Fahrzeugen an den Unfällen beteiligt als Verkehrsteilnehmer anderer Altersgruppen. 70,2 Prozent der an einem Unfall mit Personenschaden beteiligten 18- bis unter 25-Jährigen fuhren einen Pkw, der älter als acht Jahre war. Im Durchschnitt der übrigen Altersgruppen waren nur 46,4 Prozent der an einem Unfall mit Personenschaden beteiligten Pkw älter als acht Jahre. Am Steuer eines Pkw, der nicht älter als drei Jahre war, saßen dagegen nur 9,5 Prozent der 18- bis unter 25-Jährigen; bei den übrigen Altersgruppen waren es 20,3 Prozent.

Bei Unfällen mit Personenschaden wurden im Jahr 2010 insgesamt 23 101 beteiligte Fahrzeugführer gezählt. Diesen Personen wurden insgesamt 14 656 Fehlverhalten von den aufnehmenden Polizeibeamten zugeschrieben. In der Altersgruppe der 18- bis unter 25-Jährigen waren es 4 149 Beteiligte und 3 110 Fehlverhalten. Sowohl bei den jungen männlichen als auch bei den jungen weiblichen Pkw-Fahrern ist nicht angepasste Geschwindigkeit das häufigste Fehlverhalten bei Unfällen mit Personenschaden. Junge Männer fielen im Vergleich zu den Frauen mehr als acht Mal häufiger durch Alkoholeinfluss auf.

Betrachtet man nur die besonders schwerwiegenden Unfälle, das sind Unfälle mit Getöteten, so hatte im Jahr 2010 bei den Fahrzeugführern im Alter von 18 bis unter 25 Jahren die Unfallursache „Nicht angepasste Geschwindigkeit“ eine wesentlich höhere Bedeutung als alle anderen Ursachen.

Bei Unfällen unter Alkoholeinfluss ist seit Jahren eine rückläufige Tendenz zu verzeichnen. Bei 25,2 Prozent aller Unfälle, die durch einen alkoholisierten Verkehrsteilnehmer verursacht wurden, gehörte der Unfallverursacher zur Altersgruppe der 18- bis unter 25-Jährigen. Bei diesen Unfällen kamen vier Menschen ums Leben, 74 Personen wurden schwer und 133 leicht verletzt.

Abb. 1 Verunglückte je 100 000 Einwohner 2010 nach Altersgruppen

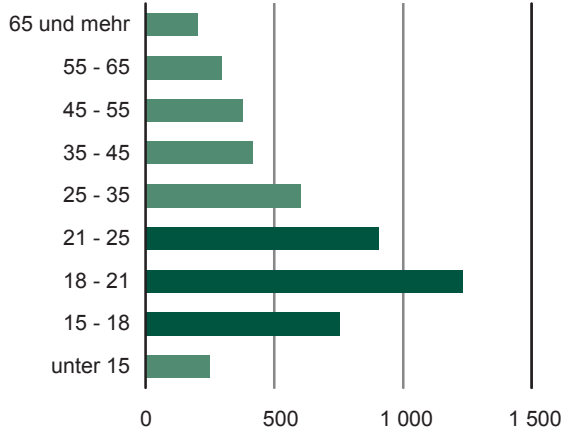


Abb. 2 Getötete je 1 Million Einwohner 2010 nach Altersgruppen

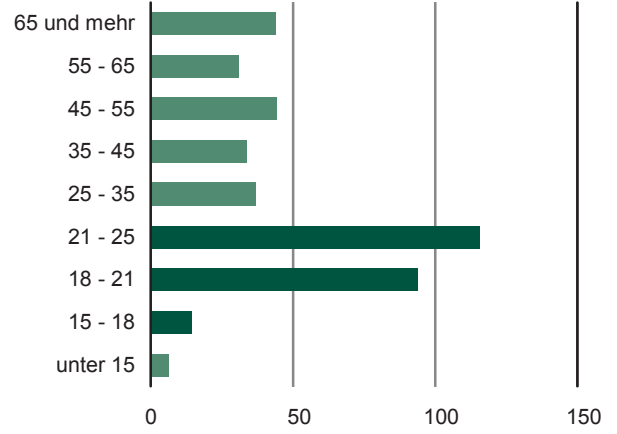


Abb. 3 Verunglückte im Alter von 15 bis unter 18 Jahren 2001 bis 2010 nach Art der Verkehrsbeteiligung

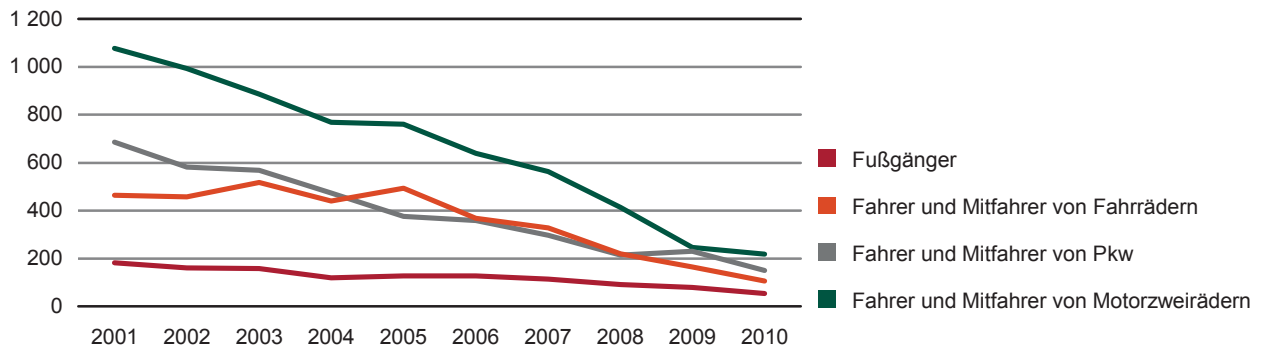
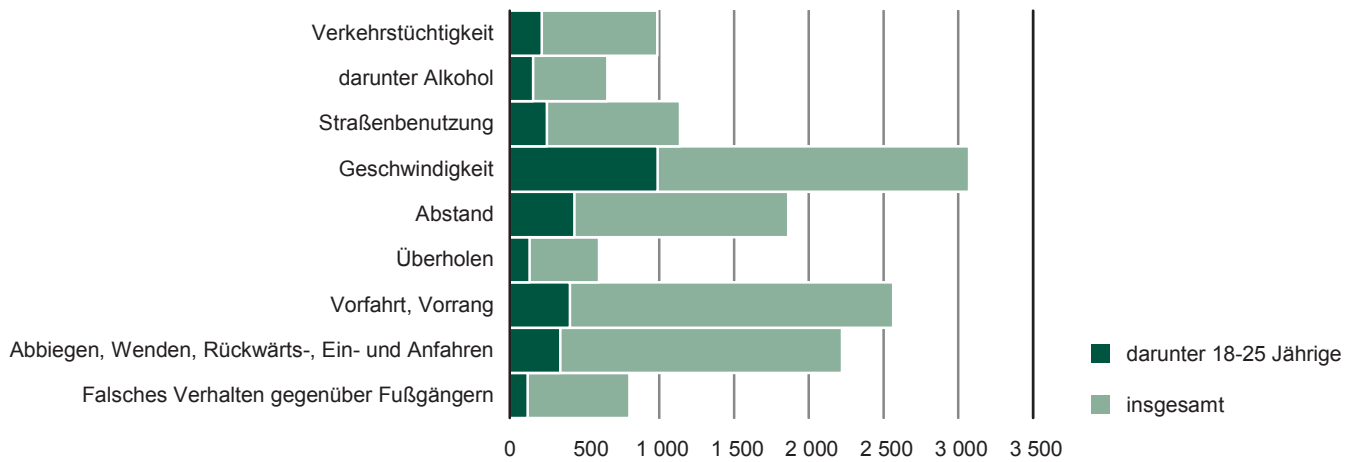


Abb. 4 Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt und im Alter von 18 bis unter 25 Jahren 2010



1. Das Straßenverkehrsunfallgeschehen der 15- bis unter 25-Jährigen 2005 bis 2010 im Überblick

Merkmal	Alter von ... bis unter ... Jahren	Jahr						Veränderung 2010 gegenüber 2009 in %
		2005	2006	2007	2008	2009	2010	
Verunglückte	15 - 25	6 647	6 235	6 055	5 412	4 760	3 933	-17,4
davon	15 - 18	1 788	1 509	1 323	953	726	536	-26,2
	18 - 21	2 581	2 433	2 497	2 347	1 943	1 443	-25,7
	21 - 25	2 278	2 293	2 235	2 112	2 091	1 954	-6,6
innerorts	15 - 25	4 399	4 147	4 027	3 583	3 074	2 591	-15,7
außerorts	15 - 25	2 248	2 088	2 028	1 829	1 686	1 342	-20,4
männlich	15 - 25	3 898	3 627	3 541	3 168	2 667	2 175	-18,4
weiblich	15 - 25	2 747	2 604	2 514	2 244	2 093	1 758	-16,0
Verunglückte Fahrer und Mitfahrer von								
Motorzweirädern	15 - 25	1 377	1 266	1 228	1 073	766	639	-16,6
davon	15 - 18	760	639	564	413	247	219	-11,3
	18 - 21	379	385	430	390	295	192	-34,9
	21 - 25	238	242	234	270	224	228	1,8
Personenkraftwagen	15 - 25	3 697	3 512	3 367	3 049	2 966	2 406	-18,9
davon	15 - 18	376	358	297	215	230	151	-34,3
	18 - 21	1 758	1 627	1 600	1 516	1 354	999	-26,2
	21 - 25	1 563	1 527	1 470	1 318	1 382	1 256	-9,1
Fahrrädern	15 - 25	1 093	1 006	1 011	853	679	549	-19,1
davon	15 - 18	493	368	327	220	165	107	-35,2
	18 - 21	286	281	305	281	184	147	-20,1
	21 - 25	314	357	379	352	330	295	-10,6
Getötete	15 - 25	71	69	56	54	48	37	-22,9
davon	15 - 18	12	6	8	6	5	1	-80,0
	18 - 21	24	31	25	24	22	11	-50,0
	21 - 25	35	32	23	24	21	25	19,0
innerorts	15 - 25	20	18	21	13	10	6	-40,0
außerorts	15 - 25	51	51	35	41	38	31	-18,4
Getötete Fahrer und Mitfahrer von								
Motorzweirädern	15 - 25	16	15	14	12	8	10	25,0
davon	15 - 18	6	2	5	2	1	1	-
	18 - 21	1	7	4	1	1	2	100,0
	21 - 25	9	6	5	9	6	7	16,7
Personenkraftwagen	15 - 25	45	46	36	36	34	23	-32,4
davon	15 - 18	4	2	2	2	2	-	-100,0
	18 - 21	20	21	19	21	20	9	-55,0
	21 - 25	21	23	15	13	12	14	16,7
Fahrrädern	15 - 25	5	3	3	2	2	-	-100,0
davon	15 - 18	-	2	1	-	-	-	-
	18 - 21	2	1	1	1	1	-	-100,0
	21 - 25	3	-	1	1	1	-	-100,0
Schwerverletzte	15 - 25	1 503	1 388	1 315	1 156	1 026	869	-15,3
davon	15 - 18	452	352	298	214	172	146	-15,1
	18 - 21	562	554	534	526	425	333	-21,6
	21 - 25	489	482	483	416	429	390	-9,1

Noch: 1. Das Straßenverkehrsunfallgeschehen der 15- bis unter 25-Jährigen 2005 bis 2010 im Überblick

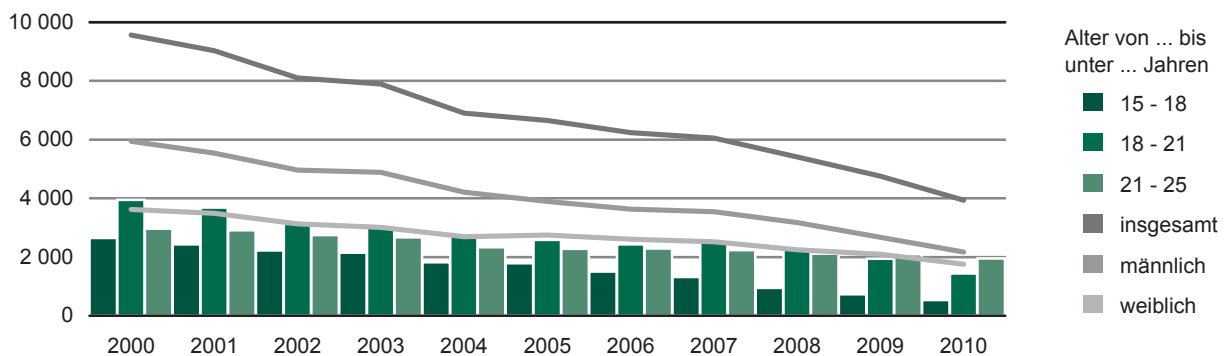
Merkmal	Alter von ... bis unter ... Jahren	Jahr						Veränderung 2010 gegenüber 2009 in %
		2005	2006	2007	2008	2009	2010	
Beteiligte Kfz-führer an Unfällen mit Personenschaden	18 - 25	5 408	5 152	5 091	4 592	4 239	3 670	-13,4
darunter Hauptverursacher		3 450	3 280	3 236	2 902	2 773	2 359	-14,9
Anteil in %		63,8	63,7	63,6	63,2	65,4	64,3	-1,7
Beteiligte Fahrer von Pkw¹⁾	18 - 25	4 655	4 347	4 282	3 773	3 596	3 097	-13,9
männlich	18 - 25	2 879	2 688	2 650	2 253	2 141	1 839	-14,1
weiblich	18 - 25	1 775	1 658	1 632	1 520	1 455	1 258	-13,5
darunter Hauptverursacher¹⁾	18 - 25	3 035	2 835	2 816	2 457	2 416	2 023	-16,3
männlich	18 - 25	1 965	1 853	1 824	1 531	1 497	1 250	-16,5
weiblich	18 - 25	1 070	981	992	926	919	773	-15,9
Fehlverhalten der Fahrzeugführer v. Pkw bei Unfällen m. Personenschaden	18 - 25	3 553	3 435	3 329	2 895	2 828	2 392	-15,4
darunter								
Vorfahrt, Vorrang	18 - 25	488	490	444	429	391	338	-13,6
	18 - 21	260	225	241	196	172	140	-18,6
	21 - 25	228	265	203	233	219	198	-9,6
nicht angepasste Geschwindigkeit	18 - 25	1 185	1 206	1 100	930	988	816	-17,4
	18 - 21	666	695	606	557	535	387	-27,7
	21 - 25	519	511	494	373	453	429	-5,3
Abstand	18 - 25	464	429	457	371	374	353	-5,6
	18 - 21	241	225	231	193	167	158	-5,4
	21 - 25	223	204	226	178	207	195	-5,8
Alkoholeinfluss	18 - 25	202	189	198	166	167	103	-38,3
	18 - 21	89	86	87	85	59	35	-40,7
	21 - 25	113	103	111	81	108	68	-37,0
Durchschnittliche Bevölkerung	15 - 25	552 892	533 441	502 328	467 732	434 775	404 452	-7,0
	15 - 18	158 817	142 051	116 974	91 732	75 709	71 025	-6,2
	18 - 21	167 927	166 330	162 498	155 827	140 452	117 227	-16,5
	21 - 25	226 148	225 061	222 856	220 174	218 615	216 201	-1,1
männlich	15 - 25	289 013	278 458	261 845	243 590	226 422	210 321	-7,1
weiblich	15 - 25	263 880	254 984	240 483	224 142	208 354	194 131	-6,8
Verunglückte je 100 000 Einwohner	15 - 25	1 202	1 169	1 205	1 157	1 095	972	-11,2
	15 - 18	1 126	1 062	1 131	1 039	959	755	-21,3
	18 - 21	1 537	1 463	1 537	1 506	1 383	1 231	-11,0
	21 - 25	1 007	1 019	1 003	959	956	904	-5,4
männlich	15 - 25	1 349	1 303	1 352	1 301	1 178	1 034	-12,2
weiblich	15 - 25	1 041	1 021	1 045	1 001	1 005	906	-9,9
Getötete je 100 000 Einwohner	15 - 25	13	13	11	12	11	9	-18,2

1) einschließlich ohne Angabe des Geschlechts

2. Verunglückte im Alter von 15 bis unter 25 Jahren 2000 bis 2010 nach Altersgruppen und Geschlecht

Jahr	Verunglückte				Getötete				Schwerverletzte			
	ins-gesamt	im Alter von ... bis unter ... Jahren			ins-gesamt	im Alter von ... bis unter ... Jahren			ins-gesamt	im Alter von ... bis unter ... Jahren		
		15 - 18	18 - 21	21 - 25		15 - 18	18 - 21	21 - 25		15 - 18	18 - 21	21 - 25
Insgesamt¹⁾												
2000	9 566	2 648	3 948	2 970	158	23	64	71	2 653	798	1 127	728
2001	9 027	2 430	3 686	2 911	136	16	74	46	2 327	659	966	702
2002	8 101	2 222	3 129	2 750	136	35	59	42	2 119	630	837	652
2003	7 899	2 153	3 075	2 671	100	22	39	39	1 959	554	751	654
2004	6 905	1 820	2 753	2 332	99	10	54	35	1 618	442	651	525
2005	6 647	1 788	2 581	2 278	71	12	24	35	1 503	452	562	489
2006	6 235	1 509	2 433	2 293	69	6	31	32	1 388	352	554	482
2007	6 055	1 323	2 497	2 235	56	8	25	23	1 315	298	534	483
2008	5 412	953	2 347	2 112	54	6	24	24	1 156	214	526	416
2009	4 760	726	1 943	2 091	48	5	22	21	1 026	172	425	429
2010	3 933	536	1 443	1 954	37	1	11	25	869	146	333	390
männlich												
2000	5 945	1 743	2 428	1 774	129	16	51	62	1 778	550	754	474
2001	5 535	1 624	2 212	1 699	114	13	62	39	1 589	454	661	474
2002	4 965	1 449	1 904	1 612	104	26	45	33	1 443	431	574	438
2003	4 890	1 403	1 895	1 592	79	13	31	35	1 358	363	524	471
2004	4 211	1 188	1 625	1 398	80	6	43	31	1 094	300	423	371
2005	3 898	1 150	1 455	1 293	54	11	16	27	1 003	304	374	325
2006	3 627	927	1 436	1 264	54	3	26	25	922	223	379	320
2007	3 541	811	1 456	1 274	46	6	20	20	855	185	342	328
2008	3 168	595	1 375	1 198	44	4	20	20	728	142	323	263
2009	2 667	416	1 133	1 118	34	3	13	18	678	96	294	288
2010	2 175	323	756	1 096	35	1	10	24	555	102	205	248
weiblich												
2000	3 618	905	1 519	1 194	29	7	13	9	874	248	373	253
2001	3 492	806	1 474	1 212	22	3	12	7	738	205	305	228
2002	3 134	772	1 225	1 137	32	9	14	9	676	199	263	214
2003	3 009	750	1 180	1 079	21	9	8	4	601	191	227	183
2004	2 693	632	1 127	934	19	4	11	4	524	142	228	154
2005	2 747	638	1 125	984	17	1	8	8	500	148	188	164
2006	2 604	580	996	1 028	15	3	5	7	465	128	175	162
2007	2 514	512	1 041	961	10	2	5	3	460	113	192	155
2008	2 244	358	972	914	10	2	4	4	428	72	203	153
2009	2 093	310	810	973	14	2	9	3	348	76	131	141
2010	1 758	213	687	858	2	-	1	1	314	44	128	142

Abb. 5 Verunglückte 15- bis unter 25-Jährige 2000 bis 2010 nach Alter und Geschlecht

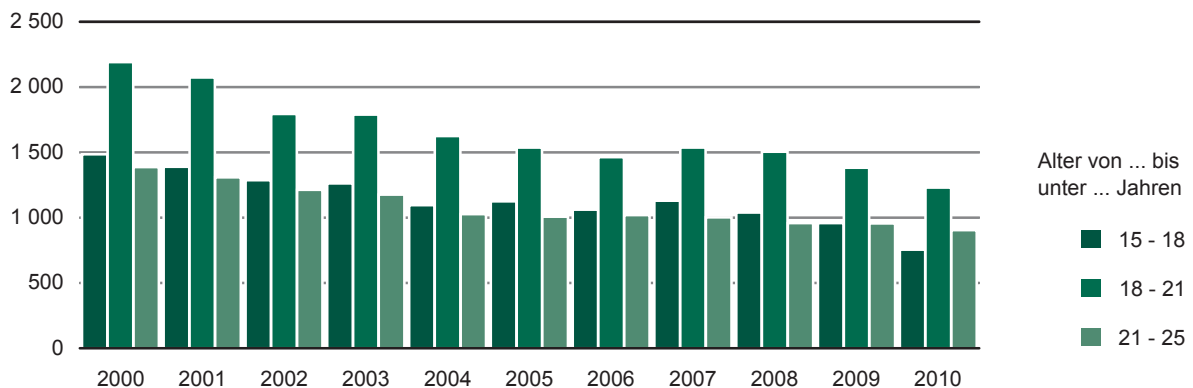


1) einschließlich ohne Angabe des Geschlechts

3. Verunglückte im Alter von 15 bis unter 25 Jahren 2000 bis 2010 bezogen auf die Einwohnerzahlen dieser Altersgruppen und Geschlecht

Jahr	Verunglückte je 100 000 Einwohner				Getötete je 1 Million Einwohner				Schwerverletzte je 100 000 Einwohner			
	ins- gesamt	im Alter von ... bis unter ... Jahren			ins- gesamt	im Alter von ... bis unter ... Jahren			ins- gesamt	im Alter von ... bis unter ... Jahren		
		15 - 18	18 - 21	21 - 25		15 - 18	18 - 21	21 - 25		15 - 18	18 - 21	21 - 25
Insgesamt												
2000	1 671	1 486	2 191	1 387	276	129	355	332	463	448	625	340
2001	1 569	1 390	2 073	1 308	236	92	416	207	405	377	543	315
2002	1 412	1 287	1 793	1 214	237	203	338	185	369	365	480	288
2003	1 387	1 263	1 788	1 176	176	129	227	172	344	325	437	288
2004	1 227	1 095	1 626	1 026	176	60	319	154	288	266	385	231
2005	1 202	1 126	1 537	1 007	128	76	143	155	272	285	335	216
2006	1 169	1 062	1 463	1 019	129	42	186	142	260	248	333	214
2007	1 205	1 131	1 537	1 003	111	68	154	103	262	255	329	217
2008	1 157	1 039	1 506	959	115	65	154	109	247	233	338	189
2009	1 095	959	1 383	956	110	66	157	96	236	227	303	196
2010	972	755	1 231	904	91	14	94	116	215	206	284	180
männlich												
2000	1 979	1 907	2 577	1 546	429	175	541	540	592	602	800	413
2001	1 834	1 808	2 384	1 426	378	145	668	327	527	505	712	398
2002	1 650	1 632	2 092	1 331	346	293	495	272	480	485	631	362
2003	1 637	1 599	2 114	1 312	265	148	346	288	455	414	585	388
2004	1 428	1 388	1 844	1 155	271	70	488	256	371	350	480	307
2005	1 349	1 405	1 666	1 079	187	134	183	225	347	371	428	271
2006	1 303	1 267	1 662	1 063	194	41	301	210	331	305	439	269
2007	1 352	1 347	1 726	1 087	176	100	237	171	327	307	405	280
2008	1 301	1 260	1 700	1 037	181	85	247	173	299	301	399	228
2009	1 178	1 066	1 557	975	150	77	179	157	299	246	404	251
2010	1 034	884	1 249	968	166	27	165	212	264	279	339	219
weiblich												
2000	1 330	1 043	1 766	1 202	107	81	151	91	321	286	434	255
2001	1 277	948	1 734	1 171	80	35	141	68	270	241	359	220
2002	1 149	921	1 468	1 078	117	107	168	85	248	237	315	203
2003	1 111	907	1 433	1 020	78	109	97	38	222	231	276	173
2004	1 005	784	1 389	880	71	50	136	38	196	176	281	145
2005	1 041	829	1 396	926	64	13	99	75	189	192	233	154
2006	1 021	842	1 246	968	59	44	63	66	182	186	219	153
2007	1 045	902	1 333	910	42	35	64	28	191	199	246	147
2008	1 001	805	1 297	873	45	45	53	38	191	162	271	146
2009	1 005	845	1 197	936	67	54	133	29	167	207	194	136
2010	906	618	1 212	833	10	-	18	10	162	128	226	138

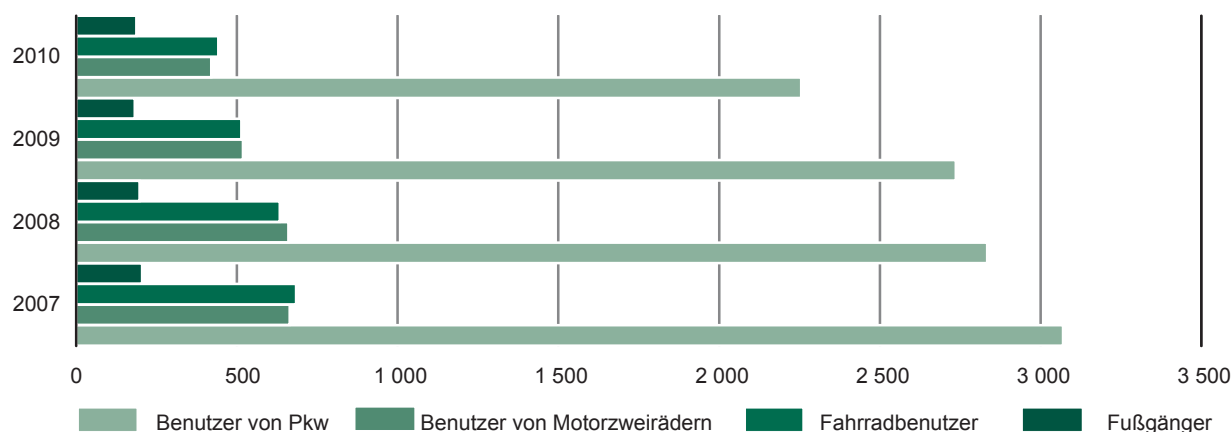
Abb. 6 Verunglückte je 100 000 Einwohner 2000 bis 2010 nach Altersgruppen



4. Verunglückte im Alter von 18 bis unter 25 Jahren 2005 bis 2010 nach Art der Verkehrsbeteiligung

Jahr	Insgesamt	Fahrer und Mitfahrer von						Fahrer und Mitfahrer von Fahrrädern	Fußgänger	Übrige
		Kraftfahrzeugen	darunter von							
			Mofas, Mopeds	Motorrädern	Personenkraftwagen	Bussen	Lkw			
Verunglückte										
2005	4 859	4 036	223	394	3 321	13	70	600	213	10
2006	4 726	3 887	228	399	3 154	19	68	638	185	16
2007	4 732	3 835	282	382	3 070	27	60	684	205	8
2008	4 459	3 601	269	391	2 834	29	59	633	197	28
2009	4 034	3 334	198	321	2 736	8	55	514	182	4
2010	3 397	2 762	142	278	2 255	10	61	442	187	6
Getötete										
2005	59	52	1	9	41	-	1	5	2	-
2006	63	58	2	11	44	-	-	1	4	-
2007	48	44	2	7	34	-	-	2	2	-
2008	48	46	1	9	34	1	1	2	-	-
2009	43	39	3	4	32	-	-	2	2	-
2010	36	33	-	9	23	-	1	-	3	-
Schwerverletzte										
2005	1 051	887	56	148	667	1	12	118	46	-
2006	1 036	860	62	126	655	1	15	116	56	4
2007	1 017	830	68	125	616	1	15	134	53	-
2008	942	782	55	122	586	2	12	110	46	4
2009	854	719	40	125	537	1	9	92	42	1
2010	723	607	38	97	450	-	14	72	44	-
Leichtverletzte										
2005	3 749	3 097	166	237	2 613	12	57	477	165	10
2006	3 627	2 969	164	262	2 455	18	53	521	125	12
2007	3 667	2 961	212	250	2 420	26	45	548	150	8
2008	3 469	2 773	213	260	2 214	26	46	521	151	24
2009	3 137	2 576	155	192	2 167	7	46	420	138	3
2010	2 638	2 122	104	172	1 782	10	46	370	140	6

**Abb. 7 Verunglückte im Alter von 18 bis unter 25 Jahren 2007 bis 2010
nach Art der Verkehrsbeteiligung**



5. Verunglückte im Alter von 18 bis unter 25 Jahren 2005 bis 2010 nach Direktionsbezirken und Art der Verkehrsbeteiligung

Jahr	Insgesamt	Fahrer und Mitfahrer von						Fahrer und Mitfahrer von Fahrrädern	Fußgänger	Übrige
		Kraftfahr- zeugen	darunter von							
			Mofas, Mopeds	Motorrädern	Personen- kraftwagen	Bussen	Lkw			
Direktionsbezirk Chemnitz										
Verunglückte										
2005	1 851	1 662	103	158	1 361	6	27	114	74	1
2006	1 802	1 589	96	174	1 273	9	29	141	69	3
2007	1 782	1 595	127	144	1 273	14	31	128	54	5
2008	1 677	1 498	116	128	1 209	20	19	124	49	6
2009	1 489	1 335	75	126	1 103	2	27	89	64	1
2010	1 230	1 105	45	91	929	5	31	67	57	1
Getötete										
2005	22	22	-	4	18	-	-	-	-	-
2006	26	23	1	7	14	-	-	-	3	-
2007	16	16	-	3	12	-	-	-	-	-
2008	18	16	-	4	11	1	-	2	-	-
2009	16	14	2	2	10	-	-	1	1	-
2010	19	18	-	4	13	-	1	-	1	-
Schwerverletzte										
2005	434	385	30	69	277	1	6	36	13	-
2006	455	389	28	56	295	-	10	43	21	2
2007	447	397	31	60	295	1	7	31	19	-
2008	429	377	30	48	289	2	5	36	15	1
2009	378	340	21	57	253	1	8	24	14	-
2010	322	291	18	39	225	-	8	18	13	-
Direktionsbezirk Dresden										
Verunglückte										
2005	1 933	1 544	78	161	1 268	6	25	296	88	5
2006	1 888	1 504	93	162	1 213	7	26	300	78	6
2007	1 909	1 475	100	162	1 176	10	22	341	92	1
2008	1 754	1 366	99	178	1 050	4	28	288	84	16
2009	1 631	1 299	79	127	1 059	5	21	256	74	2
2010	1 354	1 043	75	107	829	5	16	232	78	1
Getötete										
2005	25	19	-	3	16	-	-	4	2	-
2006	29	28	-	2	26	-	-	1	-	-
2007	21	19	2	4	13	-	-	1	1	-
2008	21	21	1	3	16	-	1	-	-	-
2009	18	17	1	1	15	-	-	1	-	-
2010	6	4	-	-	4	-	-	-	2	-
Schwerverletzte										
2005	416	334	16	58	256	-	4	60	22	-
2006	384	311	24	51	234	1	1	46	25	2
2007	382	282	26	40	210	-	6	71	29	-
2008	340	273	17	50	201	-	4	47	18	2
2009	314	244	15	47	178	-	1	48	22	-
2010	249	190	17	32	132	-	3	36	23	-

Noch: 5. Verunglückte im Alter von 18 bis unter 25 Jahren 2005 bis 2010 nach Direktionsbezirken und Art der Verkehrsbeteiligung

Jahr	Insgesamt	Fahrer und Mitfahrer von						Fahrer und Mitfahrer von Fahrrädern	Fußgänger	Übrige
		Kraftfahr- zeugen	darunter von							
			Mofas, Mopeds	Motorrädern	Personen- kraftwagen	Bussen	Lkw			

Direktionsbezirk Leipzig

Verunglückte

2005	1 075	830	42	75	692	1	18	190	51	4
2006	1 036	794	39	63	668	3	13	197	38	7
2007	1 041	765	55	76	621	3	7	215	59	2
2008	1 028	737	54	85	575	5	12	221	64	6
2009	914	700	44	68	574	1	7	169	44	1
2010	813	614	22	80	497	-	14	143	52	4

Getötete

2005	12	11	1	2	7	-	1	1	-	-
2006	8	7	1	2	4	-	-	-	1	-
2007	11	9	-	-	9	-	-	1	1	-
2008	9	9	-	2	7	-	-	-	-	-
2009	9	8	-	1	7	-	-	-	1	-
2010	11	11	-	5	6	-	-	-	-	-

Schwerverletzte

2005	201	168	10	21	134	-	2	22	11	-
2006	197	160	10	19	126	-	4	27	10	-
2007	188	151	11	25	111	-	2	32	5	-
2008	173	132	8	24	96	-	3	27	13	1
2009	162	135	4	21	106	-	-	20	6	1
2010	152	126	3	26	93	-	3	18	8	-

Abb. 8 Verunglückte im Alter von 18 bis unter 25 Jahren 2005 bis 2010 nach Direktionsbezirken

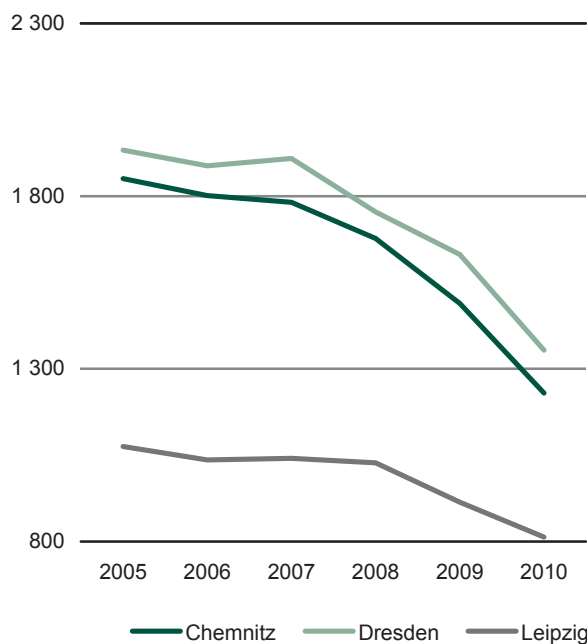
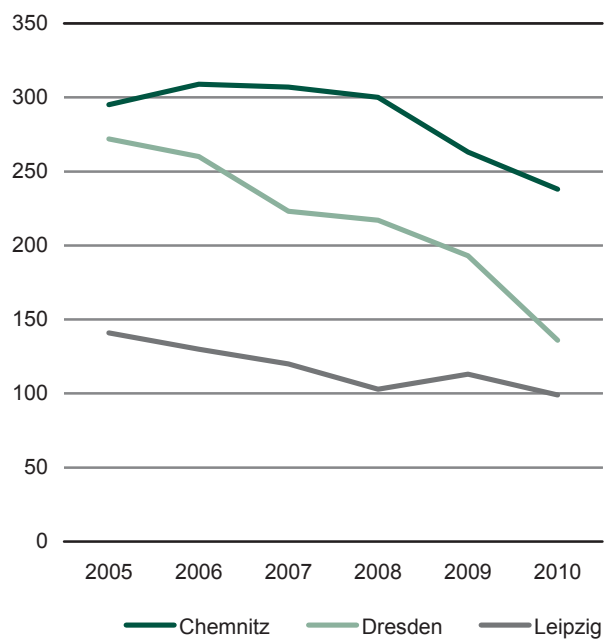


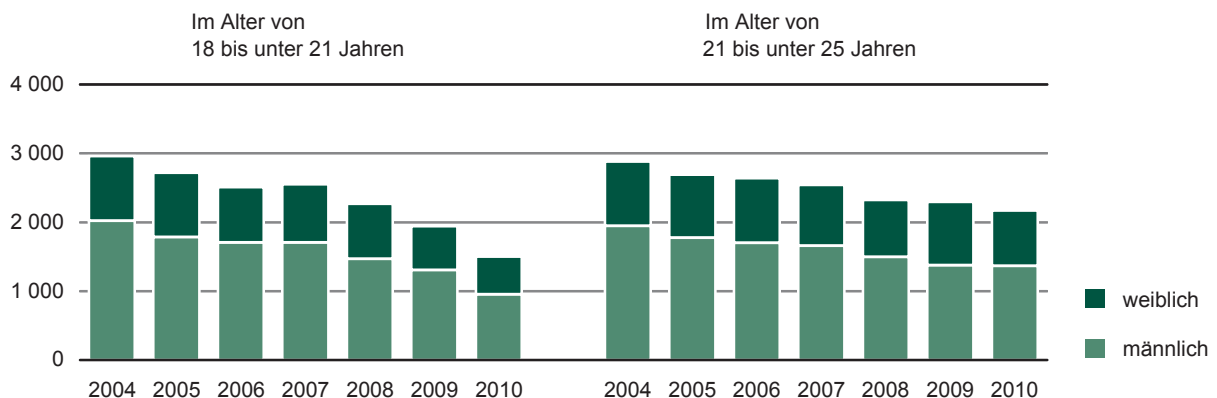
Abb. 9 Getötete und schwer verletzte Fahrer und Mitfahrer von Pkw im Alter von 18 bis unter 25 Jahren 2005 bis 2010 nach Direktionsbezirken



6. Beteiligte Kraftfahrzeugführer an Unfällen mit Personenschaden 2004 bis 2010 nach Altersgruppen und Geschlecht

Jahr	Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden					Darunter Führer von Pkw				
	insgesamt	darunter 18- bis unter 25- Jährige	Anteil in %	im Alter von ... bis unter ... Jahren		insgesamt	darunter 18- bis unter 25- Jährige	Anteil in %	im Alter von ... bis unter ... Jahren	
				18 - 21	21 - 25				18 - 21	21 - 25
	Insgesamt¹⁾					Insgesamt¹⁾				
2004	24 205	5 842	24,1	2 961	2 881	19 519	5 036	25,8	2 550	2 486
2005	23 959	5 408	22,6	2 716	2 692	19 303	4 655	24,1	2 312	2 343
2006	23 188	5 152	22,2	2 511	2 641	18 513	4 347	23,5	2 096	2 251
2007	23 377	5 091	21,8	2 552	2 539	18 779	4 282	22,8	2 093	2 189
2008	21 734	4 592	21,1	2 266	2 326	17 506	3 773	21,6	1 839	1 934
2009	20 841	4 239	20,3	1 944	2 295	16 995	3 596	21,2	1 623	1 973
2010	19 500	3 670	18,8	1 499	2 171	15 801	3 097	19,6	1 281	1 816
	männlich²⁾					männlich				
2004	16 297	3 966	24,3	2 020	1 946	12 231	3 246	26,5	1 662	1 584
2005	16 007	3 561	22,2	1 785	1 776	11 963	2 879	24,1	1 422	1 457
2006	15 494	3 406	22,0	1 707	1 699	11 444	2 688	23,5	1 338	1 350
2007	15 411	3 363	21,8	1 705	1 658	11 493	2 650	23,1	1 308	1 342
2008	14 042	2 962	21,1	1 467	1 495	10 450	2 253	21,6	1 107	1 146
2009	13 485	2 678	19,9	1 305	1 373	10 244	2 141	20,9	1 035	1 106
2010	12 629	2 318	18,4	952	1 366	9 513	1 839	19,3	780	1 059
	weiblich²⁾					weiblich				
2004	7 109	1 876	26,4	941	935	6 802	1 790	26,3	888	902
2005	7 141	1 845	25,8	931	914	6 833	1 775	26,0	890	885
2006	6 965	1 743	25,0	803	940	6 625	1 658	25,0	757	901
2007	7 156	1 728	24,1	847	881	6 799	1 632	24,0	785	847
2008	6 916	1 629	23,6	799	830	6 597	1 520	23,0	732	788
2009	6 660	1 561	23,4	639	922	6 351	1 455	22,9	588	867
2010	6 243	1 352	21,7	547	805	5 940	1 258	21,2	501	757

Abb. 10 Beteiligte Kraftfahrzeugführer an Unfällen mit Personenschaden 2004 bis 2010



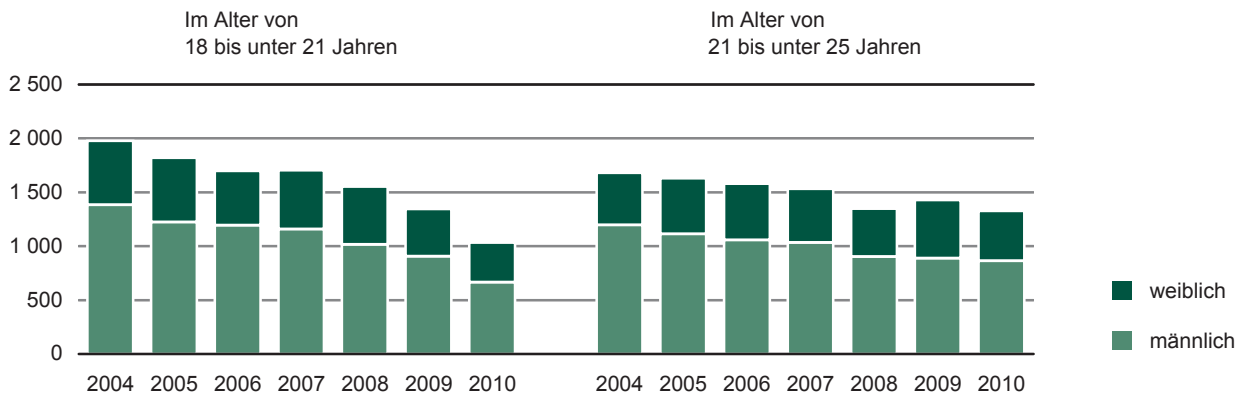
1) einschließlich ohne Angabe des Geschlechts

2) Es wurden nur Unfälle ausgewertet, bei denen sowohl Alter als auch Geschlecht der Beteiligten angegeben waren.

7. Beteiligte Kraftfahrzeugführer als Hauptverursacher von Unfällen mit Personenschaden 2004 bis 2010 nach Altersgruppen und Geschlecht

Jahr	Beteiligte Kfz-Führer als Hauptverursacher an Unfällen mit Personenschaden					Darunter Führer von Pkw als Hauptverursacher an Unfällen mit Personenschaden				
	insgesamt	darunter 18- bis unter 25-Jährige	Anteil in %	im Alter von ... bis unter ... Jahren		insgesamt	darunter 18- bis unter 25-Jährige	Anteil in %	im Alter von ... bis unter ... Jahren	
				18 - 21	21 - 25				18 - 21	21 - 25
	Insgesamt¹⁾					Insgesamt¹⁾				
2004	13 505	3 657	27,1	1 977	1 680	11 069	3 200	28,9	1 755	1 445
2005	13 347	3 450	25,8	1 820	1 630	10 992	3 035	27,6	1 595	1 440
2006	13 060	3 280	25,1	1 698	1 582	10 554	2 835	26,9	1 470	1 365
2007	13 200	3 236	24,5	1 704	1 532	10 824	2 816	26,0	1 468	1 348
2008	12 227	2 902	23,7	1 553	1 349	10 002	2 457	24,6	1 329	1 128
2009	11 827	2 773	23,4	1 344	1 429	9 823	2 416	24,6	1 175	1 241
2010	10 934	2 359	21,6	1 032	1 327	8 961	2 023	22,6	898	1 125
	männlich²⁾					männlich				
2004	9 084	2 580	28,4	1 383	1 197	7 052	2 164	30,7	1 188	976
2005	8 852	2 337	26,4	1 224	1 113	6 904	1 965	28,5	1 025	940
2006	8 754	2 253	25,7	1 195	1 058	6 659	1 853	27,8	989	864
2007	8 754	2 191	25,0	1 157	1 034	6 825	1 824	26,7	951	873
2008	7 910	1 918	24,2	1 015	903	6 091	1 531	25,1	826	705
2009	7 623	1 794	23,5	906	888	6 014	1 497	24,9	766	731
2010	7 114	1 530	21,5	666	864	5 535	1 250	22,6	561	689
	weiblich²⁾					weiblich				
2004	3 717	1 077	29,0	594	483	3 594	1 036	28,8	567	469
2005	3 815	1 113	29,2	596	517	3 685	1 070	29,0	570	500
2006	3 706	1 024	27,6	502	522	3 544	981	27,7	480	501
2007	3 779	1 045	27,7	547	498	3 609	992	27,5	517	475
2008	3 700	983	26,6	538	445	3 565	926	26,0	503	423
2009	3 633	979	26,9	438	541	3 492	919	26,3	409	510
2010	3 311	829	25,0	366	463	3 162	773	24,4	337	436

Abb. 11 Beteiligte Kraftfahrzeugführer als Hauptverursacher von Unfällen mit Personenschaden 2004 bis 2010



1) einschließlich ohne Angabe des Geschlechts

2) Es wurden nur Unfälle ausgewertet, bei denen sowohl Alter als auch Geschlecht der Hauptverursacher angegeben waren.

8. Verunglückte 2010 im Alter von 18 bis unter 25 Jahren nach Geschlecht, Art der Verkehrsbeteiligung und Alter

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins-gesamt ¹⁾	Männlich					Weiblich				
		insgesamt	darunter				insgesamt	darunter			
			Fahrer und Mitfahrer von			Fuß-gänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fuß-gänger
		Motor-zwei-rädern	Pkw	Fahr-rädern	Fuß-gänger		Motor-zwei-rädern	Pkw	Fahr-rädern	Fuß-gänger	
Verunglückte											
18 - 19	377	206	45	128	22	8	171	16	119	19	14
19 - 20	492	241	47	155	21	15	251	12	198	24	11
20 - 21	574	309	52	195	39	16	265	20	204	22	11
21 - 22	556	327	50	201	50	12	229	11	169	33	14
22 - 23	510	294	52	166	38	23	216	10	156	35	12
23 - 24	463	242	46	131	39	15	221	13	166	26	11
24 - 25	425	233	36	127	45	15	192	10	140	29	10
Insgesamt	3 397	1 852	328	1 103	254	104	1 545	92	1 152	188	83
Getötete											
18 - 19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19 - 20	6	5	1	4	-	-	1	-	1	-	-
20 - 21	5	5	1	4	-	-	-	-	-	-	-
21 - 22	5	5	2	3	-	-	-	-	-	-	-
22 - 23	6	5	2	1	-	1	1	-	1	-	-
23 - 24	6	6	1	4	-	1	-	-	-	-	-
24 - 25	8	8	2	5	-	1	-	-	-	-	-
Insgesamt	36	34	9	21	-	3	2	-	2	-	-
Schwerverletzte											
18 - 19	95	57	11	39	6	1	38	5	28	-	4
19 - 20	118	65	16	40	3	6	53	2	43	3	4
20 - 21	120	83	23	48	9	1	37	7	22	4	2
21 - 22	106	73	14	37	12	5	33	1	26	5	1
22 - 23	122	82	21	46	6	6	40	2	27	6	4
23 - 24	93	50	14	26	5	2	43	4	31	3	4
24 - 25	69	43	10	20	8	2	26	5	17	2	2
Insgesamt	723	453	109	256	49	23	270	26	194	23	21
Leichtverletzte											
18 - 19	282	149	34	89	16	7	133	11	91	19	10
19 - 20	368	171	30	111	18	9	197	10	154	21	7
20 - 21	449	221	28	143	30	15	228	13	182	18	9
21 - 22	445	249	34	161	38	7	196	10	143	28	13
22 - 23	382	207	29	119	32	16	175	8	128	29	8
23 - 24	364	186	31	101	34	12	178	9	135	23	7
24 - 25	348	182	24	102	37	12	166	5	123	27	8
Insgesamt	2 638	1 365	210	826	205	78	1 273	66	956	165	62

1) einschließlich ohne Angabe des Geschlechts

9. Einwohner und Verunglückte 2010 insgesamt und im Alter von 18 bis unter 25 Jahren nach Kreisfreien Städten und Landkreisen

Lfd. Nr.	Kreisfreie Stadt Landkreis Direktionsbezirk Land	Einwohner ¹⁾			Verunglückte			Verunglückte je 100 000 Einwohner	
		ins- gesamt	darunter 18- bis unter 25-Jährige	% von ins- gesamt	ins- gesamt	darunter 18- bis unter 25-Jährige	% von ins- gesamt	ins- gesamt	im Alter von 18 bis unter 25 Jahren
1	Chemnitz, Stadt	242 741	18 326	7,5	1 197	236	19,7	493	1 288
2	Erzgebirgskreis	370 441	25 896	7,0	1 175	257	21,9	317	992
3	Mittelsachsen	330 355	23 740	7,2	1 388	298	21,5	420	1 255
4	Vogtlandkreis	245 899	16 968	6,9	814	181	22,2	331	1 067
5	Zwickau	343 531	24 886	7,2	1 242	258	20,8	362	1 037
6	Direktionsbezirk Chemnitz	1 532 967	109 816	7,2	5 816	1 230	21,1	379	1 120
7	Dresden, Stadt	518 323	50 114	9,7	2 571	516	20,1	496	1 030
8	Bautzen	323 511	23 263	7,2	1 373	281	20,5	424	1 208
9	Görlitz	279 109	19 433	7,0	1 029	200	19,4	369	1 029
10	Meißen	253 828	17 644	7,0	980	187	19,1	386	1 060
11	Sächsische Schweiz- Osterzgebirge	252 992	17 915	7,1	869	170	19,6	343	949
12	Direktionsbezirk Dresden	1 627 763	128 369	7,9	6 822	1 354	19,8	419	1 055
13	Leipzig, Stadt	517 046	44 307	8,6	2 034	417	20,5	393	941
14	Leipzig	268 433	19 230	7,2	996	191	19,2	371	993
15	Nordsachsen	207 422	15 423	7,4	945	205	21,7	456	1 329
16	Direktionsbezirk Leipzig	992 901	78 960	8,0	3 975	813	20,5	400	1 030
17	Sachsen 2010	4 153 631	317 145	7,6	16 613	3 397	20,4	400	1 071
18	Sachsen 2009	4 177 393	345 836	8,3	18 238	4 034	22,1	437	1 166
19	Sachsen 2008	4 205 131	371 647	8,8	19 048	4 459	23,4	453	1 200
20	Veränderung 2010 zu 2009 in %	-0,6	-8,3	x	-8,9	-15,8	x	-8,5	-8,1
21	Veränderung 2009 zu 2008 in %	-0,7	-6,9	x	-4,3	-9,5	x	-3,5	-2,8

1) Bevölkerungsstand 30.06.2010, Gebietsstand 01.01.2011

Getötete			Getötete je 1 Million Einwohner		Schwerverletzte			Leichtverletzte			Lfd. Nr.
insgesamt	darunter 18- bis unter 25-Jährige	% von insgesamt	insgesamt	im Alter von 18 bis unter 25 Jahren	insgesamt	darunter 18- bis unter 25-Jährige	% von insgesamt	insgesamt	darunter 18- bis unter 25-Jährige	% von insgesamt	
11	1	9,1	45	55	230	47	20,4	956	188	19,7	1
21	6	28,6	57	232	339	73	21,5	815	178	21,8	2
23	7	30,4	70	295	374	80	21,4	991	211	21,3	3
8	2	25,0	33	118	265	63	23,8	541	116	21,4	4
16	3	18,8	47	121	332	59	17,8	894	196	21,9	5
79	19	24,1	52	173	1 540	322	20,9	4 197	889	21,2	6
2	1	50,0	4	20	441	78	17,7	2 128	437	20,5	7
16	1	6,3	49	43	318	53	16,7	1 039	227	21,8	8
12	1	8,3	43	51	242	37	15,3	775	162	20,9	9
9	3	33,3	35	170	247	46	18,6	724	138	19,1	10
9	-	-	36	-	189	35	18,5	671	135	20,1	11
48	6	12,5	29	47	1 437	249	17,3	5 337	1 099	20,6	12
11	2	18	21	45	252	45	17,9	1 771	370	20,9	13
14	3	21,4	52	156	258	52	20,2	724	136	18,8	14
16	6	37,5	77	389	280	55	19,6	649	144	22,2	15
41	11	26,8	41	139	790	152	19,2	3 144	650	20,7	16
168	36	21,4	40	114	3 767	723	19,2	12 678	2 638	20,8	17
192	43	22,4	46	124	4 186	854	20,4	13 860	3 137	22,6	18
243	48	19,8	58	129	4 395	942	21,4	14 410	3 469	24,1	19
-12,5	-16,3	x	-13,0	-8,1	-10,0	-15,3	x	-8,5	-15,9	x	20
-21,0	-10,4	x	-20,7	-3,9	-4,8	-9,3	x	-3,8	-9,6	x	21

10. Verunglückte 2010 im Alter von 18 bis unter 25 Jahren nach Art der Verkehrsbeteiligung und Kreisfreien Städten und Landkreisen

Lfd. Nr.	Kreisfreie Stadt Landkreis Direktionsbezirk Land	Getötete				Schwerverletzte			
		ins-gesamt	darunter: Fahrer und Mitfahrer von			ins-gesamt	darunter: Fahrer und Mitfahrer von		
			Pkw	Motor-zwei-rädern	Fahr-rädern		Pkw	Motor-zwei-rädern	Fahr-rädern
1	Chemnitz, Stadt	1	1	-	-	47	27	9	6
2	Erzgebirgskreis	6	4	2	-	73	50	16	2
3	Mittelsachsen	7	4	1	-	80	56	12	6
4	Vogtlandkreis	2	2	-	-	63	48	10	2
5	Zwickau	3	2	1	-	59	44	10	2
6	Direktionsbezirk Chemnitz	19	13	4	-	322	225	57	18
7	Dresden, Stadt	1	-	-	-	78	25	14	22
8	Bautzen	1	-	-	-	53	34	9	4
9	Görlitz	1	1	-	-	37	27	6	2
10	Meißen	3	3	-	-	46	30	6	3
11	Sächsische Schweiz- Osterzgebirge	-	-	-	-	35	16	14	5
12	Direktionsbezirk Dresden	6	4	-	-	249	132	49	36
13	Leipzig, Stadt	2	2	-	-	45	11	13	15
14	Leipzig	3	1	2	-	52	40	8	2
15	Nordsachsen	6	3	3	-	55	42	8	1
16	Direktionsbezirk Leipzig	11	6	5	-	152	93	29	18
17	Sachsen 2010	36	23	9	-	723	450	135	72
18	Sachsen 2009	43	32	7	2	854	537	165	92
19	Sachsen 2008	48	34	10	2	942	586	177	110
20	Veränderung 2010 zu 2009 in %	-16,3	-28,1	28,6	-100,0	-15,3	-16,2	-18,2	-21,7
21	Veränderung 2009 zu 2008 in %	-10,4	-5,9	-30,0	-	-9,3	-8,4	-6,8	-16,4

1) einschließlich ohne Angabe des Geschlechtes

Verunglückte													Lfd. Nr.
insgesamt ¹⁾	Fahrer und Mitfahrer von			männlich				weiblich					
				ins- gesamt	darunter: Fahrer und Mitfahrer von			ins- gesamt	darunter: Fahrer und Mitfahrer von				
	Pkw ¹⁾	Motor- zwei- rädern	Fahr- rädern		Pkw	Motor- zwei- rädern	Fahr- rädern		Pkw	Motor- zwei- rädern	Fahr- rädern		
236	156	33	24	124	69	26	14	112	87	7	10	1	
257	198	30	9	143	94	26	6	114	104	4	3	2	
298	229	26	17	166	113	21	15	132	116	5	2	3	
181	140	20	8	105	71	18	6	76	69	2	2	4	
258	206	27	9	133	97	22	7	125	109	5	2	5	
1 230	929	136	67	671	444	113	48	559	485	23	19	6	
516	231	81	155	271	107	55	85	245	124	26	70	7	
281	207	26	26	172	114	23	20	109	93	3	6	8	
200	158	13	20	107	75	11	14	93	83	2	6	9	
187	126	23	17	102	64	16	11	85	62	7	6	10	
170	107	39	14	105	54	35	9	65	53	4	5	11	
1 354	829	182	232	757	414	140	139	597	415	42	93	12	
417	184	62	120	194	76	40	55	223	108	22	65	13	
191	152	19	10	107	77	15	7	84	75	4	3	14	
205	161	21	13	123	92	20	5	82	69	1	8	15	
813	497	102	143	424	245	75	67	389	252	27	76	16	
3 397	2 255	420	442	1 852	1 103	328	254	1 545	1 152	92	188	17	
4 034	2 736	519	514	2 251	1 363	409	310	1 783	1 373	110	204	18	
4 459	2 834	660	633	2 573	1 459	537	385	1 886	1 375	123	248	19	
-15,8	-17,6	-19,1	-14,0	-17,7	-19,1	-19,8	-18,1	-13,3	-16,1	-16,4	-7,8	20	
-9,5	-3,5	-21,4	-18,8	-12,5	-6,6	-23,8	-19,5	-5,5	-0,1	-10,6	-17,7	21	

11. Verunglückte 2010 im Alter von 18 bis unter 25 Jahren je 100 000 Einwohner dieser Altersgruppe nach Art der Verkehrsbeteiligung sowie Kreisfreien Städten und Landkreisen

Kreisfreie Stadt Landkreis Direktionsbezirk Land	Ein- wohner ¹⁾ (18 bis unter 25 Jahre)	Verunglückte			Getötete			Schwerverletzte		
		ins- gesamt	darunter: Fahrer und Mitfahrer von		ins- gesamt	darunter: Fahrer und Mitfahrer von		ins- gesamt	darunter: Fahrer und Mitfahrer von	
			Pkw	Motor- zwei- rädern		Pkw	Motor- zwei- rädern		Pkw	Motor- zwei- rädern
Chemnitz, Stadt	18 326	1 288	851	180	5	5	-	256	147	49
Erzgebirgskreis	25 896	992	765	116	23	15	8	282	193	62
Mittelsachsen	23 740	1 255	965	110	29	17	4	337	236	51
Vogtlandkreis	16 968	1 067	825	118	12	12	-	371	283	59
Zwickau	24 886	1 037	828	108	12	8	4	237	177	40
Direktionsbezirk Chemnitz	109 816	1 120	846	124	17	12	4	293	205	52
Dresden, Stadt	50 114	1 030	461	162	2	-	-	156	50	28
Bautzen	23 263	1 208	890	112	4	-	-	228	146	39
Görlitz	19 433	1 029	813	67	5	5	-	190	139	31
Meißen	17 644	1 060	714	130	17	17	-	261	170	34
Sächsische Schweiz- Osterzgebirge	17 915	949	597	218	-	-	-	195	89	78
Direktionsbezirk Dresden	128 369	1 055	646	142	5	3	-	194	103	38
Leipzig, Stadt	44 307	941	415	140	5	5	-	102	25	29
Leipzig	19 230	993	790	99	16	5	10	270	208	42
Nordsachsen	15 423	1 329	1 044	136	39	19	19	357	272	52
Direktionsbezirk Leipzig	78 960	1 030	629	129	14	8	6	193	118	37
Sachsen 2010	317 145	1 071	711	132	11	7	3	228	142	43
Sachsen 2009	345 836	1 166	791	150	12	9	2	247	155	48
Sachsen 2008	371 647	1 200	763	178	13	9	3	253	158	48
Sachsen 2007	382 322	1 238	803	174	13	9	2	266	161	50
Sachsen 2006	391 113	1 208	806	160	16	11	3	265	167	48

1) Bevölkerungsstand 30.06.2010, Gebietsstand 01.01.2011

12. Verunglückte 2010 im Alter von 18 bis unter 25 Jahren je 10 000 Kraftfahrzeuge der entsprechenden Fahrzeugart nach Art der Verkehrsbeteiligung sowie Kreisfreien Städten und Landkreisen

Kreisfreie Stadt Landkreis Direktionsbezirk Land	Kraftfahrzeuge ¹⁾			Verunglückte			Getötete und Schwerverletzte		
	insgesamt	darunter		insgesamt	dar.: Fahrer und Mitfahrer von		insgesamt	dar.: Fahrer und Mitfahrer von	
		Pkw	Motorzwei-räder		Pkw	Motorzwei-rädern		Pkw	Motorzwei-rädern
Chemnitz, Stadt	134 995	117 974	6 296	17	13	52	4	2	14
Erzgebirgskreis	242 138	203 546	16 038	11	10	19	3	3	11
Mittelsachsen	218 233	180 974	14 036	14	13	19	4	3	9
Vogtlandkreis	161 631	135 313	9 126	11	10	22	4	4	11
Zwickau	214 908	182 202	12 403	12	11	22	3	3	9
Direktionsbezirk Chemnitz	971 905	820 009	57 899	13	11	23	4	3	11
Dresden, Stadt	230 352	202 669	10 712	22	11	76	3	1	13
Bautzen	213 540	179 345	12 030	13	12	22	3	2	7
Görlitz	169 908	144 730	9 485	12	11	14	2	2	6
Meißen	155 783	131 172	8 539	12	10	27	3	3	7
Sächsische Schweiz- Osterzgebirge	161 590	135 282	10 173	11	8	38	2	1	14
Direktionsbezirk Dresden	931 173	793 198	50 939	15	10	36	3	2	10
Leipzig, Stadt	217 747	191 975	9 803	19	10	63	2	1	13
Leipzig	172 749	144 882	9 790	11	10	19	3	3	10
Nordsachsen	134 663	110 976	7 748	15	15	27	5	4	14
Direktionsbezirk Leipzig	525 159	447 833	27 341	15	11	37	3	2	12
Sachsen 2010	2 428 237	2 061 040	136 179	14	11	31	3	2	11
Sachsen 2009	2 405 706	2 049 158	130 270	17	13	40	4	3	13
Sachsen 2008	2 399 053	2 050 604	124 473	19	14	53	4	3	15
Sachsen 2007	2 718 343	2 332 618	136 292	17	13	49	4	3	15
Sachsen 2006	2 691 571	2 311 802	132 041	18	14	47	4	3	15

1) Kfz-Bestand jeweils 1.1. des Jahres

13. Verunglückte 2010 im Alter von 18 bis unter 25 Jahren nach Uhrzeit und Wochentagen

Wochentag	0:00 bis 1:59	2:00 bis 3:59	4:00 bis 5:59	6:00 bis 7:59	8:00 bis 9:59	10:00 bis 11:59	12:00 bis 13:59	14:00 bis 15:59	16:00 bis 17:59	18:00 bis 19:59	20:00 bis 21:59	22:00 bis 23:59	Ohne An- gabe	Insgesamt
-----------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	---------------------	-----------

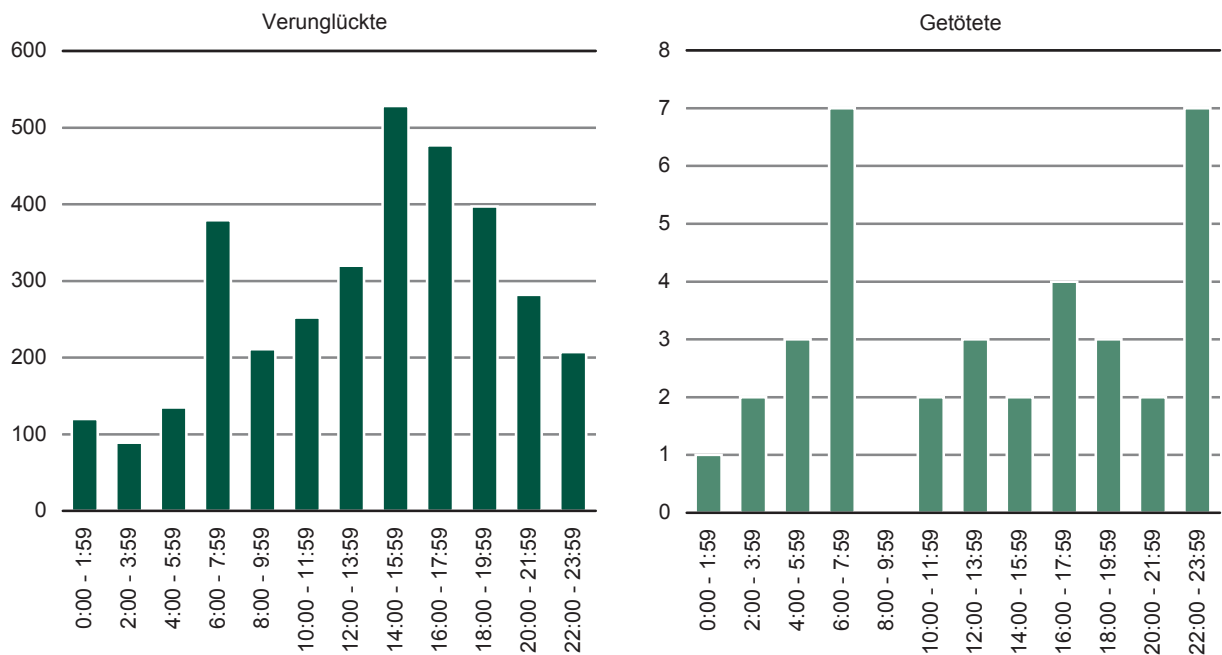
Verunglückte

Montag	6	11	21	83	33	46	44	54	75	47	40	10	-	470
Dienstag	1	7	16	81	25	33	40	80	77	53	35	23	-	471
Mittwoch	9	2	13	69	31	36	33	68	88	60	29	34	-	472
Donnerstag	14	6	11	63	38	30	42	84	75	78	30	19	-	490
Freitag	17	10	22	55	34	44	64	110	64	61	61	51	-	593
Sonnabend	28	23	35	20	38	40	63	77	46	49	41	45	-	505
Sonntag	45	30	17	8	12	23	34	55	52	49	46	25	-	396
Insgesamt	120	89	135	379	211	252	320	528	477	397	282	207	-	3 397

Getötete

Montag	-	-	1	2	-	-	-	1	3	-	-	-	-	7
Dienstag	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	2
Mittwoch	-	-	-	3	-	1	-	-	-	-	-	1	-	5
Donnerstag	-	-	1	-	-	-	-	-	1	1	1	2	-	6
Freitag	-	-	1	1	-	-	-	1	-	1	1	3	-	8
Sonnabend	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	2
Sonntag	1	2	-	-	-	1	2	-	-	-	-	-	-	6
Insgesamt	1	2	3	7	-	2	3	2	4	3	2	7	-	36

Abb. 12 Verunglückte und Getötete 2010 im Alter von 18 bis unter 25 Jahren nach der Uhrzeit



14. Verunglückte 2010 bei Unfällen, bei denen der Hauptverursacher des Unfalls im Alter von 18 bis unter 25 Jahren war, nach Uhrzeit und Wochentagen

Wochentag	0:00 bis 1:59	2:00 bis 3:59	4:00 bis 5:59	6:00 bis 7:59	8:00 bis 9:59	10:00 bis 11:59	12:00 bis 13:59	14:00 bis 15:59	16:00 bis 17:59	18:00 bis 19:59	20:00 bis 21:59	22:00 bis 23:59	Insgesamt
-----------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------

Verunglückte

Montag	4	11	21	92	40	38	49	68	78	44	36	12	493
Dienstag	1	7	17	71	31	31	39	85	78	54	30	22	466
Mittwoch	7	5	16	72	33	27	35	60	113	57	32	30	487
Donnerstag	14	6	10	64	41	28	31	99	92	81	28	26	520
Freitag	15	11	27	67	29	41	63	100	85	76	70	48	632
Sonnabend	30	17	46	15	35	55	71	89	45	55	39	44	541
Sonntag	48	23	17	7	13	29	42	62	66	62	51	21	441
Insgesamt	119	80	154	388	222	249	330	563	557	429	286	203	3 580

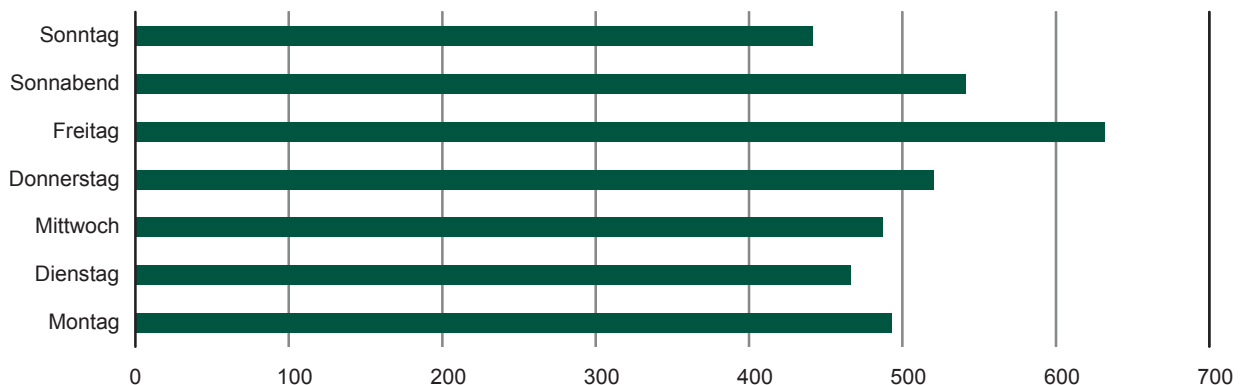
Getötete

Montag	-	-	1	1	-	-	-	1	1	-	-	-	4
Dienstag	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	2
Mittwoch	-	-	-	4	-	1	-	1	-	1	-	1	8
Donnerstag	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	2	3	7
Freitag	-	-	-	1	-	-	-	1	-	1	1	2	6
Sonnabend	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	2
Sonntag	1	2	-	-	-	2	2	-	-	-	-	-	7
Insgesamt	1	2	1	7	-	3	3	3	2	4	3	7	36

Schwerverletzte

Montag	1	4	6	13	7	10	14	9	18	10	6	3	101
Dienstag	-	3	5	14	8	5	8	14	17	10	5	11	100
Mittwoch	3	1	6	16	5	4	6	18	20	13	13	5	110
Donnerstag	3	3	1	16	9	5	4	18	20	19	10	8	116
Freitag	11	4	11	14	4	7	15	22	20	19	20	12	159
Sonnabend	5	6	13	4	12	14	14	28	18	17	11	18	160
Sonntag	14	9	4	2	1	3	14	19	17	7	9	6	105
Insgesamt	37	30	46	79	46	48	75	128	130	95	74	63	851

Abb. 13 Verunglückte 2010 durch 18- bis unter 25-jährige Hauptverursacher eines Unfalls nach Wochentagen



15. Verunglückte 2010 bei Unfällen, bei denen der Hauptverursacher des Unfalls im Alter von 18 bis unter 25 Jahren war und unter Alkoholeinfluss stand, nach Uhrzeit und Wochentagen

Wochentag	0:00 bis 1:59	2:00 bis 3:59	4:00 bis 5:59	6:00 bis 7:59	8:00 bis 9:59	10:00 bis 11:59	12:00 bis 13:59	14:00 bis 15:59	16:00 bis 17:59	18:00 bis 19:59	20:00 bis 21:59	22:00 bis 23:59	Insgesamt
-----------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------

Verunglückte

Montag	1	4	2	-	-	-	-	-	1	3	2	1	14
Dienstag	-	-	1	-	-	-	-	1	-	1	1	5	9
Mittwoch	2	5	-	2	1	-	-	-	3	6	6	4	29
Donnerstag	5	1	1	3	-	-	-	1	-	2	-	-	13
Freitag	5	5	4	-	-	-	-	1	1	8	6	4	34
Sonnabend	11	8	13	4	1	-	1	1	2	2	1	8	52
Sonntag	21	11	12	2	3	3	-	-	1	2	4	1	60
Insgesamt	45	34	33	11	5	3	1	4	8	24	20	23	211

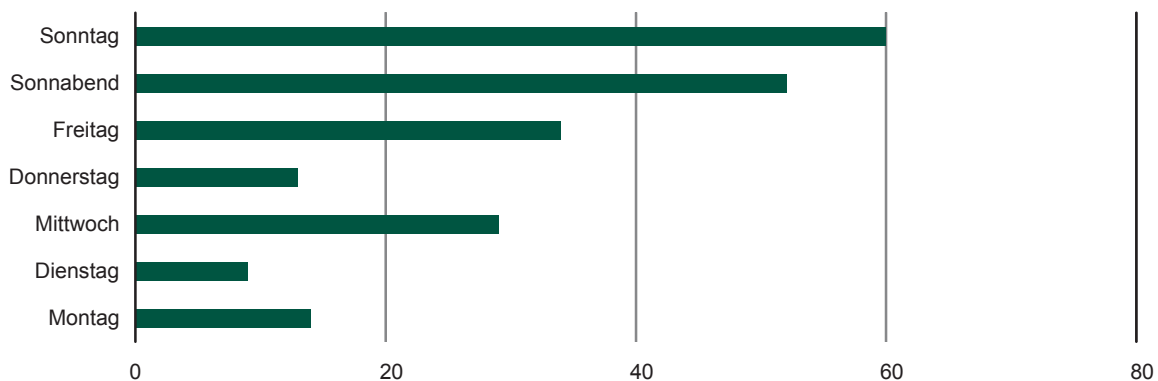
Getötete

Montag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dienstag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittwoch	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	2
Donnerstag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Freitag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonnabend	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
Sonntag	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Insgesamt	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	2	4

Schwerverletzte

Montag	1	2	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	5
Dienstag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	4
Mittwoch	-	1	-	-	-	-	-	-	1	2	5	1	10
Donnerstag	3	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	5
Freitag	4	2	3	-	-	-	-	-	-	7	1	1	18
Sonnabend	2	4	6	-	-	-	1	-	1	-	-	2	16
Sonntag	5	1	4	1	1	-	-	-	1	1	1	1	16
Insgesamt	15	11	14	1	1	-	1	-	4	11	7	9	74

Abb. 14 Verunglückte 2010 durch 18- bis unter 25-jährige alkoholisierte Hauptverursacher nach Wochentagen



16. Beteiligte Führer von Pkw bei Unfällen mit Personenschaden 2010 nach Altersgruppen sowie nach Hubraum, Leistung, zulässiger Höchstgeschwindigkeit und Alter ihres Fahrzeuges

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Führer von Personenkraftwagen im Alter von ... bis unter ... Jahren								Ohne Angabe	
		unter 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr		
Hubraum											
von ... bis unter ... cm ³											
unter 1 200	2 314	4	307	383	488	285	368	230	228	21	
1 200 - 1 400	3 451	4	407	493	613	458	542	415	490	29	
1 400 - 1 700	3 420	7	281	395	657	497	599	444	502	38	
1 700 - 2 000	4 428	5	219	403	973	936	897	526	412	57	
2 000 - 2 500	894	1	26	62	166	206	198	129	95	11	
2 500 - 3 000	390	-	10	34	69	86	103	57	27	4	
3 000 und mehr	142	-	3	5	37	32	28	13	17	7	
Zusammen	15 039	21	1 253	1 775	3 003	2 500	2 735	1 814	1 771	167	
Ohne Angabe	762	1	28	41	98	81	72	47	19	375	
Insgesamt	15 801	22	1 281	1 816	3 101	2 581	2 807	1 861	1 790	542	
Leistung											
von ... bis unter ... kW											
unter 26	39	1	4	1	11	3	1	3	14	1	
26 - 30	17	-	6	3	-	1	2	2	3	-	
30 - 35	312	-	51	70	76	33	34	21	24	3	
35 - 38	252	1	38	41	69	29	38	18	18	-	
38 - 40	79	-	15	13	12	10	11	6	11	1	
40 - 45	1 708	5	277	319	333	205	235	162	154	18	
45 - 55	1 052	1	107	178	211	155	171	119	102	8	
55 - 60	1 982	1	248	261	361	274	318	228	270	21	
60 - 75	2 904	7	240	377	561	457	484	361	396	21	
75 - 85	2 077	1	104	165	392	377	434	284	294	26	
85 - 90	1 015	1	59	92	219	184	203	143	100	14	
90 -110	1 931	3	54	132	421	413	423	244	212	29	
110 -120	569	-	19	49	121	116	119	68	69	8	
120 und mehr	1 106	-	31	74	216	245	263	155	105	17	
Zusammen	15 043	21	1 253	1 775	3 003	2 502	2 736	1 814	1 772	167	
Ohne Angabe	758	1	28	41	98	79	71	47	18	375	
Insgesamt	15 801	22	1 281	1 816	3 101	2 581	2 807	1 861	1 790	542	

Noch: 16. Beteiligte Führer von Pkw bei Unfällen mit Personenschaden 2010 nach Altersgruppen sowie nach Hubraum, Leistung, zulässiger Höchstgeschwindigkeit und Alter ihres Fahrzeuges

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Führer von Personenkraftwagen im Alter von ... bis unter ... Jahren								Ohne Angabe
		unter 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr	

Zulässige Höchstgeschwindigkeit

von ... bis unter ... km/h	Insgesamt	unter 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr	Ohne Angabe
unter 120	44	1	4	3	11	3	3	5	13	1
120 - 140	140	-	12	17	30	28	19	17	11	6
140 - 160	2 674	6	372	459	541	351	436	261	226	22
160 - 180	4 615	3	473	603	826	740	750	556	616	48
180 - 200	4 583	9	289	457	930	782	897	584	594	41
200 - 220	2 131	2	75	167	495	430	452	267	210	33
220 - 240	631	-	23	51	122	119	132	95	80	9
240 und mehr	225	-	5	18	48	49	47	29	22	7
Zusammen	15 043	21	1 253	1 775	3 003	2 502	2 736	1 814	1 772	167
Ohne Angabe	758	1	28	41	98	79	71	47	18	375
Insgesamt	15 801	22	1 281	1 816	3 101	2 581	2 807	1 861	1 790	542

Alter des Fahrzeuges

von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	unter 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr	Ohne Angabe
unter 1	520	-	18	35	96	115	106	91	50	9
1 - 2	1 201	1	52	89	233	224	277	174	136	15
2 - 3	995	-	37	57	168	222	244	157	102	8
3 - 4	977	-	33	72	178	192	239	136	117	10
4 - 5	965	-	41	82	170	163	237	127	132	13
5 - 6	896	1	44	74	151	179	166	144	123	14
6 - 8	1 783	3	92	177	347	293	357	246	247	21
8 -10	1 713	2	142	188	342	259	314	205	243	18
10 -12	1 803	5	208	258	369	293	276	174	198	22
12 und mehr	4 190	9	586	743	949	562	520	360	424	37
Zusammen	15 043	21	1 253	1 775	3 003	2 502	2 736	1 814	1 772	167
Ohne Angabe	758	1	28	41	98	79	71	47	18	375
Insgesamt	15 801	22	1 281	1 816	3 101	2 581	2 807	1 861	1 790	542

17. Beteiligte Führer von Pkw bei Unfällen mit Personenschaden 2010 nach Altersgruppen und Geschlecht sowie nach Leistung und Alter ihres Fahrzeuges

Leistung/Alter des Fahrzeuges	Bei männlichen Fahrzeugführern				Bei weiblichen Fahrzeugführern			
	ins- gesamt	im Alter von ... bis unter ... Jahren			ins- gesamt	im Alter von ... bis unter ... Jahren		
		18 - 25	18 - 21	21 - 25		18 - 25	18 - 21	21 - 25
Leistung								
von ... bis unter ... kW								
unter 26	31	5	4	1	7	-	-	-
26 - 30	9	6	4	2	8	3	2	1
30 - 35	147	62	27	35	164	59	24	35
35 - 38	101	34	18	16	151	45	20	25
38 - 40	35	9	5	4	44	19	10	9
40 - 45	729	284	137	147	967	312	140	172
45 - 55	466	126	47	79	581	159	60	99
55 - 60	1 043	292	149	143	929	217	99	118
60 - 75	1 753	381	155	226	1 139	236	85	151
75 - 85	1 383	188	80	108	673	81	24	57
85 - 90	690	106	47	59	318	45	12	33
90 - 110	1 399	151	48	103	516	35	6	29
110 - 120	442	55	13	42	122	13	6	7
120 und mehr	892	87	25	62	203	18	6	12
Zusammen	9 120	1 786	759	1 027	5 822	1 242	494	748
Ohne Angaben	393	53	21	32	118	16	7	9
Insgesamt	9 513	1 839	780	1 059	5 940	1 258	501	757
Alter des Fahrzeuges								
von ... bis unter ... Jahren								
unter 1	344	31	13	18	169	22	5	17
1 - 2	700	62	27	35	491	79	25	54
2 - 3	632	51	23	28	360	43	14	29
3 - 4	568	46	20	26	404	59	13	46
4 - 5	560	68	19	49	394	55	22	33
5 - 6	545	61	27	34	341	57	17	40
6 - 8	1 068	164	55	109	707	105	37	68
8 - 10	1 023	198	84	114	675	132	58	74
10 - 12	1 058	275	121	154	733	191	87	104
12 und mehr	2 622	830	370	460	1 548	499	216	283
Zusammen	9 120	1 786	759	1 027	5 822	1 242	494	748
Ohne Angaben	393	53	21	32	118	16	7	9
Insgesamt	9 513	1 839	780	1 059	5 940	1 258	501	757

18. Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Unfällen mit Personenschaden 2010

Ursache	Bei Unfällen mit Personenschaden				Bei Unfällen mit Getöteten			
	ins- gesamt	im Alter von ... bis unter ... Jahren			ins- gesamt	im Alter von ... bis unter ... Jahren		
		18 - 25	18 - 21	21 - 25		18 - 25	18 - 21	21 - 25
Beteiligte Fahrzeugführer	23 101	4 149	1 662	2 487	284	47	15	32
Fehlverhalten der Fahrzeugführer darunter	14 656	3 110	1 295	1 815	192	45	18	27
Verkehrstüchtigkeit	986	214	65	149	20	4	1	3
darunter Alkoholeinfluss	653	156	50	106	9	4	1	3
falsche Straßenbenutzung	1 138	247	98	149	16	3	1	2
nicht angepasste Geschwindigkeit	3 072	990	458	532	84	29	10	19
Abstand	1 864	432	186	246	4	-	-	-
Überholen	596	132	58	74	12	4	3	1
Vorfahrt, Vorrang	2 564	403	165	238	17	-	-	-
Fehler beim Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	2 221	337	131	206	10	-	-	-
falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	800	119	42	77	11	2	2	-
andere Fehler beim Fahrzeugführer ("49")	1 073	191	74	117	16	3	1	2

19. Fehlverhalten der Fahrer von Personenkraftwagen bei Unfällen mit Personenschaden 2010 nach Geschlecht

Ursache	Bei männlichen Pkw-Fahrern				Bei Pkw-Fahrerinnen			
	ins- gesamt	im Alter von ... bis unter ... Jahren			ins- gesamt	im Alter von ... bis unter ... Jahren		
		18 - 25	18 - 21	21 - 25		18 - 25	18 - 21	21 - 25
Beteiligte Fahrzeugführer	9 513	1 839	780	1 059	5 940	1 258	501	757
Fehlverhalten der Fahrzeugführer darunter	6 535	1 529	669	860	3 503	863	366	497
Verkehrstüchtigkeit	529	128	43	85	106	22	6	16
darunter Alkoholeinfluss	334	92	31	61	46	11	4	7
falsche Straßenbenutzung	290	83	34	49	149	39	21	18
nicht angepasste Geschwindigkeit	1 423	535	259	276	765	281	128	153
Abstand	925	215	102	113	509	138	56	82
Überholen	248	71	31	40	104	24	12	12
Vorfahrt, Vorrang	1 288	196	77	119	760	142	63	79
Fehler beim Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	993	158	65	93	647	114	45	69
falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	370	56	18	38	202	40	16	24
andere Fehler beim Fahrzeugführer ("49")	323	72	32	40	185	44	14	30

20. Fehlverhalten der Fahrzeugführer je 1 000 Beteiligte bei Unfällen mit Personenschaden 2010

Ursache	Bei Unfällen mit Personenschaden				Bei Unfällen mit Getöteten			
	ins- gesamt	im Alter von ... bis unter ... Jahren			ins- gesamt	im Alter von ... bis unter ... Jahren		
		18 - 25	18 - 21	21 - 25		18 - 25	18 - 21	21 - 25
Beteiligte Fahrzeugführer	23 101	4 149	1 662	2 487	284	47	15	32
Fehlverhalten der Fahrzeugführer darunter	634	750	779	730	676	957	1 200	844
Verkehrstüchtigkeit	43	52	39	60	70	85	67	94
darunter Alkoholeinfluss	28	38	30	43	32	85	67	94
falsche Straßenbenutzung	49	60	59	60	56	64	67	63
nicht angepasste Geschwindigkeit	133	239	276	214	296	617	667	594
Abstand	81	104	112	99	14	-	-	-
Überholen	26	32	35	30	42	85	200	31
Vorfahrt, Vorrang	111	97	99	96	60	-	-	-
Fehler beim Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	96	81	79	83	35	-	-	-
falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	35	29	25	31	39	43	133	-
andere Fehler beim Fahrzeugführer ("49")	46	46	45	47	56	64	67	63

21. Fehlverhalten der Fahrer von Personenkraftwagen je 1 000 Beteiligte bei Unfällen mit Personenschaden 2010 nach Geschlecht

Ursache	Bei männlichen Pkw-Fahrern				Bei Pkw-Fahrerinnen			
	ins- gesamt	im Alter von ... bis unter ... Jahren			ins- gesamt	im Alter von ... bis unter ... Jahren		
		18 - 25	18 - 21	21 - 25		18 - 25	18 - 21	21 - 25
Beteiligte Fahrzeugführer	9 513	1 839	780	1 059	5 940	1 258	501	757
Fehlverhalten der Fahrzeugführer darunter	687	831	858	812	590	686	731	657
Verkehrstüchtigkeit	56	70	55	80	18	17	12	21
darunter Alkoholeinfluss	35	50	40	58	8	9	8	9
falsche Straßenbenutzung	30	45	44	46	25	31	42	24
nicht angepasste Geschwindigkeit	150	291	332	261	129	223	255	202
Abstand	97	117	131	107	86	110	112	108
Überholen	26	39	40	38	18	19	24	16
Vorfahrt, Vorrang	135	107	99	112	128	113	126	104
Fehler beim Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	104	86	83	88	109	91	90	91
falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	39	30	23	36	34	32	32	32
andere Fehler beim Fahrzeugführer ("49")	34	39	41	38	31	35	28	40

22. Einwohner und Verunglückte 2007 bis 2009 nach Bundesländern und Altersgruppen

Land	Jahr	Einwohner in 1 000 ¹⁾			Verunglückte			Verunglückte je 100 000 Einwohner	
		ins-gesamt	im Alter von 18 bis unter 25 Jahren	% von ins-gesamt	ins-gesamt	im Alter von 18 bis unter 25 Jahren	% von ins-gesamt	ins-gesamt	im Alter von 18 bis unter 25 Jahren
Baden-Württemberg	2007	10 746	890	8,3	53 889	11 055	20,5	501	1 242
	2008	10 752	897	8,3	49 656	9 881	19,9	462	1 102
	2009	10 747	904	8,4	47 437	9 815	20,7	441	1 086
Bayern	2007	12 505	1 020	8,2	75 654	15 574	20,6	605	1 527
	2008	12 521	1 030	8,2	71 898	14 751	20,5	574	1 432
	2009	12 504	1 039	8,3	70 811	14 893	21,0	566	1 433
Berlin	2007	3 408	298	8,7	17 306	2 459	14,2	508	825
	2008	3 425	300	8,8	17 685	2 580	14,6	516	860
	2009	3 435	299	8,7	16 210	2 255	13,9	472	754
Brandenburg	2007	2 542	230	9,0	12 191	2 661	21,8	480	1 157
	2008	2 529	225	8,9	10 891	2 268	20,8	431	1 008
	2009	2 516	213	8,5	10 896	2 169	19,9	433	1 018
Bremen	2007	663	58	8,7	3 629	512	14,1	547	883
	2008	662	58	8,8	3 775	528	14,0	570	910
	2009	661	58	8,8	3 779	555	14,7	572	957
Hamburg	2007	1 762	144	8,2	10 603	1 510	14,2	602	1 049
	2008	1 772	146	8,2	10 725	1 602	14,9	605	1 097
	2009	1 778	147	8,3	10 040	1 434	14,3	565	976
Hessen	2007	6 073	470	7,7	32 909	6 612	20,1	542	1 407
	2008	6 070	473	7,8	30 406	6 053	19,9	501	1 280
	2009	6 062	478	7,9	30 097	6 076	20,2	496	1 271
Mecklenburg-Vorpommern	2007	1 687	167	9,9	8 829	2 178	24,7	523	1 304
	2008	1 672	162	9,7	8 332	1 993	23,9	498	1 230
	2009	1 657	152	9,2	7 953	1 845	23,2	480	1 214
Niedersachsen	2007	7 979	628	7,9	45 905	9 297	20,3	575	1 480
	2008	7 961	633	8,0	44 612	8 816	19,8	560	1 393
	2009	7 939	639	8,0	44 060	8 982	20,4	555	1 406
Nordrhein-Westfalen	2007	18 012	1 457	8,1	85 923	15 306	17,8	477	1 051
	2008	17 968	1 470	8,2	80 842	14 297	17,7	450	973
	2009	17 896	1 483	8,3	79 280	14 352	18,1	443	968
Rheinland-Pfalz	2007	4 049	332	8,2	21 756	4 513	20,7	537	1 359
	2008	4 038	333	8,2	21 081	4 487	21,3	522	1 347
	2009	4 019	335	8,3	20 412	4 315	21,1	508	1 288
Saarland	2007	1 040	82	7,9	6 280	1 370	21,8	604	1 671
	2008	1 034	82	7,9	5 995	1 241	20,7	580	1 513
	2009	1 026	83	8,1	5 687	1 129	19,9	554	1 360
Sachsen	2007	4 234	385	9,1	20 293	4 732	23,3	479	1 229
	2008	4 205	376	8,9	19 048	4 459	23,4	453	1 186
	2009	4 178	359	8,6	18 238	4 034	22,1	437	1 124
Sachsen-Anhalt	2007	2 428	224	9,2	13 310	3 294	24,7	548	1 471
	2008	2 397	216	9,0	12 302	2 947	24,0	513	1 364
	2009	2 368	205	8,7	11 526	2 572	22,3	487	1 255
Schleswig-Holstein	2007	2 835	213	7,5	16 464	3 114	18,9	581	1 462
	2008	2 836	216	7,6	15 853	2 855	18,0	559	1 322
	2009	2 831	220	7,8	15 592	3 016	19,3	551	1 371
Thüringen	2007	2 300	213	9,3	11 427	2 922	25,6	497	1 372
	2008	2 278	207	9,1	10 423	2 684	25,8	458	1 297
	2009	2 258	197	8,7	9 805	2 372	24,2	434	1 204
Deutschland	2007	82 263	6 810	8,3	436 368	87 109	20,0	530	1 279
	2008	82 120	6 824	8,3	413 524	81 442	19,7	504	1 193
	2009	81 875	6 811	8,3	401 823	79 814	19,9	491	1 172

1) durchschnittliche Bevölkerung für die Jahre 2007 bis 2009

Abb. 15 Bei Straßenverkehrsunfällen Verunglückte je 100 000 Einwohner 2009 nach Bundesländern

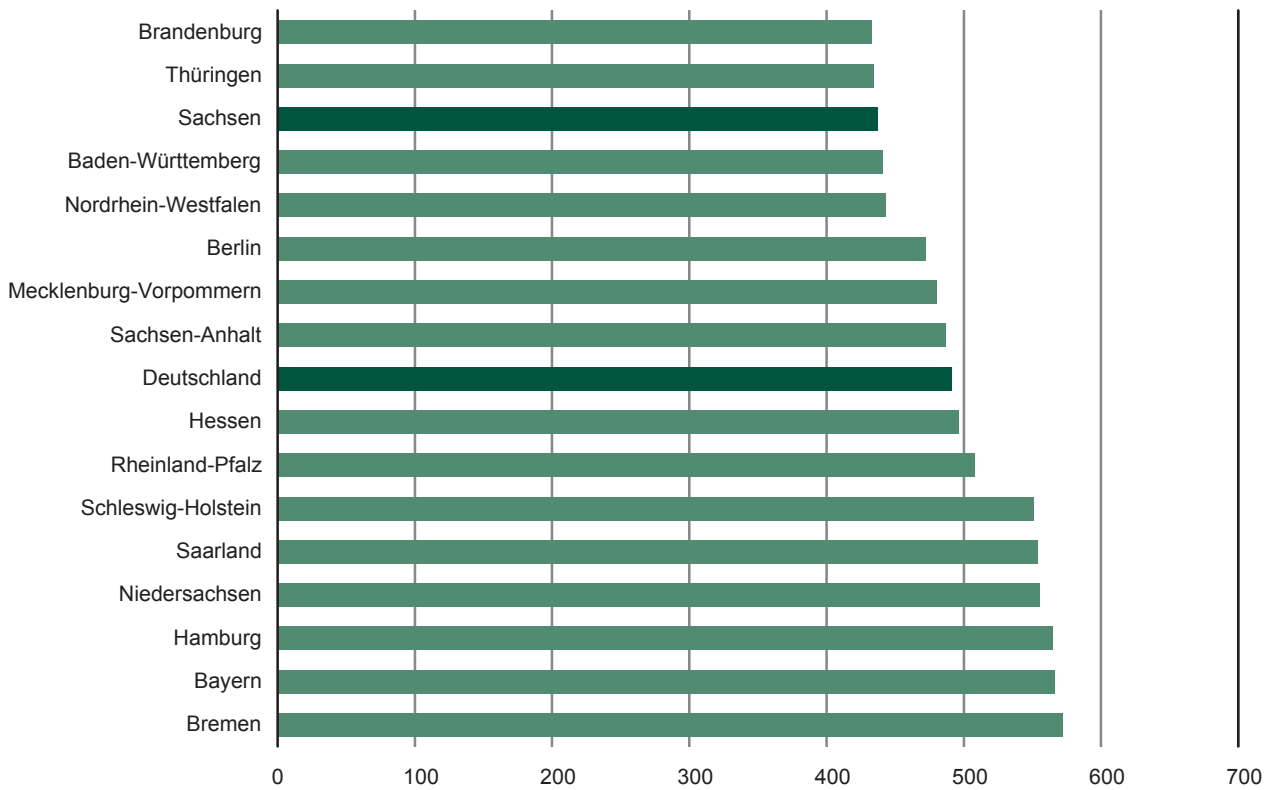
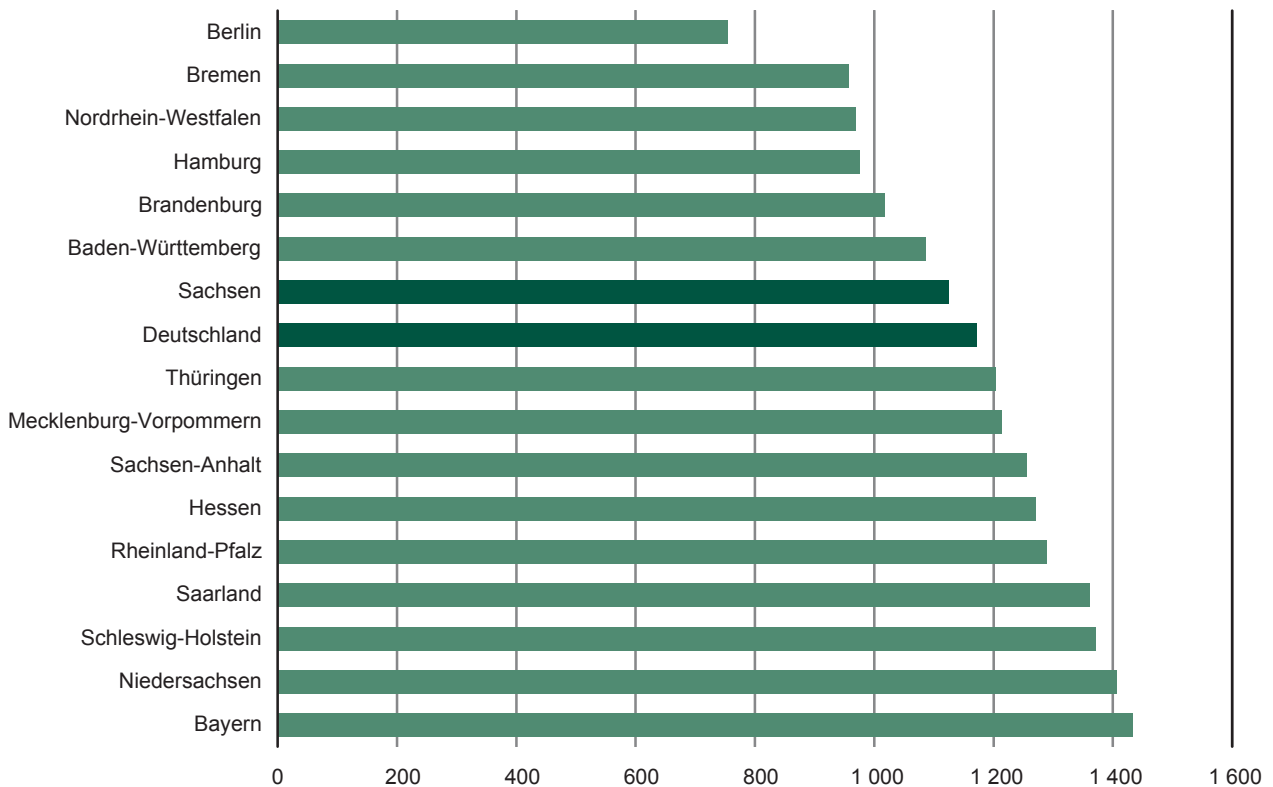


Abb. 16 Verunglückte 18- bis unter 25-Jährige je 100 000 Einwohner dieser Altersgruppe 2009 nach Bundesländern



23. Einwohner und Getötete 2007 bis 2009 nach Bundesländern und Altersgruppen

Land	Jahr	Einwohner in 1 000 ¹⁾			Getötete			Getötete je 1 Million Einwohner	
		ins- gesamt	im Alter von 18 bis unter 25 Jahren	% von ins- gesamt	ins- gesamt	im Alter von 18 bis unter 25 Jahren	% von ins- gesamt	ins- gesamt	im Alter von 18 bis unter 25 Jahren
Baden-Württemberg	2007	10 746	890	8,3	624	113	18,1	58	127
	2008	10 752	897	8,3	551	129	23,4	51	144
	2009	10 747	904	8,4	535	100	18,7	50	111
Bayern	2007	12 505	1 020	8,2	992	203	20,5	79	199
	2008	12 521	1 030	8,2	788	156	19,8	63	151
	2009	12 504	1 039	8,3	784	153	19,5	63	147
Berlin	2007	3 408	298	8,7	56	7	12,5	16	23
	2008	3 425	300	8,8	55	7	12,7	16	23
	2009	3 435	299	8,7	48	6	12,5	14	20
Brandenburg	2007	2 542	230	9,0	264	49	18,6	104	213
	2008	2 529	225	8,9	222	47	21,2	88	209
	2009	2 516	213	8,5	202	41	20,3	80	192
Bremen	2007	663	58	8,7	19	2	10,5	29	34
	2008	662	58	8,8	12	2	16,7	18	34
	2009	661	58	8,8	13	1	7,7	20	17
Hamburg	2007	1 762	144	8,2	30	2	6,7	17	14
	2008	1 772	146	8,2	40	1	2,5	23	7
	2009	1 778	147	8,3	33	3	9,1	19	20
Hessen	2007	6 073	470	7,7	373	68	18,2	61	145
	2008	6 070	473	7,8	318	51	16,0	52	108
	2009	6 062	478	7,9	308	57	18,5	51	119
Mecklenburg-Vorpommern	2007	1 687	167	9,9	145	34	23,4	86	204
	2008	1 672	162	9,7	132	32	24,2	79	198
	2009	1 657	152	9,2	155	33	21,3	94	217
Niedersachsen	2007	7 979	628	7,9	632	141	22,3	79	225
	2008	7 961	633	8,0	595	137	23,0	75	216
	2009	7 939	639	8,0	542	112	20,7	68	175
Nordrhein-Westfalen	2007	18 012	1 457	8,1	741	137	18,5	41	94
	2008	17 968	1 470	8,2	694	114	16,4	39	78
	2009	17 896	1 483	8,3	620	107	17,3	35	72
Rheinland-Pfalz	2007	4 049	332	8,2	220	33	15,0	54	99
	2008	4 038	333	8,2	227	41	18,1	56	123
	2009	4 019	335	8,3	223	50	22,4	55	149
Saarland	2007	1 040	82	7,9	61	9	14,8	59	110
	2008	1 034	82	7,9	43	15	34,9	42	183
	2009	1 026	83	8,1	45	7	15,6	44	84
Sachsen	2007	4 234	385	9,1	236	48	20,3	56	125
	2008	4 205	376	8,9	243	48	19,8	58	128
	2009	4 178	359	8,6	192	43	22,4	46	120
Sachsen-Anhalt	2007	2 428	224	9,2	213	46	21,6	88	205
	2008	2 397	216	9,0	223	46	20,6	93	213
	2009	2 368	205	8,7	164	33	20,1	69	161
Schleswig-Holstein	2007	2 835	213	7,5	156	32	20,5	55	150
	2008	2 836	216	7,6	149	20	13,4	53	93
	2009	2 831	220	7,8	140	22	15,7	49	100
Thüringen	2007	2 300	213	9,3	187	47	25,1	81	221
	2008	2 278	207	9,1	185	41	22,2	81	198
	2009	2 258	197	8,7	148	28	18,9	66	142
Deutschland	2007	82 263	6 810	8,3	4 949	971	19,6	60	143
	2008	82 120	6 824	8,3	4 477	887	19,8	55	130
	2009	81 875	6 811	8,3	4 152	535	12,9	51	79

1) durchschnittliche Bevölkerung für die Jahre 2007 bis 2009

Abb. 17 Bei Straßenverkehrsunfällen Getötete je 1 Million Einwohner 2009 nach Bundesländern

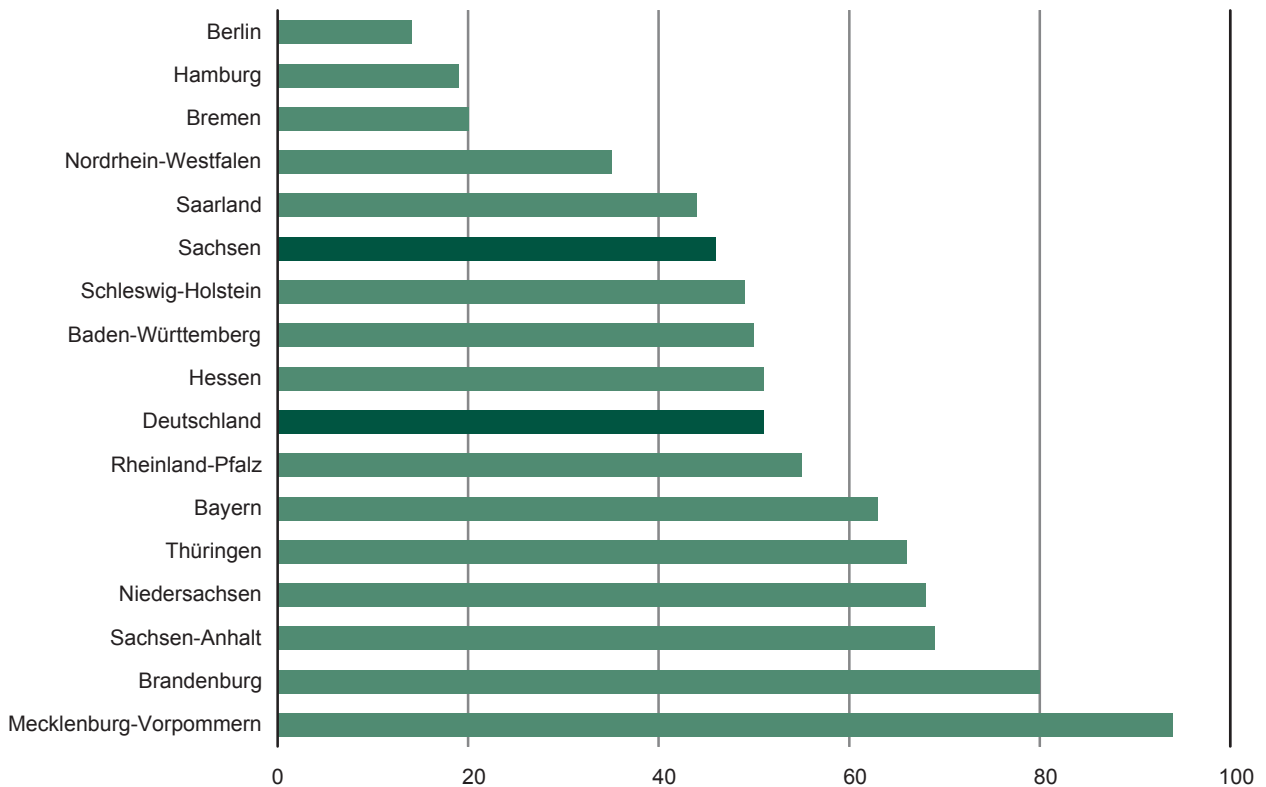
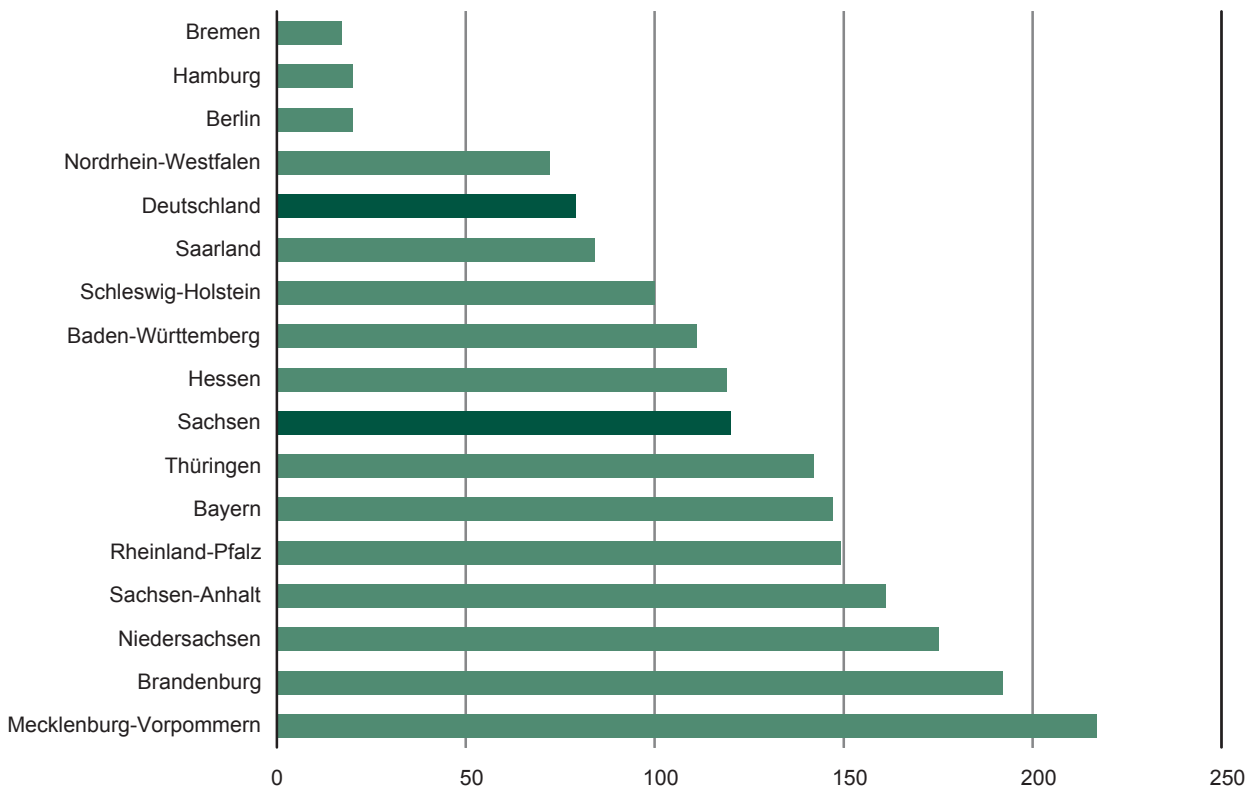


Abb. 18 Getötete 18- bis unter 25-Jährige je 1 Million Einwohner dieser Altersgruppe 2009 nach Bundesländern



Neuerscheinungen des Statistischen Landesamtes des Freistaates Sachsen

Kennziffer	Titel/Kurztitel	Stand Periodizität
A VI 6	Erwerbstätige im Freistaat Sachsen (Ergebnisse der Erwerbstätigenrechnung des Bundes und der Länder)	2010 - j
B III 3	Abschlussprüfungen an den Hochschulen im Freistaat Sachsen	2010 - j
B VI 1	Gerichtliche Strafverfolgung im Freistaat Sachsen	2010 - j
B VI 3	Gerichtliche Strafverfolgung im Freistaat Sachsen - Zeitreihen	2010 - j
C/LZ 2010-1	Landwirtschaftszählung 2010 - Bodennutzung im Freistaat Sachsen	2010 - j
C/LZ 2010-2	Landwirtschaftszählung 2010 - Viehbestände im Freistaat Sachsen	2010 - j
E I 5	Produktion ausgewählter Erzeugnisse im Freistaat Sachsen	2010 - j
L II 3	Einnahmen und Ausgaben der öffentlichen Kommunalhaushalte des Freistaates Sachsen nach Ausgabenbereichen	2009 - j
L III 2	Personal des Landes, der Gemeinden und Gemeindeverbände im Freistaat Sachsen	2010 - j
L IV 1	Umsätze und ihre Besteuerung im Freistaat Sachsen	2009 - j
Sonderheft	Branchenreport Tourismus im Freistaat Sachsen 1992 bis 2009	
Sonderheft	5. Regionalisierte Bevölkerungsprognose für den Freistaat Sachsen bis 2025	
Verzeichnis	Ambulante Pflegedienste und stationäre Pflegeeinrichtungen im Freistaat Sachsen 2009	

Monatlich erscheinen:

C III 2	Schlachtungen, Milchanlieferung und Geflügelhaltung im Freistaat Sachsen	04/11 - m
E I 1	Bergbau und Verarbeitendes Gewerbe im Freistaat Sachsen	04/11 - m
E II 1	Baugewerbe im Freistaat Sachsen (Bauhauptgewerbe)	04/11 - m
G I 1, G IV 3	Binnenhandel und Gastgewerbe im Freistaat Sachsen	03/11 - m
G IV 1	Beherbergungsgewerbe im Freistaat Sachsen	03/11 - m
H I 1	Straßenverkehrsunfälle im Freistaat Sachsen	03/11 - m
M I 2	Verbraucherpreisindex im Freistaat Sachsen	05/11 - m

Vierteljährlich erscheinen:

A I 1	Bevölkerungsstand des Freistaates Sachsen nach Kreisfreien Städten und Landkreisen	3/10 - vj
A II 1	Eheschließungen, Geborene und Gestorbene im Freistaat Sachsen	3/10 - vj
A III 1	Räumliche Bevölkerungsbewegung im Freistaat Sachsen	4/10 - vj
D I 1	Gewerbeanmeldungen und -abmeldungen im Freistaat Sachsen	4/10 - vj
D III 1	Insolvenzverfahren im Freistaat Sachsen	4/10 - vj
E III 1	Baugewerbe im Freistaat Sachsen (Ausbaugewerbe)	1/11 - vj
E IV 1	Ausgewählte Daten zur Energiewirtschaft im Freistaat Sachsen	1/10 - vj
F II 1	Baugenehmigungen im Freistaat Sachsen	1/11 - vj
G III 1	Außenhandel des Freistaates Sachsen	4/10 - vj
L II 2	Einnahmen und Ausgaben der öffentlichen Kommunalhaushalte des Freistaates Sachsen	1/11 - vj
M I 4	Preisindizes für Bauwerke im Freistaat Sachsen	1/11 - vj
N I 6	Verdienste und Arbeitszeiten im Produzierenden Gewerbe und im Dienstleistungsbereich im Freistaat Sachsen	4/10 - vj
Z I 1	Konjunkturbericht für den Freistaat Sachsen	3/10 - vj

Abkürzungen	m monatlich	hj halbjährlich	2j alle 2 Jahre	4/09 Quartal	fw fallweise
	vj vierteljährlich	j jährlich	3j alle 3 Jahre	10/09 Monat	

Herausgeber:

Statistisches Landesamt des Freistaates Sachsen

Redaktion:

Statistisches Landesamt des Freistaates Sachsen

Gestaltung und Satz:

Statistisches Landesamt des Freistaates Sachsen

Druck:

Staatsbetrieb Sächsische Informatik Dienste

Redaktionsschluss:

Juli 2011

Bezug:

Diese Druckschrift kann bezogen werden bei:

Statistisches Landesamt des Freistaates Sachsen

Hausanschrift: Macherstraße 63, 01917 Kamenz

Postanschrift: Postfach 11 05, 01911 Kamenz

Telefon: +49 3578 33-1424

Telefax: +49 3578 33-1499

E-Mail: vertrieb@statistik.sachsen.de

www.statistik.sachsen.de/shop

Verteilerhinweis

Diese Informationsschrift wird von der Sächsischen Staatsregierung im Rahmen ihrer verfassungsmäßigen Verpflichtung zur Information der Öffentlichkeit herausgegeben. Sie darf weder von Parteien noch von deren Kandidaten oder Helfern im Zeitraum von sechs Monaten vor einer Wahl zum Zwecke der Wahlwerbung verwendet werden. Dies gilt für alle Wahlen.

Missbräuchlich ist insbesondere die Verteilung auf Wahlveranstaltungen, an Informationsständen der Parteien sowie das Einlegen, Aufdrucken oder Aufkleben parteipolitischer Informationen oder Werbemittel. Untersagt ist auch die Weitergabe an Dritte zur Verwendung bei der Wahlwerbung.

Auch ohne zeitlichen Bezug zu einer bevorstehenden Wahl darf die vorliegende Druckschrift nicht so verwendet werden, dass dies als Parteinahme des Herausgebers zu Gunsten einzelner politischer Gruppen verstanden werden könnte.

Diese Beschränkungen gelten unabhängig vom Vertriebsweg, also unabhängig davon, auf welchem Wege und in welcher Anzahl diese Informationsschrift dem Empfänger zugegangen ist. Erlaubt ist jedoch den Parteien, diese Informationsschrift zur Unterrichtung ihrer Mitglieder zu verwenden.

Copyright

Statistisches Landesamt des Freistaates Sachsen, Kamenz, 2011

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

ISSN 1435-8743