Statistische Berichte

Statistisches Amt des Saarlandes

6600 Saarbrücken 1

Hardenbergstraße 3

Postfach 409

2 0681/505-1

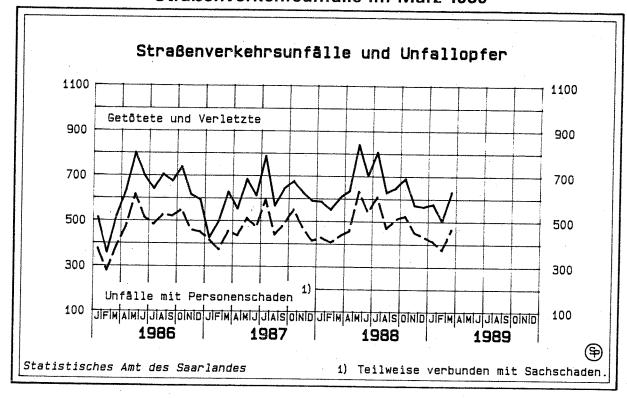
Telefax 0681/505 921

Btx * 20 395 60

HI1 - m3/89

Ausgegeben am 5. Juli 1989

Straßenverkehrsunfälle im März 1989



Straßenverkehrsunfälle und Unfallopfer im März 1989

Monat	. Unfälle			Davo	on m	it		(Getöte	te und ve	erletzt	e Person	en	
Zeitraum		insgesamt		Personen-		nur Sach-		Getötete		Schwer-		eicht-		
			schaden		schaden 1)		06	Getotete		verl	etzte		zusammen	
März 1989		2 862		464		2 398		3		107		521		631
Februar 1989		2 641		372		2 269		9		95		395		499
Veränderung / Anzahl	+	221	+	92	+	129		6	+	12	+	126	+	132
in %	+	8,4	+	24,7	+	5,7	-	66,7	+	12,6	+	31,9	+	26,5
März 1989	ľ	2 862		464		2 398		3		107		521		631
März 1988		3 048		435		2 613		6		85		513		604
Veränderung / Anzahl	_	186	+	29		215		3	+	22	+	8	+	27
in %	-	6,1	+	6,7		8,2	_	50,0	+	25,9	+	1,6	+	. 4,5
Jan März 1989		8 115		1 247		6 868		21		310		1 377	1	708
Jan März 1988		8 734		1 266		7 468		28		265		1 455		748
Veränderung / Anzahl		619	_	19	-	600	_	7	+ -	45	_	78	_	40
in %	_	7,1	-	1,5	***	8,0	-	25,0	+	17,0	. -	5,4	-	2,3

¹⁾ Einschließlich Bagatellunfälle.

Straßenverkehrsunfälle nach Straßenarten und Unfallfolgen

	11-6311:		Unfallopfer		Unfälle mit	Unfallopfer				
Straßenart	Unfälle mit Personen-		Schwer-	Schwer- Leicht-		Catata	Schwer-	Leicht-		
Ortslage	schaden	Getötete _.	verle	etzte	schaden	Getötete	verle	tzte		
· ·		März	1989			März	1988			
Bundesautobahnen	45		15	51	29	1	4	33		
Bundesstraßen	111	2	26	133	119	2	19	162		
Innerorts	72	_	12	82	80	_	13	104		
	39	2	14	51	39	2 ·	6	58		
Außerorts	120		33	135	111		24	135		
Landstraßen I. Ordnung	84		18	89	71	_	9	87		
Innerorts	36	_	15	46	40		15	48		
Außerorts	64	1	9	72	61	_	13	68		
Landstraßen II. Ordnung		1	7	44	40	_	10	42		
Innerorts	41	_	,	28	21	_	3	26		
Außerorts	23	1.	2		115	3	25	115		
Andere Straßen	124		24	130		3	23	104		
Innerorts	119	- ,	20	127	107	3	2	11		
Außerorts	5	-	4	3	8	_	۷ .	1.1		
INSGESAMT	464	3	107	521	435	6	85	513		
Innerorts	316	_	57	342	298	3	55	337		
Außerorts	148	· 3	50	179	137	3	30	176		

Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden

Art der Ursache	März 1989	März 1988	Art der Ursache	März 1989	März 1988
Ursachen beim Fahrzeugführer	542	498	2. Technische Mängel, Wartungsmängel	. 9	4
Verkehrsuntüchtigkeit	48	36	3. Falsches Verhalten der Fußgänger	33	42
dar.: Alkoholeinfluß	43	35	Verkehrsuntüchtigkeit	3	3 5
Falsche Straßenbenutzung	19	18	dar.: Alkoholeinfluß	3	b
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	123	110	Falsches Verhalten beim Überschreiten der	27	34
Ungenügender Abstand	61	59	Fahrbahn Nichtbenutzen des Gehweges	21	_
Fehler beim Überholen	22	21	Nichtbenutzen der vorgeschriebenen		
Fehler beim Vorbeifahren		4	Straßenseite	_	
Fehlerhaftes Nebeneinanderfahren	7	10	Spielen auf oder neben der Fahrbahn	1	2
Nichtbeachten der Vorfahrt u. Verkehrsregelung	80	67	Andere Fehler der Fußgänger	2	1
Falsches Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren		63	4. Straßenverhältnisse	18	27
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	41	38	Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn	18	27
Fehler durch ruhenden Verkehr,	1	00	Schlechter Zustand der Straße	3	2
	5	4	5. Witterungseinflüsse	8	3
Verkehrssicherung			6. Hindernisse auf der Fahrbahn dar.: Tier auf der Fahrbahn	5	2
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften		_	7. Sonstige Ursachen -	4	1
Überladung, Überbesetzung	81	 68		617	577
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	01	00	INSGESAMT (Summe 1, bis 7.)	017	

Straßenverkehrsunfälle und Unfallopfer nach Kreisen

		Straße	nverkehrs	unfälle		Unfallopfer							
			dav	on.	-	Getötete ²⁾		Schwerv	verletzte ³⁾	Leichtverletzte ⁴⁾			
Stadtverband			nur	Sachscha	den								
				da	von								
Landkreis LAND	ins- gesamt	mit Per- sonen- schaden ¹⁾	zu- sammen	Bagatell- unfälle			darunter innerorts	ins- gesamt	darunter innerorts	ins- gesamt	darunter innerorts		
Saarbrücken	1 075	165	910	716	194	_	_	30	22	195	139		
Merzig-Wadern	244	41	203	172	31	1		19	3	37	18		
Neunkirchen	369	64	305	256	49		_	11	7	81	55		
Saarlouis	513	75	438	350	88	_		24	15	78	57		
Saar-Pfalz-Kreis	460	84	376	304	72	2	·	9	, 4	93	56		
St. Wendel	201	35	166	132	34	-	_	14	6	37	17		
SAARLAND	2 862	464	2 398	1 930	468	3		107	57	521	342		

¹⁾ Unfälle nur mit Personenschaden sowie Personenschadensfälle in Verbindung mit Sachschaden. - 2) Einschließlich der innerhalb 30 Tagen an Unfallfolgen Gestorbenen. - 3) Stationärer Krankenhausbehandlung zugeführte Verletzte. - 4) Sonstige Verletzte.

Unfälle und Verunglückte 1988 und 1989

	Un	Unfälle Darunter Unfälle insgesamt mit Personenschäde		Darunter Unfälle		Verunglückte Personen							
Monat	insge			enschäden	Get	ötete	Schwerv	erletzte ¹⁾	Leichtverletzte				
	1989	1988	1989	1988	1989	1988	1989	1988	1989	1988			
Januar Februar März April Mai Juni Juli August September	2 612 2 641 2 862	2 827 2 859 3 048	411 372 464	427 404 435	9 3	14 8 6	108 95 107	94 86 85	461 395 521	487 455 513			
Oktober November Dezember JanMärz	8 115	8 734	1 247	1 266	21	28	310	265	1 377	1 455			

¹⁾ Krankenhausbehandlung

Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Tagen

Wochentag mit Personen-schaden Getöteten Schwer- Leicht-verletzten Leicht-verletzten Schwer-Sach-Sach-Sach-Schaden (Sach-Schaden) 1. Mittwoch 22 — 4 18 — 5 19 18 2. Donnerstag 111 — 2 9 — 2 15 16 3. Freitag 14 — 2 12 — 2 15 16 4. Samstag 12 — 1 11 — 1 13 32 4. Samstag 12 2 2 1 11 — 1 13 16 5. Sonntag 10 — 3 7 — 6 13 7 6. Montag 12 2 2 8 2 3 9 14 7. Dienstag 13 — 2 11 — 2 19 9 8. Mittwoch 20 — 5 15 — 7 <th></th> <th>Unfälle</th> <th></th> <th>Davon mit</th> <th></th> <th>Veru</th> <th>nglückte Pers</th> <th>onen</th> <th>Unfälle mit</th>		Unfälle		Davon mit		Veru	nglückte Pers	onen	Unfälle mit
Schaden Schaden Scholer Scholer Scholer Schaden Scholer Schaden Scholer Schaden Scholer Schaden Schaden Scholer Schaden Schaden Scholer Schaden Scholer Schaden Scholer Schaden Scholer Schaden Scholer Schaden Scholer Scho	Wochentag		0	Schwer-	Leicht-	C - 1 "1 - 1 -	Schwer-	Leicht-	
2. Donnerstag 3. Freitag 114 2 9 2 15 16 3. Freitag 114 2 12 12 2 13 32 4. Samstag 110 3 7 6 13 7 6. Montag 12 2 2 8 2 3 9 14 7. Dienstag 13 2 11 1 2 19 9 8. Mittwoch 20 5 15 7 19 20 9. Donnerstag 10. Freitag 11. To 1 15 13 1 6 8. Montag 12 2 2 8 2 11 2 19 9 9. Donnerstag 13 2 11 2 19 9 9. Donnerstag 14. Li Samstag 16 1 1 15 1 1 17 11 12. Sonntag 8 2 6 3 6 9 13. Montag 12 2 10 2 15 9 13. Montag 14. Dienstag 15. Mittwoch 23 2 10 2 15 9 14. Dienstag 16. Donnerstag 17 6 9 13 18. Samstag 19 6 13 9 17. Freitag 19 3 16 3 20 18 18. Samstag 19 6 13 7 26 14 19. Sonntag 17 4 13 7 26 14 19. Sonntag 17 4 13 7 26 14 19. Sonntag 19 6 13 7 26 14 19. Sonntag 17 4 13 5 20 13 20. Montag 11 3 8 8 3 12 15 21. Dienstag 11 3 8 8 3 12 15 22. Mittwoch 23 5 18 5 25 29 26. Sonntag 17 5 29 30. Donnerstag 18 5 25 30 30 26. Sonntag 19 1 8 5 30. Donnerstag 11 5 8 8 9 29. Mittwoch 7 3 4 4 3 7 9 29. Mittwoch 7 5 8 8 9 29. Mittwoch 9 1 1 12 12 11. Treitag 16 2 14 2 2 11 12 2 2 11 13 2 2 11 14 2 2 11 15 2 2 11 17 5 8 18 5 8 9 29. Mittwoch 7 3 4 4 3 7 9 30. Donnerstag 16 4 12 4 17 11. Treitag 17 Montag 18 5 20 11 19 5 8 10 7 9 11			Getoteten	verle [.]	tzten	Getotete	verle	tzte	
	2. Donnerstag 3. Freitag 4. Samstag 5. Sonntag 6. Montag 7. Dienstag 9. Donnerstag 10. Freitag 11. Samstag 12. Sonntag 13. Montag 14. Dienstag 15. Mittwoch 16. Donnerstag 17. Freitag 18. Samstag 19. Sonntag 19. Sonntag 20. Montag 21. Dienstag 21. Dienstag 22. Mittwoch 23. Donnerstag 24. Freitag 25. Samstag 26. Sonntag 27. Montag 28. Dienstag 29. Mittwoch 30. Donnerstag 30. Montag 31. Dienstag 32. Mittwoch 32. Donnerstag 33. Dienstag 34. Freitag 35. Mittwoch 36. Mittwoch 37. Montag 38. Dienstag 39. Mittwoch 30. Donnerstag	22 11 14 12 10 12 13 20 19 16 8 12 6 23 19 19 10 11 20 9 21 11 20 9 21 11 20 11 20 11 20 11 20 21 21 21 21 21 21 21 21 21 21 21 21 21	2	422 13 22535 12 2 233 64 23521 53 3434	18 9 12 17 8 115 17 135 16 10 21 18 18 18 18 18 18 19 7 42		522 16 32746 13 2 253 75 23541 54 3534	19 15 13 13 13 19 19 26 14 17 6 15 9 25 20 20 26 12 29 12 29 12 29 12 29 12 29 12 29 17	18 16 32 16 7 14 9 20 8 14 11 9 9 13 229 18 14 13 12 15 16 29 7 30 11 9 9 9

1) von DM 3 000, - und mehr bei einem der Beteiligten

Verunglückte Personen nach der Art der Verkehrsbeteiligung

	Ver-		Davon		Ver-	Davon			
Art der	unglückte Personen	Getötete	Schwer-	Leicht-	unglückte Personen		Schwer-	Leicht-	
Verkehrsbeteiligung	insgesamt	Gerorere	verle	tzte	insgesamt	Getotete	verle	etzte	
		März	1989			März	1988		
Fahrer und Mitfahrer von: Mofas, Mopeds Krafträdern, Kraftrollern Personenkraftwagen Omnibussen Güterkraftfahrzeugen Zugmaschinen und Sonderkraftfahrzeugen Fahrrädern dar.: unter 15 Jahren Anderen Fahrzeugen Fußgänger dar.: unter 15 Jahren Andere Personen INSGESAMT innerorts außerorts dar.: unter 15 Jahren innerorts	19 37 455 7 15 1 30 11 3 60 15 4 631 399 232 54 42	3 	6 10 61 2 2 - 9 3 1 15 5 1 107 57 50 11	13 27 391 5 13 1 21 8 2 45 10 3 521 342 179 43 31	8 31 466 7 6 - 18 5 - 68 20 - 604 395 209 46 39 7	1 1 1 1 - - - 3 - 6 3 3	1 4 49 2 - 7 2 22 6 - 85 55 30 10 9	6 26 416 5 6 — 111 3 — 43 14 — 513 337 176 366 30 6	

Methodische Erläuterungen

Ein für die Straßenverkehrsunfallstatistik meldepflichtiger Unfall liegt vor, wenn infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen und Plätzen Personen verletzt oder getötet oder Sachschäden verursacht worden sind.

Bei Unfällen wird unterschieden nach:

Unfällen mit Getöteten, bei denen jeweils eine oder mehrere Personen getötet wurden;

Unfälle mit Schwerverletzten, bei denen jeweils eine oder mehrere Personen schwer verletzt wurden; Unfälle mit Leichtverletzten, bei denen eine oder mehrere Personen leicht verletzt wurden.

Diese drei Unfallarten ergeben zusammen die Unfälle mit Personenschaden; dabei kann auch Sachschaden entstanden sein. Daneben werden die Unfälle mit Sachschaden erfaßt, darunter sogenannte Bagatellunfälle, d.h. bei keinem der Beteiligten liegt der Sachschaden höher als 3 000 DM.

Als **Beteiligte** an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer und Fußgänger erfaßt, die selbst — oder deren Fahrzeuge — Schäden erlitten oder hervorgerufen haben.

Als Verunglückte zählen Personen, die verletzt oder getötet wurden.

Als **Getötete** gelten Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben.

Als **Schwerverletzte** gelten Personen, die unmittelbar in Krankenanstalten zur stationären Behandlung eingeliefert werden.

Als **Leichtverletzte** werden Personen gezählt, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderlich machen.

Als **Unfallursachen** werden nur solche erfaßt, die von den aufnehmenden Polizeibeamten objektiv festgestellt werden. Dabei können für den Hauptverursacher und für den Mitverursacher bis zu 3 Ursachen eingetragen werden, so daß die Zahl der in der Unfallstatistik ausgewiesenen Ursachen immer höher sein muß als die Zahl der Unfälle.

Seit Januar 1975 wird nach 7 Unfalltypen unterschieden:

Typ 1: Fahrunfall

Typ 2: Abbiegeunfall

Typ 3: Einbiegen/Kreuzen-Unfall

Typ 4: Überschreiten-Unfall

Typ 5: Unfall durch ruhenden Verkehr

Typ 6: Unfall im Längsverkehr

Typ 7: Sonstiger Unfall

Außerdem wird nach Außerorts- und Innerortsunfällen ausgezählt, wobei die Ortslage durch die gelben Ortstafeln definiert ist.