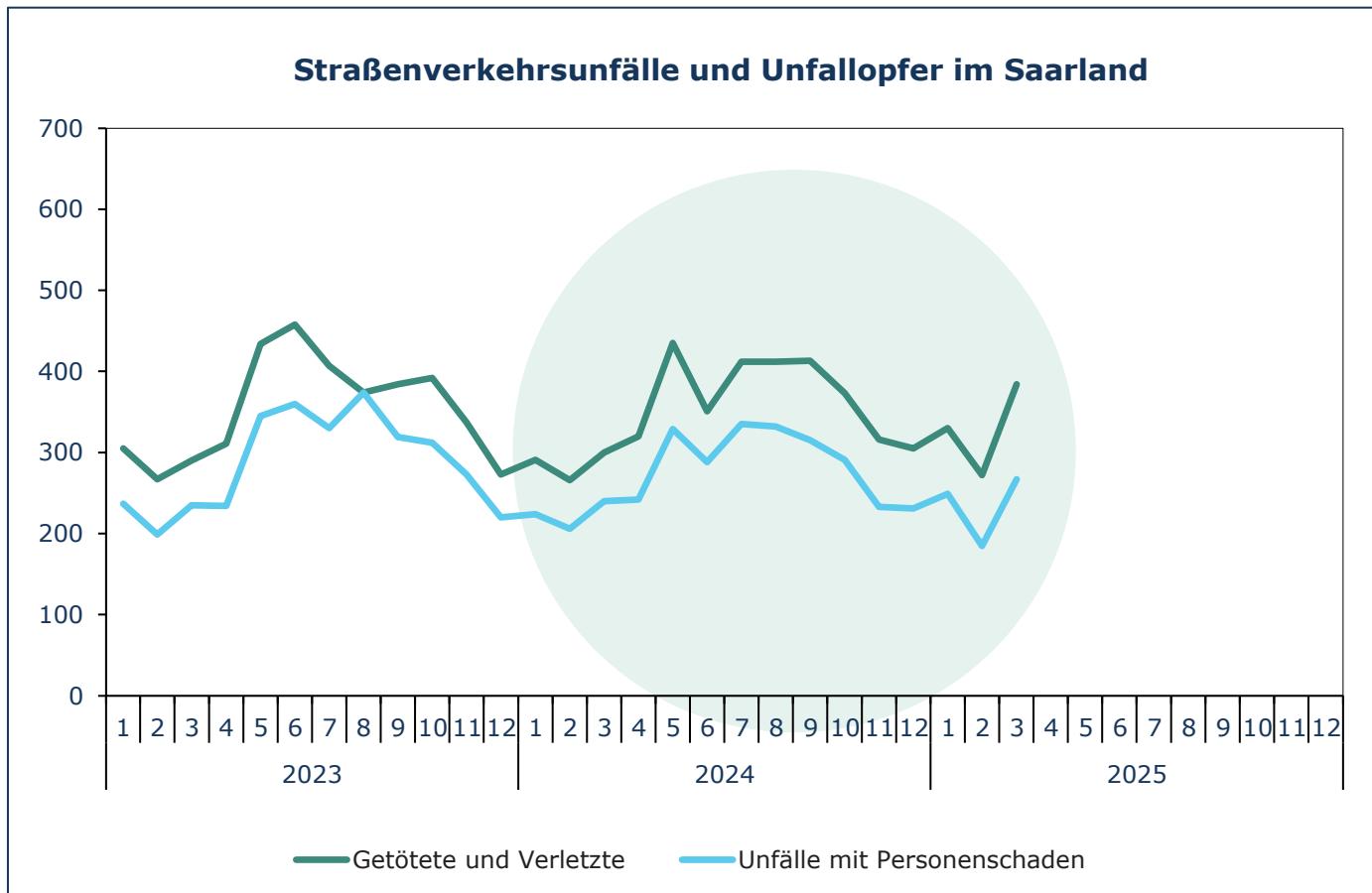


Statistische Berichte

Straßenverkehrsunfälle im März 2025



Erläuterungen

Unfälle

Die Unfälle werden eingeteilt in *Unfälle mit Personenschaden* (unabhängig von der Schwere des Schadens) und in *Unfälle mit nur Sachschaden*, bei denen also keine Personen zu Schaden kommen.

Ein schwerwiegender Unfall mit Sachschaden liegt vor, wenn ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit festgestellt wurde und wenn gleichzeitig mindestens ein Kfz auf Grund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss (nicht fahrbereit). Dies betrifft auch Unfälle unter Einfluss berausgender Mittel.

Ein sonstiger Sachschadensunfall liegt vor, wenn alle beteiligten Kfz noch fahrbereit sind, aber einer der Unfallbeteiligten unter dem Einfluss berausgender Mittel stand.

Verunglückte

Als Verunglückte zählen Personen, die bei einem Unfall verletzt oder getötet wurden:

Getötete: Personen, die sofort oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen sterben.

Schwerverletzte: Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung in ein Krankenhaus eingeliefert werden.

Leichtverletzte: Alle übrigen Verletzten.

Beteiligte

Als Beteiligte werden alle Fahrzeugführer/-innen und Fußgänger/-innen erfasst, die selbst oder deren Fahrzeug bei einem Straßenverkehrsunfall Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Hierzu zählen nicht die Mitfahrer/-innen.

Der/die **Hauptverursacher/-in** (1. Beteiligte/-r) ist der/die Beteiligte, der/die nach Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt. Beteiligte an Alleinunfällen gelten immer als Hauptverursacher/-in.

Unfallursachen

Hierunter sind die polizeilich festgestellten unmittelbaren Ursachen und Umstände zu verstehen, die zum Unfall führten. Es wird unterschieden nach allgemeinen Ursachen (z. B. Straßenglätte, Nebel usw.) und personenbezogenem Fehlverhalten (z. B. Nichtbeachten der Vorfahrt, nicht angepasste Geschwindigkeit, Nutzung elektronischer Geräte, u. a. Handynutzung, Ablenkung in anderen Fällen, u. a. Essen, Trinken, Rauchen oder anderen Interaktionen, usw.).

Hinweis: Die Endsummen enthalten i.d.R. Nachmeldungen, sodass Abweichungen von der Summe der vorher veröffentlichten Monatswerte entstehen können.

Zeichenerklärung

a.n.g.	=	anderweitig nicht genannt
0	=	mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten in der Tabelle nachgewiesenen Einheit
-	=	nichts vorhanden
/	=	keine Angaben, da Zahlen nicht sicher genug
.	=	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
X	=	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
...	=	Angabe fällt später an
()	=	Nachweis unter dem Vorbehalt, dass der Zahlenwert Fehler aufweisen kann
p	=	vorläufiges Ergebnis
r	=	berichtigtes Ergebnis

Abweichungen in den Summen sind durch Runden der Zahlen möglich.

1 Straßenverkehrsunfälle und Unfallopfer im Saarland

Merkmal	März 2024	Februar 2025	März 2025	Veränderung März 2025 gegenüber				Januar bis März 2024	Januar bis März 2025	Veränd. in %			
				März 2024		Februar 2025							
				absolut	in %	absolut	in %						
Unfälle insgesamt	2 621	2 180	2 802	181	6,9	622	28,5	7 876	7 729	- 1,9			
davon mit													
Personenschaden	240	185	267	27	11,3	82	44,3	670	701	4,6			
nur Sachschaden	2 381	1 995	2 535	154	6,5	540	27,1	7 206	7 028	- 2,5			
Verunglückte Personen insgesamt	300	272	322	22	7,3	50	18,4	857	924	7,8			
davon													
Getötete	2	-	-	- 2	X	-	X	5	3	X			
Schwerverletzte	40	38	44	4	10,0	6	15,8	110	122	10,9			
Leichtverletzte	258	234	278	20	7,8	44	15,8	742	799	7,7			

2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenarten und Unfallfolgen

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)						
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			
									%	%	%	%			
	März 2025				März 2024										
Anzahl															
Autobahnen	22	-	4	25	16	-	7	21	37,5	-	X	19,0			
Bundesstraßen	43	-	9	52	45	-	4	47	- 4,4	-	X	10,6			
innerorts	29	-	7	27	31	-	3	32	- 6,5	-	X	- 15,6			
außerorts	14	-	2	25	14	-	1	15	-	-	X	66,7			
Landesstraßen	67	-	9	69	64	2	13	64	4,7	X	X	7,8			
innerorts	50	-	6	52	43	1	9	43	16,3	X	X	20,9			
außerorts	17	-	3	17	21	1	4	21	- 19,0	X	X	- 19,0			
Kreisstraßen	25	-	3	28	22	-	4	25	13,6	-	X	12,0			
innerorts	15	-	1	15	13	-	1	17	15,4	-	-	- 11,8			
außerorts	10	-	2	13	9	-	3	8	X	-	X	X			
Andere Straßen	110	-	19	104	93	-	12	101	18,3	-	58,3	3,0			
innerorts	104	-	19	98	87	-	10	96	19,5	-	90,0	2,1			
außerorts	6	-	-	6	6	-	2	5	-	-	X	X			
INSGESAMT	267	-	44	278	240	2	40	258	11,3	X	10,0	7,8			
innerorts	198	-	33	192	174	1	23	188	13,8	X	43,5	2,1			
außerorts	69	-	11	86	66	1	17	70	4,5	X	- 35,3	22,9			

3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen^{*)}

Ursache	März 2025	März 2024	Ver- änd. in %	Ursache	März 2025	März 2024	Ver- änd. in %
Fehlverhalten der Fahrzeugführer				Technische Mängel, Wartungsängel	1	3	- 66,7
Verkehrstüchtigkeit	34	29	17,2	Fehlverhalten der Fußgänger			
darunter				Verkehrstüchtigkeit	1	2	- 50,0
Alkoholeinfluss	18	16	12,5	darunter			
Einfluss anderer berauscheinender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	9	5	80,0	Alkoholeinfluss	-	1	X
Ablenkung durch Nutzung elektr. Geräte	1	1	X	Einfluss anderer berauscheinender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	-	1	X
Ablenkung in anderen Fällen	3	3	X	Falsches Verhalten b. Überschreiten d. Fahrb.	2	5	- 60,0
Benutzung der falschen Fahrbahn	4	2	X	Nichtbenutzung des Gehweges	-	-	X
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	4	4	X	Nichtbenutzung der vorgeschr. Straßenseite	-	-	X
Nicht angepasste Geschwindigkeit	26	26	X	Spiele auf oder neben der Fahrbahn	-	-	X
Ungenügender Sicherheitsabstand	39	41	- 4,9	Andere Fehler der Fußgänger	4	2	X
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden	1	2	- 50,0	Straßenverhältnisse	3	4	- 25,0
Überholen	11	6	83,3	darunter			
Vorbeifahren	3	0	X	Schnee, Eis	1	1	X
Nebeneinanderfahren	4	4	X	Regen	-	1	X
Vorfahrt, Vorrang	40	33	21,2	andere Einflüsse	-	-	X
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren	17	13	30,8	anderer Zustand der Straße	1	2	- 50,0
Ein- und Anfahren	9	6	50,0	Witterungseinflüsse	6	1	X
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	12	13	- 7,7	darunter Sichtbehinderung durch starken Regen, Hagel, Schneegestöber	-	-	X
darunter				blendende Sonne	6	-	X
an Überwegen, Furten	-	3	X	Hindernisse	4	8	- 50,0
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	2	3	- 33,3	darunter			
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	-	1	X	Wild auf der Fahrbahn	3	5	- 40,0
Ladung, Besetzung	-	-	X	Sonstige Ursachen	10	8	25,0
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	117	103	13,6				

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden können.

4 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im März 2025 nach Kreisen

Regionalverband Landkreis Land	Straßenverkehrs- unfälle mit Personenschaden		Verunglückte Personen im März 2025							
			zusammen		Getötete		Schwerverletzte		Leichtverletzte	
	März 2025	Jan. bis März 2025	ins- gesamt	darunter innerorts	ins- gesamt	darunter innerorts	ins- gesamt	darunter innerorts	ins- gesamt	darunter innerorts
Saarbrücken	94	264	120	88	-	-	20	17	100	71
Merzig-Wadern	23	64	24	17	-	-	3	2	21	15
Neunkirchen	33	77	39	29	-	-	3	3	36	26
Saarlouis	58	133	65	45	-	-	5	4	60	41
Saarpfalz-Kreis	40	101	52	34	-	-	7	3	45	31
St. Wendel	19	62	22	12	-	-	6	4	16	8
SAARLAND¹⁾	267	701	322	225	-	-	44	33	278	192

1) Einschließlich Nachträge.

5 Unfälle und Verunglückte 2025 und 2024 nach Monaten

Monat	Unfälle insgesamt		Darunter Unfälle mit Personenschaden		Verunglückte Personen							
					Getötete		Schwerverletzte		Leichtverletzte			
	2025	2024	2025	2024	2025	2024	2025	2024	2025	2024	2025	2024
Januar	2 747	2 898	249	224	3	-	40	41	287	250		
Februar	2 180	2 357	185	206	-	3	38	29	234	234		
März	2 802	2 621	267	240	-	2	44	40	278	258		
April												
Mai												
Juni												
Juli												
August												
September												
Oktober												
November												
Dezember												

**6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte innerorts und außerorts im März 2025
nach Tagesdatum**

Tagesdatum	Unfälle mit Personenschaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerwiegend. ¹⁾ Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerwiegend. ¹⁾ Sachschaden
		Getöteten	Schwer-verletzten	Leicht-verletzten	Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte		
1. Samstag	5	-	-	5	-	-	5	2	7
2. Sonntag	5	-	1	4	-	1	5	4	9
3. Montag	11	-	-	11	-	-	13	5	16
4. Dienstag	10	-	3	7	-	5	7	1	11
5. Mittwoch	8	-	-	8	-	-	8	4	12
6. Donnerstag	14	-	5	9	-	5	13	4	18
7. Freitag	14	-	4	10	-	4	16	5	19
8. Samstag	5	-	1	4	-	1	4	2	7
9. Sonntag	7	-	1	6	-	1	11	4	11
10. Montag	3	-	-	3	-	-	3	5	8
11. Dienstag	12	-	3	9	-	4	12	4	16
12. Mittwoch	4	-	1	3	-	1	3	1	5
13. Donnerstag	11	-	2	9	-	2	12	5	16
14. Freitag	11	-	-	11	-	-	12	2	13
15. Samstag	12	-	2	10	-	2	13	1	13
16. Sonntag	3	-	-	3	-	-	4	1	4
17. Montag	8	-	1	7	-	1	7	2	10
18. Dienstag	5	-	1	4	-	1	4	7	12
19. Mittwoch	9	-	3	6	-	3	8	2	11
20. Donnerstag	17	-	2	15	-	2	16	3	20
21. Freitag	10	-	1	9	-	1	12	-	10
22. Samstag	8	-	1	7	-	1	11	6	14
23. Sonntag	6	-	1	5	-	1	5	2	8
24. Montag	5	-	-	5	-	-	7	1	6
25. Dienstag	7	-	1	6	-	1	6	3	10
26. Mittwoch	5	-	-	5	-	-	6	4	9
27. Donnerstag	15	-	2	13	-	2	16	6	21
28. Freitag	13	-	-	13	-	-	15	3	16
29. Samstag	6	-	1	5	-	1	6	4	10
30. Sonntag	8	-	2	6	-	3	7	2	10
31. Montag	10	-	1	9	-	1	11	5	15
INSGESAMT	267	-	40	227	-	44	278	100	367

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

7 Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Schwer- wiegend. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Schwer- wiegend. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)			
		Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte				
		März 2025					März 2024						
Fahrer von													
Krafträder mit Versicherungskennz.		8	-	2	7	-	7	-	1	6	-		
innerorts		8	-	2	7	-	6	-	1	5	-		
außerorts		-	-	-	-	-	1	-	-	1	-		
davon													
Mofas, Kleinkrafträder		8	-	2	7	-	5	-	-	5	-		
innerorts		8	-	2	7	-	4	-	-	4	-		
außerorts		-	-	-	-	-	1	-	-	1	-		
S-Pedelecs ¹⁾		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
innerorts		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
außerorts		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
drei- und leichten vierrädrigen Kfz		-	-	-	-	-	2	-	1	1	-		
innerorts		-	-	-	-	-	2	-	1	1	-		
außerorts		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Elektrokleinstfahrzeugen ²⁾		6	-	2	4	-	10	-	2	8	-		
innerorts		5	-	2	3	-	9	-	2	7	-		
außerorts		1	-	-	1	-	1	-	-	1	-		
Krafträder mit amtlichem													
Kennzeichen		24	-	8	17	1	14	-	6	10	-		
innerorts		19	-	6	14	1	7	-	3	4	-		
außerorts		5	-	2	3	-	7	-	3	6	-		
davon													
zweirädrigen Kfz		24	-	8	17	1	14	-	6	10	-		
innerorts		19	-	6	14	1	7	-	3	4	-		
außerorts		5	-	2	3	-	7	-	3	6	-		
drei- und schweren vierrädrigen Kfz		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
innerorts		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
außerorts		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Personenkraftwagen		178	-	24	205	81	168	2	26	186	86		
innerorts		124	-	15	133	58	119	1	13	134	58		
außerorts		54	-	9	72	23	49	1	13	52	28		
darunter													
von 18 bis unter 25 Jahren		30	-	-	41	17	27	-	3	31	18		
innerorts		19	-	-	23	14	17	-	-	20	13		
außerorts		11	-	-	18	3	10	-	3	11	5		
Wohnmobilien		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
innerorts		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
außerorts		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Bussen		6	-	-	6	3	8	-	-	14	-		
innerorts		6	-	-	6	3	7	-	-	12	-		
außerorts		-	-	-	-	-	1	-	-	2	-		
Güterkraftfahrzeuge		16	-	-	18	7	10	-	1	14	6		
innerorts		12	-	-	13	4	8	-	1	10	4		
außerorts		4	-	-	5	3	2	-	-	4	2		
darunter													
Liefer- und Lastkraftwagen mit zul.													
Gesamtgew. bis einschl. 3 500 kg		9	-	-	11	3	6	-	1	8	4		
innerorts		8	-	-	9	1	5	-	1	6	3		
außerorts		1	-	-	2	2	1	-	-	2	1		
Liefer- und Lastkraftwagen mit zul.													
Gesamtgew. über 3 500 kg		6	-	-	6	4	3	-	-	4	2		
innerorts		4	-	-	4	3	3	-	-	4	1		
außerorts		2	-	-	2	1	-	-	-	-	1		
Sattelzugmaschinen		1	-	-	1	-	1	-	-	2	-		
innerorts		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
außerorts		1	-	-	1	-	1	-	-	2	-		

Noch: 7 Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Schwer- wiegend. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Schwer- wiegend. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	
		Ge- tötete	Schwer-	Leicht-			Ge- tötete	Schwer-	Leicht-		
März 2025					März 2024						
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
übrigen Kraftfahrzeugen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kraftfahrzeuge zusammen	238	-	36	257	92	218	2	37	238	92	
innerorts	174	-	25	176	66	157	1	21	172	62	
außerorts	64	-	11	81	26	61	1	16	66	30	
Fahrräder	22	-	7	15	-	14	-	3	12	-	
innerorts	18	-	7	11	-	11	-	2	10	-	
außerorts	4	-	-	4	-	3	-	1	2	-	
und zwar											
Pedelecs	5	-	2	3	-	3	-	-	3	-	
innerorts	4	-	2	2	-	3	-	-	3	-	
außerorts	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	
unter 15 Jahren	4	-	-	4	-	3	-	-	4	-	
innerorts	3	-	-	3	-	3	-	-	4	-	
außerorts	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	
anderen Fahrzeugen	2	-	-	2	8	2	-	-	2	6	
innerorts	1	-	-	1	7	1	-	-	1	5	
außerorts	1	-	-	1	1	1	-	-	1	1	
Fußgänger	4	-	1	3	-	4	-	-	4	-	
innerorts	4	-	1	3	-	3	-	-	3	-	
außerorts	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	
und zwar											
Fußgängern mit Sport- oder Spielgerät	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
unter 15 Jahren	2	-	1	1	-	2	-	-	2	-	
innerorts	2	-	1	1	-	2	-	-	2	-	
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
65 Jahren und mehr	2	-	-	2	-	1	-	-	1	-	
innerorts	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-	
außerorts	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	
Andere Personen	1	-	-	1	-	2	-	-	2	-	
innerorts	1	-	-	1	-	2	-	-	2	-	
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Insgesamt	267	-	44	278	100	240	2	40	258	98	
 innerorts	198	-	33	192	73	174	1	23	188	67	
 außerorts	69	-	11	86	27	66	1	17	70	31	
darunter											
unter 15 Jahren	7	-	2	5	-	5	-	-	6	-	
innerorts	6	-	2	4	-	5	-	-	6	-	
außerorts	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	
65 Jahren und mehr	41	-	15	39	11	41	-	4	40	12	
innerorts	31	-	11	27	9	32	-	2	32	11	
außerorts	10	-	4	12	2	9	-	2	8	1	

1) Bei sogenannten S-Pedelecs handelt es sich um Kraftfahrzeuge mit Elektro-Hilfsantrieb, die bei kombiniertem Einsatz v. Muskel- u. Motorkraft eine Geschwindigkeit v. bis zu 45 km/h erreichen u. werden daher als Kleinkraftrad eingestuft. Es gilt Helm-, Führerschein-, Versicherungs- u. Straßenbenutzungspflicht. 2) Elektro-Kleinstfahrzeuge sind in diesem Sinne eine neue Klasse von Fahrzeugen, da sie ausschl. durch den elektrischen Motor angetrieben werden, z. B. elektrische Tretroller und Segways.

8 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallarten

Unfallart Ortslage	Unfälle mit Per- sonen- schä- den	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schä- den	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Gef- tötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Gef- tötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Gef- tötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
		März 2025				März 2024						
		Anzahl							%			
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das ...												
anfährt oder anhält	31	-	4	32	30	-	2	37	3,3	-	X - 13,5	
innerorts	27	-	4	27	26	-	2	32	3,8	-	X - 15,6	
außerorts	4	-	-	5	4	-	-	5	-	-	-	
vorausfahrt oder wartet	52	-	3	65	44	-	3	54	18,2	-	- 20,4	
innerorts	36	-	1	39	32	-	1	41	12,5	-	- 4,9	
außerorts	16	-	2	26	12	-	2	13	33,3	-	- X	
seitlich in gleicher Richtung fährt	12	-	-	17	9	-	2	13	X	-	X 30,8	
innerorts	7	-	-	8	5	-	-	7	X	-	- X	
außerorts	5	-	-	9	4	-	2	6	X	-	X X	
entgegen kommt	14	-	1	18	8	1	3	11	X	X	X 63,6	
innerorts	9	-	-	12	5	1	1	7	X	X	X X	
außerorts	5	-	1	6	3	-	2	4	X	-	X X	
einbiegt oder kreuzt	47	-	7	56	43	1	2	52	9,3	X	X X 7,7	
innerorts	33	-	3	39	31	-	-	38	6,5	-	X 2,6	
außerorts	14	-	4	17	12	1	2	14	16,7	X	X X 21,4	
Zusammenstoß Fahrzeug mit Fußgänger	22	-	5	17	19	-	7	14	15,8	-	X 21,4	
innerorts	22	-	5	17	18	-	7	13	22,2	-	X 30,8	
außerorts	-	-	-	-	1	-	-	1	X	-	- X	
Aufprall auf Hindernis	3	-	1	2	6	-	-	6	X	-	X X	
innerorts	2	-	1	1	2	-	-	2	-	-	X X	
außerorts	1	-	-	1	4	-	-	4	X	-	- X	
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	20	-	5	19	22	-	6	19	- 9,1	-	X -	
innerorts	15	-	5	13	10	-	2	8	50	-	X X	
außerorts	5	-	-	6	12	-	4	11	X	-	X X	
Abkommen von der Fahrbahn nach links	19	-	7	13	11	-	3	8	72,7	-	X X	
innerorts	7	-	3	4	6	-	2	4	X	-	X -	
außerorts	12	-	4	9	5	-	1	4	X	-	X X	
Unfall anderer Art	47	-	11	39	48	-	12	44	- 2,1	-	- 8,3 - 11,4	
innerorts	40	-	11	32	39	-	8	36	2,6	-	X - 11,1	
außerorts	7	-	-	7	9	-	4	8	X	-	X X	
INSGESAMT	267	-	44	278	240	2	40	258	11,3	X	10,0 7,8	
innerorts	198	-	33	192	174	1	23	188	13,8	X	43,5 2,1	
außerorts	69	-	11	86	66	1	17	70	4,5	X	- 35,3 22,9	