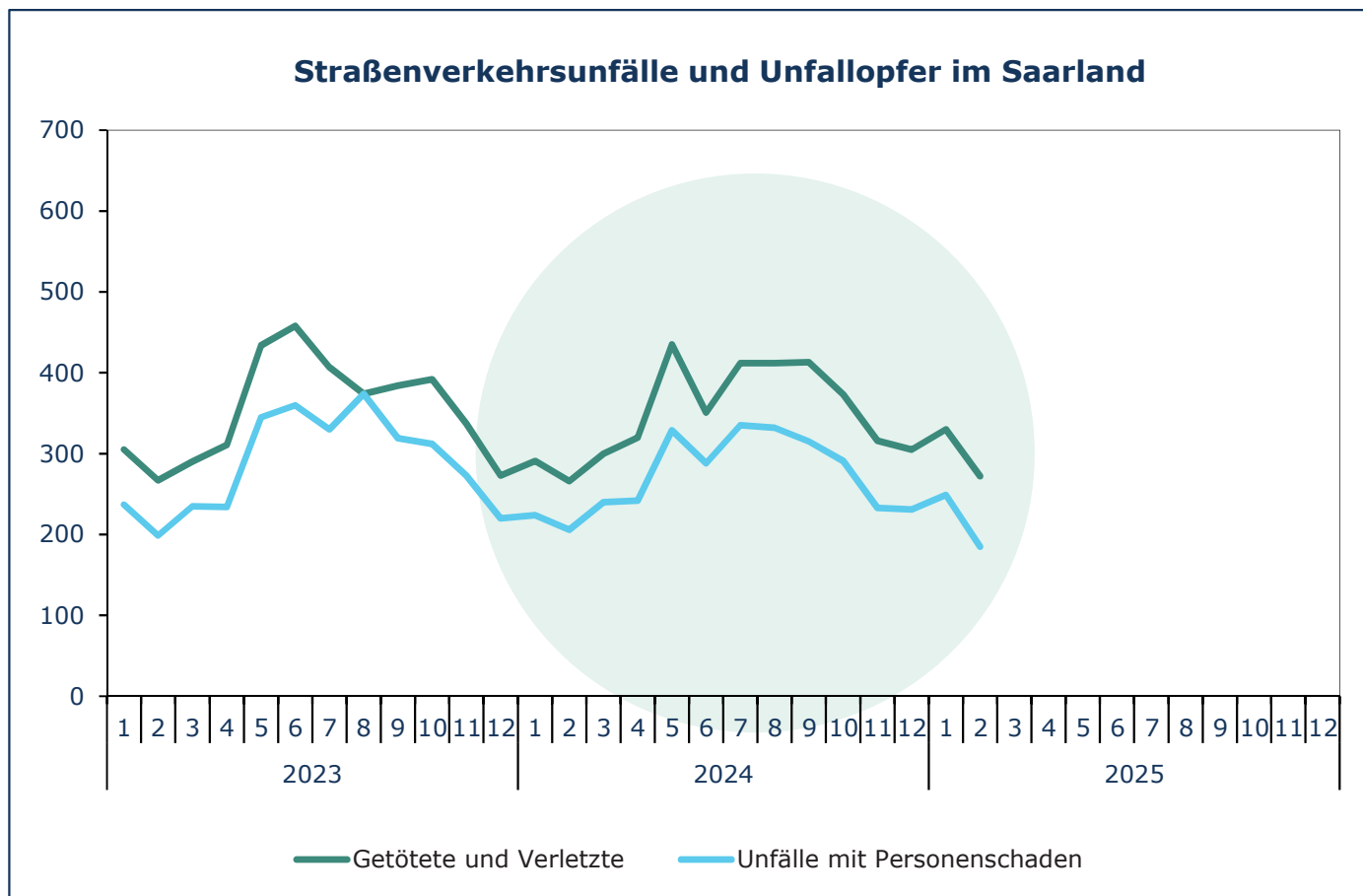


Statistische Berichte

Straßenverkehrsunfälle im Februar 2025



HI 1 - m 2/
2025

Ausgegeben
im Oktober
2025



Erläuterungen

Unfälle

Die Unfälle werden eingeteilt in *Unfälle mit Personenschaden* (unabhängig von der Schwere des Schadens) und in *Unfälle mit nur Sachschaden*, bei denen also keine Personen zu Schaden kommen.

Ein schwerwiegender Unfall mit Sachschaden liegt vor, wenn ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit festgestellt wurde und wenn gleichzeitig mindestens ein Kfz auf Grund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss (nicht fahrbereit). Dies betrifft auch Unfälle unter Einfluss berauschender Mittel.

Ein sonstiger Sachschadensunfall liegt vor, wenn alle beteiligten Kfz noch fahrbereit sind, aber einer der Unfallbeteiligten unter dem Einfluss berauschender Mittel stand.

Verunglückte

Als Verunglückte zählen Personen, die bei einem Unfall verletzt oder getötet wurden:

Getötete: Personen, die sofort oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen sterben.

Schwerverletzte: Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung in ein Krankenhaus eingeliefert werden.

Leichtverletzte: Alle übrigen Verletzten.

Beteiligte

Als Beteiligte werden alle Fahrzeugführer/-innen und Fußgänger/-innen erfasst, die selbst oder deren Fahrzeug bei einem Straßenverkehrsunfall Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Hierzu zählen nicht die Mitfahrer/-innen.

Der/die **Hauptverursacher/-in** (1. Beteiligte/-r) ist der/die Beteiligte, der/die nach Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt. Beteiligte an Alleinunfällen gelten immer als Hauptverursacher/-in.

Unfallursachen

Hierunter sind die polizeilich festgestellten unmittelbaren Ursachen und Umstände zu verstehen, die zum Unfall führten. Es wird unterschieden nach allgemeinen Ursachen (z. B. Straßenglätte, Nebel usw.) und personenbezogenem Fehlverhalten (z. B. Nichtbeachten der Vorfahrt, nicht angepasste Geschwindigkeit, Nutzung elektronischer Geräte, u. a. Handynutzung, Ablenkung in anderen Fällen, u. a. Essen, Trinken, Rauchen oder anderen Interaktionen, usw.).

Hinweis: Die Endsummen enthalten i.d.R. Nachmeldungen, sodass Abweichungen von der Summe der vorher veröffentlichten Monatswerte entstehen können.

Zeichenerklärung

a.n.g.	=	anderweitig nicht genannt
0	=	mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten in der Tabelle nachgewiesenen Einheit
-	=	nichts vorhanden
/	=	keine Angaben, da Zahlen nicht sicher genug
.	=	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
X	=	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
...	=	Angabe fällt später an
()	=	Nachweis unter dem Vorbehalt, dass der Zahlenwert Fehler aufweisen kann
p	=	vorläufiges Ergebnis
r	=	berichtigtes Ergebnis

Abweichungen in den Summen sind durch Runden der Zahlen möglich.

1 Straßenverkehrsunfälle und Unfallopfer im Saarland

Merkmal	Februar 2024	Januar 2025	Februar 2025	Veränderung Februar 2025 gegenüber				Januar bis Februar 2024	Januar bis Februar 2025	Veränd. in %
				Februar 2024		Januar 2025				
				absolut	in %	absolut	in %			
Unfälle insgesamt	2 357	2 747	2 180	- 177	- 7,5	- 567	- 20,6	5 255	4 927	- 6,2
davon mit										
Personenschaden	206	249	185	- 21	- 10,2	- 64	- 25,7	430	434	0,9
nur Sachschaden	2 151	2 498	1 995	- 156	- 7,3	- 503	- 20,1	4 825	4 493	- 6,9
Verunglückte Personen insgesamt	266	330	272	6	2,3	- 58	- 17,6	557	602	40,0
davon										
Getötete	3	3	-	3	-	- 3	-	3	3	-
Schwerverletzte	29	40	38	9	31,0	- 2	- 5,0	70	78	11,4
Leichtverletzte	234	287	234	-	-	- 53	- 18,5	484	521	7,6

2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenarten und Unfallfolgen

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Februar 2025				Februar 2024				%				
Anzahl												
Autobahnen	20	-	8	28	24	-	1	32	- 16,7	-	X	- 12,5
Bundesstraßen	28	-	1	38	35	-	9	38	- 20,0	-	X	-
innerorts	16	-	-	21	25	-	4	31	- 36,0	-	X	- 32,3
außerorts	12	-	1	17	10	-	5	7	20,0	-	X	X
Landesstraßen	42	-	7	49	57	-	7	67	- 26,3	-	-	- 26,9
innerorts	29	-	6	29	45	-	5	54	- 35,6	-	X	- 46,3
außerorts	13	-	1	20	12	-	2	13	8,3	-	X	53,8
Kreisstraßen	20	-	3	21	15	1	2	22	33,3	X	X	- 4,5
innerorts	9	-	1	9	7	1	-	10	X	X	X	X
außerorts	11	-	2	12	8	-	2	12	X	-	-	-
Andere Straßen	75	-	19	98	75	2	10	75	-	X	90,0	30,7
innerorts	70	-	16	93	70	2	9	69	-	X	X	34,8
außerorts	5	-	3	5	5	-	1	6	-	-	X	X
INSGESAMT	185	-	38	234	206	3	29	234	- 10,2	X	31,0	-
innerorts	124	-	23	152	147	3	18	164	- 15,6	X	27,8	- 7,3
außerorts	61	-	15	82	59	-	11	70	3,4	-	36,4	17,1

3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen *)

Ursache	Feb. 2025	Feb. 2024	Ver- änd. in %	Ursache	Feb. 2025	Feb. 2024	Ver- änd. in %
Fehlverhalten der Fahrzeugführer				Technische Mängel, Wartungsmängel	2	1	X
Verkehrstüchtigkeit	24	28	- 14,3	Fehlverhalten der Fußgänger			
darunter				Verkehrstüchtigkeit	1	-	X
Alkoholeinfluss	15	19	- 21,1	darunter			
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	1	2	- 50,0	Alkoholeinfluss	1	-	X
Ablenkung durch Nutzung elektr. Geräte	-	1	X	Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	-	-	X
Ablenkung in anderen Fällen	2	4	- 50,0	Falsches Verhalten b. Überschreiten d. Fahrb.	3	3	X
Benutzung der falschen Fahrbahn	3	5	- 40,0	Nichtbenutzung des Gehweges	-	-	X
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	7	5	70,0	Nichtbenutzung der vorgeschr. Straßenseite	-	-	X
Nicht angepasste Geschwindigkeit	20	30	- 33,3	Spiele auf oder neben der Fahrbahn	-	-	X
Ungenügender Sicherheitsabstand	27	33	- 18,2	Andere Fehler der Fußgänger	2	3	- 33,3
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden	1	-	X	Straßenverhältnisse	1	5	- 80,0
Überholen	8	7	14,3	darunter			
Vorbeifahren	1	1	X	Schnee, Eis	-	-	X
Nebeneinanderfahren	5	4	25,0	Regen	-	4	X
Vorfahrt, Vorrang	27	28	- 3,6	andere Einflüsse	1	-	X
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren	12	14	- 14,3	anderer Zustand der Straße	-	-	X
Ein- und Anfahren	5	5	X	Witterungseinflüsse	5	2	X
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	10	9	11,1	darunter Sichtbehinderung durch			
darunter				starken Regen, Hagel, Schneegestöber	-	1	X
an Überwegen, Furten	4	2	X	blendende Sonne	5	1	X
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	1	-	X	Hindernisse	5	4	25,0
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	-	-	X	darunter			
Ladung, Besetzung	1	-	X	Wild auf der Fahrbahn	3	3	X
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	71	92	- 22,8	Sonstige Ursachen	3	3	X

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden können.

4 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Februar 2025 nach Kreisen

Regionalverband Landkreis Land	Straßenverkehrs- unfälle mit Personenschaden		Verunglückte Personen im Februar 2025							
			zusammen		Getötete		Schwerverletzte		Leichtverletzte	
	Februar 2025	Jan. bis Feb. 2025	ins- gesamt	darunter innerorts	ins- gesamt	darunter innerorts	ins- gesamt	darunter innerorts	ins- gesamt	darunter innerorts
Saarbrücken	80	170	129	107	-	-	18	18	111	89
Merzig-Wadern	16	41	18	10	-	-	2	1	16	9
Neunkirchen	17	44	22	8	-	-	3	-	19	8
Saarlouis	36	75	49	24	-	-	9	3	40	21
Saarpfalz-Kreis	22	61	37	19	-	-	1	-	36	19
St. Wendel	14	43	17	7	-	-	5	1	12	6
SAARLAND¹⁾	185	434	272	175	-	-	38	23	234	152

1) Einschließlich Nachträge.

5 Unfälle und Verunglückte 2025 und 2024 nach Monaten

Monat	Unfälle insgesamt		Darunter Unfälle mit Personenschaden		Verunglückte Personen					
					Getötete		Schwerverletzte		Leichtverletzte	
	2025	2024	2025	2024	2025	2024	2025	2024	2025	2024
Januar	2 747	2 898	249	224	3	-	40	41	287	250
Februar	2 180	2 357	185	206	-	3	38	29	234	234
März										
April										
Mai										
Juni										
Juli										
August										
September										
Oktober										
November										
Dezember										

**6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte innerorts und außerorts im Februar 2025
nach Tagesdatum**

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwer- wiegend. ¹⁾ Sach- schaden	Unfälle mit Personen- und schwer- wiegend. ¹⁾ Sach- schaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht-	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-		
1. Samstag	10	-	1	9	-	1	14	4	14
2. Sonntag	2	-	-	2	-	-	2	5	7
3. Montag	8	-	-	8	-	-	12	4	12
4. Dienstag	4	-	1	3	-	1	3	5	9
5. Mittwoch	7	-	1	6	-	1	9	3	10
6. Donnerstag	10	-	1	9	-	1	9	1	11
7. Freitag	6	-	2	4	-	2	4	5	11
8. Samstag	5	-	1	4	-	2	8	3	8
9. Sonntag	5	-	1	4	-	1	5	4	9
10. Montag	4	-	1	3	-	1	4	5	9
11. Dienstag	12	-	2	10	-	2	11	7	19
12. Mittwoch	6	-	-	6	-	-	6	-	6
13. Donnerstag	11	-	4	7	-	4	7	2	13
14. Freitag	6	-	-	6	-	-	8	5	11
15. Samstag	12	-	1	11	-	2	17	3	15
16. Sonntag	2	-	-	2	-	-	5	2	4
17. Montag	6	-	3	3	-	4	6	3	9
18. Dienstag	8	-	-	8	-	-	10	3	11
19. Mittwoch	5	-	-	5	-	-	5	2	7
20. Donnerstag	4	-	-	4	-	-	5	2	6
21. Freitag	10	-	1	9	-	3	15	5	15
22. Samstag	6	-	-	6	-	-	7	2	8
23. Sonntag	6	-	-	6	-	-	7	4	10
24. Montag	9	-	1	8	-	9	30	4	13
25. Dienstag	6	-	2	4	-	2	8	4	10
26. Mittwoch	7	-	1	6	-	1	7	5	12
27. Donnerstag	4	-	-	4	-	-	4	5	9
28. Freitag	4	-	1	3	-	1	6	4	8
INSGESAMT	185	-	25	160	-	38	234	101	286

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

7 Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Schwer- wiegend. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Schwer- wiegend. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht- 			Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht- 	
	Februar 2025						Februar 2024			
Fahrer von										
Krafträdern mit Versicherungskennz.	2	-	-	2	-	6	-	1	5	-
innerorts	2	-	-	2	-	6	-	1	5	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
davon										
Mofas, Kleinkrafträdern	2	-	-	2	-	6	-	1	5	-
innerorts	2	-	-	2	-	6	-	1	5	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
S-Pedelecs ¹⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
drei- und leichten vierrädrigen Kfz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elektrokleinstfahrzeugen ²⁾	6	-	-	6	-	2	1	-	1	-
innerorts	6	-	-	6	-	2	1	-	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Krafträdern mit amtlichem										
Kennzeichen	1	-	-	2	-	7	-	2	8	1
innerorts	1	-	-	2	-	5	-	2	3	1
außerorts	-	-	-	-	-	2	-	-	5	-
davon										
zweirädrigen Kfz	1	-	-	2	-	7	-	2	8	1
innerorts	1	-	-	2	-	5	-	2	3	1
außerorts	-	-	-	-	-	2	-	-	5	-
drei- und schweren vierrädrigen Kfz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Personenkraftwagen	150	-	22	183	87	158	1	20	188	82
innerorts	95	-	8	106	66	109	1	10	132	61
außerorts	55	-	14	77	21	49	-	10	56	21
darunter										
von 18 bis unter 25 Jahren	29	-	5	38	21	33	-	4	40	11
innerorts	18	-	1	19	10	21	-	-	25	7
außerorts	11	-	4	19	11	12	-	4	15	4
Wohnmobilen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bussen	3	-	9	22	1	6	-	-	7	-
innerorts	2	-	9	21	1	6	-	-	7	-
außerorts	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Güterkraftfahrzeugen	8	-	1	9	9	9	-	-	12	7
innerorts	5	-	1	6	6	4	-	-	5	5
außerorts	3	-	-	3	3	5	-	-	7	2
darunter										
Liefer- und Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgew. bis einschl. 3 500 kg	3	-	1	2	3	5	-	-	6	5
innerorts	3	-	1	2	3	3	-	-	3	5
außerorts	-	-	-	-	-	2	-	-	3	-
Liefer- und Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgew. über 3 500 kg	4	-	-	6	2	4	-	-	6	-
innerorts	2	-	-	4	1	1	-	-	2	-
außerorts	2	-	-	2	1	3	-	-	4	-
Sattelzugmaschinen	1	-	-	1	4	-	-	-	-	2
innerorts	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-
außerorts	1	-	-	1	2	-	-	-	-	2

Noch: 7 Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Schwer- wiegend. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Schwer- wiegend. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Ge- tötete	Schwer-	Leicht-			Ge- tötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
	Februar 2025					Februar 2024				
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
übrigen Kraftfahrzeugen	-	-	-	-	-	3	-	-	5	-
innerorts	-	-	-	-	-	3	-	-	5	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kraftfahrzeugen zusammen	170	-	32	224	97	191	2	23	226	91
innerorts	111	-	18	143	73	135	2	13	158	68
außerorts	59	-	14	81	24	56	-	10	68	23
Fahrrädern	10	-	5	6	-	10	1	4	5	-
innerorts	9	-	4	6	-	9	1	3	5	-
außerorts	1	-	1	-	-	1	-	1	-	-
und zwar										
Pedelecs	3	-	3	-	-	1	-	1	-	-
innerorts	2	-	2	-	-	1	-	1	-	-
außerorts	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
unter 15 Jahren	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
anderen Fahrzeugen	1	-	-	1	3	3	-	-	3	4
innerorts	1	-	-	1	1	1	-	-	1	4
außerorts	-	-	-	-	2	2	-	-	2	-
Fußgänger	3	-	1	2	-	2	-	2	-	-
innerorts	2	-	1	1	-	2	-	2	-	-
außerorts	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
und zwar										
Fußgängern mit Sport- oder Spielgerät	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
unter 15 Jahren	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 Jahren und mehr	2	-	1	1	-	-	-	-	-	-
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Andere Personen	1	-	-	1	1	-	-	-	-	-
innerorts	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
Insgesamt	185	-	38	234	101	206	3	29	234	95
innerorts	124	-	23	152	74	147	3	18	164	72
außerorts	61	-	15	82	27	59	-	11	70	23
darunter										
unter 15 Jahren	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 Jahren und mehr	25	-	7	24	12	32	-	7	31	18
innerorts	16	-	3	16	11	26	-	5	27	13
außerorts	9	-	4	8	1	6	-	2	4	5

1) Bei sogenannten S-Pedelecs handelt es sich um Kraftfahrzeuge mit Elektro-Hilfsantrieb, die bei kombiniertem Einsatz v. Muskel- u. Motorkraft eine Geschwindigkeit v. bis zu 45 km/h erreichen u. werden daher als Kleinkraftrad eingestuft. Es gilt Helm-, Führerschein-, Versicherungs- u. Straßenbenutzungspflicht. 2) Elektrokleinstfahrzeuge sind in diesem Sinne eine neue Klasse von Fahrzeugen, da sie ausschl. durch den elektrischen Motor angetrieben werden, z. B. elektrische Tretroller und Segways.

8 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallarten

Unfallart Ortslage	Unfälle mit Per- sonen- scha- den	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- scha- den	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht-		Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht-	Unfälle mit Per- sonen- scha- den	Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht-
	Februar 2025				Februar 2024							
Anzahl									%			
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das ...												
anfährt oder anhält	26	-	2	32	23	-	-	28	13,0	-	X	14,3
innerorts	22	-	2	26	21	-	-	25	4,8	-	X	4,0
außerorts	4	-	-	6	2	-	-	3	X	-	-	X
vorausfährt oder wartet	33	-	2	52	40	-	2	59	- 17,5	-	-	- 11,9
innerorts	16	-	-	19	24	-	1	34	- 33,3	-	X	- 44,1
außerorts	17	-	2	33	16	-	1	25	6,3	-	X	32,0
seitlich in gleicher Richtung fährt	14	-	1	18	6	-	1	6	X	-	-	X
innerorts	7	-	-	7	3	-	-	4	X	-	-	X
außerorts	7	-	1	11	3	-	1	2	X	-	-	X
entgegen kommt	15	-	16	35	14	-	4	19	7,1	-	X	84,2
innerorts	10	-	11	30	10	-	1	14	-	-	X	X
außerorts	5	-	5	5	4	-	3	5	X	-	X	-
einbiegt oder kreuzt	31	-	3	37	36	-	5	45	- 13,9	-	X	- 17,8
innerorts	23	-	2	27	29	-	3	39	- 20,7	-	X	- 30,8
außerorts	8	-	1	10	7	-	2	6	X	-	X	X
Zusammenstoß Fahrzeug mit Fußgänger	19	-	4	17	24	1	6	19	- 20,8	X	X	- 10,5
innerorts	18	-	4	16	24	1	6	19	- 25,0	X	X	- 15,8
außerorts	1	-	-	1	-	-	-	-	X	-	-	X
Aufprall auf Hindernis	1	-	-	1	1	-	-	1	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	-	-	1	1	-	-	1	-	-	-	-
Abkommen von der Fahr- bahn nach rechts	16	-	4	15	16	-	3	15	-	-	X	-
innerorts	9	-	1	8	5	-	1	4	X	-	-	X
außerorts	7	-	3	7	11	-	2	11	X	-	X	X
Abkommen von der Fahr- bahn nach links	12	-	2	10	15	-	3	16	- 20,0	-	X	- 37,5
innerorts	4	-	-	4	5	-	2	4	X	-	X	-
außerorts	8	-	2	6	10	-	1	12	X	-	X	X
Unfall anderer Art	18	-	4	17	31	2	5	26	- 41,9	X	X	- 34,6
innerorts	15	-	3	15	26	2	4	21	- 42,3	X	X	- 28,6
außerorts	3	-	1	2	5	-	1	5	X	-	-	X
INSGESAMT	185	-	38	234	206	3	29	234	- 10,2	X	31,0	-
innerorts	124	-	23	152	147	3	18	164	- 15,6	X	27,8	- 7,3
außerorts	61	-	15	82	59	-	11	70	3,4	-	36,4	17,1