

# Statistische Berichte

## Statistisches Amt des Saarlandes

6600 Saarbrücken 1,

Hardenbergstraße 3.

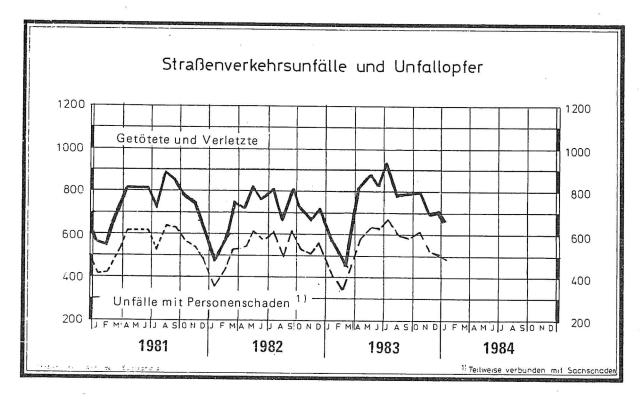
Postfach 409,

Fernsprecher 0681/505-1

HI1 - m1/84

Ausgegeben am 2. Juli 1984

# Straßenverkehrsunfälle im Januar 1984



#### Straßenverkehrsunfälle und Unfallopfer im Januar 1984

ottusenverkentsuttatie und Ontallopter im Januar 1984.										
	Unfälle	davor	n mit	getötete und verletzte Personen						
Monat Zeitraum	insgesamt	Personen-	nur <sup>1)</sup> Sach-	C - 4" 4 - 4 -	Schwer-	Leicht-	zu-			
Zeitiauiii		schaden	schaden	Getötete	verle	sammen				
Januar 1984	3 096	494	2 602	25	136	504	665			
Dezember 1983	2 791	498	2 293	17	179	505	701			
Veränderung/Anzahl	+ 305	- 4	+ 309	+ 8	- 43	- 1	- 36			
in %	+ 11,0	- 0,8	+ 13,5	+ 47,1	- 24,0	- 0,2	- 5,1			
Januar 1984	3 096	494	2 602	25	136	504	665			
Januar 1983	2 471	411	2 060	14	154	413	581			
Veränderung/Anzahl	+ 625	+ 83	+ 542	+ 11	_ 18	+ 91	- 84			
in %	+ 25,3	+ 20,2	+ 26,3	+ 78,5	- 11,7	+ 22,0	- 14,4			
						685				
							-			

1) Einschließlich Bagatellunfälle

Straßenart	Unfälle mit		Unfallopfer	Unfälle mit	Unfallopfer			
-	Personen-	Getotete	Schwer-	Leicht-	Personen-		Schwer-	Leicht-
Orts!age	schaden	91910190	verletzte		schaden	Getötete	ver	letzte
		Janua	r 1984			Janua	r 1983	
Bundesautobahnen	39	2	9	48	29	-1	8	35
Bundesstraßen	107	11 ·	26	106	81	4	39	69
Innerorts	72	3	16	64	52	3	20	42
Außerorts	35 .	8	10	42	29	1	19	27
Landstraßen I. Ordnung	133	5	35	136	125	4	51	136
Innerorts	85	2	26	87	83	2	34	73
Außerorts	48	3	9	49	42	2	17	63
Landstraßen II. Ordnung	84	2	35	84	57	2	24	60
Innerorts	58	-	24	57	37	2 .	17	35
AuBerorts	26	2	11	27	20	_	7	25
Andere Straßen	131	5	31	130	119	3	32	113
Innerorts	116	3	28	117	109	2		97
Außerorts	15	3 2	3	13	10	ī	30 2	16
Insgesamt	494	25	136	504	411	14	154	413
Innerorts	. 331	8	94	325	281	9	101	247
Außererts	163	17 ·	42	179	130	5	53	166

## Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden

Art der Ursache	Januar Janua 1984 1983		Art der Ursache	Januar 1984	Januar 1983
1. Ursachen beim Fahrzeugführer	576	482			
Verkehrstüchtigkeit	70	57	Andere Fehler beim Fahrzeugführer	45	25
dar.: Alkoholeinfluß	69	54	2. Technische Mängel, Wartungsmängel	6	5
Falsche Straßenbenutzung	20	19	f		,
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	199	138	3. Falsches Verhalten der Fußgänger Verkehrstüchtigkeit	57 9	42 2
Ungenügender Abstand	50	49	dar.: Alkoholeinfluß	9	2
Fehler beim Überholen .	9	12	Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn	42	33
Fehler beim Vorbeifahren	4	2	Nichtbenutzen des Gehweges	1	1
Fehlerhaftes Nebeneinanderfahren	3	4	Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	· _	2
Nichtbeachten der Vorfahrt und Verkehrs-			Spielen auf oder neben der Fahrbahn	-	_
regelung	70	66	Andere Fehler der Fußgänger	5	4
Falsches Abbiegen, Wenden, Rückvärtsfahren	46	59	4. Straßenverhältnisse	127	64
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	55	49	Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn	125	64
raisches verhalten gegenüber rubgangern	33	49	Schlechter Zustand der Straße	2	-
Fehler durch ruhenden Verkehr, Verkehrs-			5. Witterungseinflüsse	2	-
sicherung	5	1	6. Hindernisse auf der Fahrbahn	5	5
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	_	_	dar.: Tier auf der Fahrbahn	4	4
			7. Sonstige Ursachen	-	_
Oberladung, Oberbesetzung	-	1	Insgesamt (Summe 1. bis 7.)	773	598

# Strassenverkehrsunfälle und Unfallopfer nach Kreisen

	Straßenverkehrsunfälle					Unfallopfer									
STADTVERBAND		davon					Getötete 2)			Schwerverletzte 3)			Leichtverletzte 4)		
-	ins-			mit nur Sachschaden											
Landkreis		nit		da	ivon		davon			davon			davon		
-	ge-	Personen1	Zu-		von 3 000 DM	ins-	inner-	au8er-	ins-	inner-	außer-	ins-	inner-	außer-	
LAND	samt	schaden	sammen	Bagatell-	und mehr	ge-	halb	halb	ge-	halb	halb	.ge-	halb	halb	
			unfälle bei		bei einem den	samt	geschlossener		samt geschlossener		ssener	samt	geschlossener		
					Beteiligten			Ortslage		Ortslage					
SAARBRÜCKEN	1 195	164	1 031	852	179	10	_	10	46	31	15	167	117	50	
Merzig-Wadern	235	47	188	158	30	1	r	1	8	6	2	55	33	22	
Neunkirchen	420	74	346	287	59 .	1	1	_	31	19	12	68	47		
Saarlouis	539	93	446	386	60	8	6	2	26	21	5	93	63	21 30	
Saar-Pfalz-Kreis	441	75	366	313	53	3	_	3	10	5	5	79	47	32	
St. Wendel	266	41	225	193	32	. 2	1	1	15	12	3	42	18	24	
SAARLAND	3 096	494	2 602	2 189	413	25	8	17	136	94	42	504	325	179	

<sup>1)</sup> Unfälle mit nur Personenschaden sowie Personenschadensfälle in Verbindung mit Sachschaden.- 2) Einschließlich der innerhalb 30 Tagen an Unfallfolgen Gestorbenen.- 3) Stationärer Krankenhausbehandlung zugeführte Verletzte.- 4) Sonstige Verletzte.

#### Unfälle und Verunglückte 1983 und 1984

Мопат	Uni	Unfälle insgesamt		Darunter Unfälle mit Personenschaden		Verunglückte Personen						
	insg					Getötete		erletzte 1)	Leichtverletzte			
	1984	1983	1984	1983	1984	1983	1984	1983	1984	1983		
Januar	3 096	2 471	494	411	25	14	136	154	504	413		
Februar												
März												
April												
Mai												
Juni												
Juli		1										
August												
Sep tem ber												
Oktober												
November												
Dezember								,				
Januar	3 096	2 471	494	411	25	14	136	154	504	413		

<sup>1)</sup> Krankenhausbehandlung.

#### Strassenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Enfalltypen

	Unfälle mit	Veri	inglückte Pers	sonen	Unfälle mit	Verunglückte Personen			
Unfalltyp Ottslage	Personen- schaden	Getötete	Schwer- verl	Leicht- etzte	Personen- schaden	Getötete Schwer- verl		Leicht- etzte	
		Januar	1984			Januar 1	1983		
Fahrunfall innerorts	187 86	6 1	57 26	196 86	126 58	4 1	56 24	127 57	
ausserorts	101	5	31	110	68	3	32	70	
Abbiegeunfall innerorts	38 33	1 -	8 8	42 37	41 32	2 1	14 10	55 29	
ausserorts	5	1	1-1	5	. 9	1	4	26	
Einbiegen/Kreuzen - Unfall innerorts	74 62	9 2	19 13	86 74	78 60	_	30 19	86 66	
ausserorts	12	7	. 6	12	18	_	11	20	
Überschreiten - Unfall innerorts	66 63	6 5	32 30	38 37	59 59	6 6	29 29	27 27	
ausserorts	3	1	2	1	_	_	_		
Unfall durch ruhenden Verkehr innerorts	18 16	, — —	3 3	16 14	· 19 18	_	6 5	15 15	
ausserorts	2	_	_	2	1	-	1	-	
Unfall im Längsverkehr innerorts	73 49	1 -	11 9	88 55	48 25	1_	11 8	63 28	
ausserorts	24	1	2	33	23	1	3	35	
Sonstiger Unfall innerorts	38 22	2 -	6 5	38 22	40 29	1 1	8 6	· 40 25	
ausserorts	16	2	1	16	11	_	2	15	
lnsgesamt innerorts	494 331	25 8	136 94	504 325	411 281	14 9	154 101	413 247	
ausserorts	163	17	42	179	130	5	53	166	

### Verunglückte Personen nach der Art der Verkehrsbeteiligung

	Verunglückte		davon		Verunglückte	. davon			
Art der Verkehrsbeteiligung	Personen in sgesamt	Getöțete	Schwer- verl	Leicht- etzte	Personen insgesamt	Getöțete	Schwer- ver	Leicht-	
, enconspecentiguing		Januar			,	Januar 1	983		
Fahrer und Mitfahrer von :									
Mofas, Mopeds	23	1	6	. 16	35	ż	8	25	
Krafträdern, Kraftrollern	37	-	9	28	27		9	18	
Personenkraftwagen	488	15	80	393	. 405	4	95 .	306	
Omnibussen	3	_	_	3	25		4	21	
Güterkraftfahrzeugen	14	_	2	12	3		_	3	
Zugmaschinen u.Sonderkraftfahrzg.	-	-	_	_	_	-	_	_	
Fahrrädern	9	-	, 1	8	10	1	6	3	
dar.: unter 15 Jahren	3	s	_	3	5	_	4	1	
Anderen Fahrzeugen	3	_		3	-	_	_	_	
Fussgänger	88	9	38	41	76	7	32	37	
dar .: unter 15 Jahren	26	2	13	11	16	_	7	9	
Andere Personen	_	-	-	_	_	-	_	_	
Insgesamt	665	25	136	504	581	14	154	413	
innerorts	427	8	94	325	357	9	101	247	
ausserorts	238	17	42	179	224	5	53	166	
dar.: unter 15 Jahren	44	2	17	25	. 34	1	13	20	
innerorts	37	2	16	19	28	_	11	17	
ausserorts	7	<u> -</u>	. 1	6	6 ·	1	2	3	

## Methodische Erläuterungen:

Ein für die Straßenverkehrsunfallstatistik meldepflichtiger Unfall liegt vor, wenn infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen und Plätzen Personen verletzt oder getötet oder Sachschäden verursacht worden sind.

Bei Unfällen wird unterschieden nach:

Unfallen mit Getöteten, bei denen jeweils eine oder mehrere Personen getötet wurden; Unfälle mit Schwerverletzten, bei denen jeweils eine oder mehrere Personen schwer verletzt wurden;

Unfälle mit Leichtverletzten, bei denen eine oder mehrere Personen leicht verletzt wurden.

Diese drei Unfallarten ergeben zusammen die Unfälle mit Personenschaden; dabei kann auch Sachschaden entstanden sein. Daneben werden die Unfälle mit Sachschaden erfaßt, darunter sog. Bagatellunfälle, d.h. bei keinem der Beteiligten liegt der Sachschaden höher als 3000 DM.

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer und Fußgänger erfaßt, die selbst - oder deren Fahrzeuge - Schäden erlitten oder hervorgerufen haben.

Als Verunglückte zählen Personen, die verleizt oder getötet wurden.

Als Getötete gelten Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben.

Als Schwerverletzte gelten Personen, die unmittelbar in Krankenanstalten zur stationären Behandlung eingeliefert werden.

Als Leichtverletzte werden Personen gezählt, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderlich machen.

Als Unfallursachen werden nur solche erfaßt, die von den aufnehmenden Polizeibeamten objektiv fesigestellt werden. Dabei können für den Hauptverursacher und für den Mitverursacher bis zu 3 Ursachen eingetragen werden, so daß die Zahl der in der Unfallstatistik ausgewiesenen Ursachen immer höher sein muß als die Zahl der Unfälle.

Seit Januar 1975 wird nach 7 Unfalltypen unterschieden:

Typ 1: Fahrunfall

Typ 2: Abbiegeunfall

Typ 3: Einbiegen/Kreuzen-Unfall

Typ 4: Überschreiten-Unfall

Typ 5: Unfall durch ruhenden Verkehr

Typ 6: Unfall im Längsverkehr

Typ 7: Sonstiger'Unfall

Außerdem wird nach Außerorts- und Innerortsunfällen ausgezählt, wobei die Ortslage durch die gelben Ortstafeln definiert ist.