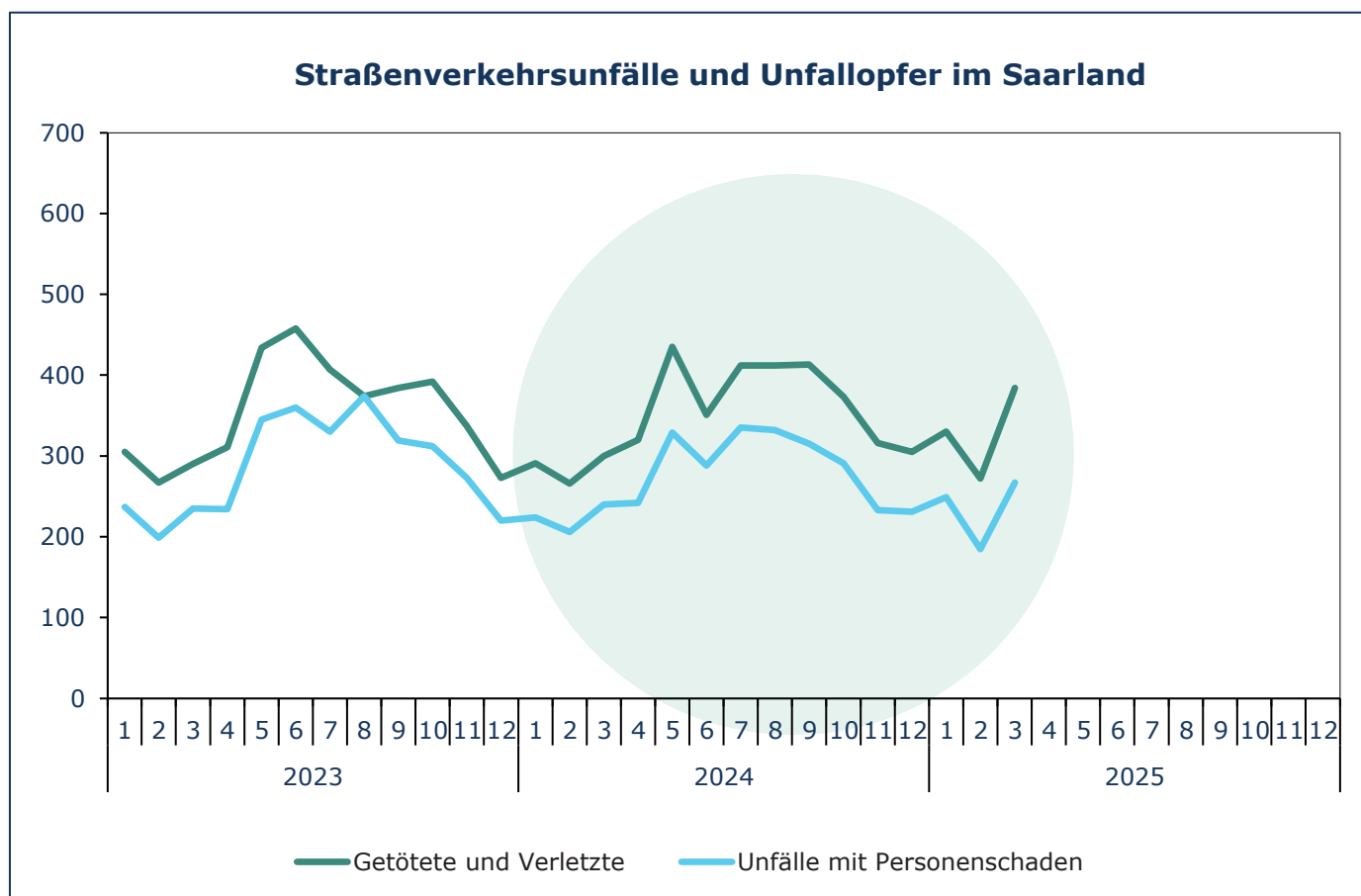


# Statistische Berichte

## Straßenverkehrsunfälle im März 2025



HI 1 - m 3/  
2025

Ausgegeben  
im Oktober  
2025



# Erläuterungen

## Unfälle

Die Unfälle werden eingeteilt in *Unfälle mit Personenschaden* (unabhängig von der Schwere des Schadens) und in *Unfälle mit nur Sachschaden*, bei denen also keine Personen zu Schaden kommen.

Ein schwerwiegender Unfall mit Sachschaden liegt vor, wenn ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit festgestellt wurde und wenn gleichzeitig mindestens ein Kfz auf Grund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss (nicht fahrbereit). Dies betrifft auch Unfälle unter Einfluss berauschender Mittel.

Ein sonstiger Sachschadensunfall liegt vor, wenn alle beteiligten Kfz noch fahrbereit sind, aber einer der Unfallbeteiligten unter dem Einfluss berauschender Mittel stand.

## Verunglückte

Als Verunglückte zählen Personen, die bei einem Unfall verletzt oder getötet wurden:

Getötete: Personen, die sofort oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen sterben.

Schwerverletzte: Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung in ein Krankenhaus eingeliefert werden.

Leichtverletzte: Alle übrigen Verletzten.

## Beteiligte

Als Beteiligte werden alle Fahrzeugführer/-innen und Fußgänger/-innen erfasst, die selbst oder deren Fahrzeug bei einem Straßenverkehrsunfall Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Hierzu zählen nicht die Mitfahrer/-innen.

Der/die **Hauptverursacher/-in** (1. Beteiligte/-r) ist der/die Beteiligte, der/die nach Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt. Beteiligte an Alleinunfällen gelten immer als Hauptverursacher/-in.

## Unfallursachen

Hierunter sind die polizeilich festgestellten unmittelbaren Ursachen und Umstände zu verstehen, die zum Unfall führten. Es wird unterschieden nach allgemeinen Ursachen (z. B. Straßenglätte, Nebel usw.) und personenbezogenem Fehlverhalten (z. B. Nichtbeachten der Vorfahrt, nicht angepasste Geschwindigkeit, Nutzung elektronischer Geräte, u. a. Handynutzung, Ablenkung in anderen Fällen, u. a. Essen, Trinken, Rauchen oder anderen Interaktionen, usw.).

Hinweis: Die Endsummen enthalten i.d.R. Nachmeldungen, sodass Abweichungen von der Summe der vorher veröffentlichten Monatswerte entstehen können.

## Zeichenerklärung

a.n.g.	=	anderweitig nicht genannt
0	=	mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten in der Tabelle nachgewiesenen Einheit
-	=	nichts vorhanden
/	=	keine Angaben, da Zahlen nicht sicher genug
.	=	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
X	=	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
...	=	Angabe fällt später an
()	=	Nachweis unter dem Vorbehalt, dass der Zahlenwert Fehler aufweisen kann
p	=	vorläufiges Ergebnis
r	=	berichtigtes Ergebnis

Abweichungen in den Summen sind durch Runden der Zahlen möglich.

1 Straßenverkehrsunfälle und Unfallopfer im Saarland

Merkmal	März 2024	Februar 2025	März 2025	Veränderung März 2025 gegenüber				Januar bis März 2024	Januar bis März 2025	Veränd. in %
				März 2024		Februar 2025				
				absolut	in %	absolut	in %			
<b>Unfälle insgesamt</b>	<b>2 621</b>	<b>2 180</b>	<b>2 802</b>	<b>181</b>	<b>6,9</b>	<b>622</b>	<b>28,5</b>	<b>7 876</b>	<b>7 729</b>	<b>- 1,9</b>
davon mit										
Personenschaden	240	185	267	27	11,3	82	44,3	670	701	4,6
nur Sachschaden	2 381	1 995	2 535	154	6,5	540	27,1	7 206	7 028	- 2,5
<b>Verunglückte Personen insgesamt</b>	<b>300</b>	<b>272</b>	<b>322</b>	<b>22</b>	<b>7,3</b>	<b>50</b>	<b>18,4</b>	<b>857</b>	<b>924</b>	<b>7,8</b>
davon										
Getötete	2	-	-	- 2	X	-	X	5	3	X
Schwerverletzte	40	38	44	4	10,0	6	15,8	110	122	10,9
Leichtverletzte	258	234	278	20	7,8	44	15,8	742	799	7,7

2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenarten und Unfallfolgen

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getötete	Schwer-	Leicht-
			verletzte				verletzte				verletzte	
			März 2025				März 2024				%	
Anzahl												
Autobahnen	22	-	4	25	16	-	7	21	37,5	-	X	19,0
Bundesstraßen	43	-	9	52	45	-	4	47	- 4,4	-	X	10,6
innerorts	29	-	7	27	31	-	3	32	- 6,5	-	X	- 15,6
außerorts	14	-	2	25	14	-	1	15	-	-	X	66,7
Landesstraßen	67	-	9	69	64	2	13	64	4,7	X	X	7,8
innerorts	50	-	6	52	43	1	9	43	16,3	X	X	20,9
außerorts	17	-	3	17	21	1	4	21	- 19,0	X	X	- 19,0
Kreisstraßen	25	-	3	28	22	-	4	25	13,6	-	X	12,0
innerorts	15	-	1	15	13	-	1	17	15,4	-	-	- 11,8
außerorts	10	-	2	13	9	-	3	8	X	-	X	X
Andere Straßen	110	-	19	104	93	-	12	101	18,3	-	58,3	3,0
innerorts	104	-	19	98	87	-	10	96	19,5	-	90,0	2,1
außerorts	6	-	-	6	6	-	2	5	-	-	X	X
INSGESAMT	267	-	44	278	240	2	40	258	11,3	X	10,0	7,8
innerorts	198	-	33	192	174	1	23	188	13,8	X	43,5	2,1
außerorts	69	-	11	86	66	1	17	70	4,5	X	- 35,3	22,9

### 3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen \*)

Ursache	März 2025	März 2024	Ver- änd. in %	Ursache	März 2025	März 2024	Ver- änd. in %
<b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer</b>				<b>Technische Mängel, Wartungsmängel</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>- 66,7</b>
Verkehrstüchtigkeit	34	29	17,2	<b>Fehlverhalten der Fußgänger</b>			
darunter				Verkehrstüchtigkeit	1	2	- 50,0
Alkoholeinfluss	18	16	12,5	darunter			
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	9	5	80,0	Alkoholeinfluss	-	1	X
Ablenkung durch Nutzung elektr. Geräte	1	1	X	Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	-	1	X
Ablenkung in anderen Fällen	3	3	X	Falsches Verhalten b. Überschreiten d. Fahrb.	2	5	- 60,0
Benutzung der falschen Fahrbahn	4	2	X	Nichtbenutzung des Gehweges	-	-	X
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	4	4	X	Nichtbenutzung der vorgeschr. Straßenseite	-	-	X
Nicht angepasste Geschwindigkeit	26	26	X	Spielen auf oder neben der Fahrbahn	-	-	X
Ungenügender Sicherheitsabstand	39	41	- 4,9	Andere Fehler der Fußgänger	4	2	X
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden	1	2	- 50,0	<b>Straßenverhältnisse</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>- 25,0</b>
Überholen	11	6	83,3	darunter			
Vorbeifahren	3	0	X	Schnee, Eis	1	1	X
Nebeneinanderfahren	4	4	X	Regen	-	1	X
Vorfahrt, Vorrang	40	33	21,2	andere Einflüsse	-	-	X
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren	17	13	30,8	anderer Zustand der Straße	1	2	- 50,0
Ein- und Anfahren	9	6	50,0	<b>Witterungseinflüsse</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>X</b>
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	12	13	- 7,7	darunter Sichtbehinderung durch			
darunter				starken Regen, Hagel, Schneegestöber	-	-	X
an Überwegen, Furten	-	3	X	blendende Sonne	6	-	X
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	2	3	- 33,3	<b>Hindernisse</b>	<b>4</b>	<b>8</b>	<b>- 50,0</b>
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	-	1	X	darunter			
Ladung, Besetzung	-	-	X	Wild auf der Fahrbahn	3	5	- 40,0
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	117	103	13,6	<b>Sonstige Ursachen</b>	<b>10</b>	<b>8</b>	<b>25,0</b>

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden können.

### 4 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im März 2025 nach Kreisen

Regionalverband Landkreis Land	Straßenverkehrs- unfälle mit Personenschaden		Verunglückte Personen im März 2025							
			zusammen		Getötete		Schwerverletzte		Leichtverletzte	
	März 2025	Jan. bis März 2025	ins- gesamt	darunter innerorts	ins- gesamt	darunter innerorts	ins- gesamt	darunter innerorts	ins- gesamt	darunter innerorts
Saarbrücken	94	264	120	88	-	-	20	17	100	71
Merzig-Wadern	23	64	24	17	-	-	3	2	21	15
Neunkirchen	33	77	39	29	-	-	3	3	36	26
Saarlouis	58	133	65	45	-	-	5	4	60	41
Saarpfalz-Kreis	40	101	52	34	-	-	7	3	45	31
St. Wendel	19	62	22	12	-	-	6	4	16	8
<b>SAARLAND<sup>1)</sup></b>	<b>267</b>	<b>701</b>	<b>322</b>	<b>225</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>44</b>	<b>33</b>	<b>278</b>	<b>192</b>

1) Einschließlich Nachträge.

### 5 Unfälle und Verunglückte 2025 und 2024 nach Monaten

Monat	Unfälle insgesamt		Darunter Unfälle mit Personenschaden		Verunglückte Personen					
					Getötete		Schwerverletzte		Leichtverletzte	
	2025	2024	2025	2024	2025	2024	2025	2024	2025	2024
Januar	2 747	2 898	249	224	3	-	40	41	287	250
Februar	2 180	2 357	185	206	-	3	38	29	234	234
März	2 802	2 621	267	240	-	2	44	40	278	258
April										
Mai										
Juni										
Juli										
August										
September										
Oktober										
November										
Dezember										

**6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte innerorts und außerorts im März 2025  
nach Tagesdatum**

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwer- wiegend. <sup>1)</sup> Sach- schaden	Unfälle mit Personen- und schwer- wiegend. <sup>1)</sup> Sach- schaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht-	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-		
1. Samstag	5	-	-	5	-	-	5	2	7
2. Sonntag	5	-	1	4	-	1	5	4	9
3. Montag	11	-	-	11	-	-	13	5	16
4. Dienstag	10	-	3	7	-	5	7	1	11
5. Mittwoch	8	-	-	8	-	-	8	4	12
6. Donnerstag	14	-	5	9	-	5	13	4	18
7. Freitag	14	-	4	10	-	4	16	5	19
8. Samstag	5	-	1	4	-	1	4	2	7
9. Sonntag	7	-	1	6	-	1	11	4	11
10. Montag	3	-	-	3	-	-	3	5	8
11. Dienstag	12	-	3	9	-	4	12	4	16
12. Mittwoch	4	-	1	3	-	1	3	1	5
13. Donnerstag	11	-	2	9	-	2	12	5	16
14. Freitag	11	-	-	11	-	-	12	2	13
15. Samstag	12	-	2	10	-	2	13	1	13
16. Sonntag	3	-	-	3	-	-	4	1	4
17. Montag	8	-	1	7	-	1	7	2	10
18. Dienstag	5	-	1	4	-	1	4	7	12
19. Mittwoch	9	-	3	6	-	3	8	2	11
20. Donnerstag	17	-	2	15	-	2	16	3	20
21. Freitag	10	-	1	9	-	1	12	-	10
22. Samstag	8	-	1	7	-	1	11	6	14
23. Sonntag	6	-	1	5	-	1	5	2	8
24. Montag	5	-	-	5	-	-	7	1	6
25. Dienstag	7	-	1	6	-	1	6	3	10
26. Mittwoch	5	-	-	5	-	-	6	4	9
27. Donnerstag	15	-	2	13	-	2	16	6	21
28. Freitag	13	-	-	13	-	-	15	3	16
29. Samstag	6	-	1	5	-	1	6	4	10
30. Sonntag	8	-	2	6	-	3	7	2	10
31. Montag	10	-	1	9	-	1	11	5	15
<b>INSGESAMT</b>	<b>267</b>	<b>-</b>	<b>40</b>	<b>227</b>	<b>-</b>	<b>44</b>	<b>278</b>	<b>100</b>	<b>367</b>

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

## 7 Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Schwer- wiegend. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Schwer- wiegend. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Ge- tötete	Schwer-	Leicht-			Ge- tötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
	März 2025					März 2024				
Fahrer von										
Krafträdern mit Versicherungskennz.	8	-	2	7	-	7	-	1	6	-
innerorts	8	-	2	7	-	6	-	1	5	-
außerorts	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
davon										
Mofas, Kleinkrafträdern	8	-	2	7	-	5	-	-	5	-
innerorts	8	-	2	7	-	4	-	-	4	-
außerorts	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
S-Pedelecs <sup>1)</sup>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
drei- und leichten vierrädrigen Kfz	-	-	-	-	-	2	-	1	1	-
innerorts	-	-	-	-	-	2	-	1	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elektrokleinstfahrzeugen <sup>2)</sup>	6	-	2	4	-	10	-	2	8	-
innerorts	5	-	2	3	-	9	-	2	7	-
außerorts	1	-	-	1	-	1	-	-	1	-
Krafträdern mit amtlichem										
Kennzeichen	24	-	8	17	1	14	-	6	10	-
innerorts	19	-	6	14	1	7	-	3	4	-
außerorts	5	-	2	3	-	7	-	3	6	-
davon										
zweirädrigen Kfz	24	-	8	17	1	14	-	6	10	-
innerorts	19	-	6	14	1	7	-	3	4	-
außerorts	5	-	2	3	-	7	-	3	6	-
drei- und schweren vierrädrigen Kfz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Personenkraftwagen	178	-	24	205	81	168	2	26	186	86
innerorts	124	-	15	133	58	119	1	13	134	58
außerorts	54	-	9	72	23	49	1	13	52	28
darunter										
von 18 bis unter 25 Jahren	30	-	-	41	17	27	-	3	31	18
innerorts	19	-	-	23	14	17	-	-	20	13
außerorts	11	-	-	18	3	10	-	3	11	5
Wohnmobilen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bussen	6	-	-	6	3	8	-	-	14	-
innerorts	6	-	-	6	3	7	-	-	12	-
außerorts	-	-	-	-	-	1	-	-	2	-
Güterkraftfahrzeugen	16	-	-	18	7	10	-	1	14	6
innerorts	12	-	-	13	4	8	-	1	10	4
außerorts	4	-	-	5	3	2	-	-	4	2
darunter										
Liefer- und Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgew. bis einschl. 3 500 kg	9	-	-	11	3	6	-	1	8	4
innerorts	8	-	-	9	1	5	-	1	6	3
außerorts	1	-	-	2	2	1	-	-	2	1
Liefer- und Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgew. über 3 500 kg	6	-	-	6	4	3	-	-	4	2
innerorts	4	-	-	4	3	3	-	-	4	1
außerorts	2	-	-	2	1	-	-	-	-	1
Sattelzugmaschinen	1	-	-	1	-	1	-	-	2	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	-	-	1	-	1	-	-	2	-

# Noch: 7 Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Schwer- wiegend. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Schwer- wiegend. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Ge- tötete	Schwer-	Leicht-			Ge- tötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
	März 2025					März 2024				
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
übrigen Kraftfahrzeugen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Kraftfahrzeugen zusammen</b>	<b>238</b>	<b>-</b>	<b>36</b>	<b>257</b>	<b>92</b>	<b>218</b>	<b>2</b>	<b>37</b>	<b>238</b>	<b>92</b>
innerorts	174	-	25	176	66	157	1	21	172	62
außerorts	64	-	11	81	26	61	1	16	66	30
<b>Fahrrädern</b>	<b>22</b>	<b>-</b>	<b>7</b>	<b>15</b>	<b>-</b>	<b>14</b>	<b>-</b>	<b>3</b>	<b>12</b>	<b>-</b>
innerorts	18	-	7	11	-	11	-	2	10	-
außerorts	4	-	-	4	-	3	-	1	2	-
und zwar										
Pedelecs	5	-	2	3	-	3	-	-	3	-
innerorts	4	-	2	2	-	3	-	-	3	-
außerorts	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
unter 15 Jahren	4	-	-	4	-	3	-	-	4	-
innerorts	3	-	-	3	-	3	-	-	4	-
außerorts	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
<b>anderen Fahrzeugen</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>6</b>
innerorts	1	-	-	1	7	1	-	-	1	5
außerorts	1	-	-	1	1	1	-	-	1	1
<b>Fußgänger</b>	<b>4</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>-</b>	<b>4</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>4</b>	<b>-</b>
innerorts	4	-	1	3	-	3	-	-	3	-
außerorts	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
und zwar										
Fußgängern mit Sport- oder Spielgerät	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
unter 15 Jahren	2	-	1	1	-	2	-	-	2	-
innerorts	2	-	1	1	-	2	-	-	2	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 Jahren und mehr	2	-	-	2	-	1	-	-	1	-
innerorts	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
<b>Andere Personen</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>-</b>
innerorts	1	-	-	1	-	2	-	-	2	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>267</b>	<b>-</b>	<b>44</b>	<b>278</b>	<b>100</b>	<b>240</b>	<b>2</b>	<b>40</b>	<b>258</b>	<b>98</b>
<b>innerorts</b>	<b>198</b>	<b>-</b>	<b>33</b>	<b>192</b>	<b>73</b>	<b>174</b>	<b>1</b>	<b>23</b>	<b>188</b>	<b>67</b>
<b>außerorts</b>	<b>69</b>	<b>-</b>	<b>11</b>	<b>86</b>	<b>27</b>	<b>66</b>	<b>1</b>	<b>17</b>	<b>70</b>	<b>31</b>
darunter										
unter 15 Jahren	7	-	2	5	-	5	-	-	6	-
innerorts	6	-	2	4	-	5	-	-	6	-
außerorts	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
65 Jahren und mehr	41	-	15	39	11	41	-	4	40	12
innerorts	31	-	11	27	9	32	-	2	32	11
außerorts	10	-	4	12	2	9	-	2	8	1

1) Bei sogenannten S-Pedelecs handelt es sich um Kraftfahrzeuge mit Elektro-Hilfsantrieb, die bei kombiniertem Einsatz v. Muskel- u. Motorkraft eine Geschwindigkeit v. bis zu 45 km/h erreichen u. werden daher als Kleinkraftrad eingestuft. Es gilt Helm-, Führerschein-, Versicherungs- u. Straßenbenutzungspflicht. 2) Elektrokleinstfahrzeuge sind in diesem Sinne eine neue Klasse von Fahrzeugen, da sie aussch. durch den elektrischen Motor angetrieben werden, z. B. elektrische Tretroller und Segways.

## 8 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallarten

Unfallart Ortslage	Unfälle mit Per- sonen- scha- den	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- scha- den	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Per- sonen- scha- den	Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
März 2025				März 2024									
Anzahl									%				
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das ...													
anfährt oder anhält	31	-	4	32	30	-	2	37	3,3	-	X	- 13,5	
innerorts	27	-	4	27	26	-	2	32	3,8	-	X	- 15,6	
außerorts	4	-	-	5	4	-	-	5	-	-	-	-	
vorausfährt oder wartet	52	-	3	65	44	-	3	54	18,2	-	-	20,4	
innerorts	36	-	1	39	32	-	1	41	12,5	-	-	- 4,9	
außerorts	16	-	2	26	12	-	2	13	33,3	-	-	X	
seitlich in gleicher Richtung fährt	12	-	-	17	9	-	2	13	X	-	X	30,8	
innerorts	7	-	-	8	5	-	-	7	X	-	-	X	
außerorts	5	-	-	9	4	-	2	6	X	-	X	X	
entgegen kommt	14	-	1	18	8	1	3	11	X	X	X	63,6	
innerorts	9	-	-	12	5	1	1	7	X	X	X	X	
außerorts	5	-	1	6	3	-	2	4	X	-	X	X	
einbiegt oder kreuzt	47	-	7	56	43	1	2	52	9,3	X	X	7,7	
innerorts	33	-	3	39	31	-	-	38	6,5	-	X	2,6	
außerorts	14	-	4	17	12	1	2	14	16,7	X	X	21,4	
Zusammenstoß Fahrzeug mit Fußgänger	22	-	5	17	19	-	7	14	15,8	-	X	21,4	
innerorts	22	-	5	17	18	-	7	13	22,2	-	X	30,8	
außerorts	-	-	-	-	1	-	-	1	X	-	-	X	
Aufprall auf Hindernis	3	-	1	2	6	-	-	6	X	-	X	X	
innerorts	2	-	1	1	2	-	-	2	-	-	X	X	
außerorts	1	-	-	1	4	-	-	4	X	-	-	X	
Abkommen von der Fahr- bahn nach rechts	20	-	5	19	22	-	6	19	- 9,1	-	X	-	
innerorts	15	-	5	13	10	-	2	8	50	-	X	X	
außerorts	5	-	-	6	12	-	4	11	X	-	X	X	
Abkommen von der Fahr- bahn nach links	19	-	7	13	11	-	3	8	72,7	-	X	X	
innerorts	7	-	3	4	6	-	2	4	X	-	X	-	
außerorts	12	-	4	9	5	-	1	4	X	-	X	X	
Unfall anderer Art	47	-	11	39	48	-	12	44	- 2,1	-	- 8,3	- 11,4	
innerorts	40	-	11	32	39	-	8	36	2,6	-	X	- 11,1	
außerorts	7	-	-	7	9	-	4	8	X	-	X	X	
INSGESAMT	267	-	44	278	240	2	40	258	11,3	X	10,0	7,8	
innerorts	198	-	33	192	174	1	23	188	13,8	X	43,5	2,1	
außerorts	69	-	11	86	66	1	17	70	4,5	X	- 35,3	22,9	