



# Statistischer Bericht



## Straßenverkehrsunfälle von Jugendlichen und jungen Erwachsenen im Alter von 15 bis unter 25 Jahren im Freistaat Sachsen

2009

H I 5 – j/09

# Zeichenerklärung

- Nichts vorhanden (genau Null)
- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- ... Angabe fällt später an
- / Zahlenwert nicht sicher genug
- . Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
- x Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- () Aussagewert ist eingeschränkt
- p vorläufige Zahl
- r berichtigte Zahl
- s geschätzte Zahl

## Inhalt

	<b>Seite</b>
Jugendliche und junge Erwachsene im Straßenverkehr	4
Rechtliche und methodische Grundlagen	5
Die wichtigsten Ergebnisse	5
Beteiligte und Hauptverursacher	6
Verunglückte nach Art der Verkehrsbeteiligung	7
Verunglückte im Wochen- und Tagesverlauf	7
Alter und Leistung der Personenkraftwagen	8
Unfallursachen	8
Unfallursache: Nicht angepasste Geschwindigkeit	9
Unfallursache: Alkoholeinfluss	11

## Tabellenteil

1. Das Straßenverkehrsunfallgeschehen der 15- bis unter 25-Jährigen 2004 bis 2009 im Überblick	12
2. Verunglückte im Alter von 15 bis unter 25 Jahren 1999 bis 2009 nach Altersgruppen und Geschlecht	14
3. Verunglückte im Alter von 15 bis unter 25 Jahren 1999 bis 2009 bezogen auf die Einwohnerzahlen dieser Altersgruppen und Geschlecht	15
4. Verunglückte im Alter von 18 bis unter 25 Jahren 2004 bis 2009 nach Art der Verkehrsbeteiligung	16
5. Verunglückte im Alter von 18 bis unter 25 Jahren 2004 bis 2009 nach Direktionsbezirken und Art der Verkehrsbeteiligung	17
6. Beteiligte Kraftfahrzeugführer an Unfällen mit Personenschaden 2003 bis 2009 nach Altersgruppen und Geschlecht	19
7. Beteiligte Kraftfahrzeugführer als Hauptverursacher von Unfällen mit Personenschaden 2003 bis 2009 nach Altersgruppen und Geschlecht	20
8. Verunglückte 2009 im Alter von 18 bis unter 25 Jahren nach Geschlecht, Art der Verkehrsbeteiligung und Alter	21
9. Einwohner und Verunglückte 2009 insgesamt und im Alter von 18 bis unter 25 Jahren nach Kreisfreien Städten und Landkreisen	22
10. Verunglückte 2009 im Alter von 18 bis unter 25 Jahren nach Art der Verkehrsbeteiligung und Kreisfreien Städten und Landkreisen	24
11. Verunglückte 2009 im Alter von 18 bis unter 25 Jahren je 100 000 Einwohner dieser Altersgruppe nach Art der Verkehrsbeteiligung sowie Kreisfreien Städten und Landkreisen	26
12. Verunglückte 2009 im Alter von 18 bis unter 25 Jahren je 10 000 Kraftfahrzeuge der entsprechenden Fahrzeugart nach Art der Verkehrsbeteiligung sowie Kreisfreien Städten und Landkreisen	27

13. Verunglückte 2009 im Alter von 18 bis unter 25 Jahren nach Uhrzeit und Wochentagen	28
14. Verunglückte 2009 bei Unfällen, bei denen der Hauptverursacher des Unfalls im Alter von 18 bis unter 25 Jahren war, nach Uhrzeit und Wochentagen	29
15. Verunglückte 2009 bei Unfällen, bei denen der Hauptverursacher des Unfalls im Alter von 18 bis unter 25 Jahren war und unter Alkoholeinfluss stand, nach Uhrzeit und Wochentagen	30
16. Beteiligte Führer von Pkw bei Unfällen mit Personenschaden 2009 nach Altersgruppen sowie nach Hubraum, Leistung, zulässiger Höchstgeschwindigkeit und Alter ihres Fahrzeuges	31
17. Beteiligte Führer von Pkw bei Unfällen mit Personenschaden 2009 nach Altersgruppen und Geschlecht sowie nach Leistung und Alter ihres Fahrzeuges	33
18. Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Unfällen mit Personenschaden 2009	34
19. Fehlverhalten der Fahrer von Personenkraftwagen bei Unfällen mit Personenschaden 2009 nach Geschlecht	34
20. Fehlverhalten der Fahrzeugführer je 1 000 Beteiligte bei Unfällen mit Personenschaden 2009	35
21. Fehlverhalten der Fahrer von Personenkraftwagen je 1 000 Beteiligte bei Unfällen mit Personenschaden 2009 nach Geschlecht	35
22. Einwohner und Verunglückte 2006 bis 2008 nach Bundesländern und Altersgruppen	36
23. Einwohner und Getötete 2006 bis 2008 nach Bundesländern und Altersgruppen	38

## Abbildungen

Abb. 1 Anteil der Altersgruppen an Bevölkerung, Verunglückten und Getöteten 2009	4
Abb. 2 Verunglückte je 100 000 Einwohner 2009 nach Altersgruppen	6
Abb. 3 Getötete je 1 Million Einwohner 2009 nach Altersgruppen	6
Abb. 4 Verunglückte von 15 bis unter 18 Jahren 2000 bis 2009 nach Art der Verkehrsbeteiligung	7
Abb. 5 Anteil der 18- bis unter 25-Jährigen an allen Verunglückten und Getöteten 2009 nach Tagesstunden	8
Abb. 6 Fehlverhalten der Führer eines Pkw 2009 nach Geschlecht und Altersgruppen	9
Abb. 7 Fehlverhalten der Fahrzeugführer 2009 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Altersgruppen	9
Abb. 8 Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt und im Alter von 18 bis unter 25 Jahren 2009	10
Abb. 9 Bei Alkoholunfällen Getötete 2003 bis 2009	11
Abb. 10 Verunglückte 15- bis unter 25-Jährige 1999 bis 2009 nach Alter und Geschlecht	14
Abb. 11 Verunglückte je 100 000 Einwohner 1999 bis 2009 nach Altersgruppen	15
Abb. 12 Verunglückte im Alter von 18 bis unter 25 Jahren 2006 bis 2009 nach Art der Verkehrsbeteiligung	16
Abb. 13 Verunglückte im Alter von 18 bis unter 25 Jahren 2004 bis 2009 nach Direktionsbezirken	18
Abb. 14 Getötete und schwer verletzte Fahrer und Mitfahrer von Pkw im Alter von 18 bis unter 25 Jahren 2004 bis 2009 nach Direktionsbezirken	18

Abb. 15	Beteiligte Kraftfahrzeugführer an Unfällen mit Personenschaden 2003 bis 2009	19
Abb. 16	Beteiligte Kraftfahrzeugführer als Hauptverursacher von Unfällen mit Personenschaden 2003 bis 2009	20
Abb. 17	Verunglückte und Getötete 2009 im Alter von 18 bis unter 25 Jahren nach der Uhrzeit	28
Abb. 18	Verunglückte 2009 durch 18- bis unter 25-jährige Hauptverursacher eines Unfalls nach Wochentagen	29
Abb. 19	Verunglückte 2009 durch 18- bis unter 25-jährige alkoholisierte Hauptverursacher nach Wochentagen	30
Abb. 20	Bei Straßenverkehrsunfällen Verunglückte je 100 000 Einwohner 2008 nach Bundesländern	37
Abb. 21	Verunglückte 18- bis unter 25-Jährige je 100 000 Einwohner dieser Altersgruppe 2008 nach Bundesländern	37
Abb. 22	Bei Straßenverkehrsunfällen Getötete je 1 Million Einwohner 2008 nach Bundesländern	39
Abb. 23	Getötete 18- bis unter 25-Jährige je 1 Million Einwohner dieser Altersgruppe 2008 nach Bundesländern	39

## Jugendliche und junge Erwachsene im Straßenverkehr

Jeden Tag erreichen uns Meldungen über Straßenverkehrsunfälle, bei denen Personen verletzt oder auch getötet wurden. Hinter jedem Unfall stecken viel persönliches Leid und materielle Verluste. Deshalb kommt der genauen Analyse des Unfallgeschehens in Vorbereitung von Maßnahmen zur Erhöhung der Verkehrssicherheit eine enorme Bedeutung zu.

Besonders betroffen zeigen sich die Menschen immer dann, wenn Kinder oder Jugendliche im Straßenverkehr verunglücken. Die Ergebnisse der Straßenverkehrsunfallstatistik der vergangenen Jahre zeigen, dass die im Straßenverkehr am stärksten gefährdete Altersgruppe die der 15- bis unter 25-Jährigen ist. Ihr Anteil an der Bevölkerung betrug im Jahr 2009 durchschnittlich 10,4 Prozent, der Anteil an den Verunglückten lag jedoch bei 26,1 Prozent. Damit gehörte etwa jeder vierte Verunglückte, aber nur jeder zehnte Einwohner von Sachsen zu dieser Altersgruppe.

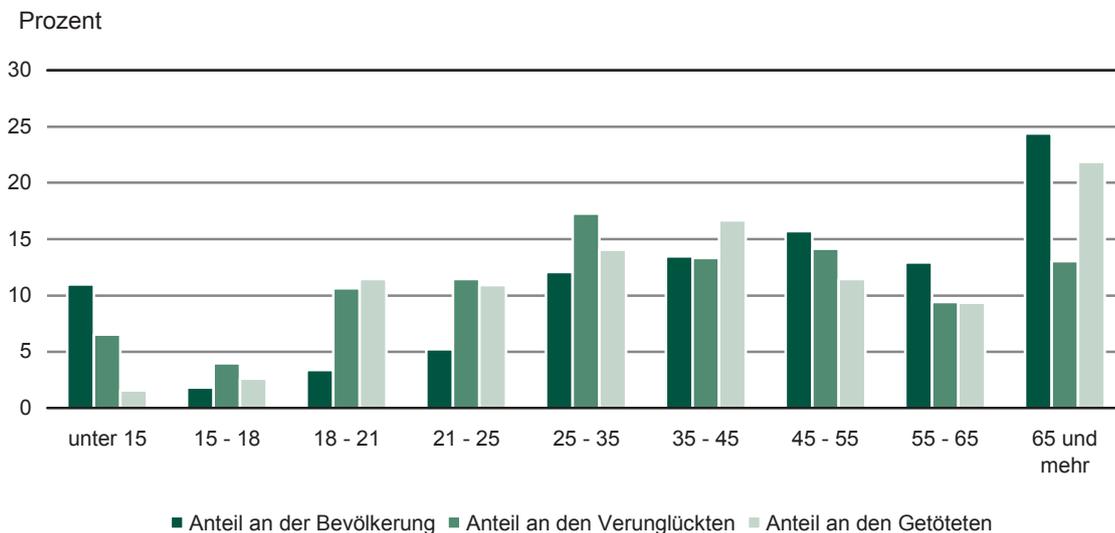
Der 16. bzw. 18. Geburtstag ist hinsichtlich der Teilnahme am Straßenverkehr ein entscheidendes Datum im Leben junger Menschen: das Erreichen dieses Alters berechtigt zum Erwerb des Führerscheines für Kleinkrafträder (Mo-

peds, Mokicks) und Leichtkraftäder bzw. für Motorräder und Personenkraftwagen. Mit dem Erwerb des Führerscheins und der aktiven Teilnahme im Straßenverkehr als Pkw- bzw. Motorradfahrer steigt allerdings auch das Unfallrisiko sprunghaft an. Die jungen Fahrer und Fahrerinnen verfügen oft nur über eine geringe Fahrpraxis und neigen dazu, ihr Können zu überschätzen.

Seit 1998 analysieren wir das Unfallgeschehen der 15- bis unter 25-Jährigen insgesamt, stellen aber insbesondere das Unfallgeschehen der 18- bis unter 25-Jährigen als Fahrer und Mitfahrer von Personenkraftwagen in den Mittelpunkt der Betrachtungen. Von 18 238 Verunglückten in Sachsen im Jahr 2009 waren 10 208 Verunglückte Insassen eines Personenkraftwagens (56,0 Prozent), bei den 18- bis unter 25-Jährigen waren es mehr als zwei Drittel aller Verunglückten.

Dieser Bericht beschränkt sich auf die Darstellung von Unfällen mit Personenschaden. Das sind alle Unfälle, bei denen – unabhängig von der Höhe des Sachschadens – Personen (schwer oder leicht) verletzt oder getötet wurden. Für Sachsen stehen entsprechende Ergebnisse ab 1991 zur Verfügung.

**Abb. 1 Anteil der Altersgruppen an Bevölkerung, Verunglückten und Getöteten 2009**



## Rechtliche und methodische Grundlagen

Rechtsgrundlage für die Arbeit im Statistischen Landesamt ist das Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz – StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078), zuletzt geändert durch Art. 298 der Verordnung vom 31. Oktober 2006 (BGBl. I S. 2407), einschließlich der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. S. 3970) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Art. 3 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246) und dem Sächsischen Statistikgesetz (SächsStatG) vom 17. Mai 1993 (SächsGVBl. S. 453), zuletzt geändert durch Art. 13 des Gesetzes vom 6. Juni 2002 (SächsGVBl. S. 168).

Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt wurden oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Auskunftspflichtig sind – laut Gesetz – die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Damit erfasst die amtliche Statistik nur Unfälle, zu denen die Polizei herangezogen wurde. Erhebungspapiere für die Statistik der Straßenverkehrsunfälle sind die Durchdrucke der im Grundaufbau bundeseinheitlichen Verkehrsunfallanzeigen. Dabei können bis zu 100 Merkmale zu einem Unfall erfasst werden.

Straßenverkehrsunfälle werden nach der Schwere der Unfallfolgen unterschieden in Unfälle mit Personenschaden und Unfälle mit (nur) Sachschaden. Kriterium der Zuordnung ist die jeweils schwerste Unfallfolge.

Als *Verunglückte* zählen Personen (auch Mitfahrer), die beim Unfall verletzt oder getötet wurden. Dabei werden erfasst als:

### *Getötete*

- Personen, die beim Unfall oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben,

### *Schwerverletzte*

- Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung (für mindestens 24 h) in einem Krankenhaus aufgenommen wurden,

### *Leichtverletzte*

- alle übrigen Verletzten.

Als *Beteiligte* an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer oder Fußgänger erfasst, die selbst – oder deren Fahrzeug – Schäden erlitten oder hervorgerufen haben.

Hauptverursacher eines Unfalls ist der Unfallbeteiligte, der nach Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt.

## Die wichtigsten Ergebnisse

Im Jahr 2009 verunglückten in Sachsen insgesamt 4 760 junge Männer und Frauen im Alter von 15 bis unter 25 Jahren im Straßenverkehr, das waren 12,0 Prozent bzw. 652 Personen weniger als im Jahr 2008. In dieser Altersgruppe kamen 48 Personen ums Leben, das waren sechs Personen (-11,1 Prozent) weniger als im Vorjahr.

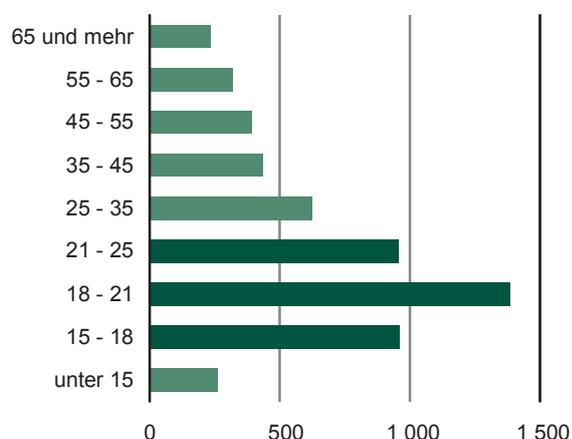
Die besondere Gefährdung der Altersgruppe der 15- bis unter 25-Jährigen wird auch deutlich, wenn man die Verunglücktenzahlen auf die Einwohnerzahlen bezieht.

Bezogen auf die durchschnittlichen Einwohnerzahlen verunglückten im Jahr 2009 je 100 000 Einwohner dieser Altersgruppe 1 095 Jugendliche im Straßenverkehr; der Wert für die Gesamtbevölkerung von Sachsen betrug 436. Damit lag die Zahl der Verunglückten je 100 000 Einwohner für die 15- bis unter 25-Jährigen fast dreimal so hoch wie für Sachsen insgesamt. An der Spitze lag dabei, wie im Vorjahr, die Altersgruppe der 18- bis unter 21-Jährigen, hier verunglückten je 100 000 Einwohner 1 383 junge Menschen im Straßenverkehr.

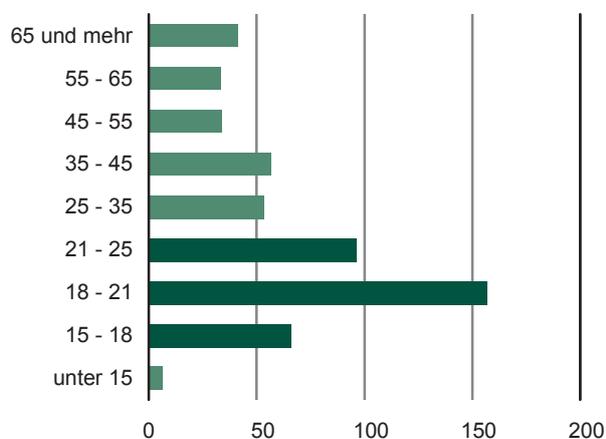
Je 1 Million Einwohner im Alter von 15 bis unter 25 Jahren wurden 110 Personen dieser Altersgruppe im Straßenverkehr getötet. Bei den 18- bis unter 21-Jährigen haben 157 Personen je 1 Million Einwohner im Straßenverkehr ihr Leben verloren. Im Vergleich dazu betrug diese Kennzahl bei der Gesamtbevölkerung 46 Getötete je 1 Million Einwohner.

Im Jahr 2008 verunglückten in Sachsen auf je 100 000 Einwohner 1 186 junge Erwachsene zwischen 18 und 25 Jahren. Der Bundesdurchschnitt dieser Altersgruppe lag bei 1 193 Personen. In Sachsen verunglückten 128 Getötete je 1 Million Einwohner dieser Altersgruppe gegenüber 130 im Bundesdurchschnitt im Jahr 2008.

**Abb. 2 Verunglückte je 100 000 Einwohner 2009 nach Altersgruppen**



**Abb. 3 Getötete je 1 Million Einwohner 2009 nach Altersgruppen**



### Beteiligte und Hauptverursacher

Sowohl als Unfallbeteiligte als auch als Unfallverursacher spielten junge Verkehrsteilnehmer im Alter von 18 bis unter 25 Jahren eine besondere Rolle in den vergangenen Jahren. 18,6 Prozent aller an einem Unfall Beteiligten gehörte zu dieser Altersgruppe. Im Jahr 2009 waren es 5 004 Jugendliche von insgesamt 26 911 an Unfällen mit Personenschaden beteiligten Personen. Darunter gehörten 4 239 von insgesamt 20 841 beteiligten Kraftfahrzeugführern (20,3 Prozent, vgl. Tab. 6) zu dieser Altersgruppe. Unter den insgesamt 16 995 unfallbeteiligten Pkw-Fahrern waren 3 596 junge Fahrer und Fahrerinnen im Alter von 18 bis unter 25 Jahren (21,2 Prozent).

Im Jahr 2009 waren die 18- bis unter 25-Jährigen bei mehr als jedem fünften Unfall mit Personenschaden Hauptverursacher des Unfalls. Das waren 3 086 Unfälle von insgesamt 14 252 Unfällen mit Personenschaden (21,7 Prozent). Bei diesen Unfällen verunglückten 47 Personen tödlich, 1 024 wurden schwer verletzt und 3 211 leicht verletzt. Damit verunglückten je 24,5 Prozent aller Getöteten und aller Schwerverletzten und 23,2 Prozent der Leichtverletzten in Sachsen bei Unfällen, die 18- bis unter 25-jährige Jugendliche verursachten.

Im Jahr 2009 verunglückten 312 Personen weniger bei Unfällen, die von 18- bis unter 25-Jährigen verursacht wurden als ein Jahr zuvor.

Häufiger als andere Altersgruppen trugen die jungen Pkw-Fahrer und -Fahrerinnen die Hauptschuld am Unfall. Während im Jahr 2009 insgesamt 57,8 Prozent aller unfallbeteiligten Pkw-Fahrer und -Fahrerinnen von der Polizei als Hauptverursacher eines Unfalls mit Personenschaden eingestuft wurden, waren es in der Altersgruppe der 18- bis unter 25-Jährigen 67,2 Prozent, wobei hier die 18- bis unter 21-Jährigen – d. h. die Fahranfänger – noch herausragten mit einem Anteil von 72,4 Prozent.

Deutliche Unterschiede gab es überdies noch zwischen männlichen und weiblichen Fahrzeugführern. Im Jahr 2009 wurden insgesamt 58,3 Prozent aller männlichen unfallbeteiligten Pkw-Fahrer von der Polizei als Hauptverursacher eines Unfalls mit Personenschaden eingestuft, in der Altersgruppe der 18- bis unter 25-Jährigen waren es fast 70 Prozent, und in der Altersgruppe der 18- bis unter 21-Jährigen waren es sogar 74 Prozent. Bei den Pkw-Fahrerinnen lagen diese Anteile deutlich niedriger, sie lagen bei 54,7 Prozent, 63,2 Prozent und 69,6 Prozent.

Jahr	Verunglückte 18- bis unter 25-Jährige				Unfälle mit Personenschaden, bei denen 18- bis unter 25-Jährige Unfallverursacher waren	Dabei Verunglückte aller Altersgruppen			
	insgesamt	davon				insgesamt	davon		
		Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte			Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte
2004	5 085	89	1 176	3 820	3 978	5 593	97	1 441	4 055
2005	4 859	59	1 051	3 749	3 811	5 305	88	1 263	3 954
2006	4 726	63	1 036	3 627	3 653	5 010	78	1 180	3 752
2007	4 732	48	1 017	3 667	3 642	5 010	53	1 143	3 814
2008	4 459	48	942	3 469	3 305	4 594	59	1 058	3 477
2009	4 034	43	854	3 137	3 086	4 282	47	1 024	3 211

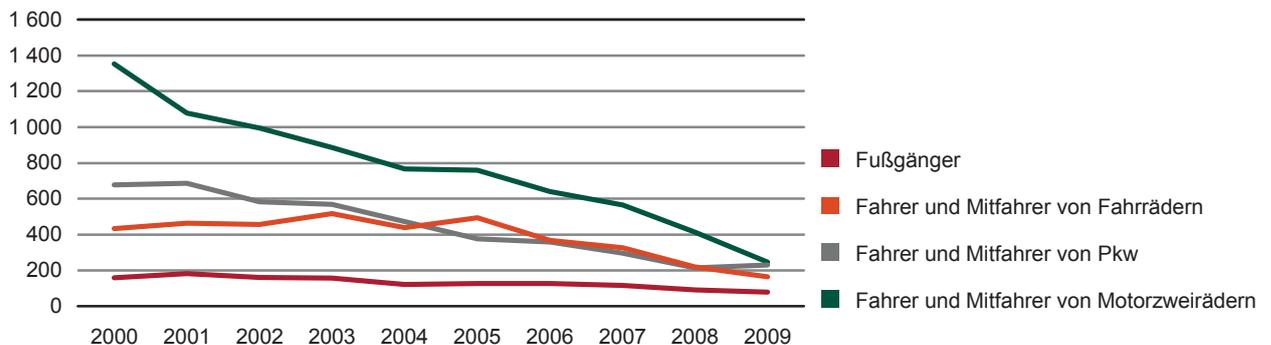
### Verunglückte nach Art der Verkehrsbeteiligung

Jugendliche im Alter von 15 bis unter 18 Jahren verunglückten auch im Jahr 2009 am häufigsten als Fahrer oder Mitfahrer eines Motorzweirades. Von den 726 Verunglückten in diesem Alter verunglückten 219 als Fahrer eines Motorzweirades (30,2 Prozent), 28 (3,9 Prozent) als Mitfahrer eines Motorzweirades und 219 als Mitfahrer in einem Personenkraftwagen (30,2 Prozent). In den letzten sechs Jahren konnte bei der Anzahl der verunglückten Motorzweiradbenutzer ein stetiger Rückgang beobachtet werden. So gab es im Jahr 2009 einen Toten weniger und mehr als zwei Drittel weniger Verletzte als 2004. 57,3 Prozent der verunglückten Jugendlichen von 15 bis unter 18 Jahren waren männlich, bei den Motorzweiradbenutzern waren es sogar knapp 75 Prozent.

165 Jugendliche dieser Altersgruppe verunglückten als Fahrradbenutzer (22,7 Prozent) und 78 als Fußgänger (10,7 Prozent) (Abb. 4).

Die meisten Jugendlichen im Alter von 18 bis unter 25 Jahren verunglückten als Fahrer oder Mitfahrer eines Pkw. In den Jahren von 1998 bis 2008 lag der Anteil der verunglückten Pkw-Benutzer an allen Verunglückten in diesem Alter zwischen 77 und 64 Prozent. Im Jahr 2009 waren es 2 736 von insgesamt 4 034 Verunglückten (68 Prozent). Davon waren 791 Personen (28,9 Prozent) Mitfahrer. Als Benutzer von Motorzweirädern (Mofas, Mopeds und Motorräder) verunglückten 519 Personen, das waren 12,9 Prozent aller Verunglückten diesen Alters, als Fahrradbenutzer waren es 514 (12,7 Prozent) und als Fußgänger 182 (4,5 Prozent).

**Abb. 4 Verunglückte im Alter von 15 bis unter 18 Jahren 2000 bis 2009 nach Art der Verkehrsbeteiligung**



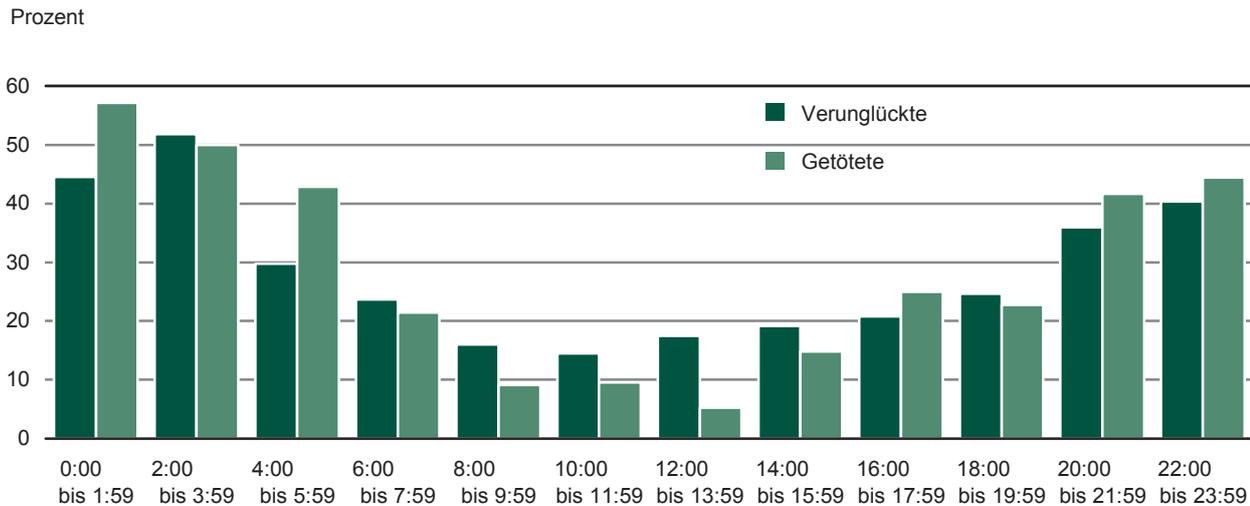
### Verunglückte im Wochen- und Tagesverlauf

Die meisten jungen Erwachsenen zwischen 18 bis unter 25 Jahren verunglückten freitags (17 Prozent) und dienstags (15 Prozent), die wenigsten sonntags (13 Prozent). Der Anteil der Verunglückten in dieser Altersklasse an allen Verunglückten war am Wochenende jedoch deutlich höher als an den Wochentagen. So gehörten an den Wochentagen Montag bis Donnerstag 21 Prozent der Verunglückten zur Altersklasse der 18- bis unter 25-Jährigen, an den Freitagen des Jahres 2009 waren es 22 Prozent, an Samstagen 26 Prozent und an Sonntagen 27 Prozent. Ursache ist wahrscheinlich die höhere Verkehrsaktivität der jungen Leute am Wochenende zu Freizeitaktivitäten/Disko bzw. überhaupt die Nutzungsmöglichkeit der Fahrzeuge (z. B. der Eltern) in diesem Zeitraum.

In der Zeit zwischen 0:00 Uhr und 1:59 Uhr waren 45 Prozent und in der Zeit zwischen 2:00 Uhr und 3:59 Uhr waren 52 Prozent der Verunglückten junge Men-

schen im Alter von 18 bis unter 25 Jahren, in den Stunden von 22:00 Uhr bis 24:00 Uhr waren es noch 40 Prozent. Im Vergleich dazu gehörten insgesamt 22 Prozent der Verunglückten zur entsprechenden Altersklasse. Absolut betrachtet verunglückten jedoch die meisten jungen Erwachsenen zwischen 14 und 18 Uhr (siehe Tabelle 13), wie das auch bei den Verunglückten insgesamt zu beobachten ist.

**Abb. 5 Anteil der 18- bis unter 25-Jährigen an allen Verunglückten und Getöteten 2009 nach Tagesstunden**



### Alter und Leistung der Personenkraftwagen

Die jungen Fahrer waren häufiger mit älteren Fahrzeugen an den Unfällen beteiligt als Verkehrsteilnehmer anderer Altersgruppen. 68,5 Prozent der an einem Unfall mit Personenschaden beteiligten 18- bis unter 25-Jährigen fuhren einen Pkw, der älter als acht Jahre war. Über die Hälfte waren sogar älter als zehn Jahre (57,2 Prozent). Im Durchschnitt der übrigen Altersgruppen waren nur 47,1 Prozent der an einem Unfall mit Personenschaden beteiligten Pkw älter als acht Jahre. Am Steuer eines Pkw, der nicht älter als drei Jahre war, saßen dagegen nur 10,3 Prozent der 18- bis unter 25-Jährigen; bei den übrigen Altersgruppen waren es 19,0 Prozent.

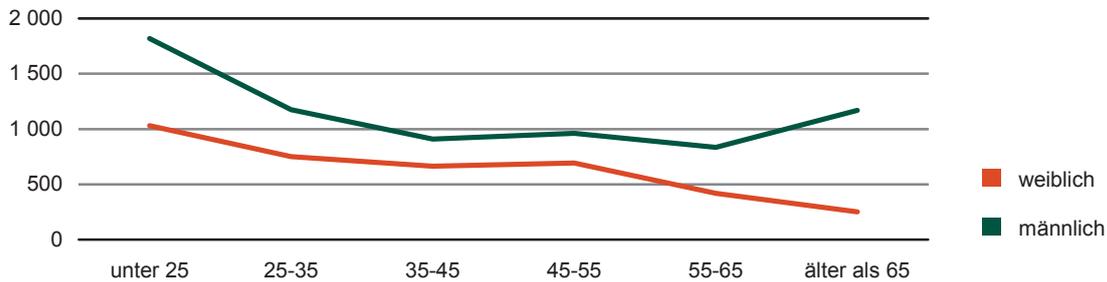
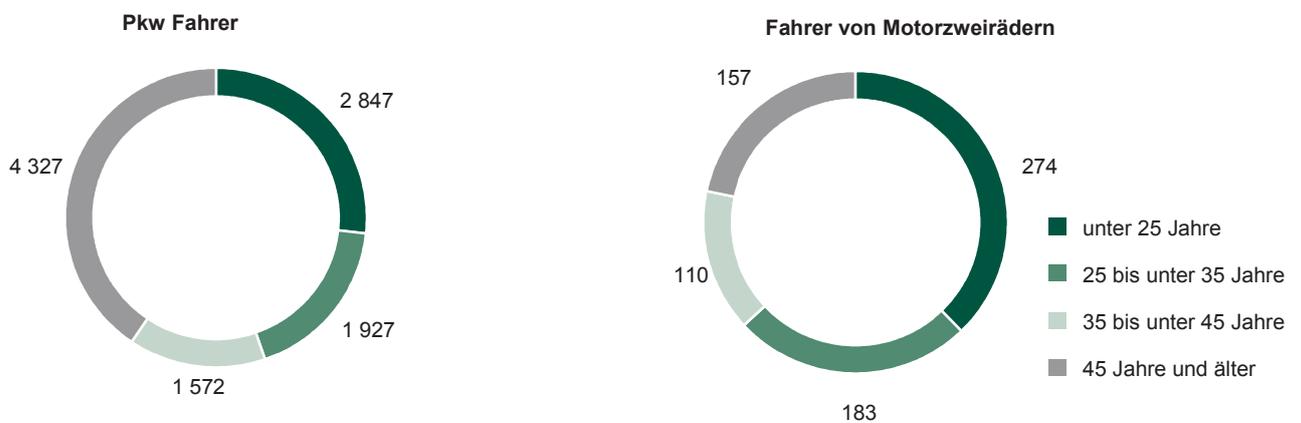
Bei der Betrachtung von Alter und Leistung der an einem Unfall beteiligten Pkw zeigten sich geschlechtsspezifische Unterschiede der Fahrzeugführer: 59,9 Prozent der 18- bis unter 25-jährigen männlichen Fahrzeugführer waren mit einem über zehn Jahre alten Pkw an einem Unfall beteiligt, bei den jungen Frauen dieser Altersgruppe waren es 53,3 Prozent. 12 Prozent der unfallbeteiligten 18- bis unter 25-jährigen Frauen waren Fahrzeugführer eines Pkw, deren Motorleistung unter 40 kW lag, 72 Prozent fuhren einen Pkw mit einer Leistung zwischen 40 und 75 kW und bei 16 Prozent lag der Wert bei 75 und mehr kW. Dagegen betrug bei den männlichen Autofahrern der Anteil in der unteren Leistungsklasse acht Prozent und in der Klasse ab 75 kW 32 Prozent.

### Unfallursachen

Bei Unfällen mit Personenschaden wurden im Jahr 2009 insgesamt 25 147 beteiligte Fahrzeugführer gezählt. Diesen Personen wurden insgesamt 16 085 Mal Fehlverhalten von den unfallaufnehmenden Polizeibeamten zugeschrieben. In der Altersgruppe der 18- bis unter 25-Jährigen waren es 4 803 Beteiligte und 3 612 Unfallursachen. Damit wurden den Fahrern dieser Altersgruppe mehr Unfallursachen bezogen auf je 1 000 Unfallbeteiligte zugeschrieben als in den anderen Altersgruppen (752 in der Altersgruppe der 18- bis unter 25-Jährigen gegenüber 640 insgesamt).

Wie im Vorjahr wurden 35 Prozent aller Unfallursachen den weiblichen Pkw-Fahrern zugeschrieben, 65 Prozent den Männern. Die 18- bis unter 25-Jährigen hatten daran einen Anteil von 26,5 Prozent bei den Frauen und 25,8 Prozent bei den Männern. Es zeigte sich, dass sowohl den Fahrerinnen insgesamt als auch den jungen Fahrerinnen weniger Unfallursachen als den männlichen Pkw-Fahrern zugeschrieben wurden bezogen auf jeweils 1 000 Beteiligte (vgl. Tab. 21). Männer fielen im Vergleich zu den Frauen häufiger durch nicht angepasste Geschwindigkeit und Alkoholeinfluss auf; Frauen dagegen begingen häufiger Vorfahrtsfehler und Fehler beim Abstand als die männlichen Fahrer.

Betrachtet man nur die besonders schwerwiegenden Unfälle, das sind Unfälle mit Getöteten, so hatten im Jahr 2009 bei den Fahrzeugführern im Alter von 18 bis unter 25 Jahren die Unfallursachen „Nicht angepasste Geschwindigkeit“ und „Falsche Straßenbenutzung“ eine wesentlich höhere Bedeutung als bei allen Unfällen mit Personenschaden (vgl. Tab. 20).

**Abb. 6 Fehlverhalten der Führer eines Pkw 2009 nach Geschlecht und Altersgruppen****Abb. 7 Fehlverhalten der Fahrzeugführer 2009 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Altersgruppen****Unfallursache: Nicht angepasste Geschwindigkeit**

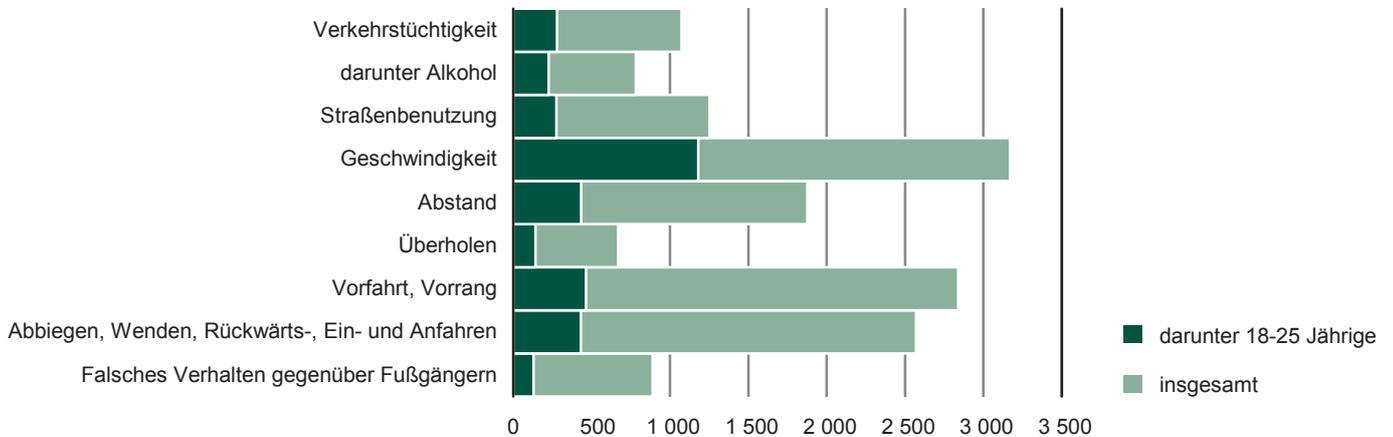
Häufigste Unfallursache war in den Altersgruppen bis unter 35 Jahren „Nicht angepasste Geschwindigkeit“, in den älteren Altersgruppen waren es Vorfahrtsfehler. Während insgesamt 3 170 Mal nicht angepasste Geschwindigkeit als Unfallursache genannt wurde (20 Prozent aller Unfallursachen von Fahrzeugführern), wurde diese Ursache in der Altersgruppe der 18- bis unter 25-Jährigen allein 1 181 Mal genannt (33 Prozent aller Unfallursachen in dieser Altersgruppe).

Im Jahr 2009 resultierten in Sachsen 3 154 Unfälle mit Personenschaden aus dem Fahren mit nicht angepasster Geschwindigkeit. 36 Prozent dieser „Geschwindigkeitsunfälle“ verursachten 18- bis unter 25-Jährige durch nicht angepasste Geschwindigkeit als Hauptverursacher. Bei diesen 1 146 Unfällen starben 33 Personen. Das waren 35 Prozent aller bei Geschwindigkeitsunfällen Getöteten (insgesamt waren es 95) und somit mehr als jeder dritte.

519 Verkehrsteilnehmer wurden dabei schwer und 1 101 leicht verletzt.

Die 33 bei Geschwindigkeitsunfällen durch 18- bis unter 25-jährige Unfallverursacher getöteten Personen starben bei 33 Unfällen. Von diesen Unfällen endeten 13 Unfälle an einem Baum und neun Unfälle an einem anderen Hindernis neben der Fahrbahn (Mast, Schutzplanke und sonstiges Hindernis). Die meisten dieser Unfälle mit Getöteten geschahen außerorts. Hier endeten 13 von 29 Unfällen mit Getöteten an einem Baum und sieben Unfälle an einem anderen Hindernis neben der Fahrbahn.

**Abb. 8 Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt und im Alter von 18 bis unter 25 Jahren 2009**



Merkmal	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte			
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwerverletzten	mit Leichtverletzten	insgesamt	Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte
Unfälle mit Personenschaden	14 252	187	3 656	10 409	18 238	192	4 186	13 860
darunter "Geschwindigkeitsunfälle"	3 154	93	1 058	2 003	4 328	95	1 309	2 924
darunter durch 18- bis unter 25-Jährige								
Hauptverursacher durch nicht angepasste Geschwindigkeit verursachte Unfälle	1 146	33	392	721	1 653	33	519	1 101
davon männliche Hauptverursacher	796	26	291	479	1 194	26	391	777
weibliche Hauptverursacher	350	7	101	242	459	7	128	324
darunter Aufprall auf ein Hindernis neben der Fahrbahn								
Baum	269	13	130	126	350	13	163	174
Mast, Widerlager, Schutzplanke u. a.	432	9	140	283	630	9	189	432

68 Prozent aller Unfälle mit Personenschaden, die durch nicht angepasste Geschwindigkeit von 18- bis unter 25-Jährigen im Jahr 2009 verursacht wurden, waren Unfälle, bei denen es nur einen Beteiligten gab (sog. Alleinunfälle). Bei 26 Prozent der Unfälle gab es zwei Beteiligte. Im Vergleich dazu betrug der Anteil der Alleinunfälle an allen Unfällen mit Personenschaden nur 21 Prozent, bei 70 Prozent aller Unfälle mit Personenschaden gab es zwei Beteiligte.

Auch die Betrachtung nach Unfalltypen zeigt einen deutlichen Zusammenhang zwischen jugendlichen Fahranfängern, dem Fahren mit nicht angepasster Geschwindigkeit und der Unfallschwere.

Mehr als jeder dritte Unfall mit Personenschaden im Jahr 2009, den ein Pkw-Führer im Alter von 18 bis unter

25 Jahren verursachte, war ein „Fahrnfall“ (38,3 Prozent). Dies ist ein Unfall, der dadurch entsteht, dass der Fahrer die Kontrolle über sein Fahrzeug verliert, ohne dass ein anderer Verkehrsteilnehmer, ein Tier oder ein Hindernis auf der Fahrbahn den Fahrer zum Reagieren veranlasst hat. Um einen Fahrnfall handelt es sich insbesondere dann, wenn der Fahrer die Geschwindigkeit nicht entsprechend dem Verlauf, dem Querschnitt, der Neigung oder dem Zustand der Straße gewählt hat. Diese Unfälle sind meist besonders schwer. Von den insgesamt 42 Personen, die durch jugendliche Pkw-Fahrer (18 bis unter 25 Jahre) ums Leben kamen, starben 32 Personen durch einen Fahrnfall (76,2 Prozent).

**Unfallursache: Alkoholeinfluss**

Bei 29 Prozent aller Unfälle, die durch einen alkoholisierten Verkehrsteilnehmer verursacht wurden, gehörte der Unfallverursacher zur Altersgruppe der 18- bis unter 25-Jährigen. Bei diesen Unfällen kamen fünf Menschen ums Leben, 106 Personen wurden schwer und 202 leicht verletzt. An diesen Zahlen zeigt sich, dass der Konsum von Alkohol insbesondere für Jugendliche der Altersgruppe der 18- bis unter 25-Jährigen ein hohes zusätzliches Risi-

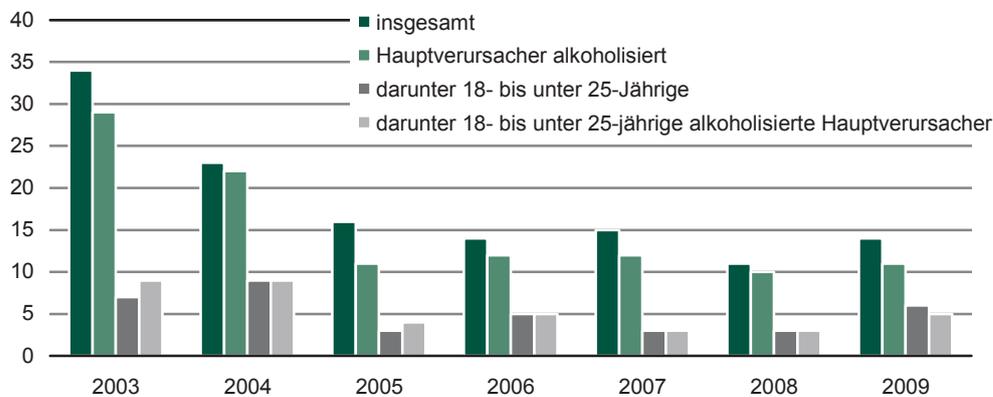
ko bei der Teilnahme am Straßenverkehr darstellt.

Die Anzahl der bei Alkoholunfällen Verunglückten insgesamt ist seit 2003 stetig zurückgegangen. Das ist auch bei den durch Alkoholunfälle Verunglückten 18- bis unter 25-Jährigen zu beobachten, allerdings nicht so stetig. Im Jahr 2009 ging diese Zahl gegenüber dem Vorjahr um sechs Prozent zurück. Daran sind die 18- bis unter 21-Jährigen mit einem Rückgang von 29 Prozent beteiligt, wogegen bei den 21- bis unter 25-Jährigen ein Anstieg um 24 Prozent verzeichnet werden musste.

Jahr	Verunglückte 18- bis unter 25-Jährige bei Alkoholunfällen				Unfälle mit Personenschaden, bei denen alkoholisierte 18- bis unter 25-Jährige Unfallverursacher waren	Dabei Verunglückte			
	insgesamt	davon				insgesamt	davon		
		Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte			Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte
2003	534	7	212	315	369	515	9	214	292
2004	488	9	173	306	330	480	9	194	277
2005	403	3	131	269	289	374	4	132	238
2006	427	5	140	282	290	418	5	145	268
2007	433	3	144	286	303	416	3	137	276
2008	354	3	107	244	248	321	3	99	219
2009	333	6	98	229	225	313	5	106	202

Jahr	Verunglückte aller Altersgruppen bei Alkoholunfällen				Unfälle mit Personenschaden, bei denen alkoholisierte Personen Unfallverursacher waren	Dabei Verunglückte				
	insgesamt	davon				insgesamt	davon			
		Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte			Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte	
2003	1 610	34	575	1 001	1 131	1 459	29	523	907	
2004	1 442	23	492	927	988	1 285	22	451	812	
2005	1 360	16	449	895	981	1 189	11	406	772	
2006	1 357	14	479	864	931	1 220	12	434	774	
2007	1 335	15	458	862	972	1 204	12	410	782	
2008	1 233	11	431	791	907	1 112	10	386	716	
2009	1 072	14	359	699	777	977	11	333	633	
	Anteil der 18- bis unter 25-Jährigen in Prozent									
2009	31,1	42,9	27,3	32,8	29,0	32,0	45,5	31,8	31,9	

**Abb. 9 Bei Alkoholunfällen Getötete 2003 bis 2009**



## 1. Das Straßenverkehrsunfallgeschehen der 15- bis unter 25-Jährigen 2004 bis 2009 im Überblick

Merkmal	Alter von ... bis unter ... Jahren	Jahr						Veränderung 2009 gegenüber 2008 in %
		2004	2005	2006	2007	2008	2009	
<b>Verunglückte</b>	<b>15 - 25</b>	<b>6 905</b>	<b>6 647</b>	<b>6 235</b>	<b>6 055</b>	<b>5 412</b>	<b>4 760</b>	<b>-12,0</b>
davon	15 - 18	1 820	1 788	1 509	1 323	953	726	-23,8
	18 - 21	2 753	2 581	2 433	2 497	2 347	1 943	-17,2
	21 - 25	2 332	2 278	2 293	2 235	2 112	2 091	-1,0
innerorts	15 - 25	4 378	4 399	4 147	4 027	3 583	3 074	-14,2
außerorts	15 - 25	2 527	2 248	2 088	2 028	1 829	1 686	-7,8
männlich	15 - 25	4 211	3 898	3 627	3 541	3 168	2 667	-15,8
weiblich	15 - 25	2 693	2 747	2 604	2 514	2 244	2 093	-6,7
<b>Verunglückte Fahrer und Mitfahrer von</b>								
<b>Motorzweirädern</b>	<b>15 - 25</b>	<b>1 377</b>	<b>1 377</b>	<b>1 266</b>	<b>1 228</b>	<b>1 073</b>	<b>766</b>	<b>-28,6</b>
davon	15 - 18	768	760	639	564	413	247	-40,2
	18 - 21	354	379	385	430	390	295	-24,4
	21 - 25	255	238	242	234	270	224	-17,0
<b>Personenkraftwagen</b>	<b>15 - 25</b>	<b>4 066</b>	<b>3 697</b>	<b>3 512</b>	<b>3 367</b>	<b>3 049</b>	<b>2 966</b>	<b>-2,7</b>
davon	15 - 18	473	376	358	297	215	230	7,0
	18 - 21	1 970	1 758	1 627	1 600	1 516	1 354	-10,7
	21 - 25	1 623	1 563	1 527	1 470	1 318	1 382	4,9
<b>Fahrrädern</b>	<b>15 - 25</b>	<b>999</b>	<b>1 093</b>	<b>1 006</b>	<b>1 011</b>	<b>853</b>	<b>679</b>	<b>-20,4</b>
davon	15 - 18	439	493	368	327	220	165	-25,0
	18 - 21	265	286	281	305	281	184	-34,5
	21 - 25	295	314	357	379	352	330	-6,2
<b>Getötete</b>	<b>15 - 25</b>	<b>99</b>	<b>71</b>	<b>69</b>	<b>56</b>	<b>54</b>	<b>48</b>	<b>-11,1</b>
davon	15 - 18	10	12	6	8	6	5	-16,7
	18 - 21	54	24	31	25	24	22	-8,3
	21 - 25	35	35	32	23	24	21	-12,5
innerorts	15 - 25	20	20	18	21	13	10	-23,1
außerorts	15 - 25	79	51	51	35	41	38	-7,3
<b>Getötete Fahrer und Mitfahrer von</b>								
<b>Motorzweirädern</b>	<b>15 - 25</b>	<b>16</b>	<b>16</b>	<b>15</b>	<b>14</b>	<b>12</b>	<b>8</b>	<b>-33,3</b>
davon	15 - 18	2	6	2	5	2	1	-50,0
	18 - 21	8	1	7	4	1	1	-
	21 - 25	6	9	6	5	9	6	-33,3
<b>Personenkraftwagen</b>	<b>15 - 25</b>	<b>70</b>	<b>45</b>	<b>46</b>	<b>36</b>	<b>36</b>	<b>34</b>	<b>-5,6</b>
davon	15 - 18	4	4	2	2	2	2	-
	18 - 21	41	20	21	19	21	20	-4,8
	21 - 25	25	21	23	15	13	12	-7,7
<b>Fahrrädern</b>	<b>15 - 25</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>-</b>
davon	15 - 18	2	-	2	1	-	-	-
	18 - 21	-	2	1	1	1	1	-
	21 - 25	2	3	-	1	1	1	-
<b>Schwerverletzte</b>	<b>15 - 25</b>	<b>1 618</b>	<b>1 503</b>	<b>1 388</b>	<b>1 315</b>	<b>1 156</b>	<b>1 026</b>	<b>-11,2</b>
davon	15 - 18	442	452	352	298	214	172	-19,6
	18 - 21	651	562	554	534	526	425	-19,2
	21 - 25	525	489	482	483	416	429	3,1

## Noch: 1. Das Straßenverkehrsunfallgeschehen der 15- bis unter 25-Jährigen 2004 bis 2009 im Überblick

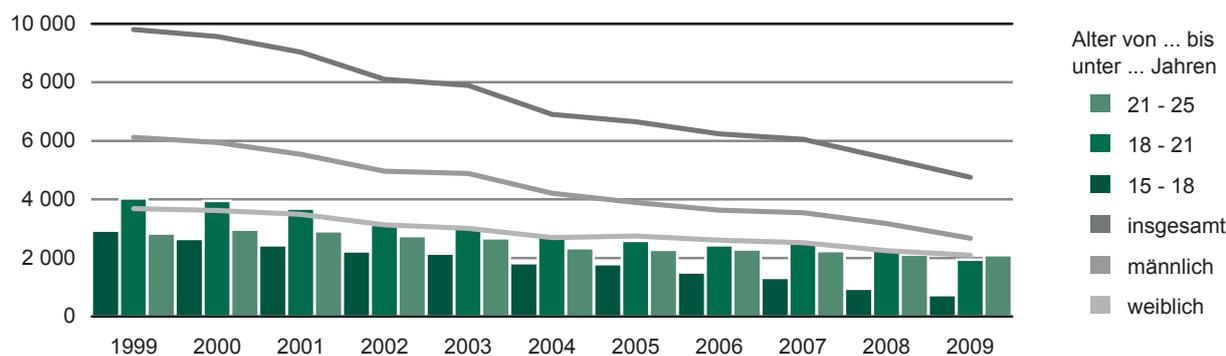
Merkmal	Alter von ... bis unter ... Jahren	Jahr						Veränderung 2009 gegenüber 2008 in %
		2004	2005	2006	2007	2008	2009	
<b>Beteiligte Kfz-führer an Unfällen mit Personenschaden</b>	<b>18 - 25</b>	<b>5 842</b>	<b>5 408</b>	<b>5 152</b>	<b>5 091</b>	<b>4 592</b>	<b>4 239</b>	<b>-7,7</b>
darunter Hauptverursacher		3 657	3 450	3 280	3 236	2 902	2 773	-4,4
Anteil in %		62,6	63,8	63,7	63,6	63,2	65,4	3,5
<b>Beteiligte Fahrer von Pkw<sup>1)</sup></b>	<b>18 - 25</b>	<b>5 036</b>	<b>4 655</b>	<b>4 347</b>	<b>4 282</b>	<b>3 773</b>	<b>3 596</b>	<b>-4,7</b>
männlich	18 - 25	3 246	2 879	2 688	2 650	2 253	2 141	-5,0
weiblich	18 - 25	1 790	1 775	1 658	1 632	1 520	1 455	-4,3
<b>darunter Hauptverursacher<sup>1)</sup></b>	<b>18 - 25</b>	<b>3 200</b>	<b>3 035</b>	<b>2 835</b>	<b>2 816</b>	<b>2 457</b>	<b>2 416</b>	<b>-1,7</b>
männlich	18 - 25	2 164	1 965	1 853	1 824	1 531	1 497	-2,2
weiblich	18 - 25	1 036	1 070	981	992	926	919	-0,8
<b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer v. Pkw bei Unfällen m. Personenschaden</b>	<b>18 - 25</b>	<b>3 777</b>	<b>3 553</b>	<b>3 435</b>	<b>3 329</b>	<b>2 895</b>	<b>2 828</b>	<b>-2,3</b>
darunter								
<b>Vorfahrt, Vorrang</b>	<b>18 - 25</b>	<b>509</b>	<b>488</b>	<b>490</b>	<b>444</b>	<b>429</b>	<b>391</b>	<b>-8,9</b>
	18 - 21	255	260	225	241	196	172	-12,2
	21 - 25	254	228	265	203	233	219	-6,0
<b>nicht angepasste Geschwindigkeit</b>	<b>18 - 25</b>	<b>1 327</b>	<b>1 185</b>	<b>1 206</b>	<b>1 100</b>	<b>930</b>	<b>988</b>	<b>6,2</b>
	18 - 21	803	666	695	606	557	535	-3,9
	21 - 25	524	519	511	494	373	453	21,4
<b>Abstand</b>	<b>18 - 25</b>	<b>463</b>	<b>464</b>	<b>429</b>	<b>457</b>	<b>371</b>	<b>374</b>	<b>0,8</b>
	18 - 21	249	241	225	231	193	167	-13,5
	21 - 25	214	223	204	226	178	207	16,3
<b>Alkoholeinfluss</b>	<b>18 - 25</b>	<b>257</b>	<b>202</b>	<b>189</b>	<b>198</b>	<b>166</b>	<b>167</b>	<b>0,6</b>
	18 - 21	117	89	86	87	85	59	-30,6
	21 - 25	140	113	103	111	81	108	33,3
<b>Durchschnittliche Bevölkerung</b>	<b>15 - 25</b>	<b>562 736</b>	<b>552 892</b>	<b>533 441</b>	<b>502 328</b>	<b>467 732</b>	<b>434 775</b>	<b>-7,0</b>
	15 - 18	166 225	158 817	142 051	116 974	91 732	75 709	-17,5
	18 - 21	169 280	167 927	166 330	162 498	155 827	140 452	-9,9
	21 - 25	227 232	226 148	225 061	222 856	220 174	218 615	-0,7
männlich	15 - 25	294 802	289 013	278 458	261 845	243 590	226 422	-7,0
weiblich	15 - 25	267 934	263 880	254 984	240 483	224 142	208 354	-7,0
<b>Verunglückte je 100 000 Einwohner</b>	<b>15 - 25</b>	<b>1 227</b>	<b>1 202</b>	<b>1 169</b>	<b>1 205</b>	<b>1 157</b>	<b>1 095</b>	<b>-5,4</b>
	15 - 18	1 095	1 126	1 062	1 131	1 039	959	-7,7
	18 - 21	1 626	1 537	1 463	1 537	1 506	1 383	-8,2
	21 - 25	1 026	1 007	1 019	1 003	959	956	-0,3
männlich	15 - 25	1 428	1 349	1 303	1 352	1 301	1 178	-9,5
weiblich	15 - 25	1 005	1 041	1 021	1 045	1 001	1 005	0,4
<b>Getötete je 100 000 Einwohner</b>	<b>15 - 25</b>	<b>18</b>	<b>13</b>	<b>13</b>	<b>11</b>	<b>12</b>	<b>11</b>	<b>-8,3</b>

1) einschließlich ohne Angabe des Geschlechts

## 2. Verunglückte im Alter von 15 bis unter 25 Jahren 1999 bis 2009 nach Altersgruppen und Geschlecht

Jahr	Verunglückte				Getötete				Schwerverletzte			
	ins-gesamt	im Alter von ... bis unter ... Jahren			ins-gesamt	im Alter von ... bis unter ... Jahren			ins-gesamt	im Alter von ... bis unter ... Jahren		
		15 - 18	18 - 21	21 - 25		15 - 18	18 - 21	21 - 25		15 - 18	18 - 21	21 - 25
<b>Insgesamt<sup>1)</sup></b>												
1999	9 803	2 935	4 031	2 837	134	37	58	39	2 890	920	1 207	763
2000	9 566	2 648	3 948	2 970	158	23	64	71	2 653	798	1 127	728
2001	9 027	2 430	3 686	2 911	136	16	74	46	2 327	659	966	702
2002	8 101	2 222	3 129	2 750	136	35	59	42	2 119	630	837	652
2003	7 899	2 153	3 075	2 671	100	22	39	39	1 959	554	751	654
2004	6 905	1 820	2 753	2 332	99	10	54	35	1 618	442	651	525
2005	6 647	1 788	2 581	2 278	71	12	24	35	1 503	452	562	489
2006	6 235	1 509	2 433	2 293	69	6	31	32	1 388	352	554	482
2007	6 055	1 323	2 497	2 235	56	8	25	23	1 315	298	534	483
2008	5 412	953	2 347	2 112	54	6	24	24	1 156	214	526	416
2009	4 760	726	1 943	2 091	48	5	22	21	1 026	172	425	429
<b>männlich</b>												
1999	6 118	1 934	2 518	1 666	111	32	44	35	1 982	642	824	516
2000	5 945	1 743	2 428	1 774	129	16	51	62	1 778	550	754	474
2001	5 535	1 624	2 212	1 699	114	13	62	39	1 589	454	661	474
2002	4 965	1 449	1 904	1 612	104	26	45	33	1 443	431	574	438
2003	4 890	1 403	1 895	1 592	79	13	31	35	1 358	363	524	471
2004	4 211	1 188	1 625	1 398	80	6	43	31	1 094	300	423	371
2005	3 898	1 150	1 455	1 293	54	11	16	27	1 003	304	374	325
2006	3 627	927	1 436	1 264	54	3	26	25	922	223	379	320
2007	3 541	811	1 456	1 274	46	6	20	20	855	185	342	328
2008	3 168	595	1 375	1 198	44	4	20	20	728	142	323	263
2009	2 667	416	1 133	1 118	34	3	13	18	678	96	294	288
<b>weiblich</b>												
1999	3 683	999	1 513	1 171	23	5	14	4	907	277	383	247
2000	3 618	905	1 519	1 194	29	7	13	9	874	248	373	253
2001	3 492	806	1 474	1 212	22	3	12	7	738	205	305	228
2002	3 134	772	1 225	1 137	32	9	14	9	676	199	263	214
2003	3 009	750	1 180	1 079	21	9	8	4	601	191	227	183
2004	2 693	632	1 127	934	19	4	11	4	524	142	228	154
2005	2 747	638	1 125	984	17	1	8	8	500	148	188	164
2006	2 604	580	996	1 028	15	3	5	7	465	128	175	162
2007	2 514	512	1 041	961	10	2	5	3	460	113	192	155
2008	2 244	358	972	914	10	2	4	4	428	72	203	153
2009	2 093	310	810	973	14	2	9	3	348	76	131	141

Abb. 10 Verunglückte 15- bis unter 25-Jährige 1999 bis 2009 nach Alter und Geschlecht

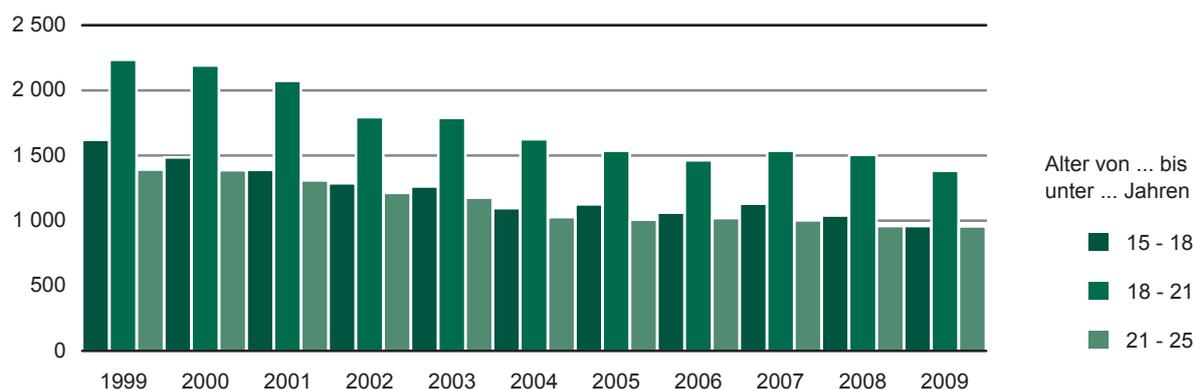


1) einschließlich ohne Angabe des Geschlechts

### 3. Verunglückte im Alter von 15 bis unter 25 Jahren 1999 bis 2009 bezogen auf die Einwohnerzahlen dieser Altersgruppen und Geschlecht

Jahr	Verunglückte je 100 000 Einwohner				Getötete je 1 Million Einwohner				Schwerverletzte je 100 000 Einwohner			
	ins- gesamt	im Alter von ... bis unter ... Jahren			ins- gesamt	im Alter von ... bis unter ... Jahren			ins- gesamt	im Alter von ... bis unter ... Jahren		
		15 - 18	18 - 21	21 - 25		15 - 18	18 - 21	21 - 25		15 - 18	18 - 21	21 - 25
<b>Insgesamt</b>												
1999	1 734	1 620	2 235	1 391	237	204	322	191	511	508	669	374
2000	1 671	1 486	2 191	1 387	276	129	355	332	463	448	625	340
2001	1 569	1 390	2 073	1 308	236	92	416	207	405	377	543	315
2002	1 412	1 287	1 793	1 214	237	203	338	185	369	365	480	288
2003	1 387	1 263	1 788	1 176	176	129	227	172	344	325	437	288
2004	1 227	1 095	1 626	1 026	176	60	319	154	288	266	385	231
2005	1 202	1 126	1 537	1 007	128	76	143	155	272	285	335	216
2006	1 169	1 062	1 463	1 019	129	42	186	142	260	248	333	214
2007	1 205	1 131	1 537	1 003	111	68	154	103	262	255	329	217
2008	1 157	1 039	1 506	959	115	65	154	109	247	233	338	189
2009	1 095	959	1 383	956	110	66	157	96	236	227	303	196
<b>männlich</b>												
1999	2 060	2 083	2 662	1 521	374	345	465	319	667	692	871	471
2000	1 979	1 907	2 577	1 546	429	175	541	540	592	602	800	413
2001	1 834	1 808	2 384	1 426	378	145	668	327	527	505	712	398
2002	1 650	1 632	2 092	1 331	346	293	495	272	480	485	631	362
2003	1 637	1 599	2 114	1 312	265	148	346	288	455	414	585	388
2004	1 428	1 388	1 844	1 155	271	70	488	256	371	350	480	307
2005	1 349	1 405	1 666	1 079	187	134	183	225	347	371	428	271
2006	1 303	1 267	1 662	1 063	194	41	301	210	331	305	439	269
2007	1 352	1 347	1 726	1 087	176	100	237	171	327	307	405	280
2008	1 301	1 260	1 700	1 037	181	85	247	173	299	301	399	228
2009	1 178	1 066	1 557	975	150	77	179	157	299	246	404	251
<b>weiblich</b>												
1999	1 372	1 131	1 764	1 241	86	57	163	42	338	314	447	262
2000	1 330	1 043	1 766	1 202	107	81	151	91	321	286	434	255
2001	1 277	948	1 734	1 171	80	35	141	68	270	241	359	220
2002	1 149	921	1 468	1 078	117	107	168	85	248	237	315	203
2003	1 111	907	1 433	1 020	78	109	97	38	222	231	276	173
2004	1 005	784	1 389	880	71	50	136	38	196	176	281	145
2005	1 041	829	1 396	926	64	13	99	75	189	192	233	154
2006	1 021	842	1 246	968	59	44	63	66	182	186	219	153
2007	1 045	902	1 333	910	42	35	64	28	191	199	246	147
2008	1 001	805	1 297	873	45	45	53	38	191	162	271	146
2009	1 005	845	1 197	936	67	54	133	29	167	207	194	136

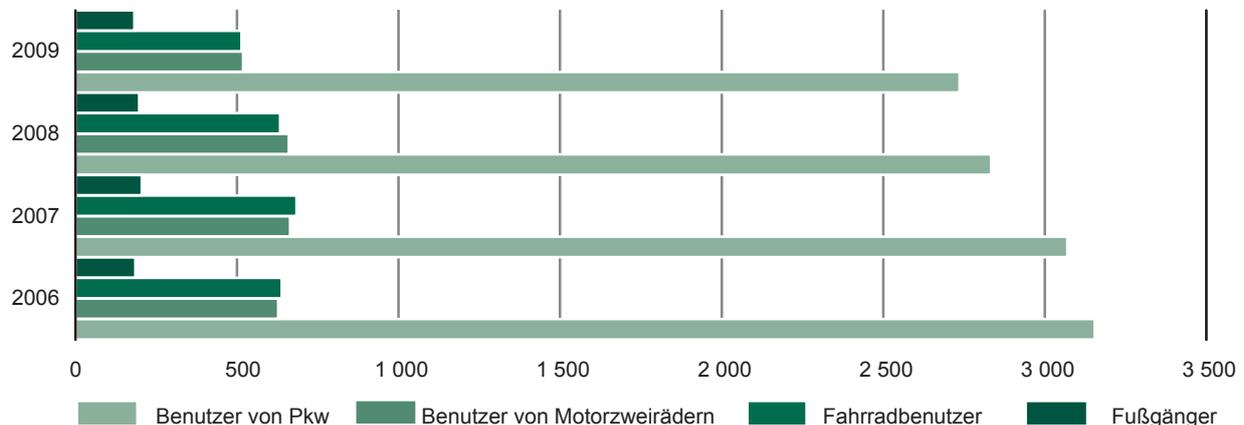
Abb. 11 Verunglückte je 100 000 Einwohner 1999 bis 2009 nach Altersgruppen



#### 4. Verunglückte im Alter von 18 bis unter 25 Jahren 2004 bis 2009 nach Art der Verkehrsbeteiligung

Jahr	Insgesamt	Fahrer und Mitfahrer von						Fahrer und Mitfahrer von Fahrrädern	Fußgänger	Übrige
		Kraftfahrzeugen	darunter von							
			Mofas, Mopeds	Motorrädern	Personenkraftwagen	Bussen	Lkw			
<b>Verunglückte</b>										
2004	5 085	4 303	189	420	3 593	11	78	560	214	8
2005	4 859	4 036	223	394	3 321	13	70	600	213	10
2006	4 726	3 887	228	399	3 154	19	68	638	185	16
2007	4 732	3 835	282	382	3 070	27	60	684	205	8
2008	4 459	3 601	269	391	2 834	29	59	633	197	28
2009	4 034	3 334	198	321	2 736	8	55	514	182	4
<b>Getötete</b>										
2004	89	81	-	14	66	-	1	2	5	1
2005	59	52	1	9	41	-	1	5	2	-
2006	63	58	2	11	44	-	-	1	4	-
2007	48	44	2	7	34	-	-	2	2	-
2008	48	46	1	9	34	1	1	2	-	-
2009	43	39	3	4	32	-	-	2	2	-
<b>Schwerverletzte</b>										
2004	1 176	1 011	54	151	780	-	21	114	51	-
2005	1 051	887	56	148	667	1	12	118	46	-
2006	1 036	860	62	126	655	1	15	116	56	4
2007	1 017	830	68	125	616	1	15	134	53	-
2008	942	782	55	122	586	2	12	110	46	4
2009	854	719	40	125	537	1	9	92	42	1
<b>Leichtverletzte</b>										
2004	3 820	3 211	135	255	2 747	11	56	444	158	7
2005	3 749	3 097	166	237	2 613	12	57	477	165	10
2006	3 627	2 969	164	262	2 455	18	53	521	125	12
2007	3 667	2 961	212	250	2 420	26	45	548	150	8
2008	3 469	2 773	213	260	2 214	26	46	521	151	24
2009	3 137	2 576	155	192	2 167	7	46	420	138	3

**Abb. 12 Verunglückte im Alter von 18 bis unter 25 Jahren 2006 bis 2009  
nach Art der Verkehrsbeteiligung**



## 5. Verunglückte im Alter von 18 bis unter 25 Jahren 2004 bis 2009 nach Direktionsbezirken und Art der Verkehrsbeteiligung

Jahr	Insgesamt	Fahrer und Mitfahrer von						Fahrer und Mitfahrer von Fahrrädern	Fußgänger	Übrige
		Kraftfahr- zeugen	darunter von							
			Mofas, Mopeds	Motorrädern	Personen- kraftwagen	Bussen	Lkw			
<b>Direktionsbezirk Chemnitz</b>										
<b>Verunglückte</b>										
2004	1 968	1 760	83	154	1 484	7	27	134	73	1
2005	1 851	1 662	103	158	1 361	6	27	114	74	1
2006	1 802	1 589	96	174	1 273	9	29	141	69	3
2007	1 782	1 595	127	144	1 273	14	31	128	54	5
2008	1 677	1 498	116	128	1 209	20	19	124	49	6
2009	1 489	1 335	75	126	1 103	2	27	89	64	1
<b>Getötete</b>										
2004	31	29	-	3	26	-	-	-	2	-
2005	22	22	-	4	18	-	-	-	-	-
2006	26	23	1	7	14	-	-	-	3	-
2007	16	16	-	3	12	-	-	-	-	-
2008	18	16	-	4	11	1	-	2	-	-
2009	16	14	2	2	10	-	-	1	1	-
<b>Schwerverletzte</b>										
2004	495	430	26	59	335	-	6	46	19	-
2005	434	385	30	69	277	1	6	36	13	-
2006	455	389	28	56	295	-	10	43	21	2
2007	447	397	31	60	295	1	7	31	19	-
2008	429	377	30	48	289	2	5	36	15	1
2009	378	340	21	57	253	1	8	24	14	-
<b>Direktionsbezirk Dresden</b>										
<b>Verunglückte</b>										
2004	2 008	1 658	73	194	1 355	4	26	251	96	3
2005	1 933	1 544	78	161	1 268	6	25	296	88	5
2006	1 888	1 504	93	162	1 213	7	26	300	78	6
2007	1 909	1 475	100	162	1 176	10	22	341	92	1
2008	1 754	1 366	99	178	1 050	4	28	288	84	16
2009	1 631	1 299	79	127	1 059	5	21	256	74	2
<b>Getötete</b>										
2004	33	29	-	5	24	-	-	1	3	-
2005	25	19	-	3	16	-	-	4	2	-
2006	29	28	-	2	26	-	-	1	-	-
2007	21	19	2	4	13	-	-	1	1	-
2008	21	21	1	3	16	-	1	-	-	-
2009	18	17	1	1	15	-	-	1	-	-
<b>Schwerverletzte</b>										
2004	468	407	23	64	311	-	8	39	22	-
2005	416	334	16	58	256	-	4	60	22	-
2006	384	311	24	51	234	1	1	46	25	2
2007	382	282	26	40	210	-	6	71	29	-
2008	340	273	17	50	201	-	4	47	18	2
2009	314	244	15	47	178	-	1	48	22	-

Noch: 5. Verunglückte im Alter von 18 bis unter 25 Jahren 2004 bis 2009 nach Direktionsbezirken und Art der Verkehrsbeteiligung

Jahr	Insgesamt	Fahrer und Mitfahrer von						Fahrer und Mitfahrer von Fahrrädern	Fußgänger	Übrige
		Kraftfahrzeugen	darunter von							
			Mofas, Mopeds	Motorrädern	Personenkraftwagen	Bussen	Lkw			

**Direktionsbezirk Leipzig**

**Verunglückte**

2004	1 109	885	33	72	754	-	25	175	45	4
2005	1 075	830	42	75	692	1	18	190	51	4
2006	1 036	794	39	63	668	3	13	197	38	7
2007	1 041	765	55	76	621	3	7	215	59	2
2008	1 028	737	54	85	575	5	12	221	64	6
2009	914	700	44	68	574	1	7	169	44	1

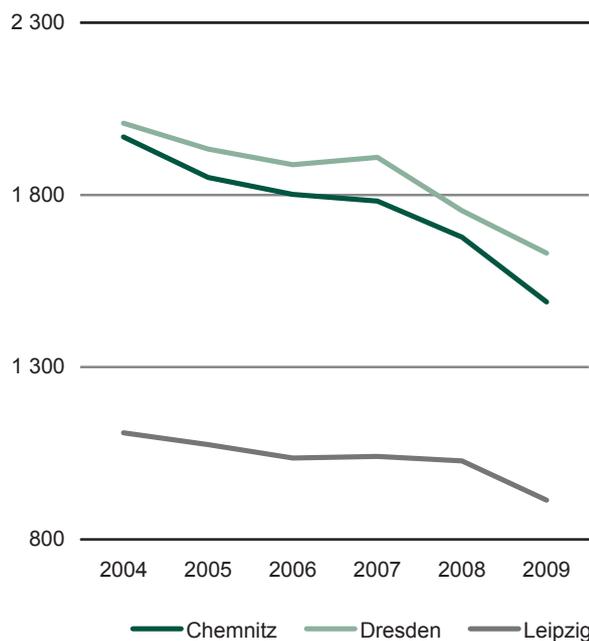
**Getötete**

2004	25	23	-	6	16	-	1	1	-	1
2005	12	11	1	2	7	-	1	1	-	-
2006	8	7	1	2	4	-	-	-	1	-
2007	11	9	-	-	9	-	-	1	1	-
2008	9	9	-	2	7	-	-	-	-	-
2009	9	8	-	1	7	-	-	-	1	-

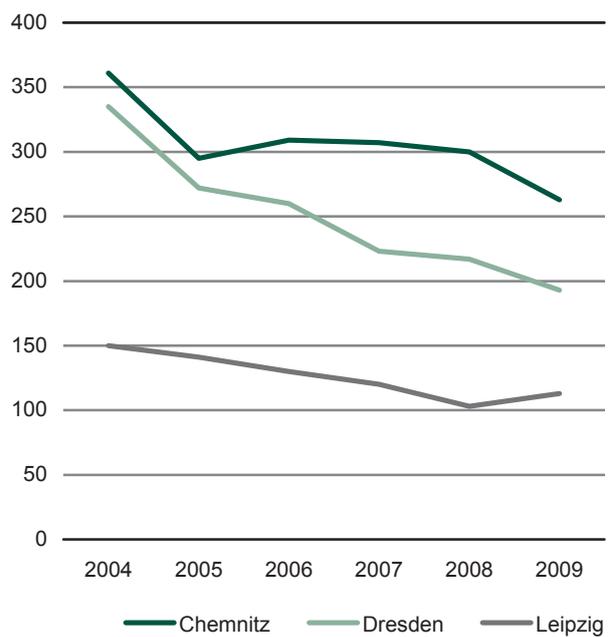
**Schwerverletzte**

2004	213	174	5	28	134	-	7	29	10	-
2005	201	168	10	21	134	-	2	22	11	-
2006	197	160	10	19	126	-	4	27	10	-
2007	188	151	11	25	111	-	2	32	5	-
2008	173	132	8	24	96	-	3	27	13	1
2009	162	135	4	21	106	-	-	20	6	1

**Abb. 13 Verunglückte im Alter von 18 bis unter 25 Jahren 2004 bis 2009 nach Direktionsbezirken**



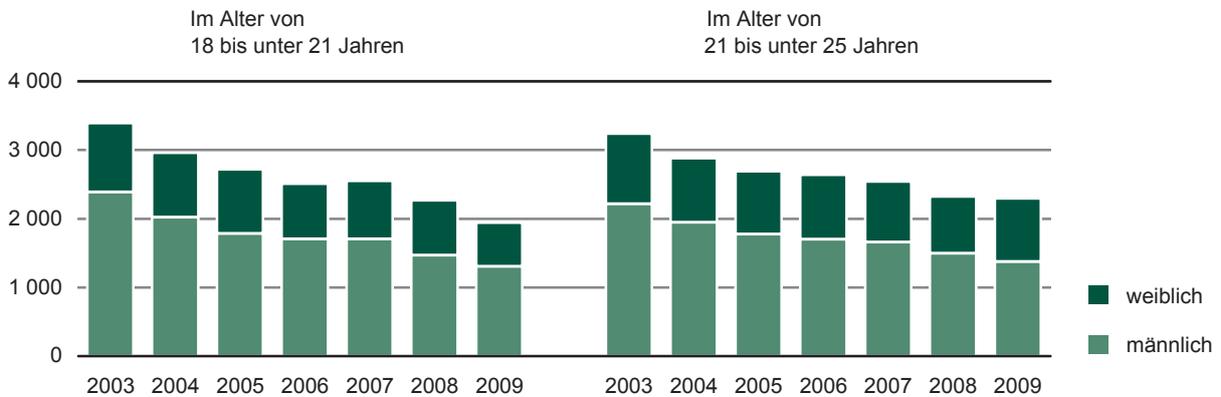
**Abb. 14 Getötete und schwer verletzte Fahrer und Mitfahrer von Pkw im Alter von 18 bis unter 25 Jahren 2004 bis 2009 nach Direktionsbezirken**



**6. Beteiligte Kraftfahrzeugführer an Unfällen mit Personenschaden 2003 bis 2009 nach Altersgruppen und Geschlecht**

Jahr	Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden					Darunter Führer von Pkw					
	insgesamt	darunter 18- bis unter 25-Jährige	Anteil in %	im Alter von ... bis unter ... Jahren		insgesamt	darunter 18- bis unter 25-Jährige	Anteil in %	im Alter von ... bis unter ... Jahren		
				18 - 21	21 - 25				18 - 21	21 - 25	
<b>Insgesamt<sup>1)</sup></b>						<b>Insgesamt<sup>1)</sup></b>					
2003	26 692	6 632	24,8	3 392	3 240	21 634	5 727	26,5	2 931	2 796	
2004	24 205	5 842	24,1	2 961	2 881	19 519	5 036	25,8	2 550	2 486	
2005	23 959	5 408	22,6	2 716	2 692	19 303	4 655	24,1	2 312	2 343	
2006	23 188	5 152	22,2	2 511	2 641	18 513	4 347	23,5	2 096	2 251	
2007	23 377	5 091	21,8	2 552	2 539	18 779	4 282	22,8	2 093	2 189	
2008	21 734	4 592	21,1	2 266	2 326	17 506	3 773	21,6	1 839	1 934	
2009	20 841	4 239	20,3	1 944	2 295	16 995	3 596	21,2	1 623	1 973	
<b>männlich<sup>2)</sup></b>						<b>männlich</b>					
2003	17 988	4 604	25,6	2 387	2 217	13 571	3 772	27,8	1 968	1 804	
2004	16 297	3 966	24,3	2 020	1 946	12 231	3 246	26,5	1 662	1 584	
2005	16 007	3 561	22,2	1 785	1 776	11 963	2 879	24,1	1 422	1 457	
2006	15 494	3 406	22,0	1 707	1 699	11 444	2 688	23,5	1 338	1 350	
2007	15 411	3 363	21,8	1 705	1 658	11 493	2 650	23,1	1 308	1 342	
2008	14 042	2 962	21,1	1 467	1 495	10 450	2 253	21,6	1 107	1 146	
2009	13 485	2 678	19,9	1 305	1 373	10 244	2 141	20,9	1 035	1 106	
<b>weiblich<sup>2)</sup></b>						<b>weiblich</b>					
2003	7 676	2 028	26,4	1 005	1 023	7 363	1 955	26,6	963	992	
2004	7 109	1 876	26,4	941	935	6 802	1 790	26,3	888	902	
2005	7 141	1 845	25,8	931	914	6 833	1 775	26,0	890	885	
2006	6 965	1 743	25,0	803	940	6 625	1 658	25,0	757	901	
2007	7 156	1 728	24,1	847	881	6 799	1 632	24,0	785	847	
2008	6 916	1 629	23,6	799	830	6 597	1 520	23,0	732	788	
2009	6 660	1 561	23,4	639	922	6 351	1 455	22,9	588	867	

**Abb. 15 Beteiligte Kraftfahrzeugführer an Unfällen mit Personenschaden 2003 bis 2009**



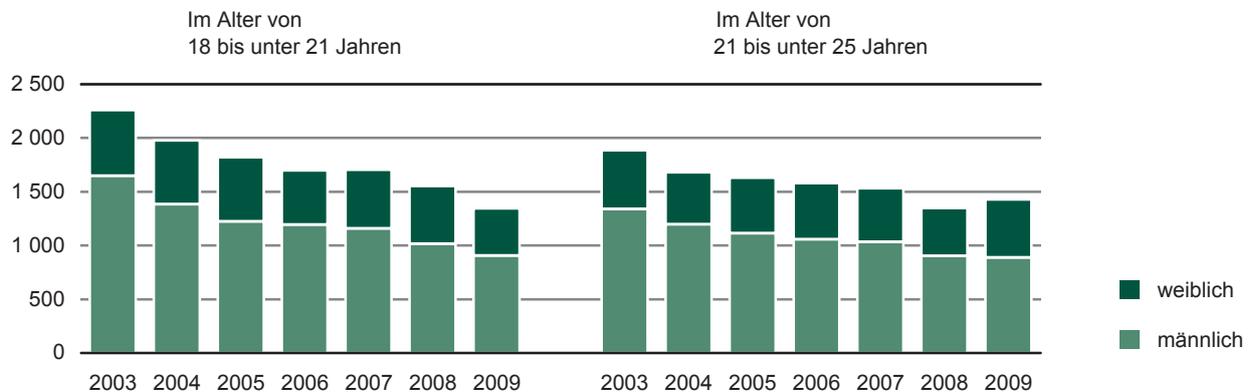
1) einschließlich ohne Angabe des Geschlechts

2) Es wurden nur Unfälle ausgewertet, bei denen sowohl Alter als auch Geschlecht der Beteiligten angegeben waren.

## 7. Beteiligte Kraftfahrzeugführer als Hauptverursacher von Unfällen mit Personenschaden 2003 bis 2009 nach Altersgruppen und Geschlecht

Jahr	Beteiligte Kfz-Führer als Hauptverursacher an Unfällen mit Personenschaden					Darunter Führer von Pkw als Hauptverursacher an Unfällen mit Personenschaden				
	insgesamt	darunter 18- bis unter 25-Jährige	Anteil in %	im Alter von ... bis unter ... Jahren		insgesamt	darunter 18- bis unter 25-Jährige	Anteil in %	im Alter von ... bis unter ... Jahren	
				18 - 21	21 - 25				18 - 21	21 - 25
	<b>Insgesamt<sup>1)</sup></b>					<b>Insgesamt<sup>1)</sup></b>				
2003	14 809	4 144	28,0	2 260	1 884	12 179	3 639	29,9	2 016	1 623
2004	13 505	3 657	27,1	1 977	1 680	11 069	3 200	28,9	1 755	1 445
2005	13 347	3 450	25,8	1 820	1 630	10 992	3 035	27,6	1 595	1 440
2006	13 060	3 280	25,1	1 698	1 582	10 554	2 835	26,9	1 470	1 365
2007	13 200	3 236	24,5	1 704	1 532	10 824	2 816	26,0	1 468	1 348
2008	12 227	2 902	23,7	1 553	1 349	10 002	2 457	24,6	1 329	1 128
2009	11 827	2 773	23,4	1 344	1 429	9 823	2 416	24,6	1 175	1 241
	<b>männlich<sup>2)</sup></b>					<b>männlich</b>				
2003	10 043	2 989	29,8	1 649	1 340	7 826	2 517	32,2	1 418	1 099
2004	9 084	2 580	28,4	1 383	1 197	7 052	2 164	30,7	1 188	976
2005	8 852	2 337	26,4	1 224	1 113	6 904	1 965	28,5	1 025	940
2006	8 754	2 253	25,7	1 195	1 058	6 659	1 853	27,8	989	864
2007	8 754	2 191	25,0	1 157	1 034	6 825	1 824	26,7	951	873
2008	7 910	1 918	24,2	1 015	903	6 091	1 531	25,1	826	705
2009	7 623	1 794	23,5	906	888	6 014	1 497	24,9	766	731
	<b>weiblich<sup>2)</sup></b>					<b>weiblich</b>				
2003	3 937	1 155	29,3	611	544	3 802	1 122	29,5	598	524
2004	3 717	1 077	29,0	594	483	3 594	1 036	28,8	567	469
2005	3 815	1 113	29,2	596	517	3 685	1 070	29,0	570	500
2006	3 706	1 024	27,6	502	522	3 544	981	27,7	480	501
2007	3 779	1 045	27,7	547	498	3 609	992	27,5	514	475
2008	3 700	983	26,6	538	445	3 565	926	26,0	503	423
2009	3 633	979	26,9	438	541	3 492	919	26,3	409	510

**Abb. 16 Beteiligte Kraftfahrzeugführer als Hauptverursacher von Unfällen mit Personenschaden  
2003 bis 2009**



1) einschließlich ohne Angabe des Geschlechts

2) Es wurden nur Unfälle ausgewertet, bei denen sowohl Alter als auch Geschlecht der Hauptverursacher angegeben waren.

### 8. Verunglückte 2009 im Alter von 18 bis unter 25 Jahren nach Geschlecht, Art der Verkehrsbeteiligung und Alter

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins-gesamt <sup>1)</sup>	Männlich					Weiblich				
		insgesamt	darunter				insgesamt	darunter			
			Fahrer und Mitfahrer von			Fuß-gänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fuß-gänger
		Motor-zwei-rädern	Pkw	Fahr-rädern	Fuß-gänger		Motor-zwei-rädern	Pkw	Fahr-rädern	Fuß-gänger	
<b>Verunglückte</b>											
18 - 19	641	379	97	234	30	17	262	23	207	17	11
19 - 20	685	399	69	260	50	13	286	16	235	25	9
20 - 21	617	355	67	223	34	22	262	23	195	28	12
21 - 22	594	315	49	197	46	13	279	16	210	36	13
22 - 23	534	282	46	172	43	16	252	19	182	34	10
23 - 24	483	240	34	137	47	11	243	7	196	29	9
24 - 25	480	281	47	140	60	20	199	6	148	35	6
<b>Insgesamt</b>	<b>4 034</b>	<b>2 251</b>	<b>409</b>	<b>1 363</b>	<b>310</b>	<b>112</b>	<b>1 783</b>	<b>110</b>	<b>1 373</b>	<b>204</b>	<b>70</b>
<b>Getötete</b>											
18 - 19	4	2	1	1	-	-	2	-	2	-	-
19 - 20	10	4	-	4	-	-	6	-	6	-	-
20 - 21	8	7	-	6	1	-	1	-	1	-	-
21 - 22	8	8	3	4	-	1	-	-	-	-	-
22 - 23	5	4	-	3	1	-	1	1	-	-	-
23 - 24	5	3	-	3	-	-	2	-	2	-	-
24 - 25	3	3	2	-	-	1	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>43</b>	<b>31</b>	<b>6</b>	<b>21</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>12</b>	<b>1</b>	<b>11</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Schwerverletzte</b>											
18 - 19	152	110	29	68	9	4	42	6	28	5	3
19 - 20	138	100	27	60	8	2	38	2	32	4	-
20 - 21	135	84	24	49	7	4	51	5	35	6	4
21 - 22	129	92	20	63	4	3	37	3	26	4	4
22 - 23	111	68	15	40	5	4	43	5	29	7	2
23 - 24	91	59	12	31	11	2	32	-	22	6	4
24 - 25	98	69	16	33	12	4	29	1	21	4	2
<b>Insgesamt</b>	<b>854</b>	<b>582</b>	<b>143</b>	<b>344</b>	<b>56</b>	<b>23</b>	<b>272</b>	<b>22</b>	<b>193</b>	<b>36</b>	<b>19</b>
<b>Leichtverletzte</b>											
18 - 19	485	267	67	165	21	13	218	17	177	12	8
19 - 20	537	295	42	196	42	11	242	14	197	21	9
20 - 21	474	264	43	168	26	18	210	18	159	22	8
21 - 22	457	215	26	130	42	9	242	13	184	32	9
22 - 23	418	210	31	129	37	12	208	13	153	27	8
23 - 24	387	178	22	103	36	9	209	7	172	23	5
24 - 25	379	209	29	107	48	15	170	5	127	31	4
<b>Insgesamt</b>	<b>3 137</b>	<b>1 638</b>	<b>260</b>	<b>998</b>	<b>252</b>	<b>87</b>	<b>1 499</b>	<b>87</b>	<b>1 169</b>	<b>168</b>	<b>51</b>

1) einschließlich ohne Angabe des Geschlechts

### 9. Einwohner und Verunglückte 2009 insgesamt und im Alter von 18 bis unter 25 Jahren nach Kreisfreien Städten und Landkreisen

Lfd. Nr.	Kreisfreie Stadt Landkreis Direktionsbezirk Land	Einwohner <sup>1)</sup>			Verunglückte			Verunglückte je 100 000 Einwohner	
		ins- gesamt	darunter 18- bis unter 25-Jährige	% von ins- gesamt	ins- gesamt	darunter 18- bis unter 25-Jährige	% von ins- gesamt	ins- gesamt	im Alter von 18 bis unter 25 Jahren
1	Chemnitz, Stadt	243 092	19 461	8,0	1 326	266	20,1	545	1 367
2	Erzgebirgskreis	374 935	28 958	7,7	1 388	347	25,0	370	1 198
3	Mittelsachsen	333 801	26 414	7,9	1 427	354	24,8	428	1 340
4	Vogtlandkreis	248 921	18 703	7,5	885	214	24,2	356	1 144
5	Zwickau	346 695	27 253	7,9	1 260	308	24,4	363	1 130
<b>6</b>	<b>Direktionsbezirk Chemnitz</b>	<b>1 547 444</b>	<b>120 789</b>	<b>7,8</b>	<b>6 286</b>	<b>1 489</b>	<b>23,7</b>	<b>406</b>	<b>1 233</b>
7	Dresden, Stadt	512 157	51 770	10,1	2 755	540	19,6	538	1 043
8	Bautzen	327 063	26 431	8,1	1 557	357	22,9	476	1 351
9	Görlitz	283 176	21 992	7,8	1 217	254	20,9	430	1 155
10	Meißen	255 561	19 747	7,7	1 143	235	20,6	447	1 190
11	Sächsische Schweiz- Osterzgebirge	254 852	20 127	7,9	1 003	245	24,4	394	1 217
<b>12</b>	<b>Direktionsbezirk Dresden</b>	<b>1 632 809</b>	<b>140 067</b>	<b>8,6</b>	<b>7 675</b>	<b>1 631</b>	<b>21,3</b>	<b>470</b>	<b>1 164</b>
13	Leipzig, Stadt	516 431	46 067	8,9	2 137	439	20,5	414	953
14	Leipzig	270 756	21 464	7,9	1 090	235	21,6	403	1 095
15	Nordsachsen	209 953	17 449	8,3	1 050	240	22,9	500	1 375
<b>16</b>	<b>Direktionsbezirk Leipzig</b>	<b>997 140</b>	<b>84 980</b>	<b>8,5</b>	<b>4 277</b>	<b>914</b>	<b>21,4</b>	<b>429</b>	<b>1 076</b>
<b>17</b>	<b>Sachsen 2009</b>	<b>4 177 393</b>	<b>345 836</b>	<b>8,3</b>	<b>18 238</b>	<b>4 034</b>	<b>22,1</b>	<b>437</b>	<b>1 166</b>
18	Sachsen 2008	4 205 131	371 647	8,8	19 048	4 459	23,4	453	1 200
19	Sachsen 2007	4 234 014	382 322	9,0	20 293	4 732	23,3	479	1 238
20	Veränderung 2009 zu 2008 in %	-0,7	-6,9	x	-4,3	-9,5	x	-3,5	-2,8
21	Veränderung 2008 zu 2007 in %	-0,7	-2,8	x	-6,1	-5,8	x	-5,4	-3,1

1) Bevölkerungsstand 30.06.2009, Gebietsstand 01.01.2010

Getötete			Getötete je 1 Million Einwohner		Schwerverletzte			Leichtverletzte			Lfd. Nr.
insgesamt	darunter 18- bis unter 25-Jährige	% von insgesamt	insgesamt	im Alter von 18 bis unter 25 Jahren	insgesamt	darunter 18- bis unter 25-Jährige	% von insgesamt	insgesamt	darunter 18- bis unter 25-Jährige	% von insgesamt	
9	2	22,2	37	103	240	40	16,7	1 077	224	20,8	1
17	3	17,6	45	104	411	92	22,4	960	252	26,3	2
21	3	14,3	63	114	418	96	23,0	988	255	25,8	3
9	3	33,3	36	160	265	73	27,5	611	138	22,6	4
14	5	35,7	40	183	332	77	23,2	914	226	24,7	5
<b>70</b>	<b>16</b>	<b>22,9</b>	<b>45</b>	<b>132</b>	<b>1 666</b>	<b>378</b>	<b>22,7</b>	<b>4 550</b>	<b>1 095</b>	<b>24,1</b>	<b>6</b>
7	1	14,3	14	19	461	84	18,2	2 287	455	19,9	7
26	4	15,4	79	151	367	84	22,9	1 164	269	23,1	8
20	5	25,0	71	227	274	48	17,5	923	201	21,8	9
15	5	33,3	59	253	318	52	16,4	810	178	22,0	10
10	3	30,0	39	149	234	46	19,7	759	196	25,8	11
<b>78</b>	<b>18</b>	<b>23,1</b>	<b>48</b>	<b>129</b>	<b>1 654</b>	<b>314</b>	<b>19,0</b>	<b>5 943</b>	<b>1 299</b>	<b>21,9</b>	<b>12</b>
12	-	-	23	-	299	44	14,7	1 826	395	21,6	13
14	3	21,4	52	140	285	58	20,4	791	174	22,0	14
18	6	33,3	86	344	282	60	21,3	750	174	23,2	15
<b>44</b>	<b>9</b>	<b>20,5</b>	<b>44</b>	<b>106</b>	<b>866</b>	<b>162</b>	<b>18,7</b>	<b>3 367</b>	<b>743</b>	<b>22,1</b>	<b>16</b>
<b>192</b>	<b>43</b>	<b>22,4</b>	<b>46</b>	<b>124</b>	<b>4 186</b>	<b>854</b>	<b>20,4</b>	<b>13 860</b>	<b>3 137</b>	<b>22,6</b>	<b>17</b>
243	48	19,8	58	129	4 395	942	21,4	14 410	3 469	24,1	18
236	48	20,3	56	126	4 684	1 017	21,7	15 373	3 667	23,9	19
-21,0	-10,4	x	-20,7	-3,9	-4,8	-9,3	x	-3,8	-9,6	x	20
3,0	-	x	3,6	2,4	-6,2	-7,4	x	-6,3	-5,4	x	21

### 10. Verunglückte 2009 im Alter von 18 bis unter 25 Jahren nach Art der Verkehrsbeteiligung und Kreisfreien Städten und Landkreisen

Lfd. Nr.	Kreisfreie Stadt Landkreis Direktionsbezirk Land	Getötete				Schwerverletzte			
		ins-gesamt	darunter: Fahrer und Mitfahrer von			ins-gesamt	darunter: Fahrer und Mitfahrer von		
			Pkw	Motor-zwei-rädern	Fahr-rädern		Pkw	Motor-zwei-rädern	Fahr-rädern
1	Chemnitz, Stadt	2	-	2	-	40	17	11	8
2	Erzgebirgskreis	3	2	-	1	92	62	24	2
3	Mittelsachsen	3	2	-	-	96	63	20	6
4	Vogtlandkreis	3	3	-	-	73	52	11	5
5	Zwickau	5	3	2	-	77	59	12	3
<b>6</b>	<b>Direktionsbezirk Chemnitz</b>	<b>16</b>	<b>10</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>378</b>	<b>253</b>	<b>78</b>	<b>24</b>
7	Dresden, Stadt	1	1	-	-	84	26	18	26
8	Bautzen	4	4	-	-	84	58	16	6
9	Görlitz	5	4	1	-	48	31	10	6
10	Meißen	5	3	1	1	52	32	8	7
11	Sächsische Schweiz- Osterzgebirge	3	3	-	-	46	31	10	3
<b>12</b>	<b>Direktionsbezirk Dresden</b>	<b>18</b>	<b>15</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>314</b>	<b>178</b>	<b>62</b>	<b>48</b>
13	Leipzig, Stadt	-	-	-	-	44	17	7	14
14	Leipzig	3	2	1	-	58	41	8	4
15	Nordsachsen	6	5	-	-	60	48	10	2
<b>16</b>	<b>Direktionsbezirk Leipzig</b>	<b>9</b>	<b>7</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>162</b>	<b>106</b>	<b>25</b>	<b>20</b>
<b>17</b>	<b>Sachsen 2009</b>	<b>43</b>	<b>32</b>	<b>7</b>	<b>2</b>	<b>854</b>	<b>537</b>	<b>165</b>	<b>92</b>
18	Sachsen 2008	48	34	10	2	942	586	177	110
19	Sachsen 2007	48	34	9	2	1 017	616	193	134
20	Veränderung 2009 zu 2008 in %	-10,4	-5,9	-30,0	-	-9,3	-8,4	-6,8	-16,4
21	Veränderung 2008 zu 2007 in %	-	-	11,1	-	-7,4	-4,9	-8,3	-17,9

1) einschließlich ohne Angabe des Geschlechtes

Verunglückte													Lfd. Nr.
insgesamt <sup>1)</sup>	Fahrer und Mitfahrer von			männlich				weiblich					
				ins- gesamt	darunter: Fahrer und Mitfahrer von			ins- gesamt	darunter: Fahrer und Mitfahrer von				
	Pkw <sup>1)</sup>	Motor- zwei- rädern	Fahr- rädern		Pkw	Motor- zwei- rädern	Fahr- rädern		Pkw	Motor- zwei- rädern	Fahr- rädern		
266	170	42	27	139	74	34	15	127	96	8	12	1	
347	257	55	13	211	135	48	11	136	122	7	2	2	
354	271	44	22	201	140	36	14	153	131	8	8	3	
214	175	16	12	121	85	15	11	93	90	1	1	4	
308	230	44	15	175	117	35	11	133	113	9	4	5	
<b>1 489</b>	<b>1 103</b>	<b>201</b>	<b>89</b>	<b>847</b>	<b>551</b>	<b>168</b>	<b>62</b>	<b>642</b>	<b>552</b>	<b>33</b>	<b>27</b>	<b>6</b>	
540	251	73	166	284	110	52	99	256	141	21	67	7	
357	275	39	28	229	162	34	21	128	113	5	7	8	
254	192	28	25	147	107	21	12	107	85	7	13	9	
235	159	33	23	129	78	23	16	106	81	10	7	10	
245	182	33	14	135	87	27	12	110	95	6	2	11	
<b>1 631</b>	<b>1 059</b>	<b>206</b>	<b>256</b>	<b>924</b>	<b>544</b>	<b>157</b>	<b>160</b>	<b>707</b>	<b>515</b>	<b>49</b>	<b>96</b>	<b>12</b>	
439	203	61	139	198	70	39	67	241	133	22	72	13	
235	176	30	17	146	99	26	11	89	77	4	6	14	
240	195	21	13	136	99	19	10	104	96	2	3	15	
<b>914</b>	<b>574</b>	<b>112</b>	<b>169</b>	<b>480</b>	<b>268</b>	<b>84</b>	<b>88</b>	<b>434</b>	<b>306</b>	<b>28</b>	<b>81</b>	<b>16</b>	
<b>4 034</b>	<b>2 736</b>	<b>519</b>	<b>514</b>	<b>2 251</b>	<b>1 363</b>	<b>409</b>	<b>310</b>	<b>1 783</b>	<b>1 373</b>	<b>110</b>	<b>204</b>	<b>17</b>	
4 459	2 834	660	633	2 573	1 459	537	385	1 886	1 375	123	248	18	
4 732	3 070	664	684	2 730	1 571	553	430	2 002	1 499	111	254	19	
-9,5	-3,5	-21,4	-18,8	-12,5	-6,6	-23,8	-19,5	-5,5	-0,1	-10,6	-17,7	20	
-5,8	-7,7	-0,6	-7,5	-5,8	-7,1	-2,9	-10,5	-5,8	-8,3	10,8	-2,4	21	

### 11. Verunglückte 2009 im Alter von 18 bis unter 25 Jahren je 100 000 Einwohner dieser Altersgruppe nach Art der Verkehrsbeteiligung sowie Kreisfreien Städten und Landkreisen

Kreisfreie Stadt Landkreis Direktionsbezirk Land	Ein- wohner <sup>1)</sup> (18 bis unter 25 Jahre)	Verunglückte			Getötete			Schwerverletzte		
		ins- gesamt	darunter: Fahrer und Mitfahrer von		ins- gesamt	darunter: Fahrer und Mitfahrer von		ins- gesamt	darunter: Fahrer und Mitfahrer von	
			Pkw	Motor- zwei- rädern		Pkw	Motor- zwei- rädern		Pkw	Motor- zwei- rädern
Chemnitz, Stadt	19 461	1 367	874	216	10	-	10	206	87	57
Erzgebirgskreis	28 958	1 198	887	190	10	7	-	318	214	83
Mittelsachsen	26 414	1 340	1 026	167	11	8	-	363	239	76
Vogtlandkreis	18 703	1 144	936	86	16	16	-	390	278	59
Zwickau	27 253	1 130	844	161	18	11	7	283	216	44
<b>Direktionsbezirk Chemnitz</b>	<b>120 789</b>	<b>1 233</b>	<b>913</b>	<b>166</b>	<b>13</b>	<b>8</b>	<b>3</b>	<b>313</b>	<b>209</b>	<b>65</b>
Dresden, Stadt	51 770	1 043	485	141	2	2	-	162	50	35
Bautzen	26 431	1 351	1 040	148	15	15	-	318	219	61
Görlitz	21 992	1 155	873	127	23	18	5	218	141	45
Meißen	19 747	1 190	805	167	25	15	5	263	162	41
Sächsische Schweiz- Osterzgebirge	20 127	1 217	904	164	15	15	-	229	154	50
<b>Direktionsbezirk Dresden</b>	<b>140 067</b>	<b>1 164</b>	<b>756</b>	<b>147</b>	<b>13</b>	<b>11</b>	<b>1</b>	<b>224</b>	<b>127</b>	<b>44</b>
Leipzig, Stadt	46 067	953	441	132	-	-	-	96	37	15
Leipzig	21 464	1 095	820	140	14	9	5	270	191	37
Nordsachsen	17 449	1 375	1 118	120	34	29	-	344	275	57
<b>Direktionsbezirk Leipzig</b>	<b>84 980</b>	<b>1 076</b>	<b>675</b>	<b>132</b>	<b>11</b>	<b>8</b>	<b>1</b>	<b>191</b>	<b>125</b>	<b>29</b>
<b>Sachsen 2009</b>	<b>345 836</b>	<b>1 166</b>	<b>791</b>	<b>150</b>	<b>12</b>	<b>9</b>	<b>2</b>	<b>247</b>	<b>155</b>	<b>48</b>
Sachsen 2008	371 647	1 200	763	178	13	9	3	253	158	48
Sachsen 2007	382 322	1 238	803	174	13	9	2	266	161	50
Sachsen 2006	391 113	1 208	806	160	16	11	3	265	167	48
Sachsen 2005	393 874	1 234	843	157	15	10	3	267	169	52

1) Bevölkerungsstand 30.06.2009, Gebietsstand 01.01.2010

## 12. Verunglückte 2009 im Alter von 18 bis unter 25 Jahren je 10 000 Kraftfahrzeuge der entsprechenden Fahrzeugart nach Art der Verkehrsbeteiligung sowie Kreisfreien Städten und Landkreisen

Kreisfreie Stadt Landkreis Direktionsbezirk Land	Kraftfahrzeuge <sup>1)</sup>			Verunglückte			Getötete und Schwerverletzte		
	insgesamt	darunter		insgesamt	dar.: Fahrer und Mitfahrer von		insgesamt	dar.: Fahrer und Mitfahrer von	
		Pkw	Motorzweiräder		Pkw	Motorzweirädern		Pkw	Motorzweirädern
Chemnitz, Stadt	133 841	117 196	5 932	20	15	71	3	1	22
Erzgebirgskreis	241 049	203 736	15 479	14	13	36	4	3	16
Mittelsachsen	217 233	180 891	13 564	16	15	32	5	4	15
Vogtlandkreis	160 702	135 194	8 688	13	13	18	5	4	13
Zwickau	213 593	181 809	11 874	14	13	37	4	3	12
<b>Direktionsbezirk Chemnitz</b>	<b>966 418</b>	<b>818 826</b>	<b>55 537</b>	<b>15</b>	<b>13</b>	<b>36</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>15</b>
Dresden, Stadt	225 588	198 639	10 165	24	13	72	4	1	18
Bautzen	212 317	179 094	11 574	17	15	34	4	3	14
Görlitz	169 330	144 964	9 078	15	13	31	3	2	12
Meißen	154 263	130 415	8 174	15	12	40	4	3	11
Sächsische Schweiz-Osterzgebirge	160 280	134 821	9 809	15	13	34	3	3	10
<b>Direktionsbezirk Dresden</b>	<b>921 778</b>	<b>787 933</b>	<b>48 800</b>	<b>18</b>	<b>13</b>	<b>42</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>13</b>
Leipzig, Stadt	212 868	187 616	9 253	21	11	66	2	1	8
Leipzig	170 759	143 930	9 257	14	12	32	4	3	10
Nordsachsen	133 883	110 853	7 423	18	18	28	5	5	13
<b>Direktionsbezirk Leipzig</b>	<b>517 510</b>	<b>442 399</b>	<b>25 933</b>	<b>18</b>	<b>13</b>	<b>43</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>10</b>
<b>Sachsen 2009</b>	<b>2 405 706</b>	<b>2 049 158</b>	<b>130 270</b>	<b>17</b>	<b>13</b>	<b>40</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>13</b>
Sachsen 2008	2 399 053	2 050 604	124 473	19	14	53	4	3	15
Sachsen 2007	2 718 343	2 332 618	136 292	17	13	49	4	3	15
Sachsen 2006	2 691 571	2 311 802	132 041	18	14	47	4	3	15
Sachsen 2005	2 675 304	2 293 752	126 980	18	14	49	4	3	17

1) Kfz-Bestand jeweils 1.1. des Jahres

### 13. Verunglückte 2009 im Alter von 18 bis unter 25 Jahren nach Uhrzeit und Wochentagen

Wochentag	0:00 bis 1:59	2:00 bis 3:59	4:00 bis 5:59	6:00 bis 7:59	8:00 bis 9:59	10:00 bis 11:59	12:00 bis 13:59	14:00 bis 15:59	16:00 bis 17:59	18:00 bis 19:59	20:00 bis 21:59	22:00 bis 23:59	Ohne An- gabe	Insgesamt
-----------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	---------------------	-----------

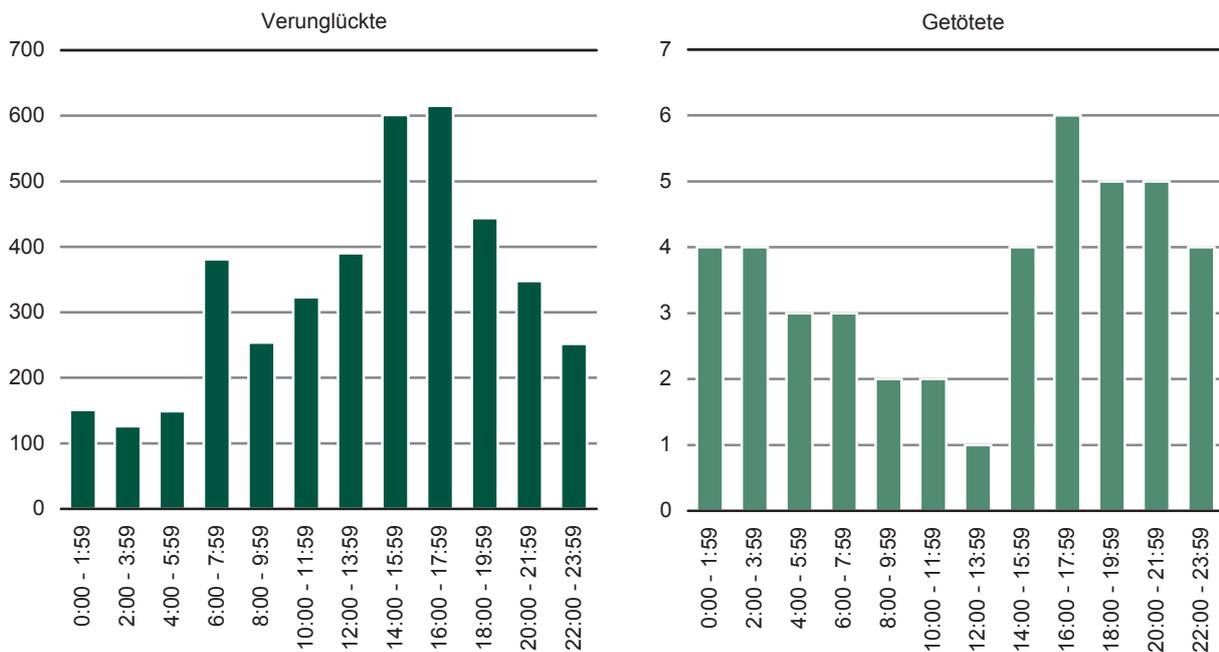
#### Verunglückte

Montag	11	9	13	82	54	55	48	84	96	60	48	25	-	585
Dienstag	5	4	15	71	40	45	56	93	104	72	52	39	-	596
Mittwoch	11	6	19	74	42	28	52	90	77	65	49	17	-	530
Donnerstag	22	4	22	54	47	44	50	80	91	58	46	32	-	550
Freitag	18	18	19	50	33	53	69	130	111	71	51	56	-	679
Sonnabend	38	43	28	28	25	62	64	57	58	61	60	58	-	582
Sonntag	46	42	33	22	13	36	51	67	78	57	42	25	-	512
<b>Insgesamt</b>	<b>151</b>	<b>126</b>	<b>149</b>	<b>381</b>	<b>254</b>	<b>323</b>	<b>390</b>	<b>601</b>	<b>615</b>	<b>444</b>	<b>348</b>	<b>252</b>	<b>-</b>	<b>4 034</b>

#### Getötete

Montag	-	1	-	-	-	1	1	-	-	1	-	-	-	4
Dienstag	-	-	-	-	1	-	-	-	2	-	2	-	-	5
Mittwoch	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
Donnerstag	-	-	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	3
Freitag	-	1	-	-	-	-	-	2	1	-	-	1	-	5
Sonnabend	1	1	1	1	-	-	-	-	1	2	1	1	-	9
Sonntag	3	1	1	1	1	1	-	2	1	2	2	1	-	16
<b>Insgesamt</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>6</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>-</b>	<b>43</b>

Abb. 17 Verunglückte und Getötete 2009 im Alter von 18 bis unter 25 Jahren nach der Uhrzeit



#### 14. Verunglückte 2009 bei Unfällen, bei denen der Hauptverursacher des Unfalls im Alter von 18 bis unter 25 Jahren war, nach Uhrzeit und Wochentagen

Wochentag	0:00 bis 1:59	2:00 bis 3:59	4:00 bis 5:59	6:00 bis 7:59	8:00 bis 9:59	10:00 bis 11:59	12:00 bis 13:59	14:00 bis 15:59	16:00 bis 17:59	18:00 bis 19:59	20:00 bis 21:59	22:00 bis 23:59	Insgesamt
-----------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------

##### Verunglückte

Montag	12	5	16	87	38	63	56	90	97	68	45	29	606
Dienstag	7	4	19	84	39	35	54	104	96	75	59	44	620
Mittwoch	13	5	19	85	31	26	43	91	80	53	47	18	511
Donnerstag	28	4	17	55	49	61	42	114	104	72	51	44	641
Freitag	23	16	19	41	45	57	73	155	110	81	52	64	736
Sonnabend	37	43	32	25	18	84	48	55	66	81	60	67	616
Sonntag	54	44	32	21	10	44	55	91	71	68	40	22	552
<b>Insgesamt</b>	<b>174</b>	<b>121</b>	<b>154</b>	<b>398</b>	<b>230</b>	<b>370</b>	<b>371</b>	<b>700</b>	<b>624</b>	<b>498</b>	<b>354</b>	<b>288</b>	<b>4 282</b>

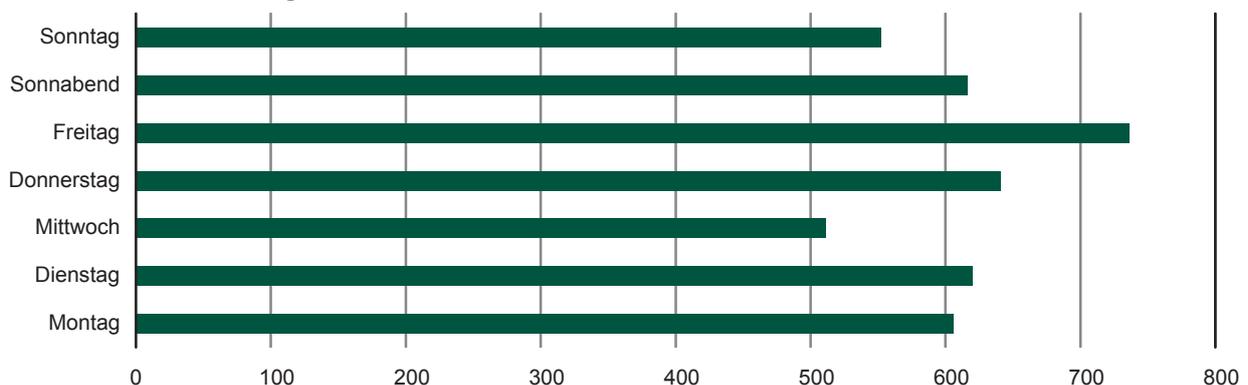
##### Getötete

Montag	-	-	-	-	-	1	-	1	-	1	-	-	3
Dienstag	-	-	-	-	1	-	-	1	2	2	2	-	8
Mittwoch	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	1	3
Donnerstag	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Freitag	-	-	-	-	-	-	-	2	1	-	-	2	5
Sonnabend	2	1	1	-	-	1	-	-	2	2	1	2	12
Sonntag	3	1	1	1	2	1	1	1	1	2	1	-	15
<b>Insgesamt</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>47</b>

##### Schwerverletzte

Montag	4	3	4	15	6	15	12	13	31	16	4	13	136
Dienstag	4	2	5	14	9	11	8	23	17	12	14	14	133
Mittwoch	3	1	4	23	8	7	11	23	20	7	14	2	123
Donnerstag	9	2	5	16	8	15	7	26	20	16	18	10	152
Freitag	7	6	9	12	9	9	10	27	17	18	19	16	159
Sonnabend	10	9	17	12	7	14	15	9	15	25	15	16	164
Sonntag	20	18	11	4	2	7	15	21	18	20	13	8	157
<b>Insgesamt</b>	<b>57</b>	<b>41</b>	<b>55</b>	<b>96</b>	<b>49</b>	<b>78</b>	<b>78</b>	<b>142</b>	<b>138</b>	<b>114</b>	<b>97</b>	<b>79</b>	<b>1 024</b>

Abb. 18 Verunglückte 2009 durch 18- bis unter 25-jährige Hauptverursacher eines Unfalls nach Wochentagen



**15. Verunglückte 2009 bei Unfällen, bei denen der Hauptverursacher des Unfalls im Alter von 18 bis unter 25 Jahren war und unter Alkoholeinfluss stand, nach Uhrzeit und Wochentagen**

Wochentag	0:00 bis 1:59	2:00 bis 3:59	4:00 bis 5:59	6:00 bis 7:59	8:00 bis 9:59	10:00 bis 11:59	12:00 bis 13:59	14:00 bis 15:59	16:00 bis 17:59	18:00 bis 19:59	20:00 bis 21:59	22:00 bis 23:59	Insgesamt
-----------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------

**Verunglückte**

Montag	4	3	3	-	-	-	-	1	-	1	-	4	16
Dienstag	5	1	-	-	-	1	1	-	-	-	3	7	18
Mittwoch	4	-	2	1	1	1	-	-	-	2	6	5	22
Donnerstag	8	3	1	3	-	1	1	2	-	1	12	3	35
Freitag	5	8	4	1	-	-	-	1	1	3	9	10	42
Sonnabend	9	24	13	3	-	3	1	2	-	7	10	11	83
Sonntag	18	23	21	12	3	2	1	-	4	6	1	6	97
<b>Insgesamt</b>	<b>53</b>	<b>62</b>	<b>44</b>	<b>20</b>	<b>4</b>	<b>8</b>	<b>4</b>	<b>6</b>	<b>5</b>	<b>20</b>	<b>41</b>	<b>46</b>	<b>313</b>

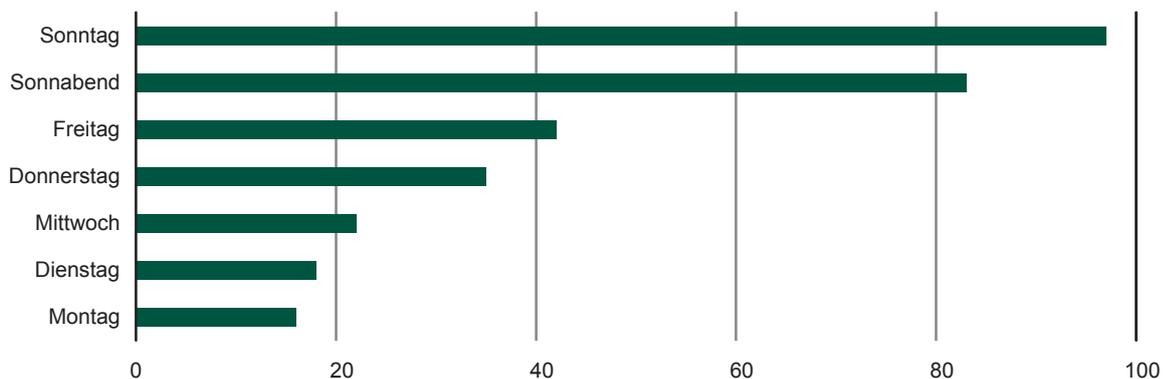
**Getötete**

Montag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dienstag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittwoch	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Donnerstag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Freitag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
Sonnabend	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Sonntag	-	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	3
<b>Insgesamt</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>5</b>							

**Schwerverletzte**

Montag	1	2	2	-	-	-	-	-	-	1	-	3	9
Dienstag	3	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2	7
Mittwoch	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	1	5
Donnerstag	3	1	1	1	-	-	-	-	-	-	6	1	13
Freitag	-	5	2	-	-	-	-	-	-	2	3	1	13
Sonnabend	5	4	7	2	-	2	-	-	-	1	2	4	27
Sonntag	8	8	8	2	-	-	1	-	2	-	-	3	32
<b>Insgesamt</b>	<b>21</b>	<b>21</b>	<b>20</b>	<b>5</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>15</b>	<b>15</b>	<b>106</b>

**Abb. 19 Verunglückte 2009 durch 18- bis unter 25-jährige alkoholisierte Hauptverursacher nach Wochentagen**



**16. Beteiligte Führer von Pkw bei Unfällen mit Personenschaden 2009 nach Altersgruppen sowie nach Hubraum, Leistung, zulässiger Höchstgeschwindigkeit und Alter ihres Fahrzeuges**

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Führer von Personenkraftwagen im Alter von ... bis unter ... Jahren								Ohne Angabe	
		unter 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr		
<b>Hubraum</b>											
von ... bis unter ... cm <sup>3</sup>											
unter 1 200	2 492	3	394	405	449	373	359	236	253	20	
1 200 - 1 400	3 641	5	506	543	646	485	546	396	484	30	
1 400 - 1 700	3 770	6	332	439	713	561	602	469	598	50	
1 700 - 2 000	4 874	8	307	449	1 069	955	945	628	451	62	
2 000 - 2 500	882	1	34	56	170	204	210	120	72	15	
2 500 - 3 000	409	-	13	38	85	97	95	48	26	7	
3 000 und mehr	140	-	3	9	32	34	25	23	9	5	
Zusammen	16 208	23	1 589	1 939	3 164	2 709	2 782	1 920	1 893	189	
Ohne Angabe	787	3	34	34	81	82	64	39	30	420	
<b>Insgesamt</b>	<b>16 995</b>	<b>26</b>	<b>1 623</b>	<b>1 973</b>	<b>3 245</b>	<b>2 791</b>	<b>2 846</b>	<b>1 959</b>	<b>1 923</b>	<b>609</b>	
<b>Leistung</b>											
von ... bis unter ... kW											
unter 26	36	1	6	5	3	5	3	3	10	-	
26 - 30	16	-	2	3	4	3	2	1	1	-	
30 - 35	373	-	96	81	64	43	39	24	23	3	
35 - 38	313	-	72	56	69	35	37	19	21	4	
38 - 40	87	-	12	15	15	11	15	6	12	1	
40 - 45	1 975	2	345	342	372	282	264	179	177	12	
45 - 55	1 125	3	131	155	206	176	177	144	127	6	
55 - 60	2 228	4	281	311	420	301	341	226	324	20	
60 - 75	3 238	7	326	390	631	503	511	394	431	45	
75 - 85	2 098	1	109	172	404	403	432	278	272	27	
85 - 90	1 081	2	60	103	222	199	212	143	124	16	
90 -110	1 998	3	80	154	401	424	398	284	231	23	
110 -120	570	-	31	63	132	90	114	81	54	5	
120 und mehr	1 074	-	38	89	223	234	237	138	88	27	
Zusammen	16 212	23	1 589	1 939	3 166	2 709	2 782	1 920	1 895	189	
Ohne Angabe	783	3	34	34	79	82	64	39	28	420	
<b>Insgesamt</b>	<b>16 995</b>	<b>26</b>	<b>1 623</b>	<b>1 973</b>	<b>3 245</b>	<b>2 791</b>	<b>2 846</b>	<b>1 959</b>	<b>1 923</b>	<b>609</b>	

Noch: 16. Beteiligte Führer von Pkw bei Unfällen mit Personenschaden 2009 nach Altersgruppen sowie nach Hubraum, Leistung, zulässiger Höchstgeschwindigkeit und Alter ihres Fahrzeuges

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Führer von Personenkraftwagen im Alter von ... bis unter ... Jahren								Ohne Angabe
		unter 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr	

### Zulässige Höchstgeschwindigkeit

von ... bis unter ... km/h	Insgesamt	unter 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr	Ohne Angabe
unter 120	42	1	6	5	3	8	7	3	9	-
120 - 140	142	-	8	14	32	29	23	22	12	2
140 - 160	3 031	4	492	490	572	455	451	294	253	20
160 - 180	5 102	9	595	673	927	798	820	557	677	46
180 - 200	4 762	5	327	451	959	842	873	612	620	73
200 - 220	2 248	4	131	212	479	413	431	313	232	33
220 - 240	664	-	22	78	145	111	138	82	79	9
240 und mehr	220	-	8	16	48	53	39	37	13	6
Zusammen	16 211	23	1 589	1 939	3 165	2 709	2 782	1 920	1 895	189
Ohne Angabe	784	3	34	34	80	82	64	39	28	420
<b>Insgesamt</b>	<b>16 995</b>	<b>26</b>	<b>1 623</b>	<b>1 973</b>	<b>3 245</b>	<b>2 791</b>	<b>2 846</b>	<b>1 959</b>	<b>1 923</b>	<b>609</b>

### Alter des Fahrzeuges

von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	unter 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr	Ohne Angabe
unter 1	708	-	28	76	116	139	161	99	75	14
1 - 2	1 012	2	47	68	185	207	214	182	88	19
2 - 3	1 069	1	42	101	181	217	267	146	95	19
3 - 4	1 087	-	39	85	174	245	244	154	134	12
4 - 5	1 001	-	59	89	172	181	203	138	154	5
5 - 6	969	1	77	82	190	164	165	128	154	8
6 - 8	1 976	4	129	188	389	328	367	256	291	24
8 - 10	1 877	4	175	225	373	295	326	229	228	22
10 - 12	2 076	2	272	279	408	317	299	205	265	29
12 und mehr	4 437	9	721	746	978	616	536	383	411	37
Zusammen	16 212	23	1 589	1 939	3 166	2 709	2 782	1 920	1 895	189
Ohne Angabe	783	3	34	34	79	82	64	39	28	420
<b>Insgesamt</b>	<b>16 995</b>	<b>26</b>	<b>1 623</b>	<b>1 973</b>	<b>3 245</b>	<b>2 791</b>	<b>2 846</b>	<b>1 959</b>	<b>1 923</b>	<b>609</b>

### 17. Beteiligte Führer von Pkw bei Unfällen mit Personenschaden 2009 nach Altersgruppen und Geschlecht sowie nach Leistung und Alter ihres Fahrzeuges

Leistung/Alter des Fahrzeuges	Bei männlichen Fahrzeugführern				Bei weiblichen Fahrzeugführern			
	ins- gesamt	im Alter von ... bis unter ... Jahren			ins- gesamt	im Alter von ... bis unter ... Jahren		
		18 - 25	18 - 21	21 - 25		18 - 25	18 - 21	21 - 25
<b>Leistung</b>								
von ... bis unter ... kW								
unter 26	29	10	5	5	7	1	1	-
26 - 30	10	3	1	2	6	2	1	1
30 - 35	183	95	56	39	188	82	40	42
35 - 38	120	57	42	15	191	71	30	41
38 - 40	42	12	5	7	44	15	7	8
40 - 45	840	303	178	125	1 127	384	167	217
45 - 55	537	153	80	73	584	133	51	82
55 - 60	1 186	336	179	157	1 035	256	102	154
60 - 75	1 982	453	221	232	1 222	263	105	158
75 - 85	1 439	201	83	118	645	80	26	54
85 - 90	725	122	49	73	348	41	11	30
90 - 110	1 490	168	60	108	498	66	20	46
110 - 120	444	76	26	50	125	18	5	13
120 und mehr	847	104	27	77	210	23	11	12
Zusammen	9 874	2 093	1 012	1 081	6 230	1 435	577	858
Ohne Angaben	370	48	23	25	121	20	11	9
<b>Insgesamt</b>	<b>10 244</b>	<b>2 141</b>	<b>1 035</b>	<b>1 106</b>	<b>6 351</b>	<b>1 455</b>	<b>588</b>	<b>867</b>
<b>Alter des Fahrzeuges</b>								
von ... bis unter ... Jahren								
unter 1	448	60	17	43	253	44	11	33
1 - 2	654	64	27	37	350	51	20	31
2 - 3	639	66	19	47	420	77	23	54
3 - 4	661	60	21	39	419	64	18	46
4 - 5	612	86	34	52	387	62	25	37
5 - 6	582	101	54	47	382	58	23	35
6 - 8	1 152	177	76	101	811	140	53	87
8 - 10	1 105	226	99	127	758	174	76	98
10 - 12	1 255	329	179	150	802	222	93	129
12 und mehr	2 766	924	486	438	1 648	543	235	308
Zusammen	9 874	2 093	1 012	1 081	6 230	1 435	577	858
Ohne Angaben	370	48	23	25	121	20	11	9
<b>Insgesamt</b>	<b>10 244</b>	<b>2 141</b>	<b>1 035</b>	<b>1 106</b>	<b>6 351</b>	<b>1 455</b>	<b>588</b>	<b>867</b>

### 18. Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Unfällen mit Personenschaden 2009

Ursache	Bei Unfällen mit Personenschaden				Bei Unfällen mit Getöteten			
	ins- gesamt	im Alter von ... bis unter ... Jahren			ins- gesamt	im Alter von ... bis unter ... Jahren		
		18 - 25	18 - 21	21 - 25		18 - 25	18 - 21	21 - 25
Beteiligte Fahrzeugführer	25 147	4 803	2 145	2 658	300	66	35	31
Fehlverhalten der Fahrzeugführer darunter	16 085	3 612	1 686	1 926	221	56	29	27
Verkehrstüchtigkeit	1 074	279	107	172	24	7	4	3
darunter Alkoholeinfluss	782	225	80	145	13	5	3	2
falsche Straßenbenutzung	1 253	275	123	152	20	6	4	2
nicht angepasste Geschwindigkeit	3 170	1 181	619	562	94	33	18	15
Abstand	1 877	434	197	237	7	1	-	1
Überholen	669	142	60	82	10	-	-	-
Vorfahrt, Vorrang	2 840	463	205	258	15	1	-	1
Fehler beim Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	2 571	432	201	231	18	3	1	2
falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	888	130	42	88	13	3	1	2
andere Fehler beim Fahrzeugführer ("49")	1 309	210	101	109	18	2	1	1

### 19. Fehlverhalten der Fahrer von Personenkraftwagen bei Unfällen mit Personenschaden 2009 nach Geschlecht

Ursache	Bei männlichen Pkw-Fahrern				Bei Pkw-Fahrerinnen			
	ins- gesamt	im Alter von ... bis unter ... Jahren			ins- gesamt	im Alter von ... bis unter ... Jahren		
		18 - 25	18 - 21	21 - 25		18 - 25	18 - 21	21 - 25
Beteiligte Fahrzeugführer	10 244	2 141	1 035	1 106	6 351	1 455	588	867
Fehlverhalten der Fahrzeugführer darunter	7 013	1 806	904	902	3 858	1 022	444	578
Verkehrstüchtigkeit	560	196	74	122	97	17	6	11
darunter Alkoholeinfluss	391	157	55	102	52	10	4	6
falsche Straßenbenutzung	287	77	45	32	162	48	21	27
nicht angepasste Geschwindigkeit	1 516	673	373	300	770	315	162	153
Abstand	916	217	114	103	552	157	53	104
Überholen	255	65	28	37	113	41	17	24
Vorfahrt, Vorrang	1 356	219	103	116	897	172	69	103
Fehler beim Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	1 199	201	94	107	743	155	71	84
falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	419	65	20	45	182	39	14	25
andere Fehler beim Fahrzeugführer ("49")	326	63	36	27	238	61	27	34

## 20. Fehlverhalten der Fahrzeugführer je 1 000 Beteiligte bei Unfällen mit Personenschaden 2009

Ursache	Bei Unfällen mit Personenschaden				Bei Unfällen mit Getöteten			
	ins- gesamt	im Alter von ... bis unter ... Jahren			ins- gesamt	im Alter von ... bis unter ... Jahren		
		18 - 25	18 - 21	21 - 25		18 - 25	18 - 21	21 - 25
Beteiligte Fahrzeugführer	25 147	4 803	2 145	2 658	300	66	35	31
Fehlverhalten der Fahrzeugführer darunter	640	752	786	725	737	848	829	871
Verkehrstüchtigkeit	43	58	50	65	80	106	114	97
darunter Alkoholeinfluss	31	47	37	55	43	76	86	65
falsche Straßenbenutzung	50	57	57	57	67	91	114	65
nicht angepasste Geschwindigkeit	126	246	289	211	313	500	514	484
Abstand	75	90	92	89	23	15	-	32
Überholen	27	30	28	31	33	-	-	-
Vorfahrt, Vorrang	113	96	96	97	50	15	-	32
Fehler beim Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	102	90	94	87	60	45	29	65
falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	35	27	20	33	43	45	29	65
andere Fehler beim Fahrzeugführer ("49")	52	44	47	41	60	30	29	32

## 21. Fehlverhalten der Fahrer von Personenkraftwagen je 1 000 Beteiligte bei Unfällen mit Personenschaden 2009 nach Geschlecht

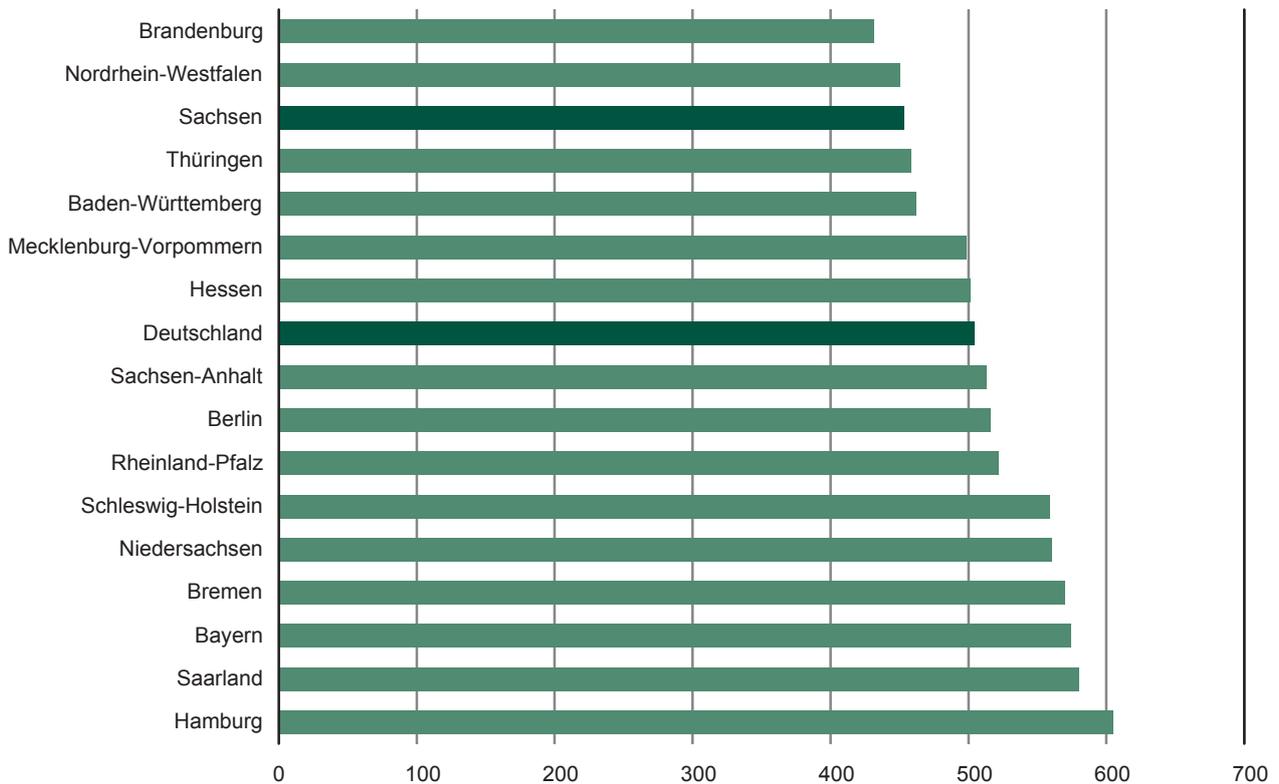
Ursache	Bei männlichen Pkw-Fahrern				Bei Pkw-Fahrerinnen			
	ins- gesamt	im Alter von ... bis unter ... Jahren			ins- gesamt	im Alter von ... bis unter ... Jahren		
		18 - 25	18 - 21	21 - 25		18 - 25	18 - 21	21 - 25
Beteiligte Fahrzeugführer	10 244	2 141	1 035	1 106	6 351	1 455	588	867
Fehlverhalten der Fahrzeugführer darunter	685	844	873	816	607	702	755	667
Verkehrstüchtigkeit	55	92	71	110	15	12	10	13
darunter Alkoholeinfluss	38	73	53	92	8	7	7	7
falsche Straßenbenutzung	28	36	43	29	26	33	36	31
nicht angepasste Geschwindigkeit	148	314	360	271	121	216	276	176
Abstand	89	101	110	93	87	108	90	120
Überholen	25	30	27	33	18	28	29	28
Vorfahrt, Vorrang	132	102	100	105	141	118	117	119
Fehler beim Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	117	94	91	97	117	107	121	97
falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	41	30	19	41	29	27	24	29
andere Fehler beim Fahrzeugführer ("49")	32	29	35	24	37	42	46	39

## 22. Einwohner und Verunglückte 2006 bis 2008 nach Bundesländern und Altersgruppen

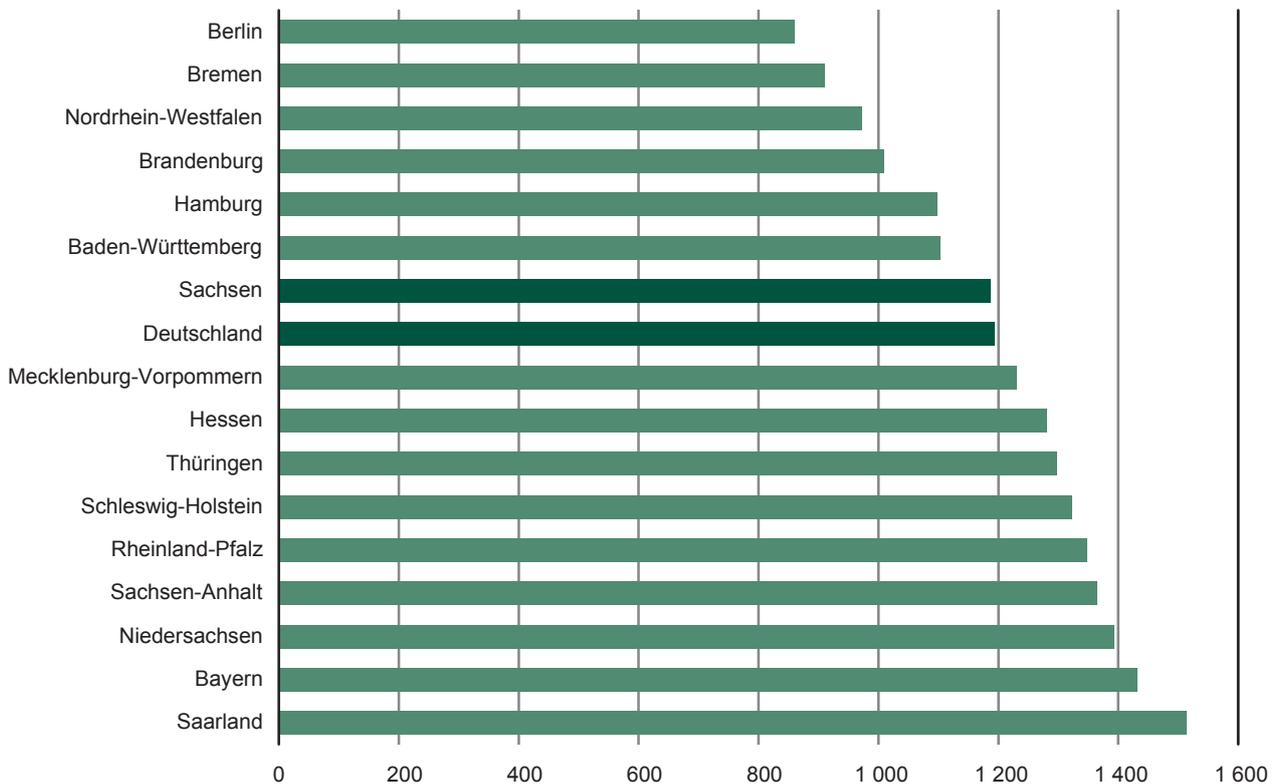
Land	Jahr	Einwohner in 1 000 <sup>1)</sup>			Verunglückte			Verunglückte je 100 000 Einwohner	
		ins-gesamt	im Alter von 18 bis unter 25 Jahren	% von ins-gesamt	ins-gesamt	im Alter von 18 bis unter 25 Jahren	% von ins-gesamt	ins-gesamt	im Alter von 18 bis unter 25 Jahren
Baden-Württemberg	2006	10 738	887	8,3	53 734	10 584	19,7	500	1 193
	2007	10 746	890	8,3	53 889	11 055	20,5	501	1 242
	2008	10 752	897	8,3	49 656	9 881	19,9	462	1 102
Bayern	2006	12 479	1 010	8,1	74 384	14 950	20,1	596	1 480
	2007	12 505	1 020	8,2	75 654	15 574	20,6	605	1 527
	2008	12 521	1 030	8,2	71 898	14 751	20,5	574	1 432
Berlin	2006	3 400	298	8,8	16 757	2 479	14,8	493	832
	2007	3 408	298	8,7	17 306	2 459	14,2	508	825
	2008	3 425	300	8,8	17 685	2 580	14,6	516	860
Brandenburg	2006	2 553	234	9,2	12 591	2 801	22,2	493	1 197
	2007	2 542	230	9,0	12 191	2 661	21,8	480	1 157
	2008	2 529	225	8,9	10 891	2 268	20,8	431	1 008
Bremen	2006	664	58	8,7	3 669	514	14,0	553	886
	2007	663	58	8,7	3 629	512	14,1	547	883
	2008	662	58	8,8	3 775	528	14,0	570	910
Hamburg	2006	1 749	144	8,2	10 313	1 488	14,4	590	1 033
	2007	1 762	144	8,2	10 603	1 510	14,2	602	1 049
	2008	1 772	146	8,2	10 725	1 602	14,9	605	1 097
Hessen	2006	6 079	468	7,7	32 542	6 535	20,1	535	1 396
	2007	6 073	470	7,7	32 909	6 612	20,1	542	1 407
	2008	6 070	473	7,8	30 406	6 053	19,9	501	1 280
Mecklenburg-Vorpommern	2006	1 700	170	10,0	9 004	2 245	24,9	530	1 321
	2007	1 687	167	9,9	8 829	2 178	24,7	523	1 304
	2008	1 672	162	9,7	8 332	1 993	23,9	498	1 230
Niedersachsen	2006	7 989	624	7,8	44 215	8 628	19,5	553	1 383
	2007	7 979	628	7,9	45 905	9 297	20,3	575	1 480
	2008	7 961	633	8,0	44 612	8 816	19,8	560	1 393
Nordrhein-Westfalen	2006	18 041	1 445	8,0	82 410	14 658	17,8	457	1 014
	2007	18 012	1 457	8,1	85 923	15 306	17,8	477	1 051
	2008	17 968	1 470	8,2	80 842	14 297	17,7	450	973
Rheinland-Pfalz	2006	4 054	328	8,1	21 207	4 349	20,5	523	1 326
	2007	4 049	332	8,2	21 756	4 513	20,7	537	1 359
	2008	4 038	333	8,2	21 081	4 487	21,3	522	1 347
Saarland	2006	1 047	82	7,8	6 384	1 396	21,9	610	1 702
	2007	1 040	82	7,9	6 280	1 370	21,8	604	1 671
	2008	1 034	82	7,9	5 995	1 241	20,7	580	1 513
Sachsen	2006	4 262	392	9,2	20 027	4 726	23,6	470	1 206
	2007	4 234	385	9,1	20 293	4 732	23,3	479	1 229
	2008	4 205	376	8,9	19 048	4 459	23,4	453	1 186
Sachsen-Anhalt	2006	2 456	228	9,3	12 974	3 057	23,6	528	1 341
	2007	2 428	224	9,2	13 310	3 294	24,7	548	1 471
	2008	2 397	216	9,0	12 302	2 947	24,0	513	1 364
Schleswig-Holstein	2006	2 833	209	7,4	15 891	2 917	18,4	561	1 396
	2007	2 835	213	7,5	16 464	3 114	18,9	581	1 462
	2008	2 836	216	7,6	15 853	2 855	18,0	559	1 322
Thüringen	2006	2 323	219	9,4	11 326	2 976	26,3	488	1 359
	2007	2 300	213	9,3	11 427	2 922	25,6	497	1 372
	2008	2 278	207	9,1	10 423	2 684	25,8	458	1 297
<b>Deutschland</b>	<b>2006</b>	<b>82 366</b>	<b>6 795</b>	<b>8,2</b>	<b>427 428</b>	<b>84 303</b>	<b>19,7</b>	<b>519</b>	<b>1 241</b>
	<b>2007</b>	<b>82 263</b>	<b>6 810</b>	<b>8,3</b>	<b>436 368</b>	<b>87 109</b>	<b>20,0</b>	<b>530</b>	<b>1 279</b>
	<b>2008</b>	<b>82 120</b>	<b>6 824</b>	<b>8,3</b>	<b>413 524</b>	<b>81 442</b>	<b>19,7</b>	<b>504</b>	<b>1 193</b>

1) durchschnittliche Bevölkerung für die Jahre 2006 bis 2008

**Abb. 20 Bei Straßenverkehrsunfällen Verunglückte je 100 000 Einwohner 2008 nach Bundesländern**



**Abb. 21 Verunglückte 18- bis unter 25-Jährige je 100 000 Einwohner dieser Altersgruppe 2008 nach Bundesländern**

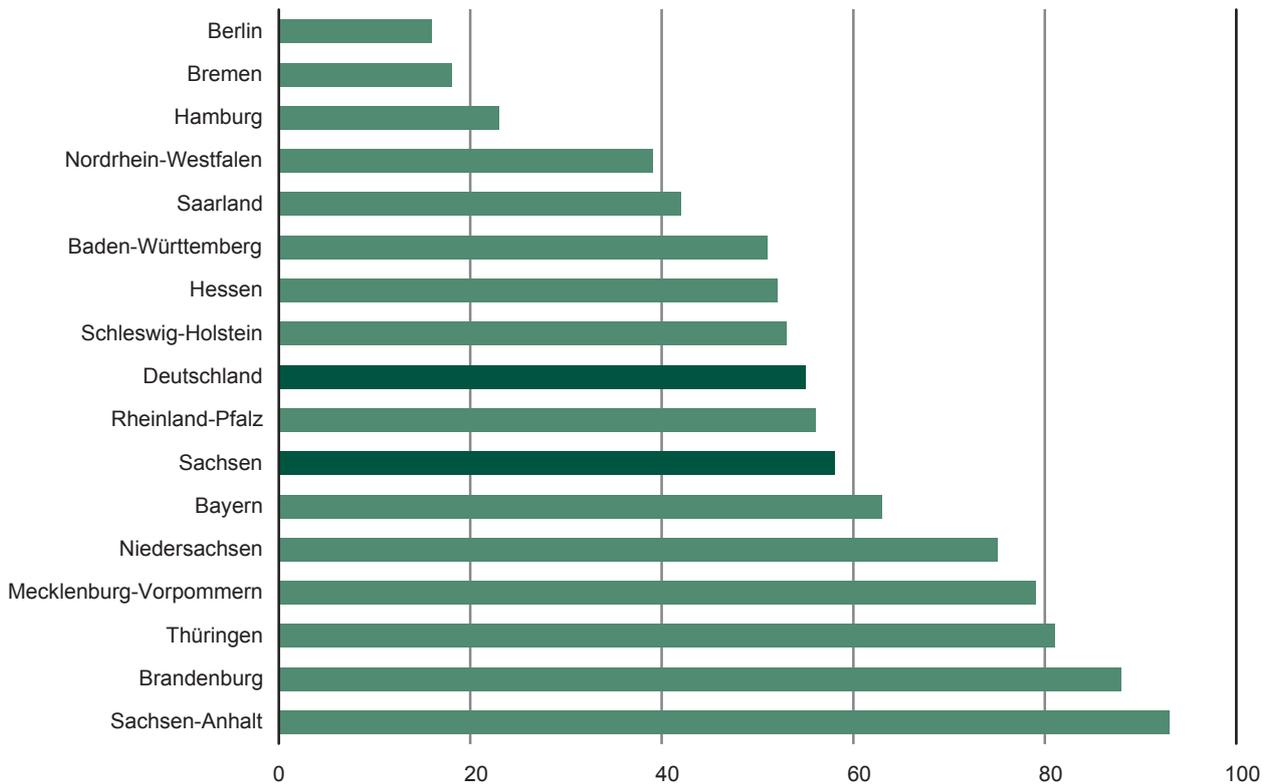


### 23. Einwohner und Getötete 2006 bis 2008 nach Bundesländern und Altersgruppen

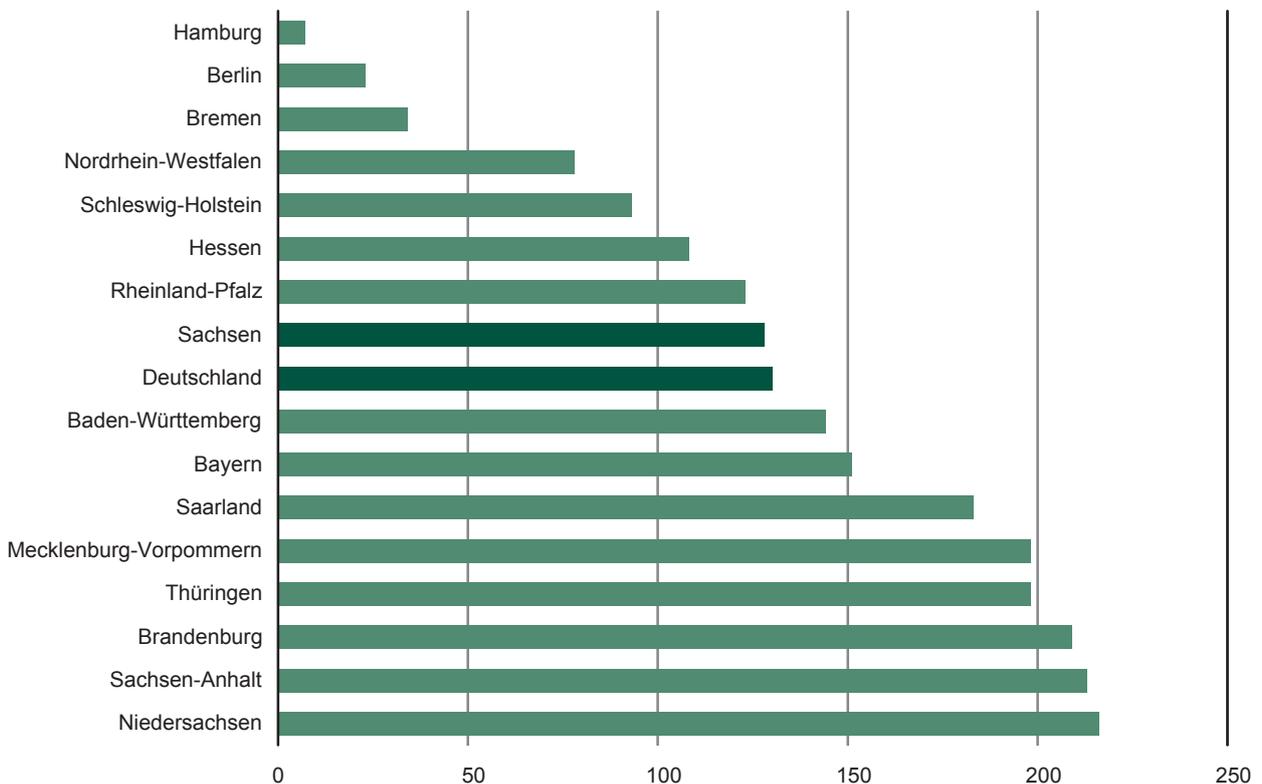
Land	Jahr	Einwohner in 1 000 <sup>1)</sup>			Getötete			Getötete je 1 Million Einwohner	
		ins- gesamt	im Alter von 18 bis unter 25 Jahren	% von ins- gesamt	ins- gesamt	im Alter von 18 bis unter 25 Jahren	% von ins- gesamt	ins- gesamt	im Alter von 18 bis unter 25 Jahren
Baden-Württemberg	2006	10 738	887	8,3	681	138	20,3	63	156
	2007	10 746	890	8,3	624	113	18,1	58	127
	2008	10 752	897	8,3	551	129	23,4	51	144
Bayern	2006	12 479	1 010	8,1	911	175	19,2	73	173
	2007	12 505	1 020	8,2	992	203	20,5	79	199
	2008	12 521	1 030	8,2	788	156	19,8	63	151
Berlin	2006	3 400	298	8,8	74	10	13,5	22	34
	2007	3 408	298	8,7	56	7	12,5	16	23
	2008	3 425	300	8,8	55	7	12,7	16	23
Brandenburg	2006	2 553	234	9,2	262	55	21,0	103	235
	2007	2 542	230	9,0	264	49	18,6	104	213
	2008	2 529	225	8,9	222	47	21,2	88	209
Bremen	2006	664	58	8,7	16	3	18,8	24	52
	2007	663	58	8,7	19	2	10,5	29	34
	2008	662	58	8,8	12	2	16,7	18	34
Hamburg	2006	1 749	144	8,2	28	2	7,1	16	14
	2007	1 762	144	8,2	30	2	6,7	17	14
	2008	1 772	146	8,2	40	1	2,5	23	7
Hessen	2006	6 079	468	7,7	376	73	19,4	62	156
	2007	6 073	470	7,7	373	68	18,2	61	145
	2008	6 070	473	7,8	318	51	16,0	52	108
Mecklenburg-Vorpommern	2006	1 700	170	10,0	186	46	24,7	109	271
	2007	1 687	167	9,9	145	34	23,4	86	204
	2008	1 672	162	9,7	132	32	24,2	79	198
Niedersachsen	2006	7 989	624	7,8	620	121	19,5	78	194
	2007	7 979	628	7,9	632	141	22,3	79	225
	2008	7 961	633	8,0	595	137	23,0	75	216
Nordrhein-Westfalen	2006	18 041	1 445	8,0	732	121	16,5	41	84
	2007	18 012	1 457	8,1	741	137	18,5	41	94
	2008	17 968	1 470	8,2	694	114	16,4	39	78
Rheinland-Pfalz	2006	4 054	328	8,1	267	48	18,0	66	146
	2007	4 049	332	8,2	220	33	15,0	54	99
	2008	4 038	333	8,2	227	41	18,1	56	123
Saarland	2006	1 047	82	7,8	55	15	27,3	53	183
	2007	1 040	82	7,9	61	9	14,8	59	110
	2008	1 034	82	7,9	43	15	34,9	42	183
Sachsen	2006	4 262	392	9,2	275	63	22,9	65	161
	2007	4 234	385	9,1	236	48	20,3	56	125
	2008	4 205	376	8,9	243	48	19,8	58	128
Sachsen-Anhalt	2006	2 456	228	9,3	219	59	26,9	89	259
	2007	2 428	224	9,2	213	46	21,6	88	205
	2008	2 397	216	9,0	223	46	20,6	93	213
Schleswig-Holstein	2006	2 833	209	7,4	172	36	20,9	61	172
	2007	2 835	213	7,5	156	32	20,5	55	150
	2008	2 836	216	7,6	149	20	13,4	53	93
Thüringen	2006	2 323	219	9,4	217	46	21,2	93	210
	2007	2 300	213	9,3	187	47	25,1	81	221
	2008	2 278	207	9,1	185	41	22,2	81	198
<b>Deutschland</b>	<b>2006</b>	<b>82 366</b>	<b>6 795</b>	<b>8,2</b>	<b>5 091</b>	<b>1 011</b>	<b>19,9</b>	<b>62</b>	<b>149</b>
	<b>2007</b>	<b>82 263</b>	<b>6 810</b>	<b>8,3</b>	<b>4 949</b>	<b>971</b>	<b>19,6</b>	<b>60</b>	<b>143</b>
	<b>2008</b>	<b>82 120</b>	<b>6 824</b>	<b>8,3</b>	<b>4 477</b>	<b>887</b>	<b>19,8</b>	<b>55</b>	<b>130</b>

1) durchschnittliche Bevölkerung für die Jahre 2006 bis 2008

**Abb. 22 Bei Straßenverkehrsunfällen Getötete je 1 Million Einwohner 2008 nach Bundesländern**



**Abb. 23 Getötete 18- bis unter 25-Jährige je 1 Million Einwohner dieser Altersgruppe 2008 nach Bundesländern**



**Herausgeber:**

Statistisches Landesamt des Freistaates Sachsen

**Redaktion:**

Statistisches Landesamt des Freistaates Sachsen

**Gestaltung und Satz:**

Statistisches Landesamt des Freistaates Sachsen

**Druck:**

Staatsbetrieb Sächsische Informatik Dienste

**Redaktionsschluss:**

November 2010

**Bezug:**

Statistisches Landesamt des Freistaates Sachsen

Hausanschrift: Macherstraße 63, 01917 Kamenz

Postanschrift: Postfach 11 05, 01911 Kamenz

Telefon: +49 3578 33-1424

Fax: +49 3578 33-1499

E-Mail: [vertrieb@statistik.sachsen.de](mailto:vertrieb@statistik.sachsen.de)

[www.statistik.sachsen.de/shop](http://www.statistik.sachsen.de/shop)

**Verteilerhinweis**

Diese Informationsschrift wird von der Sächsischen Staatsregierung im Rahmen ihrer verfassungsmäßigen Verpflichtung zur Information der Öffentlichkeit herausgegeben. Sie darf weder von Parteien noch von deren Kandidaten oder Helfern im Zeitraum von sechs Monaten vor einer Wahl zum Zwecke der Wahlwerbung verwendet werden. Dies gilt für alle Wahlen. Missbräuchlich ist insbesondere die Verteilung auf Wahlveranstaltungen, an Informationsständen der Parteien sowie das Einlegen, Aufdrucken oder Aufkleben parteipolitischer Informationen oder Werbemittel. Untersagt ist auch die Weitergabe an Dritte zur Verwendung bei der Wahlwerbung. Auch ohne zeitlichen Bezug zu einer bevorstehenden Wahl darf die vorliegende Druckschrift nicht so verwendet werden, dass dies als Parteinahme des Herausgebers zu Gunsten einzelner politischer Gruppen verstanden werden könnte. Diese Beschränkungen gelten unabhängig vom Vertriebsweg, also unabhängig davon, auf welchem Wege und in welcher Anzahl diese Informationsschrift dem Empfänger zugegangen ist. Erlaubt ist jedoch den Parteien, diese Informationsschrift zur Unterrichtung ihrer Mitglieder zu verwenden.

**Copyright**

Statistisches Landesamt des Freistaates Sachsen, Kamenz, 2010

Auszugsweise Vervielfältigung und Verbreitung mit Quellenangabe gestattet.

ISSN 1435-8743