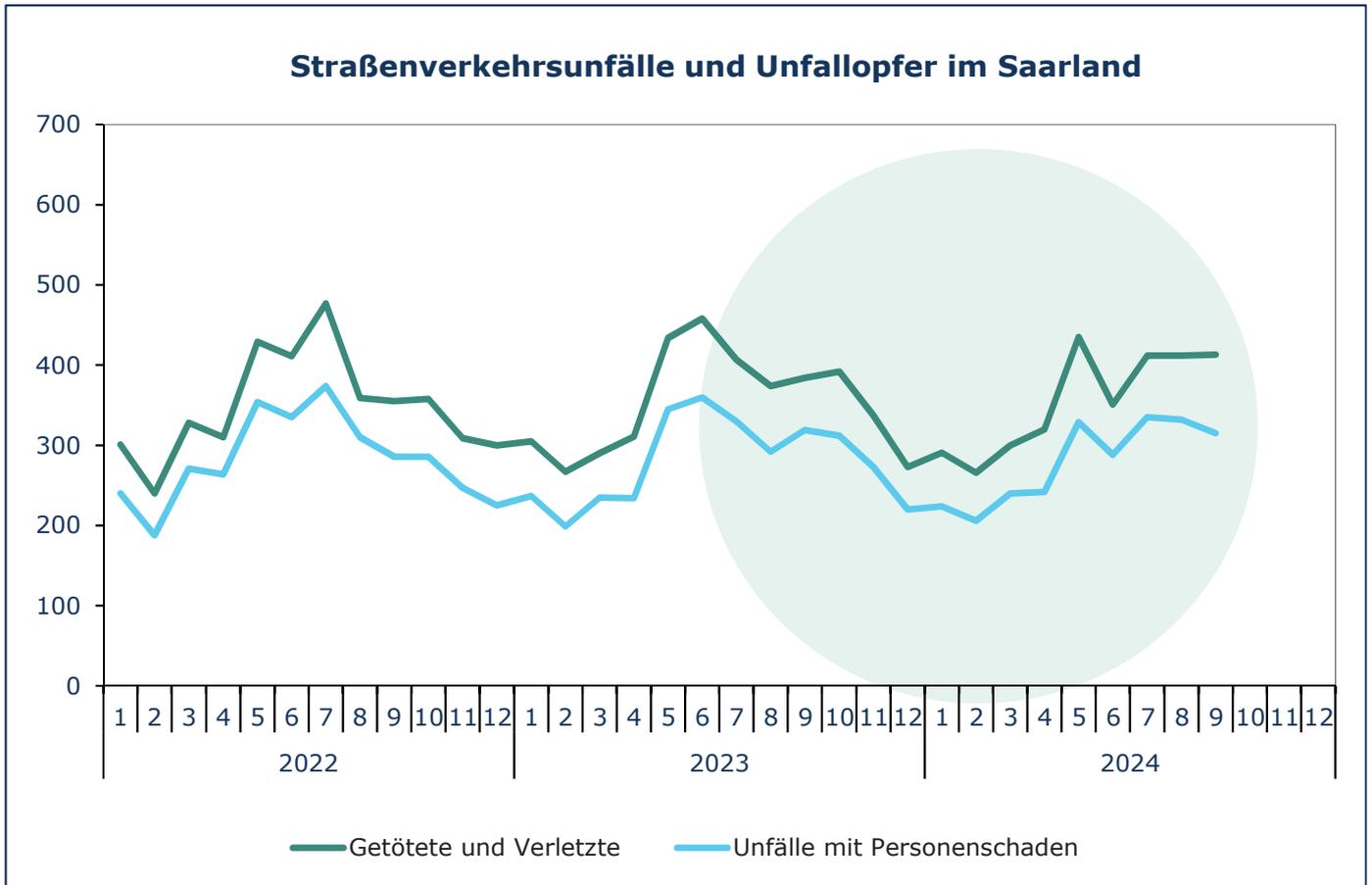


Statistische Berichte

Straßenverkehrsunfälle im September 2024



HI 1 - m 9/
2024

Ausgegeben
im Juli
2025



Erläuterungen

Unfälle

Die Unfälle werden eingeteilt in *Unfälle mit Personenschaden* (unabhängig von der Schwere des Schadens) und in *Unfälle mit nur Sachschaden*, bei denen also keine Personen zu Schaden kommen.

Ein schwerwiegender Unfall mit Sachschaden liegt vor, wenn ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit festgestellt wurde und wenn gleichzeitig mindestens ein Kfz auf Grund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss (nicht fahrbereit). Dies betrifft auch Unfälle unter Einfluss berauschender Mittel.

Ein sonstiger Sachschadensunfall liegt vor, wenn alle beteiligten Kfz noch fahrbereit sind, aber einer der Unfallbeteiligten unter dem Einfluss berauschender Mittel stand.

Verunglückte

Als Verunglückte zählen Personen, die bei einem Unfall verletzt oder getötet wurden:

Getötete: Personen, die sofort oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen sterben.

Schwerverletzte: Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung in ein Krankenhaus eingeliefert werden.

Leichtverletzte: Alle übrigen Verletzten.

Beteiligte

Als Beteiligte werden alle Fahrzeugführer/-innen und Fußgänger/-innen erfasst, die selbst oder deren Fahrzeug bei einem Straßenverkehrsunfall Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Hierzu zählen nicht die Mitfahrer/-innen.

Der/die **Hauptverursacher/-in** (1. Beteiligte/-r) ist der/die Beteiligte, der/die nach Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt. Beteiligte an Alleinunfällen gelten immer als Hauptverursacher/-in.

Unfallursachen

Hierunter sind die polizeilich festgestellten unmittelbaren Ursachen und Umstände zu verstehen, die zum Unfall führten. Es wird unterschieden nach allgemeinen Ursachen (z. B. Straßenglätte, Nebel usw.) und personenbezogenem Fehlverhalten (z. B. Nichtbeachten der Vorfahrt, nicht angepasste Geschwindigkeit, Nutzung elektronischer Geräte, u. a. Handynutzung, Ablenkung in anderen Fällen, u. a. Essen, Trinken, Rauchen oder anderen Interaktionen, usw.).

Hinweis: Die Endsummen enthalten i.d.R. Nachmeldungen, sodass Abweichungen von der Summe der vorher veröffentlichten Monatswerte entstehen können.

Zeichenerklärung

a.n.g.	=	anderweitig nicht genannt
0	=	mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten in der Tabelle nachgewiesenen Einheit
-	=	nichts vorhanden
/	=	keine Angaben, da Zahlen nicht sicher genug
.	=	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
X	=	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
...	=	Angabe fällt später an
()	=	Nachweis unter dem Vorbehalt, dass der Zahlenwert Fehler aufweisen kann
p	=	vorläufiges Ergebnis
r	=	berichtigtes Ergebnis

Abweichungen in den Summen sind durch Runden der Zahlen möglich.

1 Straßenverkehrsunfälle und Unfallopfer im Saarland

Merkmal	Sept. 2023	August 2024	Sept. 2024	Veränderung September 2024 gegenüber				Januar bis Sept. 2023	Januar bis Sept. 2024	Veränd. in %
				September 2023		August 2024				
				absolut	in %	absolut	in %			
Unfälle insgesamt	2 806	2 598	2 672	- 134	- 4,8	74	2,8	24 446	24 408	- 0,2
davon mit										
Personenschaden	319	332	315	- 4	- 1,3	- 17	- 5,1	2 551	2 511	- 1,6
nur Sachschaden	2 487	2 266	2 357	- 130	- 5,2	91	4,0	21 895	21 897	X
Verunglückte Personen insgesamt	384	412	413	29	7,6	1	0,2	3 230	3 200	- 0,9
davon										
Getötete	2	4	3	1	X	- 1	X	27	16	X
Schwerverletzte	69	76	54	- 15	- 21,7	- 22	- 28,9	499	458	- 8,2
Leichtverletzte	313	332	356	43	13,7	24	7,2	2 704	2 726	0,8

2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenarten und Unfallfolgen

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-
		Anzahl										
Autobahnen	31	-	2	46	21	-	4	32	47,6	-	X	43,8
Bundesstraßen	50	2	6	60	43	-	8	45	16,3	X	X	33,3
innerorts	35	1	3	42	27	-	5	28	29,6	X	X	50,0
außerorts	15	1	3	18	16	-	3	17	- 6,3	X	-	5,9
Landesstraßen	91	1	23	104	84	2	15	82	8,3	X	53,3	26,8
innerorts	57	-	11	65	56	2	6	59	1,8	X	X	10,2
außerorts	34	1	12	39	28	-	9	23	21,4	X	X	69,6
Kreisstraßen	32	-	3	36	41	-	7	42	- 22,0	-	X	- 14,3
innerorts	20	-	1	22	26	-	2	29	- 23,1	-	X	- 24,1
außerorts	12	-	2	14	15	-	5	13	- 20,0	-	X	7,7
Andere Straßen	111	-	20	110	130	-	35	112	- 14,6	-	- 42,9	- 1,8
innerorts	96	-	15	97	114	-	28	98	- 15,8	-	- 46,4	- 1,0
außerorts	15	-	5	13	16	-	7	14	- 6,3	-	X	- 7,1
INSGESAMT	315	3	54	356	319	2	69	313	- 1,3	X	- 21,7	13,7
innerorts	208	1	30	226	223	2	41	214	- 6,7	X	- 26,8	5,6
außerorts	107	2	24	130	96	-	28	99	11,5	X	- 14,3	31,3

3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen *)

Ursache	Sept. 2024	Sept. 2023	Ver-änd. in %	Ursache	Sept. 2024	Sept. 2023	Ver-änd. in %
Fehlverhalten der Fahrzeugführer				Technische Mängel, Wartungsmängel	2	3	- 33,3
Verkehrstüchtigkeit	40	29	37,9	Fehlverhalten der Fußgänger			
darunter				Verkehrstüchtigkeit	-	2	X
Alkoholeinfluss	25	18	38,9	darunter			
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	6	3	X	Alkoholeinfluss	-	1	X
Ablenkung durch Nutzung elektr. Geräte	2	2	- 4,0	Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	-	1	X
Ablenkung in anderen Fällen	5	4	25,0	Falsches Verhalten b. Überschreiten d. Fahrh.	6	2	X
Benutzung der falschen Fahrbahn	4	9	- 55,6	Nichtbenutzung des Gehweges	-	-	X
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	11	9	22,2	Nichtbenutzung der vorgeschr. Straßenseite	-	-	X
Nicht angepasste Geschwindigkeit	47	23	X	Spielen auf oder neben der Fahrbahn	-	1	X
Ungenügender Sicherheitsabstand	26	43	- 16,3	Andere Fehler der Fußgänger	2	8	- 75,0
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden	2	1	X	Straßenverhältnisse	8	4	X
Überholen	7	19	- 63,2	darunter			
Vorbeifahren	2	3	- 33,3	Schnee, Eis	-	-	X
Nebeneinanderfahren	9	3	X	Regen	6	-	X
Vorfahrt, Vorrang	49	41	19,5	andere Einflüsse	-	-	X
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren	12	19	- 36,8	anderer Zustand der Straße	-	2	X
Ein- und Anfahren	10	7	42,9	Witterungseinflüsse	4	10	- 10,0
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	10	3	X	darunter Sichtbehinderung durch			
darunter				starken Regen, Hagel, Schneegestöber	-	1	X
an Überwegen, Furten	-	2	X	blendende Sonne	3	8	- 62,5
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	2	6	- 66,7	Hindernisse	7	7	-
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	-	1	X	darunter			
Ladung, Besetzung	-	2	X	Wild auf der Fahrbahn	5	6	- 16,7
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	141	169	- 16,6	Sonstige Ursachen	7	4	75,0

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden können.

4 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im September 2024 nach Kreisen

Regionalverband Landkreis Land	Straßenverkehrs- unfälle mit Personenschaden		Verunglückte Personen im September 2024							
			zusammen		Getötete		Schwerverletzte		Leichtverletzte	
	Sept. 2024	Jan. bis Sept. 2024	ins-gesamt	darunter innerorts	ins-gesamt	darunter innerorts	ins-gesamt	darunter innerorts	ins-gesamt	darunter innerorts
Saarbrücken	104	895	133	100	1	1	16	12	116	87
Merzig-Wadern	43	253	57	23	1	-	13	4	43	19
Neunkirchen	39	309	54	35	-	-	6	3	48	32
Saarlouis	46	482	60	38	1	-	8	4	51	34
Saarpfalz-Kreis	53	355	73	46	-	-	5	2	68	44
St. Wendel	30	217	36	15	-	-	6	5	30	10
SAARLAND¹⁾	315	2 511	413	257	3	1	54	30	356	226

1) Einschließlich Nachträge.

5 Unfälle und Verunglückte 2024 und 2023 nach Monaten

Monat	Unfälle insgesamt		Darunter Unfälle mit Personenschaden		Verunglückte Personen					
					Getötete		Schwerverletzte		Leichtverletzte	
	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023
Januar	2 898	2 735	224	237	-	2	41	59	250	244
Februar	2 357	2 255	206	199	3	4	29	39	234	224
März	2 621	2 733	240	235	2	1	40	45	258	244
April	2 810	2 621	242	234	1	6	47	45	272	260
Mai	2 758	2 972	329	345	3	2	62	67	370	365
Juni	2 852	2 793	288	360	-	8	54	66	297	384
Juli	2 842	2 884	335	330	-	2	55	56	357	349
August	2 598	2 647	332	292	4	-	76	53	332	321
September	2 672	2 806	315	319	3	2	54	69	356	313
Oktober										
November										
Dezember										

**6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte innerorts und außerorts im September 2024
nach Tagesdatum**

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwer- wiegend. ¹⁾ Sach- schaden	Unfälle mit Personen- und schwer- wiegend. ¹⁾ Sach- schaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht-	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-		
1. Sonntag	13	-	2	11	-	2	14	3	16
2. Montag	11	-	2	9	-	2	10	4	15
3. Dienstag	15	-	1	14	-	1	14	3	18
4. Mittwoch	11	-	1	10	-	1	15	4	15
5. Donnerstag	15	-	3	12	-	3	13	2	17
6. Freitag	14	-	2	12	-	2	16	1	15
7. Samstag	11	1	1	9	1	2	11	7	18
8. Sonntag	4	-	2	2	-	2	3	2	6
9. Montag	13	-	1	12	-	1	14	6	19
10. Dienstag	10	-	-	10	-	-	17	6	16
11. Mittwoch	3	-	1	2	-	1	2	3	6
12. Donnerstag	13	-	-	13	-	-	21	3	16
13. Freitag	15	-	3	12	-	3	13	3	18
14. Samstag	13	1	2	10	1	2	18	2	15
15. Sonntag	5	-	1	4	-	1	6	-	5
16. Montag	3	-	-	3	-	-	3	1	4
17. Dienstag	13	-	2	11	-	4	19	1	14
18. Mittwoch	10	-	2	8	-	3	10	5	15
19. Donnerstag	13	-	1	12	-	1	16	1	14
20. Freitag	12	-	-	12	-	-	14	7	19
21. Samstag	15	-	4	11	-	5	14	3	18
22. Sonntag	6	-	3	3	-	3	4	3	9
23. Montag	9	-	-	9	-	-	15	2	11
24. Dienstag	9	1	2	6	1	2	7	4	13
25. Mittwoch	9	-	3	6	-	3	9	4	13
26. Donnerstag	11	-	-	11	-	-	14	6	17
27. Freitag	13	-	2	11	-	3	15	4	17
28. Samstag	8	-	2	6	-	2	11	4	12
29. Sonntag	7	-	2	5	-	2	8	3	10
30. Montag	11	-	3	8	-	3	10	4	15
INSGESAMT	315	3	48	264	3	54	356	101	416

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

7 Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Schwer- wiegend. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Schwer- wiegend. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht-			Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
Fahrer von										
Krafträdern mit Versicherungskennz.	11	1	-	11	-	9	-	1	9	-
innerorts	9	1	-	9	-	8	-	1	8	-
außerorts	2	-	-	2	-	1	-	-	1	-
davon										
Mofas, Kleinkrafträdern	10	1	-	10	-	9	-	1	9	-
innerorts	9	1	-	9	-	8	-	1	8	-
außerorts	1	-	-	1	-	1	-	-	1	-
S-Pedelecs ¹⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
drei- und leichten vierrädri- gen Kfz	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Elektrokleinstfahrzeugen ²⁾	14	-	1	14	-	5	-	1	4	-
innerorts	13	-	1	12	-	5	-	1	4	-
außerorts	1	-	-	2	-	-	-	-	-	-
Krafträdern mit amtlichem										
Kennzeichen	23	1	9	17	-	34	-	11	26	-
innerorts	12	-	3	11	-	18	-	6	13	-
außerorts	11	1	6	6	-	16	-	5	13	-
davon										
zwei- rädri- gen Kfz	22	1	8	17	-	33	-	11	25	-
innerorts	11	-	2	11	-	17	-	6	12	-
außerorts	11	1	6	6	-	16	-	5	13	-
drei- und schweren vierrädri- gen Kfz	1	-	1	-	-	1	-	-	1	-
innerorts	1	-	1	-	-	1	-	-	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Personenkraftwagen	195	1	30	249	89	197	2	39	207	81
innerorts	123	-	19	144	53	140	2	19	148	59
außerorts	72	1	11	105	36	57	-	20	59	22
darunter										
von 18 bis unter 25 Jahren	36	1	7	46	9	44	1	5	50	14
innerorts	21	-	6	25	4	26	1	-	31	9
außerorts	15	1	1	21	5	18	-	5	19	5
Wohnmobilen	1	-	1	-	-	1	-	-	1	-
innerorts	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
außerorts	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
Bussen	4	-	-	7	-	2	-	-	2	-
innerorts	4	-	-	7	-	2	-	-	2	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Güterkraftfahrzeugen	20	-	-	23	5	12	-	1	16	5
innerorts	13	-	-	15	3	3	-	1	2	3
außerorts	7	-	-	8	2	9	-	-	14	2
darunter										
Liefer- und Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgew. bis einschl. 3 500 kg	15	-	-	18	2	11	-	1	15	3
innerorts	11	-	-	13	2	3	-	1	2	3
außerorts	4	-	-	5	-	8	-	-	13	-
Liefer- und Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgew. über 3 500 kg	3	-	-	3	2	1	-	-	1	1
innerorts	1	-	-	1	1	-	-	-	-	-
außerorts	2	-	-	2	1	1	-	-	1	1
Sattelzugmaschinen	1	-	-	1	1	-	-	-	-	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	-	-	1	1	-	-	-	-	1

Noch: 7 Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Schwer- wiegend. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Schwer- wiegend. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Ge- tötete	Schwer-	Leicht-			Ge- tötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
		September 2024					September 2023			
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
übrigen Kraftfahrzeugen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kraftfahrzeuge zusammen	268	3	41	321	95	260	2	53	265	86
innerorts	174	1	23	198	57	177	2	28	178	62
außerorts	94	2	18	123	38	83	-	25	87	24
Fahrrädern	42	-	11	32	-	48	-	14	38	1
innerorts	30	-	6	25	-	37	-	12	27	1
außerorts	12	-	5	7	-	11	-	2	11	-
und zwar										
Pedelecs	7	-	2	5	-	10	-	2	8	-
innerorts	4	-	-	4	-	6	-	2	4	-
außerorts	3	-	2	1	-	4	-	-	4	-
unter 15 Jahren	4	-	-	4	-	6	-	2	5	-
innerorts	4	-	-	4	-	6	-	2	5	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
anderen Fahrzeugen	1	-	1	-	4	2	-	-	2	1
innerorts	1	-	1	-	-	2	-	-	2	-
außerorts	-	-	-	-	4	-	-	-	-	1
Fußgänger	4	-	1	3	1	9	-	2	8	-
innerorts	3	-	-	3	1	7	-	1	7	-
außerorts	1	-	1	-	-	2	-	1	1	-
und zwar										
Fußgängern mit Sport- oder Spielgerät	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
unter 15 Jahren	-	-	-	-	-	2	-	-	3	-
innerorts	-	-	-	-	-	2	-	-	3	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 Jahren und mehr	1	-	-	1	-	3	-	1	2	-
innerorts	1	-	-	1	-	3	-	1	2	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Personen	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	315	3	54	356	101	319	2	69	313	88
innerorts	208	1	30	226	59	223	2	41	214	63
außerorts	107	2	24	130	42	96	-	28	99	25
darunter										
unter 15 Jahren	6	-	1	5	-	8	-	2	8	-
innerorts	6	-	1	5	-	8	-	2	8	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 Jahren und mehr	52	-	12	56	13	53	-	22	42	12
innerorts	36	-	6	40	11	42	-	18	31	9
außerorts	16	-	6	16	2	11	-	4	11	3

1) Bei sogenannten S-Pedelecs handelt es sich um Kraftfahrzeuge mit Elektro-Hilfsantrieb, die bei kombiniertem Einsatz v. Muskel- u. Motorkraft eine Geschwindigkeit v. bis zu 45 km/h erreichen u. werden daher als Kleinkraftfahrzeug eingestuft. Es gilt Helm-, Führerschein-, Versicherungs- u. Straßenbenutzungspflicht. 2) Elektrokleinstfahrzeuge sind in diesem Sinne eine neue Klasse von Fahrzeugen, da sie aussch. durch den elektrischen Motor angetrieben werden, z. B. elektrische Tretroller und Segways.

8 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallarten

Unfallart Ortslage	Unfälle mit Per- sonen- scha- den	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- scha- den	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Per- sonen- scha- den	Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
	September 2024				September 2023				Unfälle mit Per- sonen- scha- den	Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
	Anzahl				Anzahl								%
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das ...													
anfährt oder anhält	37	-	4	49	33	-	2	34	12,1	-	X	44,1	
innerorts	28	-	4	35	26	-	2	24	7,7	-	X	45,8	
außerorts	9	-	-	14	7	-	-	10	X	-	-	40,0	
vorausfährt oder wartet	47	-	1	76	56	-	1	78	-16,1	-	-	-2,6	
innerorts	31	-	-	47	40	-	1	50	-22,5	-	X	-6,0	
außerorts	16	-	1	29	16	-	-	28	-	-	X	3,6	
seitlich in gleicher Richtung fährt	14	-	1	21	18	-	2	20	-22,2	-	X	5,0	
innerorts	9	-	1	10	10	-	1	11	X	-	-	-9,1	
außerorts	5	-	-	11	8	-	1	9	X	-	X	X	
entgegen kommt	21	1	10	26	20	-	11	19	5,0	X	-9,1	36,8	
innerorts	12	-	2	16	14	-	5	13	-14,3	-	X	23,1	
außerorts	9	1	8	10	6	-	6	6	X	X	X	X	
einbiegt oder kreuzt	66	1	16	68	54	2	12	53	22,2	X	33,3	28,3	
innerorts	45	1	12	44	46	2	7	46	-2,2	X	X	-4,3	
außerorts	21	-	4	24	8	-	5	7	X	-	X	X	
Zusammenstoß Fahrzeug mit Fußgänger	20	-	1	20	19	-	8	16	5,3	-	X	25,0	
innerorts	19	-	1	19	15	-	6	13	26,7	-	X	46,2	
außerorts	1	-	-	1	4	-	2	3	X	-	X	X	
Aufprall auf Hindernis	5	-	1	5	3	-	-	3	X	-	X	X	
innerorts	2	-	-	2	1	-	-	1	X	-	-	X	
außerorts	3	-	1	3	2	-	-	2	X	-	X	X	
Abkommen von der Fahr- bahn nach rechts	26	1	3	24	26	-	12	17	-	X	X	41,2	
innerorts	8	-	-	8	8	-	4	5	-	-	X	X	
außerorts	18	1	3	16	18	-	8	12	-	X	X	33,3	
Abkommen von der Fahr- bahn nach links	16	-	5	16	13	-	4	9	23,1	-	X	X	
innerorts	7	-	4	4	8	-	4	4	X	-	-	-	
außerorts	9	-	1	12	5	-	-	5	X	-	X	X	
Unfall anderer Art	63	-	12	51	77	-	17	64	-18,2	-	-29,4	-20,3	
innerorts	47	-	6	41	55	-	11	47	-14,5	-	X	-12,8	
außerorts	16	-	6	10	22	-	6	17	-27,3	-	-	-41,2	
INSGESAMT	315	3	54	356	319	2	69	313	-1,3	X	-21,7	13,7	
innerorts	208	1	30	226	223	2	41	214	-6,7	X	-26,8	5,6	
außerorts	107	2	24	130	96	-	28	99	11,5	X	-14,3	31,3	