Statistische Berichte

Statistisches Amt des Saarlandes

6600 Saarbrücken 1

Hardenbergstraße 3

Postfach 409

雪 0681/505-1

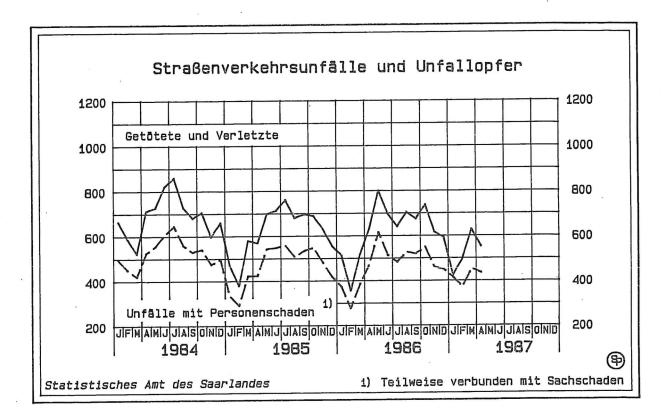
Telex Btx 0681 505 1

Btx * 20 395 60

H I 1 - m 4/87

Ausgegeben am 13. August 1987

Straßenverkehrsunfälle im April 1987



Straßenverkehrsunfälle und Unfallopfer im April 1987

		davo	n mit	g	etötete und ve	rletzte Persone	n	
Monat Zeitraum	Personen- nur Sach		nur Sach- schaden 1)	Getötete	Schwer- verle	Leicht- etzte	zusammen	
April 1987	2 605	433	2 172	7	118	426	551	
März 1987	2 960	452	2 508	10	134	484	628	
Veränderung / Anzahl	— 355	– 19	— 336	- 3	— 16	- 58	– 77	
in %	— 12,0	– 4,2	— 13,4	- 30,0	— 11,9	- 12,0	– 12,3	
April 1987	2 605	433	2 172	7	118	426	551	
April 1986	2 810	470	2 340	6	150	474	630	
Veränderung / Anzahl	— 205	— 37	- 168	+ 1	- 32	— 48	- 79	
in %	— 7,3	— 7,9	- 7,2	+ 16,7	- 21,3	— 10,1	- 12,5	
Jan April 1987	11 295	1 574	9 721	26	430	1 642	2 098	
Jan April 1986	10 741	1 500	9 241	26	431	1 555	2 012	
Veränderung / Anzahl	+ 554	+ 74	+ 480	—	— 1	+ 87	+ 86	
in %	+ 5,2	+ 4,9	+ 5,2	—	— 0,2	+ 5,6	+ 4,3	

¹⁾ Einschließlich Bagatellunfälle.

Straßenverkehrsunfälle nach Straßenarten und Unfallfolgen

Straßenart Ortslage	Unfälle mit		Unfallopfer		Unfälle mit	Unfallopfer				
	Personen-	0	Schwer-	Leicht-	Personen-	C-+=+-+-	Schwer-	Leicht-		
	schaden	Getötete	verletzte		schaden	Getötete	verletzte			
		April	1987			April 1986				
Bundesautobahnen	23	_	7	23	28	_	10	32		
Bundesstraßen	73	1	18	78	93	1	30	106		
Innerorts	49	_	13	50	68	1	24	75		
Außerorts	24	1	5	28	25	_	6	31		
Landstraßen I. Ordnung	127	3	32	126	124	2	41	118		
Innerorts	88	2	17	85	96	2	22	95		
Außerorts	39	1	15	41	28	-	19	23		
Landstraßen II. Ordnung	61	2	22	55	62	2	24	56		
Innerorts	41	1	14	39	45	1	18	36		
Außerorts	20	1	′ 8	16	17	1	6	20		
Andere Straßen	149	1	39	144	163	1	45	162		
Innerorts	132	1	34	129	146	, 1	41	143		
Außerorts	17	_	5	15	17	-	4	19		
INSGESAMT	433	7	118	426	470	6	150	474		
Innerorts	310	4	78	303	355	5	. 105	349		
Außerorts	123	3	40	123	115	1	45	125		

Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden

Art der Ursache		April 1986	Art der Ursache	April 1987	April 1986
Ursachen beim Fahrzeugführer Verkehrsuntüchtigkeit	512 39	576 42	Z. Technische Mängel, Wartungsmängel S. Falsches Verhalten der Fußgänger Verkehrsuntüchtiakeit	8 34 1	10 59 4
dar.: Alkoholeinfluß Falsche Straßenbenutzung	37 17	41 25	dar.: Alkoholeinfluß Falsches Verhalten beim Überschreiten der	1	4
Nicht angepaßte Geschwindigkeit Ungenügender Abstand Fehler beim Überholen	117 61 25	114 46 17	Fahrbahn Nichtbenutzen des Gehweges	31 —	52 —
Fehler beim Vorbeifahren Fehlerhaftes Nebeneinanderfahren	1 7	1 3	Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite Spielen auf oder neben der Fahrbahn	_ 2	.— 2
Nichtbeachten der Vorfahrt u. Verkehrsregelung Falsches Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren	77 63	96 75	Andere Fehler der Fußgänger 4. Straßenverhältnisse	_ 5	11
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern Fehler durch ruhenden Verkehr,	30	30	Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn Schlechter Zustand der Straße 5. Witterungseinflüsse	5 - 2	10 - 3
Verkehrssicherung Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	5 -	7 1	Witterdingseinndsse Hindernisse auf der Fahrbahn dar.: Tier auf der Fahrbahn	9 8	5
Überladung, Überbesetzung Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 69	2 117	7. Sonstige Ursachen INSGESAMT (Summe 1. bis 7.)	571	2 666

Straßenverkehrsunfälle und Unfallopfer nach Kreisen

	Straßenverkehrsunfälle						Unfallopfer							
		davon				Getötete ²⁾		Schwerverletzte ³⁾		Leichtverletzte ⁴⁾				
Stadtverband			mit nur Sachschaden			Geto	lete	Scriver venerate		Loidittvoilotzto				
			davon			,								
Landkreis	ins-	mit Per-		300	von				darunter innerorts	ins- gesamt	darunter innerorts			
LAND	geenmt	zu- sammen	Bagatell- unfälle	3000 DM - und mehr bei einem der Betei- ligten	ins- gesamt	darunter innerorts	ins- gesamt							
Saarbrücken	947	143	804	658	146	_	_	34	28	148	120			
Merzig-Wadern	232	49	183	147	36	2	1	15	7	49	33			
Neunkirchen	334	55	279	233	46	2	1	26	14	36	29			
Saarlouis	465	77	388	302	86	1	1	27	17	75	47			
Saar-Pfalz-Kreis	406	55	351	291	60	1	_	4	4	64	45			
St. Wendel	221	54	167	124	43 .	1	1	12	8	54	29			
SAARLAND	2 605	433	2 172	1 755	417	7	4	118	78	426	303			

¹⁾ Unfälle mit nur Personenschaden sowie Personenschadensfälle in Verbindung mit Sachschaden.- 2) Einschließlich der innerhalb 30 Tagen an Unfallfolgen Gestorbenen.- 3) Stationärer Krankenhausbehandlung zugeführte Verletzte.- 4) Sonstige Verletzte.

Unfälle und Verunglückte 1986 und 1987

¹⁾ Krankenhausbehandlung

Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Tagen

Ottabeliacificatione and vertainglacker i creation readilination									
	Unfälle		davon mit		verur	nglückte Perso	onen	Unfällemit	
Wochentag	mit Personen- schaden	Getöteten	Schwer- verle	Leicht- tzten	Getötete	Schwer- verle	Leicht- tzte	Sach- schaden 1)	
1. Mittwoch 2. Donnerstag 3. Freitag 4. Samstag 5. Sonntag 6. Montag 7. Dienstag 8. Mittwoch 9. Donnerstag 10. Freitag 11. Samstag 12. Sonntag 13. Montag 14. Dienstag 15. Mittwoch 16. Donnerstag 17. Freitag 18. Samstag 19. Sonntag 20. Montag 21. Dienstag 22. Mittwoch 23. Donnerstag 24. Freitag 25. Samstag 24. Freitag 25. Samstag 26. Sonntag 27. Montag 28. Dienstag 29. Mittwoch 30. Donnerstag 31.	18 15 11 15 18 13 13 17 12 12 18 5 12 16 18 18 18 18 18 18 18 22	3 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	221442 5 331426345623425336756	16 13 10 11 18 12 11 12 9 14 4 8 3 9 10 8 11 18 18 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19	3 1 1 1 - - - - - - - - - 1	221444	17 14 14 20 10 16 13 15 17 10 5 11 17 14 10 8 10 21 8 18 10 15 19	18 21 7 17 16 13 14 10 13 25 22 15 13 18 11 5 15 10 7 9 8 10 15 15 16 9 12 23	
INSGESAMT	433	7	103	323	7 .	118	426	417	

1) von DM 3 000,- und mehr bei einem der Beteiligten

Verunglückte Personen nach der Art der Verkehrsbeteiligung

	Ver-	davon			Ver-	davon				
Art der	unglückte Personen	1	Schwer-	Leicht-	unglückte Personen	Getötete	Schwer-	Leicht-		
Verkehrsbeteiligung	insgesamt	Getötete	verle	etzte	insgesamt	Getotete	verle	tzte		
		April	1987			April 1986				
Fahrer und Mitfahrer von: Mofas, Mopeds Krafträdern, Kraftrollern Personenkraftwagen Omnibussen Güterkraftfahrzeugen Zugmaschinen und Sonderkraftfahrzeuger Fahrrädern dar.: unter 15 Jahren Anderen Fahrzeugen Fußgänger dar.: unter 15 Jahren Andere Personen INSGESAMT innerorts außerorts dar.: unter 15 Jahren innerorts	25 82 320 2 7 7 1 58 26 — 55 28 1 551 385 166 66 66 57	1 3 	5 27 42 - 2 1 16 8 - 25 11 - 118 78 40 19 17 2	19 55 275 2 5 42 18 27 17 1 426 303 123 47 40 7	26 78 392 3 10 1 1 41 19 - 79 30 - 459 171 70 64 64	6 	. 9 23 74 - 1 - 8 5 - 35 16 - 105 45 27 24 3	17 555 312 3 9 1 33 14 - 44 14 - 474 349 125 43 40 3		

Methodische Erläuterungen

Ein für die Straßenverkehrsunfallstatistik meldepflichtiger Unfall liegt vor, wenn infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen und Plätzen Personen verletzt oder getötet oder Sachschäden verursacht worden sind.

Bei Unfällen wird unterschieden nach:

Unfällen mit Getöteten, bei denen jeweils eine oder mehrere Personen getötet wurden;

Unfälle mit Schwerverletzten, bei denen jeweils eine oder mehrere Personen schwer verletzt wurden;

Unfälle mit Leichtverletzten, bei denen eine oder mehrere Personen leicht verletzt wurden.

Diese drei Unfallarten ergeben zusammen die Unfälle mit Personenschaden; dabei kann auch Sachschaden entstanden sein. Daneben werden die Unfälle mit Sachschaden erfaßt, darunter sogenannte Bagatellunfälle, d.h. bei keinem der Beteiligten liegt der Sachschaden höher als 3 000 DM.

Als **Beteiligte** an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer und Fußgänger erfaßt, die selbst — oder deren Fahrzeuge — Schäden erlitten oder hervorgerufen haben.

Als Verunglückte zählen Personen, die verletzt oder getötet wurden.

Als **Getötete** gelten Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben.

Als **Schwerverletzte** gelten Personen, die unmittelbar in Krankenanstalten zur stationären Behandlung eingeliefert werden.

Als **Leichtverletzte** werden Personen gezählt, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderlich machen.

Als **Unfallursachen** werden nur solche erfaßt, die von den aufnehmenden Polizeibeamten objektiv festgestellt werden. Dabei können für den Hauptverursacher und für den Mitverursacher bis zu 3 Ursachen eingetragen werden, so daß die Zahl der in der Unfallstatistik ausgewiesenen Ursachen immer höher sein muß als die Zahl der Unfälle.

Seit Januar 1975 wird nach 7 Unfalltypen unterschieden:

Typ 1: Fahrunfall

Typ 2: Abbiegeunfall

Typ 3: Einbiegen/Kreuzen-Unfall

Typ 4: Überschreiten-Unfall

Typ 5: Unfall durch ruhenden Verkehr

Typ 6: Unfall im Längsverkehr

Typ 7: Sonstiger Unfall

Außerdem wird nach Außerorts- und Innerortsunfällen ausgezählt, wobei die Ortslage durch die gelben Ortstafeln definiert ist.