

# Statistische Berichte

Statistisches Amt des Saarlandes

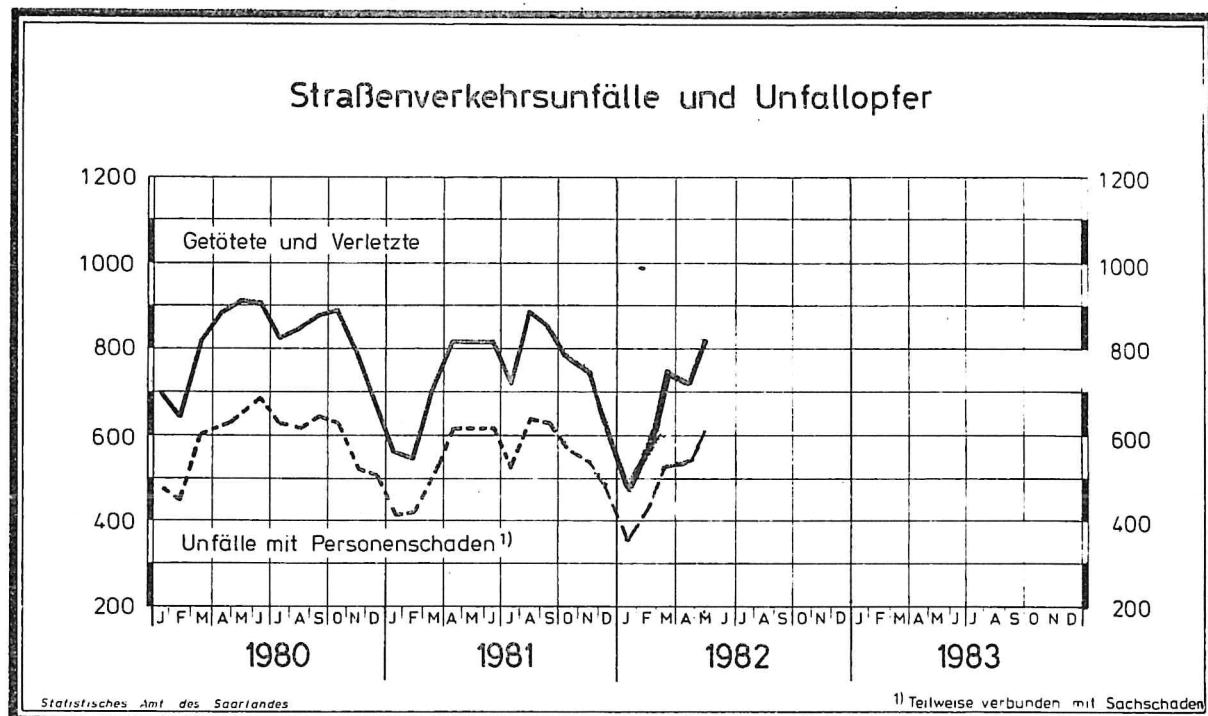


6600 Saarbrücken 1, Hardenbergstraße 3, Postfach 409, Fernsprecher 0681/505-1

\*) H 11 – m 5 / 82

Ausgegeben am 16. August 1982

## Straßenverkehrsunfälle im Mai 1982



## Straßenverkehrsunfälle und Unfallopfer im Mai 1982

Monat Zeitraum	Unfälle insgesamt	davon mit		getötete und verletzte Personen			zu- sammen
		Personen- schaden	nur <sup>1)</sup> Sach- schaden	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Mai 1982	2 733	607	2 126	10	208	600	818
April 1982	2 432	545	1 887	18	217	489	724
Veränderung/Anzahl in %	+ 301	+ 62	+ 239	– 8	– 9	+ 111	+ 94
	+ 12,4	+ 11,4	+ 12,7	– 44,4	– 4,1	+ 22,7	+ 13,0
Mai 1982	2 733	607	2 126	10	208	600	818
Mai 1981	2 747	616	2 131	22	231	575	828
Veränderung/Anzahl in %	– 14	– 9	– 5	– 12	– 23	+ 25	– 10
	– 0,5	– 1,5	– 0,2	– 54,5	– 10,0	– 4,3	– 1,2
Januar – Mai 1982	13 583	2 483	11 100	76	905	2 382	3 363
Januar – Mai 1981	13 712	2 578	11 134	79	915	2 448	3 442
Veränderung/Anzahl in %	– 129	– 95	– 34	– 3	– 10	– 66	– 79
	– 0,9	– 3,7	– 0,3	– 3,8	– 1,1	– 2,7	– 2,3

1) Einschließlich Bagatellunfälle

Statistische Berichte mit \* (Stern) vor der Nummerung enthalten Angaben, die alle Statistischen Landesämter für ihren Bereich unter gleicher Kennziffer veröffentlichen

**Unfälle und Verunglückte  
1981 und 1982**

Monat	Unfälle insgesamt		Darunter Unfälle mit Personenschaden		Verunglückte Personen					
					Getötete		Schwerverletzte 1)		Leichtverletzte	
	1982	1981	1982	1981	1982	1981	1982	1981	1982	1981
Januar	3 374	3 083	357	406	16	14	113	129	348	393
Februar	2 298	2 529	445	432	15	12	158	145	419	398
März	2 746	2 730	529	512	17	12	209	185	526	483
April	2 432	2 623	545	612	18	19	217	225	489	599
Mai	2 733	2 747	607	616	10	22	208	231	600	575
Juni										
Juli										
August										
September										
Oktober										
November										
Dezember										
<b>Januar bis Mai</b>	<b>13 583</b>	<b>13 712</b>	<b>2 483</b>	<b>2 578</b>	<b>76</b>	<b>79</b>	<b>905</b>	<b>915</b>	<b>2 382</b>	<b>2 448</b>

1) Krankenhausbehandlung.

**Strassenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Unfalltypen**

Unfalltyp Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen		
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
		Mai 1982				Mai 1981		
Fahrerfall innerorts	161	4	71	164	175	15	105	139
	104	-	38	107	92	5	50	65
ausserorts	57	4	33	57	83	10	55	74
Abbiegeunfall innerorts	82	-	19	87	91	-	24	99
	72	-	15	73	77	-	18	83
ausserorts	10	-	4	14	14	-	6	16
Einbiegen/Kreuzen - Unfall innerorts	120	1	42	120	114	4	31	125
	100	1	31	98	99	3	27	109
ausserorts	20	-	11	22	15	1	4	16
Überschreiten - Unfall innerorts	55	1	27	37	54	1	20	37
	54	1	26	37	53	1	19	37
ausserorts	1	-	1	-	1	-	1	-
Unfall durch ruhenden Verkehr innerorts	30	-	7	27	26	-	9	19
	30	-	7	27	24	-	9	17
ausserorts	-	-	-	-	2	-	-	2
Unfall im Längsverkehr innerorts	84	2	23	91	95	1	27	106
	59	1	14	65	58	-	12	65
ausserorts	25	1	9	26	37	1	15	41
Sonstiger Unfall innerorts	75	2	19	74	61	1	15	50
	56	2	12	55	52	1	14	40
ausserorts	19	-	7	19	9	-	1	10
<b>Insgesamt</b>	<b>607</b>	<b>10</b>	<b>208</b>	<b>600</b>	<b>616</b>	<b>22</b>	<b>231</b>	<b>575</b>
innerorts	<b>475</b>	<b>5</b>	<b>143</b>	<b>462</b>	<b>455</b>	<b>10</b>	<b>149</b>	<b>416</b>
ausserorts	<b>132</b>	<b>5</b>	<b>65</b>	<b>138</b>	<b>161</b>	<b>12</b>	<b>82</b>	<b>159</b>

**Verunglückte Personen nach der Art der Verkehrsbeteiligung**

Art der Verkehrsbeteiligung	Verunglückte Personen insgesamt	davon			Verunglückte Personen insgesamt	davon		
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
		Mai 1982				Mai 1981		
Fahrer und Mitfahrer von: Mofas, Mopeds	56	1	16	39	94	1	22	71
Kraftträgern, Kraftrollern	168	-	47	121	135	4	48	83
Personenkraftwagen	426	7	97	322	458	13	112	333
Omnibusse	4	-	-	4	3	-	-	3
Güterkraftfahrzeuge	5	-	-	5	10	-	2	8
Zugmaschinen u. Sonderkraftfahrzg.	-	-	-	-	3	-	2	1
Fahrräder	77	-	19	58	52	2	17	33
dar.: unter 15 Jahren	38	-	12	26	28	1	10	17
Anderen Fahrzeugen	5	-	2	3	5	-	2	3
Fussgänger	76	2	27	47	66	2	25	39
dar.: unter 15 Jahren	27	1	10	16	28	-	13	15
Andere Personen	1	-	-	1	2	-	1	1
<b>Insgesamt</b>	<b>818</b>	<b>10</b>	<b>208</b>	<b>600</b>	<b>828</b>	<b>22</b>	<b>231</b>	<b>575</b>
innerorts	<b>610</b>	<b>5</b>	<b>143</b>	<b>462</b>	<b>575</b>	<b>10</b>	<b>149</b>	<b>416</b>
ausserorts	<b>208</b>	<b>5</b>	<b>65</b>	<b>138</b>	<b>253</b>	<b>12</b>	<b>82</b>	<b>159</b>
dar.: unter 15 Jahren	<b>85</b>	<b>2</b>	<b>24</b>	<b>59</b>	<b>84</b>	<b>1</b>	<b>31</b>	<b>52</b>
innerorts	<b>76</b>	<b>1</b>	<b>21</b>	<b>54</b>	<b>75</b>	<b>1</b>	<b>29</b>	<b>45</b>
ausserorts	<b>9</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>5</b>	<b>9</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>7</b>

Strassenverkehrsunfälle nach Straßenarten und Unfallfolgen

Straßenart - Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Unfallopfer			Unfälle mit Personen- schaden	Unfallopfer		
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
			Mai 1982				Mai 1981	
Bundesautobahnen	25	1	7	27	16	1	7	12
Bundesstraßen	113	4	45	105	106	6	46	108
Innerorts	90	2	27	79	69	1	23	68
Außerorts	23	2	18	26	37	5	23	40
Landstraßen I. Ordnung	160	3	66	166	185	10	62	178
Innerorts	115	1	42	119	127	6	36	114
Außerorts	45	2	24	47	58	4	26	64
Landstraßen II. Ordnung	89	1	34	80	97	4	40	78
Innerorts	65	1	25	59	61	2	21	52
Außerorts	24	-	9	21	36	2	19	26
Andere Straßen	220	1	56	222	212	1	76	199
Innerorts	205	1	49	205	198	1	69	182
Außerorts	15	-	7	17	14	-	7	17
Insgesamt	607	10	208	600	616	22	231	575
Innerorts	475	5	143	462	455	10	149	416
Außerorts	132	5	65	138	161	12	82	159

Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden

Art der Ursache	Mai	Mai	Art der Ursache	Mai	Mai
	1982	1981		1982	1981
1. Ursachen beim Fahrzeugführer	765	786	Anderer Fehler beim Fahrzeugführer	71	50
Verkehrstüchtigkeit	95	105	2. Technische Mängel, Wartungsmängel	5	3
dar.: Alkoholeinfluß	90	101	3. Falsches Verhalten der Fußgänger	39	30
Falsche Straßenbenutzung	41	48	Verkehrstüchtigkeit	2	3
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	163	185	dar.: Alkoholeinfluß	2	3
Ungenügender Abstand	71	87	Falsches Verhalten beim Überschreiten der		
Fehler beim Überholen	38	44	Fahrbahn	34	25
Fehler beim Vorbeifahren	6	2	Nichtbenutzen des Gehweges	-	-
Fehlerhaftes Nebeneinanderfahren	11	3	Nichtbenutzen der vorgeschriebenen		
Nichtbeachten der Vorfahrt und Verkehrs- regelung	110	96	Straßenseite		
Falsches Abbiegen, Wenden, Rückwärtfahren	104	103	Spielen auf oder neben der Fahrbahn	1	1
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	49	54	Andere Fehler der Fußgänger	2	1
Fehler durch ruhenden Verkehr, Verkehrs- sicherung	4	5	4. Straßenverhältnisse	13	14
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	-	1	Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn	12	13
Überladung, Überbesetzung	2	3	Schlechter Zustand der Straße	1	1
Insgesamt (Summe 1. bis 7.)					831
					843

Strassenverkehrsunfälle und Unfallopfer nach Kreisen

STADTVERBAND - Landkreis - LAND	Straßenverkehrsunfälle					Unfallopfer								
	ins- ge- samt	mit Personen- schaden	davon		zu- sammen	Getötete 2)		ins- ge- samt	Schwerverletzte 3)		ins- ge- samt	Leichtverletzte 4)		
			mit nur Sachschaden			davon	davon		inner- halb	außer- halb		ins- ge- samt	davon	
			Bagatell- unfälle	von 1 000 DH und mehr		Bagatell- unfälle	bei einem der Beteiligten		inner- halb	außer- halb		ins- ge- samt	davon	
SAARBRÜCKEN	1 050	220	830	547	283	2	1	1	65	50	15	226	203	
Merzig-Wadern	216	54	162	115	47	1	1	-	17	9	8	61	40	
Neunkirchen	359	73	286	188	98	1	1	-	17	14	3	74	51	
Saarlouis	478	119	359	231	128	3	1	2	60	46	14	101	75	
Saar-Pfalz-Kreis	403	90	313	235	78	2	1	1	20	12	8	90	61	
St. Wendel	227	51	176	118	58	1	-	1	29	12	17	48	32	
S A A R L A N D	2 733	607	2 126	1 434	692	10	5	5	208	143	65	600	462	
													138	

1) Unfälle mit nur Personenschaden sowie Personenschadensfälle in Verbindung mit Sachschaden. - 2) Einschließlich der innerhalb 30 Tagen an Unfallfolgen Gestorbenen. - 3) Stationärer Krankenhausbehandlung zugeführte Verletzte. - 4) Sonstige Verletzte.

## **Methodische Erläuterungen:**

**Ein für die Straßenverkehrsunfallstatistik meldepflichtiger Unfall liegt vor, wenn infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen und Plätzen Personen verletzt oder getötet oder Sachschäden verursacht worden sind.**

**Bei Unfällen wird unterschieden nach:**

- Unfälle mit Getöteten**, bei denen jeweils eine oder mehrere Personen getötet wurden;
- Unfälle mit Schwerverletzten**, bei denen jeweils eine oder mehrere Personen schwer verletzt wurden;
- Unfälle mit Leichtverletzten**, bei denen eine oder mehrere Personen leicht verletzt wurden.

Diese drei Unfallarten ergeben zusammen die Unfälle mit Personenschaden; dabei kann auch Sachschaden entstanden sein. Daneben werden die Unfälle mit Sachschaden erfaßt, darunter sog. Bagatellunfälle, d.h. bei keinem der Beteiligten liegt der Sachschaden höher als 1 000 DM.

Als **Beteiligte** an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer und Fußgänger erfaßt, die selbst – oder deren Fahrzeuge – Schäden erlitten oder hervorgerufen haben.

Als **Verunglückte** zählen Personen, die verletzt oder getötet wurden.

Als **Getötete** gelten Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben.

Als **Schwerverletzte** gelten Personen, die unmittelbar in Krankenanstalten zur stationären Behandlung eingeliefert werden.

Als **Leichtverletzte** werden Personen gezählt, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderlich machen.

Als **Unfallursachen** werden nur solche erfaßt, die von den aufnehmenden Polizeibeamten objektiv festgestellt werden. Dabei können für den Hauptverursacher und für den Mitverursacher bis zu 3 Ursachen eingetragen werden, so daß die Zahl der in der Unfallstatistik ausgewiesenen Ursachen immer höher sein muß als die Zahl der Unfälle.

Seit Januar 1975 wird nach 7 Unfalltypen unterschieden:

- Typ 1: Fahrunfall
- Typ 2: Abbiegeunfall
- Typ 3: Einbiegen/Kreuzen-Unfall
- Typ 4: Überschreiten-Unfall
- Typ 5: Unfall durch ruhenden Verkehr
- Typ 6: Unfall im Längsverkehr
- Typ 7: Sonstiger Unfall

Außerdem wird nach Außerorts- und Innerortsunfällen ausgezählt, wobei die Ortslage durch die gelben Ortstafeln definiert ist.