



Verkehr

Straßenverkehrsunfälle im Freistaat Sachsen

2008



**Statistisches Landesamt
des Freistaates Sachsen**

Wir rechnen mit Ihnen.

Zeichenerklärung

| | | | |
|-----|--|-----|---|
| - | Nichts vorhanden (genau Null) | x | Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll |
| 0 | Weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts | () | Aussagewert ist eingeschränkt |
| ... | Angabe fällt später an | p | vorläufige Zahl |
| / | Zahlenwert nicht sicher genug | r | berichtigte Zahl |
| . | Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten | s | geschätzte Zahl |

Herausgeber:

Statistisches Landesamt des Freistaates Sachsen

Macherstraße 63
01917 Kamenz

Postfach 11 05
01911 Kamenz

Telefon

Vermittlung 03578 33-0

Präsidentin/Sekretariat -1900

Telefax -1999

Auskunft -1913, -1914

Telefax -1921

Bibliothek -1416

Vertrieb -1424

Telefax -1598

Internet www.statistik.sachsen.de

E-Mail info@statistik.sachsen.de

Kein Zugang für elektronisch signierte sowie verschlüsselte Dokumente

© Statistisches Landesamt des Freistaates Sachsen, Kamenz, September 2009

Für nichtgewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

Inhalt

| | Seite |
|--|--------------|
| Vorbemerkungen | 3 |
| Erläuterungen | 3 |
| Ergebnisdarstellung | 4 |
| 1. Straßenverkehrsunfälle und dabei Verunglückte in Sachsen | 4 |
| 2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortschaft und Straßenarten | 6 |
| 3. Unfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Art der Verkehrsbeteiligung, Monat und Alter | 9 |
| 4. Unfälle und Verunglückte der Altersgruppe der 18- bis unter 25-Jährigen | 13 |
| 5. Verunglückte Kinder bis unter 15 Jahre | 15 |
| 6. Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden | 16 |
| 7. Alkoholunfälle | 17 |
| 8. Unfälle und Verunglückte nach Kreisfreien Städten und Landkreisen | 20 |
| Tabellenteil | |
| 1. Das Straßenverkehrsunfallgeschehen 2003 bis 2008 im Überblick | 22 |
| 2. Unfallentwicklung 2007 und 2008 | 24 |
| 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte 2008 nach Kreisfreien Städten und Landkreisen | 25 |
| 4. An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer und Unfallursachen 2008 nach Kreisfreien Städten und Landkreisen | 27 |
| 5. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2008 nach Unfallarten und Straßenarten | 29 |
| 6. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2008 nach Unfalltypen und Straßenarten | 32 |
| 7. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2008 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallflucht | 34 |
| 8. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden 2008 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht | 35 |
| 9. Hauptverursacher von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden 2008 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht | 36 |
| 10. Hauptverursacher von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden 2008 nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen und Geschlecht der Kraftfahrzeugführer | 37 |
| 11. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2008 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere, Geschlecht und Altersgruppen | 38 |
| 12. Verunglückte Kinder, Jugendliche und Heranwachsende bis 20 Jahre bei Straßenverkehrsunfällen 2008 nach Alter und Art der Verkehrsbeteiligung | 40 |
| 13. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte 2008 nach Unfallursachen | 41 |
| 14. Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Unfällen mit Personenschaden 2008 nach Altersgruppen und Art der Verkehrsbeteiligung | 44 |
| 15. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2008 nach Ortschaft und Monaten | 46 |
| 16. Beteiligte und alkoholisierte Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden 2008 nach Altersgruppen, Ortschaft und Art der Verkehrsbeteiligung | 48 |
| 17. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte durch Alkoholeinfluss 2008 nach Kreisfreien Städten und Landkreisen | 50 |

Abbildungen

| | Seite |
|---|--------------|
| Abb. 1 Polizeilich erfasste Straßenverkehrsunfälle 2008 nach Unfallkategorien | 4 |
| Abb. 2 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte 1992 bis 2008 | 4 |
| Abb. 3 Bei Straßenverkehrsunfällen getötete und schwer verletzte Personen 1993 bis 2008 | 5 |
| Abb. 4 Anteil der Getöteten, Schwerverletzten und Leichtverletzten an allen Verunglückten 1991 bis 2008 | 5 |
| Abb. 5 Unfälle und Verunglückte 2008 nach Ortslage | 6 |
| Abb. 6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte 2008 nach Straßenarten | 7 |
| Abb. 7 Bei Straßenverkehrsunfällen Getötete 2006, 2007 und 2008 nach Straßenarten und Ortslage | 7 |
| Abb. 8 Anteil der bei Straßenverkehrsunfällen Getöteten 2008 nach Straßenarten und Ortslage | 8 |
| Abb. 9 Anteil der Verunglückten 2008 nach Art der Verkehrsbeteiligung | 9 |
| Abb. 10 Getötete und Schwerverletzte 2006 bis 2008 nach Art der Verkehrsbeteiligung | 9 |
| Abb. 11 Anteil der Getöteten 2007 und 2008 nach Art der Verkehrsbeteiligung | 10 |
| Abb. 12 Getötete und Schwerverletzte 2007 und 2008 nach Monaten und 2008 nach Art der Verkehrsbeteiligung (Auswahl) | 10 |
| Abb. 13 Anteil ausgewählter Altersgruppen an der Bevölkerung am 30. Juni 2008 und an den bei Straßenverkehrsunfällen Verunglückten 2008 | 11 |
| Abb. 14 Anteil der bei Straßenverkehrsunfällen Getöteten 2008 nach Altersgruppen | 11 |
| Abb. 15 Getötete, Schwer- und Leichtverletzte 2008 nach Altersgruppen und Art der Verkehrsbeteiligung | 12 |
| Abb. 16 Bei Straßenverkehrsunfällen Getötete 1997 bis 2008 | 13 |
| Abb. 17 Bei Alkoholunfällen Getötete 1997 bis 2008 | 14 |
| Abb. 18 Getötete und schwer verletzte Kinder in den Jahren 1998 bis 2008 | 15 |
| Abb. 19 Verunglückte Kinder 2008 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Altersgruppen | 15 |
| Abb. 20 Zahl der Unfälle mit Personenschaden 2008 nach Unfallursachen | 16 |
| Abb. 21 Unfälle mit Personenschaden und dabei Verunglückte durch Wild auf der Fahrbahn 1995 bis 2008 | 17 |
| Abb. 22 Unfälle und Verunglückte unter Alkohol 1996 bis 2008 | 17 |
| Abb. 23 Getötete und Schwerverletzte bei Alkoholunfällen 1996 bis 2008 | 18 |
| Abb. 24 Alkoholisierte Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden 2008 nach Altersgruppen und Art der Verkehrsbeteiligung | 18 |
| Abb. 25 Unfälle mit Personenschaden 2008 nach Wochentagen und Tagesstunden | 19 |
| Abb. 26 Unfälle mit Personenschaden unter Alkohol 2008 nach Wochentagen und Tagesstunden | 19 |
| Abb. 27 Anteil der Alkoholunfälle an allen Unfällen mit Personenschaden 2008 nach Wochentagen und Tagesstunden | 19 |
| Abb. 28 Unfälle mit Personenschaden und Verunglückte 1999 bis 2008 nach Direktionsbezirken | 20 |

Vorbemerkungen

Rechtsgrundlagen

Die Rechtsgrundlage des vorliegenden Berichtes bildet das Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078 ff.) in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 3 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246) und dem Sächsischen Statistikgesetz vom 17. Mai 1993 (SächsGVBl. S. 453), zuletzt geändert durch Artikel 13 des Gesetzes vom 6. Juni 2002 (SächsGVBl. S. 168).

Ab dem 1. Januar 1995 gelten zusätzlich das Erste Gesetz zur Änderung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 23. November 1994 (BGBl. I S. 3491) und die Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970).

Berichtskreis

Die Statistik der Straßenverkehrsunfälle erfasst alle Unfälle, zu denen die Polizei herangezogen wurde.

Erläuterungen

Straßenverkehrsunfälle sind Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen verletzt oder getötet wurden oder Sachschaden verursacht worden ist.

Unfälle werden nach ihren Folgen unterschieden in:

- *Unfälle mit Personenschaden*: Unfälle, bei denen Personen getötet bzw. schwer oder leicht verletzt wurden.
- *Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne*: Unfälle, bei denen ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) vorlag und bei denen gleichzeitig mindestens ein Kfz aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden musste (nicht fahrbereit); dies betrifft auch Fälle mit Alkoholeinwirkung,
- *Sonstige Sachschadensunfälle unter der Einwirkung von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln*: Unfälle, bei denen mindestens ein Unfallbeteiligter unter Alkoholeinwirkung oder anderer berauschender Mittel stand und alle beteiligten Kfz noch fahrbereit waren.
- *Sonstige Sachschadensunfälle ohne Alkoholeinwirkung (sog. Bagatelleunfälle)*: alle übrigen Sachschadensunfälle.

Als **Verunglückte** zählen Personen (auch Mitfahrer), die beim Unfall verletzt oder getötet wurden. Dabei werden erfasst als:

- *Getötete*: Personen, die beim Unfall oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben,
- *Schwerverletzte*: Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung (für mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus aufgenommen wurden,
- *Leichtverletzte*: alle übrigen Verletzten.

Als **Beteiligte** an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer oder Fußgänger erfasst, die selbst - oder deren Fahrzeug - Schäden erlitten oder hervorgerufen haben.

Jedem Straßenverkehrsunfall können ein oder mehrere **Unfallursachen** zugeordnet werden, so dass die Anzahl der Ursachen i. d. R. größer ist als die Anzahl der Unfälle.

Ergebnisdarstellung

1. Straßenverkehrsunfälle und dabei Verunglückte in Sachsen

Im Jahr 2008 registrierte die Polizei im Freistaat Sachsen insgesamt 116 048 Straßenverkehrsunfälle. Das waren 5 745 Unfälle weniger als im Jahr 2007 (-4,7 Prozent).

Die Zahl der Unfälle mit Personenschaden sank um 960 Unfälle bzw. 6,1 Prozent auf 14 807. Unter den Unfällen mit Personenschaden gab es 227 Unfälle, bei denen Personen getötet wurden, bei 3 843 Unfällen gab es Schwerverletzte und bei 10 737 Unfällen wurden Verkehrsteilnehmer leicht verletzt.

Die Anzahl der schwerwiegenden Unfälle mit Sach-

schaden verringerte sich gegenüber dem Vorjahr um 706 auf 6 282 Unfälle (-10,1 Prozent). Dabei sank die Zahl der schwerwiegenden Sachschadensunfälle im engeren Sinne von 5 875 auf 5 288.

Den größten Anteil an allen Unfällen hatten die sonstigen Sachschadensunfälle ohne Alkoholeinwirkung (die sog. Bagatellunfälle) mit 81,8 Prozent. Diese Unfallzahl sank von 99 038 im Jahr 2007 auf 94 959 im Jahr 2008 (-4,1 Prozent).

Mit der Verringerung der Unfälle mit Personenschaden ist auch die Zahl der Verunglückten im Jahr 2008 gegenüber 2007 gesunken. Es wurden 19 048 verunglückte Personen registriert (-6,1 Prozent).

Abb. 1 Polizeilich erfasste Straßenverkehrsunfälle 2008 nach Unfallkategorien in Prozent

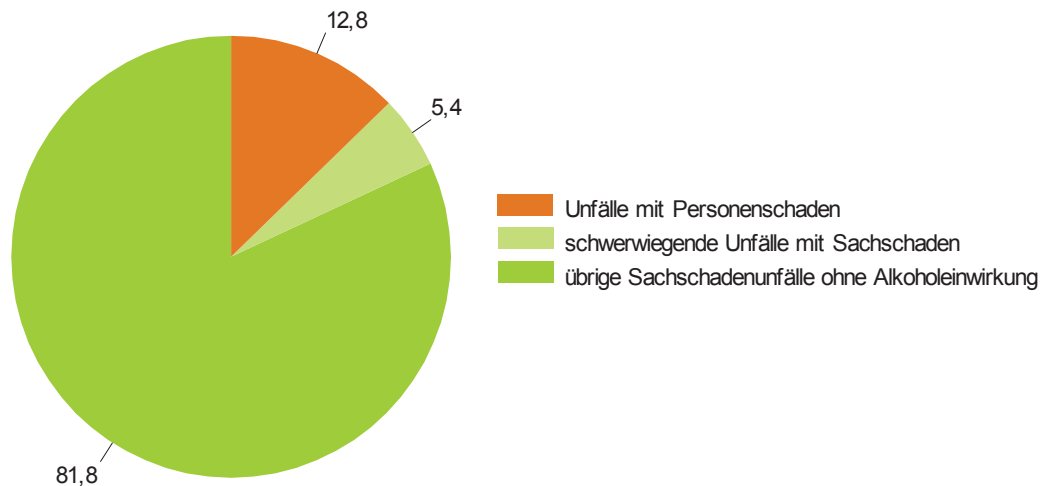
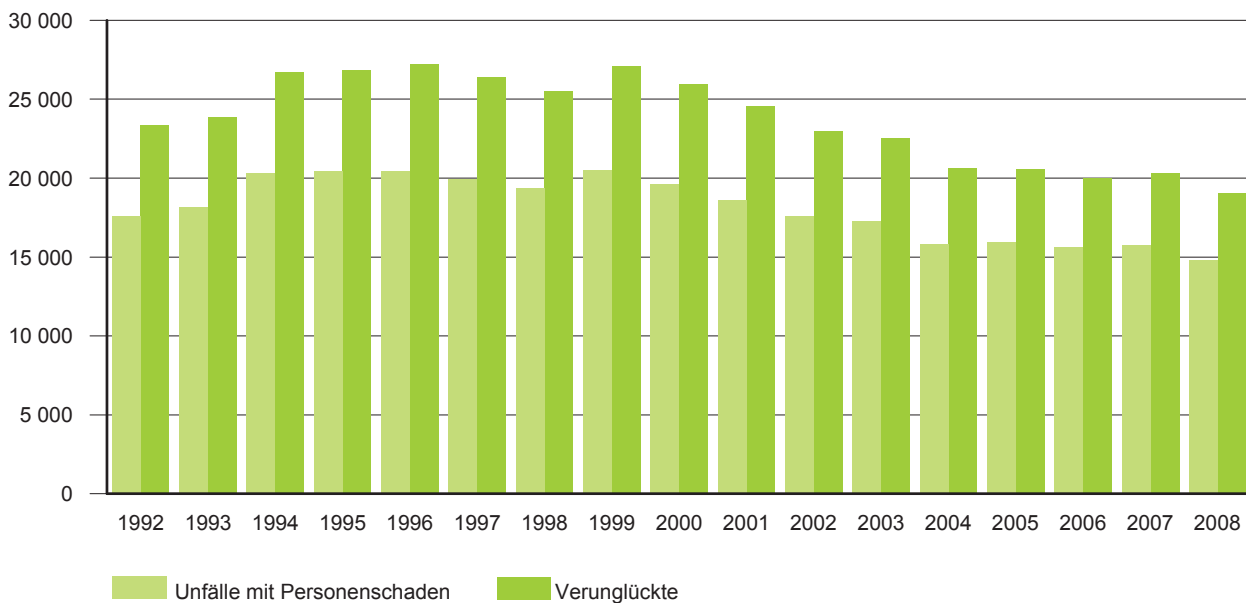


Abb. 2 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte 1992 bis 2008



Im Jahr 2008 erhöhte sich die Zahl der bei Straßenverkehrsunfällen Getöteten, dagegen sank die Zahl der Schwerverletzten und Leichtverletzten gegenüber dem Vorjahreszeitraum. Die Zahl der Getöteten stieg von 236 auf 243 (3,0 Prozent). Die Zahl der Schwerverletzten verringerte sich von 4 684 auf 4 395 (-6,2 Prozent) und die Zahl der Leichtverletzten von 15 373 auf 14 410 (-6,3 Prozent). Damit war 2008 erstmals die Anzahl an Getöteten seit 1994 wieder

gegenüber dem Vorjahr gestiegen. Die Anzahl der Schwerverletzten hatte 2008 den niedrigsten Stand seit 1991, nach dem Höchststand im Jahr 1994 mit 9 698 schwer verletzten Verkehrsteilnehmern sank diese Zahl seitdem um mehr als die Hälfte (Abb. 3). Insgesamt wird deutlich, dass bei Unfällen mit Personenschaden der Anteil der dabei getöteten und schwer verletzten Verkehrsteilnehmer kontinuierlich abnimmt (Abb. 4).

Abb. 3 Bei Straßenverkehrsunfällen getötete und schwer verletzte Personen 1993 bis 2008

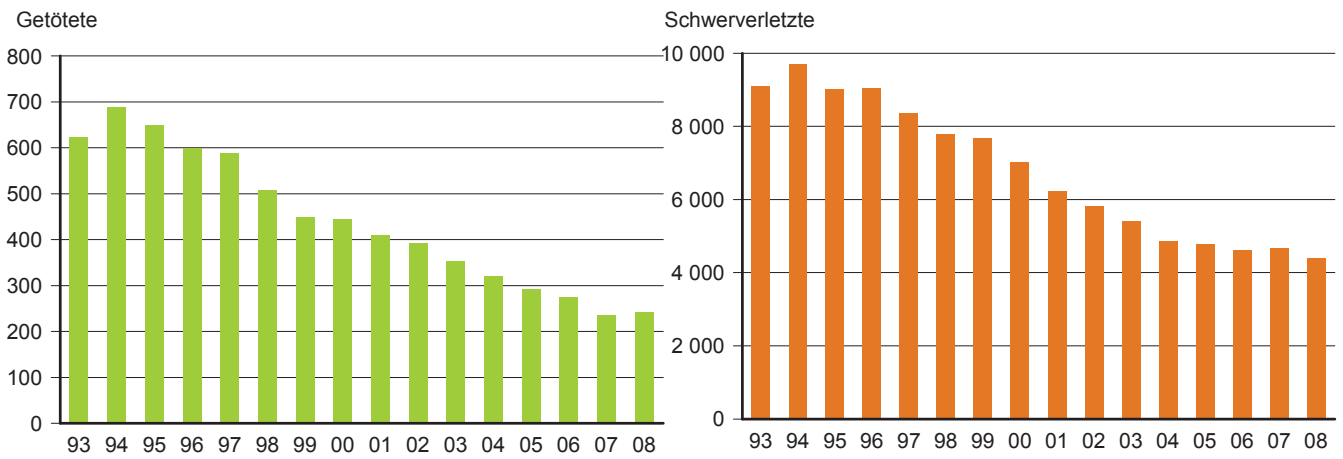
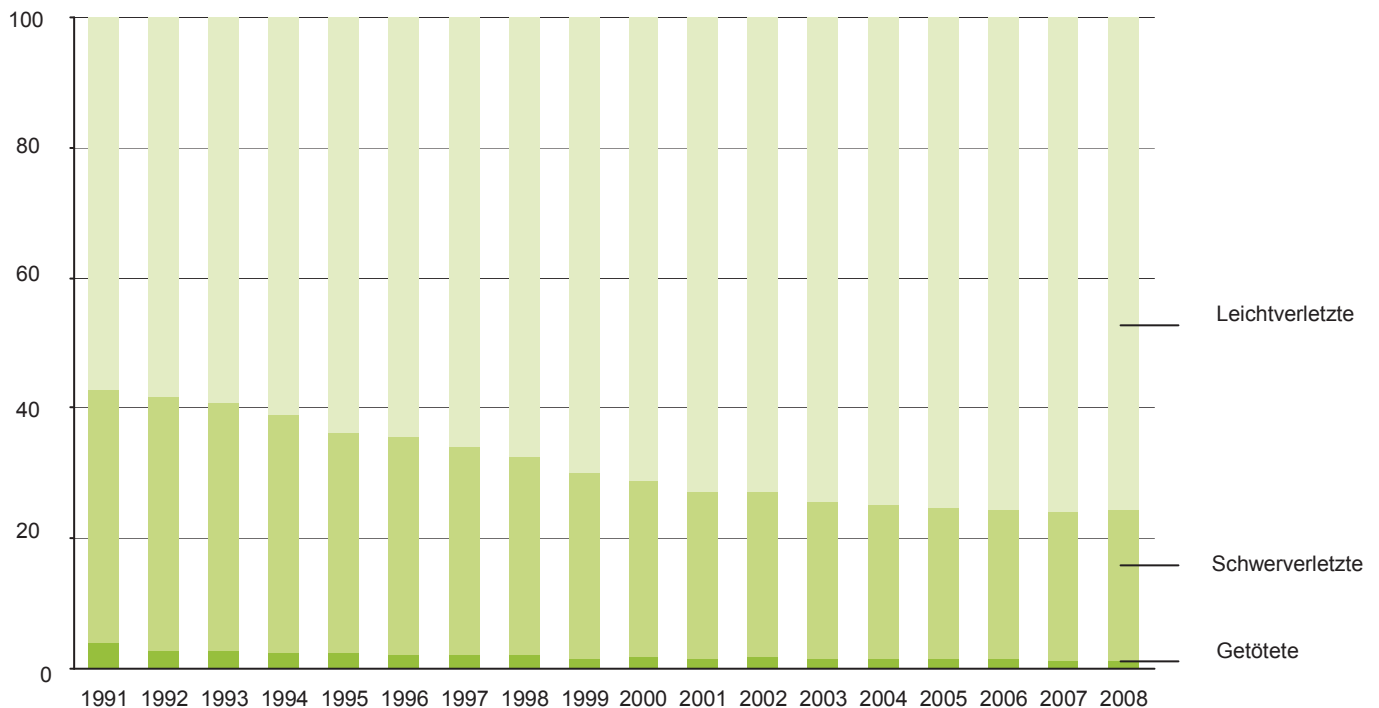


Abb. 4 Anteil der Getöteten, Schwerverletzten und Leichtverletzten an allen Verunglückten 1991 bis 2008 in Prozent



2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage und Straßenarten

Die höchste Zahl an Unfällen ereignete sich innerhalb von Ortschaften. Die häufigste Unfallart bei Unfällen mit Personenschaden innerorts war ein Zusammenstoß mit einem Fahrzeug, das einbiegt oder kreuzt; außerorts waren es Unfälle, bei denen das Fahrzeug von der Fahrbahn nach rechts oder links abkam.

Wie im Vorjahr ereigneten sich fast drei Viertel aller Unfälle innerhalb von Ortschaften. Dabei verunglückten gut zwei Drittel aller Verunglückten.

Auf Straßen außerorts von Ortschaften ereigneten sich 25,5 Prozent aller Unfälle. Hier wurden 30,5 Prozent aller Verunglückten und 63,8 Prozent aller Getöteten registriert (Abb. 5). Schon an dieser Verteilung der Unfälle, Verunglückten und Getöteten wird deutlich, dass die Unfallfolgen auf Straßen außerorts schwerwiegender als innerorts waren. Auf allen Straßen sanken die Zahl der Unfälle und die Zahl der verunglückten Verkehrsteilnehmer gegenüber dem Vorjahr.

| Merkmale | Auf Autobahnen | Innerorts | Außerorts ohne Autobahnen | Insgesamt |
|--|----------------|---------------|---------------------------|----------------|
| Unfälle mit Personenschaden | 499 | 10 906 | 3 402 | 14 807 |
| Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden i. e. S. | 434 | 3 587 | 1 267 | 5 288 |
| Sonstige Sachschadensunfälle unter Alkoholeinwirkung | 11 | 878 | 105 | 994 |
| Sonstige Sachschadensunfälle ohne Alkoholeinwirkung | 4 460 | 71 067 | 19 432 | 94 959 |
| Insgesamt | 5 404 | 86 438 | 24 206 | 116 048 |
| Getötete | 18 | 88 | 137 | 243 |
| Schwerverletzte | 220 | 2 626 | 1 549 | 4 395 |
| Leichtverletzte | 610 | 10 524 | 3 276 | 14 410 |
| Insgesamt | 848 | 13 238 | 4 962 | 19 048 |

Abb. 5 Unfälle und Verunglückte 2008 nach Ortslage in Prozent

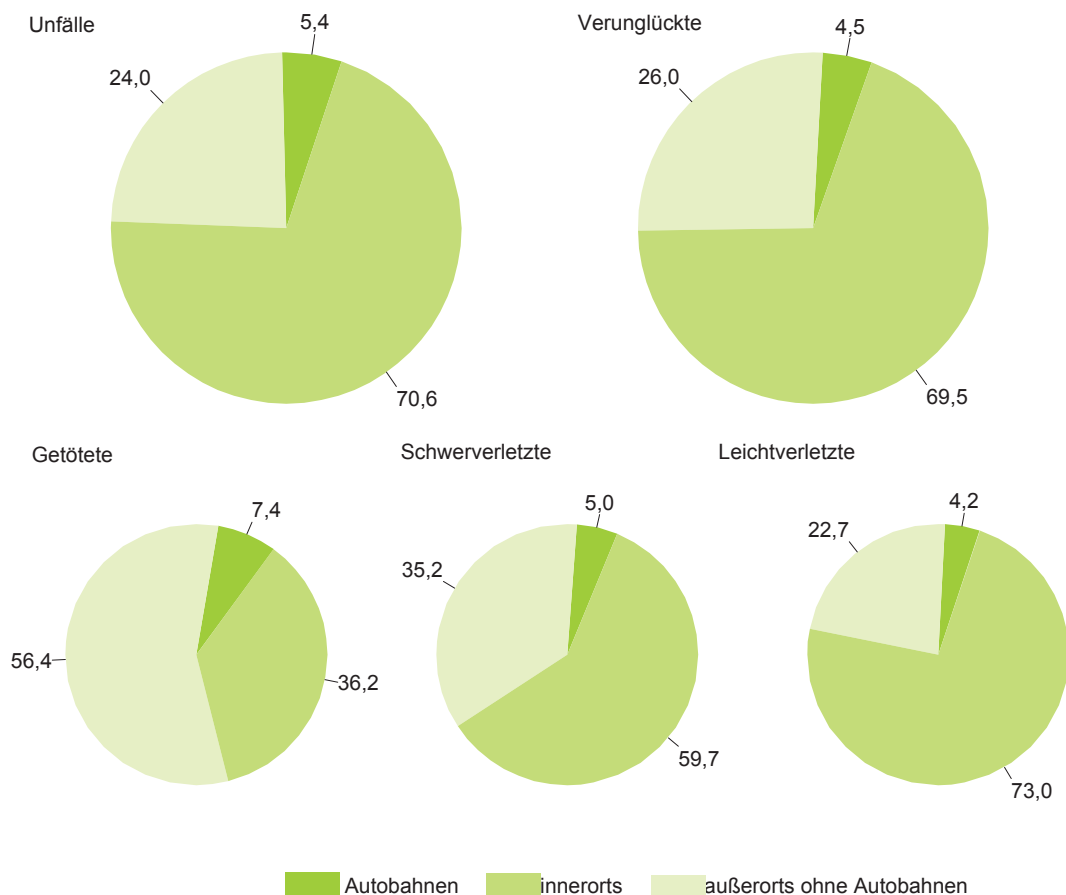
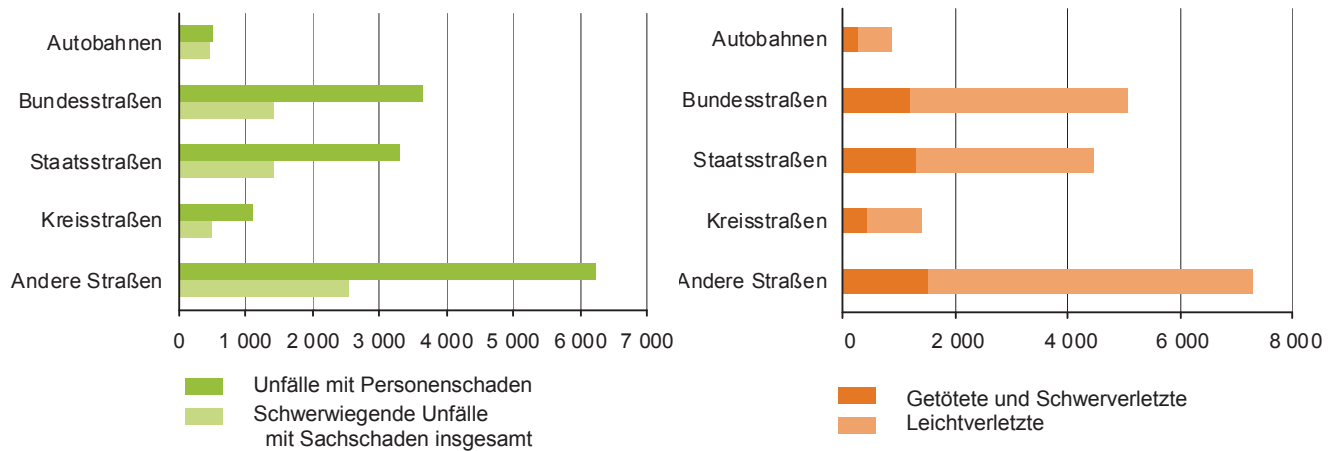


Abb. 6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte 2008 nach Straßenarten

Auf Sachsens Autobahnen war jeder neunte Unfall ein Unfall mit Personenschaden. Insgesamt geschahen 4,7 Prozent aller Unfälle auf Autobahnen. Der Anteil der Unfälle mit Personenschaden an allen Unfällen mit Personenschaden lag bei 3,4 Prozent, wobei 7,4 Prozent aller bei Verkehrsunfällen Getöteten, 5,0 Prozent aller Schwerverletzten und 4,2 Prozent aller Leichtverletzten auf Autobahnen verunglückten.

Auf Bundes- und Staatsstraßen passierten 24,7 bzw. 22,3 Prozent aller Unfälle mit Personenschaden. Hier kamen 25,9 bzw. 35,8 Prozent aller bei Verkehrsunfällen Getöteten ums Leben. Der Anteil der Schwerverletzten an allen Schwerverletzten betrug 25,8 bzw. 27,2 Prozent.

Die Unterscheidung nach der Ortslage zeigt, dass auch im Jahr 2008 die meisten Verkehrsteilnehmer bei Unfällen

auf Bundes- und Staatsstraßen außerorts (18,5 Prozent bzw. 25,5 Prozent aller Getöteten) ums Leben kamen.

Eine deutliche Erhöhung der Zahl der Getöteten wurde bei den Staatsstraßen außerorts verzeichnet (von 47 getöteten Verkehrsteilnehmern im Jahr 2007 auf 62 im Jahr 2008). Das waren 25,5 Prozent aller Getöteten (Vorjahr: 19,9 Prozent aller Getöteten) (Abb. 7 und Abb. 8).

Auf Kreisstraßen und „anderen Straßen“ ereigneten sich 7,5 bzw. 42,2 Prozent aller Unfälle mit Personenschaden. Dabei kamen 7,8 bzw. 23,0 Prozent aller bei Verkehrsunfällen Getöteten ums Leben. Der Anteil der Schwerverletzten an allen Schwerverletzten betrug auf diesen Straßen 9,3 bzw. 32,7 Prozent.

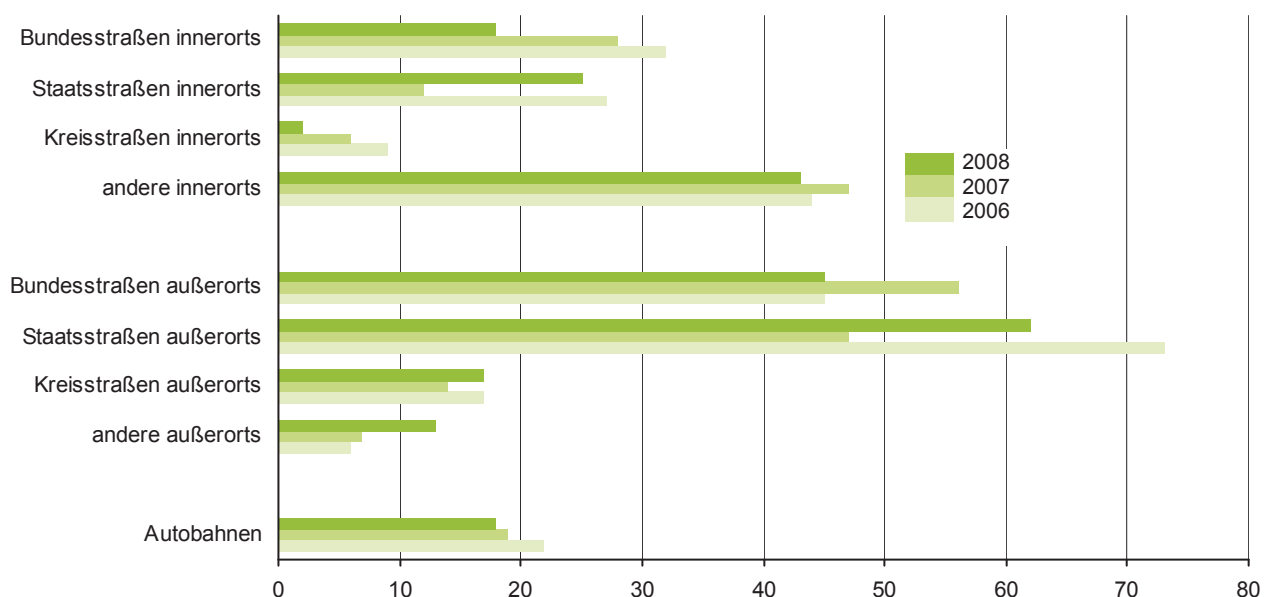
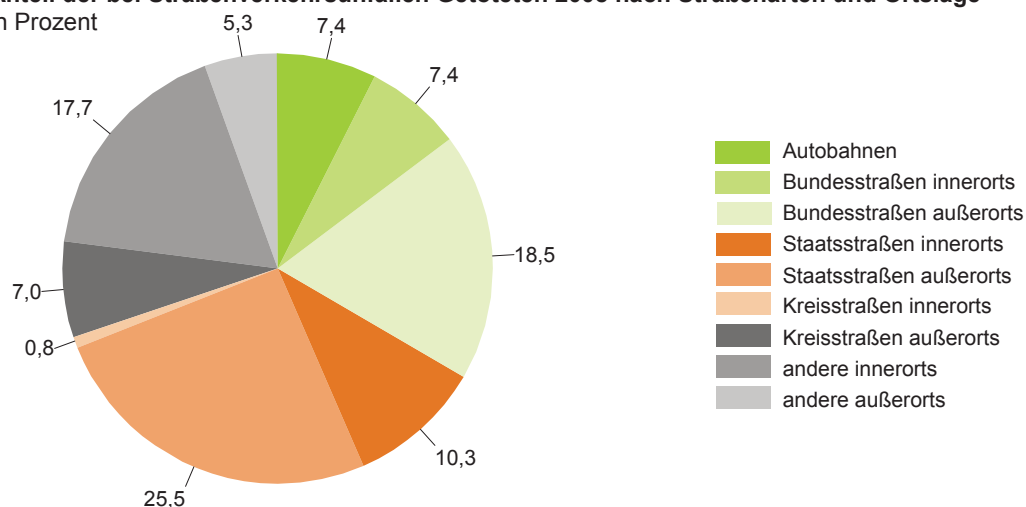
Abb. 7 Bei Straßenverkehrsunfällen Getötete 2006, 2007 und 2008 nach Straßenarten und Ortslage

Abb. 8 Anteil der bei Straßenverkehrsunfällen Getöteten 2008 nach Straßenarten und Ortslage
in Prozent



Als ein Maß für die Unfallschwere kann man das Verhältnis der Anzahl der Getöteten zu der Anzahl der Unfälle mit Personenschaden der entsprechenden Ortslage und Straßenklasse verwenden. Im Jahr 2008 verunglückten bei je 1 000 Unfällen mit Personenschaden im Freistaat Sachsen 16,4 Menschen tödlich (2005: 18,3; 2006: 17,6; 2007: 15,0). Dabei schnitten die Autobahnen mit 36 Getöteten auf je 1 000 Unfälle mit Personenschaden (2005: 43, 2006: 36, 2007: 30) am schlechtesten ab (vgl. Tabelle unten). Bei Unterscheidung nach der Ortslage erhält man für die Straßen außerorts - ohne Autobahnen - 40 Getötete (2005: 40, 2006: 39, 2007: 34) und innerorts 8 Getötete (2005: 10, 2006: 10, 2007: 8) je 1 000 Unfälle mit Personenschaden. Dabei lag diese Kennzahl für die Staatsstraßen außerorts mit 45 (2005: 42, 2006: 49, 2007: 32)

am höchsten, auf Bundesstraßen außerorts betrug sie 36 (2005: 46, 2006: 35, 2007: 41) und auf den Kreis- und anderen Außerortsstraßen 39 (2005: 29, 2006: 27, 2007: 25).

Diese Kennzahlen muss man jedoch auch unter Berücksichtigung der unterschiedlichen Straßenlängen und auch der Verkehrsstärken sehen. Die Unfalldichte gibt die Zahl der Unfälle (hier: mit Personenschaden) bezogen auf die Länge des betrachteten Straßennetzes an. Die Unfallrate zeigt die Zahl der Unfälle (hier: mit Personenschaden außerorts) bezogen auf die Jahresfahrleistung (d. h. auf die Länge des betrachteten Straßennetzes (freie Strecken) und auf die durchschnittliche jährliche Verkehrsstärke) je 1 Million Kfz-km auf (s. Tabelle unten).

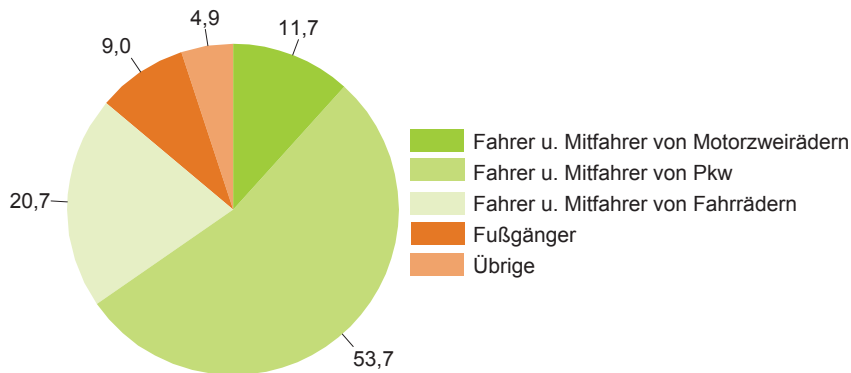
| Merkmal | Auto- bahnen | Bundes- straßen | Staats- straßen | Kreis- straßen | Andere Straßen | Sachsen |
|--|-----------------|--------------------|--------------------|-------------------|-------------------|---------|
| Unfälle mit Personenschaden | 499 | 3 652 | 3 308 | 1 105 | 6 243 | 14 807 |
| Getötete | 18 | 63 | 87 | 19 | 56 | 243 |
| Verunglückte | 848 | 5 051 | 4 470 | 1 392 | 7 287 | 19 048 |
| Straßenlängen in km | 529 | 2 430 | 4 779 | 5 850 | 23 522 | 37 111 |
| Straßenlängen in km – freie Strecke | 529 | 1 529 | 2 946 | 3 546 | k. A. | k. A. |
| Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke 1) | 41 475 | 7 411 | 3 238 | k. A. | k. A. | k. A. |
| Getötete je 1 000 Unfälle mit Personenschaden | 36 | 17 | 26 | 17 | 9 | 16 |
| Getötete je 1 000 Verunglückte | 21 | 12 | 19 | 14 | 8 | 13 |
| Unfalldichte | 0,9 | 1,5 | 0,7 | 0,2 | 0,3 | 0,4 |
| Unfälle mit Personenschaden je 1 000 km Straße | 942 | 1 503 | 692 | 189 | 265 | 399 |
| Getötete je 1 000 km Straße | 34 | 26 | 18 | 3 | 2 | 7 |
| Unfallrate | 0,06 | 0,30 | 0,40 | k. A. | k. A. | k. A. |

1) Quelle: Automatische Verkehrszählungen in Sachsen.
Hrsg.: Sächsisches Staatsministerium für Wirtschaft und Arbeit, 2008

3. Unfälle mit Personenschaden und Verunglückte nach Art der Verkehrsbeteiligung, Monat und Alter

| Verunglückte | 2008 | | | | | 2007 | | | | |
|-------------------------------|--------------------------|---------------|--------------|--------------|------------|--------------------------|---------------|--------------|--------------|--------------|
| | Fahrer und Mitfahrer von | | | Fußgänger | übrige | Fahrer und Mitfahrer von | | | Fußgänger | übrige |
| | Motorzweirädern | Pkw | Fahrrädern | | | Motorzweirädern | Pkw | Fahrrädern | | |
| Getötete | 48 | 107 | 29 | 43 | 16 | 41 | 118 | 23 | 46 | 8 |
| Schwerverletzte | 732 | 1 935 | 958 | 570 | 200 | 786 | 2 133 | 989 | 590 | 186 |
| Leichtverletzte | 1 444 | 8 186 | 2 956 | 1 102 | 722 | 1 567 | 8 854 | 3 028 | 1 111 | 813 |
| Verunglückte insgesamt | 2 224 | 10 228 | 3 943 | 1 715 | 938 | 2 394 | 11 105 | 4 040 | 1 747 | 1 007 |

Abb. 9 Anteil der Verunglückten 2008 nach Art der Verkehrsbeteiligung in Prozent



An der Verringerung der Zahl der Verunglückten im Jahr 2008 gegenüber 2007 waren alle Verkehrsteilnehmergruppen beteiligt (vgl. Tabelle). Dabei änderten sich deren Anteile der Verunglückten nach Art der Verkehrsbeteiligung gering. Am häufigsten verunglückten die Fahrer und Mitfahrer von Personenkraftwagen (53,7 Prozent, Abb. 9).

An der Verringerung der Anzahl der Leichtverletzten im Jahr 2008 gegenüber dem Vorjahr waren Fahrer und Mitfahrer von Motorzweirädern, Personenkraftwagen und Fahrrädern beteiligt. Es wurden 668 Fahrer und Mitfahrer von Personenkraftwagen, 123 von Motorzweirädern und 72 von Fahrrädern weniger leicht verletzt als im Vorjahr. Die Verringerung der Anzahl der Getöteten und Schwerverletzten wurde maßgeblich bestimmt durch die

Verringerung dieser Zahlen für Fahrer und Mitfahrer von Personenkraftwagen und Fahrer und Mitfahrer von Motorzweirädern (Abb. 10). Die Zahl der getöteten Fahrer und Mitfahrer von Fahrrädern stieg um sechs Personen. Die Zahl der schwer verletzten Benutzer von Fahrrädern ging um 31 Personen zurück auf 958. Die Zahl der getöteten Fahrer und Mitfahrer von Personenkraftwagen hat sich um elf Personen auf 107 Personen verringert. Die Zahl der getöteten Fahrer und Mitfahrer von Motorzweirädern erhöhte sich um sieben Personen auf 48 Personen. Damit haben sich bei den getöteten Verkehrsteilnehmern die Anteile nach Art der Verkehrsbeteiligung im vergangenen Jahr gegenüber 2007 zuungunsten der Fahrer und Mitfahrer von Motorzweirädern und Fahrrädern verändert (Abb. 11).

Abb. 10 Getötete und Schwerverletzte 2006 bis 2008 nach Art der Verkehrsbeteiligung

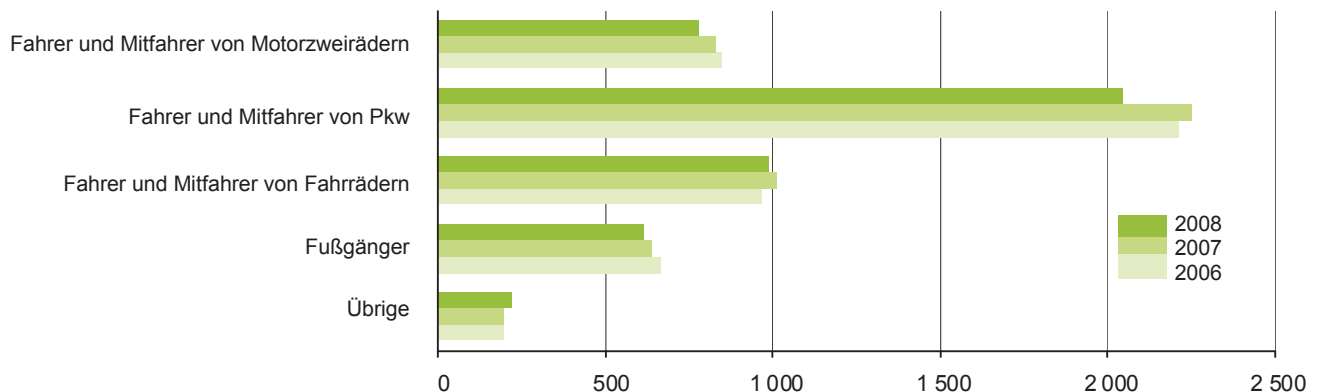
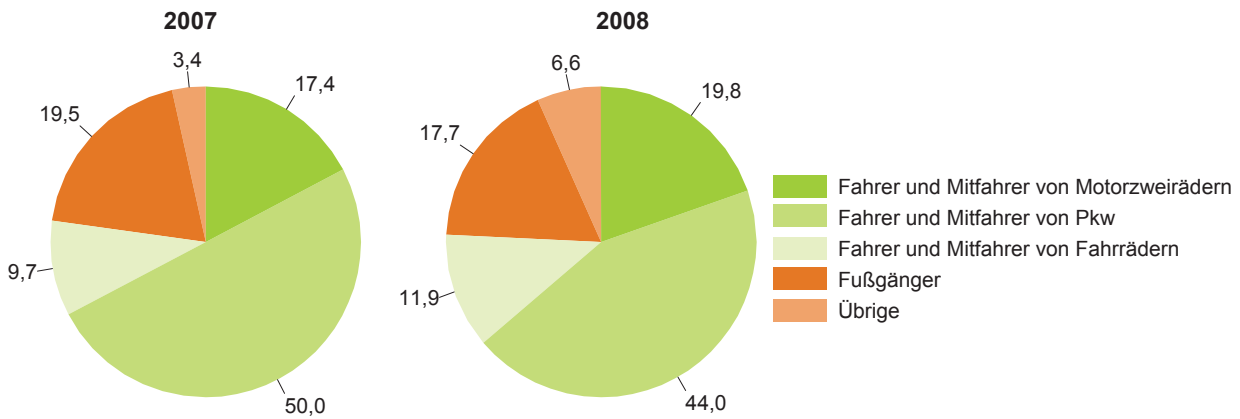


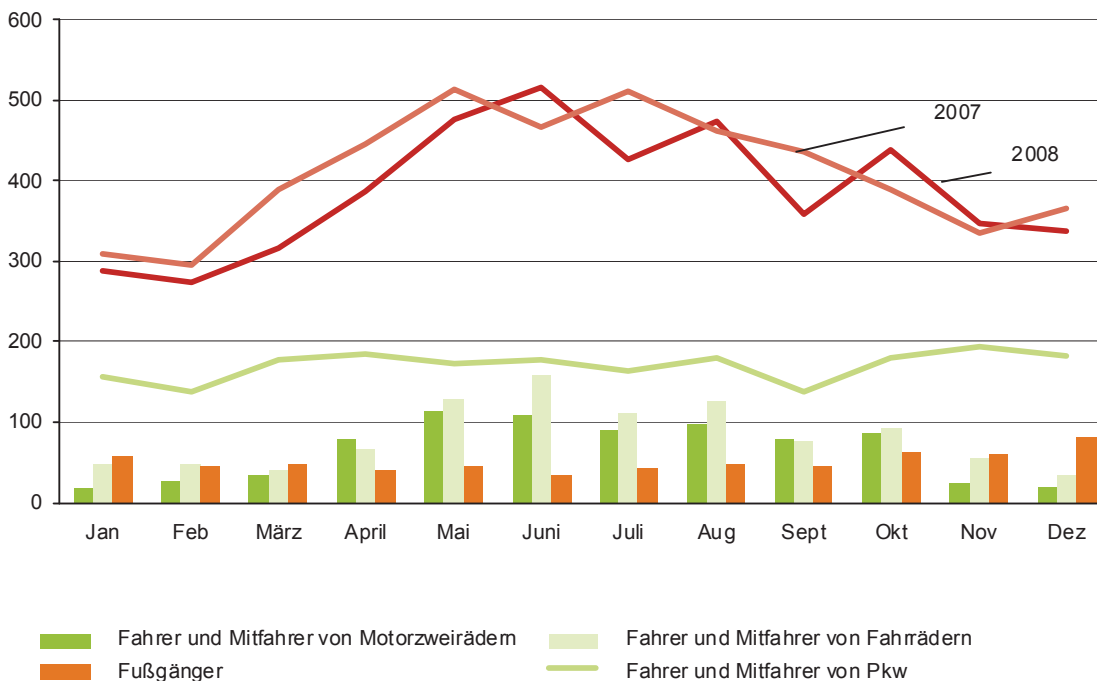
Abb. 11 Anteil der Getöteten 2007 und 2008 nach Art der Verkehrsbeteiligung in Prozent



In den Wintermonaten geschahen – ähnlich wie in den letzten Jahren – die wenigsten Unfälle mit Personenschaden. Im Februar gab es die geringste Zahl von Unfällen mit Personenschaden und die geringste Anzahl von Schwerverletzten und Leichtverletzten. In den „dunklen“ Monaten November bis März war jedoch zu beobachten, dass der Anteil der verunglückten Fußgänger deutlich über dem der anderen „hellen“ Monate lag (Abb. 12). Die meisten Unfälle mit Personenschaden ereigneten sich im Monat Juni (1 583 Unfälle). In den Monaten August und Oktober war die Zahl der Getöteten (28) und im Monat Juni die Zahl der Schwerverletzten (490) am größten.

Im Mittel ereigneten sich im Jahr 2008 im Freistaat Sachsen pro Tag 40 Unfälle mit Personenschaden, wobei die Spanne von sieben (am 26. Dezember) bis 77 (am 30. Mai) reichte. Pro Tag wurden dabei durchschnittlich 13 Menschen getötet oder schwer verletzt. Die Monate Januar und Februar zeigten sich dabei als „ungefährlichste“ Monate des Jahres mit neun bei Straßenverkehrsunfällen getöteten oder schwer verletzten Personen pro Tag. Die negativste Bilanz hatte der Monat Juni mit 17, gefolgt von den Monaten Mai und August mit 15 bei Straßenverkehrsunfällen getöteten oder schwer verletzten Personen pro Tag aufzuweisen.

Abb. 12 Getötete und Schwerverletzte 2007 und 2008 nach Monaten und 2008 nach Art der Verkehrsbeteiligung (Auswahl)



Der Vergleich des Anteils ausgewählter Altersgruppen nach Anteil an der Bevölkerung und ihrem Anteil an den bei Straßenverkehrsunfällen Verunglückten zeigt deutliche Unterschiede (Abb. 13).

Die am stärksten gefährdete Altersgruppe war auch im vergangenen Jahr die der 15- bis unter 25-Jährigen. Ihr Anteil an der Bevölkerung betrug 10,7 Prozent (Jahresmitte 2008), der Anteil an den Verunglückten lag jedoch bei 28,4 Prozent. Damit gehörte etwa jeder Vierte der Verunglückten, aber nur jeder Neunte der Bevölkerung von Sachsen zu dieser Altersgruppe. Hervorzuheben gegenüber dem Vorjahr ist die Verringerung der Zahl der bei Unfällen schwerverletzten 15 bis unter 18-Jährigen von 298 auf 214 und der 21- bis

unter 25-Jährigen von 483 im Jahr 2007 auf 416 im Jahr 2008. Bei den 15- bis unter 25-Jährigen wurden insgesamt 159 Personen weniger schwerverletzt als im Jahr 2007.

Deutlich weniger gefährdet waren Personen, die 45 Jahre und älter waren. Ihr Anteil an der Bevölkerung betrug 53,1 Prozent (Jahresmitte 2008), und der Anteil an den Verunglückten lag nur bei 35,0 Prozent. Auffallend bei der Altersgruppe der 65-Jährigen und älter war auch in diesem Jahr, dass deren Anteil an den Verunglückten insgesamt mit 12,1 Prozent im Vergleich zum Bevölkerungsanteil recht klein ausfiel, jedoch der Anteil an den bei Straßenverkehrsunfällen Getöteten mit 25,1 Prozent sehr hoch (Abb. 14).

| Alter von ... bis unter ... Jahren | Bevölkerungsstand am 30.06.2008 | Getötete | Schwerverletzte | Leichtverletzte | Verunglückte insgesamt |
|------------------------------------|---------------------------------|------------|-----------------|-----------------|------------------------|
| unter 15 | 436 454 | 4 | 295 | 896 | 1 195 |
| 15 – 18 | 79 834 | 6 | 214 | 733 | 953 |
| 18 – 21 | 151 765 | 24 | 526 | 1 797 | 2 347 |
| 21 – 25 | 219 882 | 24 | 416 | 1 672 | 2 112 |
| 25 – 35 | 504 853 | 26 | 649 | 2 540 | 3 215 |
| 35 – 45 | 580 001 | 31 | 477 | 2 033 | 2 541 |
| 45 – 55 | 657 053 | 37 | 606 | 1 977 | 2 620 |
| 55 – 65 | 542 249 | 30 | 456 | 1 259 | 1 745 |
| 65 und älter | 1 033 040 | 61 | 755 | 1 483 | 2 299 |
| Ohne Angabe | x | - | 1 | 20 | 21 |
| Insgesamt | 4 205 131 | 243 | 4 395 | 14 410 | 19 048 |

Abb. 13 Anteil ausgewählter Altersgruppen an der Bevölkerung am 30. Juni 2008 und an den bei Straßenverkehrsunfällen Verunglückten 2008 in Prozent

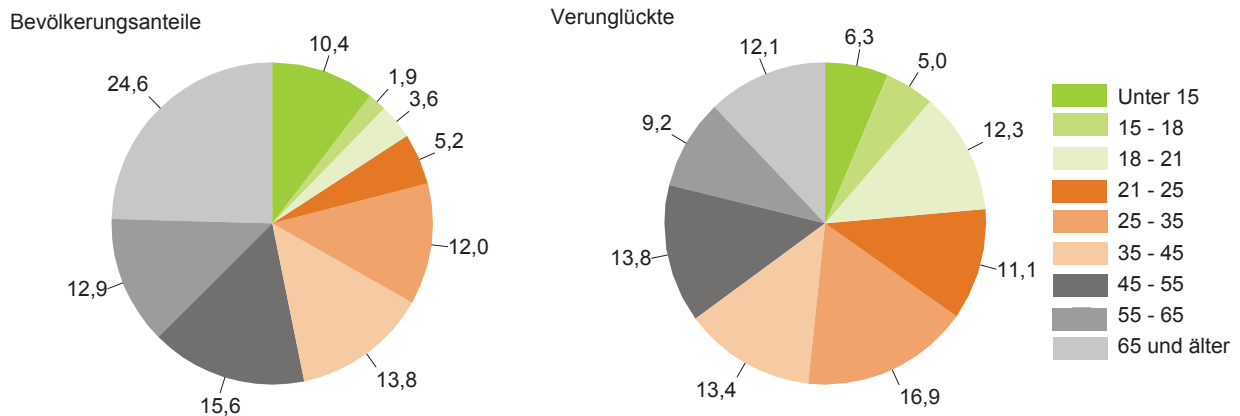
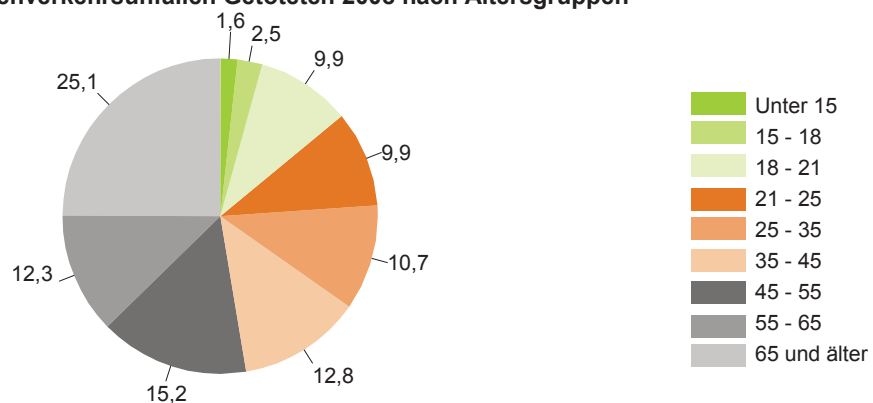


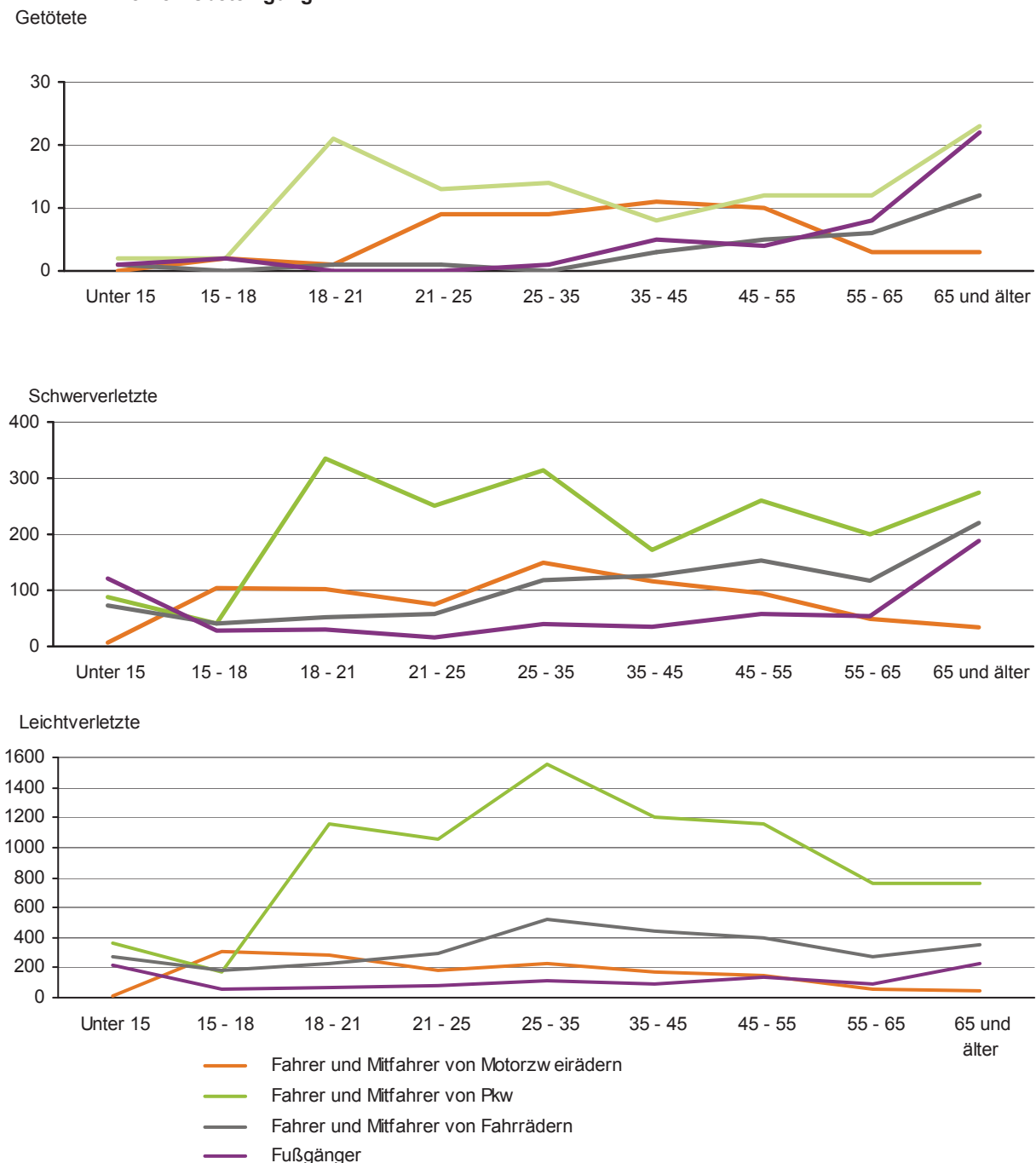
Abb. 14 Anteil der bei Straßenverkehrsunfällen Getöteten 2008 nach Altersgruppen in Prozent



Insbesondere als Fußgänger verunglückten Menschen, die 65 Jahre und älter waren, tödlich auf Sachsens Straßen. Sie stellten mehr als die Hälfte aller als Fußgänger im Straßenverkehr Getöteten. Überdies gehörten 41,4 Prozent aller getöteten Fahrradbenutzer zu dieser Altersgruppe (Abb. 15).
 In der Altersgruppe der 15- bis unter 18-Jährigen sind die Verunglücktenzahlen für Fahrer und Mitfahrer von Motorzweirädern im Jahr 2008 gegenüber dem Jahr 2007 stark gesunken – so verunglückten im Jahr 2008 drei Getötete, 32 Schwerverletzte und 116 Leichtverletzte weniger als im Vorjahr.

Auch 21- bis unter 25-jährige Benutzer von Personenkraftwagen verunglückten im Jahr 2008 weniger als im Vorjahr. Die Zahl der Getöteten sank um zwei Personen, die Zahl der Schwerverletzten um 49 und die Zahl der Leichtverletzten um 101. Bei der Altersgruppe der 35- bis unter 45-Jährigen verringerte sich die Anzahl der Getöteten Fahrer und Mitfahrer von Personenkraftwagen um neun Personen, der Schwerverletzten um 87 Personen und der leicht verletzten Benutzer von Personenkraftwagen um 138 Personen.

Abb. 15 Getötete, Schwer- und Leichtverletzte 2008 nach Altersgruppen und Art der Verkehrsbeteiligung



4. Unfälle und Verunglückte der Altersgruppe der 18- bis unter 25-Jährigen

Die Jugendlichen im Alter von 18 bis unter 25 Jahren waren auch im Jahr 2008 wieder in besonderem Maße an Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden beteiligt; insgesamt waren es 5 511 Jugendliche dieser Altersgruppe. Bei diesen Unfällen verunglückten 48 Jugendliche dieser Altersgruppe tödlich (2007: 48), 942 wurden schwer verletzt (2007: 1 017) und 3 469 leicht verletzt (2007: 3 667). Damit war fast jeder vierte bei Straßenverkehrsunfällen Verunglückte im Alter zwischen 18 und 25 Jahren.

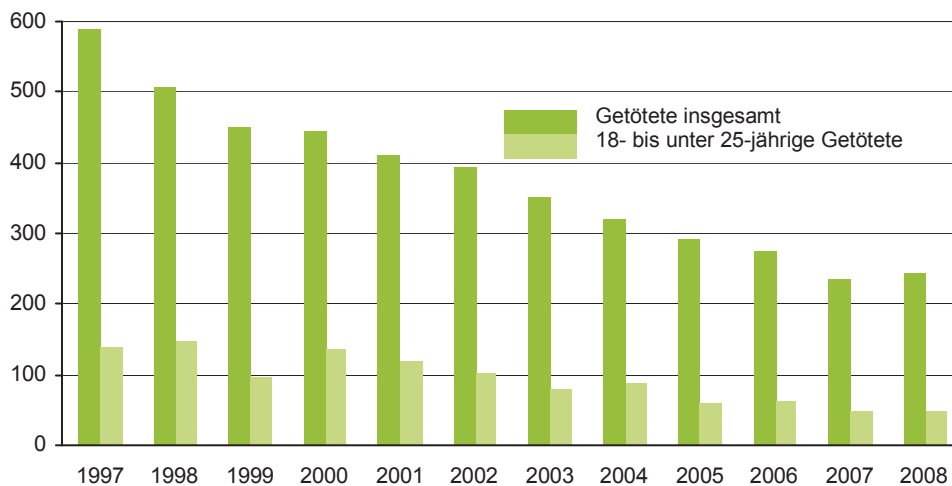
Die besondere Gefährdung der Altersgruppe der 18- bis unter 25-Jährigen wird deutlich, wenn man die Verunglücktenzahlen auf die Einwohnerzahlen bezieht.

Im Jahr 2008 verunglückten 1 200 je 100 000 Einwohner der Altersgruppe 18 bis unter 25 Jahren bei Straßenverkehrsunfällen. Damit lag dieser Wert fast dreimal so hoch wie der für die Gesamtbevölkerung Sachsens (453).

Auch im Jahr 2008 waren die 18- bis unter 25-Jährigen bei nahezu jedem vierten Unfall mit Personenschaden Hauptverursacher des Unfalls. Bei diesen Unfällen verunglückten 59 Personen tödlich, 1 058 wurden schwer verletzt und 3 477 leicht verletzt. Damit verunglückten 24,1 Prozent aller Getöteten und Schwerverletzten in Sachsen bei Unfällen, die 18- bis unter 25-jährige Jugendliche verursachten, im Jahr 2007 waren es 24,3 Prozent. Der tendenzielle Rückgang der Anzahl der Schwerverletzten setzte sich auch im Jahr 2008 fort. Erstmals lag die Zahl Schwerverletzten 18- bis unter 25-Jährigen unter 1 000.

| Jahr | Verunglückte 18- bis unter 25-Jährige | | | | Unfälle mit Personenschaden, bei denen 18- bis unter 25-Jährige Unfallverursacher waren | Dabei Verunglückte | | | | |
|------|---|---------------|----------------------|----------------------|--|--------------------|---------------|----------------------|----------------------|--|
| | insge- samt | Ge- tötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte | | insge- samt | Ge- tötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte | |
| 2002 | 6 879 | 101 | 1 489 | 4 289 | 4 707 | 6 660 | 135 | 1 798 | 4 727 | |
| 2003 | 4 746 | 78 | 1 405 | 4 263 | 4 498 | 6 329 | 109 | 1 660 | 4 560 | |
| 2004 | 5 085 | 89 | 1 176 | 3 820 | 3 978 | 5 593 | 97 | 1 441 | 4 055 | |
| 2005 | 4 859 | 59 | 1 051 | 3 749 | 3 811 | 5 305 | 88 | 1 263 | 3 954 | |
| 2006 | 4 726 | 63 | 1 036 | 3 627 | 3 653 | 5 010 | 78 | 1 180 | 3 752 | |
| 2007 | 4 732 | 48 | 1 017 | 3 667 | 3 642 | 5 010 | 53 | 1 143 | 3 814 | |
| 2008 | 4 459 | 48 | 942 | 3 469 | 3 305 | 4 594 | 59 | 1 058 | 3 477 | |
| 2008 | Verunglückte aller Altersgruppen | | | | Unfälle mit Personenschaden | | | | | |
| 2008 | 19 048 | 243 | 4 395 | 14 410 | 14 807 | | | | | |
| 2008 | Anteil der 18- bis unter 25-Jährigen in Prozent | | | | | | | | | |
| 2008 | 23,4 | 19,8 | 21,4 | 24,1 | 22,3 | 24,1 | 24,3 | 24,1 | 24,1 | |

Abb. 16 Bei Straßenverkehrsunfällen Getötete 1997 bis 2008



Der Anteil der Unfälle mit Personenschaden unter Alkohol an allen Unfällen mit Personenschaden betrug im vergangenen Jahr 6,8 Prozent. Der Anteil der bei Alkoholunfällen Verunglückten an allen Verunglückten lag bei 6,5 Prozent, wobei 4,5 Prozent der Getöteten, 9,8 Prozent der Schwerverletzten und 5,5 Prozent der Leichtverletzten auf Alkoholunfälle entfielen.

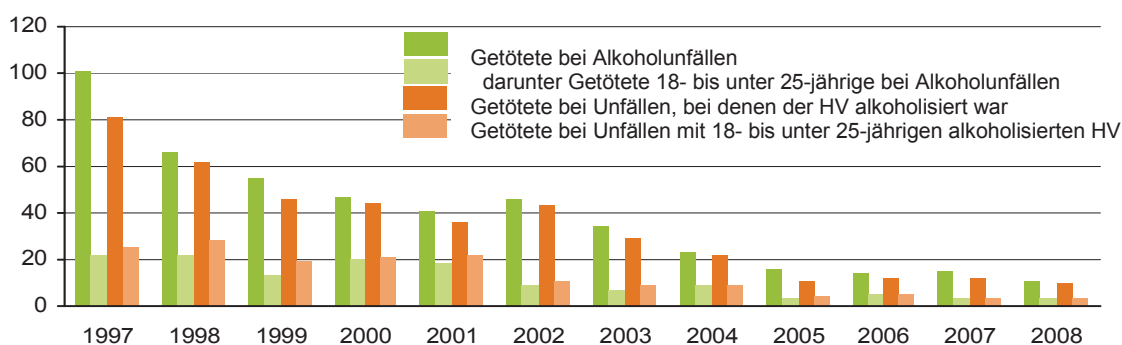
Etwas höhere Anteile ergaben sich in der Altersgruppe der 18- bis unter 25-Jährigen. Hier betrug der Anteil der alkoholisierten Hauptverursacher an allen Unfällen mit Personenschaden, die durch Jugendliche dieser Altersgruppe verursacht wurden, 7,5 Prozent. Der entsprechende Anteil der Verunglückten betrug 7,0 Prozent, wobei hier 5,1 Prozent der Getöteten,

9,4 Prozent der Schwerverletzten und 6,3 Prozent der Leichtverletzten auf Unfälle durch alkoholisierte jugendliche Hauptverursacher entfielen.

Bei mehr als jedem vierten Unfall, der durch einen alkoholisierten Verkehrsteilnehmer verursacht wurde, gehörte der Unfallverursacher zur Altersgruppe der 18- bis unter 25-Jährigen. Bei diesen Unfällen kamen drei Menschen ums Leben (das sind 30,0 Prozent aller durch alkoholisierte Unfallverursacher getöteten Personen), 99 Personen wurden schwer und 219 leicht verletzt. An diesen Zahlen zeigt sich, dass der Konsum von Alkohol insbesondere für Jugendliche dieser Altersgruppe ein hohes zusätzliches Risiko darstellt.

| Jahr | Verunglückte 18- bis unter 25- Jährige bei Alkoholunfällen | | | | Unfälle mit Personenschaden, bei denen alkoholisierte 18- bis unter 25- Jährige Unfallverursacher waren | Dabei Verunglückte | | | |
|------|--|----------|-----------------|-----------------|---|--------------------|----------|-----------------|-----------------|
| | insgesamt | Getötete | Schwerverletzte | Leichtverletzte | | insgesamt | Getötete | Schwerverletzte | Leichtverletzte |
| 2002 | 577 | 9 | 226 | 342 | 381 | 557 | 11 | 244 | 302 |
| 2003 | 534 | 7 | 212 | 315 | 369 | 515 | 9 | 214 | 292 |
| 2004 | 488 | 9 | 173 | 306 | 330 | 480 | 9 | 194 | 277 |
| 2005 | 403 | 3 | 131 | 269 | 289 | 374 | 4 | 132 | 238 |
| 2006 | 427 | 5 | 140 | 282 | 290 | 418 | 5 | 145 | 268 |
| 2007 | 433 | 3 | 144 | 286 | 303 | 416 | 3 | 137 | 276 |
| 2008 | 354 | 3 | 107 | 244 | 248 | 321 | 3 | 99 | 219 |
| | Verunglückte aller Altersgruppen bei Alkoholunfällen | | | | Unfälle mit Personenschaden, bei denen alkoholisierte Personen Unfallverursacher waren | | | | |
| 2002 | 1 815 | 46 | 715 | 1 054 | 1 185 | 1 589 | 43 | 632 | 914 |
| 2003 | 1 610 | 34 | 575 | 1 001 | 1 131 | 1 459 | 29 | 523 | 907 |
| 2004 | 1 442 | 23 | 492 | 927 | 988 | 1 285 | 22 | 451 | 812 |
| 2005 | 1 360 | 16 | 449 | 895 | 981 | 1 189 | 11 | 406 | 772 |
| 2006 | 1 357 | 14 | 479 | 864 | 931 | 1 220 | 12 | 434 | 774 |
| 2007 | 1 335 | 15 | 458 | 862 | 972 | 1 204 | 12 | 410 | 782 |
| 2008 | 1 233 | 11 | 431 | 791 | 907 | 1 112 | 10 | 386 | 716 |
| 2008 | Anteil der 18- bis unter 25-Jährigen in Prozent | | | | | | | | |
| | 28,7 | 27,3 | 24,8 | 30,8 | 27,3 | 28,9 | 30,0 | 25,6 | 30,6 |

Abb. 17 Bei Alkoholunfällen Getötete 1997 bis 2008



5. Verunglückte Kinder bis unter 15 Jahre

Im Jahr 2008 verunglückten 1 195 Kinder unter 15 Jahren auf Sachsens Straßen, acht Kinder weniger als im Vorjahr. Dabei verunglückten wie im Vorjahr vier Kinder tödlich. 295 Kinder wurden schwer verletzt (16 mehr als im Vorjahr) und 896 Kinder wurden leicht verletzt (24 weniger als 2007).

Sowohl als Fahrradbenutzer als auch als Fahrer und Mit-

fahrer von Kfz haben sich im Jahr 2008 die Verunglücktenzahlen der Kinder reduziert (-5,6 Prozent bzw. -2,2 Prozent). Mit einer Erhöhung von 5,9 Prozent stieg die Zahl der verunglückten Kinder als Fußgänger. Die Zahl der verunglückten Kinder als Fahrradbenutzer sank von 372 im Jahr 2007 auf 351 im Jahr 2008. Von den vier tödlich verunglückten Kindern starben zwei Kinder als Benutzer von Personenkraftwagen.

Abb. 18 Getötete und schwer verletzte Kinder in den Jahren 1998 bis 2008

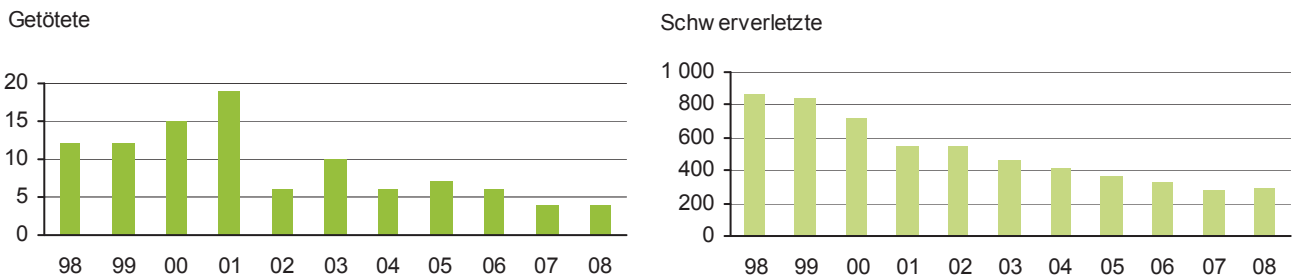
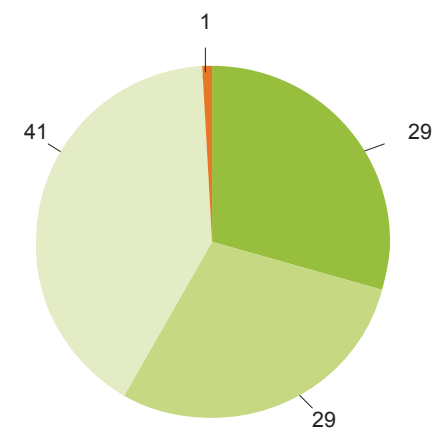
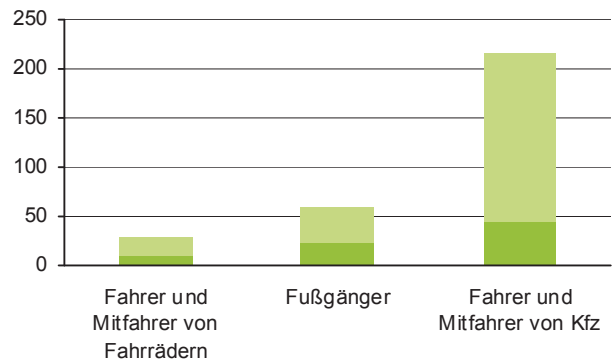


Abb. 19 Verunglückte Kinder 2008 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Altersgruppen (in Prozent)

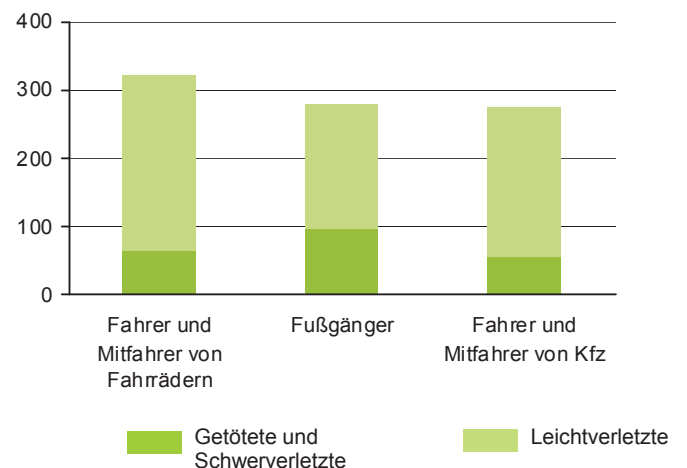


- Fahrer und Mitfahrer von Fahrrädern
- Fußgänger
- Fahrer und Mitfahrer von Kfz
- sonstige

Kinder bis 6 Jahre



Kinder von 6 bis unter 15 Jahren



6. Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden

Für die 14 807 Unfälle mit Personenschaden wurden 2008 von der Polizei insgesamt 19 434 Unfallursachen festgestellt. 86,8 Prozent der Unfallursachen waren Fehlverhalten der Fahrzeugführer und 5,1 Prozent falsches Verhalten der Fußgänger. Die übrigen Unfallursachen wurden den allgemeinen Unfallursachen zugeordnet.

In diesem Jahr war „Nichtbeachten der Vorfahrt“ die häufigste Unfallursache. Etwa jeder fünfte Unfall war auf diese Ursache zurückzuführen. Diese Ursache wurde bei 3 022 Unfällen 3 038 Mal angegeben. Bei diesen Unfällen starben 18 Verkehrsteilnehmer, 726 erlitten schwere und 3 245 leichte Verletzungen.

Zweithäufigste Unfallursache war „Nicht angepasste Geschwindigkeit“. Bei 2 996 Unfällen mit Personenschaden (2006: 3 594 und 2007: 3 475 Unfälle) wurde die Ursache „Nicht angepasste Geschwindigkeit“ als eine Unfallursache angegeben. Damit sank die Zahl dieser „Geschwindigkeitsunfälle“ und auch die Anzahl der Verunglückten reduzierte sich (2006 verunglückten 4 920 Personen, im Jahr 2007 4 825 Personen und 2008 waren es 4 163 Personen). So war im vergangenen Jahr jeder fünfte Unfall mit Personenschaden auf nicht angepasste Geschwindigkeit zurückzuführen. Bei diesen Unfällen starben 116 Verkehrsteilnehmer (das sind 47,7 Prozent aller Getöteten) und damit sieben mehr als im Jahr 2007. Im Jahr 2008 erlitten 1 284 Personen bei Geschwindigkeitsunfällen schwere Verletzungen (das sind 29,2 Prozent aller Schwerverletzten) und 2 763 leichte Verletzungen (das sind 19,2 Prozent aller Leichtverletzten).

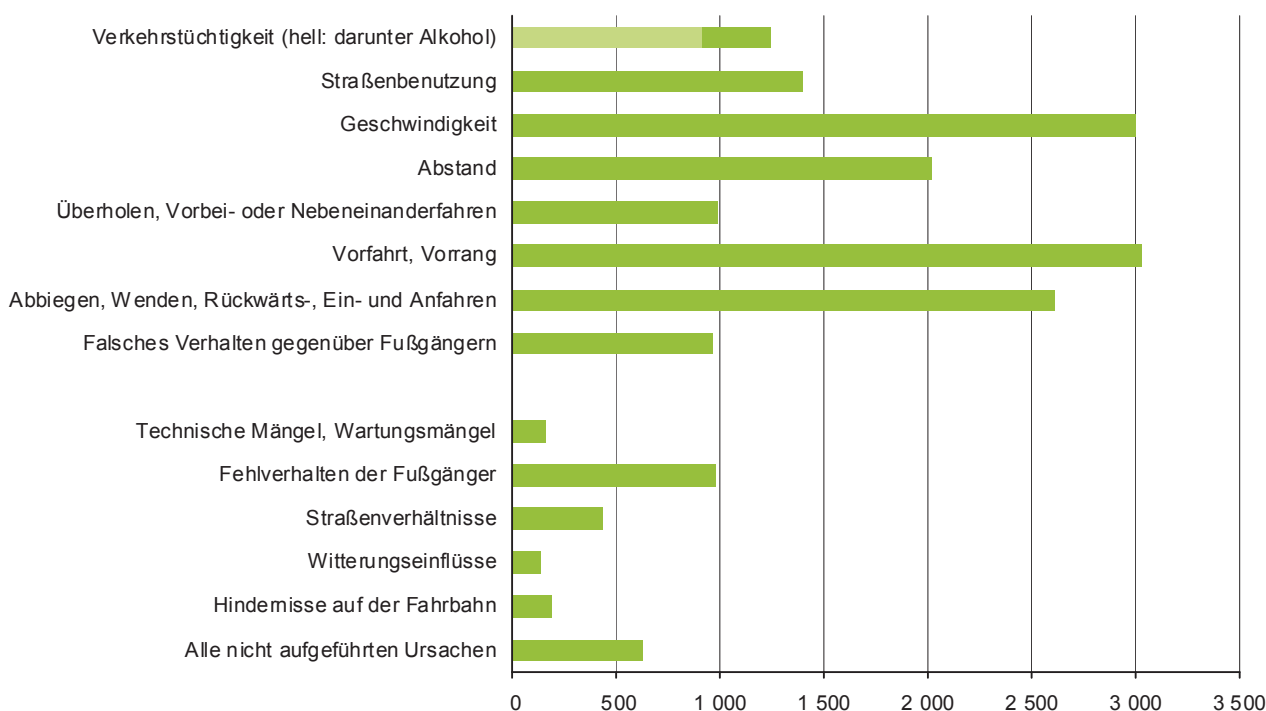
Von den 2 996 Geschwindigkeitsunfällen mit Personenschaden endeten 529 Unfälle an einem Baum. Dabei starben 37 Personen, 276 erlitten schwere und 369 leichte Verletzungen. 943 Unfälle mit Personenschaden endeten an einem anderen Hindernis neben der Fahrbahn (Mast, Widerlager, Schutzplanke und sonstiges Hindernis). Bei Tageslicht geschahen 1 949 Geschwindigkeitsunfälle mit Personenschaden (mit 76 Getöteten), bei Dämmerung 181 Unfälle (mit sechs Getöteten) und bei Dunkelheit 866 Unfälle (mit 34 Getöteten). Damit passierten Geschwindigkeitsunfälle mit Personenschaden deutlich häufiger bei Dämmerung und Dunkelheit (34,9 Prozent der Geschwindigkeitsunfälle mit Personenschaden) als alle Unfälle mit Personenschaden (25,3 Prozent bei Dunkelheit/Dämmerung).

57,6 Prozent aller Unfälle mit Personenschaden, die durch nicht angepasste Geschwindigkeit im Jahr 2008 verursacht wurden, waren Unfälle, bei denen es nur einen Beteiligten gab (sog. Alleinunfälle). Bei 32,7 Prozent der Unfälle gab es zwei Beteiligte. Im Vergleich dazu betrug der Anteil der Alleinunfälle an allen Unfällen mit Personenschaden nur 20,5 Prozent, bei 71,1 Prozent aller Unfälle mit Personenschaden gab es zwei Beteiligte.

Insgesamt ergab sich für die Unfallursachen ein ähnliches Bild wie in den vergangenen Jahren. Abbildung 20 stellt für das Jahr 2008 die Anzahl der Unfälle mit Personenschaden nach Unfallursachen dar (vgl. auch Tabelle 13).

Abb. 20 Zahl der Unfälle mit Personenschaden 2008 nach Unfallursachen

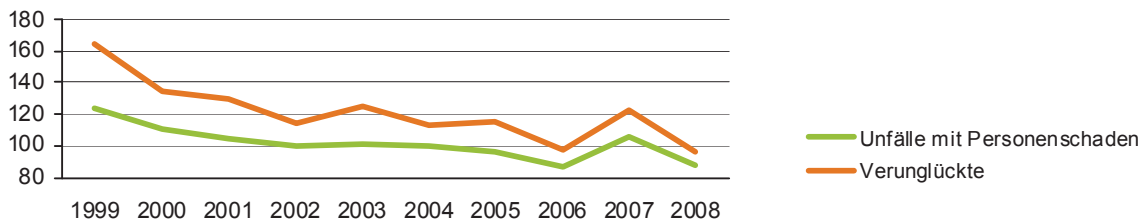
Fehlverhalten der Fahrzeugführer:



Nachdem im Jahr 1999 eine deutliche Zunahme von Wildunfällen zu registrieren war, reduzierte sich diese Zahl in den Jahren 2000 bis 2002. Im Jahr 2003 wurden 101 Unfälle mit Personenschaden und im Jahr 2004 100 Unfälle mit Personenschaden durch Wild von der Polizei aufgenommen. Im Jahr 2005 ging die Zahl der Unfälle mit Personenschaden auf 96 Unfälle und im Jahr 2006 sogar auf 86 Unfälle durch Wild zurück. Im Jahr 2007 stieg die Zahl der Wildunfälle wieder deutlich auf

106 Unfälle und 2008 sank die Zahl auf 88 Wildunfälle. Dabei verunglückten zwei Menschen tödlich (2000: 0, 2001: 1, 2002: 0, 2003: 0, 2004: 2, 2005: 0, 2006: 0, 2007: 1), 25 Personen wurden schwer (2000: 33; 2001: 25, 2002: 33, 2003: 28, 2004: 21, 2005: 27, 2006: 17, 2007: 20) und 69 leicht verletzt (2000: 101, 2001: 104, 2002: 81, 2003: 97, 2004: 90, 2005: 88, 2006: 80, 2007: 102). Abbildung 21 zeigt die Entwicklung dieser Unfälle und der dabei Verunglückten seit 1999.

Abb. 21 Unfälle mit Personenschaden und dabei Verunglückte durch Wild auf der Fahrbahn 1999 bis 2008

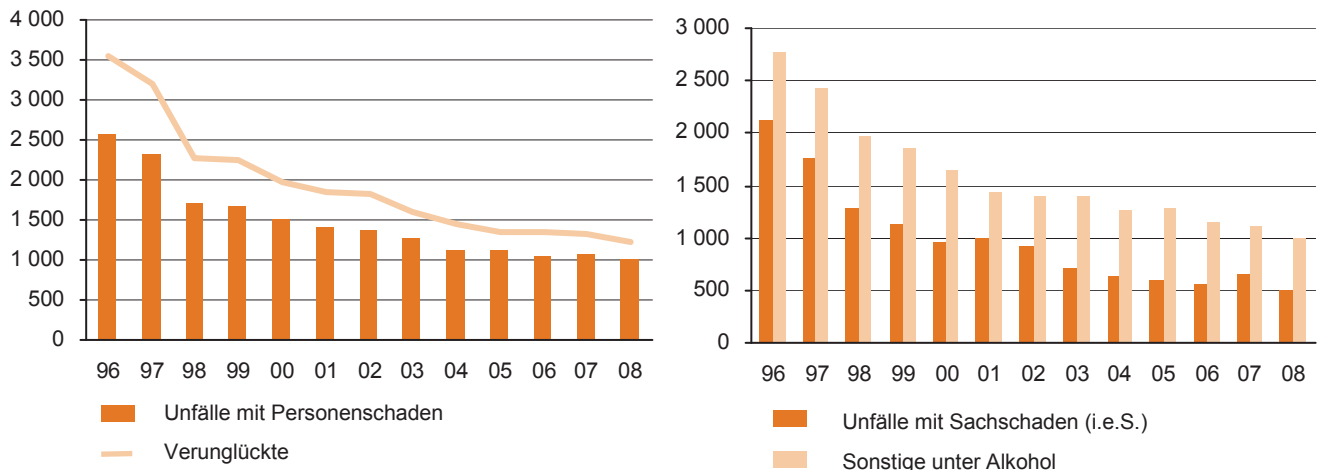


7. Alkoholunfälle

Bei 2 500 Straßenverkehrsunfällen im Jahr 2008 war mindestens ein Unfallbeteiligter alkoholisiert. Damit verringerte sich die Zahl der Alkoholunfälle gegenüber dem Vorjahr um 12,3 Prozent. Dabei sank die Zahl der Unfälle mit nur Sachschaden von 1 764 auf 1 491 (-15,5 Prozent). Die Zahl der Unfälle mit Personenschaden verringerte sich von 1 087 auf 1 009 (-7,2 Prozent) (Abb. 22). Die Anzahl der bei Alkoholunfällen Verunglückten ist um 7,6 Prozent zurückgegangen und betrug 1 233 im Jahr 2008. Bei Alkoholunfällen wurden elf Verkehrsteilnehmer getötet, vier Personen weniger und 431 schwer verletzt, das sind 27 Personen weniger gegenüber 2007. Die Zahl der Leichtverletzten hat sich verringert – von 862 auf 791 Personen.

Im Jahr 2008 ist die Anzahl der Alkoholunfälle wieder gesunken (Abb. 22). Insgesamt sank die Zahl der Alkoholunfälle von 8 577 im Jahr 1995 um mehr als zwei Drittel (-70,9 Prozent) auf 2 500 im Jahr 2008, wobei die Anzahl der Unfälle mit Personenschaden von 2 980 auf 1 009 (-66,1 Prozent), die der schwerwiegenden Sachschadensunfälle im engeren Sinne von 2 531 auf 497 (-80,4 Prozent) und die der sonstigen Alkoholunfälle von 3 066 auf 994 (-67,6 Prozent) sank. Der Anteil der Unfälle mit Personenschaden unter Alkohol an allen Unfällen mit Personenschaden hat sich seit 1995 von 14,6 Prozent auf 6,8 Prozent im vergangenen Jahr verringert.

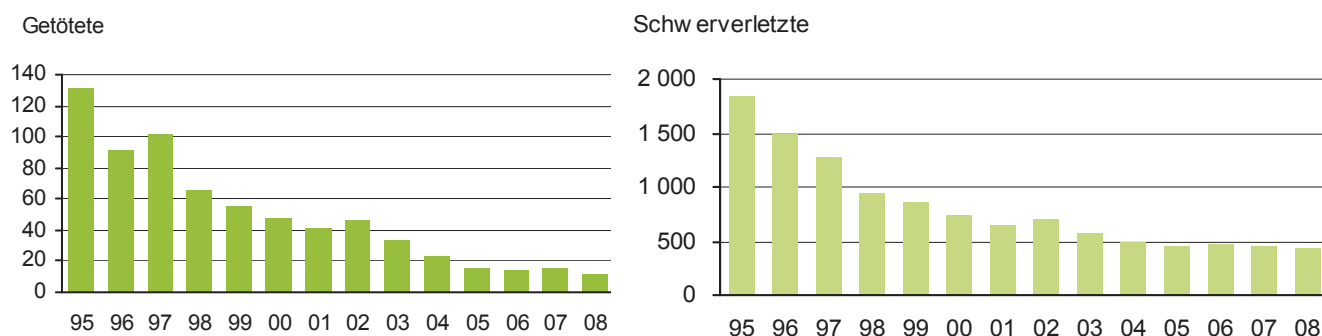
Abb. 22 Unfälle und Verunglückte unter Alkohol 1996 bis 2008



Bei der Anzahl der bei Alkoholunfällen Verunglückten ist eine positive Entwicklung festzustellen (Abb. 23). So wurden im Jahr 1995 bei Alkoholunfällen 131 Getötete registriert. Im letzten Jahr waren es elf, das entspricht einem Rückgang um 91,6 Prozent. Der Anteil der bei Alkoholunfällen Getöteten an allen Getöteten lag damit

2008 bei 4,5 Prozent (2007: 6,4 Prozent). Im vergangenen Jahr wurden bei Alkoholunfällen 431 Verkehrsteilnehmer schwer verletzt (das waren 9,8 Prozent aller Schwerverletzten wie auch im Jahr 2007), 2007 waren es 458 Verkehrsteilnehmer.

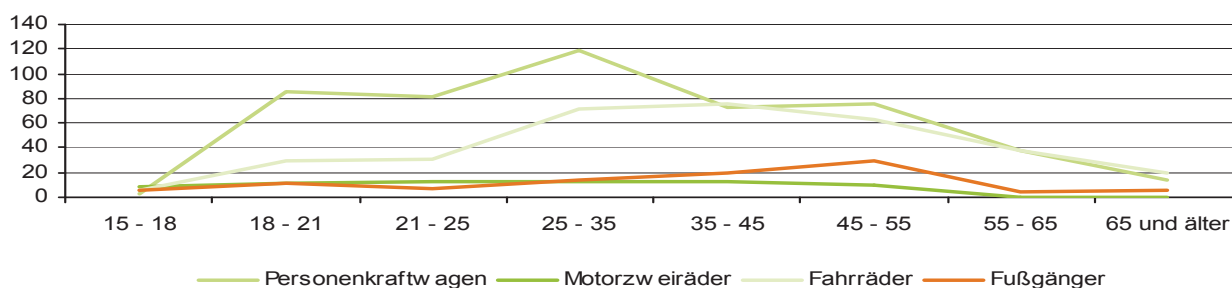
Abb. 23 Getötete und Schwerverletzte bei Alkoholunfällen 1996 bis 2008



Bei den 1 009 Unfällen mit Personenschaden unter Alkoholeinfluss wurden 1 019 alkoholisierte Beteiligte festgestellt, darunter waren 91,1 Prozent Männer. Die meisten Beteiligten waren mit einem Personenkraftwagen

(48,0 Prozent) unterwegs, 7,0 Prozent fuhren mit einem Motorzweirad, 2,3 Prozent mit einem Güterkraftfahrzeug, 32,7 Prozent mit einem Fahrrad und 9,5 Prozent waren Fußgänger.

Abb. 24 Alkoholisierte Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden 2008 nach Altersgruppen und Art der Verkehrsbeteiligung

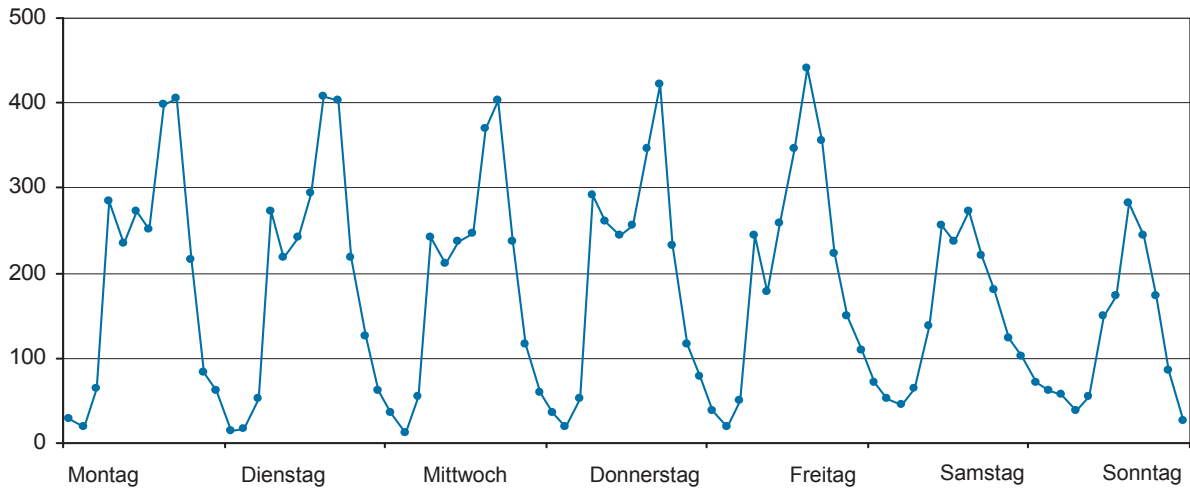


Die Analyse der Unfallzahlen nach Wochentagen und Tagesstunden zeigt – wie im Jahr 2007 – deutliche Unterschiede für Unfälle mit Personenschaden insgesamt und unter Alkoholeinfluss (Abb. 25 und 26). Alkoholunfälle ereigneten sich besonders häufig an Samstagen und Sonntagen (22,0 bzw. 19,2 Prozent aller Alkoholunfälle mit Personenschaden), insgesamt trat freitags die größte Unfalldhäufung (16,3 Prozent aller Unfälle mit Personenschaden) auf.

89,9 Prozent aller Alkoholunfälle mit Personenschaden wurden durch alkoholisierte Verkehrsteilnehmer verursacht. Unfälle mit Personenschaden unter Alkohol ereigneten sich häufig in den Abendstunden bzw.

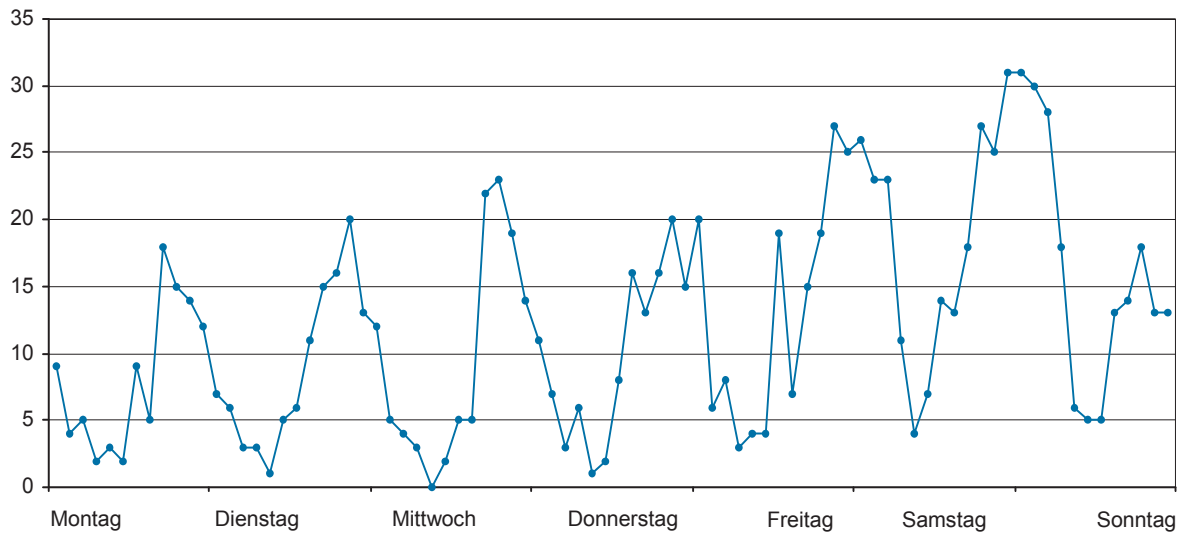
Nachtstunden eines Tages. Besonders hoch war die Unfallzahl in den Nachtstunden von Freitag zu Samstag und von Samstag zu Sonntag. In den ersten sechs Stunden von Samstagen und Sonntagen lag der Anteil der Alkoholunfälle an allen Unfällen mit Personenschaden, die sich in diesen Stunden ereigneten, bei 45,4 Prozent (Abb. 27). Damit ereigneten sich 16 Prozent aller Unfälle mit Personenschaden unter Alkoholeinfluss in diesen wenigen Stunden. Deutlich erhöht gegenüber dem Vorjahr hat sich der Anteil der Alkoholunfälle an allen Unfällen mit Personenschaden freitags in der Zeit von 0 bis 2 Uhr.

Abb. 25 Unfälle mit Personenschaden 2008 nach Wochentagen und Tagesstunden



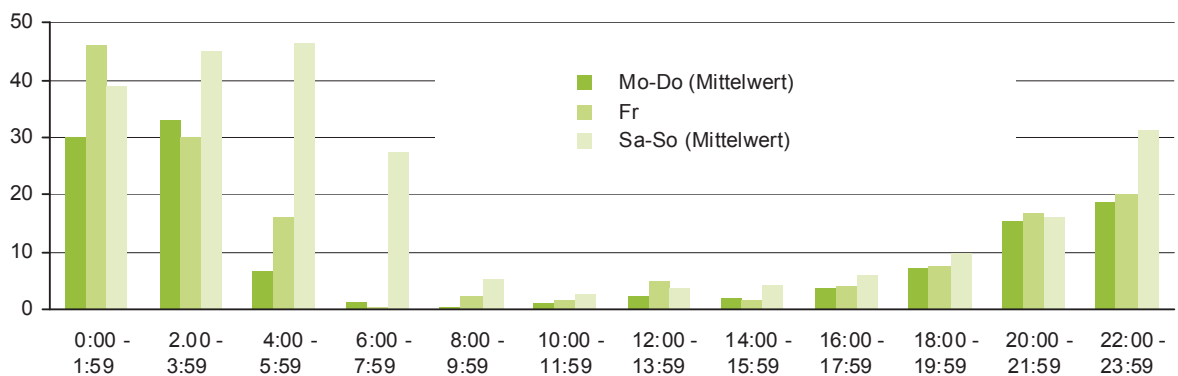
Uhrzeit pro Tag wie in Abb. 27

Abb. 26 Unfälle mit Personenschaden unter Alkohol 2008 nach Wochentagen und Tagesstunden



Uhrzeit pro Tag wie in Abb. 27

Abb. 27 Anteil der Alkoholunfälle an allen Unfällen mit Personenschaden 2008 nach Wochentagen und Tagesstunden in Prozent



8. Unfälle und Verunglückte nach Kreisfreien Städten und Landkreisen

Die Zahl der polizeilich erfassten Verkehrsunfälle insgesamt verringerte sich im Vorjahresvergleich um 4,7 Prozent. Daran hatten die Direktionsbezirke Chemnitz und Dresden mit einem Rückgang um 6,2 bzw. 5,3 Prozent besonders großen Anteil, im Direktionsbezirk Leipzig lag die Gesamtzahl um 1,4 Prozent unter dem Vorjahreswert.

Auch die Anzahl der Unfälle mit Personenschaden war in allen drei Direktionsbezirken rückläufig. Im Direktionsbezirk Dresden gab es im Jahr 2008 8,9 Prozent weniger Unfälle mit Personenschaden als im Jahr 2007, im Direktionsbezirk Chemnitz betrug der Rückgang 5,9 Prozent und im Direktionsbezirk Leipzig 1,3 Prozent. Im Direktionsbezirk Dresden konnte mit 8,8 Prozent auch die größte Reduzierung der Verunglücktenzahl verzeichnet werden, in den Direktionsbezirken Chemnitz und Leipzig betrug der Rückgang 4,7 bzw. 3,5 Prozent. Differenzierter wird das Bild bei der Anzahl der getöteten Personen. Während deren Zahl im Direktionsbezirk Dresden um 14 zurückging, wurden in den Direktionsbezirken Chemnitz

18 und Leipzig drei Personen mehr getötet als ein Jahr zuvor. Im Direktionsbezirk Dresden verringerte sich die Zahl der Schwerverletzten um 8,3 Prozent, die der Leichtverletzten um 8,9 Prozent. Auch in den Direktionsbezirken Chemnitz (-5,7 Prozent bei den Schwerverletzten und -4,7 Prozent bei den Leichtverletzten) und Leipzig (-2,7 bzw. -3,8 Prozent) gab es weniger verletzte Personen als vor einem Jahr.

Alle Landkreise und Kreisfreien Städte konnten bei der Zahl der Unfälle mit Personenschaden einen Rückgang verzeichnen. Im Landkreis Zwickau war er mit 8,4 Prozent am größtem, die Zahl der Verunglückten stieg um 0,3 Prozent. In der Kreisfreien Stadt Leipzig gab es 0,7 Prozent weniger Unfälle mit Personenschaden als im Vorjahr, hier verunglückten 2,4 Prozent mehr als 2007. Alle anderen Landkreise und Kreisfreien Städte lagen bei den Verunglücktenzahlen unter dem Vorjahreswert, der Landkreis Leipzig sogar um mehr als ein Drittel (35,4 Prozent). Allerdings waren die Unfälle in diesem Landkreis besonders schwer. Die Zahl der Getöteten erhöhte sich hier um 10 bzw. 66,7 Prozent.

Abb. 28 Unfälle mit Personenschaden und Verunglückte 1999 bis 2008 nach Direktionsbezirken



Noch mehr erhöhte sich die Zahl der Getöteten nur im Landkreis Zwickau, hier verdreifachte sich diese Zahl auf 24. Die meisten getöteten Personen gab es im Landkreis Bautzen und im Erzgebirgskreis (je 30), die wenigsten in der Stadt Chemnitz (6).

Da Direktionsbezirke sowie Kreisfreie Städte und Landkreise Unterschiede in ihrer Struktur und Größe aufweisen, wird ein Vergleich der Anzahl der Unfälle gemessen an der Einwohnerzahl bzw. dem Kraftfahrzeugbestand vorgenommen.

Durchschnittlich gab es in Sachsen 276 Unfälle je 10 000 Einwohner. Dabei lagen die Kreisfreien Städte weit über dem Durchschnitt, allen voran die Stadt Chemnitz mit 347 Unfällen je 10 000 Einwohner. Die Landkreise Bautzen und Görlitz (je 282) registrierten bei den Landkreisen die meisten Unfälle bezogen auf die Einwohnerzahl, die wenigsten gab es im Erzgebirgskreis (219). Auch bei den Unfällen mit Personenschaden gab es die meisten bezogen auf die Einwohnerzahl in den Kreisfreien Städten (Dresden 43, Chemnitz 40, Leipzig 39) und im Landkreis Bautzen (38). Die meisten Personen bezogen jeweils auf

10 000 Einwohner verunglückten in den Kreisfreien Städten Dresden und Chemnitz (je 52) im Vogtlandkreis lag diese Zahl mit 39 weit unter dem Sachsendurchschnitt von 45. Die Zahl der Getöteten je 1 Million Einwohner lag in den Kreisfreien Städten wie in den vergangenen Jahren wesentlich niedriger als in den Landkreisen. Sie lag mit 91 in den Landkreisen Leipzig (37 mehr als 2007) und Bautzen (11 mehr als 2007) am höchsten sowie in den Kreisfreien Städten Dresden (27 weniger) und Leipzig (8 weniger) mit jeweils 18 am niedrigsten.

Die Zahl der Unfälle je 10 000 zugelassene Kraftfahrzeuge lag 2008 bei 484 und damit um 8 Prozent höher als im vergangenen Jahr. Dieser Wert hat sich in allen drei Direktionsbezirken erhöht, am stärksten im Direktionsbezirk Leipzig um 10,8 Prozent auf 544 (Dresden 504, Chemnitz 433). In allen Landkreisen lag die Zahl der Unfälle je 10 000 zugelassene Kraftfahrzeuge unter dem Sachsendurchschnitt, im Erzgebirgskreis war es mit 346 der niedrigste Wert, wie bereits im vergangenen Jahr. Die Kreisfreie Stadt Leipzig (714) hatte die meisten Unfälle bezogen auf die Kfz-Zahl.

| Kreisfreie Stadt Landkreis Direktionsbezirk Land | Unfälle | | Verunglückte | | | Unfälle je 10 000 Einwohner | | Verunglückte je 10 000 Einwohner | | Getötete je 1 Million Einwohner |
|---|----------------|-----------------------------|----------------|--------------------|----------------------|--------------------------------|-----------------------------|-------------------------------------|---|--|
| | ins- gesamt | mit Personen- schaden | ins- gesamt | darunter | | ins- gesamt | mit Personen- schaden | ins- gesamt | Getötete und Schwer- verletzte | |
| | | | | Ge- töte- te | Schwer- verletzte | | | | | |
| Chemnitz, Stadt | 8 478 | 971 | 1 263 | 6 | 224 | 347 | 40 | 52 | 9 | 25 |
| Erzgebirgskreis | 8 345 | 1 093 | 1 506 | 30 | 448 | 219 | 29 | 40 | 13 | 79 |
| Mittelsachsen | 8 949 | 1 138 | 1 519 | 26 | 443 | 265 | 34 | 45 | 14 | 77 |
| Vogtlandkreis | 6 785 | 752 | 985 | 17 | 276 | 269 | 30 | 39 | 12 | 67 |
| Zwickau | 9 277 | 1 129 | 1 540 | 24 | 355 | 264 | 32 | 44 | 11 | 68 |
| Direktionsbezirk Chemnitz | 41 834 | 5 083 | 6 813 | 103 | 1 746 | 267 | 32 | 44 | 12 | 66 |
| Dresden, Stadt | 15 728 | 2 171 | 2 669 | 9 | 488 | 309 | 43 | 52 | 10 | 18 |
| Bautzen | 9 363 | 1 259 | 1 646 | 30 | 393 | 282 | 38 | 50 | 13 | 91 |
| Görlitz | 8 088 | 939 | 1 228 | 18 | 308 | 282 | 33 | 43 | 11 | 63 |
| Meißen | 6 838 | 898 | 1 138 | 11 | 286 | 265 | 35 | 44 | 12 | 43 |
| Sächsische Schweiz- Osterzgebirge | 6 259 | 826 | 1 092 | 19 | 273 | 244 | 32 | 43 | 11 | 74 |
| Direktionsbezirk Dresden | 46 276 | 6 093 | 7 773 | 87 | 1 748 | 282 | 37 | 47 | 11 | 53 |
| Leipzig, Stadt | 15 013 | 1 976 | 2 281 | 9 | 300 | 293 | 39 | 45 | 6 | 18 |
| Leipzig | 7 038 | 893 | 1 162 | 25 | 308 | 258 | 33 | 43 | 12 | 91 |
| Nordsachsen | 5 887 | 762 | 1 019 | 19 | 293 | 276 | 36 | 48 | 15 | 89 |
| Direktionsbezirk Leipzig | 27 938 | 3 631 | 4 462 | 53 | 901 | 280 | 36 | 45 | 10 | 53 |
| Sachsen | 116 048 | 14 807 | 19 048 | 243 | 4 395 | 276 | 35 | 45 | 11 | 58 |

1. Das Straßenverkehrsunfallgeschehen 2003 bis 2008 im Überblick

| Merkmal | Jahr | | | | | | Veränderung 2008 gegenüber 2007 in % |
|---|---------|---------|---------|---------|---------|---------|--|
| | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | |
| Polizeilich erfasste Unfälle | | | | | | | |
| Insgesamt | 127 752 | 126 840 | 124 146 | 122 666 | 121 793 | 116 048 | -4,7 |
| mit Personenschaden | 17 290 | 15 834 | 15 922 | 15 601 | 15 767 | 14 807 | -6,1 |
| innerorts | 12 330 | 11 265 | 11 558 | 11 365 | 11 451 | 10 906 | -4,8 |
| außerorts ohne Autobahn | 4 272 | 3 920 | 3 693 | 3 619 | 3 678 | 3 402 | -7,5 |
| auf Autobahnen | 688 | 649 | 671 | 617 | 638 | 499 | -21,8 |
| mit nur Sachschaden | 110 462 | 111 006 | 108 224 | 107 065 | 106 026 | 101 241 | -4,5 |
| schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne) | 7 146 | 7 208 | 6 636 | 6 297 | 5 875 | 5 288 | -10,0 |
| sonstige Alkoholunfälle | 1 404 | 1 258 | 1 284 | 1 154 | 1 113 | 994 | -10,7 |
| übrige Sachschadensunfälle | 101 912 | 102 540 | 100 304 | 99 614 | 99 038 | 94 959 | -4,1 |
| Verunglückte | | | | | | | |
| Insgesamt | 22 560 | 20 603 | 20 551 | 20 027 | 20 293 | 19 048 | -6,1 |
| Getötete | 352 | 320 | 292 | 275 | 236 | 243 | 3,0 |
| Schwerverletzte | 5 412 | 4 861 | 4 775 | 4 615 | 4 684 | 4 395 | -6,2 |
| Leichtverletzte | 16 796 | 15 422 | 15 484 | 15 137 | 15 373 | 14 410 | -6,3 |
| Verunglückte Benutzer von | | | | | | | |
| Personenkraftwagen | 13 205 | 11 830 | 11 443 | 10 822 | 11 105 | 10 228 | -7,9 |
| dar. 18- bis unter 25-Jährige | 4 165 | 3 593 | 3 321 | 3 154 | 3 070 | 2 834 | -7,7 |
| Motorzweirädern ¹⁾ | 1 736 | 1 572 | 1 573 | 1 599 | 1 468 | 1 429 | -2,7 |
| Mofas, Mopeds | 907 | 790 | 853 | 801 | 926 | 795 | -14,1 |
| Güterkraftfahrzeugen ²⁾ | 555 | 532 | 536 | 559 | 506 | 507 | 0,2 |
| Fahrrädern | 3 813 | 3 557 | 3 985 | 3 968 | 4 040 | 3 943 | -2,4 |
| Verunglückte Fußgänger | 1 988 | 1 853 | 1 728 | 1 800 | 1 747 | 1 715 | -1,8 |
| dar. im Alter von 65 und mehr Jahren | 380 | 399 | 414 | 402 | 417 | 442 | 6,0 |
| Getötete Benutzer von | | | | | | | |
| Personenkraftwagen | 202 | 176 | 138 | 136 | 118 | 107 | -9,3 |
| dar. 18- bis unter 25-Jährige | 66 | 66 | 41 | 44 | 34 | 34 | - |
| Motorzweirädern ¹⁾ | 49 | 48 | 40 | 42 | 34 | 39 | 14,7 |
| Mofas, Mopeds | 7 | 6 | 7 | 9 | 7 | 9 | 28,6 |
| Güterkraftfahrzeugen ²⁾ | 7 | 9 | 12 | 5 | 4 | 11 | 175,0 |
| Fahrrädern | 36 | 27 | 45 | 32 | 23 | 29 | 26,1 |
| Getötete Fußgänger | 46 | 51 | 47 | 48 | 46 | 43 | -6,5 |
| dar. im Alter von 65 und mehr Jahren | 23 | 23 | 21 | 30 | 31 | 22 | -29,0 |
| Bezugszahlen | | | | | | | |
| Bevölkerung in 1000 | 4 334 | 4 307 | 4 284 | 4 262 | 4 234 | 4 205 | -0,7 |
| Kfz-Bestand in 1 000 ³⁾ | 2 631 | 2 657 | 2 675 | 2 692 | 2 718 | 2 399 | -11,7 |
| Personenkraftwagen | 2 260 | 2 282 | 2 294 | 2 312 | 2 333 | 2 051 | -12,1 |
| Motorzweiräder | 116 | 122 | 127 | 132 | 136 | 124 | -8,8 |
| Güterkraftfahrzeuge | 183 | 181 | 180 | 180 | 180 | 159 | -11,7 |
| Kennzahlen | | | | | | | |
| Verunglückte je 10 000 Einwohner | 52 | 48 | 48 | 47 | 48 | 45 | -5,5 |
| Getötete je 1 Mill. Einwohner | 81 | 74 | 68 | 65 | 56 | 58 | 3,7 |
| Unfälle je 10 000 Kfz | 486 | 477 | 464 | 456 | 448 | 484 | 8,0 |

1) motorisierte Zweiräder mit amtlichem Kennzeichen

2) ohne Ackerschlepper und Geräteträger

3) Stand 01.01. des Jahres

Noch: 1. Das Straßenverkehrsunfallgeschehen 2003 bis 2008 im Überblick

| Merkmal | Jahr | | | | | | Veränderung 2008 gegenüber 2007 in % |
|--|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--|
| | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | |
| Verunglückte Kfz-Benutzer je | | | | | | | |
| 10 000 Kfz des Bestandes | 63 | 57 | 55 | 52 | 53 | 55 | 4,1 |
| Insassen von Pkw | 58 | 52 | 50 | 47 | 48 | 50 | 4,8 |
| Benutzer von Motorzweirädern ¹⁾ | 150 | 129 | 124 | 121 | 108 | 115 | 6,8 |
| Benutzer von Güterkraftfahrzeugen | 30 | 29 | 30 | 31 | 28 | 32 | 13,4 |
| Getötete Kfz-Benutzer je | | | | | | | |
| 1 Mill. Kfz des Bestandes | 101 | 90 | 74 | 72 | 61 | 71 | 16,7 |
| Insassen von Pkw | 89 | 77 | 60 | 59 | 51 | 52 | 3,1 |
| Benutzer von Motorzweirädern ¹⁾ | 422 | 393 | 315 | 318 | 250 | 315 | 25,8 |
| Benutzer von Güterkraftfahrzeugen | 38 | 50 | 67 | 28 | 22 | 69 | 211,3 |
| Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden | | | | | | | |
| Insgesamt | 33 128 | 30 362 | 30 538 | 29 730 | 29 915 | 28 158 | -5,9 |
| dar. männlich | 21 825 | 19 881 | 19 734 | 19 327 | 19 225 | 17 752 | -7,7 |
| dar. weiblich | 10 112 | 9 430 | 9 683 | 9 459 | 9 660 | 9 408 | -2,6 |
| Beteiligte Fahrer von | | | | | | | |
| Personenkraftwagen | 21 634 | 19 519 | 19 303 | 18 513 | 18 779 | 17 506 | -6,8 |
| Motorzweirädern ¹⁾ | 1 676 | 1 536 | 1 515 | 1 548 | 1 429 | 1 401 | -2,0 |
| Mofas, Mopeds | 884 | 762 | 852 | 781 | 916 | 771 | -15,8 |
| Güterkraftfahrzeugen | 2 118 | 1 987 | 1 886 | 1 951 | 1 816 | 1 701 | -6,3 |
| Fahrrädern | 4 097 | 3 865 | 4 328 | 4 283 | 4 359 | 4 274 | -1,9 |
| Beteiligte Fußgänger | 2 090 | 1 948 | 1 827 | 1 905 | 1 839 | 1 818 | -1,1 |
| Hauptverursacher von Unfällen mit Personenschaden | | | | | | | |
| Insgesamt | 17 290 | 15 834 | 15 922 | 15 601 | 15 767 | 14 807 | -6,1 |
| dar. männlich | 11 682 | 10 535 | 10 401 | 10 346 | 10 354 | 9 504 | -8,2 |
| dar. weiblich | 4 637 | 4 379 | 4 568 | 4 462 | 4 550 | 4 491 | -1,3 |
| Fahrer von | | | | | | | |
| Personenkraftwagen | 12 179 | 11 069 | 10 992 | 10 554 | 10 824 | 10 002 | -7,6 |
| Motorzweirädern ¹⁾ | 807 | 767 | 728 | 780 | 684 | 689 | 0,7 |
| Mofas, Mopeds | 417 | 329 | 421 | 379 | 420 | 360 | -14,3 |
| Güterkraftfahrzeugen | 1 238 | 1 162 | 1 028 | 1 166 | 1 082 | 994 | -8,1 |
| Fahrrädern | 1 780 | 1 619 | 1 837 | 1 778 | 1 898 | 1 925 | 1,4 |
| Fußgänger | 633 | 544 | 525 | 596 | 515 | 518 | 0,6 |
| Ursachen von Unfällen mit Personenschaden | | | | | | | |
| Fehlverhalten der Fahrzeugführer | | | | | | | |
| insgesamt | 19 482 | 17 911 | 18 278 | 18 133 | 18 212 | 16 878 | -7,3 |
| Alkoholeinfluss | 1 134 | 1 021 | 1 019 | 925 | 988 | 921 | -6,8 |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit | 4 014 | 3 755 | 3 652 | 3 629 | 3 497 | 3 010 | -13,9 |
| Abstand | 2 414 | 2 161 | 2 239 | 2 128 | 2 214 | 2 039 | -7,9 |
| Vorfahrt, Vorrang | 3 514 | 3 168 | 3 267 | 3 194 | 3 182 | 3 038 | -4,5 |
| Abbiegen | 1 553 | 1 409 | 1 536 | 1 479 | 1 582 | 1 433 | -9,4 |
| Fehlverhalten der Fußgänger | 1 199 | 1 034 | 971 | 1 099 | 999 | 990 | -0,9 |
| Unfallbezogene Ursachen insgesamt | 1 441 | 1 053 | 1 105 | 1 158 | 914 | 763 | -16,5 |
| Glätte durch Regen | 225 | 126 | 129 | 111 | 143 | 130 | -9,1 |
| Glätte durch Eis, Schnee | 599 | 428 | 489 | 500 | 280 | 198 | -29,3 |
| Technische Mängel insgesamt | 255 | 199 | 211 | 211 | 216 | 161 | -25,5 |

¹⁾ motorisierte Zweiräder mit amtlichem Kennzeichen

2. Unfallentwicklung 2007 und 2008

| Monat | Straßenverkehrsunfälle | | | | | Verunglückte | | | |
|-------|------------------------|--------------------------|------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|----------------|----------|----------------------|----------------------|
| | ins- gesamt | mit Personen- schaden | mit Sachschaden | | | ins- gesamt | davon | | |
| | | | schwerwiegende | | übrige ohne Alkohol- unfälle | | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte |
| | | | im engeren Sinne | unter Einfluss berausch. Mittel | | | | | |

2007

| | | | | | | | | | |
|------------------|----------------|---------------|--------------|--------------|---------------|---------------|------------|--------------|---------------|
| Januar | 9 837 | 1 012 | 584 | 84 | 8 157 | 1 320 | 21 | 287 | 1 012 |
| Februar | 7 978 | 890 | 443 | 77 | 6 568 | 1 147 | 9 | 287 | 851 |
| März | 9 849 | 1 177 | 496 | 89 | 8 087 | 1 536 | 22 | 368 | 1 146 |
| April | 10 047 | 1 462 | 425 | 84 | 8 076 | 1 819 | 20 | 426 | 1 373 |
| Mai | 10 217 | 1 513 | 441 | 93 | 8 170 | 1 914 | 31 | 482 | 1 401 |
| Juni | 10 239 | 1 585 | 454 | 119 | 8 081 | 2 047 | 21 | 445 | 1 581 |
| Juli | 10 663 | 1 621 | 479 | 105 | 8 458 | 2 062 | 23 | 489 | 1 550 |
| August | 9 562 | 1 450 | 420 | 85 | 7 607 | 1 865 | 21 | 442 | 1 402 |
| September | 10 502 | 1 433 | 525 | 72 | 8 472 | 1 830 | 18 | 418 | 1 394 |
| Oktober | 10 395 | 1 265 | 460 | 110 | 8 560 | 1 653 | 20 | 370 | 1 263 |
| November | 11 890 | 1 214 | 593 | 96 | 9 987 | 1 559 | 13 | 321 | 1 225 |
| Dezember | 10 614 | 1 145 | 555 | 99 | 8 815 | 1 541 | 17 | 349 | 1 175 |
| Insgesamt | 121 793 | 15 767 | 5 875 | 1 113 | 99 038 | 20 293 | 236 | 4 684 | 15 373 |

2008

| | | | | | | | | | |
|------------------|----------------|---------------|--------------|------------|---------------|---------------|------------|--------------|---------------|
| Januar | 9 233 | 1 002 | 488 | 76 | 7 667 | 1 265 | 16 | 273 | 976 |
| Februar | 7 891 | 882 | 390 | 72 | 6 547 | 1 161 | 14 | 259 | 888 |
| März | 9 628 | 992 | 522 | 71 | 8 043 | 1 323 | 15 | 301 | 1 007 |
| April | 10 049 | 1 226 | 393 | 91 | 8 339 | 1 571 | 16 | 371 | 1 184 |
| Mai | 10 103 | 1 446 | 356 | 81 | 8 220 | 1 829 | 27 | 450 | 1 352 |
| Juni | 9 808 | 1 583 | 420 | 85 | 7 720 | 2 027 | 26 | 490 | 1 511 |
| Juli | 9 329 | 1 414 | 348 | 88 | 7 479 | 1 777 | 18 | 409 | 1 350 |
| August | 9 286 | 1 389 | 381 | 80 | 7 436 | 1 794 | 28 | 445 | 1 321 |
| September | 9 709 | 1 320 | 442 | 83 | 7 864 | 1 649 | 27 | 331 | 1 291 |
| Oktober | 10 786 | 1 382 | 522 | 106 | 8 776 | 1 783 | 28 | 411 | 1 344 |
| November | 9 988 | 1 108 | 505 | 95 | 8 280 | 1 425 | 12 | 334 | 1 079 |
| Dezember | 10 238 | 1 063 | 521 | 66 | 8 588 | 1 444 | 16 | 321 | 1 107 |
| Insgesamt | 116 048 | 14 807 | 5 288 | 994 | 94 959 | 19 048 | 243 | 4 395 | 14 410 |

Veränderung 2008 gegenüber 2007 in Prozent

| | | | | | | | | | |
|------------------|-------------|-------------|--------------|--------------|-------------|-------------|------------|-------------|-------------|
| Januar | -6,1 | -1,0 | -16,4 | -9,5 | -6,0 | -4,2 | -23,8 | -4,9 | -3,6 |
| Februar | -1,1 | -0,9 | -12,0 | -6,5 | -0,3 | 1,2 | 55,6 | -9,8 | 4,3 |
| März | -2,2 | -15,7 | 5,2 | -20,2 | -0,5 | -13,9 | -31,8 | -18,2 | -12,1 |
| April | - | -16,1 | -7,5 | 8,3 | 3,3 | -13,6 | -20,0 | -12,9 | -13,8 |
| Mai | -1,1 | -4,4 | -19,3 | -12,9 | 0,6 | -4,4 | -12,9 | -6,6 | -3,5 |
| Juni | -4,2 | -0,1 | -7,5 | -28,6 | -4,5 | -1,0 | 23,8 | 10,1 | -4,4 |
| Juli | -12,5 | -12,8 | -27,3 | -16,2 | -11,6 | -13,8 | -21,7 | -16,4 | -12,9 |
| August | -2,9 | -4,2 | -9,3 | -5,9 | -2,2 | -3,8 | 33,3 | 0,7 | -5,8 |
| September | -7,6 | -7,9 | -15,8 | 15,3 | -7,2 | -9,9 | 50,0 | -20,8 | -7,4 |
| Oktober | 3,8 | 9,2 | 13,5 | -3,6 | 2,5 | 7,9 | 40,0 | 11,1 | 6,4 |
| November | -16,0 | -8,7 | -14,8 | -1,0 | -17,1 | -8,6 | -7,7 | 4,0 | -11,9 |
| Dezember | -3,5 | -7,2 | -6,1 | -33,3 | -2,6 | -6,3 | -5,9 | -8,0 | -5,8 |
| Insgesamt | -4,7 | -6,1 | -10,0 | -10,7 | -4,1 | -6,1 | 3,0 | -6,2 | -6,3 |

3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte 2008 nach Kreisfreien Städten und Landkreisen

| Merkmale | Sachsen | Chemnitz, Stadt | Erzgebirgs- kreis | Mittel- sachsen | Vogtland- kreis | Zwickau | Direktions- bezirk Chemnitz | Dresden, Stadt |
|--|---------------|--------------------|----------------------|--------------------|--------------------|--------------|-----------------------------------|-------------------|
| Unfälle mit Personenschaden | 14 807 | 971 | 1 093 | 1 138 | 752 | 1 129 | 5 083 | 2 171 |
| davon | | | | | | | | |
| mit Getöteten | 227 | 6 | 30 | 26 | 14 | 21 | 97 | 9 |
| mit Verletzten | 14 580 | 965 | 1 063 | 1 112 | 738 | 1 108 | 4 986 | 2 162 |
| Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne | 5 288 | 430 | 408 | 516 | 358 | 488 | 2 200 | 597 |
| Von den Unfällen mit Personen- schaden ereigneten sich auf: | | | | | | | | |
| Autobahnen | 499 | 42 | 26 | 64 | 48 | 36 | 216 | 51 |
| Bundesstraßen | 3 652 | 311 | 332 | 347 | 264 | 207 | 1 461 | 495 |
| Staatsstraßen | 3 308 | 49 | 370 | 337 | 166 | 374 | 1 296 | 268 |
| Kreisstraßen | 1 105 | 4 | 92 | 86 | 87 | 116 | 385 | 29 |
| anderen Straßen | 6 243 | 565 | 273 | 304 | 187 | 396 | 1 725 | 1 328 |
| Verunglückte Personen | 19 048 | 1 263 | 1 506 | 1 519 | 985 | 1 540 | 6 813 | 2 669 |
| Getötete Personen | 243 | 6 | 30 | 26 | 17 | 24 | 103 | 9 |
| darunter | | | | | | | | |
| unter 6 Jahren | 3 | - | - | - | - | 3 | 3 | - |
| von 6 bis unter 15 Jahren | 1 | - | 1 | - | - | - | 1 | - |
| von 18 bis unter 21 Jahren | 24 | 3 | 5 | - | 1 | - | 9 | - |
| von 21 bis unter 25 Jahren | 24 | - | 4 | 1 | 2 | 2 | 9 | 2 |
| von 65 und mehr Jahren | 61 | 1 | 8 | 10 | 2 | 3 | 24 | 2 |
| Getötete Benutzer von: | | | | | | | | |
| Mofas, Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks) | 9 | - | 1 | 2 | - | 1 | 4 | 1 |
| Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen | 39 | 1 | 6 | 5 | 3 | 4 | 19 | 3 |
| Personenkraftwagen | 107 | 2 | 13 | 4 | 5 | 13 | 37 | - |
| Güterkraftfahrzeugen | 11 | - | - | 3 | 1 | 2 | 6 | 1 |
| Fahrrädern | 29 | 2 | 4 | 3 | 2 | - | 11 | 2 |
| Getötete Fußgänger | 43 | 1 | 6 | 9 | 3 | 4 | 23 | 2 |
| Übrige Getötete | 5 | - | - | - | 3 | - | 3 | - |
| Verletzte Personen | 18 805 | 1 257 | 1 476 | 1 493 | 968 | 1 516 | 6 710 | 2 660 |
| darunter | | | | | | | | |
| unter 6 Jahren | 306 | 19 | 26 | 32 | 11 | 21 | 109 | 36 |
| von 6 bis unter 15 Jahren | 885 | 64 | 76 | 56 | 42 | 86 | 324 | 138 |
| von 18 bis unter 21 Jahren | 2 323 | 143 | 229 | 226 | 150 | 195 | 943 | 237 |
| von 21 bis unter 25 Jahren | 2 088 | 141 | 162 | 146 | 110 | 157 | 716 | 313 |
| von 65 und mehr Jahren | 2 238 | 147 | 156 | 169 | 119 | 179 | 770 | 273 |
| Verletzte Benutzer von: | | | | | | | | |
| Mofas, Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks) | 786 | 26 | 88 | 84 | 64 | 94 | 356 | 84 |
| Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen | 1 390 | 59 | 131 | 156 | 67 | 133 | 546 | 175 |
| Personenkraftwagen | 10 121 | 732 | 934 | 914 | 609 | 875 | 4 064 | 1 098 |
| Güterkraftfahrzeugen | 496 | 28 | 35 | 69 | 23 | 43 | 198 | 45 |
| Fahrrädern | 3 914 | 186 | 131 | 168 | 95 | 202 | 782 | 843 |
| Verletzte Fußgänger | 1 672 | 143 | 137 | 91 | 86 | 126 | 583 | 303 |
| Übrige Verletzte | 426 | 83 | 20 | 11 | 24 | 43 | 181 | 112 |

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte 2008 nach Kreisfreien Städten und Landkreisen

| Merkmal | Bautzen | Görlitz | Meißen | Sächsische Schweiz- Osterzgebirge | Direktions- bezirk Dresden | Leipzig, Stadt | Leipzig | Nord- sachsen | Direktions- bezirk Leipzig |
|--|--------------|--------------|--------------|---|----------------------------------|-------------------|--------------|------------------|----------------------------------|
| Unfälle mit Personenschaden | 1 259 | 939 | 898 | 826 | 6 093 | 1 976 | 893 | 762 | 3 631 |
| davon | | | | | | | | | |
| mit Getöteten | 28 | 17 | 9 | 16 | 79 | 9 | 24 | 18 | 51 |
| mit Verletzten | 1 231 | 922 | 889 | 810 | 6 014 | 1 967 | 869 | 744 | 3 580 |
| Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne | 319 | 322 | 378 | 294 | 1 910 | 600 | 377 | 201 | 1 178 |
| Von den Unfällen mit Personen- schaden ereigneten sich auf: | | | | | | | | | |
| Autobahnen | 48 | 7 | 75 | 14 | 195 | 36 | 25 | 27 | 88 |
| Bundesstraßen | 297 | 242 | 189 | 121 | 1 344 | 342 | 267 | 238 | 847 |
| Staatsstraßen | 379 | 278 | 256 | 372 | 1 553 | 56 | 235 | 168 | 459 |
| Kreisstraßen | 145 | 122 | 104 | 107 | 507 | 2 | 108 | 103 | 213 |
| anderen Straßen | 390 | 290 | 274 | 212 | 2 494 | 1 540 | 258 | 226 | 2 024 |
| Verunglückte Personen | 1 646 | 1 228 | 1 138 | 1 092 | 7 773 | 2 281 | 1 162 | 1 019 | 4 462 |
| Getötete Personen | 30 | 18 | 11 | 19 | 87 | 9 | 25 | 19 | 53 |
| darunter | | | | | | | | | |
| unter 6 Jahren | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| von 6 bis unter 15 Jahren | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| von 18 bis unter 21 Jahren | 1 | 2 | 3 | 4 | 10 | - | 4 | 1 | 5 |
| von 21 bis unter 25 Jahren | 4 | 2 | 1 | 2 | 11 | - | 4 | - | 4 |
| von 65 und mehr Jahren | 10 | 6 | 3 | 5 | 26 | 7 | 1 | 3 | 11 |
| Getötete Benutzer von: | | | | | | | | | |
| Mofas, Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks) | 2 | - | - | - | 3 | - | 2 | - | 2 |
| Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen | 1 | - | 2 | 3 | 9 | 1 | 3 | 7 | 11 |
| Personenkraftwagen | 17 | 11 | 6 | 12 | 46 | 1 | 13 | 10 | 24 |
| Güterkraftfahrzeugen | - | - | 1 | - | 2 | - | 1 | 2 | 3 |
| Fahrrädern | 5 | 1 | 1 | 2 | 11 | 4 | 3 | - | 7 |
| Getötete Fußgänger | 4 | 5 | 1 | 2 | 14 | 3 | 3 | - | 6 |
| Übrige Getötete | 1 | 1 | - | - | 2 | - | - | - | - |
| Verletzte Personen | 1 616 | 1 210 | 1 127 | 1 073 | 7 686 | 2 272 | 1 137 | 1 000 | 4 409 |
| darunter | | | | | | | | | |
| unter 6 Jahren | 26 | 14 | 17 | 27 | 120 | 31 | 14 | 32 | 77 |
| von 6 bis unter 15 Jahren | 63 | 54 | 51 | 58 | 364 | 96 | 60 | 41 | 197 |
| von 18 bis unter 21 Jahren | 208 | 157 | 131 | 155 | 888 | 216 | 149 | 127 | 492 |
| von 21 bis unter 25 Jahren | 183 | 121 | 111 | 117 | 845 | 303 | 124 | 100 | 527 |
| von 65 und mehr Jahren | 212 | 175 | 157 | 151 | 968 | 247 | 136 | 117 | 500 |
| Verletzte Benutzer von: | | | | | | | | | |
| Mofas, Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks) | 51 | 48 | 53 | 53 | 289 | 65 | 43 | 33 | 141 |
| Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen | 96 | 88 | 79 | 119 | 557 | 138 | 75 | 74 | 287 |
| Personenkraftwagen | 930 | 698 | 593 | 582 | 3 901 | 928 | 643 | 585 | 2 156 |
| Güterkraftfahrzeugen | 41 | 27 | 44 | 34 | 191 | 28 | 37 | 42 | 107 |
| Fahrrädern | 369 | 245 | 248 | 181 | 1 886 | 786 | 252 | 208 | 1 246 |
| Verletzte Fußgänger | 102 | 91 | 96 | 91 | 683 | 283 | 68 | 55 | 406 |
| Übrige Verletzte | 27 | 13 | 14 | 13 | 179 | 44 | 19 | 3 | 66 |

4. An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer und Unfallursachen 2008 nach Kreisfreien Städten und Landkreisen

| Merkmale | Sachsen | Chemnitz, Stadt | Erzgebirgskreis | Mittelsachsen | Vogtlandkreis | Zwickau | Direktionsbezirk Chemnitz | Dresden, Stadt |
|--|---------------|-----------------|-----------------|---------------|---------------|--------------|---------------------------|----------------|
| Beteiligte Verkehrsteilnehmer | | | | | | | | |
| insgesamt | 28 158 | 1 971 | 2 004 | 2 050 | 1 383 | 2 162 | 9 570 | 4 404 |
| darunter | | | | | | | | |
| von 18 bis unter 21 Jahren | 2 684 | 184 | 266 | 244 | 169 | 236 | 1 099 | 292 |
| von 21 bis unter 25 Jahren | 2 827 | 202 | 204 | 215 | 152 | 202 | 975 | 421 |
| von 65 und mehr Jahren | 3 013 | 160 | 212 | 219 | 162 | 233 | 986 | 405 |
| Beteiligte Verkehrsteilnehmer als Fahrer/Mitfahrer von Mofas, Kleinkraftfahrzeugen (Mopeds, Mokicks) | 771 | 25 | 83 | 84 | 61 | 91 | 344 | 84 |
| Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen | 1 401 | 61 | 141 | 151 | 66 | 128 | 547 | 175 |
| Personenkraftwagen | 17 506 | 1 329 | 1 353 | 1 328 | 944 | 1 393 | 6 347 | 2 507 |
| Kraftomnibussen | 203 | 44 | 9 | 8 | 10 | 15 | 86 | 38 |
| Landwirtschaftlichen Zugmaschinen | 58 | - | 6 | 10 | 2 | 4 | 22 | - |
| Güterkraftfahrzeugen | 1 701 | 117 | 106 | 165 | 98 | 137 | 623 | 219 |
| übrigen Kraftfahrzeugen | 94 | 5 | 6 | 5 | 5 | 4 | 25 | 10 |
| Kraftfahrzeugen zusammen | 21 734 | 1 581 | 1 704 | 1 751 | 1 186 | 1 772 | 7 994 | 3 033 |
| Fahrrädern | 4 274 | 205 | 143 | 183 | 98 | 221 | 850 | 933 |
| Beteiligte Fußgänger | 1 818 | 155 | 144 | 101 | 90 | 140 | 630 | 344 |
| Sonstige Beteiligte | 332 | 30 | 13 | 15 | 9 | 29 | 96 | 94 |
| Polizeilich festgestellte Unfallursachen | 16 878 | 1 134 | 1 265 | 1 374 | 862 | 1 312 | 5 947 | 2 468 |
| Fehlverhalten der Fahrzeugführer | | | | | | | | |
| darunter | | | | | | | | |
| Alkoholeinfluss | 921 | 39 | 66 | 75 | 45 | 91 | 316 | 94 |
| Geschwindigkeit | 3 010 | 125 | 385 | 365 | 207 | 254 | 1 336 | 242 |
| Nichtbeachten der Vorfahrt | 3 038 | 177 | 149 | 211 | 135 | 224 | 896 | 556 |
| Fehler beim Abbiegen | 1 433 | 114 | 92 | 96 | 68 | 130 | 500 | 218 |
| falsche Fahrbahnbenutzung | 1 456 | 62 | 99 | 117 | 60 | 76 | 414 | 266 |
| ungenügender Sicherheitsabstand | 2 006 | 198 | 141 | 135 | 120 | 157 | 751 | 285 |
| Fehler beim Überholen | 763 | 26 | 72 | 82 | 48 | 66 | 294 | 81 |
| falsches Verhalten gegenüber Fußgängern | 965 | 77 | 82 | 52 | 58 | 83 | 352 | 208 |
| Fehlverhalten bei Fußgängern | 990 | 98 | 77 | 50 | 50 | 60 | 335 | 253 |
| darunter | | | | | | | | |
| Alkoholeinfluss | 97 | 11 | 8 | 4 | 5 | 3 | 31 | 20 |
| Fahrzeugbezogene Mängel (Technische Mängel, Wartungsmängel) | 161 | 8 | 7 | 22 | 9 | 12 | 58 | 17 |
| Unfallbezogene Ursachen | 1 389 | 106 | 67 | 143 | 40 | 105 | 461 | 53 |
| Straßenverhältnisse | 437 | 14 | 33 | 59 | 16 | 26 | 148 | 22 |
| Witterungseinflüsse | 136 | 5 | 6 | 21 | 8 | 5 | 45 | 5 |
| Hindernisse und sonstige | 816 | 87 | 28 | 63 | 16 | 74 | 268 | 26 |

Noch: 4. An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer
und Unfallursachen 2008 nach Kreisfreien Städten und Landkreisen

| Merkmal | Bautzen | Görlitz | Meißen | Sächsische Schweiz- Osterzgebirge | Direktions- bezirk Dresden | Leipzig, Stadt | Leipzig | Nord- sachsen | Direktions- bezirk Leipzig |
|---|--------------|--------------|--------------|---|----------------------------------|-------------------|--------------|------------------|----------------------------------|
| Beteiligte Verkehrsteilnehmer | | | | | | | | | |
| insgesamt | 2 307 | 1 737 | 1 682 | 1 473 | 11 603 | 3 991 | 1 615 | 1 379 | 6 985 |
| darunter | | | | | | | | | |
| von 18 bis unter 21 Jahren | 210 | 182 | 154 | 169 | 1 007 | 273 | 164 | 141 | 578 |
| von 21 bis unter 25 Jahren | 260 | 159 | 170 | 150 | 1 160 | 403 | 169 | 120 | 692 |
| von 65 und mehr Jahren | 281 | 251 | 205 | 195 | 1 337 | 373 | 166 | 151 | 690 |
| Beteiligte Verkehrsteilnehmer als Fahrer/Mitfahrer von Mofas, Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks) Motorzweirädern mit amlt. Kennzeichen | 55 | 44 | 52 | 51 | 286 | 67 | 43 | 31 | 141 |
| Personenkraftwagen | 1 477 | 1 124 | 1 015 | 872 | 6 995 | 2 300 | 1 001 | 863 | 4 164 |
| Kraftomnibussen | 13 | 8 | 15 | 10 | 84 | 22 | 8 | 3 | 33 |
| Landwirtschaftlichen Zug- maschinen | 5 | 3 | 3 | 5 | 16 | - | 12 | 8 | 20 |
| Güterkraftfahrzeugen | 132 | 83 | 119 | 106 | 659 | 189 | 123 | 107 | 419 |
| übrigen Kraftfahrzeugen | 6 | 8 | 11 | 8 | 43 | 11 | 9 | 6 | 26 |
| Kraftfahrzeugen zusammen | 1 789 | 1 362 | 1 298 | 1 169 | 8 651 | 2 726 | 1 269 | 1 094 | 5 089 |
| Fahrrädern | 400 | 265 | 268 | 197 | 2 063 | 873 | 268 | 220 | 1 361 |
| Beteiligte Fußgänger | 110 | 97 | 101 | 99 | 751 | 305 | 73 | 59 | 437 |
| Sonstige Beteiligte | 8 | 13 | 15 | 8 | 138 | 87 | 5 | 6 | 98 |
| Polizeilich festgestellte Unfall- ursachen | 1 408 | 942 | 1 036 | 961 | 6 815 | 2 205 | 1 021 | 890 | 4 116 |
| Fehlverhalten der Fahrzeugführer darunter | | | | | | | | | |
| Alkoholeinfluss | 112 | 62 | 77 | 54 | 399 | 79 | 66 | 61 | 206 |
| Geschwindigkeit | 206 | 149 | 220 | 256 | 1 073 | 262 | 164 | 175 | 601 |
| Nichtbeachten der Vorfahrt | 243 | 179 | 179 | 113 | 1 270 | 522 | 190 | 160 | 872 |
| Fehler beim Abbiegen | 129 | 63 | 68 | 79 | 557 | 227 | 86 | 63 | 376 |
| falsche Fahrbahnbenutzung ungenügender Sicherheits- abstand | 115 | 62 | 87 | 87 | 617 | 207 | 154 | 64 | 425 |
| Fehler beim Überholen | 165 | 132 | 115 | 88 | 785 | 305 | 90 | 75 | 470 |
| falsches Verhalten gegenüber Fußgängern | 67 | 47 | 52 | 51 | 298 | 64 | 56 | 51 | 171 |
| gegenüber Fußgängern | 57 | 50 | 39 | 50 | 404 | 150 | 40 | 19 | 209 |
| Fehlverhalten bei Fußgängern darunter | 38 | 33 | 60 | 48 | 432 | 153 | 35 | 35 | 223 |
| Alkoholeinfluss | 4 | 3 | 8 | 6 | 41 | 16 | 4 | 5 | 25 |
| Fahrzeugbezogene Mängel (Technische Mängel, Wartungsmängel) | 19 | 4 | 13 | 13 | 66 | 11 | 13 | 13 | 37 |
| Unfallbezogene Ursachen | 96 | 294 | 58 | 82 | 583 | 76 | 123 | 146 | 345 |
| Straßenverhältnisse | 56 | 58 | 27 | 49 | 212 | 21 | 32 | 24 | 77 |
| Witterungseinflüsse | 21 | 28 | 7 | 10 | 71 | 5 | 6 | 9 | 20 |
| Hindernisse und sonstige | 19 | 208 | 24 | 23 | 300 | 50 | 85 | 113 | 248 |

5. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2008 nach Unfallarten und Straßenarten

| Unfallart Straßenart | Unfälle mit Personenschaden | | | | Verunglückte | | | | Schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden ¹⁾ |
|--|-----------------------------|-----------------------|------------------------------|------------------------------|---------------------|--------------------|---------------------------|---------------------------|---|
| | ins- ge- samt | mit Getö- teten | mit Schwer- verletzten | mit Leicht- verletzten | ins- ge- samt | Ge- tö- tete | Schwer- ver- letzte | Leicht- ver- letzte | |
| Insgesamt | | | | | | | | | |
| Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht | 779 | 1 | 112 | 666 | 930 | 1 | 119 | 810 | 213 |
| vorausfährt oder wartet | 1 895 | 8 | 227 | 1 660 | 2 654 | 8 | 268 | 2 378 | 223 |
| seitlich in gleicher Richtung fährt | 759 | 9 | 188 | 562 | 920 | 10 | 206 | 704 | 192 |
| entgegenkommt | 1 574 | 53 | 490 | 1 031 | 2 580 | 56 | 688 | 1 836 | 717 |
| einbiegt oder kreuzt | 4 165 | 25 | 879 | 3 261 | 5 343 | 25 | 982 | 4 336 | 2 291 |
| Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger | 1 617 | 41 | 545 | 1 031 | 1 795 | 41 | 560 | 1 194 | 2 |
| Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn | 72 | 2 | 21 | 49 | 86 | 2 | 22 | 62 | 46 |
| Abkommen von der Fahrbahn nach rechts | 1 459 | 37 | 588 | 834 | 1 802 | 45 | 663 | 1 094 | 798 |
| nach links | 962 | 31 | 371 | 560 | 1 237 | 35 | 429 | 773 | 595 |
| Unfall anderer Art | 1 525 | 20 | 422 | 1 083 | 1 701 | 20 | 458 | 1 223 | 211 |
| Zusammen | 14 807 | 227 | 3 843 | 10 737 | 19 048 | 243 | 4 395 | 14 410 | 5 288 |
| darunter auf schienengleichen Wegübergängen | 74 | 1 | 23 | 50 | 84 | 1 | 24 | 59 | 38 |
| Autobahnen | | | | | | | | | |
| Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht | 13 | - | 4 | 9 | 33 | - | 7 | 26 | 5 |
| vorausfährt oder wartet | 176 | 5 | 43 | 128 | 316 | 5 | 53 | 258 | 42 |
| seitlich in gleicher Richtung fährt | 71 | - | 20 | 51 | 113 | - | 25 | 88 | 65 |
| entgegenkommt | 1 | 1 | - | - | 4 | 1 | - | 3 | 1 |
| einbiegt oder kreuzt | 5 | - | 2 | 3 | 10 | - | 2 | 8 | 15 |
| Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger | 2 | 1 | - | 1 | 5 | 1 | - | 4 | - |
| Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn | 5 | - | 1 | 4 | 11 | - | 1 | 10 | 19 |
| Abkommen von der Fahrbahn nach rechts | 120 | 3 | 47 | 70 | 199 | 8 | 73 | 118 | 117 |
| nach links | 80 | 1 | 26 | 53 | 104 | 1 | 31 | 72 | 120 |
| Unfall anderer Art | 26 | 2 | 9 | 15 | 53 | 2 | 28 | 23 | 50 |
| Zusammen | 499 | 13 | 152 | 334 | 848 | 18 | 220 | 610 | 434 |
| darunter auf schienengleichen Wegübergängen | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

1) im engeren Sinne

Noch: 5. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2008 nach Unfallarten und Straßenarten

| Unfallart Straßenart | Unfälle mit Personenschaden | | | | Verunglückte | | | | Schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden ¹⁾ |
|---|-----------------------------|-----------------------|------------------------------|------------------------------|---------------------|--------------------|---------------------------|---------------------------|---|
| | ins- ge- samt | mit Getö- teten | mit Schwer- verletzten | mit Leicht- verletzten | ins- ge- samt | Ge- tö- tete | Schwer- ver- letzte | Leicht- ver- letzte | |
| Bundesstraßen | | | | | | | | | |
| Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht vorausfährt oder wartet seitlich in gleicher Richtung fährt | 178 | - | 18 | 160 | 239 | - | 19 | 220 | 22 |
| entgegenkommt | 751 | 1 | 86 | 664 | 1 106 | 1 | 107 | 998 | 79 |
| einbiegt oder kreuzt | 184 | 2 | 44 | 138 | 239 | 3 | 52 | 184 | 48 |
| | 461 | 21 | 168 | 272 | 813 | 22 | 238 | 553 | 198 |
| | 932 | 9 | 221 | 702 | 1 277 | 9 | 261 | 1 007 | 534 |
| Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger | 251 | 9 | 96 | 146 | 283 | 9 | 99 | 175 | - |
| Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn | 10 | - | 2 | 8 | 12 | - | 2 | 10 | 9 |
| Abkommen von der Fahrbahn nach rechts | 368 | 11 | 152 | 205 | 452 | 11 | 172 | 269 | 199 |
| nach links | 255 | 7 | 99 | 149 | 333 | 7 | 117 | 209 | 141 |
| Unfall anderer Art | 262 | 1 | 63 | 198 | 297 | 1 | 65 | 231 | 43 |
| Zusammen | 3 652 | 61 | 949 | 2 642 | 5 051 | 63 | 1 132 | 3 856 | 1 273 |
| darunter auf schienengleichen Wegübergängen | 25 | - | 7 | 18 | 29 | - | 7 | 22 | 6 |
| Staatsstraßen | | | | | | | | | |
| Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht vorausfährt oder wartet seitlich in gleicher Richtung fährt | 116 | - | 20 | 96 | 146 | - | 23 | 123 | 27 |
| entgegenkommt | 379 | 1 | 46 | 332 | 498 | 1 | 49 | 448 | 44 |
| einbiegt oder kreuzt | 158 | 4 | 45 | 109 | 179 | 4 | 47 | 128 | 34 |
| | 477 | 19 | 166 | 292 | 878 | 21 | 262 | 595 | 211 |
| | 886 | 9 | 232 | 645 | 1 224 | 9 | 271 | 944 | 525 |
| Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger | 241 | 9 | 95 | 137 | 281 | 9 | 101 | 171 | 1 |
| Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn | 13 | 1 | 3 | 9 | 17 | 1 | 3 | 13 | 11 |
| Abkommen von der Fahrbahn nach rechts | 481 | 17 | 205 | 259 | 579 | 20 | 216 | 343 | 218 |
| nach links | 326 | 14 | 135 | 177 | 417 | 16 | 154 | 247 | 155 |
| Unfall anderer Art | 231 | 6 | 65 | 160 | 251 | 6 | 68 | 177 | 31 |
| Zusammen | 3 308 | 80 | 1 012 | 2 216 | 4 470 | 87 | 1 194 | 3 189 | 1 257 |
| darunter auf schienengleichen Wegübergängen | 7 | 1 | 2 | 4 | 10 | 1 | 3 | 6 | 8 |

1) im engeren Sinne

Noch: 5. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2008 nach Unfallarten und Straßenarten

| Unfallart Straßenart | Unfälle mit Personenschaden | | | | Verunglückte | | | | Schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden ¹⁾ |
|--|-----------------------------|-----------------------|------------------------------|------------------------------|---------------------|--------------------|---------------------------|---------------------------|---|
| | ins- ge- samt | mit Getö- teten | mit Schwer- verletzten | mit Leicht- verletzten | ins- ge- samt | Ge- tö- tete | Schwer- ver- letzte | Leicht- ver- letzte | |
| Kreisstraßen | | | | | | | | | |
| Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht | 39 | - | 5 | 34 | 46 | - | 5 | 41 | 8 |
| vorausfährt oder wartet seitlich in gleicher Richtung fährt | 49 | - | 11 | 38 | 66 | - | 12 | 54 | 13 |
| entgegenkommt | 43 | 1 | 19 | 23 | 45 | 1 | 19 | 25 | 7 |
| einbiegt oder kreuzt | 147 | 6 | 43 | 98 | 237 | 6 | 59 | 172 | 79 |
| | 286 | 1 | 79 | 206 | 361 | 1 | 85 | 275 | 140 |
| Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger | 77 | 1 | 24 | 52 | 86 | 1 | 24 | 61 | - |
| Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn | 15 | - | 3 | 12 | 15 | - | 3 | 12 | - |
| Abkommen von der Fahrbahn nach rechts | 220 | 5 | 90 | 125 | 249 | 5 | 99 | 145 | 91 |
| nach links | 134 | 5 | 58 | 71 | 176 | 5 | 67 | 104 | 68 |
| Unfall anderer Art | 95 | - | 29 | 66 | 111 | - | 37 | 74 | 8 |
| Zusammen | 1 105 | 19 | 361 | 725 | 1 392 | 19 | 410 | 963 | 414 |
| darunter auf schienengleichen Wegübergängen | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 |
| andere Straßen | | | | | | | | | |
| Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht | 433 | 1 | 65 | 367 | 466 | 1 | 65 | 400 | 151 |
| vorausfährt oder wartet seitlich in gleicher Richtung fährt | 540 | 1 | 41 | 498 | 668 | 1 | 47 | 620 | 45 |
| entgegenkommt | 303 | 2 | 60 | 241 | 344 | 2 | 63 | 279 | 38 |
| einbiegt oder kreuzt | 488 | 6 | 113 | 369 | 648 | 6 | 129 | 513 | 228 |
| | 2 056 | 6 | 345 | 1 705 | 2 471 | 6 | 363 | 2 102 | 1 077 |
| Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger | 1 046 | 21 | 330 | 695 | 1 140 | 21 | 336 | 783 | 1 |
| Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn | 29 | 1 | 12 | 16 | 31 | 1 | 13 | 17 | 7 |
| Abkommen von der Fahrbahn nach rechts | 270 | 1 | 94 | 175 | 323 | 1 | 103 | 219 | 173 |
| nach links | 167 | 4 | 53 | 110 | 207 | 6 | 60 | 141 | 111 |
| Unfall anderer Art | 911 | 11 | 256 | 644 | 989 | 11 | 260 | 718 | 79 |
| Zusammen | 6 243 | 54 | 1 369 | 4 820 | 7 287 | 56 | 1 439 | 5 792 | 1 910 |
| darunter auf schienengleichen Wegübergängen | 42 | - | 14 | 28 | 45 | - | 14 | 31 | 22 |

1) im engeren Sinne

6. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2008 nach Unfalltypen und Straßenarten

| Unfalltyp Straßenart | Unfälle mit Personenschaden | | | | Verunglückte | | | | Schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden ¹⁾ |
|-------------------------------|-----------------------------|-----------------------|------------------------------|------------------------------|---------------------|--------------------|---------------------------|---------------------------|---|
| | ins- ge- samt | mit Getö- teten | mit Schwer- verletzten | mit Leicht- verletzten | ins- ge- samt | Ge- tö- tete | Schwer- ver- letzte | Leicht- ver- letzte | |
| Insgesamt | | | | | | | | | |
| Fahrunfall | 3 222 | 97 | 1 200 | 1 925 | 4 156 | 108 | 1 391 | 2 657 | 1 530 |
| Abbiegeunfall | 2 052 | 8 | 438 | 1 606 | 2 680 | 8 | 489 | 2 183 | 736 |
| Einbiegen-/Kreuzenunfall | 3 692 | 22 | 769 | 2 901 | 4 719 | 22 | 867 | 3 830 | 2 048 |
| Überschreitenunfall | 1 007 | 21 | 388 | 598 | 1 127 | 21 | 398 | 708 | 2 |
| Unfall durch ruhenden Verkehr | 339 | - | 62 | 277 | 355 | - | 62 | 293 | 65 |
| Unfall im Längsverkehr | 3 087 | 50 | 582 | 2 455 | 4 359 | 52 | 733 | 3 574 | 563 |
| Sonstiger Unfall | 1 408 | 29 | 404 | 975 | 1 652 | 32 | 455 | 1 165 | 344 |
| Insgesamt | 14 807 | 227 | 3 843 | 10 737 | 19 048 | 243 | 4 395 | 14 410 | 5 288 |
| Autobahnen | | | | | | | | | |
| Fahrunfall | 168 | 5 | 58 | 105 | 267 | 9 | 83 | 175 | 211 |
| Abbiegeunfall | 1 | - | 1 | - | 1 | - | 1 | - | 1 |
| Einbiegen-/Kreuzenunfall | 7 | - | 1 | 6 | 12 | - | 1 | 11 | 25 |
| Überschreitenunfall | 1 | 1 | - | - | 4 | 1 | - | 3 | - |
| Unfall durch ruhenden Verkehr | 1 | - | - | 1 | 1 | - | - | 1 | - |
| Unfall im Längsverkehr | 253 | 5 | 67 | 181 | 440 | 5 | 86 | 349 | 136 |
| Sonstiger Unfall | 68 | 2 | 25 | 41 | 123 | 3 | 49 | 71 | 61 |
| Zusammen | 499 | 13 | 152 | 334 | 848 | 18 | 220 | 610 | 434 |
| Bundesstraßen | | | | | | | | | |
| Fahrunfall | 787 | 26 | 298 | 463 | 1 050 | 28 | 358 | 664 | 364 |
| Abbiegeunfall | 597 | 1 | 130 | 466 | 847 | 1 | 151 | 695 | 233 |
| Einbiegen-/Kreuzenunfall | 829 | 8 | 206 | 615 | 1 125 | 8 | 245 | 872 | 448 |
| Überschreitenunfall | 182 | 5 | 81 | 96 | 202 | 5 | 82 | 115 | 1 |
| Unfall durch ruhenden Verkehr | 18 | - | 2 | 16 | 21 | - | 2 | 19 | 4 |
| Unfall im Längsverkehr | 1 030 | 17 | 167 | 846 | 1 548 | 17 | 221 | 1 310 | 151 |
| Sonstiger Unfall | 209 | 4 | 65 | 140 | 258 | 4 | 73 | 181 | 72 |
| Zusammen | 3 652 | 61 | 949 | 2 642 | 5 051 | 63 | 1 132 | 3 856 | 1 273 |

1) im engeren Sinne

Noch: 6. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2008 nach Unfalltypen und Straßenarten

| Unfalltyp Straßenart | Unfälle mit Personenschaden | | | | Verunglückte | | | | Schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden ¹⁾ |
|-------------------------------|-----------------------------|-----------------------|------------------------------|------------------------------|---------------------|--------------------|---------------------------|---------------------------|---|
| | ins- ge- samt | mit Getö- teten | mit Schwer- verletzten | mit Leicht- verletzten | ins- ge- samt | Ge- tö- tete | Schwer- ver- letzte | Leicht- ver- letzte | |
| Staatsstraßen | | | | | | | | | |
| Fahrunfall | 958 | 39 | 389 | 530 | 1 279 | 44 | 446 | 789 | 404 |
| Abbiegeunfall | 529 | 3 | 125 | 401 | 723 | 3 | 144 | 576 | 215 |
| Einbiegen-/Kreuzenunfall | 756 | 7 | 200 | 549 | 1 045 | 7 | 237 | 801 | 452 |
| Überschreitenunfall | 149 | 5 | 64 | 80 | 172 | 5 | 68 | 99 | 1 |
| Unfall durch ruhenden Verkehr | 38 | - | 9 | 29 | 42 | - | 9 | 33 | 8 |
| Unfall im Längsverkehr | 645 | 17 | 150 | 478 | 927 | 19 | 207 | 701 | 114 |
| Sonstiger Unfall | 233 | 9 | 75 | 149 | 282 | 9 | 83 | 190 | 63 |
| Zusammen | 3 308 | 80 | 1 012 | 2 216 | 4 470 | 87 | 1 194 | 3 189 | 1 257 |
| Kreisstraßen | | | | | | | | | |
| Fahrunfall | 411 | 14 | 164 | 233 | 510 | 14 | 185 | 311 | 180 |
| Abbiegeunfall | 131 | - | 37 | 94 | 175 | - | 39 | 136 | 39 |
| Einbiegen-/Kreuzenunfall | 246 | 1 | 60 | 185 | 310 | 1 | 65 | 244 | 130 |
| Überschreitenunfall | 39 | - | 14 | 25 | 45 | - | 14 | 31 | - |
| Unfall durch ruhenden Verkehr | 17 | - | 3 | 14 | 17 | - | 3 | 14 | 3 |
| Unfall im Längsverkehr | 158 | 4 | 47 | 107 | 211 | 4 | 58 | 149 | 44 |
| Sonstiger Unfall | 103 | - | 36 | 67 | 124 | - | 46 | 78 | 18 |
| Zusammen | 1 105 | 19 | 361 | 725 | 1 392 | 19 | 410 | 963 | 414 |
| andere Straßen | | | | | | | | | |
| Fahrunfall | 898 | 13 | 291 | 594 | 1 050 | 13 | 319 | 718 | 371 |
| Abbiegeunfall | 794 | 4 | 145 | 645 | 934 | 4 | 154 | 776 | 248 |
| Einbiegen-/Kreuzenunfall | 1 854 | 6 | 302 | 1 546 | 2 227 | 6 | 319 | 1 902 | 993 |
| Überschreitenunfall | 636 | 10 | 229 | 397 | 704 | 10 | 234 | 460 | - |
| Unfall durch ruhenden Verkehr | 265 | - | 48 | 217 | 274 | - | 48 | 226 | 50 |
| Unfall im Längsverkehr | 1 001 | 7 | 151 | 843 | 1 233 | 7 | 161 | 1 065 | 118 |
| Sonstiger Unfall | 795 | 14 | 203 | 578 | 865 | 16 | 204 | 645 | 130 |
| Zusammen | 6 243 | 54 | 1 369 | 4 820 | 7 287 | 56 | 1 439 | 5 792 | 1 910 |

1) im engeren Sinne

7. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2008 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallflucht

| Art der Verkehrsbeteiligung | Beteiligte an Unfällen mit | | | | | | | |
|--|----------------------------|---------------------------------|---------------|---------------------------------|-----------------------|-----------------------|---------------------------|---------------------------------|
| | Personenschaden | | Getöteten | | Schwer- verletzten | Leicht- verletzten | Sachschaden ¹⁾ | |
| | zu- sammen | darunter unfall- flüchtig | zu- sammen | darunter unfall- flüchtig | | | zu- sammen | darunter unfall- flüchtig |
| Führer von | | | | | | | | |
| Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks) | 749 | 17 | 10 | - | 202 | 537 | 32 | 1 |
| Mofas 25 | 22 | 1 | - | - | 6 | 16 | - | - |
| Leichtkrafträdern | 423 | 17 | 5 | - | 119 | 299 | 8 | - |
| Krafträdern | 894 | 18 | 35 | - | 396 | 463 | 52 | 2 |
| Kraftrollern | 84 | - | - | - | 16 | 68 | - | - |
| Motorzweirädern zusammen | 2 172 | 53 | 50 | - | 739 | 1 383 | 92 | 3 |
| Personenkraftwagen | 17 506 | 895 | 223 | 3 | 3 822 | 13 461 | 8 714 | 380 |
| Kraftomnibussen | 203 | 12 | 7 | - | 41 | 155 | 41 | 4 |
| Liefer- und Lastkraftwagen ohne Anhänger | 1 309 | 73 | 31 | 1 | 306 | 972 | 629 | 19 |
| davon mit zulässigem Gesamtgewicht | | | | | | | | |
| bis 2 000 kg | 232 | 9 | 2 | - | 50 | 180 | 129 | 3 |
| 2 001 - 3 500 kg | 700 | 23 | 9 | - | 165 | 526 | 328 | 5 |
| 3 501 - 7 500 kg | 117 | 6 | 8 | - | 29 | 80 | 47 | - |
| 7 501 - 9 000 kg | 8 | - | - | - | 4 | 4 | 1 | - |
| 9 001 - 12 000 kg | 76 | 2 | 5 | - | 19 | 52 | 39 | - |
| 12 001 - 16 000 kg | 7 | - | - | - | 2 | 5 | 6 | - |
| 16 001 und mehr kg | 100 | 1 | 4 | - | 25 | 71 | 53 | - |
| ohne Angabe | 69 | 32 | 3 | 1 | 12 | 54 | 26 | 11 |
| Liefer- und Lastkraftwagen mit Anhänger | 157 | 8 | 7 | - | 44 | 106 | 85 | 7 |
| Liefer- und Lastkraftwagen zusammen | 1 466 | 81 | 38 | 1 | 350 | 1 078 | 714 | 26 |
| darunter mit Tankauflagen | 12 | 1 | 1 | - | 6 | 5 | 8 | - |
| Sattelschleppern | 196 | 10 | 13 | - | 77 | 106 | 129 | 16 |
| darunter mit Tankauflagen | 6 | - | 1 | - | 4 | 1 | 5 | - |
| Landwirtschaftlichen Zugmaschinen | 58 | 4 | 3 | - | 17 | 38 | 26 | - |
| anderen Zugmaschinen | 8 | 1 | - | - | 4 | 4 | - | - |
| darunter mit Tankwagen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Tankkraftwagen | - | - | - | - | - | - | 1 | - |
| Lastkraftwagen mit Spezialaufbau Güterkraftfahrzeugen, ohne landwirtschaftliche Zugma- schinen zusammen | 31 | - | - | - | 6 | 25 | 12 | - |
| 1 701 | 92 | 51 | 1 | 437 | 1 213 | 856 | 42 | |
| übrigen Kraftfahrzeugen | 94 | 9 | 2 | - | 21 | 71 | 33 | 5 |
| Kraftfahrzeugen zusammen | 21 734 | 1 065 | 336 | 4 | 5 077 | 16 321 | 9 762 | 434 |
| Straßenbahnen | 187 | 4 | 1 | - | 53 | 133 | 48 | - |
| Eisenbahnen | 5 | - | 1 | - | 3 | 1 | 1 | - |
| Fahrrädern | 4 274 | 167 | 30 | - | 1 094 | 3 150 | 5 | 3 |
| Fußgänger | 1 818 | 52 | 43 | - | 612 | 1 163 | 8 | 5 |
| Handwagen, Handkarren | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Tierführer, Treiber | 16 | 3 | - | - | 2 | 14 | - | - |
| Bespannte Fuhrwerke | 5 | - | - | - | 3 | 2 | - | - |
| Sonstige und unbekannte Fahrzeuge | 77 | 59 | 1 | 1 | 26 | 50 | 39 | 37 |
| Andere Personen | 42 | 3 | - | - | 14 | 28 | 10 | 1 |
| Unfallbeteiligte insgesamt | 28 158 | 1 353 | 412 | 5 | 6 884 | 20 862 | 9 873 | 480 |
| darunter Fahrzeugführer | 26 282 | 1 295 | 369 | 5 | 6 256 | 19 657 | 9 855 | 474 |

1) schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne

8. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden 2008 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

| Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht | Beteiligte ins- gesamt | Fahrzeugführer von | | | | | | | | | Fuß- gänger | Sons- tige |
|--|------------------------------|--------------------|------------------|-----------------------------------|---------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|--------------------------------------|---------------------------------------|-----------------|----------------|---------------|
| | | Mofas, Mopeds | Motor- rädern | Perso- nen- kraft- wagen | Kraft- omni- bussen | Güter- kraft- fahr- zeugen | Land- wirt. Zugma- schinen | übrigen Kraft- fahr- zeugen | Kraftfahr- zeugen zu- sammen | Fahr- rädern | | |
| unter 15 | 728 | 1 | - | 1 | - | - | - | 1 | 3 | 358 | 362 | 5 |
| männlich | 453 | 1 | - | 1 | - | - | - | 1 | 3 | 246 | 202 | 2 |
| weiblich | 275 | - | - | - | - | - | - | - | - | 112 | 160 | 3 |
| 15 - 18 | 724 | 196 | 177 | 15 | - | 1 | 2 | - | 391 | 240 | 92 | 1 |
| männlich | 535 | 166 | 145 | 13 | - | - | 2 | - | 326 | 168 | 41 | - |
| weiblich | 189 | 30 | 32 | 2 | - | 1 | - | - | 65 | 72 | 51 | 1 |
| 18 - 21 | 2 684 | 185 | 188 | 1 839 | 2 | 41 | 6 | 5 | 2 266 | 298 | 113 | 7 |
| männlich | 1 719 | 150 | 158 | 1 107 | 2 | 39 | 6 | 5 | 1 467 | 192 | 56 | 4 |
| weiblich | 965 | 35 | 30 | 732 | - | 2 | - | - | 799 | 106 | 57 | 3 |
| 21 - 25 | 2 827 | 86 | 181 | 1 934 | 1 | 108 | 8 | 8 | 2 326 | 388 | 100 | 13 |
| männlich | 1 800 | 71 | 161 | 1 146 | - | 101 | 8 | 8 | 1 495 | 238 | 58 | 9 |
| weiblich | 1 026 | 15 | 20 | 788 | 1 | 6 | - | - | 830 | 150 | 42 | 4 |
| 25 - 30 | 2 724 | 58 | 176 | 1 814 | 4 | 164 | 8 | 11 | 2 235 | 385 | 92 | 12 |
| männlich | 1 780 | 45 | 159 | 1 069 | 4 | 156 | 8 | 9 | 1 450 | 269 | 54 | 7 |
| weiblich | 943 | 13 | 17 | 744 | - | 8 | - | 2 | 784 | 116 | 38 | 5 |
| 30 - 35 | 2 169 | 32 | 123 | 1 453 | 8 | 173 | 2 | 7 | 1 798 | 297 | 70 | 4 |
| männlich | 1 383 | 26 | 114 | 822 | 7 | 162 | 2 | 6 | 1 139 | 199 | 42 | 3 |
| weiblich | 786 | 6 | 9 | 631 | 1 | 11 | - | 1 | 659 | 98 | 28 | 1 |
| 35 - 40 | 2 215 | 21 | 129 | 1 472 | 19 | 193 | 7 | 14 | 1 855 | 266 | 62 | 32 |
| männlich | 1 343 | 15 | 113 | 756 | 16 | 177 | 7 | 14 | 1 098 | 186 | 41 | 18 |
| weiblich | 870 | 6 | 16 | 714 | 3 | 16 | - | - | 755 | 80 | 21 | 14 |
| 40 - 45 | 2 510 | 27 | 121 | 1 581 | 42 | 253 | 5 | 9 | 2 038 | 336 | 76 | 60 |
| männlich | 1 567 | 18 | 111 | 847 | 39 | 237 | 5 | 7 | 1 264 | 226 | 36 | 41 |
| weiblich | 943 | 9 | 10 | 734 | 3 | 16 | - | 2 | 774 | 110 | 40 | 19 |
| 45 - 50 | 2 507 | 41 | 108 | 1 597 | 44 | 242 | 4 | 4 | 2 040 | 317 | 100 | 50 |
| männlich | 1 614 | 35 | 103 | 912 | 42 | 232 | 4 | 3 | 1 331 | 186 | 58 | 39 |
| weiblich | 892 | 6 | 5 | 685 | 2 | 10 | - | 1 | 709 | 130 | 42 | 11 |
| 50 - 55 | 2 145 | 28 | 78 | 1 376 | 35 | 202 | 3 | 5 | 1 727 | 274 | 106 | 38 |
| männlich | 1 407 | 22 | 73 | 821 | 34 | 195 | 3 | 5 | 1 153 | 154 | 64 | 36 |
| weiblich | 738 | 6 | 5 | 555 | 1 | 7 | - | - | 574 | 120 | 42 | 2 |
| 55 - 60 | 1 896 | 27 | 52 | 1 253 | 24 | 151 | 7 | 13 | 1 527 | 260 | 83 | 26 |
| männlich | 1 278 | 23 | 48 | 817 | 23 | 143 | 7 | 12 | 1 073 | 143 | 41 | 21 |
| weiblich | 618 | 4 | 4 | 436 | 1 | 8 | - | 1 | 454 | 117 | 42 | 5 |
| 60 - 65 | 1 023 | 13 | 27 | 677 | 14 | 62 | 4 | 1 | 798 | 146 | 76 | 3 |
| männlich | 719 | 13 | 27 | 476 | 13 | 61 | 4 | 1 | 595 | 94 | 27 | 3 |
| weiblich | 304 | - | - | 201 | 1 | 1 | - | - | 203 | 52 | 49 | - |
| 65 - 70 | 1 139 | 15 | 20 | 736 | 4 | 21 | 1 | 1 | 798 | 242 | 96 | 3 |
| männlich | 815 | 13 | 19 | 570 | 4 | 20 | 1 | 1 | 628 | 137 | 49 | 1 |
| weiblich | 324 | 2 | 1 | 166 | - | 1 | - | - | 170 | 105 | 47 | 2 |
| 70 - 75 | 863 | 11 | 7 | 549 | 1 | 9 | - | 2 | 579 | 164 | 118 | 2 |
| männlich | 619 | 11 | 7 | 458 | 1 | 8 | - | 2 | 487 | 84 | 48 | - |
| weiblich | 244 | - | - | 91 | - | 1 | - | - | 92 | 80 | 70 | 2 |
| 75 und mehr | 1 011 | 26 | 2 | 547 | - | 3 | - | 3 | 581 | 185 | 237 | 8 |
| männlich | 720 | 23 | 2 | 503 | - | 3 | - | 2 | 533 | 108 | 76 | 3 |
| weiblich | 291 | 3 | - | 44 | - | - | - | 1 | 48 | 77 | 161 | 5 |
| Zusammen | 27 165 | 767 | 1 389 | 16 844 | 198 | 1 623 | 57 | 84 | 20 962 | 4 156 | 1 783 | 264 |
| männlich | 17 752 | 632 | 1 240 | 10 318 | 185 | 1 534 | 57 | 76 | 14 042 | 2 630 | 893 | 187 |
| weiblich | 9 408 | 135 | 149 | 6 523 | 13 | 88 | - | 8 | 6 916 | 1 525 | 890 | 77 |
| Ohne Angabe | 993 | 4 | 12 | 662 | 5 | 78 | 1 | 10 | 772 | 118 | 35 | 68 |
| Insgesamt | 28 158 | 771 | 1 401 | 17 506 | 203 | 1 701 | 58 | 94 | 21 734 | 4 274 | 1 818 | 332 |

9. Hauptverursacher von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden 2008 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

| Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht | Ins- gesamt | Fahrzeugführer von | | | | | | | | | Fuß- gänger | Sons- tige | |
|--|----------------|--------------------|------------------|-----------------------------------|---------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|--------------------------------------|---------------------------------------|-----------------|----------------|---------------|----|
| | | Mofas, Mopeds | Motor- rädern | Perso- nen- kraft- wagen | Kraft- omni- bussen | Güter- kraft- fahr- zeugen | Land- wirt. Zugma- schinen | übrigen Kraft- fahr- zeugen | Kraftfahr- zeugen zu- sammen | Fahr- rädern | | | |
| unter 15 | 379 | 1 | - | - | - | - | - | - | 1 | 2 | 211 | 163 | 3 |
| männlich | 251 | 1 | - | - | - | - | - | - | 1 | 2 | 153 | 95 | 1 |
| weiblich | 128 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 58 | 68 | 2 |
| 15 - 18 | 371 | 100 | 94 | 8 | - | - | - | - | - | 202 | 134 | 34 | 1 |
| männlich | 280 | 83 | 74 | 7 | - | - | - | - | - | 164 | 102 | 14 | - |
| weiblich | 91 | 17 | 20 | 1 | - | - | - | - | - | 38 | 32 | 20 | 1 |
| 18 - 21 | 1 737 | 90 | 88 | 1 329 | 2 | 34 | 5 | 5 | 1 553 | 137 | 43 | 4 | 4 |
| männlich | 1 139 | 73 | 72 | 826 | 2 | 32 | 5 | 5 | 1 015 | 97 | 24 | 3 | 3 |
| weiblich | 598 | 17 | 16 | 503 | - | 2 | - | - | 538 | 40 | 19 | 1 | 1 |
| 21 - 25 | 1 568 | 35 | 102 | 1 128 | - | 75 | 5 | 4 | 1 349 | 186 | 27 | 6 | 6 |
| männlich | 1 051 | 28 | 91 | 705 | - | 70 | 5 | 4 | 903 | 129 | 15 | 4 | 4 |
| weiblich | 516 | 7 | 11 | 423 | - | 4 | - | - | 445 | 57 | 12 | 2 | 2 |
| 25 - 30 | 1 420 | 21 | 101 | 994 | 2 | 108 | 4 | 7 | 1 237 | 152 | 27 | 4 | 4 |
| männlich | 992 | 17 | 91 | 633 | 2 | 103 | 4 | 6 | 856 | 116 | 18 | 2 | 2 |
| weiblich | 428 | 4 | 10 | 361 | - | 5 | - | 1 | 381 | 36 | 9 | 2 | 2 |
| 30 - 35 | 1 018 | 14 | 60 | 706 | 2 | 100 | 1 | 5 | 888 | 109 | 19 | 2 | 2 |
| männlich | 664 | 10 | 56 | 405 | 2 | 92 | 1 | 4 | 570 | 80 | 12 | 2 | 2 |
| weiblich | 354 | 4 | 4 | 301 | - | 8 | - | 1 | 318 | 29 | 7 | - | - |
| 35 - 40 | 1 046 | 7 | 57 | 762 | 4 | 91 | 4 | 5 | 930 | 100 | 11 | 5 | 5 |
| männlich | 642 | 7 | 54 | 398 | 3 | 84 | 4 | 5 | 555 | 76 | 8 | 3 | 3 |
| weiblich | 404 | - | 3 | 364 | 1 | 7 | - | - | 375 | 24 | 3 | 2 | 2 |
| 40 - 45 | 1 173 | 10 | 55 | 792 | 18 | 131 | 3 | 2 | 1 011 | 136 | 16 | 10 | 10 |
| männlich | 756 | 6 | 51 | 435 | 17 | 122 | 3 | 1 | 635 | 99 | 14 | 8 | 8 |
| weiblich | 417 | 4 | 4 | 357 | 1 | 9 | - | 1 | 376 | 37 | 2 | 2 | 2 |
| 45 - 50 | 1 190 | 19 | 42 | 804 | 19 | 135 | 2 | 3 | 1 024 | 127 | 26 | 13 | 13 |
| männlich | 775 | 16 | 40 | 453 | 18 | 126 | 2 | 3 | 658 | 89 | 18 | 10 | 10 |
| weiblich | 414 | 3 | 2 | 351 | 1 | 9 | - | - | 366 | 37 | 8 | 3 | 3 |
| 50 - 55 | 1 029 | 10 | 28 | 702 | 17 | 110 | 2 | 5 | 874 | 114 | 30 | 11 | 11 |
| männlich | 682 | 7 | 25 | 423 | 16 | 107 | 2 | 5 | 585 | 65 | 22 | 10 | 10 |
| weiblich | 347 | 3 | 3 | 279 | 1 | 3 | - | - | 289 | 49 | 8 | 1 | 1 |
| 55 - 60 | 927 | 13 | 17 | 652 | 14 | 95 | 6 | 7 | 804 | 101 | 15 | 7 | 7 |
| männlich | 632 | 10 | 16 | 415 | 13 | 88 | 6 | 6 | 554 | 64 | 9 | 5 | 5 |
| weiblich | 295 | 3 | 1 | 237 | 1 | 7 | - | 1 | 250 | 37 | 6 | 2 | 2 |
| 60 - 65 | 540 | 2 | 14 | 395 | 7 | 37 | - | 1 | 456 | 69 | 14 | 1 | 1 |
| männlich | 390 | 2 | 14 | 273 | 7 | 37 | - | 1 | 334 | 50 | 5 | 1 | 1 |
| weiblich | 150 | - | - | 122 | - | - | - | - | 122 | 19 | 9 | - | - |
| 65 - 70 | 600 | 7 | 13 | 445 | 3 | 12 | - | - | 480 | 98 | 19 | 3 | 3 |
| männlich | 442 | 5 | 13 | 335 | 3 | 12 | - | - | 368 | 61 | 12 | 1 | 1 |
| weiblich | 158 | 2 | - | 110 | - | - | - | - | 112 | 37 | 7 | 2 | 2 |
| 70 - 75 | 449 | 8 | 4 | 349 | 1 | 7 | - | 2 | 371 | 60 | 18 | - | - |
| männlich | 355 | 8 | 4 | 296 | 1 | 7 | - | 2 | 318 | 32 | 5 | - | - |
| weiblich | 94 | - | - | 53 | - | - | - | - | 53 | 28 | 13 | - | - |
| 75 und mehr | 550 | 19 | 2 | 405 | - | 2 | - | 2 | 430 | 86 | 31 | 3 | 3 |
| männlich | 453 | 18 | 2 | 369 | - | 2 | - | 2 | 393 | 48 | 10 | 2 | 2 |
| weiblich | 97 | 1 | - | 36 | - | - | - | - | 37 | 38 | 21 | 1 | 1 |
| Zusammen | 13 997 | 356 | 677 | 9 471 | 89 | 937 | 32 | 49 | 11 611 | 1 820 | 493 | 73 | |
| männlich | 9 504 | 291 | 603 | 5 973 | 84 | 882 | 32 | 45 | 7 910 | 1 261 | 281 | 52 | |
| weiblich | 4 491 | 65 | 74 | 3 498 | 5 | 54 | - | 4 | 3 700 | 558 | 212 | 21 | |
| Ohne Angabe | 810 | 4 | 12 | 531 | 3 | 57 | 1 | 8 | 616 | 105 | 25 | 64 | |
| Insgesamt | 14 807 | 360 | 689 | 10 002 | 92 | 994 | 33 | 57 | 12 227 | 1 925 | 518 | 137 | |

10. Hauptverursacher von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden 2008 nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen und Geschlecht der Kraftfahrzeugführer

| Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht | Ins- gesamt | Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter | | | | | | | | | | | Ohne erfor- der- liche Fahrer- laubnis | | |
|---|----------------|---|------------|------------|------------|------------|------------|------------|--------------|--------------|----------------|--------------|---|---------------------|---|
| | | zu- sam- men | Monaten | | | Jahren | | | | | | | | ohne An- gabe | |
| | | | unter 3 | 3 - 6 | 6 - 12 | 1 - 2 | 2 - 3 | 3 - 5 | 5 - 10 | 10 - 20 | 20 und mehr | | | | |
| unter 16 | 8 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 7 |
| männlich | 8 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 7 |
| weiblich | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 16 - 17 | 60 | 52 | 14 | 14 | 19 | 5 | - | - | - | - | - | - | - | - | 8 |
| männlich | 52 | 45 | 13 | 12 | 15 | 5 | - | - | - | - | - | - | - | - | 7 |
| weiblich | 8 | 7 | 1 | 2 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 |
| 17 - 18 | 136 | 124 | 10 | 16 | 32 | 59 | 2 | - | - | - | - | - | 5 | 12 | |
| männlich | 106 | 95 | 7 | 10 | 25 | 50 | 1 | - | - | - | - | - | 2 | 11 | |
| weiblich | 30 | 29 | 3 | 6 | 7 | 9 | 1 | - | - | - | - | - | 3 | 1 | |
| 18 - 19 | 520 | 506 | 77 | 97 | 170 | 133 | 12 | 1 | - | - | - | - | 16 | 14 | |
| männlich | 341 | 330 | 55 | 60 | 104 | 89 | 11 | 1 | - | - | - | - | 10 | 11 | |
| weiblich | 179 | 176 | 22 | 37 | 66 | 44 | 1 | - | - | - | - | - | 6 | 3 | |
| 19 - 20 | 532 | 506 | 26 | 31 | 98 | 284 | 49 | 7 | - | - | - | - | 11 | 26 | |
| männlich | 351 | 327 | 17 | 20 | 57 | 188 | 31 | 6 | - | - | - | - | 8 | 24 | |
| weiblich | 181 | 179 | 9 | 11 | 41 | 96 | 18 | 1 | - | - | - | - | 3 | 2 | |
| 20 - 21 | 501 | 492 | 14 | 12 | 39 | 125 | 262 | 28 | - | - | - | - | 12 | 9 | |
| männlich | 323 | 315 | 10 | 7 | 23 | 87 | 163 | 17 | - | - | - | - | 8 | 8 | |
| weiblich | 178 | 177 | 4 | 5 | 16 | 38 | 99 | 11 | - | - | - | - | 4 | 1 | |
| 21 - 25 | 1 349 | 1 309 | 13 | 33 | 51 | 104 | 157 | 567 | 331 | - | - | - | 53 | 40 | |
| männlich | 903 | 870 | 10 | 26 | 33 | 78 | 107 | 369 | 211 | - | - | - | 36 | 33 | |
| weiblich | 445 | 438 | 3 | 7 | 18 | 26 | 50 | 198 | 120 | - | - | - | 16 | 7 | |
| 25 - 30 | 1 237 | 1 204 | 8 | 9 | 28 | 52 | 41 | 97 | 673 | 235 | - | - | 61 | 33 | |
| männlich | 856 | 828 | 7 | 8 | 23 | 40 | 34 | 74 | 449 | 151 | - | - | 42 | 28 | |
| weiblich | 381 | 376 | 1 | 1 | 5 | 12 | 7 | 23 | 224 | 84 | - | - | 19 | 5 | |
| 30 - 35 | 888 | 862 | 5 | 5 | 10 | 20 | 16 | 52 | 141 | 554 | - | - | 59 | 26 | |
| männlich | 570 | 547 | 4 | 3 | 9 | 15 | 14 | 43 | 94 | 332 | - | - | 33 | 23 | |
| weiblich | 318 | 315 | 1 | 2 | 1 | 5 | 2 | 9 | 47 | 222 | - | - | 26 | 3 | |
| 35 - 45 | 1 941 | 1 874 | 3 | 9 | 17 | 38 | 26 | 65 | 164 | 996 | 423 | 133 | 67 | | |
| männlich | 1 190 | 1 141 | 3 | 8 | 13 | 26 | 19 | 52 | 97 | 533 | 313 | 77 | 49 | | |
| weiblich | 751 | 733 | - | 1 | 4 | 12 | 7 | 13 | 67 | 463 | 110 | 56 | 18 | | |
| 45 - 55 | 1 898 | 1 845 | 3 | 7 | 10 | 19 | 20 | 55 | 131 | 549 | 923 | 128 | 53 | | |
| männlich | 1 243 | 1 204 | 2 | 6 | 9 | 15 | 15 | 39 | 93 | 286 | 659 | 80 | 39 | | |
| weiblich | 655 | 641 | 1 | 1 | 1 | 4 | 5 | 16 | 38 | 263 | 264 | 48 | 14 | | |
| 55 - 65 | 1 260 | 1 226 | 2 | 3 | 5 | 15 | 15 | 28 | 90 | 237 | 758 | 73 | 34 | | |
| männlich | 888 | 859 | 2 | 3 | 2 | 13 | 15 | 22 | 64 | 134 | 556 | 48 | 29 | | |
| weiblich | 372 | 367 | - | - | 3 | 2 | - | 6 | 26 | 103 | 202 | 25 | 5 | | |
| 65 - 70 | 480 | 478 | - | - | 1 | 2 | 1 | 11 | 23 | 82 | 335 | 23 | 2 | | |
| männlich | 368 | 366 | - | - | 1 | 1 | 1 | 9 | 19 | 54 | 264 | 17 | 2 | | |
| weiblich | 112 | 112 | - | - | - | 1 | - | 2 | 4 | 28 | 71 | 6 | - | | |
| 70 - 75 | 371 | 365 | - | 1 | - | 1 | - | 2 | 18 | 48 | 269 | 26 | 6 | | |
| männlich | 318 | 312 | - | 1 | - | 1 | - | 2 | 16 | 40 | 232 | 20 | 6 | | |
| weiblich | 53 | 53 | - | - | - | - | - | - | 2 | 8 | 37 | 6 | - | | |
| 75 und mehr | 430 | 429 | - | 2 | - | - | 3 | 1 | 8 | 52 | 328 | 35 | 1 | | |
| männlich | 393 | 392 | - | 2 | - | - | 3 | 1 | 8 | 45 | 299 | 34 | 1 | | |
| weiblich | 37 | 37 | - | - | - | - | - | - | - | 7 | 29 | 1 | - | | |
| Zusammen | 11 611 | 11 273 | 175 | 239 | 480 | 857 | 604 | 914 | 1 579 | 2 753 | 3 036 | 636 | 338 | | |
| männlich | 7 910 | 7 632 | 130 | 166 | 314 | 608 | 414 | 635 | 1 051 | 1 575 | 2 323 | 416 | 278 | | |
| weiblich | 3 700 | 3 640 | 45 | 73 | 166 | 249 | 190 | 279 | 528 | 1 178 | 713 | 219 | 60 | | |
| Ohne Angabe | 616 | 616 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 616 | - | | |
| Insgesamt | 12 227 | 11 889 | 175 | 239 | 480 | 857 | 604 | 914 | 1 579 | 2 753 | 3 036 | 1 252 | 338 | | |

11. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2008 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere, Geschlecht und Altersgruppen

| Im Alter von ... bis unter ... Jahren | Ins- gesamt ¹⁾ | Männlich | | | | | Weiblich | | | | |
|---|------------------------------|----------|--------------------------|----------------------|-----------------|---------------------|----------|--------------------------|----------------------|-----------------|---------------------|
| | | gesamt | darunter | | | | gesamt | darunter | | | |
| | | | Fahrer und Mitfahrer von | | | Fuß- gän- ger | | Fahrer und Mitfahrer von | | | Fuß- gän- ger |
| | | | Pkw | Motor- zweirädern | Fahr- rädern | | | Pkw | Motor- zweirädern | Fahr- rädern | |

Getötete

| | | | | | | | | | | | |
|------------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|-----------|
| unter 6 | 3 | 2 | 2 | - | - | - | 1 | - | - | - | 1 |
| 6 - 10 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 10 - 15 | 1 | 1 | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - |
| 15 - 18 | 6 | 4 | 1 | 1 | - | 2 | 2 | 1 | 1 | - | - |
| 18 - 21 | 24 | 20 | 18 | - | 1 | - | 4 | 3 | 1 | - | - |
| 21 - 25 | 24 | 20 | 9 | 9 | 1 | - | 4 | 4 | - | - | - |
| 25 - 30 | 17 | 11 | 5 | 5 | - | - | 6 | 5 | 1 | - | - |
| 30 - 35 | 9 | 8 | 3 | 3 | - | 1 | 1 | 1 | - | - | - |
| 35 - 40 | 13 | 11 | 3 | 3 | 2 | 2 | 2 | 1 | - | - | 1 |
| 40 - 45 | 18 | 12 | 3 | 7 | 1 | - | 6 | 1 | 1 | - | 2 |
| 45 - 50 | 19 | 13 | 4 | 5 | 1 | 1 | 6 | 2 | 1 | 2 | 1 |
| 50 - 55 | 18 | 13 | 5 | 4 | - | 1 | 5 | 1 | - | 2 | 1 |
| 55 - 60 | 21 | 19 | 7 | 3 | 5 | 3 | 2 | 2 | - | - | - |
| 60 - 65 | 9 | 7 | 3 | - | - | 4 | 2 | - | - | 1 | 1 |
| 65 - 70 | 13 | 7 | 3 | - | 4 | - | 6 | 4 | - | - | 1 |
| 70 - 75 | 15 | 12 | 4 | 1 | 4 | 3 | 3 | 1 | - | - | 2 |
| 75 und mehr | 33 | 18 | 6 | 2 | 4 | 6 | 15 | 5 | - | - | 10 |
| Ohne Angabe | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Insgesamt | 243 | 178 | 76 | 43 | 24 | 23 | 65 | 31 | 5 | 5 | 20 |

Schwerverletzte

| | | | | | | | | | | | |
|------------------|--------------|--------------|------------|------------|------------|------------|--------------|------------|-----------|------------|------------|
| unter 6 | 73 | 46 | 20 | 1 | 7 | 15 | 27 | 18 | - | 2 | 7 |
| 6 - 10 | 99 | 63 | 17 | 2 | 15 | 29 | 36 | 16 | - | 3 | 17 |
| 10 - 15 | 123 | 67 | 5 | 1 | 34 | 25 | 56 | 12 | 3 | 12 | 28 |
| 15 - 18 | 214 | 142 | 11 | 85 | 31 | 15 | 72 | 30 | 19 | 10 | 13 |
| 18 - 21 | 526 | 323 | 176 | 88 | 36 | 16 | 203 | 159 | 14 | 16 | 14 |
| 21 - 25 | 416 | 263 | 137 | 67 | 40 | 9 | 153 | 114 | 8 | 18 | 7 |
| 25 - 30 | 398 | 276 | 114 | 88 | 45 | 13 | 122 | 83 | 6 | 17 | 13 |
| 30 - 35 | 251 | 173 | 62 | 51 | 44 | 8 | 78 | 55 | 4 | 12 | 6 |
| 35 - 40 | 238 | 159 | 56 | 50 | 31 | 12 | 79 | 41 | 7 | 21 | 8 |
| 40 - 45 | 239 | 156 | 33 | 50 | 52 | 6 | 83 | 42 | 9 | 22 | 9 |
| 45 - 50 | 330 | 201 | 76 | 48 | 45 | 14 | 128 | 75 | 8 | 35 | 8 |
| 50 - 55 | 276 | 170 | 53 | 33 | 43 | 25 | 106 | 56 | 6 | 29 | 11 |
| 55 - 60 | 289 | 162 | 58 | 28 | 43 | 14 | 127 | 69 | 3 | 31 | 19 |
| 60 - 65 | 167 | 89 | 27 | 17 | 26 | 10 | 78 | 46 | 1 | 17 | 11 |
| 65 - 70 | 219 | 111 | 31 | 11 | 51 | 15 | 108 | 46 | 3 | 38 | 18 |
| 70 - 75 | 213 | 105 | 47 | 9 | 27 | 18 | 108 | 44 | 1 | 30 | 30 |
| 75 und mehr | 323 | 142 | 56 | 7 | 41 | 31 | 181 | 50 | 3 | 33 | 76 |
| Ohne Angabe | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Insgesamt | 4 395 | 2 648 | 979 | 636 | 611 | 275 | 1 745 | 956 | 95 | 346 | 295 |

1) einschließlich ohne Angabe des Geschlechts

Noch: 11. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2008 nach Art der Verkehrsbeteiligung
und Verletzungsschwere, Geschlecht und Altersgruppen

| Im Alter von ... bis unter ... Jahren | Ins- gesamt ¹⁾ | Männlich | | | | | Weiblich | | | | |
|---|------------------------------|----------|--------------------------|----------------------|-----------------|---------------------|----------|--------------------------|----------------------|-----------------|---------------------|
| | | gesamt | darunter | | | | gesamt | darunter | | | |
| | | | Fahrer und Mitfahrer von | | | Fuß- gän- ger | | Fahrer und Mitfahrer von | | | Fuß- gän- ger |
| | | | Pkw | Motor- zweirädern | Fahr- rädern | | | Pkw | Motor- zweirädern | Fahr- rädern | |

Leichtverletzte

| | | | | | | | | | | | |
|------------------|---------------|--------------|--------------|--------------|--------------|------------|--------------|--------------|------------|--------------|------------|
| unter 6 | 233 | 122 | 78 | 1 | 12 | 25 | 111 | 81 | - | 9 | 13 |
| 6 - 10 | 251 | 143 | 49 | - | 41 | 47 | 108 | 41 | 1 | 23 | 42 |
| 10 - 15 | 412 | 222 | 41 | 2 | 131 | 45 | 190 | 68 | 3 | 61 | 48 |
| 15 - 18 | 733 | 449 | 56 | 244 | 119 | 24 | 284 | 116 | 63 | 60 | 36 |
| 18 - 21 | 1 797 | 1 032 | 611 | 218 | 140 | 35 | 765 | 549 | 69 | 88 | 38 |
| 21 - 25 | 1 672 | 915 | 508 | 155 | 167 | 46 | 757 | 546 | 31 | 126 | 32 |
| 25 - 30 | 1 479 | 829 | 426 | 109 | 208 | 37 | 650 | 496 | 25 | 92 | 25 |
| 30 - 35 | 1 061 | 594 | 295 | 84 | 138 | 26 | 467 | 336 | 13 | 79 | 22 |
| 35 - 40 | 980 | 532 | 247 | 68 | 142 | 27 | 448 | 348 | 17 | 55 | 11 |
| 40 - 45 | 1 053 | 541 | 239 | 66 | 164 | 24 | 512 | 373 | 18 | 79 | 29 |
| 45 - 50 | 1 058 | 558 | 260 | 75 | 133 | 38 | 500 | 356 | 13 | 89 | 32 |
| 50 - 55 | 919 | 465 | 225 | 54 | 97 | 38 | 454 | 322 | 10 | 78 | 30 |
| 55 - 60 | 805 | 397 | 209 | 35 | 91 | 22 | 408 | 282 | 6 | 81 | 23 |
| 60 - 65 | 454 | 223 | 117 | 20 | 63 | 12 | 231 | 152 | - | 34 | 34 |
| 65 - 70 | 523 | 255 | 117 | 19 | 78 | 32 | 268 | 158 | 1 | 65 | 27 |
| 70 - 75 | 415 | 182 | 93 | 7 | 50 | 26 | 233 | 127 | - | 49 | 37 |
| 75 und mehr | 545 | 261 | 139 | 14 | 61 | 37 | 284 | 124 | 2 | 44 | 73 |
| Ohne Angabe | 20 | 13 | - | 1 | 6 | 6 | 5 | - | - | 2 | 3 |
| Insgesamt | 14 410 | 7 733 | 3 710 | 1 172 | 1 841 | 547 | 6 675 | 4 475 | 272 | 1 114 | 555 |

Getötete und Verletzte

| | | | | | | | | | | | |
|------------------|---------------|---------------|--------------|--------------|--------------|------------|--------------|--------------|------------|--------------|------------|
| unter 6 | 309 | 170 | 100 | 2 | 19 | 40 | 139 | 99 | - | 11 | 21 |
| 6 - 10 | 350 | 206 | 66 | 2 | 56 | 76 | 144 | 57 | 1 | 26 | 59 |
| 10 - 15 | 536 | 290 | 46 | 3 | 166 | 70 | 246 | 80 | 6 | 73 | 76 |
| 15 - 18 | 953 | 595 | 68 | 330 | 150 | 41 | 358 | 147 | 83 | 70 | 49 |
| 18 - 21 | 2 347 | 1 375 | 805 | 306 | 177 | 51 | 972 | 711 | 84 | 104 | 52 |
| 21 - 25 | 2 112 | 1 198 | 654 | 231 | 208 | 55 | 914 | 664 | 39 | 144 | 39 |
| 25 - 30 | 1 894 | 1 116 | 545 | 202 | 253 | 50 | 778 | 584 | 32 | 109 | 38 |
| 30 - 35 | 1 321 | 775 | 360 | 138 | 182 | 35 | 546 | 392 | 17 | 91 | 28 |
| 35 - 40 | 1 231 | 702 | 306 | 121 | 175 | 41 | 529 | 390 | 24 | 76 | 20 |
| 40 - 45 | 1 310 | 709 | 275 | 123 | 217 | 30 | 601 | 416 | 28 | 101 | 40 |
| 45 - 50 | 1 407 | 772 | 340 | 128 | 179 | 53 | 634 | 433 | 22 | 126 | 41 |
| 50 - 55 | 1 213 | 648 | 283 | 91 | 140 | 64 | 565 | 379 | 16 | 109 | 42 |
| 55 - 60 | 1 115 | 578 | 274 | 66 | 139 | 39 | 537 | 353 | 9 | 112 | 42 |
| 60 - 65 | 630 | 319 | 147 | 37 | 89 | 26 | 311 | 198 | 1 | 52 | 46 |
| 65 - 70 | 755 | 373 | 151 | 30 | 133 | 47 | 382 | 208 | 4 | 103 | 46 |
| 70 - 75 | 643 | 299 | 144 | 17 | 81 | 47 | 344 | 172 | 1 | 79 | 69 |
| 75 und mehr | 901 | 421 | 201 | 23 | 106 | 74 | 480 | 179 | 5 | 77 | 159 |
| Ohne Angabe | 21 | 13 | - | 1 | 6 | 6 | 5 | - | - | 2 | 3 |
| Insgesamt | 19 048 | 10 559 | 4 765 | 1 851 | 2 476 | 845 | 8 485 | 5 462 | 372 | 1 465 | 870 |

1) einschließlich ohne Angabe des Geschlechts

12. Verunglückte Kinder, Jugendliche und Heranwachsende bis 20 Jahre bei Straßenverkehrsunfällen 2008 nach Alter und Art der Verkehrsbeteiligung

| Alter vollendetes Lebensjahr | Insgesamt | Darunter | | | |
|---|--------------|------------|------------|-------------------------------|----------------------------------|
| | | Fußgänger | Radfahrer | Führer von Kraftfahrzeugen | Mitfahrer von Kraftfahrzeugen |
| Insgesamt | | | | | |
| 0 | 3 | 3 | - | - | - |
| 1 | 70 | 3 | - | - | 65 |
| 2 | 44 | 10 | 1 | - | 28 |
| 3 | 57 | 17 | 2 | - | 36 |
| 4 | 58 | 10 | 5 | - | 39 |
| 5 | 77 | 18 | 7 | - | 48 |
| 0 - 5 | 309 | 61 | 15 | - | 216 |
| 6 | 67 | 20 | 10 | - | 36 |
| 7 | 95 | 44 | 16 | - | 34 |
| 8 | 99 | 43 | 26 | - | 28 |
| 9 | 89 | 28 | 27 | - | 33 |
| 10 | 96 | 35 | 26 | - | 34 |
| 11 | 135 | 38 | 62 | 1 | 32 |
| 12 | 107 | 26 | 55 | - | 22 |
| 13 | 83 | 21 | 41 | - | 20 |
| 14 | 115 | 26 | 52 | - | 36 |
| 6 - 14 | 886 | 281 | 315 | 1 | 275 |
| 0 - 14 | 1 195 | 342 | 330 | 1 | 491 |
| 15 | 150 | 30 | 55 | 6 | 54 |
| 16 | 268 | 29 | 75 | 92 | 71 |
| 17 | 535 | 31 | 87 | 269 | 146 |
| 18 | 808 | 43 | 92 | 486 | 179 |
| 19 | 795 | 34 | 92 | 477 | 189 |
| 20 | 744 | 26 | 97 | 467 | 151 |
| 0 - 20 | 4 495 | 535 | 828 | 1 798 | 1 281 |
| darunter innerhalb von Ortschaften | | | | | |
| 0 | 3 | 3 | - | - | - |
| 1 | 41 | 3 | - | - | 36 |
| 2 | 29 | 9 | 1 | - | 14 |
| 3 | 43 | 17 | 2 | - | 22 |
| 4 | 35 | 10 | 5 | - | 16 |
| 5 | 56 | 18 | 6 | - | 28 |
| 0 - 5 | 207 | 60 | 14 | - | 116 |
| 6 | 48 | 19 | 10 | - | 18 |
| 7 | 78 | 41 | 16 | - | 20 |
| 8 | 91 | 43 | 23 | - | 23 |
| 9 | 72 | 27 | 25 | - | 19 |
| 10 | 80 | 34 | 25 | - | 20 |
| 11 | 115 | 36 | 58 | - | 19 |
| 12 | 93 | 26 | 53 | - | 12 |
| 13 | 71 | 20 | 39 | - | 12 |
| 14 | 101 | 25 | 50 | - | 26 |
| 6 - 14 | 749 | 271 | 299 | - | 169 |
| 0 - 14 | 956 | 331 | 313 | - | 285 |
| 15 | 114 | 28 | 50 | 2 | 29 |
| 16 | 213 | 27 | 67 | 73 | 46 |
| 17 | 414 | 28 | 77 | 213 | 95 |
| 18 | 494 | 40 | 86 | 270 | 91 |
| 19 | 494 | 32 | 84 | 277 | 100 |
| 20 | 458 | 26 | 89 | 250 | 90 |
| 0 - 20 | 3 143 | 512 | 766 | 1 085 | 736 |

13. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte 2008 nach Unfallursachen¹⁾

| Ursache | Unfälle mit Personen- schaden | Verunglückte | | | | Schwerwie- gende Unfälle mit Sach- schaden ²⁾ |
|--|--|----------------|---------------|---------------------------|---------------------------|---|
| | | ins- gesamt | Ge- tötete | Schwer- ver- letzte | Leicht- ver- letzte | |
| Fehlverhalten der Fahrzeugführer | | | | | | |
| <i>Verkehrstüchtigkeit</i> | | | | | | |
| Alkoholeinfluss | 915 | 1 133 | 11 | 382 | 740 | 496 |
| Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift) | 43 | 70 | - | 22 | 48 | 22 |
| Übermüdung | 87 | 119 | 2 | 37 | 80 | 56 |
| Sonstige körperliche oder geistige Mängel | 195 | 246 | 6 | 108 | 132 | 44 |
| <i>Straßenbenutzung</i> | | | | | | |
| Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile | 683 | 774 | 8 | 153 | 613 | 64 |
| Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot | 715 | 1 073 | 32 | 310 | 731 | 281 |
| <i>Geschwindigkeit</i> | | | | | | |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit | 90 | 133 | 8 | 50 | 75 | 52 |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen | 2 906 | 4 030 | 108 | 1 234 | 2 688 | 1 463 |
| <i>Abstand</i> | | | | | | |
| Ungenügender Sicherheitsabstand | 1 979 | 2 694 | 7 | 253 | 2 434 | 181 |
| Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund | 33 | 41 | - | 4 | 37 | 12 |
| <i>Überholen</i> | | | | | | |
| Unzulässiges Rechtsüberholen | 32 | 41 | - | 8 | 33 | 12 |
| Überholen trotz Gegenverkehrs | 137 | 256 | 10 | 90 | 156 | 46 |
| Überholen trotz unklarer Verkehrslage | 201 | 265 | 2 | 81 | 182 | 94 |
| Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse | 26 | 46 | 1 | 16 | 29 | 2 |
| Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens | 56 | 79 | 1 | 19 | 59 | 62 |
| Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts | 65 | 82 | 1 | 15 | 66 | 17 |
| Sonstige Fehler beim Überholen (z. B. ohne genügenden Seitenabstand) | 204 | 230 | 2 | 61 | 167 | 33 |
| Fehler beim Überholtwerden | 39 | 54 | - | 23 | 31 | 18 |
| <i>Vorbeifahren</i> | | | | | | |
| Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen | 36 | 39 | - | 2 | 37 | 10 |
| Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens | 7 | 8 | - | 1 | 7 | 2 |
| Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens | | | | | | |
| | 187 | 260 | 1 | 35 | 224 | 61 |

1) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden können.

2) im engeren Sinne

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte 2008 nach Unfallursachen¹⁾

| Ursache | Unfälle mit Personen- schaden | Verunglückte | | | | Schwerwie- gende Unfälle mit Sach- schaden ²⁾ |
|---|--|----------------|---------------|---------------------------|---------------------------|---|
| | | ins- gesamt | Ge- tötete | Schwer- ver- letzte | Leicht- ver- letzte | |
| noch: Fehlverhalten der Fahrzeugführer | | | | | | |
| <i>Vorfahrt, Vorrang</i> | | | | | | |
| Nichtbeachten der Regel "rechts vor links" | 254 | 308 | - | 42 | 266 | 253 |
| Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen | 2 305 | 3 077 | 15 | 576 | 2 486 | 1 500 |
| Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrstraßen | 6 | 8 | - | 1 | 7 | 22 |
| Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen | 14 | 15 | 1 | 2 | 12 | 8 |
| Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen | 376 | 496 | 2 | 90 | 404 | 221 |
| Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge | 56 | 71 | - | 11 | 60 | 45 |
| Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen | 11 | 14 | - | 4 | 10 | 8 |
| <i>Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren</i> | | | | | | |
| Fehler beim Abbiegen | 1 432 | 1 886 | 7 | 360 | 1 519 | 631 |
| Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren | 387 | 429 | 6 | 82 | 341 | 150 |
| Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z. B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand) | 786 | 865 | 5 | 159 | 701 | 73 |
| <i>Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern</i> | | | | | | |
| an Fußgängerüberwegen | 29 | 33 | 1 | 16 | 16 | - |
| an Fußgängerfurten | 29 | 32 | - | 13 | 19 | - |
| beim Abbiegen | 158 | 174 | 2 | 48 | 124 | - |
| an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht) | 78 | 83 | - | 24 | 59 | - |
| an anderen Stellen | 671 | 745 | 19 | 221 | 505 | - |
| <i>Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung</i> | | | | | | |
| Unzulässiges Halten oder Parken | 11 | 12 | - | 5 | 7 | 1 |
| Mangelnde Sicherung haltender oder liegendegebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen | 15 | 17 | 1 | 5 | 11 | 8 |
| Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen | 130 | 132 | - | 19 | 113 | 1 |
| Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften | 8 | 9 | 1 | 2 | 6 | 1 |
| Überladung, Überbesetzung | 4 | 10 | - | 1 | 9 | 3 |
| Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile | 27 | 39 | - | 9 | 30 | 24 |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer | 1 298 | 1 555 | 27 | 427 | 1 101 | 145 |
| Technische Mängel, Wartungsmängel | | | | | | |
| Beleuchtung | 39 | 42 | - | 11 | 31 | 5 |
| Bereifung | 48 | 68 | 1 | 20 | 47 | 24 |
| Bremsen | 24 | 35 | - | 12 | 23 | 3 |
| Lenkung | 1 | 1 | - | - | 1 | 1 |
| Zugvorrichtung | 4 | 5 | - | 1 | 4 | - |
| Andere Mängel | 45 | 54 | 1 | 15 | 38 | 14 |
| Fehlverhalten der Fußgänger | | | | | | |
| <i>Verkehrstüchtigkeit</i> | | | | | | |
| Alkoholeinfluss | 95 | 101 | - | 49 | 52 | 1 |
| Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) | 2 | 2 | - | 1 | 1 | 1 |
| Übermüdung | - | - | - | - | - | - |
| Sonstige körperliche oder geistige Mängel | 5 | 6 | 1 | 2 | 3 | - |

1) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden können.

2) im engeren Sinne

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte 2008 nach Unfallursachen¹⁾

| Ursache | Unfälle mit Personen- schaden | Verunglückte | | | | Schwerwie- gende Unfälle mit Sach- schaden ²⁾ |
|---|--|----------------|---------------|---------------------------|---------------------------|---|
| | | ins- gesamt | Ge- tötete | Schwer- ver- letzte | Leicht- ver- letzte | |
| noch: Fehlverhalten der Fußgänger | | | | | | |
| <i>Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn</i> an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen | 56 | 65 | 1 | 26 | 38 | 1 |
| in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichen- anlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr an anderen Stellen | 4 | 4 | - | 1 | 3 | - |
| durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen | 51 | 55 | 2 | 22 | 31 | - |
| ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten | 137 | 149 | 3 | 51 | 95 | - |
| durch sonstiges falsches Verhalten | 453 | 516 | 6 | 199 | 311 | 1 |
| Nichtbenutzen des Gehweges | 73 | 82 | 3 | 27 | 52 | - |
| Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite | 15 | 19 | 1 | 8 | 10 | - |
| Spielen auf oder neben der Fahrbahn | 16 | 19 | 5 | 8 | 6 | 1 |
| Andere Fehler der Fußgänger | 6 | 8 | - | 3 | 5 | - |
| Straßenverhältnisse | 67 | 73 | 2 | 18 | 53 | - |
| Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl | 21 | 22 | - | 3 | 19 | 9 |
| Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer | 1 | 1 | - | - | 1 | - |
| Schnee, Eis | 198 | 271 | 3 | 64 | 204 | 188 |
| Regen | 130 | 162 | 3 | 42 | 117 | 92 |
| Andere Einflüsse | 18 | 20 | 1 | 6 | 13 | 9 |
| Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis | 8 | 11 | - | 1 | 10 | 6 |
| Anderer Zustand der Straße | 59 | 70 | 3 | 28 | 39 | 14 |
| Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen | 2 | 3 | - | - | 3 | 1 |
| Mangelhafte Beleuchtung der Straße | - | - | - | - | - | - |
| Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen | - | - | - | - | - | - |
| Witterungseinflüsse | | | | | | |
| Sichtbehinderung durch | | | | | | |
| Nebel | 14 | 18 | - | 1 | 17 | 13 |
| starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw. | 31 | 40 | - | 10 | 30 | 21 |
| blendende Sonne | 63 | 91 | - | 21 | 70 | 24 |
| Seitenwind | 18 | 25 | 1 | 8 | 16 | 4 |
| Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse | 10 | 17 | 1 | 4 | 12 | 7 |
| Hindernisse | | | | | | |
| Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn | 9 | 11 | - | 4 | 7 | - |
| Wild auf der Fahrbahn | 88 | 96 | 2 | 25 | 69 | 24 |
| Anderes Tier auf der Fahrbahn | 61 | 68 | - | 16 | 52 | 6 |
| Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn | 32 | 40 | - | 14 | 26 | 26 |
| Sonstige Ursachen | | | | | | |
| Alle nicht aufgeführten Ursachen zusammen | 626 | 740 | 4 | 163 | 573 | 251 |

1) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden können.

2) im engeren Sinne

14. Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Unfällen mit Personenschaden 2008 nach Altersgruppen und Art der Verkehrsbeteiligung

| Ursache | Ins- gesamt ¹⁾ | Darunter: Im Alter von ... bis unter ... Jahren | | | | | | | | |
|---|------------------------------|---|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|----------------|
| | | 15 - 18 | 18 - 21 | 21 - 25 | 25 - 35 | 35 - 45 | 45 - 55 | 55 - 65 | 65 - 75 | 75 und mehr |
| Fahrzeugführer insgesamt | | | | | | | | | | |
| Fehlverhalten der Fahr- zeugführer insgesamt | 16 878 | 438 | 2 048 | 1 881 | 2 912 | 2 608 | 2 532 | 1 618 | 1 154 | 573 |
| darunter | | | | | | | | | | |
| Verkehrstüchtigkeit | 1 246 | 22 | 165 | 160 | 256 | 203 | 204 | 130 | 68 | 35 |
| dar. Alkoholeinfluss | 921 | 17 | 127 | 124 | 211 | 166 | 154 | 86 | 28 | 6 |
| falsche Straßenbe- nutzung | 1 456 | 82 | 181 | 158 | 235 | 186 | 174 | 127 | 105 | 44 |
| nicht angepasste Geschwindigkeit | 3 010 | 88 | 659 | 494 | 592 | 383 | 351 | 203 | 119 | 51 |
| ungenügender Abstand | 2 039 | 58 | 240 | 225 | 384 | 350 | 331 | 209 | 122 | 68 |
| Fehler beim Überholen | 763 | 25 | 84 | 83 | 133 | 120 | 82 | 58 | 40 | 18 |
| Nichtbeachten von Vorfahrt, Vorrang | 3 038 | 43 | 238 | 286 | 482 | 514 | 535 | 358 | 290 | 136 |
| Fehler beim Abbiegen | 1 433 | 25 | 161 | 118 | 222 | 230 | 240 | 164 | 142 | 57 |
| Fehler beim Ein- und Anfahren | 791 | 28 | 58 | 79 | 119 | 114 | 129 | 67 | 64 | 30 |
| falsches Verhalten gegenüber Fußgängern | 965 | 12 | 74 | 83 | 147 | 154 | 143 | 88 | 68 | 40 |
| andere Fehler beim Fahrzeugführer | 1 322 | 48 | 128 | 120 | 199 | 203 | 211 | 131 | 87 | 62 |
| Beteiligte Fahrzeug- führer | 26 282 | 631 | 2 567 | 2 721 | 4 718 | 4 580 | 4 440 | 2 757 | 1 784 | 770 |
| darunter innerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | | |
| Fehlverhalten der Fahr- zeugführer insgesamt | 12 415 | 366 | 1 318 | 1 292 | 2 113 | 1 943 | 1 889 | 1 229 | 910 | 420 |
| darunter | | | | | | | | | | |
| Verkehrstüchtigkeit | 857 | 17 | 111 | 105 | 186 | 135 | 132 | 91 | 53 | 24 |
| dar. Alkoholeinfluss | 670 | 12 | 92 | 90 | 156 | 120 | 105 | 63 | 24 | 6 |
| falsche Straßenbe- nutzung | 1 084 | 71 | 126 | 117 | 180 | 142 | 128 | 94 | 78 | 29 |
| nicht angepasste Geschwindigkeit | 1 455 | 67 | 289 | 230 | 278 | 181 | 151 | 104 | 71 | 26 |
| ungenügender Abstand | 1 572 | 55 | 190 | 169 | 296 | 268 | 249 | 168 | 89 | 43 |
| Fehler beim Überholen | 391 | 18 | 41 | 35 | 64 | 58 | 42 | 32 | 26 | 7 |
| Nichtbeachten von Vorfahrt, Vorrang | 2 572 | 37 | 190 | 237 | 421 | 447 | 455 | 296 | 241 | 102 |
| Fehler beim Abbiegen | 1 167 | 19 | 121 | 97 | 181 | 184 | 197 | 135 | 115 | 48 |
| Fehler beim Ein- und Anfahren | 764 | 26 | 56 | 78 | 116 | 112 | 126 | 65 | 61 | 27 |
| falsches Verhalten gegenüber Fußgängern | 917 | 11 | 69 | 79 | 144 | 146 | 134 | 81 | 65 | 39 |
| andere Fehler beim Fahrzeugführer | 938 | 39 | 76 | 82 | 132 | 137 | 156 | 89 | 67 | 49 |
| Beteiligte Fahrzeug- führer | 19 636 | 521 | 1 730 | 1 919 | 3 507 | 3 454 | 3 291 | 2 103 | 1 415 | 574 |

1) einschließlich ohne Angabe des Alters

Noch: 14. Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Unfällen mit Personenschaden 2008
nach Altersgruppen und Art der Verkehrsbeteiligung

| Ursache | Ins- gesamt ¹⁾ | Darunter: Im Alter von ... bis unter ... Jahren | | | | | | | | |
|---|------------------------------|---|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|----------------|
| | | 15 - 18 | 18 - 21 | 21 - 25 | 25 - 35 | 35 - 45 | 45 - 55 | 55 - 65 | 65 - 75 | 75 und mehr |
| Führer von Personenkraftwagen | | | | | | | | | | |
| Fehlverhalten der Fahr- zeugführer insgesamt | 11 480 | 11 | 1 560 | 1 335 | 2 016 | 1 780 | 1 730 | 1 156 | 880 | 438 |
| darunter | | | | | | | | | | |
| Verkehrstüchtigkeit | 710 | 4 | 117 | 109 | 152 | 92 | 105 | 67 | 40 | 23 |
| dar. Alkoholeinfluss | 489 | 3 | 85 | 81 | 119 | 73 | 75 | 38 | 11 | 3 |
| falsche Straßenbe- nutzung | 545 | - | 86 | 61 | 81 | 69 | 69 | 58 | 51 | 24 |
| nicht angepasste Geschwindigkeit | 2 132 | 4 | 557 | 373 | 404 | 239 | 246 | 148 | 84 | 46 |
| ungenügender Abstand | 1 563 | 1 | 193 | 178 | 301 | 267 | 249 | 164 | 113 | 67 |
| Fehler beim Überholen | 487 | - | 56 | 53 | 84 | 72 | 46 | 46 | 33 | 18 |
| Nichtbeachten von Vorfahrt, Vorrang | 2 453 | 2 | 196 | 233 | 404 | 426 | 443 | 303 | 245 | 105 |
| Fehler beim Abbiegen | 1 151 | - | 140 | 98 | 179 | 192 | 188 | 132 | 124 | 45 |
| Fehler beim Ein- und Anfahren | 508 | - | 33 | 51 | 88 | 89 | 93 | 51 | 47 | 21 |
| falsches Verhalten gegenüber Fußgängern | 721 | - | 58 | 61 | 115 | 121 | 99 | 71 | 63 | 35 |
| andere Fehler beim Fahrzeugführer | 586 | - | 79 | 61 | 100 | 96 | 98 | 48 | 35 | 26 |
| Beteiligte Fahrzeug- führer | 17 506 | 15 | 1 839 | 1 934 | 3 267 | 3 053 | 2 973 | 1 930 | 1 285 | 547 |
| Führer von Motorrädern | | | | | | | | | | |
| Fehlverhalten der Fahr- zeugführer insgesamt | 857 | 112 | 116 | 128 | 196 | 146 | 92 | 35 | 18 | 2 |
| darunter | | | | | | | | | | |
| Verkehrstüchtigkeit | 47 | 5 | 6 | 7 | 9 | 10 | 8 | 1 | 1 | - |
| dar. Alkoholeinfluss | 42 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 6 | 1 | - | - |
| falsche Straßenbe- nutzung | 56 | 8 | 6 | 7 | 12 | 12 | 5 | 2 | - | - |
| nicht angepasste Geschwindigkeit | 381 | 36 | 48 | 67 | 104 | 64 | 37 | 15 | 6 | - |
| ungenügender Abstand | 112 | 21 | 18 | 15 | 26 | 15 | 8 | 6 | 3 | - |
| Fehler beim Überholen | 113 | 11 | 16 | 14 | 21 | 21 | 20 | 4 | 3 | - |
| Nichtbeachten von Vorfahrt, Vorrang | 27 | 8 | 5 | 1 | 3 | 6 | 2 | - | 1 | 1 |
| Fehler beim Abbiegen | 19 | 5 | 1 | 3 | 2 | 3 | 2 | 1 | 1 | 1 |
| Fehler beim Ein- und Anfahren | 7 | 1 | 2 | 1 | 1 | - | 1 | 1 | - | - |
| falsches Verhalten gegenüber Fußgängern | 11 | 2 | 2 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | - | - |
| andere Fehler beim Fahrzeugführer | 72 | 13 | 10 | 8 | 14 | 14 | 8 | 4 | 1 | - |
| Beteiligte Fahrzeug- führer | 1 401 | 177 | 188 | 181 | 299 | 250 | 186 | 79 | 27 | 2 |

1) einschließlich ohne Angabe des Alters

15. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2008 nach Ortslage und Monaten

| Unfälle Verunglückte | Ins- gesamt | Januar | Februar | März | April | Mai | Juni |
|--|----------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| innerhalb von Ortschaften | | | | | | | |
| Unfälle mit Personenschaden | 10 906 | 725 | 664 | 687 | 924 | 1 107 | 1 189 |
| schwerwiegende mit Sach- schaden im engeren Sinne | 3 587 | 341 | 268 | 334 | 266 | 269 | 274 |
| Zusammen | 14 493 | 1 066 | 932 | 1 021 | 1 190 | 1 376 | 1 463 |
| Verunglückte | | | | | | | |
| Getötete | 88 | 7 | 6 | 6 | 4 | 9 | 6 |
| Schwerverletzte | 2 626 | 171 | 165 | 151 | 224 | 273 | 273 |
| Leichtverletzte | 10 524 | 712 | 644 | 698 | 887 | 1 058 | 1 151 |
| Zusammen | 13 238 | 890 | 815 | 855 | 1 115 | 1 340 | 1 430 |
| außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn | | | | | | | |
| Unfälle mit Personenschaden | 3 402 | 251 | 189 | 257 | 262 | 298 | 341 |
| schwerwiegende mit Sach- schaden im engeren Sinne | 1 267 | 112 | 95 | 136 | 95 | 65 | 104 |
| Zusammen | 4 669 | 363 | 284 | 393 | 357 | 363 | 445 |
| Verunglückte | | | | | | | |
| Getötete | 137 | 9 | 8 | 7 | 12 | 16 | 15 |
| Schwerverletzte | 1 549 | 96 | 83 | 127 | 127 | 155 | 178 |
| Leichtverletzte | 3 276 | 236 | 211 | 253 | 248 | 251 | 287 |
| Zusammen | 4 962 | 341 | 302 | 387 | 387 | 422 | 480 |
| auf Autobahnen | | | | | | | |
| Unfälle mit Personenschaden | 499 | 26 | 29 | 48 | 40 | 41 | 53 |
| schwerwiegende mit Sach- schaden im engeren Sinne | 434 | 35 | 27 | 52 | 32 | 22 | 42 |
| Zusammen | 933 | 61 | 56 | 100 | 72 | 63 | 95 |
| Verunglückte | | | | | | | |
| Getötete | 18 | - | - | 2 | - | 2 | 5 |
| Schwerverletzte | 220 | 6 | 11 | 23 | 20 | 22 | 39 |
| Leichtverletzte | 610 | 28 | 33 | 56 | 49 | 43 | 73 |
| Zusammen | 848 | 34 | 44 | 81 | 69 | 67 | 117 |
| innerhalb und außerhalb von Ortschaften | | | | | | | |
| Unfälle mit Personenschaden | 14 807 | 1 002 | 882 | 992 | 1 226 | 1 446 | 1 583 |
| schwerwiegende mit Sach- schaden im engeren Sinne | 5 288 | 488 | 390 | 522 | 393 | 356 | 420 |
| Insgesamt | 20 095 | 1 490 | 1 272 | 1 514 | 1 619 | 1 802 | 2 003 |
| Verunglückte | | | | | | | |
| Getötete | 243 | 16 | 14 | 15 | 16 | 27 | 26 |
| Schwerverletzte | 4 395 | 273 | 259 | 301 | 371 | 450 | 490 |
| Leichtverletzte | 14 410 | 976 | 888 | 1 007 | 1 184 | 1 352 | 1 511 |
| Insgesamt | 19 048 | 1 265 | 1 161 | 1 323 | 1 571 | 1 829 | 2 027 |

Noch: 15. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2008 nach Ortslage und Monaten

| Unfälle Verunglückte | Juli | August | September | Oktober | November | Dezember |
|--|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| innerhalb von Ortschaften | | | | | | |
| Unfälle mit Personenschaden | 1 039 | 1 029 | 985 | 998 | 826 | 733 |
| schwerwiegende mit Sach- schaden im engeren Sinne | 230 | 266 | 297 | 366 | 332 | 344 |
| Zusammen | 1 269 | 1 295 | 1 282 | 1 364 | 1 158 | 1 077 |
| Verunglückte | | | | | | |
| Getötete | 9 | 10 | 12 | 7 | 7 | 5 |
| Schwerverletzte | 234 | 267 | 209 | 243 | 226 | 190 |
| Leichtverletzte | 986 | 971 | 962 | 949 | 785 | 721 |
| Zusammen | 1 229 | 1 248 | 1 183 | 1 199 | 1 018 | 916 |
| außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn | | | | | | |
| Unfälle mit Personenschaden | 318 | 321 | 292 | 341 | 244 | 288 |
| schwerwiegende mit Sach- schaden im engeren Sinne | 89 | 74 | 106 | 122 | 136 | 133 |
| Zusammen | 407 | 395 | 398 | 463 | 380 | 421 |
| Verunglückte | | | | | | |
| Getötete | 9 | 14 | 14 | 18 | 5 | 10 |
| Schwerverletzte | 157 | 165 | 112 | 149 | 95 | 105 |
| Leichtverletzte | 289 | 305 | 269 | 349 | 254 | 324 |
| Zusammen | 455 | 484 | 395 | 516 | 354 | 439 |
| auf Autobahnen | | | | | | |
| Unfälle mit Personenschaden | 57 | 39 | 43 | 43 | 38 | 42 |
| schwerwiegende mit Sach- schaden im engeren Sinne | 29 | 41 | 39 | 34 | 37 | 44 |
| Zusammen | 86 | 80 | 82 | 77 | 75 | 86 |
| Verunglückte | | | | | | |
| Getötete | - | 4 | 1 | 3 | - | 1 |
| Schwerverletzte | 18 | 13 | 10 | 19 | 13 | 26 |
| Leichtverletzte | 75 | 45 | 60 | 46 | 40 | 62 |
| Zusammen | 93 | 62 | 71 | 68 | 53 | 89 |
| innerhalb und außerhalb von Ortschaften | | | | | | |
| Unfälle mit Personenschaden | 1 414 | 1 389 | 1 320 | 1 382 | 1 108 | 1 063 |
| schwerwiegende mit Sach- schaden im engeren Sinne | 348 | 381 | 442 | 522 | 505 | 521 |
| Insgesamt | 1 762 | 1 770 | 1 762 | 1 904 | 1 613 | 1 584 |
| Verunglückte | | | | | | |
| Getötete | 18 | 28 | 27 | 28 | 12 | 16 |
| Schwerverletzte | 409 | 445 | 331 | 411 | 334 | 321 |
| Leichtverletzte | 1 350 | 1 321 | 1 291 | 1 344 | 1 079 | 1 107 |
| Insgesamt | 1 777 | 1 794 | 1 649 | 1 783 | 1 425 | 1 444 |

16. Beteiligte und alkoholisierte Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden 2008 nach Altersgruppen, Ortslage und Art der Verkehrsbeteiligung

| Art der Verkehrsbeteiligung | Ins- ge- samt ¹⁾ | Darunter: Im Alter von ... bis unter ... Jahren | | | | | | | | |
|---|-----------------------------------|---|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|----------------|
| | | 15 - 18 | 18 - 21 | 21 - 25 | 25 - 35 | 35 - 45 | 45 - 55 | 55 - 65 | 65 - 75 | 75 und mehr |
| innerhalb und außerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | | |
| Beteiligte insgesamt | | | | | | | | | | |
| Führer von | | | | | | | | | | |
| Mofas, Mopeds | 771 | 196 | 185 | 86 | 90 | 48 | 69 | 40 | 26 | 26 |
| Leichtkrafträdern | 423 | 141 | 94 | 42 | 48 | 36 | 35 | 16 | 8 | 1 |
| Krafträdern, Kraftrollern | 978 | 36 | 94 | 139 | 251 | 214 | 151 | 63 | 19 | 1 |
| Personenkraftwagen | 17 506 | 15 | 1 839 | 1 934 | 3 267 | 3 053 | 2 973 | 1 930 | 1 285 | 547 |
| Güterkraftfahrzeugen | 1 701 | 1 | 41 | 108 | 337 | 446 | 444 | 213 | 30 | 3 |
| übrigen Kraftfahrzeugen | 94 | - | 5 | 8 | 18 | 23 | 9 | 14 | 3 | 3 |
| Fahrrädern | 4 274 | 240 | 298 | 388 | 682 | 602 | 591 | 406 | 406 | 185 |
| Fußgänger | 1 818 | 92 | 113 | 100 | 162 | 138 | 206 | 159 | 214 | 237 |
| Insgesamt ²⁾ | 28 158 | 724 | 2 684 | 2 827 | 4 893 | 4 725 | 4 652 | 2 919 | 2 002 | 1 011 |
| darunter weiblich | 9 525 | 189 | 965 | 1 026 | 1 729 | 1 813 | 1 630 | 922 | 568 | 291 |
| alkoholisierte Beteiligte | | | | | | | | | | |
| Führer von | | | | | | | | | | |
| Mofas, Mopeds | 29 | 4 | 5 | 5 | 4 | 3 | 4 | 3 | 1 | - |
| Leichtkrafträdern | 15 | 3 | 4 | 2 | 2 | 1 | 2 | 1 | - | - |
| Krafträdern, Kraftrollern | 27 | 2 | 2 | 5 | 6 | 8 | 4 | - | - | - |
| Personenkraftwagen | 489 | 3 | 85 | 81 | 119 | 73 | 75 | 38 | 11 | 3 |
| Güterkraftfahrzeugen | 23 | - | 1 | - | 8 | 4 | 6 | 4 | - | - |
| übrigen Kraftfahrzeugen | 3 | - | - | - | 1 | - | - | 2 | - | - |
| Fahrrädern | 333 | 5 | 29 | 31 | 71 | 76 | 63 | 38 | 16 | 3 |
| Fußgänger | 97 | 5 | 11 | 7 | 14 | 19 | 30 | 4 | 5 | 1 |
| Insgesamt ²⁾ | 1 019 | 22 | 138 | 131 | 225 | 185 | 185 | 90 | 33 | 7 |
| darunter weiblich | 91 | 3 | 7 | 11 | 14 | 23 | 18 | 10 | 3 | 1 |
| von je 1 000 Beteiligten insgesamt waren alkoholisiert | | | | | | | | | | |
| Führer von | | | | | | | | | | |
| Mofas, Mopeds | 38 | 20 | 27 | 58 | 44 | 63 | 58 | 75 | 38 | - |
| Leichtkrafträdern | 35 | 21 | 43 | 48 | 42 | 28 | 57 | 63 | - | - |
| Krafträdern, Kraftrollern | 28 | 56 | 21 | 36 | 24 | 37 | 26 | - | - | - |
| Personenkraftwagen | 28 | 200 | 46 | 42 | 36 | 24 | 25 | 20 | 9 | 5 |
| Güterkraftfahrzeugen | 14 | - | 24 | - | 24 | 9 | 14 | 19 | - | - |
| übrigen Kraftfahrzeugen | 32 | - | - | - | 56 | - | - | 143 | - | - |
| Fahrrädern | 78 | 21 | 97 | 80 | 104 | 126 | 107 | 94 | 39 | 16 |
| Fußgänger | 53 | 54 | 97 | 70 | 86 | 138 | 146 | 25 | 23 | 4 |
| Insgesamt ²⁾ | 36 | 30 | 51 | 46 | 46 | 39 | 40 | 31 | 16 | 7 |
| darunter weiblich | 10 | 16 | 7 | 11 | 8 | 13 | 11 | 11 | 5 | 3 |

1) einschließlich ohne Angabe des Alters

2) einschließlich sonstige Beteiligte

Noch: 16. Beteiligte und alkoholisierte Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden 2008
nach Altersgruppen, Ortslage und Art der Verkehrsbeteiligung

| Art der Verkehrsbeteiligung | Ins- ge- samt ¹⁾ | Darunter: Im Alter von ... bis unter ... Jahren | | | | | | | | |
|-----------------------------|-----------------------------------|---|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------------|
| | | 15 - 18 | 18 - 21 | 21 - 25 | 25 - 35 | 35 - 45 | 45 - 55 | 55 - 65 | 65 - 75 | 75 und mehr |

**darunter innerhalb von Ortschaften
Beteiligte insgesamt**

| | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------|---------------|------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|------------|--|
| Führer von | | | | | | | | | | | |
| Mofas, Mopeds | 654 | 162 | 158 | 72 | 82 | 44 | 56 | 34 | 19 | 22 | |
| Leichtkrafträdern | 349 | 108 | 80 | 34 | 44 | 34 | 27 | 12 | 7 | 1 | |
| Krafträdern, Kraftrollern | 598 | 24 | 69 | 89 | 140 | 122 | 95 | 39 | 15 | 1 | |
| Personenkraftwagen | 12 537 | 11 | 1 110 | 1 272 | 2 349 | 2 294 | 2 142 | 1 454 | 979 | 375 | |
| Güterkraftfahrzeugen | 1 033 | 1 | 30 | 65 | 207 | 258 | 274 | 122 | 22 | 3 | |
| übrigen Kraftfahrzeugen | 70 | - | 1 | 5 | 16 | 16 | 8 | 11 | 3 | 2 | |
| Fahrrädern | 3 944 | 214 | 276 | 372 | 651 | 539 | 535 | 370 | 366 | 167 | |
| Fußgänger | 1 726 | 85 | 108 | 96 | 156 | 123 | 189 | 150 | 203 | 231 | |
| Insgesamt ²⁾ | 21 410 | 607 | 1 842 | 2 020 | 3 672 | 3 582 | 3 485 | 2 256 | 1 622 | 809 | |
| darunter weiblich | 7 566 | 169 | 663 | 763 | 1 349 | 1 458 | 1 277 | 747 | 497 | 271 | |

alkoholisierte Beteiligte

| | | | | | | | | | | |
|--------------------------------|------------|-----------|------------|-----------|------------|------------|------------|-----------|-----------|----------|
| Führer von | | | | | | | | | | |
| Mofas, Mopeds | 21 | 4 | 3 | 3 | 2 | 2 | 3 | 3 | 1 | - |
| Leichtkrafträdern | 13 | 2 | 4 | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | - | - |
| Krafträdern, Kraftrollern | 19 | 1 | 2 | 4 | 5 | 6 | 1 | - | - | - |
| Personenkraftwagen | 309 | 1 | 56 | 54 | 79 | 42 | 42 | 22 | 9 | 3 |
| Güterkraftfahrzeugen | 13 | - | 1 | - | 4 | 3 | 4 | 1 | - | - |
| übrigen Kraftfahrzeugen | 3 | - | - | - | 1 | - | - | 2 | - | - |
| Fahrrädern | 291 | 4 | 25 | 27 | 63 | 66 | 54 | 34 | 14 | 3 |
| Fußgänger | 90 | 4 | 10 | 7 | 14 | 19 | 25 | 4 | 5 | 1 |
| Insgesamt ²⁾ | 761 | 16 | 102 | 97 | 170 | 139 | 131 | 67 | 29 | 7 |
| darunter weiblich | 68 | 2 | 4 | 9 | 10 | 18 | 12 | 9 | 2 | 1 |

von je 1 000 Beteiligten insgesamt waren alkoholisiert

| | | | | | | | | | | |
|--------------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|----------|
| Führer von | | | | | | | | | | |
| Mofas, Mopeds | 32 | 25 | 19 | 42 | 24 | 45 | 54 | 88 | 53 | - |
| Leichtkrafträdern | 37 | 19 | 50 | 59 | 45 | 29 | 37 | 83 | - | - |
| Krafträdern, Kraftrollern | 32 | 42 | 29 | 45 | 36 | 49 | 11 | - | - | - |
| Personenkraftwagen | 25 | 91 | 50 | 42 | 34 | 18 | 20 | 15 | 9 | 8 |
| Güterkraftfahrzeugen | 13 | - | 33 | - | 19 | 12 | 15 | 8 | - | - |
| übrigen Kraftfahrzeugen | 43 | - | - | - | 63 | - | - | 182 | - | - |
| Fahrrädern | 74 | 19 | 91 | 73 | 97 | 122 | 101 | 92 | 38 | 18 |
| Fußgänger | 52 | 47 | 93 | 73 | 90 | 154 | 132 | 27 | 25 | 4 |
| Insgesamt ²⁾ | 36 | 26 | 55 | 48 | 46 | 39 | 38 | 30 | 18 | 9 |
| darunter weiblich | 9 | 12 | 6 | 12 | 7 | 12 | 9 | 12 | 4 | 4 |

1) einschließlich ohne Angabe des Alters

2) einschließlich sonstige Beteiligte

17. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte durch Alkoholeinfluss 2008 nach Kreisfreien Städten und Landkreisen

| Kreisfreie Stadt Landkreis Direktionsbezirk Land | Straßenverkehrsunfälle | | | | Verunglückte | | | |
|---|------------------------|-----------------------------|---|----------------------------------|--------------|-----------|----------------------|----------------------|
| | insgesamt | mit Personen- schaden | schwerwiegende mit Sachschaden im engeren Sinne | Einfluss- berausch. Mittel | insgesamt | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte |
| Chemnitz, Stadt | 150 | 50 | 34 | 66 | 63 | - | 19 | 44 |
| Erzgebirgskreis | 203 | 74 | 43 | 86 | 94 | - | 37 | 57 |
| Mittelsachsen | 206 | 80 | 50 | 76 | 98 | 2 | 37 | 59 |
| Vogtlandkreis | 136 | 50 | 37 | 49 | 60 | 1 | 25 | 34 |
| Zwickau | 217 | 94 | 47 | 76 | 120 | 1 | 47 | 72 |
| Direktionsbezirk Chemnitz | 912 | 348 | 211 | 353 | 435 | 4 | 165 | 266 |
| Dresden, Stadt | 284 | 112 | 58 | 114 | 132 | 2 | 39 | 91 |
| Bautzen | 253 | 115 | 42 | 96 | 133 | 1 | 39 | 93 |
| Görlitz | 156 | 64 | 31 | 61 | 77 | - | 27 | 50 |
| Meißen | 192 | 84 | 35 | 73 | 103 | - | 36 | 67 |
| Sächsische Schweiz- Osterzgebirge | 138 | 57 | 29 | 52 | 75 | 2 | 34 | 39 |
| Direktionsbezirk Dresden | 1 023 | 432 | 195 | 396 | 520 | 5 | 175 | 340 |
| Leipzig, Stadt | 278 | 94 | 48 | 136 | 115 | - | 32 | 83 |
| Leipzig | 156 | 70 | 26 | 60 | 89 | 1 | 31 | 57 |
| Nordsachsen | 131 | 65 | 17 | 49 | 74 | 1 | 28 | 45 |
| Direktionsbezirk Leipzig | 565 | 229 | 91 | 245 | 278 | 2 | 91 | 185 |
| Sachsen | 2 500 | 1 009 | 497 | 994 | 1 233 | 11 | 431 | 791 |