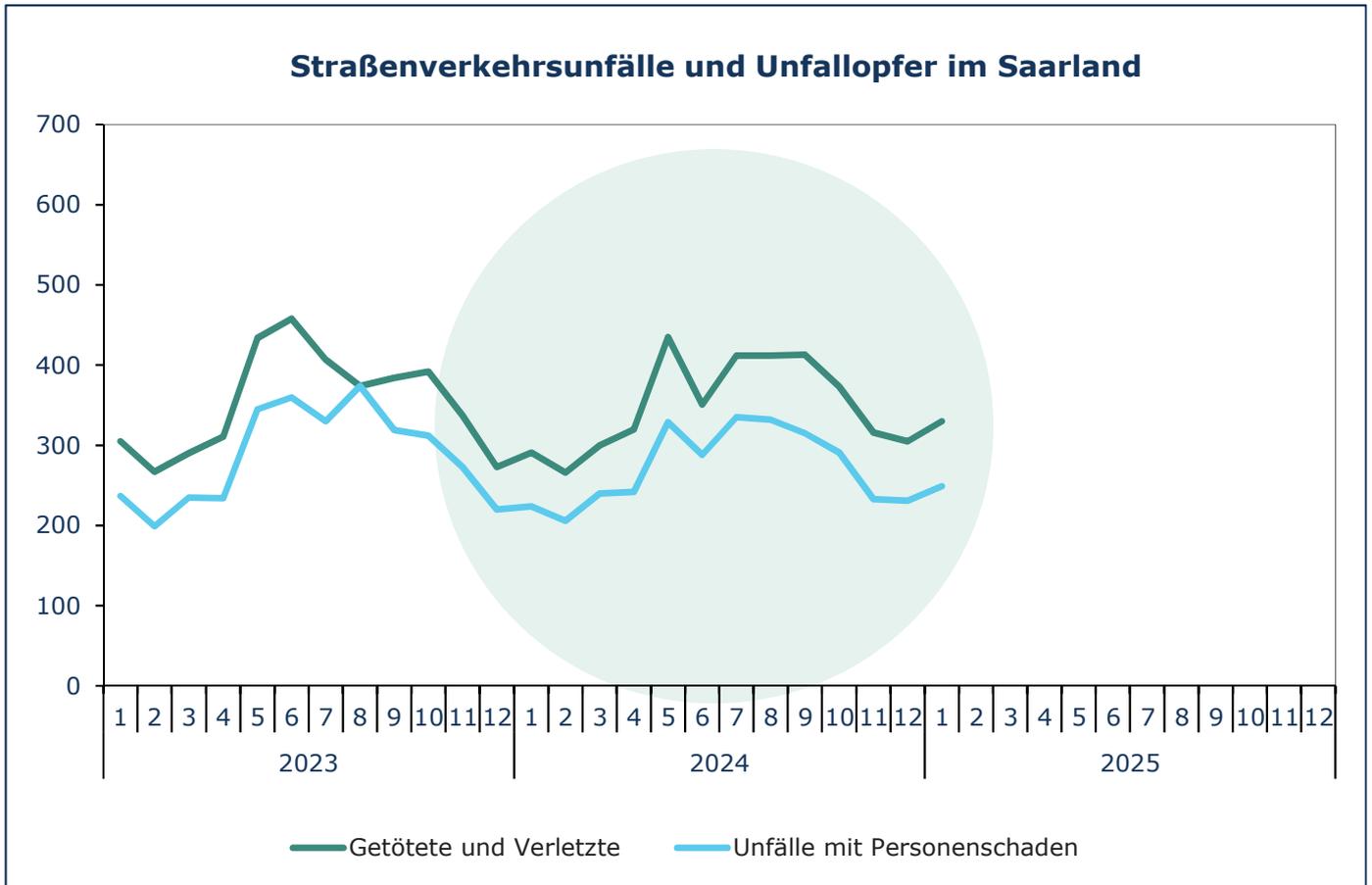


Statistische Berichte

Straßenverkehrsunfälle im Januar 2025



HI 1 - m 1/
2025

Ausgegeben
im August
2025



Erläuterungen

Unfälle

Die Unfälle werden eingeteilt in *Unfälle mit Personenschaden* (unabhängig von der Schwere des Schadens) und in *Unfälle mit nur Sachschaden*, bei denen also keine Personen zu Schaden kommen.

Ein schwerwiegender Unfall mit Sachschaden liegt vor, wenn ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit festgestellt wurde und wenn gleichzeitig mindestens ein Kfz auf Grund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss (nicht fahrbereit). Dies betrifft auch Unfälle unter Einfluss berauschender Mittel.

Ein sonstiger Sachschadensunfall liegt vor, wenn alle beteiligten Kfz noch fahrbereit sind, aber einer der Unfallbeteiligten unter dem Einfluss berauschender Mittel stand.

Verunglückte

Als Verunglückte zählen Personen, die bei einem Unfall verletzt oder getötet wurden:

Getötete: Personen, die sofort oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen sterben.

Schwerverletzte: Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung in ein Krankenhaus eingeliefert werden.

Leichtverletzte: Alle übrigen Verletzten.

Beteiligte

Als Beteiligte werden alle Fahrzeugführer/-innen und Fußgänger/-innen erfasst, die selbst oder deren Fahrzeug bei einem Straßenverkehrsunfall Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Hierzu zählen nicht die Mitfahrer/-innen.

Der/die **Hauptverursacher/-in** (1. Beteiligte/-r) ist der/die Beteiligte, der/die nach Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt. Beteiligte an Alleinunfällen gelten immer als Hauptverursacher/-in.

Unfallursachen

Hierunter sind die polizeilich festgestellten unmittelbaren Ursachen und Umstände zu verstehen, die zum Unfall führten. Es wird unterschieden nach allgemeinen Ursachen (z. B. Straßenglätte, Nebel usw.) und personenbezogenem Fehlverhalten (z. B. Nichtbeachten der Vorfahrt, nicht angepasste Geschwindigkeit, Nutzung elektronischer Geräte, u. a. Handynutzung, Ablenkung in anderen Fällen, u. a. Essen, Trinken, Rauchen oder anderen Interaktionen, usw.).

Hinweis: Die Endsummen enthalten i.d.R. Nachmeldungen, sodass Abweichungen von der Summe der vorher veröffentlichten Monatswerte entstehen können.

Zeichenerklärung

a.n.g.	=	anderweitig nicht genannt
0	=	mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten in der Tabelle nachgewiesenen Einheit
-	=	nichts vorhanden
/	=	keine Angaben, da Zahlen nicht sicher genug
.	=	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
X	=	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
...	=	Angabe fällt später an
()	=	Nachweis unter dem Vorbehalt, dass der Zahlenwert Fehler aufweisen kann
p	=	vorläufiges Ergebnis
r	=	berichtigtes Ergebnis

Abweichungen in den Summen sind durch Runden der Zahlen möglich.

1 Straßenverkehrsunfälle und Unfallopfer im Saarland

Merkmal	Januar 2024	Dezember 2024	Januar 2025	Veränderung Januar 2025 gegenüber			
				Januar 2024		Dezember 2024	
				absolut	in %	absolut	in %
Unfälle insgesamt	2 898	2 746	2 747	- 151	- 5,2	1	0,0
davon mit							
Personenschaden	224	231	249	25	11,2	18	7,8
nur Sachschaden	2 674	2 515	2 498	- 176	- 6,6	- 17	- 0,7
Verunglückte Personen insgesamt	291	305	330	39	13,4	25	8,2
davon							
Getötete	-	5	3	3	X	- 2	X
Schwerverletzte	41	31	40	- 1	- 2,4	9	29,0
Leichtverletzte	250	269	287	37	14,8	18	6,7

2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenarten und Unfallfolgen

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-
		Januar 2025				Januar 2024						
Anzahl												
Autobahnen	22	-	3	25	26	-	3	31	- 15,4	-	-	- 19,4
Bundesstraßen	37	-	8	49	28	-	9	28	32,1	-	X	75,0
innerorts	28	-	2	33	18	-	5	17	55,6	-	X	94,1
außerorts	9	-	6	16	10	-	4	11	X	-	X	45,5
Landesstraßen	48	1	6	60	61	-	19	77	- 21,3	X	X	- 22,1
innerorts	33	-	2	38	42	-	8	52	- 21,4	-	X	- 26,9
außerorts	15	1	4	22	19	-	11	25	- 21,1	X	X	- 12,0
Kreisstraßen	36	2	9	41	31	-	3	33	16,1	X	X	24,2
innerorts	16	-	6	18	12	-	1	12	33,3	-	X	50,0
außerorts	20	2	3	23	19	-	2	21	5,3	X	X	9,5
Andere Straßen	106	-	14	112	78	-	7	81	35,9	-	X	38,3
innerorts	102	-	12	108	73	-	6	75	39,7	-	X	44,0
außerorts	4	-	2	4	5	-	1	6	X	-	X	X
INSGESAMT	249	3	40	287	224	-	41	250	11,2	X	- 2,4	14,8
innerorts	179	-	22	197	145	-	20	156	23,4	-	10,0	26,3
außerorts	70	3	18	90	79	-	21	94	- 11,4	X	- 14,3	- 4,3

3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen *)

Ursache	Jan. 2025	Jan. 2024	Veränd. in %	Ursache	Jan. 2025	Jan. 2024	Veränd. in %
Fehlverhalten der Fahrzeugführer				Technische Mängel, Wartungsmängel	5	6	- 16,7
Verkehrstüchtigkeit	45	26	55,2	Fehlverhalten der Fußgänger			
darunter				Verkehrstüchtigkeit	1	-	X
Alkoholeinfluss	25	12	X	darunter			
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	8	7	14,3	Alkoholeinfluss	1	-	X
Ablenkung durch Nutzung elektr. Geräte	-	1	X	Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	-	-	X
Ablenkung in anderen Fällen	1	2	- 50,0	Falsches Verhalten b. Überschreiten d. Fahrb.	6	4	50,0
Benutzung der falschen Fahrbahn	1	1	X	Nichtbenutzung des Gehweges	-	-	X
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	11	7	57,1	Nichtbenutzung der vorgeschr. Straßenseite	-	-	X
Nicht angepasste Geschwindigkeit	38	35	8,6	Spielen auf oder neben der Fahrbahn	-	-	X
Ungenügender Sicherheitsabstand	20	35	- 42,9	Andere Fehler der Fußgänger	5	-	X
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden	1	-	X	Straßenverhältnisse	12	24	- 50,0
Überholen	6	6	X	darunter			
Vorbeifahren	1	2	- 50,0	Schnee, Eis	9	22	- 59,1
Nebeneinanderfahren	5	2	X	Regen	3	1	X
Vorfahrt, Vorrang	30	23	30,4	andere Einflüsse	-	-	X
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren	16	16	X	anderer Zustand der Straße	-	-	X
Ein- und Anfahren	8	6	33,3	Witterungseinflüsse	10	3	X
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	20	17	17,6	darunter Sichtbehinderung durch			
darunter				starken Regen, Hagel, Schneegestöber	1	-	X
an Überwegen, Furten	9	4	X	blendende Sonne	7	2	X
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	2	2	X	Hindernisse	4	2	X
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	-	-	X	darunter			
Ladung, Besetzung	1	-	X	Wild auf der Fahrbahn	2	2	X
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	103	99	4,0	Sonstige Ursachen	7	7	X

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden können.

4 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Januar 2025 nach Kreisen

Regionalverband Landkreis Land	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen im Januar 2025							
		zusammen		Getötete		Schwerverletzte		Leichtverletzte	
		Januar 2025	insgesamt	darunter innerorts	insgesamt	darunter innerorts	insgesamt	darunter innerorts	insgesamt
Saarbrücken	90	113	90	1	-	9	8	103	82
Merzig-Wadern	25	34	25	1	-	6	4	27	21
Neunkirchen	27	35	20	-	-	6	4	29	16
Saarlouis	39	59	33	-	-	13	3	46	30
Saarpfalz-Kreis	39	49	29	-	-	3	2	46	27
St. Wendel	29	40	22	1	-	3	1	36	21
SAARLAND¹⁾	249	330	219	3	-	40	22	287	197

1) Einschließlich Nachträge.

5 Unfälle und Verunglückte 2025 und 2024 nach Monaten

Monat	Unfälle insgesamt		Darunter Unfälle mit Personenschaden		Verunglückte Personen					
	2025	2024	2025	2024	Getötete		Schwerverletzte		Leichtverletzte	
					2025	2024	2025	2024	2025	2024
Januar	2 747	2 898	249	224	3	-	40	41	287	250
Februar										
März										
April										
Mai										
Juni										
Juli										
August										
September										
Oktober										
November										
Dezember										

**6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte innerorts und außerorts im Januar 2025
nach Tagesdatum**

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwer- wiegend. ¹⁾ Sach- schaden	Unfälle mit Personen- und schwer- wiegend. ¹⁾ Sach- schaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht-	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-		
1. Mittwoch	4	-	-	4	-	-	7	-	4
2. Donnerstag	10	-	1	9	-	1	12	9	19
3. Freitag	6	-	1	5	-	2	7	1	7
4. Samstag	2	-	-	2	-	-	2	3	5
5. Sonntag	4	-	2	2	-	2	4	11	15
6. Montag	12	-	4	8	-	4	9	5	17
7. Dienstag	7	-	2	5	-	2	9	4	11
8. Mittwoch	14	-	-	14	-	-	20	11	25
9. Donnerstag	6	-	-	6	-	-	7	1	7
10. Freitag	7	-	-	7	-	-	10	6	13
11. Samstag	6	-	-	6	-	-	6	2	8
12. Sonntag	5	-	1	4	-	1	7	1	6
13. Montag	9	-	2	7	-	3	8	4	13
14. Dienstag	12	-	3	9	-	3	11	4	16
15. Mittwoch	7	-	1	6	-	3	7	4	11
16. Donnerstag	15	-	2	13	-	2	15	7	22
17. Freitag	5	-	-	5	-	-	7	-	5
18. Samstag	9	-	1	8	-	2	10	5	14
19. Sonntag	5	-	3	2	-	4	7	-	5
20. Montag	9	-	1	8	-	1	11	2	11
21. Dienstag	10	-	1	9	-	1	14	2	12
22. Mittwoch	2	-	1	1	-	1	1	3	5
23. Donnerstag	15	-	1	14	-	1	16	1	16
24. Freitag	8	-	-	8	-	-	10	4	12
25. Samstag	11	-	3	8	-	3	13	2	13
26. Sonntag	2	-	1	1	-	1	3	1	3
27. Montag	7	-	-	7	-	-	7	1	8
28. Dienstag	12	1	2	9	1	2	17	3	15
29. Mittwoch	6	2	-	4	2	-	6	1	7
30. Donnerstag	10	-	-	10	-	-	13	6	16
31. Freitag	12	-	1	11	-	1	11	2	14
INSGESAMT	249	3	34	212	3	40	287	106	355

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

7 Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Schwer- wiegend. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Schwer- wiegend. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht-			Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
Fahrer von										
Krafträdern mit Versicherungskennz.	8	-	1	8	-	3	-	-	3	-
innerorts	7	-	-	8	-	3	-	-	3	-
außerorts	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
davon										
Mofas, Kleinkrafträdern	8	-	1	8	-	3	-	-	3	-
innerorts	7	-	-	8	-	3	-	-	3	-
außerorts	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
S-Pedelecs ¹⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
drei- und leichten vierrädigen Kfz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elektrokleinstfahrzeugen ²⁾	5	-	1	6	-	6	-	-	6	-
innerorts	5	-	1	6	-	6	-	-	6	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Krafträdern mit amtlichem										
Kennzeichen	3	-	-	4	1	7	-	2	5	-
innerorts	3	-	-	4	1	6	-	1	5	-
außerorts	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-
davon										
zweirädigen Kfz	3	-	-	4	1	7	-	2	5	-
innerorts	3	-	-	4	1	6	-	1	5	-
außerorts	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-
drei- und schweren vierrädigen Kfz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Personenkraftwagen	198	3	31	232	91	173	-	29	202	105
innerorts	137	-	15	152	44	105	-	10	119	54
außerorts	61	3	16	80	47	68	-	19	83	51
darunter										
von 18 bis unter 25 Jahren	35	-	10	40	23	26	-	3	32	22
innerorts	20	-	3	21	9	18	-	2	20	11
außerorts	15	-	7	19	14	8	-	1	12	11
Wohnmobilen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bussen	4	-	2	6	-	8	-	4	9	1
innerorts	3	-	2	5	-	7	-	4	8	-
außerorts	1	-	-	1	-	1	-	-	1	1
Güterkraftfahrzeugen	14	-	2	16	11	11	-	1	11	13
innerorts	8	-	1	9	5	5	-	1	4	3
außerorts	6	-	1	7	6	6	-	-	7	10
darunter										
Liefer- und Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgew. bis einschl. 3 500 kg	9	-	1	12	6	7	-	1	6	6
innerorts	5	-	-	7	3	5	-	1	4	1
außerorts	4	-	1	5	3	2	-	-	2	5
Liefer- und Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgew. über 3 500 kg	3	-	-	3	2	3	-	-	4	3
innerorts	2	-	-	2	-	-	-	-	-	1
außerorts	1	-	-	1	2	3	-	-	4	2
Sattelzugmaschinen	2	-	1	1	2	1	-	-	1	4
innerorts	1	-	1	-	1	-	-	-	-	1
außerorts	1	-	-	1	1	1	-	-	1	3

Noch: **7 Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung**

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Schwer- wiegend. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Schwer- wiegend. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Ge- tötete	Schwer-	Leicht-			Ge- tötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
Januar 2025					Januar 2024					
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	-	-	-	-	2	-	1	1	-
innerorts	-	-	-	-	-	2	-	1	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
übrigen Kraftfahrzeugen	1	-	-	1	-	-	-	-	-	1
innerorts	1	-	-	1	-	-	-	-	-	1
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kraftfahrzeuge zusammen	233	3	37	273	103	210	-	37	237	120
innerorts	164	-	19	185	50	134	-	17	146	58
außerorts	69	3	18	88	53	76	-	20	91	62
Fahrrädern	6	-	1	5	-	8	-	2	7	-
innerorts	6	-	1	5	-	5	-	1	4	-
außerorts	-	-	-	-	-	3	-	1	3	-
und zwar										
Pedelecs	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-
innerorts	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
unter 15 Jahren	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
anderen Fahrzeugen	1	-	-	1	2	4	-	-	4	1
innerorts	1	-	-	1	1	4	-	-	4	1
außerorts	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
Fußgänger	7	-	1	6	-	1	-	2	-	-
innerorts	7	-	1	6	-	1	-	2	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
und zwar										
Fußgängern mit Sport- oder Spielgerät	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
unter 15 Jahren	2	-	1	1	-	-	-	-	-	-
innerorts	2	-	1	1	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 Jahren und mehr	1	-	-	1	-	1	-	2	-	-
innerorts	1	-	-	1	-	1	-	2	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Personen	2	-	1	2	1	1	-	-	2	-
innerorts	1	-	1	-	-	1	-	-	2	-
außerorts	1	-	-	2	1	-	-	-	-	-
Insgesamt	249	3	40	287	106	224	-	41	250	121
innerorts	179	-	22	197	51	145	-	20	156	59
außerorts	70	3	18	90	55	79	-	21	94	62
darunter										
unter 15 Jahren	3	-	1	3	-	-	-	-	-	-
innerorts	3	-	1	3	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 Jahren und mehr	36	-	3	46	14	33	-	6	30	17
innerorts	29	-	2	33	8	26	-	5	23	10
außerorts	7	-	1	13	6	7	-	1	7	7

1) Bei sogenannten S-Pedelecs handelt es sich um Kraftfahrzeuge mit Elektro-Hilfsantrieb, die bei kombiniertem Einsatz v. Muskel- u. Motorkraft eine Geschwindigkeit v. bis zu 45 km/h erreichen u. werden daher als Kleinkrafttrad eingestuft. Es gilt Helm-, Führerschein-, Versicherungs- u. Straßenbenutzungspflicht. 2) Elektrokleinstfahrzeuge sind in diesem Sinne eine neue Klasse von Fahrzeugen, da sie aussch. durch den elektrischen Motor angetrieben werden, z. B. elektrische Tretroller und Segways.

8 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallarten

Unfallart Ortslage	Unfälle mit Per- sonen- scha- den	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- scha- den	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Per- sonen- scha- den	Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
	Januar 2025				Januar 2024								
	Anzahl					%							
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das ...													
anfährt oder anhält	31	-	2	33	29	-	3	31	6,9	-	X	6,5	
innerorts	29	-	2	31	23	-	2	26	26,1	-	-	19,2	
außerorts	2	-	-	2	6	-	1	5	X	-	X	X	
vorausfährt oder wartet	32	-	-	49	33	-	2	42	- 3,0	-	X	16,7	
innerorts	22	-	-	30	21	-	1	23	4,8	-	X	30,4	
außerorts	10	-	-	19	12	-	1	19	- 16,7	-	X	-	
seitlich in gleicher Richtung fährt	11	-	1	13	4	-	1	5	X	-	-	X	
innerorts	5	-	1	6	1	-	-	1	X	-	X	X	
außerorts	6	-	-	7	3	-	1	4	X	-	X	X	
entgegen kommt	25	2	10	39	19	-	7	29	31,6	X	X	34,5	
innerorts	11	-	3	14	10	-	1	16	10,0	-	X	- 12,5	
außerorts	14	2	7	25	9	-	6	13	X	X	X	92,3	
einbiegt oder kreuzt	43	-	6	50	29	-	7	36	48,3	-	X	38,9	
innerorts	35	-	3	39	16	-	3	17	X	-	-	X	
außerorts	8	-	3	11	13	-	4	19	X	-	X	- 42,1	
Zusammenstoß Fahrzeug mit Fußgänger	33	-	5	31	30	-	7	27	10,0	-	X	14,8	
innerorts	31	-	5	29	29	-	6	26	6,9	-	X	11,5	
außerorts	2	-	-	2	1	-	1	1	X	-	X	X	
Aufprall auf Hindernis	3	-	-	4	5	-	-	5	X	-	-	X	
innerorts	-	-	-	-	2	-	-	2	X	-	-	X	
außerorts	3	-	-	4	3	-	-	3	-	-	-	X	
Abkommen von der Fahr- bahn nach rechts	32	1	8	28	26	-	4	28	23,1	X	X	-	
innerorts	15	-	3	15	12	-	2	15	25	-	X	-	
außerorts	17	1	5	13	14	-	2	13	21,4	X	X	-	
Abkommen von der Fahr- bahn nach links	11	-	5	10	16	-	5	15	- 31,3	-	-	- 33,3	
innerorts	5	-	2	5	3	-	-	3	X	-	X	X	
außerorts	6	-	3	5	13	-	5	12	X	-	X	X	
Unfall anderer Art	28	-	3	30	33	-	5	32	- 15,2	-	X	- 6,3	
innerorts	26	-	3	28	28	-	5	27	- 7,1	-	X	3,7	
außerorts	2	-	-	2	5	-	-	5	X	-	-	X	
INSGESAMT	249	3	40	287	224	-	41	250	11,2	X	- 2,4	14,8	
innerorts	179	-	22	197	145	-	20	156	23,4	-	10,0	26,3	
außerorts	70	3	18	90	79	-	21	94	- 11,4	X	- 14,3	- 4,3	