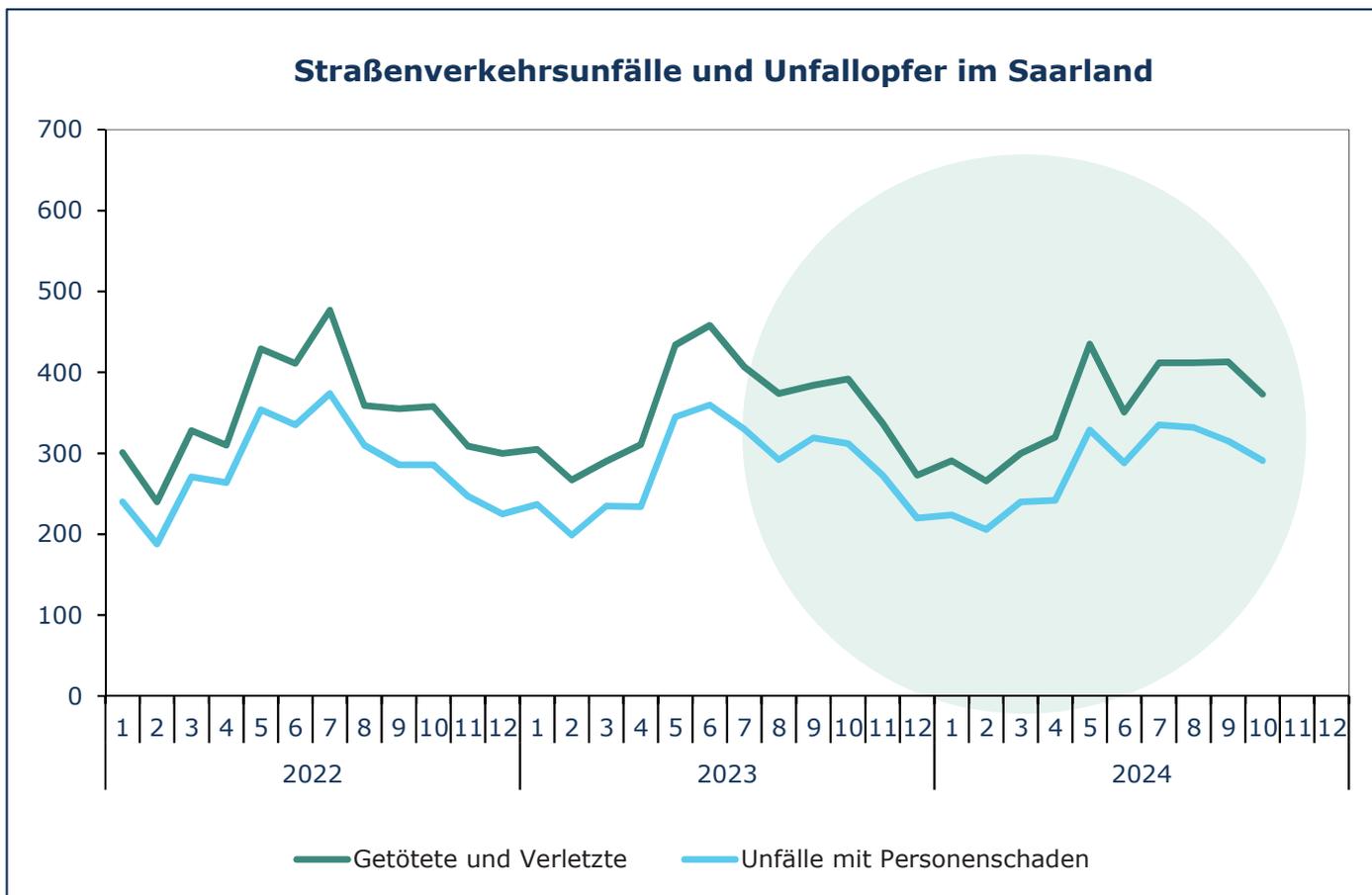


Statistische Berichte

Straßenverkehrsunfälle im Oktober 2024



HI 1 - m 10/
2024

Ausgegeben
im Juli
2025



Erläuterungen

Unfälle

Die Unfälle werden eingeteilt in *Unfälle mit Personenschaden* (unabhängig von der Schwere des Schadens) und in *Unfälle mit nur Sachschaden*, bei denen also keine Personen zu Schaden kommen.

Ein schwerwiegender Unfall mit Sachschaden liegt vor, wenn ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit festgestellt wurde und wenn gleichzeitig mindestens ein Kfz auf Grund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss (nicht fahrbereit). Dies betrifft auch Unfälle unter Einfluss berauschender Mittel.

Ein sonstiger Sachschadensunfall liegt vor, wenn alle beteiligten Kfz noch fahrbereit sind, aber einer der Unfallbeteiligten unter dem Einfluss berauschender Mittel stand.

Verunglückte

Als Verunglückte zählen Personen, die bei einem Unfall verletzt oder getötet wurden:

Getötete: Personen, die sofort oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen sterben.

Schwerverletzte: Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung in ein Krankenhaus eingeliefert werden.

Leichtverletzte: Alle übrigen Verletzten.

Beteiligte

Als Beteiligte werden alle Fahrzeugführer/-innen und Fußgänger/-innen erfasst, die selbst oder deren Fahrzeug bei einem Straßenverkehrsunfall Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Hierzu zählen nicht die Mitfahrer/-innen.

Der/die **Hauptverursacher/-in** (1. Beteiligte/-r) ist der/die Beteiligte, der/die nach Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt. Beteiligte an Alleinunfällen gelten immer als Hauptverursacher/-in.

Unfallursachen

Hierunter sind die polizeilich festgestellten unmittelbaren Ursachen und Umstände zu verstehen, die zum Unfall führten. Es wird unterschieden nach allgemeinen Ursachen (z. B. Straßenglätte, Nebel usw.) und personenbezogenem Fehlverhalten (z. B. Nichtbeachten der Vorfahrt, nicht angepasste Geschwindigkeit, Nutzung elektronischer Geräte, u. a. Handynutzung, Ablenkung in anderen Fällen, u. a. Essen, Trinken, Rauchen oder anderen Interaktionen, usw.).

Hinweis: Die Endsummen enthalten i.d.R. Nachmeldungen, sodass Abweichungen von der Summe der vorher veröffentlichten Monatswerte entstehen können.

Zeichenerklärung

a.n.g.	=	anderweitig nicht genannt
0	=	mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten in der Tabelle nachgewiesenen Einheit
-	=	nichts vorhanden
/	=	keine Angaben, da Zahlen nicht sicher genug
.	=	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
X	=	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
...	=	Angabe fällt später an
()	=	Nachweis unter dem Vorbehalt, dass der Zahlenwert Fehler aufweisen kann
p	=	vorläufiges Ergebnis
r	=	berichtigtes Ergebnis

Abweichungen in den Summen sind durch Runden der Zahlen möglich.

1 Straßenverkehrsunfälle und Unfallopfer im Saarland

Merkmal	Oktober 2023	Sept. 2024	Oktober 2024	Veränderung Oktober 2024 gegenüber				Januar bis Oktober 2023	Januar bis Oktober 2024	Veränd. in %
				Oktober 2023		September 2024				
				absolut	in %	absolut	in %			
Unfälle insgesamt	2 745	2 806	2 685	- 60	- 2,2	- 121	- 4,3	27 191	27 093	- 0,4
davon mit										
Personenschaden	312	319	291	- 21	- 6,7	- 28	- 8,8	2 863	2 802	- 2,1
nur Sachschaden	2 433	2 487	2 394	- 39	- 1,6	- 93	- 3,7	24 328	24 291	- 0,2
Verunglückte Personen insgesamt	392	384	373	- 19	- 4,8	- 11	- 2,9	3 622	3 573	- 1,4
davon										
Getötete	4	2	1	- 3	X	- 1	X	31	17	- 45,2
Schwerverletzte	49	69	39	- 10	- 20,4	- 30	- 43,5	548	497	- 9,3
Leichtverletzte	339	313	333	- 6	- 1,8	20	6,4	3 043	3 059	0,5

2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenarten und Unfallfolgen

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-
		Oktober 2024				Oktober 2023						
Autobahnen	28	-	1	46	30	-	1	43	- 6,7	-	-	7,0
Bundesstraßen	45	-	3	60	44	-	3	54	2,3	-	-	11,1
innerorts	31	-	1	39	29	-	-	37	6,9	-	X	5,4
außerorts	14	-	2	21	15	-	3	17	- 6,7	-	X	23,5
Landesstraßen	81	-	13	83	86	1	17	94	- 5,8	X	- 23,5	- 11,7
innerorts	57	-	8	56	58	-	9	65	- 1,7	-	X	- 13,8
außerorts	24	-	5	27	28	1	8	29	- 14,3	X	X	- 6,9
Kreisstraßen	28	1	9	35	39	-	9	45	- 28,2	X	-	- 22,2
innerorts	13	-	2	17	21	-	5	20	- 38,1	-	X	- 15,0
außerorts	15	1	7	18	18	-	4	25	- 16,7	X	X	- 28,0
Andere Straßen	109	-	13	109	113	3	19	103	- 3,5	X	- 31,6	5,8
innerorts	98	-	11	99	102	2	15	96	- 3,9	X	- 26,7	3,1
außerorts	11	-	2	10	11	1	4	7	-	X	X	X
INSGESAMT	291	1	39	333	312	4	49	339	- 6,7	X	- 20,4	- 1,8
innerorts	199	-	22	211	210	2	29	218	- 5,2	X	- 24,1	- 3,2
außerorts	92	1	17	122	102	2	20	121	- 9,8	X	- 15,0	0,8

3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen *)

Ursache	Okt. 2024	Okt. 2023	Ver-änd. in %	Ursache	Okt. 2024	Okt. 2023	Ver-änd. in %
Fehlverhalten der Fahrzeugführer				Technische Mängel, Wartungsmängel	3	5	- 40,0
Verkehrstüchtigkeit	34	31	9,7	Fehlverhalten der Fußgänger			
darunter				Verkehrstüchtigkeit	-	1	X
Alkoholeinfluss	13	19	- 31,6	darunter			
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	6	6	X	Alkoholeinfluss	-	1	X
Ablenkung durch Nutzung elektr. Geräte	1	-	X	Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	-	-	X
Ablenkung in anderen Fällen	3	5	- 40,0	Falsches Verhalten b. Überschreiten d. Fahrh.	6	4	50,0
Benutzung der falschen Fahrbahn	4	3	33,3	Nichtbenutzung des Gehweges	-	-	X
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	2	7	- 71,4	Nichtbenutzung der vorgeschr. Straßenseite	-	-	X
Nicht angepasste Geschwindigkeit	28	56	- 50,0	Spielen auf oder neben der Fahrbahn	-	-	X
Ungenügender Sicherheitsabstand	42	39	7,7	Andere Fehler der Fußgänger	2	4	- 50,0
Starkes Bremsen des Vorfahrenden	-	3	X	Straßenverhältnisse	2	15	- 86,7
Überholen	14	19	- 26,3	darunter			
Vorbeifahren	3	3	X	Schnee, Eis	-	-	X
Nebeneinanderfahren	6	6	X	Regen	-	11	X
Vorfahrt, Vorrang	47	32	46,9	andere Einflüsse	-	3	X
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren	30	23	30,4	anderer Zustand der Straße	2	-	X
Ein- und Anfahren	8	8	X	Witterungseinflüsse	9	7	28,6
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	12	24	- 50,0	darunter Sichtbehinderung durch			
darunter				starken Regen, Hagel, Schneegestöber	1	-	X
an Überwegen, Furten	5	8	- 37,5	blendende Sonne	7	7	X
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	4	1	X	Hindernisse	4	6	- 33,3
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	1	-	X	darunter			
Ladung, Besetzung	-	-	X	Wild auf der Fahrbahn	3	4	- 25,0
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	123	137	- 10,2	Sonstige Ursachen	5	6	- 16,7

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden können.

4 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Oktober 2024 nach Kreisen

Regionalverband Landkreis Land	Straßenverkehrs- unfälle mit Personenschaden		Verunglückte Personen im Oktober 2024							
			zusammen		Getötete		Schwerverletzte		Leichtverletzte	
			Okt. 2024	Jan. bis Okt. 2024	ins-gesamt	darunter innerorts	ins-gesamt	darunter innerorts	ins-gesamt	darunter innerorts
Saarbrücken	105	1 000	136	101	-	-	13	11	123	90
Merzig-Wadern	33	286	40	18	-	-	8	3	32	15
Neunkirchen	39	348	51	29	1	-	9	3	41	26
Saarlouis	55	537	76	43	-	-	2	1	74	42
Saarpfalz-Kreis	37	392	42	26	-	-	6	3	36	23
St. Wendel	22	239	28	16	-	-	1	1	27	15
SAARLAND¹⁾	291	2 802	373	233	1	-	39	22	333	211

1) Einschließlich Nachträge.

5 Unfälle und Verunglückte 2024 und 2023 nach Monaten

Monat	Unfälle insgesamt		Darunter Unfälle mit Personenschaden		Verunglückte Personen					
					Getötete		Schwerverletzte		Leichtverletzte	
					2024	2023	2024	2023	2024	2023
Januar	2 898	2 735	224	237	-	2	41	59	250	244
Februar	2 357	2 255	206	199	3	4	29	39	234	224
März	2 621	2 733	240	235	2	1	40	45	258	244
April	2 810	2 621	242	234	1	6	47	45	272	260
Mai	2 758	2 972	329	345	3	2	62	67	370	365
Juni	2 852	2 793	288	360	-	8	54	66	297	384
Juli	2 842	2 884	335	330	-	2	55	56	357	349
August	2 598	2 647	332	292	4	-	76	53	332	321
September	2 672	2 806	315	319	3	2	54	69	356	313
Oktober	2 685	2 745	291	312	1	4	39	49	333	339
November										
Dezember										

**6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte innerorts und außerorts im Oktober 2024
nach Tagesdatum**

Tagesdatum	Unfälle mit Personenschaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerwiegend. ¹⁾ Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerwiegend. ¹⁾ Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht-	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-		
1. Dienstag	13	-	2	11	-	2	15	1	14
2. Mittwoch	12	-	1	11	-	1	15	3	15
3. Donnerstag	6	-	-	6	-	-	7	2	8
4. Freitag	6	-	-	6	-	-	7	2	8
5. Samstag	7	-	1	6	-	1	6	3	10
6. Sonntag	1	-	-	1	-	-	1	3	4
7. Montag	13	-	1	12	-	1	12	3	16
8. Dienstag	14	-	2	12	-	2	16	4	18
9. Mittwoch	9	-	2	7	-	2	10	6	15
10. Donnerstag	23	-	3	20	-	3	33	3	26
11. Freitag	9	-	-	9	-	-	10	2	11
12. Samstag	7	-	2	5	-	2	6	5	12
13. Sonntag	3	-	1	2	-	1	4	5	8
14. Montag	9	-	-	9	-	-	10	2	11
15. Dienstag	10	-	-	10	-	-	19	1	11
16. Mittwoch	11	-	1	10	-	1	12	3	14
17. Donnerstag	15	-	5	10	-	5	18	-	15
18. Freitag	7	-	-	7	-	-	8	2	9
19. Samstag	4	-	2	2	-	2	5	5	9
20. Sonntag	5	-	1	4	-	1	4	4	9
21. Montag	8	-	2	6	-	2	8	5	13
22. Dienstag	7	-	-	7	-	-	7	1	8
23. Mittwoch	17	-	2	15	-	3	17	4	21
24. Donnerstag	7	-	-	7	-	-	9	4	11
25. Freitag	14	1	-	13	1	3	16	3	17
26. Samstag	7	-	1	6	-	1	7	2	9
27. Sonntag	8	-	1	7	-	1	10	2	10
28. Montag	14	-	3	11	-	3	14	1	15
29. Dienstag	7	-	1	6	-	1	9	3	10
30. Mittwoch	10	-	1	9	-	1	10	3	13
31. Donnerstag	8	-	-	8	-	-	8	-	8
INSGESAMT	291	1	35	255	1	39	333	87	378

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

7 Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Schwer- wiegend. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Schwer- wiegend. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht-			Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
Fahrer von										
Krafträdern mit Versicherungskennz.	11	-	1	12	1	12	-	4	8	-
innerorts	7	-	1	7	1	9	-	3	6	-
außerorts	4	-	-	5	-	3	-	1	2	-
davon										
Mofas, Kleinkrafträdern	9	-	1	10	1	12	-	4	8	-
innerorts	6	-	1	6	1	9	-	3	6	-
außerorts	3	-	-	4	-	3	-	1	2	-
S-Pedelecs ¹⁾	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
drei- und leichten vierrädrigen Kfz	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
innerorts	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elektrokleinstfahrzeugen ²⁾	6	-	2	4	-	4	-	1	5	-
innerorts	5	-	1	4	-	1	-	-	1	-
außerorts	1	-	1	-	-	3	-	1	4	-
Krafträdern mit amtlichem										
Kennzeichen	11	-	2	9	-	22	-	7	15	3
innerorts	5	-	-	5	-	12	-	3	9	3
außerorts	6	-	2	4	-	10	-	4	6	-
davon										
zweirädrigen Kfz	11	-	2	9	-	22	-	7	15	3
innerorts	5	-	-	5	-	12	-	3	9	3
außerorts	6	-	2	4	-	10	-	4	6	-
drei- und schweren vierrädrigen Kfz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Personenkraftwagen	204	1	23	247	81	216	3	26	250	98
innerorts	137	-	12	153	56	147	2	16	163	43
außerorts	67	1	11	94	25	69	1	10	87	55
darunter										
von 18 bis unter 25 Jahren	40	-	3	59	17	40	1	9	47	28
innerorts	21	-	1	29	10	23	-	4	29	12
außerorts	19	-	2	30	7	17	1	5	18	16
Wohnmobilen	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
innerorts	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bussen	4	-	-	4	-	7	-	-	17	1
innerorts	4	-	-	4	-	5	-	-	7	1
außerorts	-	-	-	-	-	2	-	-	10	-
Güterkraftfahrzeugen	21	-	3	28	3	15	-	-	19	7
innerorts	12	-	1	15	2	8	-	-	11	6
außerorts	9	-	2	13	1	7	-	-	8	1
darunter										
Liefer- und Lastkraftwagen mit zul.										
Gesamtgew. bis einschl. 3 500 kg	15	-	3	22	3	10	-	-	13	3
innerorts	9	-	1	12	2	6	-	-	9	2
außerorts	6	-	2	10	1	4	-	-	4	1
Liefer- und Lastkraftwagen mit zul.										
Gesamtgew. über 3 500 kg	5	-	-	5	-	2	-	-	2	1
innerorts	2	-	-	2	-	1	-	-	1	1
außerorts	3	-	-	3	-	1	-	-	1	-
Sattelzugmaschinen	1	-	-	1	-	3	-	-	4	1
innerorts	1	-	-	1	-	1	-	-	1	1
außerorts	-	-	-	-	-	2	-	-	3	-

Noch: **7 Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung**

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Schwer- wiegend. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Schwer- wiegend. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Ge- tötete	Schwer-	Leicht-			Ge- tötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
Oktober 2024					Oktober 2023					
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
übrigen Kraftfahrzeugen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kraftfahrzeuge zusammen	258	1	31	305	85	276	3	38	314	111
innerorts	171	-	15	189	59	182	2	22	197	55
außerorts	87	1	16	116	26	94	1	16	117	56
Fahrrädern	24	-	6	19	-	29	1	7	22	-
innerorts	20	-	5	15	-	22	-	4	18	-
außerorts	4	-	1	4	-	7	1	3	4	-
und zwar										
Pedelecs	8	-	3	5	-	10	-	1	10	-
innerorts	7	-	3	4	-	7	-	-	7	-
außerorts	1	-	-	1	-	3	-	1	3	-
unter 15 Jahren	1	-	-	1	-	5	-	1	4	-
innerorts	1	-	-	1	-	4	-	1	3	-
außerorts	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
anderen Fahrzeugen	1	-	-	2	1	1	-	-	1	1
innerorts	-	-	-	-	1	1	-	-	1	1
außerorts	1	-	-	2	-	-	-	-	-	-
Fußgänger	7	-	1	7	-	6	-	4	2	-
innerorts	7	-	1	7	-	5	-	3	2	-
außerorts	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-
und zwar										
Fußgängern mit Sport- oder Spielgerät	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
unter 15 Jahren	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-
innerorts	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 Jahren und mehr	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
innerorts	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Personen	1	-	1	-	1	-	-	-	-	-
innerorts	1	-	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	291	1	39	333	87	312	4	49	339	112
innerorts	199	-	22	211	61	210	2	29	218	56
außerorts	92	1	17	122	26	102	2	20	121	56
darunter										
unter 15 Jahren	3	-	-	3	-	7	-	1	8	-
innerorts	3	-	-	3	-	5	-	1	4	-
außerorts	-	-	-	-	-	2	-	-	4	-
65 Jahren und mehr	56	1	15	52	7	49	-	7	47	8
innerorts	40	-	7	37	4	43	-	7	38	6
außerorts	16	1	8	15	3	6	-	-	9	2

1) Bei sogenannten S-Pedelecs handelt es sich um Kraftfahrzeuge mit Elektro-Hilfsantrieb, die bei kombiniertem Einsatz v. Muskel- u. Motorkraft eine Geschwindigkeit v. bis zu 45 km/h erreichen u. werden daher als Kleinkraftfahrzeug eingestuft. Es gilt Helm-, Führerschein-, Versicherungs- u. Straßenbenutzungspflicht. 2) Elektrokleinstfahrzeuge sind in diesem Sinne eine neue Klasse von Fahrzeugen, da sie aussch. durch den elektrischen Motor angetrieben werden, z. B. elektrische Tretroller und Segways.

8 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallarten

Unfallart Ortslage	Unfälle mit Per- sonen- scha- den	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- scha- den	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht-		Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht-	Unfälle mit Per- sonen- scha- den	Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
	Oktober 2024				Oktober 2023								
	Anzahl					%							
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das ...													
anfährt oder anhält	27	-	3	29	27	-	4	34	-	-	X	- 14,7	
innerorts	19	-	2	18	22	-	3	24	- 13,6	-	X	- 25,0	
außerorts	8	-	1	11	5	-	1	10	X	-	-	10,0	
vorausfährt oder wartet	58	-	3	84	59	-	2	86	- 1,7	-	X	- 2,3	
innerorts	35	-	1	47	36	-	1	50	- 2,8	-	-	- 6,0	
außerorts	23	-	2	37	23	-	1	36	-	-	X	2,8	
seitlich in gleicher Richtung fährt	19	-	-	25	18	-	3	17	5,6	-	X	47,1	
innerorts	11	-	-	11	13	-	2	13	- 15,4	-	X	- 15,4	
außerorts	8	-	-	14	5	-	1	4	X	-	X	X	
entgegen kommt	22	1	4	26	19	-	4	27	15,8	X	-	- 3,7	
innerorts	12	-	-	15	11	-	3	16	9,1	-	X	- 6,3	
außerorts	10	1	4	11	8	-	1	11	X	X	X	-	
einbiegt oder kreuzt	63	-	7	80	45	-	4	50	40,0	-	X	60,0	
innerorts	47	-	2	59	40	-	2	42	17,5	-	-	40,5	
außerorts	16	-	5	21	5	-	2	8	X	-	X	X	
Zusammenstoß Fahrzeug mit Fußgänger	27	-	8	21	34	2	7	28	- 20,6	X	X	- 25,0	
innerorts	26	-	8	20	33	2	7	26	- 21,2	X	X	- 23,1	
außerorts	1	-	-	1	1	-	-	2	-	-	-	X	
Aufprall auf Hindernis	6	-	3	3	3	-	1	8	X	-	X	X	
innerorts	5	-	3	2	1	-	-	1	X	-	X	X	
außerorts	1	-	-	1	2	-	1	7	X	-	X	X	
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	14	-	2	13	30	1	6	27	- 53,3	X	X	- 51,9	
innerorts	6	-	1	5	10	-	3	8	X	-	X	X	
außerorts	8	-	1	8	20	1	3	19	X	X	X	X	
Abkommen von der Fahrbahn nach links	12	-	3	11	26	-	8	21	- 53,8	-	X	- 47,6	
innerorts	5	-	1	4	9	-	3	7	X	-	X	X	
außerorts	7	-	2	7	17	-	5	14	X	-	X	X	
Unfall anderer Art	43	-	6	41	51	1	10	41	- 15,7	X	X	-	
innerorts	33	-	4	30	35	-	5	31	- 5,7	-	X	- 3,2	
außerorts	10	-	2	11	16	1	5	10	- 37,5	X	X	10,0	
INSGESAMT	291	1	39	333	312	4	49	339	- 6,7	X	- 20,4	- 1,8	
innerorts	199	-	22	211	210	2	29	218	- 5,2	X	- 24,1	- 3,2	
außerorts	92	1	17	122	102	2	20	121	- 9,8	X	- 15,0	0,8	