



Verkehr

Straßenverkehrsunfälle von Jugendlichen
und jungen Erwachsenen im Alter von
15 bis unter 25 Jahren
im Freistaat Sachsen

2008

STATISTISCHES
LANDESAMT



Freistaat
SACHSEN

Zeichenerklärung

-	Nichts vorhanden (genau Null)	x	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
0	Weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts	()	Aussagewert ist eingeschränkt
...	Angabe fällt später an	p	vorläufige Zahl
/	Zahlenwert nicht sicher genug	r	berichtigte Zahl
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten	s	geschätzte Zahl

Herausgeber:

Statistisches Landesamt des Freistaates Sachsen

Macherstraße 63
01917 Kamenz

Postfach 11 05
01911 Kamenz

Telefon

Vermittlung 03578 33-0

Präsidentin/Sekretariat -1900

Telefax -1999

Auskunft -1913, -1914

Telefax -1921

Bibliothek -1416

Vertrieb -1424

Telefax -1598

Internet www.statistik.sachsen.de

E-Mail info@statistik.sachsen.de

Kein Zugang für elektronisch signierte sowie verschlüsselte Dokumente

© Statistisches Landesamt des Freistaates Sachsen, Kamenz, November 2009

Für nichtgewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

Inhalt

	Seite
Jugendliche und junge Erwachsene im Straßenverkehr	4
Rechtliche und methodische Grundlagen	5
Die wichtigsten Ergebnisse	5
Beteiligte und Hauptverursacher	6
Verunglückte nach Art der Verkehrsbeteiligung	7
Verunglückte im Wochen- und Tagesverlauf	7
Alter und Leistung der Personenkraftwagen	8
Unfallursachen	8
Unfallursache: Nicht angepasste Geschwindigkeit	9
Unfallursache: Alkoholeinfluss	11

Tabellenteil

1. Das Straßenverkehrsunfallgeschehen der 15- bis unter 25-Jährigen 2003 bis 2008 im Überblick	12
2. Verunglückte im Alter von 15 bis unter 25 Jahren 1998 bis 2008 nach Altersgruppen und Geschlecht	14
3. Verunglückte im Alter von 15 bis unter 25 Jahren 1998 bis 2008 bezogen auf die Einwohnerzahlen dieser Altersgruppen und Geschlecht	15
4. Verunglückte im Alter von 18 bis unter 25 Jahren 2003 bis 2008 nach Art der Verkehrsbeteiligung	16
5. Verunglückte im Alter von 18 bis unter 25 Jahren 2003 bis 2008 nach Direktionsbezirken und Art der Verkehrsbeteiligung	17
6. Beteiligte Kraftfahrzeugführer an Unfällen mit Personenschaden 2002 bis 2008 nach Altersgruppen und Geschlecht	19
7. Beteiligte Kraftfahrzeugführer als Hauptverursacher von Unfällen mit Personenschaden 2002 bis 2008 nach Altersgruppen und Geschlecht	20
8. Verunglückte 2008 im Alter von 18 bis unter 25 Jahren nach Geschlecht, Art der Verkehrsbeteiligung und Alter	21
9. Einwohner und Verunglückte 2008 insgesamt und im Alter von 18 bis unter 25 Jahren nach Kreisfreien Städten und Landkreisen	22
10. Verunglückte 2008 im Alter von 18 bis unter 25 Jahren nach Art der Verkehrsbeteiligung und Kreisfreien Städten und Landkreisen	24
11. Verunglückte 2008 im Alter von 18 bis unter 25 Jahren je 100 000 Einwohner dieser Altersgruppe nach Art der Verkehrsbeteiligung sowie Kreisfreien Städten und Landkreisen	26
12. Verunglückte 2008 im Alter von 18 bis unter 25 Jahren je 10 000 Kraftfahrzeuge der entsprechenden Fahrzeugart nach Art der Verkehrsbeteiligung sowie Kreisfreien Städten und Landkreisen	27

13. Verunglückte 2008 im Alter von 18 bis unter 25 Jahren nach Uhrzeit und Wochentagen	28
14. Verunglückte 2008 bei Unfällen, bei denen der Hauptverursacher des Unfalls im Alter von 18 bis unter 25 Jahren war, nach Uhrzeit und Wochentagen	29
15. Verunglückte 2008 bei Unfällen, bei denen der Hauptverursacher des Unfalls im Alter von 18 bis unter 25 Jahren war und unter Alkoholeinfluss stand, nach Uhrzeit und Wochentagen	30
16. Beteiligte Führer von Pkw bei Unfällen mit Personenschaden 2008 nach Altersgruppen sowie nach Hubraum, Leistung, zulässiger Höchstgeschwindigkeit und Alter ihres Fahrzeuges	31
17. Beteiligte Führer von Pkw bei Unfällen mit Personenschaden 2008 nach Altersgruppen und Geschlecht sowie nach Leistung und Alter ihres Fahrzeuges	33
18. Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Unfällen mit Personenschaden 2008	34
19. Fehlverhalten der Fahrer von Personenkraftwagen bei Unfällen mit Personenschaden 2008 nach Geschlecht	34
20. Fehlverhalten der Fahrzeugführer je 1 000 Beteiligte bei Unfällen mit Personenschaden 2008	35
21. Fehlverhalten der Fahrer von Personenkraftwagen je 1 000 Beteiligte bei Unfällen mit Personenschaden 2008 nach Geschlecht	35
22. Einwohner und Verunglückte 2005 bis 2007 nach Bundesländern und Altersgruppen	36
23. Einwohner und Getötete 2005 bis 2007 nach Bundesländern und Altersgruppen	38

Abbildungen

Abb. 1 Anteil der Altersgruppen an Bevölkerung, Verunglückten und Getöteten 2008	4
Abb. 2 Verunglückte je 100 000 Einwohner 2008 nach Altersgruppen	6
Abb. 3 Getötete je 1 Million Einwohner 2008 nach Altersgruppen	6
Abb. 4 Verunglückte von 15 bis unter 18 Jahren 1995 bis 2008 nach Art der Verkehrsbeteiligung	7
Abb. 5 Anteil der 18- bis unter 25-Jährigen an allen Verunglückten und Getöteten 2008 nach Tagesstunden	8
Abb. 6 Fehlverhalten der Führer eines Pkw 2008 nach Geschlecht und Altersgruppen	9
Abb. 7 Fehlverhalten der Fahrzeugführer 2008 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Altersgruppen	9
Abb. 8 Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt und im Alter von 18 bis unter 25 Jahren 2008	10
Abb. 9 Bei Alkoholunfällen Getötete 1997 bis 2008	11
Abb. 10 Verunglückte 15- bis unter 25-Jährige 1998 bis 2008 nach Alter und Geschlecht	14
Abb. 11 Verunglückte je 100 000 Einwohner 1998 bis 2008 nach Altersgruppen	15
Abb. 12 Verunglückte im Alter von 18 bis unter 25 Jahren 2003 bis 2008 nach Art der Verkehrsbeteiligung	16
Abb. 13 Verunglückte im Alter von 18 bis unter 25 Jahren 2003 bis 2008 nach Direktionsbezirken	18
Abb. 14 Getötete und schwer verletzte Fahrer und Mitfahrer von Pkw im Alter von 18 bis unter 25 Jahren 2003 bis 2008 nach Direktionsbezirken	18

Abb. 15	Beteiligte Kraftfahrzeugführer an Unfällen mit Personenschaden 2002 bis 2008	19
Abb. 16	Beteiligte Kraftfahrzeugführer als Hauptverursacher von Unfällen mit Personenschaden 2002 bis 2008	20
Abb. 17	Verunglückte und Getötete 2008 im Alter von 18 bis unter 25 Jahren nach der Uhrzeit	28
Abb. 18	Verunglückte 2008 durch 18- bis unter 25-jährige Hauptverursacher eines Unfalls nach Wochentagen	29
Abb. 19	Verunglückte 2008 durch 18- bis unter 25-jährige alkoholisierte Hauptverursacher nach Wochentagen	30
Abb. 20	Bei Straßenverkehrsunfällen Verunglückte je 100 000 Einwohner 2007 nach Bundesländern	37
Abb. 21	Verunglückte 18- bis unter 25-Jährige je 100 000 Einwohner dieser Altersgruppe 2007 nach Bundesländern	37
Abb. 22	Bei Straßenverkehrsunfällen Getötete je 1 Million Einwohner 2007 nach Bundesländern	39
Abb. 23	Getötete 18- bis unter 25-Jährige je 1 Million Einwohner dieser Altersgruppe 2007 nach Bundesländern	39

Jugendliche und junge Erwachsene im Straßenverkehr

Jeden Tag erreichen uns Meldungen über Straßenverkehrsunfälle, bei denen Personen verletzt oder auch getötet wurden. Hinter jedem Unfall stecken viel persönliches Leid und materielle Verluste. Deshalb kommt der genauen Analyse des Unfallgeschehens in Vorbereitung von Maßnahmen zur Erhöhung der Verkehrssicherheit eine enorme Bedeutung zu.

Besonders betroffen zeigen sich die Menschen immer dann, wenn Kinder oder Jugendliche im Straßenverkehr verunglücken. Die Ergebnisse der Straßenverkehrsunfallstatistik der vergangenen Jahre zeigen, dass die im Straßenverkehr am stärksten gefährdete Altersgruppe die der 15- bis unter 25-Jährigen ist. Ihr Anteil an der Bevölkerung betrug 10,7 Prozent, der Anteil an den Verunglückten lag jedoch bei 28,4 Prozent. Damit gehörte mehr als jeder Vierte der Verunglückten, aber nur jeder Neunte der Bevölkerung von Sachsen zu dieser Altersgruppe.

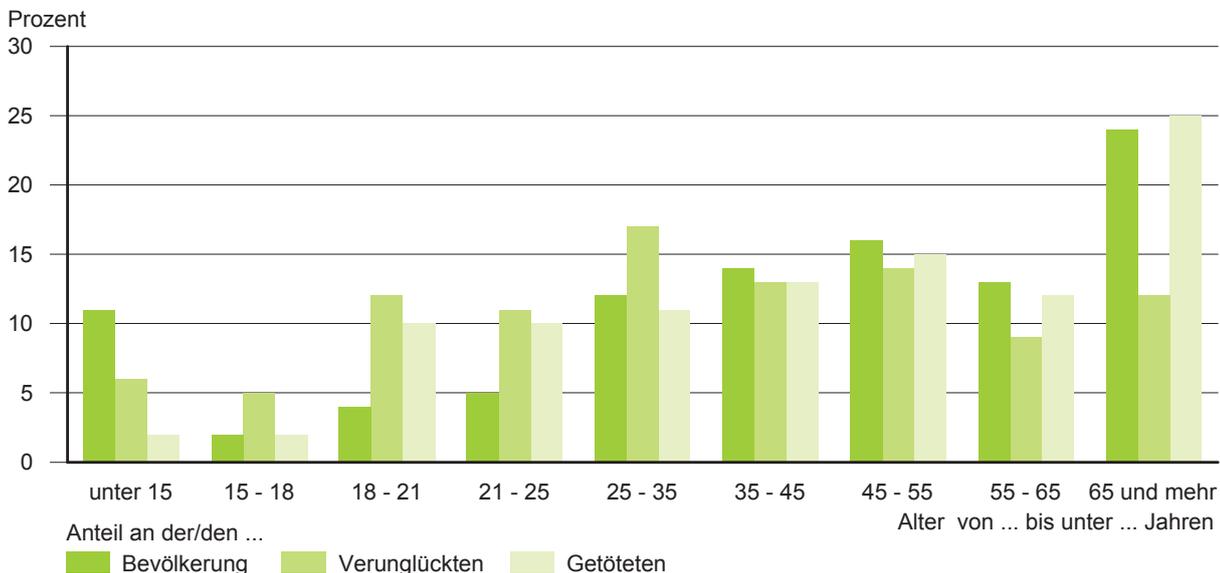
Der 16. bzw. 18. Geburtstag ist hinsichtlich der Teilnahme am Straßenverkehr ein entscheidendes Datum im Leben junger Menschen: das Erreichen dieses Alters berechtigt zum Erwerb des Führerscheines für Kleinkrafträder (Mopeds, Mokicks) und Leichtkrafträder bzw. für Motorräder

und Personenkraftwagen. Mit dem Erwerb des Führerscheins und der aktiven Teilnahme im Straßenverkehr als Pkw- bzw. Motorradfahrer steigt allerdings auch das Unfallrisiko sprunghaft an. Die jungen Fahrer und Fahrerinnen verfügen oft nur über eine geringe Fahrpraxis und neigen dazu, ihr Können zu überschätzen.

Seit 1998 analysieren wir das Unfallgeschehen der 15- bis unter 25-Jährigen insgesamt, stellen aber insbesondere das Unfallgeschehen der 18- bis unter 25-Jährigen als Fahrer und Mitfahrer von Personenkraftwagen in den Mittelpunkt der Betrachtungen. Von 19 048 Verunglückten in Sachsen im Jahr 2008 waren 10 228 Verunglückte Insassen eines Personenkraftwagens (53,7 Prozent), bei den 18- bis unter 25-Jährigen waren es fast zwei Drittel aller Verunglückten.

Dieser Bericht beschränkt sich auf die Darstellung von Unfällen mit Personenschaden. Das sind alle Unfälle, bei denen – unabhängig von der Höhe des Sachschadens – Personen (schwer oder leicht) verletzt oder getötet wurden. Für Sachsen stehen entsprechende Ergebnisse ab 1991 zur Verfügung.

Abb. 1 Anteil der Altersgruppen an Bevölkerung, Verunglückten und Getöteten 2008



Rechtliche und methodische Grundlagen

Rechtsgrundlage für die Arbeit im Statistischen Landesamt ist das Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz – StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078), zuletzt geändert durch Art. 298 der Verordnung vom 31. Oktober 2006 (BGBl. I S. 2407), einschließlich der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. S. 3970) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Art. 3 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246) und dem Sächsischen Statistikgesetz (SächsStatG) vom 17. Mai 1993 (SächsGVBl. S. 453), zuletzt geändert durch Art. 13 des Gesetzes vom 6. Juni 2002 (SächsGVBl. S. 168).

Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt wurden oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Auskunftspflichtig sind – laut Gesetz – die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Damit erfasst die amtliche Statistik nur Unfälle, zu denen die Polizei herangezogen wurde. Erhebungspapiere für die Statistik der Straßenverkehrsunfälle sind die Durchdrucke der im Grundaufbau bundeseinheitlichen Verkehrsunfallanzeigen. Dabei können bis zu 100 Merkmale zu einem Unfall erfasst werden.

Straßenverkehrsunfälle werden nach der Schwere der Unfallfolgen unterschieden in Unfälle mit Personenschaden und Unfälle mit (nur) Sachschaden. Kriterium der Zuordnung ist die jeweils schwerste Unfallfolge.

Als *Verunglückte* zählen Personen (auch Mitfahrer), die beim Unfall verletzt oder getötet wurden. Dabei werden erfasst als:

Getötete

- Personen, die beim Unfall oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben,

Schwerverletzte

- Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung (für mindestens 24 h) in einem Krankenhaus aufgenommen wurden,

Leichtverletzte

- alle übrigen Verletzten.

Als *Beteiligte* an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer oder Fußgänger erfasst, die selbst – oder deren Fahrzeug – Schäden erlitten oder hervorgerufen haben.

Hauptverursacher eines Unfalls ist der Unfallbeteiligte, der nach Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt.

Die wichtigsten Ergebnisse

Im Jahr 2008 verunglückten in Sachsen insgesamt 5 412 junge Männer und Frauen im Alter von 15 bis unter 25 Jahren im Straßenverkehr, das waren 10,6 Prozent bzw. 643 Personen weniger als im Jahr 2007. In dieser Altersgruppe kamen 54 Personen ums Leben, das waren zwei Personen (-3,6 Prozent) weniger als im Vorjahr.

Unvermindert hoch blieb jedoch der Anteil der 15- bis unter 25-Jährigen an den Verunglückten insgesamt: Mehr als jeder vierte Getötete und Verletzte (28,4 Prozent) gehört zu diesen zehn Altersjahrgängen, obwohl nur knapp jeder Neunte der Gesamtbevölkerung (10,7 Prozent) dazu zählte.

Die besondere Gefährdung der Altersgruppe der 15- bis unter 25-Jährigen wird auch deutlich, wenn man die Verunglücktenzahlen auf die Einwohnerzahlen bezieht.

Bezogen auf die durchschnittlichen Einwohnerzahlen verunglückten im Jahr 2008 je 100 000 Einwohner dieser Altersgruppe 1 157 Jugendliche im Straßenverkehr; der Wert für die Gesamtbevölkerung von Sachsen betrug 453. Damit lag die Zahl der Verunglückten je 100 000 Einwohner für die 15- bis unter 25-Jährigen fast dreimal so hoch wie für Sachsen insgesamt. An der Spitze lag dabei, wie im Vorjahr, die Altersgruppe der 18- bis unter 21-Jährigen, hier verunglückten je 100 000 Einwohner 1 506 junge Menschen im Straßenverkehr.

Je 1 Million Einwohner im Alter von 15 bis unter 25 Jahren wurden 115 Personen dieser Altersgruppe im Straßenverkehr getötet. Bei den 18- bis unter 21-Jährigen haben 154 Personen je 1 Million Einwohner im Straßenverkehr ihr Leben verloren. Im Vergleich dazu betrug diese Kennzahl bei der Gesamtbevölkerung 58 Getötete je 1 Million Einwohner.

Im Jahr 2007 verunglückten in Sachsen auf je 100 000 Einwohner 1 229 junge Erwachsene zwischen 18 und 25 Jahren. Der Bundesdurchschnitt dieser Altersgruppe lag bei 1 279 Personen. In Sachsen wurden 125 Personen je 1 Million Einwohner dieser Altersgruppe getötet gegenüber 143 im Bundesdurchschnitt im Jahr 2007.

Abb. 2 Verunglückte je 100 000 Einwohner 2008 nach Altersgruppen

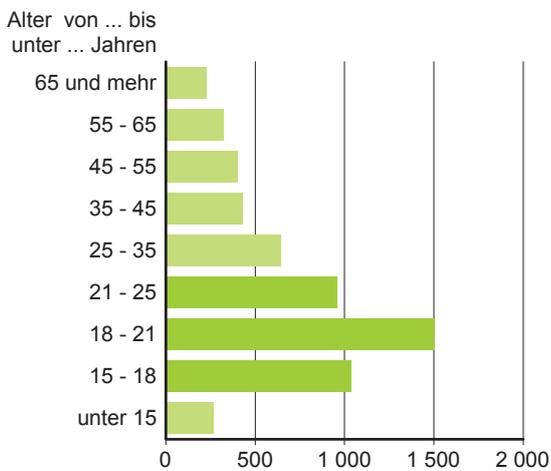
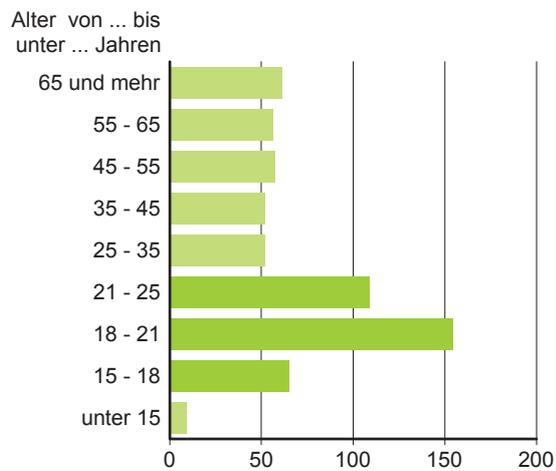


Abb. 3 Getötete je 1 Million Einwohner 2008 nach Altersgruppen



Beteiligte und Hauptverursacher

Sowohl als Unfallbeteiligte als auch als Unfallverursacher spielten junge Verkehrsteilnehmer im Alter von 18 bis unter 25 Jahren eine besondere Rolle in den vergangenen Jahren. Fast 20 Prozent aller an einem Unfall Beteiligten gehörte zu dieser Altersgruppe. Im Jahr 2008 waren es 5 511 Jugendliche von insgesamt 28 158 an Unfällen mit Personenschaden beteiligten Personen. Darunter gehörten 4 592 von insgesamt 21 734 beteiligten Kraftfahrzeugführern (21,1 Prozent, vgl. Tab. 6) zu dieser Altersgruppe. Unter den insgesamt 17 506 unfallbeteiligten Pkw-Fahrern waren 3 773 junge Fahrer und Fahrerinnen im Alter von 18 bis unter 25 Jahren (21,6 Prozent).

Auch im Jahr 2008 waren die 18- bis unter 25-Jährigen bei fast jedem vierten Unfall mit Personenschaden Hauptverursacher des Unfalls. Das waren 3 305 Unfälle von insgesamt 14 807 Unfällen mit Personenschaden (22,3 Prozent). Bei diesen Unfällen verunglückten 59 Personen tödlich, 1 058 wurden schwer verletzt und 3 477 leicht verletzt. Damit verunglückten 24,3 Prozent der Getöteten und je 24,1 Prozent aller Schwerverletzten und aller Leichtverletzten in Sachsen bei Unfällen, die 18- bis unter 25-jährige Jugendliche verursachten.

Im Jahr 2008 verunglückten 416 Personen weniger bei Unfällen, die von 18- bis unter 25-Jährigen verursacht wurden als ein Jahr zuvor.

Häufiger als andere Altersgruppen trugen die jungen Pkw-Fahrer und -Fahrerinnen die Hauptschuld am Unfall. Während im Jahr 2008 insgesamt 57,1 Prozent aller unfallbeteiligten Pkw-Fahrer und -Fahrerinnen von der Polizei als Hauptverursacher eines Unfalls mit Personenschaden eingestuft wurden, waren es in der Altersgruppe der 18- bis unter 25-Jährigen über 65,1 Prozent, wobei hier die 18- bis unter 21-Jährigen – d. h. die Fahranfänger – noch herausragten mit einem Anteil von 72,3 Prozent.

Deutliche Unterschiede gab es überdies noch zwischen männlichen und weiblichen Fahrzeugführern. Im Jahr 2008 wurden insgesamt 57,9 Prozent aller männlichen unfallbeteiligten Pkw-Fahrer von der Polizei als Hauptverursacher eines Unfalls mit Personenschaden eingestuft, in der Altersgruppe der 18- bis unter 25-Jährigen waren es 68 Prozent, und in der Altersgruppe der 18- bis unter 21-Jährigen waren es sogar 74,6 Prozent. Bei den Pkw-Fahrerinnen lagen diese Anteile deutlich niedriger, sie lagen bei 53,6 Prozent, 60,9 Prozent und 68,7 Prozent.

Jahr	Verunglückte 18- bis unter 25-Jährige				Unfälle mit Personenschaden, bei denen 18- bis unter 25-Jährige Unfallverursacher waren	Dabei Verunglückte aller Altersgruppen			
	insgesamt	davon				insgesamt	davon		
		Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte			Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte
2003	5 746	78	1 405	4 263	4 498	6 329	109	1 660	4 560
2004	5 085	89	1 176	3 820	3 978	5 593	97	1 441	4 055
2005	4 859	59	1 051	3 749	3 811	5 305	88	1 263	3 954
2006	4 726	63	1 036	3 627	3 653	5 010	78	1 180	3 752
2007	4 732	48	1 017	3 667	3 642	5 010	53	1 143	3 814
2008	4 459	48	942	3 469	3 305	4 594	59	1 058	3 477

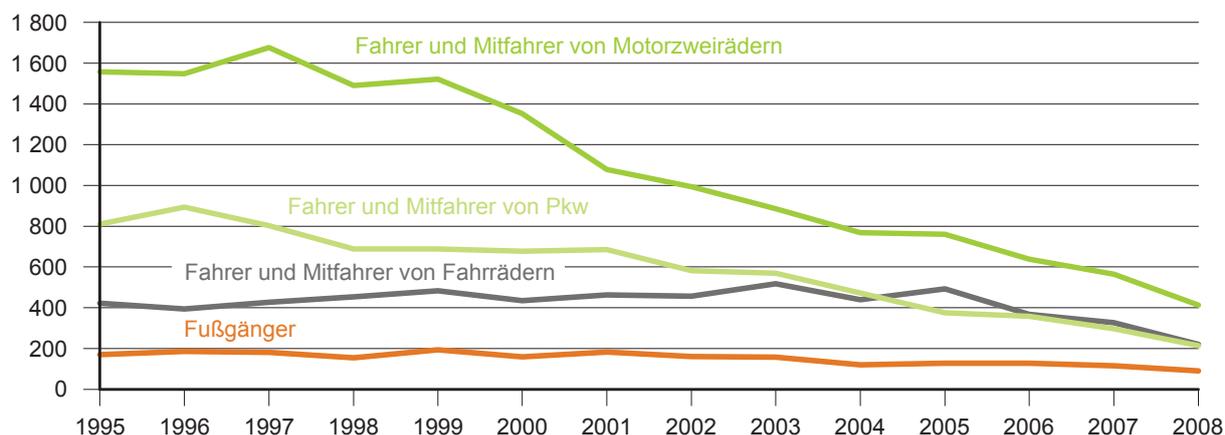
Verunglückte nach Art der Verkehrsbeteiligung

Jugendliche im Alter von 15 bis unter 18 Jahren verunglückten auch im Jahr 2008 am häufigsten als Fahrer oder Mitfahrer eines Motorzweirades. Von den 953 Verunglückten in diesem Alter verunglückten 357 als Fahrer eines Motorzweirades (37,5 Prozent), 56 (5,9 Prozent) als Mitfahrer eines Motorzweirades und 206 als Mitfahrer in einem Personenkraftwagen (21,6 Prozent). In den letzten sechs Jahren konnte bei der Anzahl der verunglückten Motorzweiradbenutzer ein stetiger Rückgang beobachtet werden. So gab es im Jahr 2008 mehr als zwei Drittel weniger Tote und über die Hälfte weniger Verletzte als 2003. 62,4 Prozent der verunglückten Jugendlichen von 15 bis unter 18 Jahren waren männlich, bei den Motorzweiradbenutzern waren es sogar knapp 80 Prozent.

220 Jugendliche dieser Altersgruppe verunglückten als Fahrradbenutzer (23,1 Prozent) und 90 als Fußgänger (9,4 Prozent) (Abb. 4).

Die meisten Jugendlichen im Alter von 18 bis unter 25 Jahren verunglückten als Fahrer oder Mitfahrer eines Pkw. In den Jahren von 1998 bis 2007 lag der Anteil der verunglückten Pkw-Benutzer an allen Verunglückten in diesem Alter zwischen 77 und 65 Prozent. Im Jahr 2008 waren es 2 834 von insgesamt 4 459 Verunglückten. Davon waren 773 Personen (27,3 Prozent) Mitfahrer. Als Benutzer von Motorzweirädern (Mofas, Mopeds und Motorräder) verunglückten 660 Personen, das waren 14,8 Prozent aller Verunglückten diesen Alters, als Fahrradbenutzer waren es 633 (14,2 Prozent) und als Fußgänger 197 (4,4 Prozent).

Abb. 4 Verunglückte im Alter von 15 bis unter 18 Jahren 1995 bis 2008 nach Art der Verkehrsbeteiligung



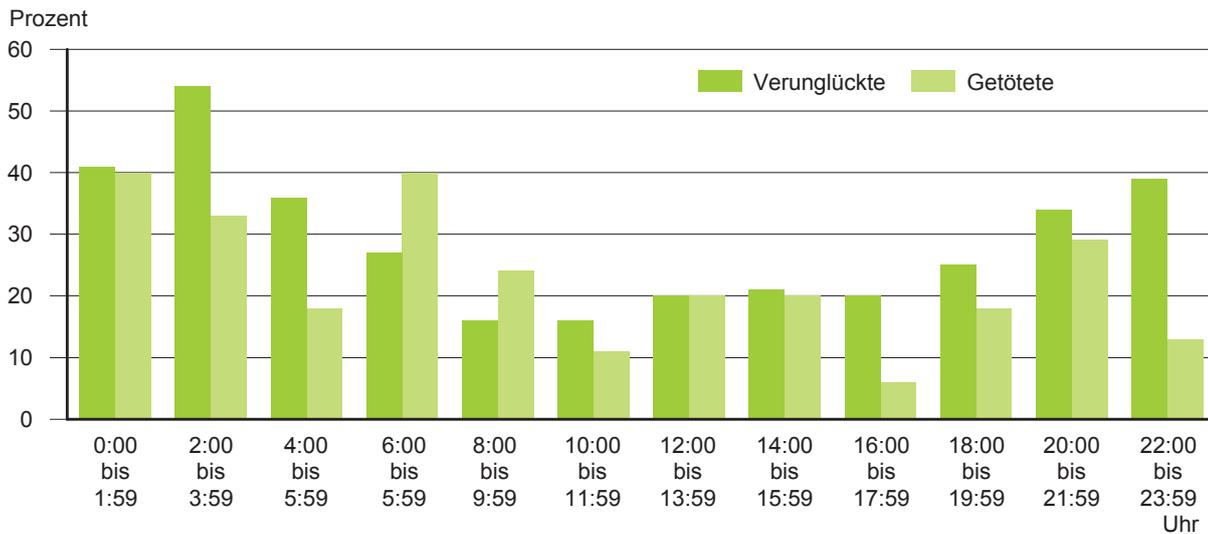
Verunglückte im Wochen- und Tagesverlauf

Die meisten jungen Erwachsenen zwischen 18 bis unter 25 Jahren verunglückten freitags (17 Prozent) und donnerstags (15 Prozent), die wenigsten sonntags (12 Prozent). Der Anteil der Verunglückten in dieser Altersklasse an allen Verunglückten war am Wochenende deutlich höher als an den Wochentagen. So gehörten an den Wochentagen Montag bis Donnerstag 22 Prozent der Verunglückten zur Altersklasse der 18- bis unter 25-Jährigen, an den Freitagen des Jahres 2008 waren es 24 Prozent, an Samstagen 27 Prozent und an Sonntagen 28 Prozent. Ursache ist wahrscheinlich die höhere Verkehrsaktivität der jungen Leute am Wochenende zu Freizeitaktivitäten/Disko bzw. überhaupt die Nutzungsmöglichkeit der Fahrzeuge (z. B. der Eltern) in diesem Zeitraum.

In der Zeit zwischen 0:00 Uhr und 1:59 Uhr waren 41 Prozent und in der Zeit zwischen 2:00 Uhr und

3:59 Uhr waren 54 Prozent der Verunglückten junge Menschen im Alter von 18 bis unter 25 Jahren, in den Stunden von 22:00 Uhr bis 24:00 Uhr waren es noch 39 Prozent. Im Vergleich dazu gehörten insgesamt 23 Prozent der Verunglückten zur entsprechenden Altersklasse. Absolut betrachtet verunglückten jedoch die meisten jungen Erwachsenen zwischen 14 und 18 Uhr (siehe Tabelle 12), wie das auch bei den Verunglückten insgesamt zu beobachten ist.

Abb. 5 Anteil der 18- bis unter 25-Jährigen an allen Verunglückten und Getöteten 2008 nach Tagesstunden



Alter und Leistung der Personenkraftwagen

Die jungen Fahrer waren häufiger mit älteren Fahrzeugen an den Unfällen beteiligt als Verkehrsteilnehmer anderer Altersgruppen. 70,7 Prozent der an einem Unfall mit Personenschaden beteiligten 18- bis unter 25-Jährigen fuhren einen Pkw, der älter als acht Jahre war. Über die Hälfte waren sogar älter als zehn Jahre (insgesamt waren das 56,7 Prozent der an einem Unfall mit Personenschaden beteiligten Pkw der 18- bis unter 25-jährigen Pkw-Fahrer und -Fahrerinnen). Im Durchschnitt der übrigen Altersgruppen waren nur 47,2 Prozent der an einem Unfall mit Personenschaden beteiligten Pkw älter als acht Jahre. Am Steuer eines Pkw, der nicht älter als drei Jahre war, saßen dagegen nur 8,9 Prozent der 18- bis unter 25-Jährigen; bei den übrigen Altersgruppen waren es 19,0 Prozent.

Bei der Betrachtung von Alter und Leistung der an einem Unfall beteiligten Pkw zeigten sich geschlechtsspezifische Unterschiede der Fahrzeugführer: 58,8 Prozent der 18- bis unter 25-jährigen männlichen Fahrzeugführer waren mit einem über zehn Jahre alten Pkw an einem Unfall beteiligt, bei den jungen Frauen dieser Altersgruppe waren es 53,7 Prozent. 15 Prozent der unfallbeteiligten 18- bis unter 25-jährigen Frauen waren Fahrzeugführer eines Pkw, deren Motorleistung unter 40 kW lag, 71 Prozent fuhren einen Pkw mit einer Leistung zwischen 40 und 75 kW und bei 14 Prozent lag der Wert bei 75 und mehr kW. Dagegen betrug bei den männlichen Autofahrern der Anteil in der unteren Leistungsklasse 9 Prozent und in der Klasse ab 75 kW 27 Prozent. Auch hier lag der Schwerpunkt mit 64 Prozent in der Klasse zwischen 40 und 75 kW.

Unfallursachen

Bei Unfällen mit Personenschaden wurden im Jahr 2008 insgesamt 26 282 beteiligte Fahrzeugführer gezählt. Diesen Personen wurden insgesamt 16 878 Mal Fehlverhalten von den unfallaufnehmenden Polizeibeamten zugeschrieben. In der Altersgruppe der 18- bis unter 25-Jährigen waren es 5 288 Beteiligte und 3 929 Unfallursachen. Damit wurden den Fahrern dieser Altersgruppe mehr Unfallursachen bezogen auf je 1 000 Unfallbeteiligte zugeschrieben als in den anderen Altersgruppen (743 in der Altersgruppe der 18- bis unter 25-Jährigen gegenüber 642 insgesamt).

35 Prozent aller Unfallursachen für Pkw-Fahrer und Fahrerinnen wurden den Fahrzeugführerinnen zugeschrieben, 65 Prozent den Männern. Je 26,1 Prozent der Unfallursachen waren sowohl den Pkw-Fahrerinnen der 18- bis unter 25-Jährigen, als auch den jungen Männern zuzurechnen. Es zeigte sich, dass sowohl den Fahrerinnen insgesamt als auch den jungen Fahrerinnen weniger Unfallursachen als den männlichen Pkw-Fahrern zugeschrieben wurden bezogen auf jeweils 1 000 Beteiligte (vgl. Tab. 21). Männer fielen im Vergleich zu den Frauen häufiger durch nicht angepasste Geschwindigkeit und Alkoholeinfluss auf; Frauen dagegen begingen häufiger Verkehrsfelder und Fehler beim Abstand als die männlichen Fahrer.

Betrachtet man nur die besonders schwerwiegenden Unfälle, das sind Unfälle mit Getöteten, so hatten im Jahr 2008 bei den Fahrzeugführern im Alter von 18 bis unter 25 Jahren die Unfallursachen „Nicht angepasste Geschwindigkeit“ und „Falsche Straßenbenutzung“ eine wesentlich höhere Bedeutung als bei allen Unfällen mit Personenschaden (vgl. Tab. 20).

Abb. 6 Fehlverhalten der Führer eines Pkw 2008 nach Geschlecht und Altersgruppen

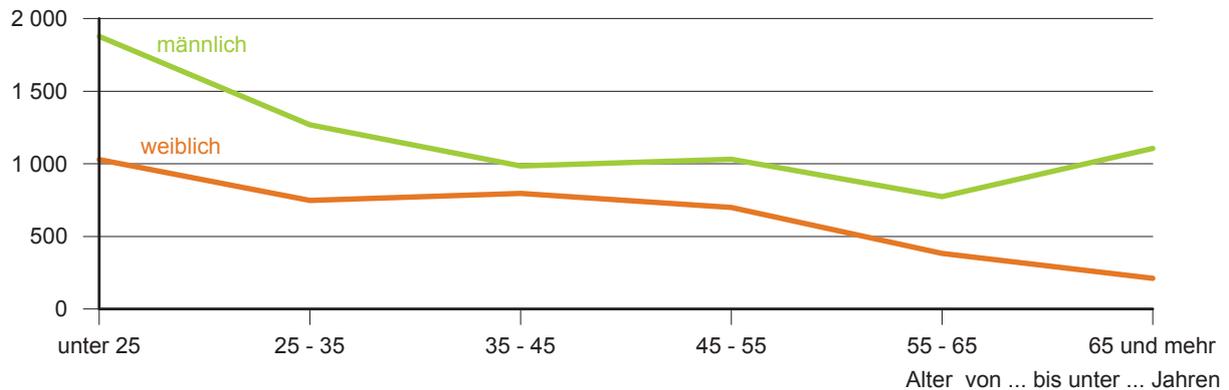
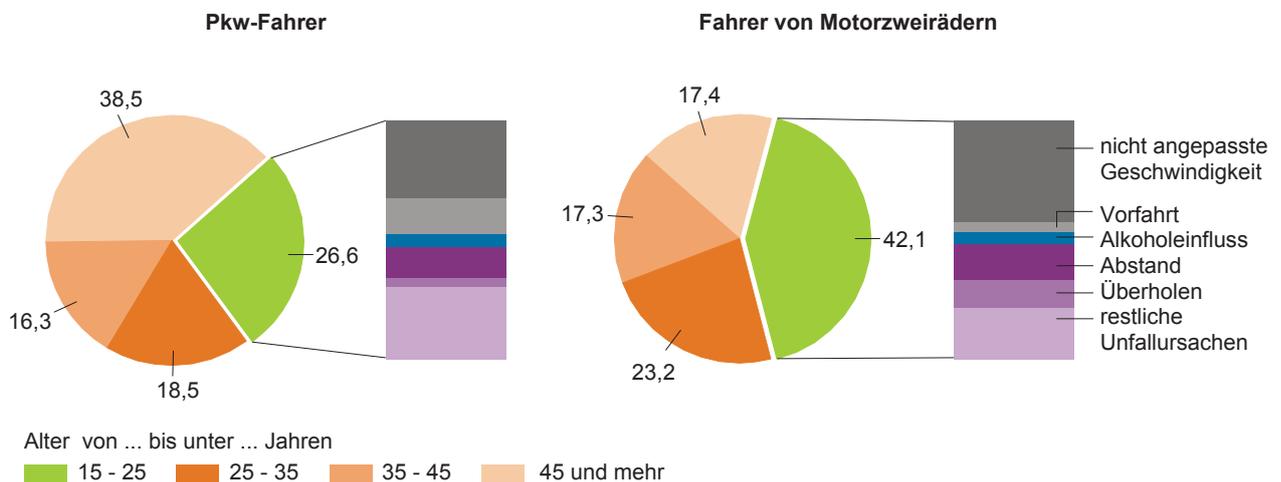


Abb. 7 Fehlverhalten der Fahrzeugführer 2008 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Altersgruppen



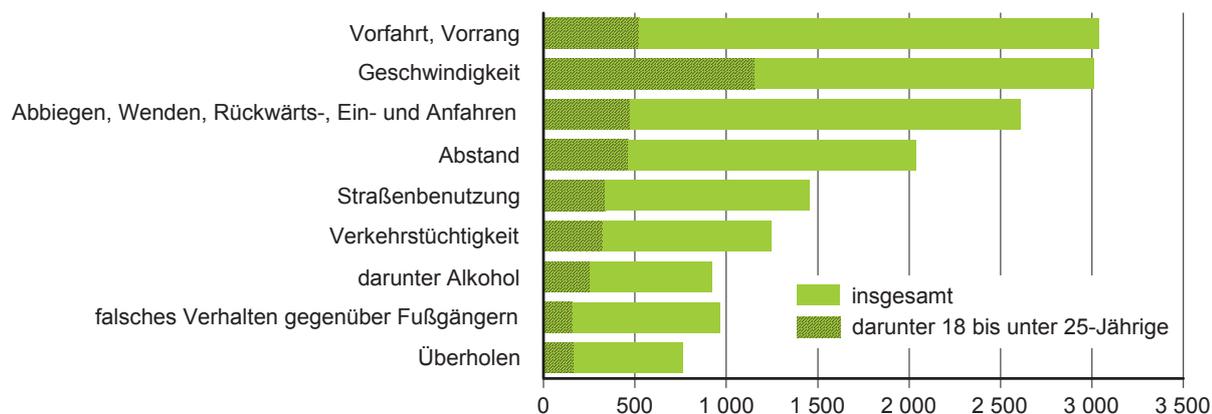
Unfallursache: Nicht angepasste Geschwindigkeit

Häufigste Unfallursache war in den Altersgruppen bis unter 35 Jahren „Nicht angepasste Geschwindigkeit“, in den älteren Altersgruppen waren es Vorfahrtsfehler. Während insgesamt 3 010 Mal nicht angepasste Geschwindigkeit als Unfallursache genannt wurde (18 Prozent aller Unfallursachen von Fahrzeugführern), wurde diese Ursache in der Altersgruppe der 18- bis unter 25-Jährigen allein 1 153 Mal genannt (29 Prozent aller Unfallursachen in dieser Altersgruppe).

Im Jahr 2008 resultierten in Sachsen 2 996 Unfälle mit Personenschaden aus dem Fahren mit nicht angepasster Geschwindigkeit. 37 Prozent dieser „Geschwindigkeitsunfälle“ verursachten 18- bis unter 25-Jährige durch nicht angepasste Geschwindigkeit als Hauptverursacher. Bei diesen 1 112 Unfällen starben 42 Personen. Das waren

36 Prozent aller bei Geschwindigkeitsunfällen Getöteten (insgesamt waren es 116) und somit jeder dritte. 483 Verkehrsteilnehmer wurden dabei schwer und 1 086 leicht verletzt.

Die 42 bei Geschwindigkeitsunfällen durch 18- bis unter 25-jährige Unfallverursacher getöteten Personen starben bei 37 Unfällen. Von diesen Unfällen endeten zwölf Unfälle (mit 16 Getöteten) an einem Baum und zehn Unfälle (mit elf Getöteten) an einem anderen Hindernis neben der Fahrbahn (Mast, Widerlager, Schutzplanke und sonstiges Hindernis). Die meisten dieser Unfälle mit Getöteten geschahen außerorts. Hier endeten elf von 25 Unfällen mit Getöteten an einem Baum und fünf Unfälle an einem anderen Hindernis neben der Fahrbahn.

Abb. 8 Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt und im Alter von 18 bis unter 25 Jahren 2008


Merkmal	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte			
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Unfälle mit Personenschaden	14 807	227	3 843	10 737	19 048	243	4 395	14 410
darunter "Geschwindigkeitsunfälle"	2 996	106	1 077	1 813	4 163	116	1 284	2 763
darunter durch 18- bis unter 25-Jährige								
Hauptverursacher durch nicht angepasste								
Geschwindigkeit verursachte Unfälle	1 112	37	392	683	1 611	42	483	1 086
davon männliche Hauptverursacher	790	35	282	473	1 190	40	359	791
weibliche Hauptverursacher	322	2	110	210	421	2	124	295
darunter Aufprall auf ein Hindernis neben								
der Fahrbahn								
Baum	249	12	115	122	341	16	140	185
Mast, Widerlager, Schutzplanke u. a.	416	10	145	261	598	11	179	408

68 Prozent aller Unfälle mit Personenschaden, die durch nicht angepasste Geschwindigkeit von 18-bis unter 25-Jährigen im Jahr 2008 verursacht wurden, waren Unfälle, bei denen es nur einen Beteiligten gab (sog. Alleinunfälle). Bei 25 Prozent der Unfälle gab es zwei Beteiligte. Im Vergleich dazu betrug der Anteil der Alleinunfälle an allen Unfällen mit Personenschaden nur 20 Prozent, bei 71 Prozent aller Unfälle mit Personenschaden gab es zwei Beteiligte.

Auch die Betrachtung nach Unfalltypen zeigt einen deutlichen Zusammenhang zwischen jugendlichen Fahranfängern, dem Fahren mit nicht angepasster Geschwindigkeit und der Unfallschwere.

Jeder dritte Unfall mit Personenschaden im Jahr 2008, den ein Pkw-Führer im Alter von 18 bis unter 25 Jahren verursachte, war ein „Fahrerunfall“ (35,9 Prozent). Dies ist ein Unfall, der dadurch entsteht, dass der Fahrer die Kontrolle über sein Fahrzeug verliert, ohne dass ein anderer Verkehrsteilnehmer, ein Tier oder ein Hindernis auf der Fahrbahn den Fahrer zum Reagieren veranlasst hat. Um

einen Fahrerunfall handelt es sich insbesondere dann, wenn der Fahrer die Geschwindigkeit nicht entsprechend dem Verlauf, dem Querschnitt, der Neigung oder dem Zustand der Straße gewählt hat. Diese Unfälle sind meist besonders schwer. Es starben 27 Personen (56,3 Prozent) bei einem Unfall dieses Typs. Insgesamt kamen 48 Personen bei Unfällen ums Leben, die durch einen mit einem Pkw fahrenden Jugendlichen im Alter von 18 bis unter 25 Jahren verursacht wurden.

Unfallursache: Alkoholeinfluss

Bei jedem vierten Unfall, der durch einen alkoholisierten Verkehrsteilnehmer verursacht wurde, gehörte der Unfallverursacher zur Altersgruppe der 18- bis unter 25-Jährigen. Bei diesen Unfällen kamen drei Menschen ums Leben, 99 Personen wurden schwer und 219 leicht verletzt. An diesen Zahlen zeigt sich, dass der Konsum von Alkohol insbesondere für Jugendliche der Altersgruppe der 18- bis unter 25-Jährigen ein hohes zusätzliches Risiko

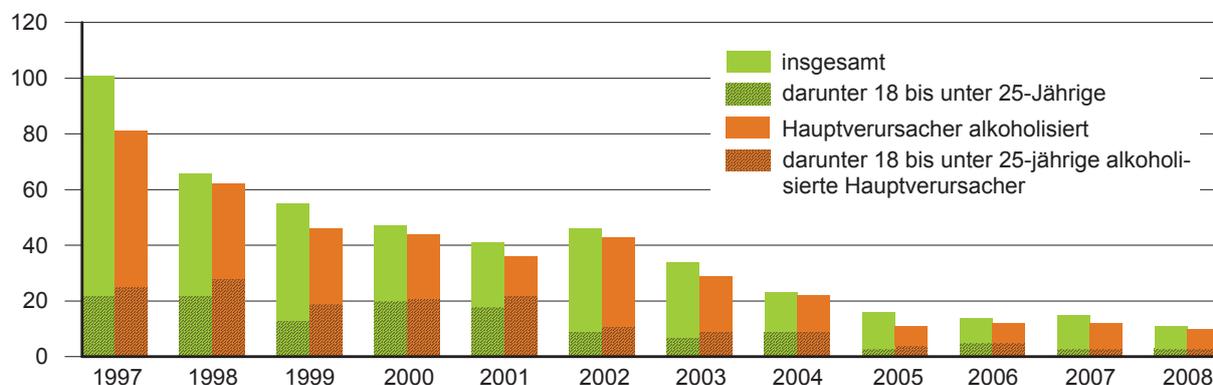
bei der Teilnahme am Straßenverkehr darstellt.

Die Anzahl der bei Alkoholunfällen Verunglückten insgesamt ist seit 2002 stetig zurückgegangen. Die Zahl der bei Alkoholunfällen Verunglückten 18- bis unter 25-Jährigen ist im Jahr 2007 gegenüber dem Vorjahr leicht gestiegen. Im Jahr 2008 ging diese Zahl gegenüber dem Vorjahr um 18 Prozent zurück. In der Altersgruppe der über 55-Jährigen verunglückten deutlich mehr Personen bei Alkoholunfällen als im Vorjahr.

Jahr	Verunglückte 18- bis unter 25-Jährige bei Alkoholunfällen				Unfälle mit Personenschaden, bei denen alkoholisierte 18- bis unter 25-Jährige Unfallverursacher waren	Dabei Verunglückte			
	insgesamt	davon				insgesamt	davon		
		Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte			Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte
2002	577	9	226	342	381	557	11	244	302
2003	534	7	212	315	369	515	9	214	292
2004	488	9	173	306	330	480	9	194	277
2005	403	3	131	269	289	374	4	132	238
2006	427	5	140	282	290	418	5	145	268
2007	433	3	144	286	303	416	3	137	276
2008	354	3	107	244	248	321	3	99	219

Jahr	Verunglückte aller Altersgruppen bei Alkoholunfällen				Unfälle mit Personenschaden, bei denen alkoholisierte Personen Unfallverursacher waren	Dabei Verunglückte				
	insgesamt	davon				insgesamt	davon			
		Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte			Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte	
2002	1 815	46	715	1 054	1 185	1 589	43	632	914	
2003	1 610	34	575	1 001	1 131	1 459	29	523	907	
2004	1 442	23	492	927	988	1 285	22	451	812	
2005	1 360	16	449	895	981	1 189	11	406	772	
2006	1 357	14	479	864	931	1 220	12	434	774	
2007	1 335	15	458	862	972	1 204	12	410	782	
2008	1 233	11	431	791	907	1 112	10	386	716	
	Anteil der 18- bis unter 25-Jährigen in Prozent									
2008	28,7	27,3	24,8	30,8	27,3	28,9	30,0	25,6	30,6	

Abb. 9 Bei Alkoholunfällen Getötete 1997 bis 2008



1. Das Straßenverkehrsunfallgeschehen der 15- bis unter 25-Jährigen 2003 bis 2008 im Überblick

Merkmal	Alter von ... bis unter ... Jahren	Jahr						Veränderung 2008 gegenüber 2007 in %
		2003	2004	2005	2006	2007	2008	
Verunglückte	15 - 25	7 899	6 905	6 647	6 235	6 055	5 412	-10,6
davon	15 - 18	2 153	1 820	1 788	1 509	1 323	953	-28,0
	18 - 21	3 075	2 753	2 581	2 433	2 497	2 347	-6,0
	21 - 25	2 671	2 332	2 278	2 293	2 235	2 112	-5,5
innerorts	15 - 25	5 146	4 378	4 399	4 147	4 027	3 583	-11,0
außerorts	15 - 25	2 753	2 527	2 248	2 088	2 028	1 829	-9,8
männlich	15 - 25	4 890	4 211	3 898	3 627	3 541	3 168	-10,5
weiblich	15 - 25	3 009	2 693	2 747	2 604	2 514	2 244	-10,7
Verunglückte Fahrer und Mitfahrer von								
Motorzweirädern	15 - 25	1 574	1 377	1 377	1 266	1 228	1 073	-12,6
davon	15 - 18	886	768	760	639	564	413	-26,8
	18 - 21	399	354	379	385	430	390	-9,3
	21 - 25	289	255	238	242	234	270	15,4
Personenkraftwagen	15 - 25	4 734	4 066	3 697	3 512	3 367	3 049	-9,4
davon	15 - 18	569	473	376	358	297	215	-27,6
	18 - 21	2 273	1 970	1 758	1 627	1 600	1 516	-5,2
	21 - 25	1 892	1 623	1 563	1 527	1 470	1 318	-10,3
Fahrrädern	15 - 25	1 082	999	1 093	1 006	1 011	853	-15,6
davon	15 - 18	517	439	493	368	327	220	-32,7
	18 - 21	257	265	286	281	305	281	-7,9
	21 - 25	308	295	314	357	379	352	-7,1
Getötete	15 - 25	100	99	71	69	56	54	-3,6
davon	15 - 18	22	10	12	6	8	6	-25,0
	18 - 21	39	54	24	31	25	24	-4,0
	21 - 25	39	35	35	32	23	24	4,3
innerorts	15 - 25	24	20	20	18	21	13	-38,1
außerorts	15 - 25	76	79	51	51	35	41	17,1
Getötete Fahrer und Mitfahrer von								
Motorzweirädern	15 - 25	18	16	16	15	14	12	-14,3
davon	15 - 18	9	2	6	2	5	2	-60,0
	18 - 21	4	8	1	7	4	1	-75,0
	21 - 25	5	6	9	6	5	9	80,0
Personenkraftwagen	15 - 25	73	70	45	46	36	36	-
davon	15 - 18	7	4	4	2	2	2	-
	18 - 21	34	41	20	21	19	21	10,5
	21 - 25	32	25	21	23	15	13	-13,3
Fahrrädern	15 - 25	5	4	5	3	3	2	-33,3
davon	15 - 18	3	2	-	2	1	-	-100,0
	18 - 21	1	-	2	1	1	1	-
	21 - 25	1	2	3	-	1	1	-
Schwerverletzte	15 - 25	1 959	1 618	1 503	1 388	1 315	1 156	-12,1
davon	15 - 18	554	442	452	352	298	214	-28,2
	18 - 21	751	651	562	554	534	526	-1,5
	21 - 25	654	525	489	482	483	416	-13,9

Noch: 1. Das Straßenverkehrsunfallgeschehen der 15- bis unter 25-Jährigen 2003 bis 2008 im Überblick

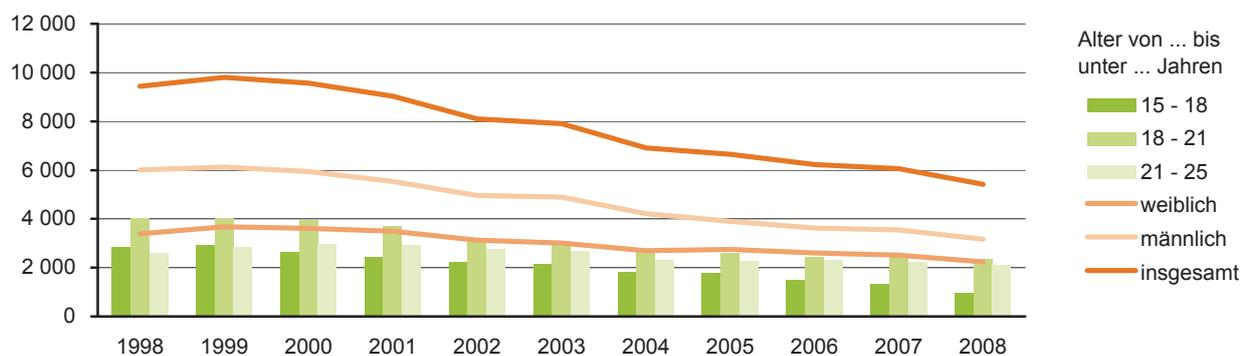
Merkmal	Alter von ... bis unter ... Jahren	Jahr						Veränderung 2008 gegenüber 2007 in %
		2003	2004	2005	2006	2007	2008	
Beteiligte Kfz-führer an Unfällen mit Personenschaden	18 - 25	6 632	5 842	5 408	5 152	5 091	4 592	-9,8
darunter Hauptverursacher		4 144	3 657	3 450	3 280	3 236	2 902	-10,3
Anteil in %		62,5	62,6	63,8	63,7	63,6	63,2	-0,6
Beteiligte Fahrer von Pkw¹⁾	18 - 25	5 727	5 036	4 655	4 347	4 282	3 773	-11,9
männlich	18 - 25	3 772	3 246	2 879	2 688	2 650	2 253	-15,0
weiblich	18 - 25	1 955	1 790	1 775	1 658	1 632	1 520	-6,9
darunter Hauptverursacher¹⁾	18 - 25	3 639	3 200	3 035	2 835	2 816	2 457	-12,7
männlich	18 - 25	2 517	2 164	1 965	1 853	1 824	1 531	-16,1
weiblich	18 - 25	1 122	1 036	1 070	981	992	926	-6,7
Fehlverhalten der Fahrzeugführer v. Pkw bei Unfällen m. Personenschaden	18 - 25	4 275	3 777	3 553	3 435	3 329	2 895	-13,0
darunter								
Vorfahrt, Vorrang	18 - 25	630	509	488	490	444	429	-3,4
	18 - 21	327	255	260	225	241	196	-18,7
	21 - 25	303	254	228	265	203	233	14,8
nicht angepasste Geschwindigkeit	18 - 25	1 440	1 327	1 185	1 206	1 100	930	-15,5
	18 - 21	858	803	666	695	606	557	-8,1
	21 - 25	582	524	519	511	494	373	-24,5
Abstand	18 - 25	547	463	464	429	457	371	-18,8
	18 - 21	264	249	241	225	231	193	-16,5
	21 - 25	283	214	223	204	226	178	-21,2
Alkoholeinfluss	18 - 25	286	257	202	189	198	166	-16,2
	18 - 21	143	117	89	86	87	85	-2,3
	21 - 25	143	140	113	103	111	81	-27,0
Durchschnittliche Bevölkerung	15 - 25	569 477	562 736	552 892	533 441	502 328	467 732	-6,9
	15 - 18	170 425	166 225	158 817	142 051	116 974	91 732	-21,6
	18 - 21	171 945	169 280	167 927	166 330	162 498	155 827	-4,1
	21 - 25	227 107	227 232	226 148	225 061	222 856	220 174	-1,2
männlich	15 - 25	298 667	294 802	289 013	278 458	261 845	243 590	-7,0
weiblich	15 - 25	270 810	267 934	263 880	254 984	240 483	224 142	-6,8
Verunglückte je 100 000 Einwohner	15 - 25	1 387	1 227	1 202	1 169	1 205	1 157	-4,0
	15 - 18	1 263	1 095	1 126	1 062	1 131	1 039	-8,1
	18 - 21	1 788	1 626	1 537	1 463	1 537	1 506	-2,0
	21 - 25	1 176	1 026	1 007	1 019	1 003	959	-4,4
männlich	15 - 25	1 637	1 428	1 349	1 303	1 352	1 301	-3,8
weiblich	15 - 25	1 111	1 005	1 041	1 021	1 045	1 001	-4,2
Getötete je 100 000 Einwohner	15 - 25	18	18	13	13	11	12	9,1

1) einschließlich ohne Angabe des Geschlechts

2. Verunglückte im Alter von 15 bis unter 25 Jahren 1998 bis 2008 nach Altersgruppen und Geschlecht

Jahr	Verunglückte				Getötete				Schwerverletzte			
	ins-gesamt	im Alter von ... bis unter ... Jahren			ins-gesamt	im Alter von ... bis unter ... Jahren			ins-gesamt	im Alter von ... bis unter ... Jahren		
		15 - 18	18 - 21	21 - 25		15 - 18	18 - 21	21 - 25		15 - 18	18 - 21	21 - 25
Insgesamt¹⁾												
1998	9 440	2 828	4 018	2 594	187	41	84	62	3 020	944	1 348	728
1999	9 803	2 935	4 031	2 837	134	37	58	39	2 890	920	1 207	763
2000	9 566	2 648	3 948	2 970	158	23	64	71	2 653	798	1 127	728
2001	9 027	2 430	3 686	2 911	136	16	74	46	2 327	659	966	702
2002	8 101	2 222	3 129	2 750	136	35	59	42	2 119	630	837	652
2003	7 899	2 153	3 075	2 671	100	22	39	39	1 959	554	751	654
2004	6 905	1 820	2 753	2 332	99	10	54	35	1 618	442	651	525
2005	6 647	1 788	2 581	2 278	71	12	24	35	1 503	452	562	489
2006	6 235	1 509	2 433	2 293	69	6	31	32	1 388	352	554	482
2007	6 055	1 323	2 497	2 235	56	8	25	23	1 315	298	534	483
2008	5 412	953	2 347	2 112	54	6	24	24	1 156	214	526	416
männlich												
1998	6 011	1 918	2 551	1 542	133	28	61	44	2 073	672	915	486
1999	6 118	1 934	2 518	1 666	111	32	44	35	1 982	642	824	516
2000	5 945	1 743	2 428	1 774	129	16	51	62	1 778	550	754	474
2001	5 535	1 624	2 212	1 699	114	13	62	39	1 589	454	661	474
2002	4 965	1 449	1 904	1 612	104	26	45	33	1 443	431	574	438
2003	4 890	1 403	1 895	1 592	79	13	31	35	1 358	363	524	471
2004	4 211	1 188	1 625	1 398	80	6	43	31	1 094	300	423	371
2005	3 898	1 150	1 455	1 293	54	11	16	27	1 003	304	374	325
2006	3 627	927	1 436	1 264	54	3	26	25	922	223	379	320
2007	3 541	811	1 456	1 274	46	6	20	20	855	185	342	328
2008	3 168	595	1 375	1 198	44	4	20	20	728	142	323	263
weiblich												
1998	3 393	899	1 453	1 041	54	13	23	18	937	268	429	240
1999	3 683	999	1 513	1 171	23	5	14	4	907	277	383	247
2000	3 618	905	1 519	1 194	29	7	13	9	874	248	373	253
2001	3 492	806	1 474	1 212	22	3	12	7	738	205	305	228
2002	3 134	772	1 225	1 137	32	9	14	9	676	199	263	214
2003	3 009	750	1 180	1 079	21	9	8	4	601	191	227	183
2004	2 693	632	1 127	934	19	4	11	4	524	142	228	154
2005	2 747	638	1 125	984	17	1	8	8	500	148	188	164
2006	2 604	580	996	1 028	15	3	5	7	465	128	175	162
2007	2 514	512	1 041	961	10	2	5	3	460	113	192	155
2008	2 244	358	972	914	10	2	4	4	428	72	203	153

Abb. 10 Verunglückte 15- bis unter 25-Jährige 1998 bis 2008 nach Alter und Geschlecht

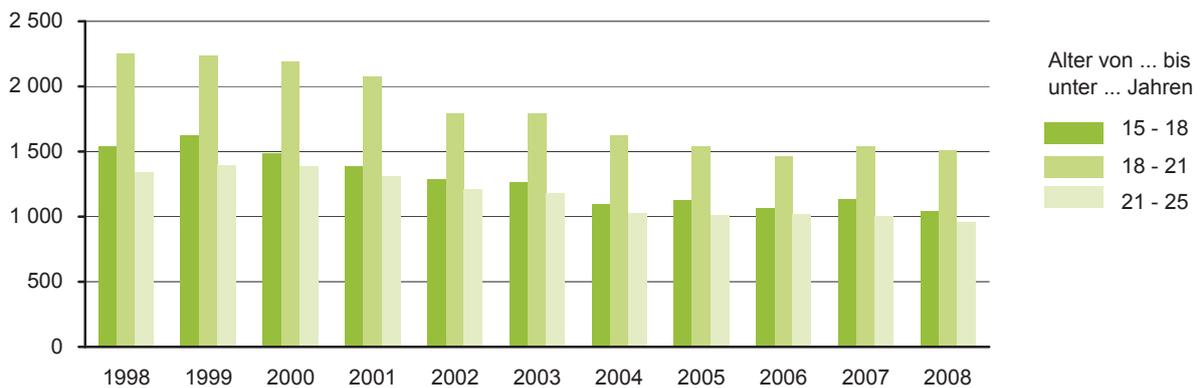


1) einschließlich ohne Angabe des Geschlechts

3. Verunglückte im Alter von 15 bis unter 25 Jahren 1998 bis 2008 bezogen auf die Einwohnerzahlen dieser Altersgruppen und Geschlecht

Jahr	Verunglückte je 100 000 Einwohner				Getötete je 1 Million Einwohner				Schwerverletzte je 100 000 Einwohner			
	ins-gesamt	im Alter von ... bis unter ... Jahren			ins-gesamt	im Alter von ... bis unter ... Jahren			ins-gesamt	im Alter von ... bis unter ... Jahren		
		15 - 18	18 - 21	21 - 25		15 - 18	18 - 21	21 - 25		15 - 18	18 - 21	21 - 25
Insgesamt												
1998	1 697	1 536	2 250	1 340	336	223	470	320	543	513	755	376
1999	1 734	1 620	2 235	1 391	237	204	322	191	511	508	669	374
2000	1 671	1 486	2 191	1 387	276	129	355	332	463	448	625	340
2001	1 569	1 390	2 073	1 308	236	92	416	207	405	377	543	315
2002	1 412	1 287	1 793	1 214	237	203	338	185	369	365	480	288
2003	1 387	1 263	1 788	1 176	176	129	227	172	344	325	437	288
2004	1 227	1 095	1 626	1 026	176	60	319	154	288	266	385	231
2005	1 202	1 126	1 537	1 007	128	76	143	155	272	285	335	216
2006	1 169	1 062	1 463	1 019	129	42	186	142	260	248	333	214
2007	1 205	1 131	1 537	1 003	111	68	154	103	262	255	329	217
2008	1 157	1 039	1 506	959	115	65	154	109	247	233	338	189
männlich												
1998	2 053	2 033	2 713	1 478	454	297	649	422	708	712	973	466
1999	2 060	2 083	2 662	1 521	374	345	465	319	667	692	871	471
2000	1 979	1 907	2 577	1 546	429	175	541	540	592	602	800	413
2001	1 834	1 808	2 384	1 426	378	145	668	327	527	505	712	398
2002	1 650	1 632	2 092	1 331	346	293	495	272	480	485	631	362
2003	1 637	1 599	2 114	1 312	265	148	346	288	455	414	585	388
2004	1 428	1 388	1 844	1 155	271	70	488	256	371	350	480	307
2005	1 349	1 405	1 666	1 079	187	134	183	225	347	371	428	271
2006	1 303	1 267	1 662	1 063	194	41	301	210	331	305	439	269
2007	1 352	1 347	1 726	1 087	176	100	237	171	327	307	405	280
2008	1 301	1 260	1 700	1 037	181	85	247	173	299	301	399	228
weiblich												
1998	1 287	1 002	1 719	1 166	205	145	272	202	356	299	507	269
1999	1 372	1 131	1 764	1 241	86	57	163	42	338	314	447	262
2000	1 330	1 043	1 766	1 202	107	81	151	91	321	286	434	255
2001	1 277	948	1 734	1 171	80	35	141	68	270	241	359	220
2002	1 149	921	1 468	1 078	117	107	168	85	248	237	315	203
2003	1 111	907	1 433	1 020	78	109	97	38	222	231	276	173
2004	1 005	784	1 389	880	71	50	136	38	196	176	281	145
2005	1 041	829	1 396	926	64	13	99	75	189	192	233	154
2006	1 021	842	1 246	968	59	44	63	66	182	186	219	153
2007	1 045	902	1 333	910	42	35	64	28	191	199	246	147
2008	1 001	805	1 297	873	45	45	53	38	191	162	271	146

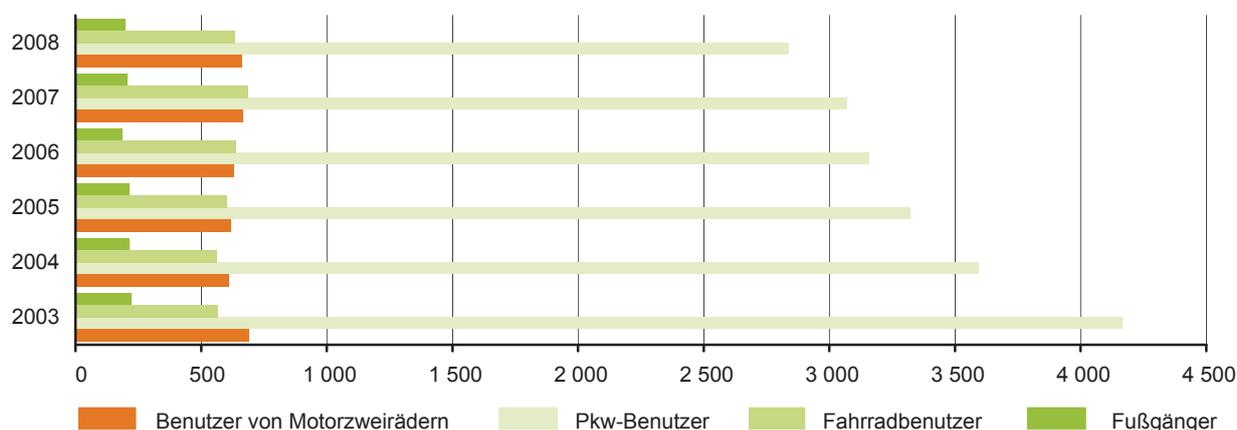
Abb. 11 Verunglückte je 100 000 Einwohner 1998 bis 2008 nach Altersgruppen



4. Verunglückte im Alter von 18 bis unter 25 Jahren 2003 bis 2008 nach Art der Verkehrsbeteiligung

Jahr	Insgesamt	Fahrer und Mitfahrer von						Fahrer und Mitfahrer von Fahrrädern	Fußgänger	Übrige
		Kraftfahrzeugen	darunter von							
			Mofas, Mopeds	Motorrädern	Personenkraftwagen	Bussen	Lkw			
Verunglückte										
2003	5 746	4 959	211	477	4 165	9	79	565	220	5
2004	5 085	4 303	189	420	3 593	11	78	560	214	8
2005	4 859	4 036	223	394	3 321	13	70	600	213	10
2006	4 726	3 887	228	399	3 154	19	68	638	185	16
2007	4 732	3 835	282	382	3 070	27	60	684	205	8
2008	4 459	3 601	269	391	2 834	29	59	633	197	28
Getötete										
2003	78	76	-	9	66	-	1	2	-	-
2004	89	81	-	14	66	-	1	2	5	1
2005	59	52	1	9	41	-	1	5	2	-
2006	63	58	2	11	44	-	-	1	4	-
2007	48	44	2	7	34	-	-	2	2	-
2008	48	46	1	9	34	1	1	2	-	-
Schwerverletzte										
2003	1 405	1 215	64	183	946	1	19	121	69	-
2004	1 176	1 011	54	151	780	-	21	114	51	-
2005	1 051	887	56	148	667	1	12	118	46	-
2006	1 036	860	62	126	655	1	15	116	56	4
2007	1 017	830	68	125	616	1	15	134	53	-
2008	942	782	55	122	586	2	12	110	46	4
Leichtverletzte										
2003	4 263	3 665	147	285	3 153	8	59	442	151	5
2004	3 820	3 211	135	255	2 747	11	56	444	158	7
2005	3 749	3 097	166	237	2 613	12	57	477	165	10
2006	3 627	2 969	164	262	2 455	18	53	521	125	12
2007	3 667	2 961	212	250	2 420	26	45	548	150	8
2008	3 469	2 773	213	260	2 214	26	46	521	151	24

**Abb. 12 Verunglückte im Alter von 18 bis unter 25 Jahren 2003 bis 2008
nach Art der Verkehrsbeteiligung**



5. Verunglückte im Alter von 18 bis unter 25 Jahren 2003 bis 2008 nach Direktionsbezirken und Art der Verkehrsbeteiligung

Jahr	Insgesamt	Fahrer und Mitfahrer von						Fahrer und Mitfahrer von Fahrrädern	Fußgänger	Übrige
		Kraftfahr- zeugen	darunter von							
			Mofas, Mopeds	Motorrädern	Personen- kraftwagen	Bussen	Lkw			
Direktionsbezirk Chemnitz										
Verunglückte										
2003	2 307	2 116	86	191	1 792	5	37	117	73	1
2004	1 968	1 760	83	154	1 484	7	27	134	73	1
2005	1 851	1 662	103	158	1 361	6	27	114	74	1
2006	1 802	1 589	96	174	1 273	9	29	141	69	3
2007	1 782	1 595	127	144	1 273	14	31	128	54	5
2008	1 677	1 498	116	128	1 209	20	19	124	49	6
Getötete										
2003	32	32	-	4	27	-	1	-	-	-
2004	31	29	-	3	26	-	-	-	2	-
2005	22	22	-	4	18	-	-	-	-	-
2006	26	23	1	7	14	-	-	-	3	-
2007	16	16	-	3	12	-	-	-	-	-
2008	18	16	-	4	11	1	-	2	-	-
Schwerverletzte										
2003	602	542	29	77	427	1	8	32	28	-
2004	495	430	26	59	335	-	6	46	19	-
2005	434	385	30	69	277	1	6	36	13	-
2006	455	389	28	56	295	-	10	43	21	2
2007	447	397	31	60	295	1	7	31	19	-
2008	429	377	30	48	289	2	5	36	15	1
Direktionsbezirk Dresden										
Verunglückte										
2003	2 157	1 805	85	173	1 506	2	37	252	96	4
2004	2 008	1 658	73	194	1 355	4	26	251	96	3
2005	1 933	1 544	78	161	1 268	6	25	296	88	5
2006	1 888	1 504	93	162	1 213	7	26	300	78	6
2007	1 909	1 475	100	162	1 176	10	22	341	92	1
2008	1 754	1 366	99	178	1 050	4	28	288	84	16
Getötete										
2003	31	31	-	3	28	-	-	-	-	-
2004	33	29	-	5	24	-	-	1	3	-
2005	25	19	-	3	16	-	-	4	2	-
2006	29	28	-	2	26	-	-	1	-	-
2007	21	19	2	4	13	-	-	1	1	-
2008	21	21	1	3	16	-	1	-	-	-
Schwerverletzte										
2003	506	419	24	67	317	-	11	61	26	-
2004	468	407	23	64	311	-	8	39	22	-
2005	416	334	16	58	256	-	4	60	22	-
2006	384	311	24	51	234	1	1	46	25	2
2007	382	282	26	40	210	-	6	71	29	-
2008	340	273	17	50	201	-	4	47	18	2

Noch: 5. Verunglückte im Alter von 18 bis unter 25 Jahren 2003 bis 2008 nach Direktionsbezirken und Art der Verkehrsbeteiligung

Jahr	Insgesamt	Fahrer und Mitfahrer von						Fahrer und Mitfahrer von Fahrrädern	Fußgänger	Übrige
		Kraftfahrzeugen	darunter von							
			Mofas, Mopeds	Motorrädern	Personenkraftwagen	Bussen	Lkw			

Direktionsbezirk Leipzig

Verunglückte

2003	1 282	1 035	40	113	867	2	5	196	51	-
2004	1 109	885	33	72	754	-	25	175	45	4
2005	1 075	830	42	75	692	1	18	190	51	4
2006	1 036	794	39	63	668	3	13	197	38	7
2007	1 041	765	55	76	621	3	7	215	59	2
2008	1 028	737	54	85	575	5	12	221	64	6

Getötete

2003	15	13	-	2	11	-	-	2	-	-
2004	25	23	-	6	16	-	1	1	-	1
2005	12	11	1	2	7	-	1	1	-	-
2006	8	7	1	2	4	-	-	-	1	-
2007	11	9	-	-	9	-	-	1	1	-
2008	9	9	-	2	7	-	-	-	-	-

Schwerverletzte

2003	297	254	11	39	202	-	-	28	15	-
2004	213	174	5	28	134	-	7	29	10	-
2005	201	168	10	21	134	-	2	22	11	-
2006	197	160	10	19	126	-	4	27	10	-
2007	188	151	11	25	111	-	2	32	5	-
2008	173	132	8	24	96	-	3	27	13	1

Abb. 13 Verunglückte im Alter von 18 bis unter 25 Jahren 2003 bis 2008 nach Direktionsbezirken

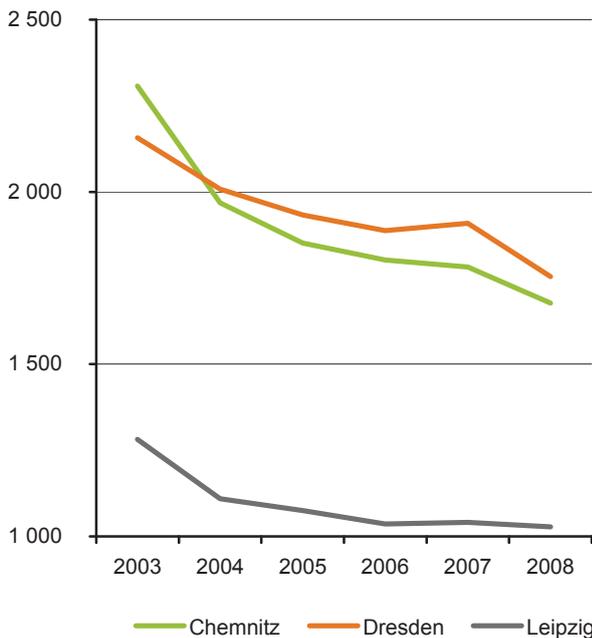
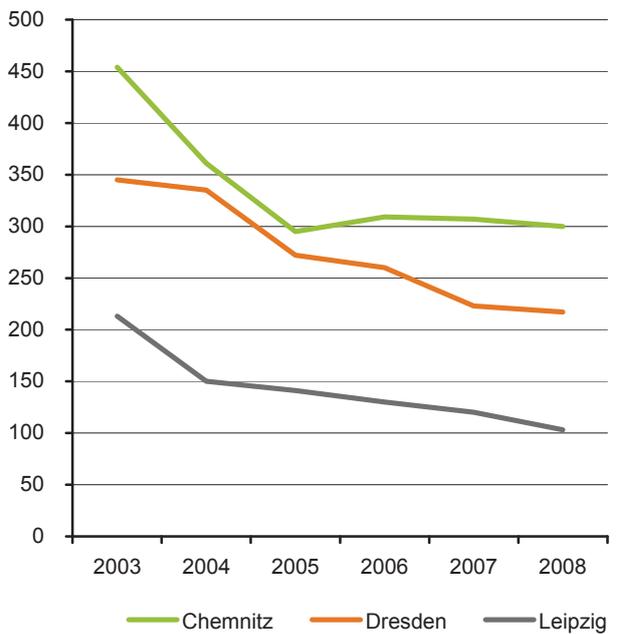


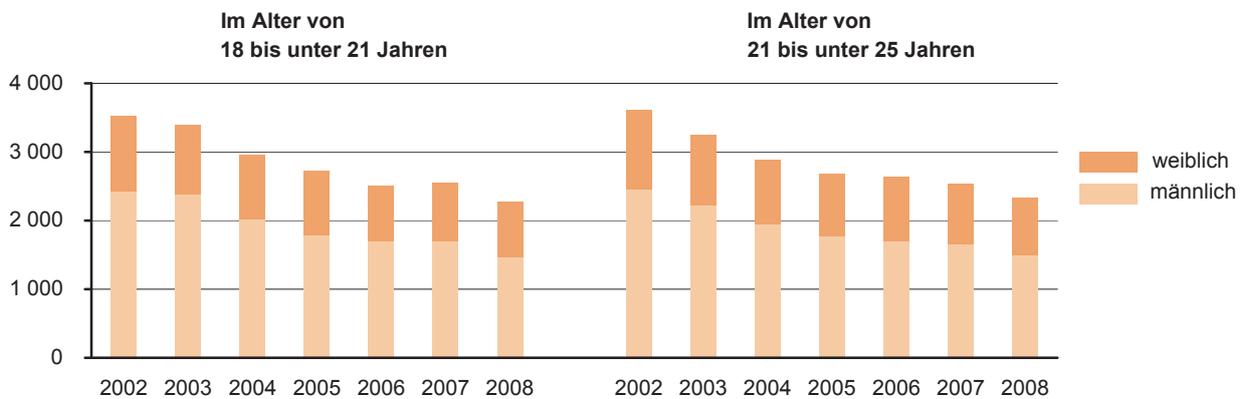
Abb. 14 Getötete und schwer verletzte Fahrer und Mitfahrer von Pkw im Alter von 18 bis unter 25 Jahren 2003 bis 2008 nach Direktionsbezirken



6. Beteiligte Kraftfahrzeugführer an Unfällen mit Personenschaden 2002 bis 2008 nach Altersgruppen und Geschlecht

Jahr	Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden					Darunter Führer von Pkw					
	insgesamt	darunter 18- bis unter 25-Jährige	Anteil in %	im Alter von ... bis unter ... Jahren		insgesamt	darunter 18- bis unter 25-Jährige	Anteil in %	im Alter von ... bis unter ... Jahren		
				18 - 21	21 - 25				18 - 21	21 - 25	
Insgesamt¹⁾						Insgesamt¹⁾					
2002	27 431	7 134	26,0	3 522	3 612	22 268	6 222	27,9	3 060	3 162	
2003	26 692	6 632	24,8	3 392	3 240	21 634	5 727	26,5	2 931	2 796	
2004	24 205	5 842	24,1	2 961	2 881	19 519	5 036	25,8	2 550	2 486	
2005	23 959	5 408	22,6	2 716	2 692	19 303	4 655	24,1	2 312	2 343	
2006	23 188	5 152	22,2	2 511	2 641	18 513	4 347	23,5	2 096	2 251	
2007	23 377	5 091	21,8	2 552	2 539	18 779	4 282	22,8	2 093	2 189	
2008	21 734	4 592	21,1	2 266	2 326	17 506	3 773	21,6	1 839	1 934	
männlich²⁾						männlich					
2002	18 608	4 889	26,3	2 429	2 460	14 180	4 064	28,7	2 011	2 053	
2003	17 988	4 604	25,6	2 387	2 217	13 571	3 772	27,8	1 968	1 804	
2004	16 297	3 966	24,3	2 020	1 946	12 231	3 246	26,5	1 662	1 584	
2005	16 007	3 561	22,2	1 785	1 776	11 963	2 879	24,1	1 422	1 457	
2006	15 494	3 406	22,0	1 707	1 699	11 444	2 688	23,5	1 338	1 350	
2007	15 411	3 363	21,8	1 705	1 658	11 493	2 650	23,1	1 308	1 342	
2008	14 042	2 962	21,1	1 467	1 495	10 450	2 253	21,6	1 107	1 146	
weiblich²⁾						weiblich					
2002	7 710	2 242	29,1	1 093	1 149	7 366	2 155	29,3	1 049	1 106	
2003	7 676	2 028	26,4	1 005	1 023	7 363	1 955	26,6	963	992	
2004	7 109	1 876	26,4	941	935	6 802	1 790	26,3	888	902	
2005	7 141	1 845	25,8	931	914	6 833	1 775	26,0	890	885	
2006	6 965	1 743	25,0	803	940	6 625	1 658	25,0	757	901	
2007	7 156	1 728	24,1	847	881	6 799	1 632	24,0	785	847	
2008	6 916	1 629	23,6	799	830	6 597	1 520	23,0	732	788	

Abb. 15 Beteiligte Kraftfahrzeugführer an Unfällen mit Personenschaden 2002 bis 2008



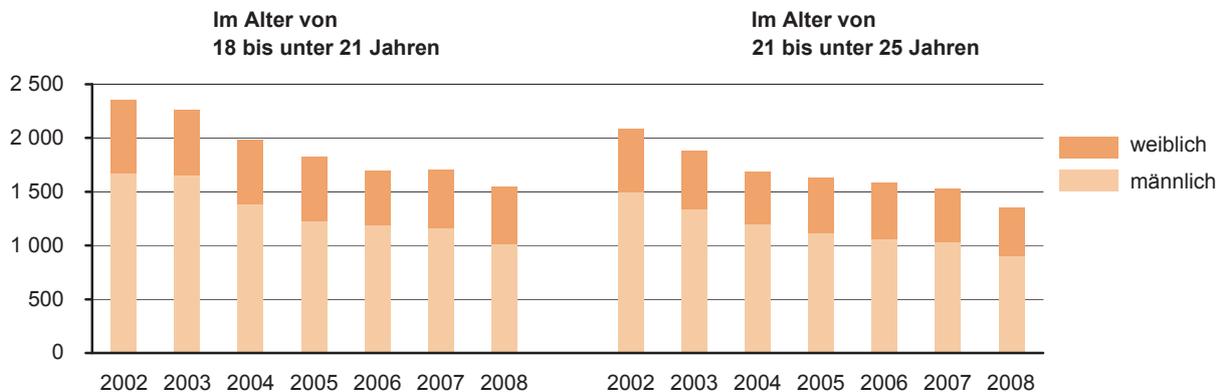
1) einschließlich ohne Angabe des Geschlechts

2) Es wurden nur Unfälle ausgewertet, bei denen sowohl Alter als auch Geschlecht der Beteiligten angegeben waren.

7. Beteiligte Kraftfahrzeugführer als Hauptverursacher von Unfällen mit Personenschaden 2002 bis 2008 nach Altersgruppen und Geschlecht

Jahr	Beteiligte Kfz-Führer als Hauptverursacher an Unfällen mit Personenschaden					Darunter Führer von Pkw als Hauptverursacher an Unfällen mit Personenschaden				
	insgesamt	darunter 18- bis unter 25-Jährige	Anteil in %	im Alter von ... bis unter ... Jahren		insgesamt	darunter 18- bis unter 25-Jährige	Anteil in %	im Alter von ... bis unter ... Jahren	
				18 - 21	21 - 25				18 - 21	21 - 25
	Insgesamt¹⁾					Insgesamt¹⁾				
2002	15 141	4 441	29,3	2 356	2 085	12 485	3 949	31,6	2 117	1 832
2003	14 809	4 144	28,0	2 260	1 884	12 179	3 639	29,9	2 016	1 623
2004	13 505	3 657	27,1	1 977	1 680	11 069	3 200	28,9	1 755	1 445
2005	13 347	3 450	25,8	1 820	1 630	10 992	3 035	27,6	1 595	1 440
2006	13 060	3 280	25,1	1 698	1 582	10 554	2 835	26,9	1 470	1 365
2007	13 200	3 236	24,5	1 704	1 532	10 824	2 816	26,0	1 468	1 348
2008	12 227	2 902	23,7	1 553	1 349	10 002	2 457	24,6	1 329	1 128
	männlich²⁾					männlich				
2002	10 313	3 166	30,7	1 671	1 495	8 141	2 719	33,4	1 452	1 267
2003	10 043	2 989	29,8	1 649	1 340	7 826	2 517	32,2	1 418	1 099
2004	9 084	2 580	28,4	1 383	1 197	7 052	2 164	30,7	1 188	976
2005	8 852	2 337	26,4	1 224	1 113	6 904	1 965	28,5	1 025	940
2006	8 754	2 253	25,7	1 195	1 058	6 659	1 853	27,8	989	864
2007	8 754	2 191	25,0	1 157	1 034	6 825	1 824	26,7	951	873
2008	7 910	1 918	24,2	1 015	903	6 091	1 531	25,1	826	705
	weiblich²⁾					weiblich				
2002	3 953	1 273	32,2	685	588	3 800	1 228	32,3	665	563
2003	3 937	1 155	29,3	611	544	3 802	1 122	29,5	598	524
2004	3 717	1 077	29,0	594	483	3 594	1 036	28,8	567	469
2005	3 815	1 113	29,2	596	517	3 685	1 070	29,0	570	500
2006	3 706	1 024	27,6	502	522	3 544	981	27,7	480	501
2007	3 779	1 045	27,7	547	498	3 609	992	27,5	514	475
2008	3 700	983	26,6	538	445	3 565	926	26,0	503	423

Abb. 16 Beteiligte Kraftfahrzeugführer als Hauptverursacher von Unfällen mit Personenschaden 2002 bis 2008



1) einschließlich ohne Angabe des Geschlechts

2) Es wurden nur Unfälle ausgewertet, bei denen sowohl Alter als auch Geschlecht der Hauptverursacher angegeben waren.

8. Verunglückte 2008 im Alter von 18 bis unter 25 Jahren nach Geschlecht, Art der Verkehrsbeteiligung und Alter

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins-gesamt ¹⁾	Männlich					Weiblich				
		insgesamt	darunter				insgesamt	darunter			
			Fahrer und Mitfahrer von			Fuß-gänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fuß-gänger
		Motor-zwei-rädern	Pkw	Fahr-rädern	Fuß-gänger		Motor-zwei-rädern	Pkw	Fahr-rädern	Fuß-gänger	
Verunglückte											
18 - 19	808	455	134	237	57	20	353	34	252	35	23
19 - 20	795	483	100	292	62	17	312	30	229	30	17
20 - 21	744	437	72	276	58	14	307	20	230	39	12
21 - 22	608	340	70	187	54	12	268	16	207	27	10
22 - 23	516	299	54	180	40	15	217	6	155	38	11
23 - 24	511	297	59	158	56	11	214	10	152	37	8
24 - 25	477	262	48	129	58	17	215	7	150	42	10
Insgesamt	4 459	2 573	537	1 459	385	106	1 886	123	1 375	248	91
Getötete											
18 - 19	13	11	-	11	-	-	2	-	2	-	-
19 - 20	6	5	-	5	-	-	1	-	1	-	-
20 - 21	5	4	-	2	1	-	1	1	-	-	-
21 - 22	7	5	2	2	-	-	2	-	2	-	-
22 - 23	5	5	2	3	-	-	-	-	-	-	-
23 - 24	6	6	3	3	-	-	-	-	-	-	-
24 - 25	6	4	2	1	1	-	2	-	2	-	-
Insgesamt	48	40	9	27	2	-	8	1	7	-	-
Schwerverletzte											
18 - 19	194	115	40	57	11	6	79	7	60	5	7
19 - 20	180	120	30	66	13	7	60	3	51	3	3
20 - 21	152	88	18	53	12	3	64	4	48	8	4
21 - 22	116	75	23	36	13	1	41	2	31	6	2
22 - 23	118	76	12	50	8	4	42	1	30	7	2
23 - 24	99	62	18	29	8	2	37	2	28	4	-
24 - 25	83	50	14	22	11	2	33	3	25	1	3
Insgesamt	942	586	155	313	76	25	356	22	273	34	21
Leichtverletzte											
18 - 19	601	329	94	169	46	14	272	27	190	30	16
19 - 20	609	358	70	221	49	10	251	27	177	27	14
20 - 21	587	345	54	221	45	11	242	15	182	31	8
21 - 22	485	260	45	149	41	11	225	14	174	21	8
22 - 23	393	218	40	127	32	11	175	5	125	31	9
23 - 24	406	229	38	126	48	9	177	8	124	33	8
24 - 25	388	208	32	106	46	15	180	4	123	41	7
Insgesamt	3 469	1 947	373	1 119	307	81	1 522	100	1 095	214	70

1) einschließlich ohne Angabe des Geschlechts

9. Einwohner und Verunglückte 2008 insgesamt und im Alter von 18 bis unter 25 Jahren nach Kreisfreien Städten und Landkreisen

Lfd. Nr.	Kreisfreie Stadt Landkreis Direktionsbezirk Land	Einwohner ¹⁾			Verunglückte			Verunglückte je 100 000 Einwohner	
		ins- gesamt	darunter 18- bis unter 25-Jährige	% von ins- gesamt	ins- gesamt	darunter 18- bis unter 25-Jährige	% von ins- gesamt	ins- gesamt	im Alter von 18 bis unter 25 Jahren
1	Chemnitz, Stadt	244 310	20 737	8,5	1 263	287	22,7	517	1 384
2	Erzgebirgskreis	380 342	31 870	8,4	1 506	400	26,6	396	1 255
3	Mittelsachsen	338 175	28 903	8,5	1 519	373	24,6	449	1 291
4	Vogtlandkreis	252 138	20 238	8,0	985	263	26,7	391	1 300
5	Zwickau	350 929	29 375	8,4	1 540	354	23,0	439	1 205
6	Direktionsbezirk Chemnitz	1 565 894	131 123	8,4	6 813	1 677	24,6	435	1 279
7	Dresden, Stadt	508 398	53 126	10,4	2 669	552	20,7	525	1 039
8	Bautzen	331 469	29 074	8,8	1 646	396	24,1	497	1 362
9	Görlitz	286 893	24 392	8,5	1 228	282	23,0	428	1 156
10	Meißen	258 049	21 855	8,5	1 138	246	21,6	441	1 126
11	Sächsische Schweiz- Osterzgebirge	256 573	21 863	8,5	1 092	278	25,5	426	1 272
12	Direktionsbezirk Dresden	1 641 382	150 310	9,2	7 773	1 754	22,6	474	1 167
13	Leipzig, Stadt	511 676	47 610	9,3	2 281	519	22,8	446	1 090
14	Leipzig	273 247	23 319	8,5	1 162	281	24,2	425	1 205
15	Nordsachsen	212 932	19 285	9,1	1 019	228	22,4	479	1 182
16	Direktionsbezirk Leipzig	997 855	90 214	9,0	4 462	1 028	23,0	447	1 140
17	Sachsen 2008	4 205 131	371 647	8,8	19 048	4 459	23,4	453	1 200
18	Sachsen 2007	4 234 014	382 322	9,0	20 293	4 732	23,3	479	1 238
19	Sachsen 2006	4 261 896	391 113	9,2	20 027	4 726	23,6	470	1 208
20	Veränderung 2008 zu 2007 in %	-0,7	-2,8	x	-6,1	-5,8	x	-5,4	-3,1
21	Veränderung 2007 zu 2006 in %	-0,7	-2,2	x	1,3	0,1	x	1,9	2,5

1) Bevölkerungsstand 30.06.2008, Gebietsstand 01.01.2009

Getötete			Getötete je 1 Million Einwohner		Schwerverletzte			Leichtverletzte			Lfd. Nr.
insgesamt	darunter 18- bis unter 25-Jährige	% von insgesamt	insgesamt	im Alter von 18 bis unter 25 Jahren	insgesamt	darunter 18- bis unter 25-Jährige	% von insgesamt	insgesamt	darunter 18- bis unter 25-Jährige	% von insgesamt	
6	3	50	25	145	224	46	20,5	1 033	238	23,0	1
30	9	30,0	79	282	448	122	27,2	1 028	269	26,2	2
26	1	3,8	77	35	443	120	27,1	1 050	252	24,0	3
17	3	17,6	67	148	276	78	28,3	692	182	26,3	4
24	2	8,3	68	68	355	63	17,7	1 161	289	24,9	5
103	18	17,5	66	137	1 746	429	24,6	4 964	1 230	24,8	6
9	2	22,2	18	38	488	80	16,4	2 172	470	21,6	7
30	5	16,7	91	172	393	93	23,7	1 223	298	24,4	8
18	4	22,2	63	164	308	55	17,9	902	223	24,7	9
11	4	36,4	43	183	286	45	15,7	841	197	23,4	10
19	6	31,6	74	274	273	67	24,5	800	205	25,6	11
87	21	24,1	53	140	1 748	340	19,5	5 938	1 393	23,5	12
9	-	-	18	-	300	60	20,0	1 972	459	23,3	13
25	8	32,0	91	343	308	59	19,2	829	214	25,8	14
19	1	5,3	89	52	293	54	18,4	707	173	24,5	15
53	9	17,0	53	100	901	173	19,2	3 508	846	24,1	16
243	48	19,8	58	129	4 395	942	21,4	14 410	3 469	24,1	17
236	48	20,3	56	126	4 684	1 017	21,7	15 373	3 667	23,9	18
275	63	22,9	65	161	4 615	1 036	22,4	15 137	3 627	24,0	19
3,0	-	x	3,6	2,4	-6,2	-7,4	x	-6,3	-5,4	x	20
-14,2	-23,8	x	-13,8	-21,7	1,5	-1,8	x	1,6	1,1	x	21

10. Verunglückte 2008 im Alter von 18 bis unter 25 Jahren nach Art der Verkehrsbeteiligung und Kreisfreien Städten und Landkreisen

Lfd. Nr.	Kreisfreie Stadt Landkreis Direktionsbezirk Land	Getötete				Schwerverletzte			
		ins-gesamt	darunter: Fahrer und Mitfahrer von			ins-gesamt	darunter: Fahrer und Mitfahrer von		
			Pkw	Motor-zwei-rädern	Fahr-rädern		Pkw	Motor-zwei-rädern	Fahr-rädern
1	Chemnitz, Stadt	3	2	-	1	46	26	7	6
2	Erzgebirgskreis	9	6	2	1	122	88	20	9
3	Mittelsachsen	1	1	-	-	120	81	24	8
4	Vogtlandkreis	3	1	1	-	78	55	9	9
5	Zwickau	2	1	1	-	63	39	18	4
6	Direktionsbezirk Chemnitz	18	11	4	2	429	289	78	36
7	Dresden, Stadt	2	-	2	-	80	27	22	18
8	Bautzen	5	4	1	-	93	65	11	11
9	Görlitz	4	4	-	-	55	44	9	2
10	Meißen	4	3	-	-	45	28	5	9
11	Sächsische Schweiz- Osterzgebirge	6	5	1	-	67	37	20	7
12	Direktionsbezirk Dresden	21	16	4	-	340	201	67	47
13	Leipzig, Stadt	-	-	-	-	60	12	15	18
14	Leipzig	8	7	1	-	59	42	12	4
15	Nordsachsen	1	-	1	-	54	42	5	5
16	Direktionsbezirk Leipzig	9	7	2	-	173	96	32	27
17	Sachsen 2008	48	34	10	2	942	586	177	110
18	Sachsen 2007	48	34	9	2	1 017	616	193	134
19	Sachsen 2006	63	44	13	1	1 036	655	188	116
20	Veränderung 2008 zu 2007 in %	-	-	11,1	-	-7,4	-4,9	-8,3	-17,9
21	Veränderung 2007 zu 2006 in %	-23,8	-22,7	-30,8	100,0	-1,8	-6,0	2,7	15,5

1) einschließlich ohne Angabe des Geschlechtes

Verunglückte													Lfd. Nr.
insgesamt ¹⁾	Fahrer und Mitfahrer von			männlich				weiblich					
				ins- gesamt	darunter: Fahrer und Mitfahrer von			ins- gesamt	darunter: Fahrer und Mitfahrer von				
	Pkw ¹⁾	Motor- zwei- rädern	Fahr- rädern		Pkw	Motor- zwei- rädern	Fahr- rädern		Pkw	Motor- zwei- rädern	Fahr- rädern		
287	194	29	36	162	93	27	27	125	101	2	9	1	
400	311	52	21	242	166	45	20	158	145	7	1	2	
373	269	65	24	238	156	52	18	135	113	13	6	3	
263	188	32	25	146	85	28	20	117	103	4	5	4	
354	247	66	18	214	134	54	16	140	113	12	2	5	
1 677	1 209	244	124	1 002	634	206	101	675	575	38	23	6	
552	232	93	162	297	95	68	103	255	137	25	59	7	
396	289	43	45	227	148	39	27	169	141	4	18	8	
282	195	36	38	173	106	31	28	109	89	5	10	9	
246	161	41	23	162	91	38	17	84	70	3	6	10	
278	173	64	20	152	81	46	13	126	92	18	7	11	
1 754	1 050	277	288	1 011	521	222	188	743	529	55	100	12	
519	200	79	176	243	87	58	68	276	113	21	108	13	
281	212	31	25	176	127	24	16	105	85	7	9	14	
228	163	29	20	141	90	27	12	87	73	2	8	15	
1 028	575	139	221	560	304	109	96	468	271	30	125	16	
4 459	2 834	660	633	2 573	1 459	537	385	1 886	1 375	123	248	17	
4 732	3 070	664	684	2 730	1 571	553	430	2 002	1 499	111	254	18	
4 726	3 154	627	638	2 700	1 594	531	382	2 024	1 559	95	256	19	
-5,8	-7,7	-0,6	-7,5	-5,8	-7,1	-2,9	-10,5	-5,8	-8,3	10,8	-2,4	20	
0,1	-2,7	5,9	7,2	1,1	-1,4	4,1	12,6	-1,1	-3,8	16,8	-0,8	21	

11. Verunglückte 2008 im Alter von 18 bis unter 25 Jahren je 100 000 Einwohner dieser Altersgruppe nach Art der Verkehrsbeteiligung sowie Kreisfreien Städten und Landkreisen

Kreisfreie Stadt Landkreis Direktionsbezirk Land	Ein- wohner ¹⁾ (18 bis unter 25 Jahre)	Verunglückte			Getötete			Schwerverletzte		
		ins- gesamt	darunter: Fahrer und Mitfahrer von		ins- gesamt	darunter: Fahrer und Mitfahrer von		ins- gesamt	darunter: Fahrer und Mitfahrer von	
			Pkw	Motor- zwei- rädern		Pkw	Motor- zwei- rädern		Pkw	Motor- zwei- rädern
Chemnitz, Stadt	20 737	1 384	936	140	14	10	-	222	125	34
Erzgebirgskreis	31 870	1 255	976	163	28	19	6	383	276	63
Mittelsachsen	28 903	1 291	931	225	3	3	-	415	280	83
Vogtlandkreis	20 238	1 300	929	158	15	5	5	385	272	44
Zwickau	29 375	1 205	841	225	7	3	3	214	133	61
Direktionsbezirk Chemnitz	131 123	1 279	922	186	14	8	3	327	220	59
Dresden, Stadt	53 126	1 039	437	175	4	-	4	151	51	41
Bautzen	29 074	1 362	994	148	17	14	3	320	224	38
Görlitz	24 392	1 156	799	148	16	16	-	225	180	37
Meißen	21 855	1 126	737	188	18	14	-	206	128	23
Sächsische Schweiz- Osterzgebirge	21 863	1 272	791	293	27	23	5	306	169	91
Direktionsbezirk Dresden	150 310	1 167	699	184	14	11	3	226	134	45
Leipzig, Stadt	47 610	1 090	420	166	-	-	-	126	25	32
Leipzig	23 319	1 205	909	133	34	30	4	253	180	51
Nordsachsen	19 285	1 182	845	150	5	-	5	280	218	26
Direktionsbezirk Leipzig	90 214	1 140	637	154	10	8	2	192	106	35
Sachsen 2008	371 647	1 200	763	178	13	9	3	253	158	48
Sachsen 2007	382 322	1 238	803	174	13	9	2	266	161	50
Sachsen 2006	391 113	1 208	806	160	16	11	3	265	167	48
Sachsen 2005	393 874	1 234	843	157	15	10	3	267	169	52
Sachsen 2004	397 422	1 279	904	153	22	17	4	296	196	52

1) Bevölkerungsstand 30.06.2008, Gebietsstand 01.01.2009

12. Verunglückte 2008 im Alter von 18 bis unter 25 Jahren je 10 000 Kraftfahrzeuge der entsprechenden Fahrzeugart nach Art der Verkehrsbeteiligung sowie Kreisfreien Städten und Landkreisen

Kreisfreie Stadt Landkreis Direktionsbezirk Land	Kraftfahrzeuge ¹⁾			Verunglückte			Getötete und Schwerverletzte		
	insgesamt	darunter		insgesamt	dar.: Fahrer und Mitfahrer von		insgesamt	dar.: Fahrer und Mitfahrer von	
		Pkw	Motorzweiräder		Pkw	Motorzweirädern		Pkw	Motorzweirädern
Chemnitz, Stadt	134 263	117 724	5 668	21	16	51	4	2	12
Erzgebirgskreis	241 182	204 486	15 009	17	15	35	5	5	15
Mittelsachsen	217 105	181 635	13 062	17	15	50	6	5	18
Vogtlandkreis	160 844	135 633	8 341	16	14	38	5	4	12
Zwickau	213 802	182 514	11 323	17	14	58	3	2	17
Direktionsbezirk Chemnitz	967 196	821 992	53 403	17	15	46	5	4	15
Dresden, Stadt	223 671	197 376	9 616	25	12	97	4	1	25
Bautzen	212 336	180 165	11 072	19	16	39	5	4	11
Görlitz	169 604	145 941	8 647	17	13	42	3	3	10
Meißen	153 199	130 118	7 782	16	12	53	3	2	6
Sächsische Schweiz- Osterzgebirge	159 892	134 826	9 445	17	13	68	5	3	22
Direktionsbezirk Dresden	918 702	788 426	46 562	19	13	59	4	3	15
Leipzig, Stadt	210 188	185 472	8 643	25	11	91	3	1	17
Leipzig	169 341	143 465	8 817	17	15	35	4	3	15
Nordsachsen	133 626	111 249	7 048	17	15	41	4	4	9
Direktionsbezirk Leipzig	513 155	440 186	24 508	20	13	57	4	2	14
Sachsen 2008	2 399 053	2 050 604	124 473	19	14	53	4	3	15
Sachsen 2007	2 718 343	2 332 618	136 292	17	13	49	4	3	15
Sachsen 2006	2 691 571	2 311 802	132 041	18	14	47	4	3	15
Sachsen 2005	2 675 304	2 293 752	126 980	18	14	49	4	3	17
Sachsen 2004	2 656 821	2 281 719	121 567	19	16	50	5	4	18

1) Kfz-Bestand jeweils 1.1. des Jahres

13. Verunglückte 2008 im Alter von 18 bis unter 25 Jahren nach Uhrzeit und Wochentagen

Wochentag	0:00 bis 1:59	2:00 bis 3:59	4:00 bis 5:59	6:00 bis 7:59	8:00 bis 9:59	10:00 bis 11:59	12:00 bis 13:59	14:00 bis 15:59	16:00 bis 17:59	18:00 bis 19:59	20:00 bis 21:59	22:00 bis 23:59	Ohne An- gabe	Insgesamt
-----------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	---------------------	-----------

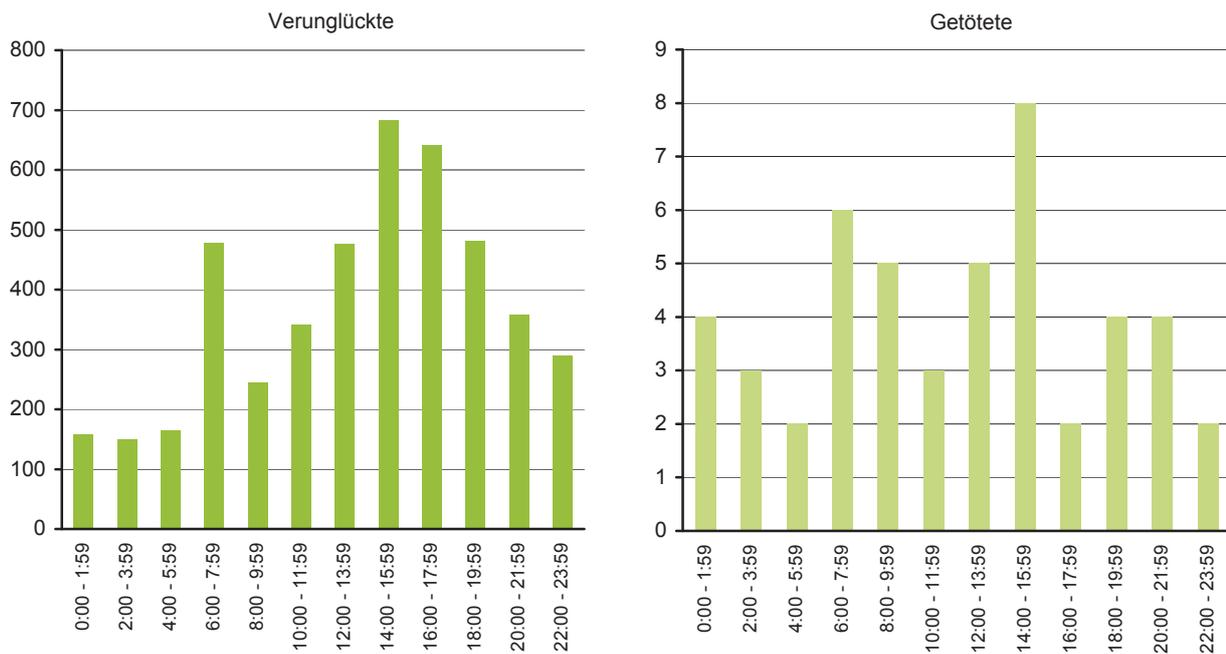
Verunglückte

Montag	14	10	14	95	50	41	72	111	97	56	46	38	-	644
Dienstag	7	4	28	66	35	57	70	106	94	63	43	37	-	610
Mittwoch	16	3	18	80	37	51	58	97	100	62	50	24	-	596
Donnerstag	13	13	25	88	48	51	65	90	112	76	42	44	-	667
Freitag	20	16	21	95	34	47	91	116	89	88	59	60	-	736
Sonnabend	46	51	23	32	25	57	63	76	73	60	76	74	-	656
Sonntag	41	52	36	21	15	37	56	86	76	76	42	12	-	550
Insgesamt	157	149	165	477	244	341	475	682	641	481	358	289	-	4 459

Getötete

Montag	-	1	-	1	-	-	1	-	-	1	-	1	-	5
Dienstag	-	-	-	2	-	-	-	1	-	-	3	-	-	6
Mittwoch	1	-	-	2	-	1	-	3	-	-	-	-	-	7
Donnerstag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Freitag	-	-	-	1	1	2	-	1	1	-	-	1	-	7
Sonnabend	1	2	-	-	-	-	2	1	-	2	1	-	-	9
Sonntag	2	-	2	-	4	-	2	2	1	1	-	-	-	14
Insgesamt	4	3	2	6	5	3	5	8	2	4	4	2	-	48

Abb. 17 Verunglückte und Getötete 2008 im Alter von 18 bis unter 25 Jahren nach der Uhrzeit



14. Verunglückte 2008 bei Unfällen, bei denen der Hauptverursacher des Unfalls im Alter von 18 bis unter 25 Jahren war, nach Uhrzeit und Wochentagen

Wochentag	0:00 bis 1:59	2:00 bis 3:59	4:00 bis 5:59	6:00 bis 7:59	8:00 bis 9:59	10:00 bis 11:59	12:00 bis 13:59	14:00 bis 15:59	16:00 bis 17:59	18:00 bis 19:59	20:00 bis 21:59	22:00 bis 23:59	Insgesamt
-----------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------

Verunglückte

Montag	13	7	15	84	46	36	69	100	108	50	41	50	619
Dienstag	8	5	32	85	35	47	59	93	92	63	47	43	609
Mittwoch	16	5	17	87	32	50	64	94	130	61	51	27	634
Donnerstag	11	10	22	92	52	39	63	103	119	67	40	58	676
Freitag	24	19	18	88	31	48	90	120	119	83	68	73	781
Sonnabend	42	51	21	27	28	49	62	74	90	82	70	80	676
Sonntag	50	52	44	18	13	37	61	100	90	73	50	11	599
Insgesamt	164	149	169	481	237	306	468	684	748	479	367	342	4 594

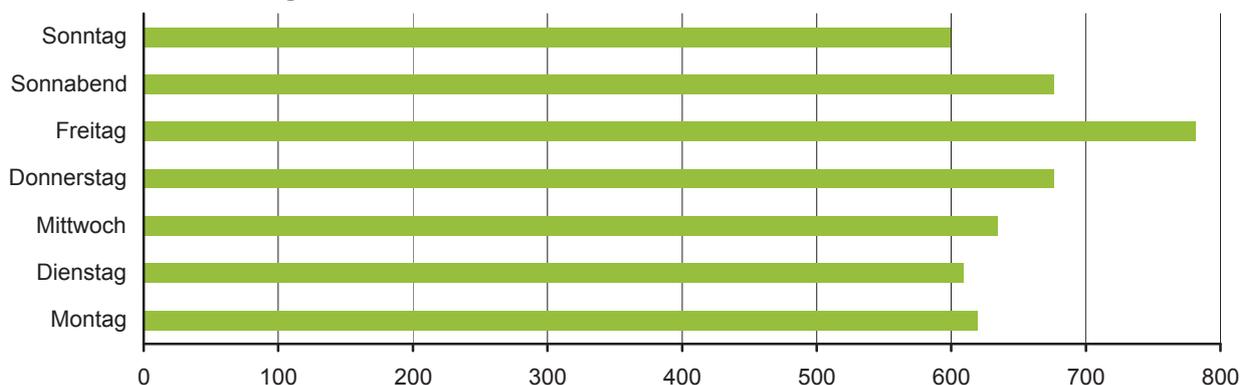
Getötete

Montag	-	-	-	-	2	1	1	1	1	-	-	1	7
Dienstag	-	-	1	2	-	-	-	1	-	1	3	-	8
Mittwoch	2	-	-	1	-	1	1	3	-	1	-	-	9
Donnerstag	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	1	3
Freitag	-	-	-	1	-	3	1	1	1	-	1	1	9
Sonnabend	-	3	1	-	-	-	3	1	-	1	1	-	10
Sonntag	2	-	2	-	4	-	1	2	1	1	-	-	13
Insgesamt	4	3	4	4	6	5	8	9	3	5	5	3	59

Schwerverletzte

Montag	7	1	5	17	10	7	20	18	17	10	13	11	136
Dienstag	1	2	9	18	14	9	9	18	21	18	8	6	133
Mittwoch	7	-	5	10	6	8	11	13	24	13	12	9	118
Donnerstag	4	4	10	19	10	10	10	17	25	28	11	21	169
Freitag	6	4	4	16	2	14	13	16	28	22	20	19	164
Sonnabend	11	11	10	5	8	11	23	17	23	32	12	16	179
Sonntag	17	13	19	5	3	5	12	25	27	20	11	2	159
Insgesamt	53	35	62	90	53	64	98	124	165	143	87	84	1 058

Abb. 18 Verunglückte 2008 durch 18- bis unter 25-jährige Hauptverursacher eines Unfalls nach Wochentagen



15. Verunglückte 2008 bei Unfällen, bei denen der Hauptverursacher des Unfalls im Alter von 18 bis unter 25 Jahren war und unter Alkoholeinfluss stand, nach Uhrzeit und Wochentagen

Wochentag	0:00 bis 1:59	2:00 bis 3:59	4:00 bis 5:59	6:00 bis 7:59	8:00 bis 9:59	10:00 bis 11:59	12:00 bis 13:59	14:00 bis 15:59	16:00 bis 17:59	18:00 bis 19:59	20:00 bis 21:59	22:00 bis 23:59	Insgesamt
-----------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------

Verunglückte

Montag	6	1	2	-	-	-	-	-	1	1	5	4	20
Dienstag	1	1	5	1	-	-	-	-	-	2	3	4	17
Mittwoch	3	1	1	2	-	-	-	1	6	1	6	6	27
Donnerstag	4	5	4	3	-	-	-	2	1	5	1	6	31
Freitag	14	8	4	2	1	2	-	1	-	-	7	9	48
Sonnabend	15	24	13	7	1	1	-	-	2	9	10	15	97
Sonntag	14	21	21	10	3	2	-	-	2	1	2	5	81
Insgesamt	57	61	50	25	5	5	-	4	12	19	34	49	321

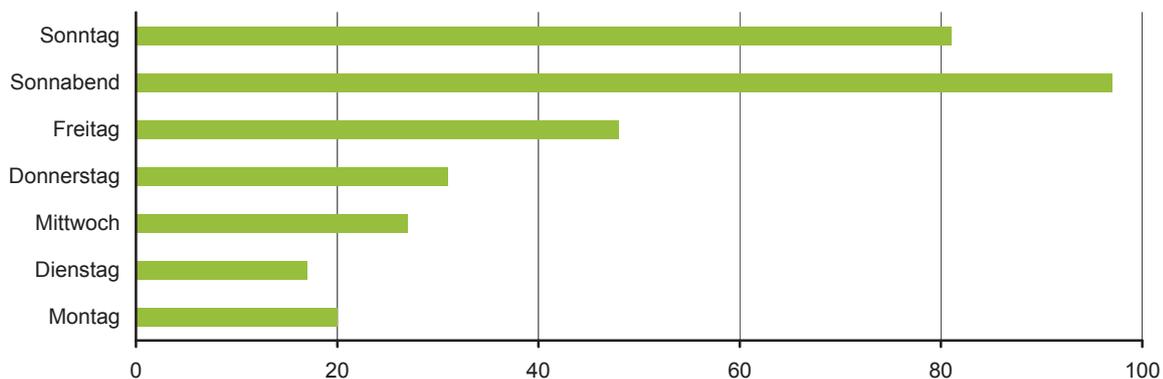
Getötete

Montag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dienstag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittwoch	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Donnerstag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Freitag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonnabend	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	2
Sonntag	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Insgesamt	-	-	2	-	1	-	3						

Schwerverletzte

Montag	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	8
Dienstag	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	1	3
Mittwoch	2	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2	2	8
Donnerstag	2	2	-	1	-	-	-	-	1	2	-	2	10
Freitag	3	1	2	-	-	1	-	1	-	-	3	2	13
Sonnabend	4	8	5	2	-	-	-	-	1	3	2	1	26
Sonntag	8	7	9	2	-	-	-	-	1	1	1	2	31
Insgesamt	23	18	17	5	-	1	-	1	5	7	10	12	99

Abb. 19 Verunglückte 2008 durch 18- bis unter 25-jährige alkoholisierte Hauptverursacher nach Wochentagen



16. Beteiligte Führer von Pkw bei Unfällen mit Personenschaden 2008 nach Altersgruppen sowie nach Hubraum, Leistung, zulässiger Höchstgeschwindigkeit und Alter ihres Fahrzeuges

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Führer von Personenkraftwagen im Alter von ... bis unter ... Jahren								Ohne Angabe	
		unter 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr		
Hubraum											
von ... bis unter ... cm ³											
unter 1 200	2 607	2	494	389	426	392	372	268	232	32	
1 200 - 1 400	3 648	4	570	490	611	523	545	406	468	31	
1 400 - 1 700	4 065	4	397	482	739	675	712	443	571	42	
1 700 - 2 000	4 960	2	308	443	1 084	1 070	956	587	437	73	
2 000 - 2 500	933	-	30	68	207	212	220	122	65	9	
2 500 - 3 000	362	2	12	21	77	84	78	54	28	6	
3 000 und mehr	133	-	3	5	39	30	29	14	11	2	
Zusammen	16 708	14	1 814	1 898	3 183	2 986	2 912	1 894	1 812	195	
Ohne Angabe	798	2	25	36	84	67	61	36	20	467	
Insgesamt	17 506	16	1 839	1 934	3 267	3 053	2 973	1 930	1 832	662	
Leistung											
von ... bis unter ... kW											
unter 26	54	1	10	4	5	10	9	3	12	-	
26 - 30	26	-	6	5	6	4	-	3	1	1	
30 - 35	438	1	105	81	71	64	52	35	22	7	
35 - 38	401	-	89	72	66	55	57	30	27	5	
38 - 40	108	-	19	24	13	17	16	12	5	2	
40 - 45	2 144	1	444	314	394	278	286	193	210	24	
45 - 55	1 074	1	135	139	191	187	189	122	101	9	
55 - 60	2 345	3	327	325	399	350	347	263	306	25	
60 - 75	3 524	5	387	412	670	585	598	400	424	43	
75 - 85	2 104	-	116	184	377	440	420	277	265	25	
85 - 90	1 046	-	54	91	234	220	214	112	112	9	
90 -110	1 957	-	71	150	414	445	419	252	184	22	
110 -120	528	-	19	35	116	117	113	56	66	6	
120 und mehr	959	2	32	62	227	214	192	136	77	17	
Zusammen	16 708	14	1 814	1 898	3 183	2 986	2 912	1 894	1 812	195	
Ohne Angabe	798	2	25	36	84	67	61	36	20	467	
Insgesamt	17 506	16	1 839	1 934	3 267	3 053	2 973	1 930	1 832	662	

Noch: 16. Beteiligte Führer von Pkw bei Unfällen mit Personenschaden 2008 nach Altersgruppen sowie nach Hubraum, Leistung, zulässiger Höchstgeschwindigkeit und Alter ihres Fahrzeuges

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Führer von Personenkraftwagen im Alter von ... bis unter ... Jahren								Ohne Angabe	
		unter 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr		
Zulässige Höchstgeschwindigkeit											
von ... bis unter ... km/h											
unter 120	58	1	11	3	5	12	11	1	13	1	
120 - 140	173	-	18	24	35	26	37	20	10	3	
140 - 160	3 230	4	617	483	543	519	460	307	256	41	
160 - 180	5 459	6	681	691	985	886	885	604	666	55	
180 - 200	4 854	1	364	454	943	947	926	581	582	56	
200 - 220	2 152	1	99	185	503	452	435	256	195	26	
220 - 240	593	1	19	49	127	107	118	92	71	9	
240 und mehr	189	-	5	9	42	37	40	33	19	4	
Zusammen	16 708	14	1 814	1 898	3 183	2 986	2 912	1 894	1 812	195	
Ohne Angabe	798	2	25	36	84	67	61	36	20	467	
Insgesamt	17 506	16	1 839	1 934	3 267	3 053	2 973	1 930	1 832	662	
Alter des Fahrzeuges											
von ... bis unter ... Jahren											
unter 1	492	-	28	37	89	119	107	62	43	7	
1 - 2	1 090	-	66	80	205	242	252	148	83	14	
2 - 3	1 217	1	47	71	209	269	282	192	131	15	
3 - 4	1 068	-	52	61	182	218	236	168	136	15	
4 - 5	1 005	2	61	74	192	219	182	118	146	11	
5 - 6	1 017	2	62	82	193	201	191	148	127	11	
6 - 8	2 057	-	165	201	409	360	373	254	272	23	
8 -10	2 216	2	253	267	431	392	352	238	263	18	
10 -12	2 196	2	323	311	392	339	378	219	204	28	
12 und mehr	4 351	5	757	714	881	627	559	348	407	53	
Zusammen	16 709	14	1 814	1 898	3 183	2 986	2 912	1 895	1 812	195	
Ohne Angabe	797	2	25	36	84	67	61	35	20	467	
Insgesamt	17 506	16	1 839	1 934	3 267	3 053	2 973	1 930	1 832	662	

17. Beteiligte Führer von Pkw bei Unfällen mit Personenschaden 2008 nach Altersgruppen und Geschlecht sowie nach Leistung und Alter ihres Fahrzeuges

Leistung/Alter des Fahrzeuges	Bei männlichen Fahrzeugführern				Bei weiblichen Fahrzeugführern			
	ins- gesamt	im Alter von ... bis unter ... Jahren			ins- gesamt	im Alter von ... bis unter ... Jahren		
		18 - 25	18 - 21	21 - 25		18 - 25	18 - 21	21 - 25
Leistung								
von ... bis unter ... kW								
unter 26	44	10	7	3	10	4	3	1
26 - 30	13	4	1	3	12	7	5	2
30 - 35	190	87	47	40	245	99	58	41
35 - 38	148	74	41	33	251	87	48	39
38 - 40	42	16	8	8	63	27	11	16
40 - 45	946	374	223	151	1 182	384	221	163
45 - 55	552	153	85	68	517	121	50	71
55 - 60	1 229	360	192	168	1 098	292	135	157
60 - 75	2 232	530	268	262	1 263	269	119	150
75 - 85	1 434	216	89	127	652	84	27	57
85 - 90	727	111	40	71	313	34	14	20
90 - 110	1 385	158	50	108	558	63	21	42
110 - 120	407	42	16	26	116	12	3	9
120 und mehr	756	73	24	49	195	21	8	13
Zusammen	10 105	2 208	1 091	1 117	6 475	1 504	723	781
Ohne Angaben	345	45	16	29	122	16	9	7
Insgesamt	10 450	2 253	1 107	1 146	6 597	1 520	732	788
Alter des Fahrzeuges								
von ... bis unter ... Jahren								
unter 1	320	35	12	23	166	30	16	14
1 - 2	678	78	38	40	400	68	28	40
2 - 3	757	63	30	33	452	55	17	38
3 - 4	646	61	24	37	415	52	28	24
4 - 5	601	71	38	33	398	64	23	41
5 - 6	641	89	40	49	369	55	22	33
6 - 8	1 175	203	86	117	871	163	79	84
8 - 10	1 325	310	150	160	876	210	103	107
10 - 12	1 266	369	192	177	912	265	131	134
12 und mehr	2 697	929	481	448	1 616	542	276	266
Zusammen	10 106	2 208	1 091	1 117	6 475	1 504	723	781
Ohne Angaben	344	45	16	29	122	16	9	7
Insgesamt	10 450	2 253	1 107	1 146	6 597	1 520	732	788

18. Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Unfällen mit Personenschaden 2008

Ursache	Bei Unfällen mit Personenschaden				Bei Unfällen mit Getöteten			
	ins- gesamt	im Alter von ... bis unter ... Jahren			ins- gesamt	im Alter von ... bis unter ... Jahren		
		18 - 25	18 - 21	21 - 25		18 - 25	18 - 21	21 - 25
Beteiligte Fahrzeugführer	26 282	5 288	2 567	2 721	369	75	36	39
Fehlverhalten der Fahrzeugführer darunter	16 878	3 929	2 048	1 881	269	73	40	33
Verkehrstüchtigkeit	1 246	325	165	160	17	3	1	2
darunter Alkoholeinfluss	921	251	127	124	10	3	1	2
falsche Straßenbenutzung	1 456	339	181	158	37	13	9	4
nicht angepasste Geschwindigkeit	3 010	1 153	659	494	106	37	20	17
Abstand	2 039	465	240	225	7	2	-	2
Überholen	763	167	84	83	15	4	2	2
Vorfahrt, Vorrang	3 038	524	238	286	18	3	1	2
Fehler beim Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	2 612	475	247	228	18	3	3	-
falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	965	157	74	83	22	6	3	3
andere Fehler beim Fahrzeugführer ("49")	1 322	248	128	120	26	2	1	1

19. Fehlverhalten der Fahrer von Personenkraftwagen bei Unfällen mit Personenschaden 2008 nach Geschlecht

Ursache	Bei männlichen Pkw-Fahrern				Bei Pkw-Fahrerinnen			
	ins- gesamt	im Alter von ... bis unter ... Jahren			ins- gesamt	im Alter von ... bis unter ... Jahren		
		18 - 25	18 - 21	21 - 25		18 - 25	18 - 21	21 - 25
Beteiligte Fahrzeugführer	10 450	2 253	1 107	1 146	6 597	1 520	732	788
Fehlverhalten der Fahrzeugführer darunter	7 167	1 868	1 006	862	3 937	1 027	554	473
Verkehrstüchtigkeit	596	196	103	93	113	30	14	16
darunter Alkoholeinfluss	434	152	81	71	54	14	4	10
falsche Straßenbenutzung	344	101	60	41	159	46	26	20
nicht angepasste Geschwindigkeit	1 411	635	378	257	699	295	179	116
Abstand	960	207	101	106	584	164	92	72
Überholen	293	80	40	40	128	29	16	13
Vorfahrt, Vorrang	1 458	247	117	130	936	182	79	103
Fehler beim Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	1 186	223	119	104	735	146	75	71
falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	428	71	35	36	238	48	23	25
andere Fehler beim Fahrzeugführer ("49")	313	67	37	30	243	73	42	31

20. Fehlverhalten der Fahrzeugführer je 1 000 Beteiligte bei Unfällen mit Personenschaden 2008

Ursache	Bei Unfällen mit Personenschaden				Bei Unfällen mit Getöteten			
	ins-gesamt	im Alter von ... bis unter ... Jahren			ins-gesamt	im Alter von ... bis unter ... Jahren		
		18 - 25	18 - 21	21 - 25		18 - 25	18 - 21	21 - 25
Beteiligte Fahrzeugführer	26 282	5 288	2 567	2 721	369	75	36	39
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	642	743	798	691	729	973	1 111	846
darunter								
Verkehrstüchtigkeit	47	61	64	59	46	40	28	51
darunter Alkoholeinfluss	35	47	49	46	27	40	28	51
falsche Straßenbenutzung	55	64	71	58	100	173	250	103
nicht angepasste Geschwindigkeit	115	218	257	182	287	493	556	436
Abstand	78	88	93	83	19	27	-	51
Überholen	29	32	33	31	41	53	56	51
Vorfahrt, Vorrang	116	99	93	105	49	40	28	51
Fehler beim Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	99	90	96	84	49	40	83	-
falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	37	30	29	31	60	80	83	77
andere Fehler beim Fahrzeugführer ("49")	50	47	50	44	70	27	28	26

21. Fehlverhalten der Fahrer von Personenkraftwagen je 1 000 Beteiligte bei Unfällen mit Personenschaden 2008 nach Geschlecht

Ursache	Bei männlichen Pkw-Fahrern				Bei Pkw-Fahrerinnen			
	ins-gesamt	im Alter von ... bis unter ... Jahren			ins-gesamt	im Alter von ... bis unter ... Jahren		
		18 - 25	18 - 21	21 - 25		18 - 25	18 - 21	21 - 25
Beteiligte Fahrzeugführer	10 450	2 253	1 107	1 146	6 597	1 520	732	788
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	686	829	909	752	597	676	757	600
darunter								
Verkehrstüchtigkeit	57	87	93	81	17	20	19	20
darunter Alkoholeinfluss	42	67	73	62	8	9	5	13
falsche Straßenbenutzung	33	45	54	36	24	30	36	25
nicht angepasste Geschwindigkeit	135	282	341	224	106	194	245	147
Abstand	92	92	91	92	89	108	126	91
Überholen	28	36	36	35	19	19	22	16
Vorfahrt, Vorrang	140	110	106	113	142	120	108	131
Fehler beim Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	113	99	107	91	111	96	102	90
falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	41	32	32	31	36	32	31	32
andere Fehler beim Fahrzeugführer ("49")	30	30	33	26	37	48	57	39

22. Einwohner und Verunglückte 2005 bis 2007 nach Bundesländern und Altersgruppen

Land	Jahr	Einwohner in 1 000 ¹⁾			Verunglückte			Verunglückte je 100 000 Einwohner	
		ins-gesamt	im Alter von 18 bis unter 25 Jahren	% von ins-gesamt	ins-gesamt	im Alter von 18 bis unter 25 Jahren	% von ins-gesamt	ins-gesamt	im Alter von 18 bis unter 25 Jahren
Baden-Württemberg	2005	10 728	885	8,2	54 049	11 036	20,4	504	1 247
	2006	10 738	887	8,3	53 734	10 584	19,7	500	1 193
	2007	10 746	890	8,3	53 889	11 055	20,5	501	1 242
Bayern	2005	12 455	1 002	8,0	75 240	15 605	20,7	604	1 557
	2006	12 479	1 010	8,1	74 384	14 950	20,1	596	1 480
	2007	12 505	1 020	8,2	75 654	15 574	20,6	605	1 527
Berlin	2005	3 392	298	8,8	16 474	2 529	15,4	486	849
	2006	3 400	298	8,8	16 757	2 479	14,8	493	832
	2007	3 408	298	8,7	17 306	2 459	14,2	508	825
Brandenburg	2005	2 562	237	9,3	13 186	2 853	21,6	515	1 204
	2006	2 553	234	9,2	12 591	2 801	22,2	493	1 197
	2007	2 542	230	9,0	12 191	2 661	21,8	480	1 157
Bremen	2005	663	57	8,6	3 599	519	14,4	543	911
	2006	664	58	8,7	3 669	514	14,0	553	886
	2007	663	58	8,7	3 629	512	14,1	547	883
Hamburg	2005	1 739	144	8,3	11 201	1 692	15,1	644	1 175
	2006	1 749	144	8,2	10 313	1 488	14,4	590	1 033
	2007	1 762	144	8,2	10 603	1 510	14,2	602	1 049
Hessen	2005	6 094	469	7,7	33 563	6 780	20,2	551	1 446
	2006	6 079	468	7,7	32 542	6 535	20,1	535	1 396
	2007	6 073	470	7,7	32 909	6 612	20,1	542	1 407
Mecklenburg-Vorpommern	2005	1 713	171	10,0	9 567	2 353	24,6	558	1 376
	2006	1 700	170	10,0	9 004	2 245	24,9	530	1 321
	2007	1 687	167	9,9	8 829	2 178	24,7	523	1 304
Niedersachsen	2005	8 000	623	7,8	45 922	8 974	19,5	574	1 440
	2006	7 989	624	7,8	44 215	8 628	19,5	553	1 383
	2007	7 979	628	7,9	45 905	9 297	20,3	575	1 480
Nordrhein-Westfalen	2005	18 063	1 431	7,9	84 049	14 976	17,8	465	1 047
	2006	18 041	1 445	8,0	82 410	14 658	17,8	457	1 014
	2007	18 012	1 457	8,1	85 923	15 306	17,8	477	1 051
Rheinland-Pfalz	2005	4 059	324	8,0	22 774	4 727	20,8	561	1 459
	2006	4 054	328	8,1	21 207	4 349	20,5	523	1 326
	2007	4 049	332	8,2	21 756	4 513	20,7	537	1 359
Saarland	2005	1 053	82	7,8	6 741	1 449	21,5	640	1 767
	2006	1 047	82	7,8	6 384	1 396	21,9	610	1 702
	2007	1 040	82	7,9	6 280	1 370	21,8	604	1 671
Sachsen	2005	4 284	394	9,2	20 551	4 859	23,6	480	1 233
	2006	4 262	392	9,2	20 027	4 726	23,6	470	1 206
	2007	4 234	385	9,1	20 293	4 732	23,3	479	1 229
Sachsen-Anhalt	2005	2 482	229	9,2	13 350	3 218	24,1	538	1 405
	2006	2 456	228	9,3	12 974	3 057	23,6	528	1 341
	2007	2 428	224	9,2	13 310	3 294	24,7	548	1 471
Schleswig-Holstein	2005	2 830	207	7,3	16 722	2 956	17,7	591	1 428
	2006	2 833	209	7,4	15 891	2 917	18,4	561	1 396
	2007	2 835	213	7,5	16 464	3 114	18,9	581	1 462
Thüringen	2005	2 345	224	9,6	11 816	3 071	26,0	504	1 371
	2006	2 323	219	9,4	11 326	2 976	26,3	488	1 359
	2007	2 300	213	9,3	11 427	2 922	25,6	497	1 372
Deutschland	2005	82 464	6 778	8,2	438 804	87 597	20,0	532	1 292
	2006	82 366	6 795	8,2	427 428	84 303	19,7	519	1 241
	2007	82 263	6 810	8,3	436 368	87 109	20,0	530	1 279

1) durchschnittliche Bevölkerung für die Jahre 2005 bis 2007

Abb. 20 Bei Straßenverkehrsunfällen Verunglückte je 100 000 Einwohner 2007 nach Bundesländern

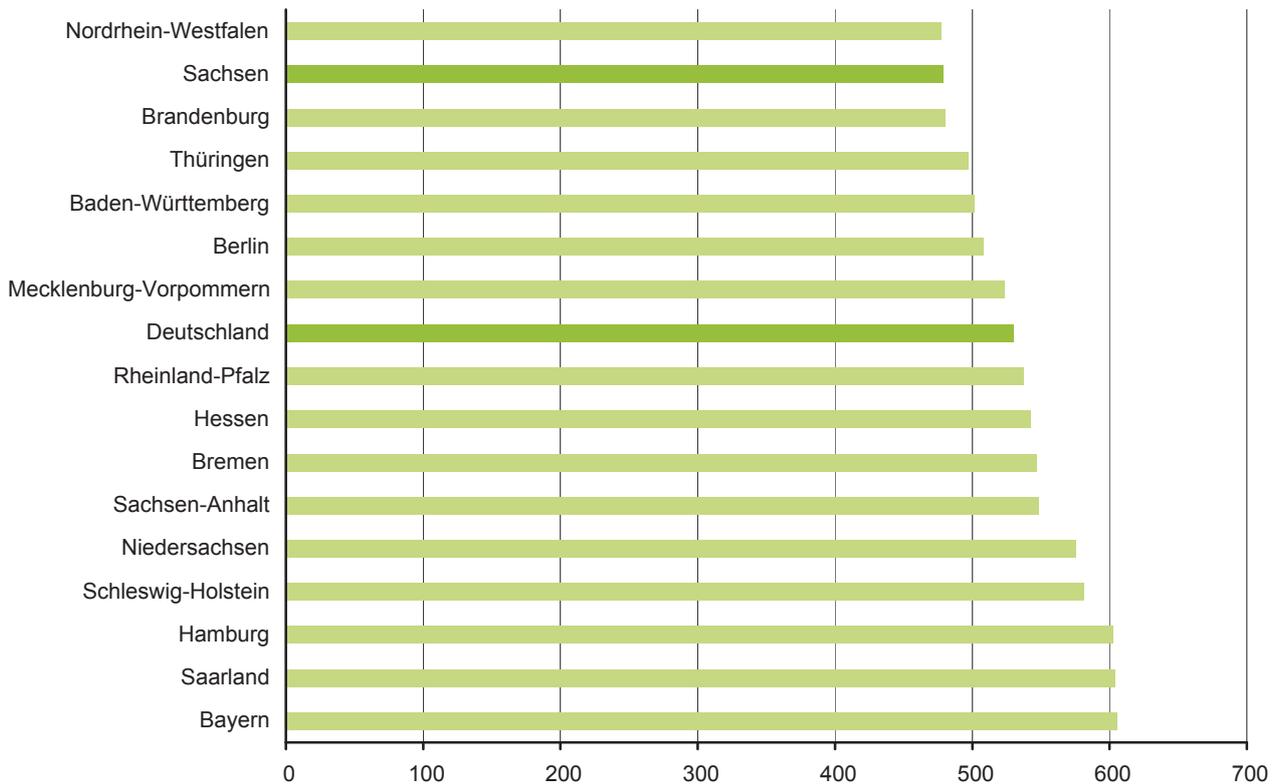
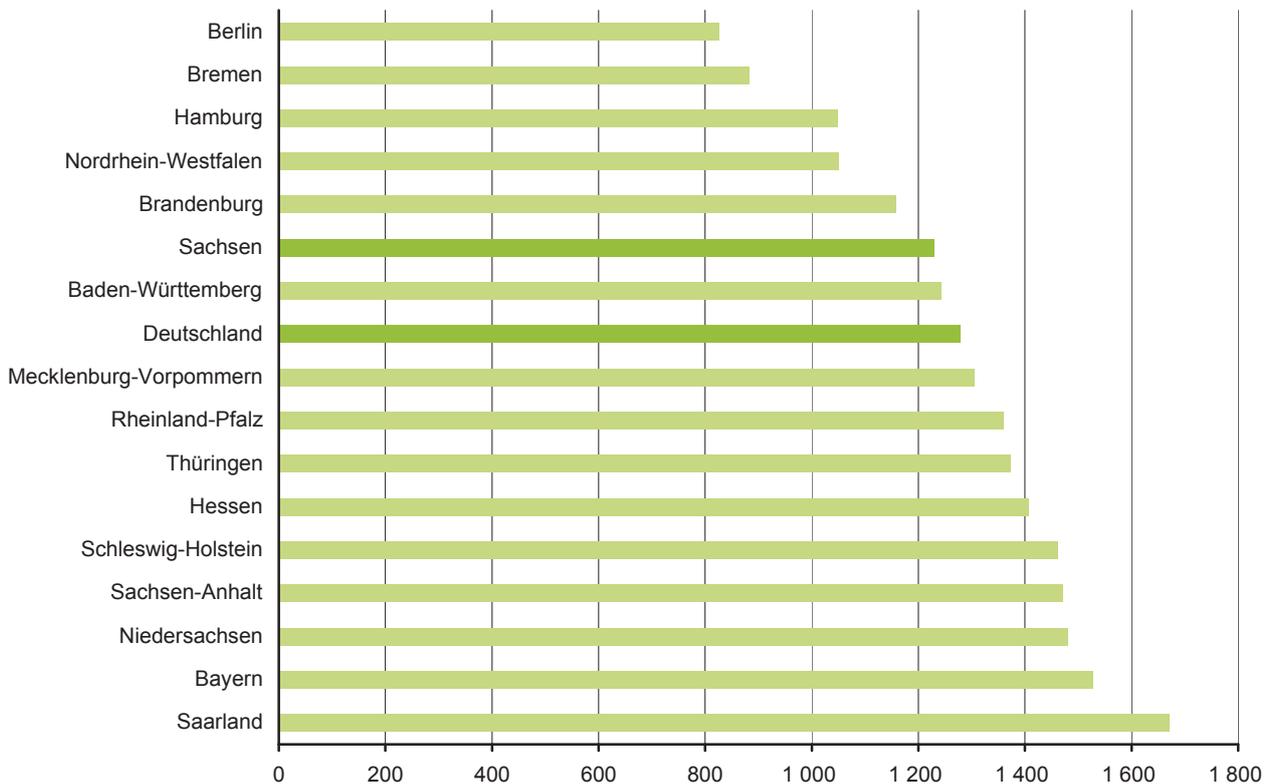


Abb. 21 Verunglückte 18- bis unter 25-Jährige je 100 000 Einwohner dieser Altersgruppe 2007 nach Bundesländern



23. Einwohner und Getötete 2005 bis 2007 nach Bundesländern und Altersgruppen

Land	Jahr	Einwohner in 1 000 ¹⁾			Getötete			Getötete je 1 Million Einwohner	
		ins- gesamt	im Alter von 18 bis unter 25 Jahren	% von ins- gesamt	ins- gesamt	im Alter von 18 bis unter 25 Jahren	% von ins- gesamt	ins- gesamt	im Alter von 18 bis unter 25 Jahren
Baden-Württemberg	2005	10 728	885	8,2	633	139	22,0	59	157
	2006	10 738	887	8,3	681	138	20,3	63	156
	2007	10 746	890	8,3	624	113	18,1	58	127
Bayern	2005	12 455	1 002	8,0	982	203	20,7	79	203
	2006	12 479	1 010	8,1	911	175	19,2	73	173
	2007	12 505	1 020	8,2	992	203	20,5	79	199
Berlin	2005	3 392	298	8,8	67	8	11,9	20	27
	2006	3 400	298	8,8	74	10	13,5	22	34
	2007	3 408	298	8,7	56	7	12,5	16	23
Brandenburg	2005	2 562	237	9,3	270	63	23,3	105	266
	2006	2 553	234	9,2	262	55	21,0	103	235
	2007	2 542	230	9,0	264	49	18,6	104	213
Bremen	2005	663	57	8,6	16	2	12,5	24	35
	2006	664	58	8,7	16	3	18,8	24	52
	2007	663	58	8,7	19	2	10,5	29	34
Hamburg	2005	1 739	144	8,3	43	7	16,3	25	49
	2006	1 749	144	8,2	28	2	7,1	16	14
	2007	1 762	144	8,2	30	2	6,7	17	14
Hessen	2005	6 094	469	7,7	365	72	19,7	60	154
	2006	6 079	468	7,7	376	73	19,4	62	156
	2007	6 073	470	7,7	373	68	18,2	61	145
Mecklenburg-Vorpommern	2005	1 713	171	10,0	198	51	25,8	116	298
	2006	1 700	170	10,0	186	46	24,7	109	271
	2007	1 687	167	9,9	145	34	23,4	86	204
Niedersachsen	2005	8 000	623	7,8	700	138	19,7	87	222
	2006	7 989	624	7,8	620	121	19,5	87	194
	2007	7 979	628	7,9	632	141	22,3	87	225
Nordrhein-Westfalen	2005	18 063	1 431	7,9	867	150	17,3	48	105
	2006	18 041	1 445	8,0	732	121	16,5	41	84
	2007	18 012	1 457	8,1	741	137	18,5	41	94
Rheinland-Pfalz	2005	4 059	324	8,0	286	53	18,5	70	164
	2006	4 054	328	8,1	267	48	18,0	66	146
	2007	4 049	332	8,2	220	33	15,0	54	99
Saarland	2005	1 053	82	7,8	55	7	12,7	52	85
	2006	1 047	82	7,8	55	15	27,3	53	183
	2007	1 040	82	7,9	61	9	14,8	59	110
Sachsen	2005	4 284	394	9,2	292	59	20,2	68	150
	2006	4 262	392	9,2	275	63	22,9	65	161
	2007	4 234	385	9,1	236	48	20,3	56	125
Sachsen-Anhalt	2005	2 482	229	9,2	242	54	22,3	98	236
	2006	2 456	228	9,3	219	59	26,9	89	259
	2007	2 428	224	9,2	213	46	21,6	88	205
Schleswig-Holstein	2005	2 830	207	7,3	148	26	17,6	52	126
	2006	2 833	209	7,4	172	36	20,9	61	172
	2007	2 835	213	7,5	156	32	20,5	55	150
Thüringen	2005	2 345	224	9,6	197	44	22,3	84	196
	2006	2 323	219	9,4	217	46	21,2	93	210
	2007	2 300	213	9,3	187	47	25,1	81	221
Deutschland	2005	82 464	6 778	8,2	5 361	1 076	20,1	65	159
	2006	82 366	6 795	8,2	5 091	1 011	19,9	62	149
	2007	82 263	6 810	8,3	4 949	971	19,6	60	143

1) durchschnittliche Bevölkerung für die Jahre 2005 bis 2007

Abb. 22 Bei Straßenverkehrsunfällen Getötete je 1 Million Einwohner 2007 nach Bundesländern

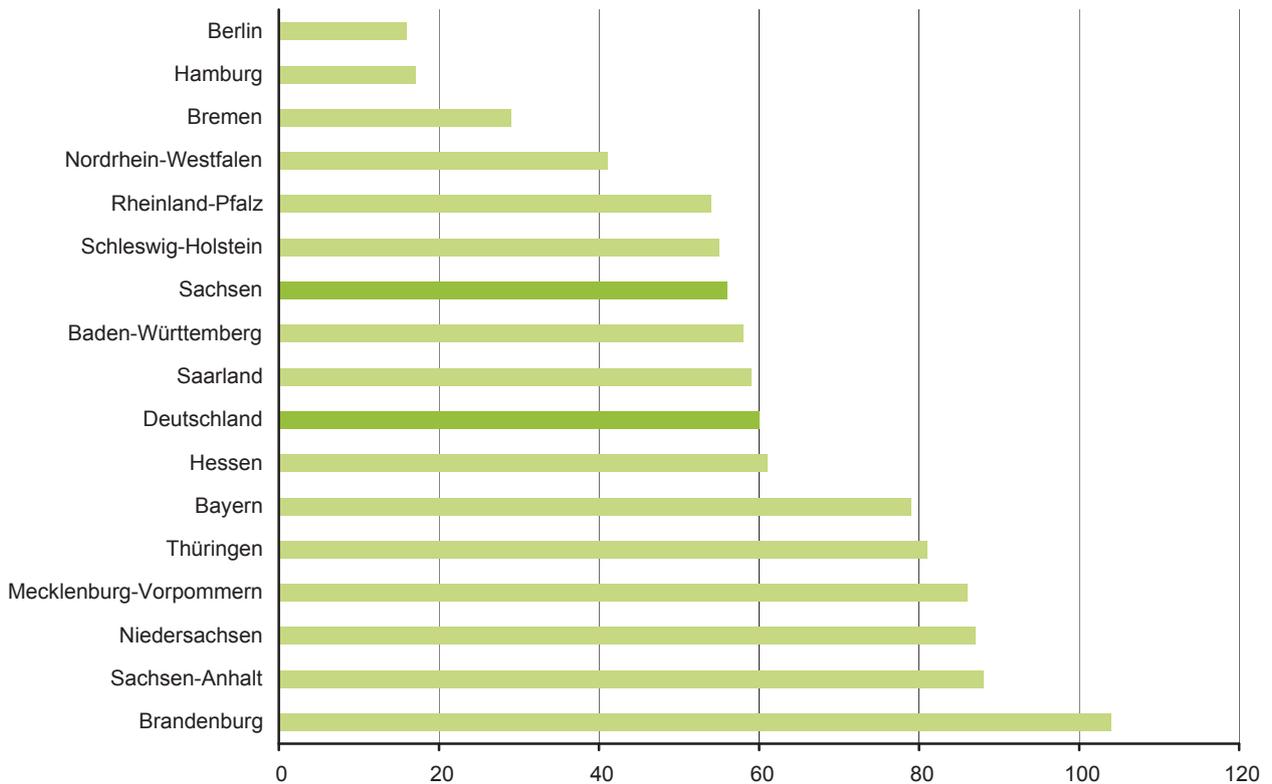


Abb. 23 Getötete 18- bis unter 25-Jährige je 1 Million Einwohner dieser Altersgruppe 2007 nach Bundesländern

