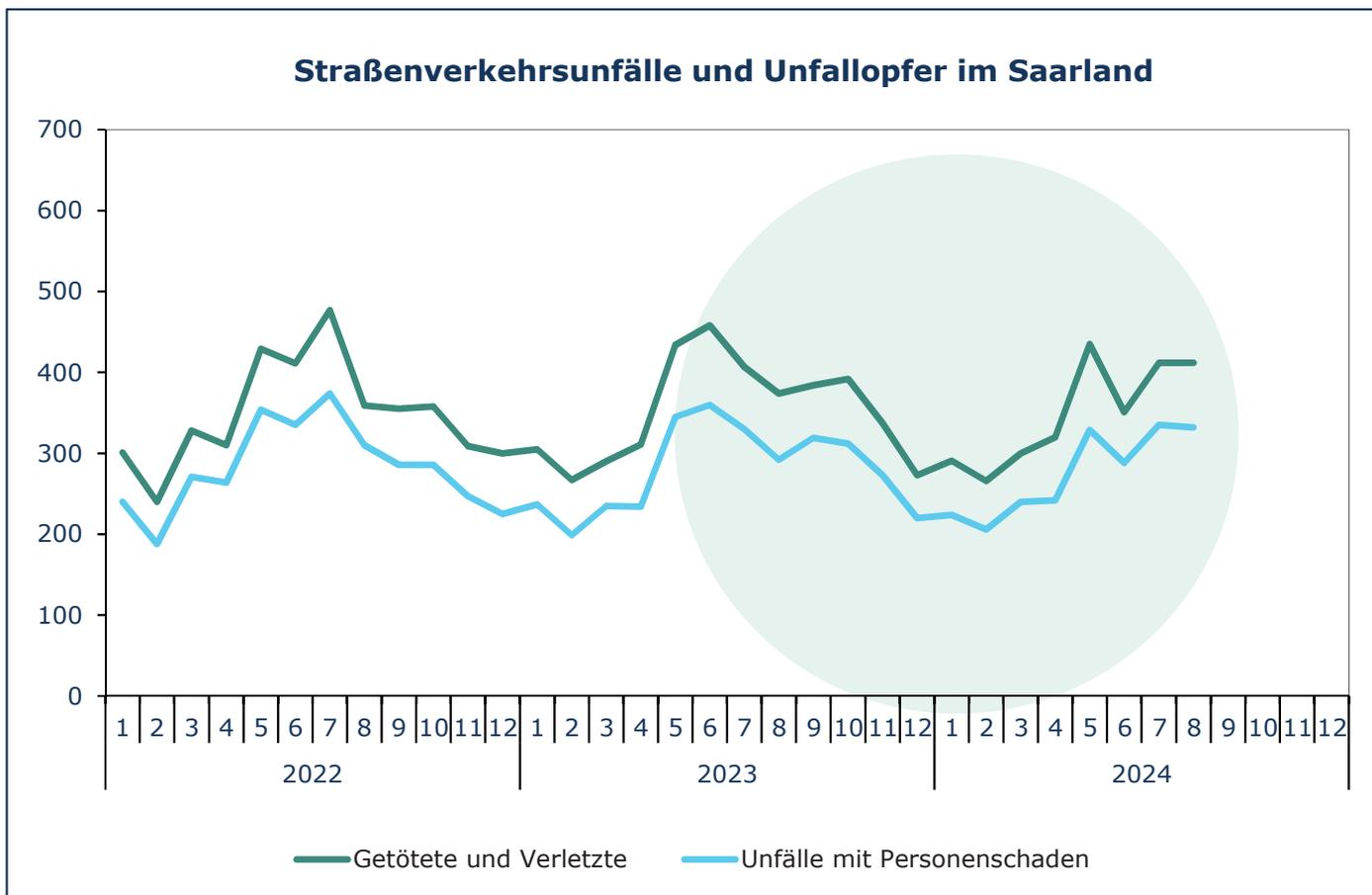


Statistische Berichte

Straßenverkehrsunfälle im August 2024



HI 1 - m 8/
2024

Ausgegeben
im Juni
2025



Erläuterungen

Unfälle

Die Unfälle werden eingeteilt in *Unfälle mit Personenschaden* (unabhängig von der Schwere des Schadens) und in *Unfälle mit nur Sachschaden*, bei denen also keine Personen zu Schaden kommen.

Ein schwerwiegender Unfall mit Sachschaden liegt vor, wenn ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit festgestellt wurde und wenn gleichzeitig mindestens ein Kfz auf Grund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss (nicht fahrbereit). Dies betrifft auch Unfälle unter Einfluss berauschender Mittel.

Ein sonstiger Sachschadensunfall liegt vor, wenn alle beteiligten Kfz noch fahrbereit sind, aber einer der Unfallbeteiligten unter dem Einfluss berauschender Mittel stand.

Verunglückte

Als Verunglückte zählen Personen, die bei einem Unfall verletzt oder getötet wurden:

Getötete: Personen, die sofort oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen sterben.

Schwerverletzte: Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung in ein Krankenhaus eingeliefert werden.

Leichtverletzte: Alle übrigen Verletzten.

Beteiligte

Als Beteiligte werden alle Fahrzeugführer/-innen und Fußgänger/-innen erfasst, die selbst oder deren Fahrzeug bei einem Straßenverkehrsunfall Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Hierzu zählen nicht die Mitfahrer/-innen.

Der/die **Hauptverursacher/-in** (1. Beteiligte/-r) ist der/die Beteiligte, der/die nach Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt. Beteiligte an Alleinunfällen gelten immer als Hauptverursacher/-in.

Unfallursachen

Hierunter sind die polizeilich festgestellten unmittelbaren Ursachen und Umstände zu verstehen, die zum Unfall führten. Es wird unterschieden nach allgemeinen Ursachen (z. B. Straßenglätte, Nebel usw.) und personenbezogenem Fehlverhalten (z. B. Nichtbeachten der Vorfahrt, nicht angepasste Geschwindigkeit, Nutzung elektronischer Geräte, u. a. Handynutzung, Ablenkung in anderen Fällen, u. a. Essen, Trinken, Rauchen oder anderen Interaktionen, usw.).

Hinweis: Die Endsummen enthalten i.d.R. Nachmeldungen, sodass Abweichungen von der Summe der vorher veröffentlichten Monatswerte entstehen können.

Zeichenerklärung

a.n.g.	=	anderweitig nicht genannt
0	=	mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten in der Tabelle nachgewiesenen Einheit
-	=	nichts vorhanden
/	=	keine Angaben, da Zahlen nicht sicher genug
.	=	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
X	=	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
...	=	Angabe fällt später an
()	=	Nachweis unter dem Vorbehalt, dass der Zahlenwert Fehler aufweisen kann
p	=	vorläufiges Ergebnis
r	=	berichtigtes Ergebnis

Abweichungen in den Summen sind durch Runden der Zahlen möglich.

1 Straßenverkehrsunfälle und Unfallopfer im Saarland

Merkmal	August 2023	Juli 2024	August 2024	Veränderung August 2024 gegenüber				Januar bis August 2023	Januar bis August 2024	Veränd. in %
				August 2023		Juli 2024				
				absolut	in %	absolut	in %			
Unfälle insgesamt	2 647	2 842	2 598	- 49	- 1,9	- 244	- 8,6	21 640	21 736	0,4
davon mit Personenschaden	292	335	332	40	13,7	- 3	- 0,9	2 232	2 196	- 1,6
nur Sachschaden	2 355	2 507	2 266	- 89	- 3,8	- 241	- 9,6	19 408	19 540	0,7
Verunglückte Personen insgesamt	374	412	412	38	10,2	-	0,0	2 846	2 787	- 2,1
davon Getötete	-	-	4	4	X	4	X	25	13	X
Schwerverletzte	53	55	76	23	43,4	21	38,2	430	404	- 6,0
Leichtverletzte	321	357	332	11	3,4	- 25	- 7,0	2 391	2 370	- 0,9

2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenarten und Unfallfolgen

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-
		August 2024				August 2023						
Autobahnen	22	-	5	21	32	-	4	44	- 31,3	-	X	- 52,3
Bundesstraßen	43	1	11	48	38	-	4	51	13,2	X	X	- 5,9
innerorts	32	1	7	36	26	-	3	33	23,1	X	X	9,1
außerorts	11	-	4	12	12	-	1	18	- 8,3	-	X	- 33,3
Landesstraßen	81	-	21	92	78	-	19	84	3,8	-	10,5	9,5
innerorts	56	-	10	68	53	-	8	61	5,7	-	X	11,5
außerorts	25	-	11	24	25	-	11	23	-	-	-	4,3
Kreisstraßen	31	2	7	31	26	-	5	29	19,2	X	X	6,9
innerorts	20	1	2	22	16	-	2	17	25,0	X	-	29,4
außerorts	11	1	5	9	10	-	3	12	10,0	X	X	X
Andere Straßen	155	1	32	140	118	-	21	113	31,4	X	52,4	23,9
innerorts	139	1	27	128	104	-	15	104	33,7	X	80,0	23,1
außerorts	16	-	5	12	14	-	6	9	14,3	-	X	X
INSGESAMT	332	4	76	332	292	-	53	321	13,7	X	43,4	3,4
innerorts	247	3	46	254	199	-	28	215	24,1	X	64,3	18,1
außerorts	85	1	30	78	93	-	25	106	- 8,6	X	20,0	- 26,4

3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen *)

Ursache	Aug. 2024	Aug. 2023	Veränd. in %	Ursache	Aug. 2024	Aug. 2023	Veränd. in %
Fehlverhalten der Fahrzeugführer				Technische Mängel, Wartungsmängel	3	3	-
Verkehrstüchtigkeit	45	43	4,7	Fehlverhalten der Fußgänger			
darunter				Verkehrstüchtigkeit	-	2	X
Alkoholeinfluss	18	22	- 18,2	darunter			
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	13	8	62,5	Alkoholeinfluss	-	-	-
Ablenkung durch Nutzung elektr. Geräte	4	1	X	Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	-	-	-
Ablenkung in anderen Fällen	1	1	-	Falsches Verhalten b. Überschreiten d. Fahrb.	-	4	X
Benutzung der falschen Fahrbahn	3	8	- 62,5	Nichtbenutzung des Gehweges	-	-	-
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	5	7	- 28,6	Nichtbenutzung der vorgeschr. Straßenseite	-	-	-
Nicht angepasste Geschwindigkeit	40	36	11,1	Spiele auf oder neben der Fahrbahn	-	-	-
Ungenügender Sicherheitsabstand	36	30	20,0	Andere Fehler der Fußgänger	3	6	- 50,0
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden	1	2	- 50,0	Straßenverhältnisse	9	12	- 25,0
Überholen	11	7	57,1	darunter			
Vorbeifahren	2	1	X	Schnee, Eis	-	-	-
Nebeneinanderfahren	5	7	- 28,6	Regen	6	8	- 25,0
Vorfahrt, Vorrang	48	37	29,7	andere Einflüsse	-	-	-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren	27	17	58,8	anderer Zustand der Straße	2	1	X
Ein- und Anfahren	10	11	- 9,1	Witterungseinflüsse	10	5	X
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	7	15	- 53,3	darunter Sichtbehinderung durch			
darunter				starken Regen, Hagel, Schneegestöber	1	-	X
an Überwegen, Furten	2	1	X	blendende Sonne	9	3	X
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	6	1	X	Hindernisse	10	5	X
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	-	-	-	darunter			
Ladung, Besetzung	1	1	-	Wild auf der Fahrbahn	5	3	66,7
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	156	148	5,4	Sonstige Ursachen	9	11	- 18,2

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden können.

4 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im August 2024 nach Kreisen

Regionalverband Landkreis Land	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden		Verunglückte Personen im August 2024							
			zusammen		Getötete		Schwerverletzte		Leichtverletzte	
	August 2024	Jan. bis August 2024	insgesamt	darunter innerorts	insgesamt	darunter innerorts	insgesamt	darunter innerorts	insgesamt	darunter innerorts
Saarbrücken	125	791	151	122	1	1	28	17	122	104
Merzig-Wadern	31	210	36	21	-	-	8	6	28	15
Neunkirchen	39	270	51	41	-	-	5	5	46	36
Saarlouis	68	436	79	63	1	1	12	11	66	51
Saarpfalz-Kreis	42	302	55	42	1	-	7	4	47	38
St. Wendel	27	187	40	14	1	1	16	3	23	10
SAARLAND¹⁾	332	2 196	412	303	4	3	76	46	332	254

1) Einschließlich Nachträge.

5 Unfälle und Verunglückte 2024 und 2023 nach Monaten

Monat	Unfälle insgesamt		Darunter Unfälle mit Personenschaden		Verunglückte Personen					
					Getötete		Schwerverletzte		Leichtverletzte	
	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023
Januar	2 898	2 735	224	237	-	2	41	59	250	244
Februar	2 357	2 255	206	199	3	4	29	39	234	224
März	2 621	2 733	240	235	2	1	40	45	258	244
April	2 810	2 621	242	234	1	6	47	45	272	260
Mai	2 758	2 972	329	345	3	2	62	67	370	365
Juni	2 852	2 793	288	360	-	8	54	66	297	384
Juli	2 842	2 884	335	330	-	2	55	56	357	349
August	2 598	2 647	332	292	4	-	76	53	332	321
September										
Oktober										
November										
Dezember										

**6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte innerorts und außerorts im August 2024
nach Tagesdatum**

Tagesdatum	Unfälle mit Personenschaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerwiegend. ¹⁾ Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerwiegend. ¹⁾ Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht-	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-		
1. Donnerstag	9	-	1	8	-	1	13	5	14
2. Freitag	9	-	-	9	-	-	9	4	13
3. Samstag	7	-	2	5	-	2	7	2	9
4. Sonntag	4	-	-	4	-	-	6	-	4
5. Montag	14	-	1	13	-	1	16	1	15
6. Dienstag	9	-	2	7	-	2	9	2	11
7. Mittwoch	10	1	2	7	1	7	7	1	11
8. Donnerstag	8	1	1	6	1	1	7	1	9
9. Freitag	16	-	5	11	-	6	13	1	17
10. Samstag	10	-	3	7	-	4	8	-	10
11. Sonntag	12	1	4	7	1	7	9	3	15
12. Montag	14	-	3	11	-	4	17	1	15
13. Dienstag	13	-	1	12	-	1	13	-	13
14. Mittwoch	16	-	2	14	-	2	15	2	18
15. Donnerstag	12	-	6	6	-	6	7	2	14
16. Freitag	8	-	1	7	-	1	7	3	11
17. Samstag	7	-	2	5	-	2	5	-	7
18. Sonntag	4	-	1	3	-	3	6	2	6
19. Montag	7	-	1	6	-	1	9	2	9
20. Dienstag	8	-	2	6	-	2	8	2	10
21. Mittwoch	12	-	3	9	-	3	11	3	15
22. Donnerstag	10	-	1	9	-	1	10	3	13
23. Freitag	10	-	1	9	-	2	9	7	17
24. Samstag	9	1	3	5	1	4	6	3	12
25. Sonntag	9	-	2	7	-	3	9	2	11
26. Montag	13	-	-	13	-	-	17	2	15
27. Dienstag	16	-	1	15	-	1	15	3	19
28. Mittwoch	19	-	3	16	-	3	22	4	23
29. Donnerstag	19	-	2	17	-	2	20	-	19
30. Freitag	8	-	1	7	-	2	9	8	16
31. Samstag	10	-	2	8	-	2	13	2	12
INSGESAMT	332	4	59	269	4	76	332	71	403

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

7 Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Schwer- wiegend. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Schwer- wiegend. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht-			Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
Fahrer von										
Krafträdern mit Versicherungskennz.	11	-	1	11	-	9	-	3	7	1
innerorts	9	-	1	9	-	9	-	3	7	1
außerorts	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-
davon										
Mofas, Kleinkrafträdern	10	-	-	11	-	9	-	3	7	1
innerorts	8	-	-	9	-	9	-	3	7	1
außerorts	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-
S-Pedelecs ¹⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
drei- und leichten vierrädri- gen Kfz	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elektrokleinstfahrzeugen ²⁾	7	-	1	7	-	11	-	1	12	-
innerorts	7	-	1	7	-	11	-	1	12	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Krafträdern mit amtlichem										
Kennzeichen	18	-	7	13	-	18	-	9	12	-
innerorts	10	-	3	7	-	9	-	4	6	-
außerorts	8	-	4	6	-	9	-	5	6	-
davon										
zweirädri- gen Kfz	17	-	7	12	-	18	-	9	12	-
innerorts	9	-	3	6	-	9	-	4	6	-
außerorts	8	-	4	6	-	9	-	5	6	-
drei- und schweren vierrädri- gen Kfz	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
innerorts	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Personenkraftwagen	212	3	46	229	61	174	-	31	214	95
innerorts	153	2	30	167	44	114	-	16	135	53
außerorts	59	1	16	62	17	60	-	15	79	42
darunter										
von 18 bis unter 25 Jahren	38	-	9	52	18	28	-	8	43	20
innerorts	23	-	5	34	12	20	-	3	27	11
außerorts	15	-	4	18	6	8	-	5	16	9
Wohnmobilen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bussen	4	-	-	5	-	4	-	1	3	-
innerorts	3	-	-	4	-	4	-	1	3	-
außerorts	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Güterkraftfahrzeugen	12	-	2	15	5	17	-	1	18	4
innerorts	10	-	-	14	3	7	-	1	7	3
außerorts	2	-	2	1	2	10	-	-	11	1
darunter										
Liefer- und Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgew. bis einschl. 3 500 kg	9	-	-	13	3	6	-	1	7	4
innerorts	9	-	-	13	2	3	-	1	3	3
außerorts	-	-	-	-	1	3	-	-	4	1
Liefer- und Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgew. über 3 500 kg	2	-	2	1	1	7	-	-	7	-
innerorts	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-
außerorts	2	-	2	1	1	5	-	-	5	-
Sattelzugmaschinen	1	-	-	1	1	4	-	-	4	-
innerorts	1	-	-	1	1	2	-	-	2	-
außerorts	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-

Noch: **7 Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung**

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Schwer- wiegend. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Schwer- wiegend. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Ge- tötete	Schwer-	Leicht-			Ge- tötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
August 2024					August 2023					
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	1	-	2	-	1	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
außerorts	1	-	2	-	-	-	-	-	-	-
übrigen Kraftfahrzeugen	1	-	1	-	-	2	-	-	2	-
innerorts	1	-	1	-	-	2	-	-	2	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kraftfahrzeuge zusammen	266	3	60	280	67	235	-	46	268	100
innerorts	193	2	36	208	48	156	-	26	172	57
außerorts	73	1	24	72	19	79	-	20	96	43
Fahrrädern	62	1	14	49	-	49	-	7	45	-
innerorts	51	1	9	43	-	37	-	2	37	-
außerorts	11	-	5	6	-	12	-	5	8	-
und zwar										
Pedelecs	17	1	6	10	-	8	-	2	7	-
innerorts	14	1	4	9	-	3	-	-	4	-
außerorts	3	-	2	1	-	5	-	2	3	-
unter 15 Jahren	5	-	1	4	-	9	-	1	8	-
innerorts	5	-	1	4	-	8	-	-	8	-
außerorts	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-
anderen Fahrzeugen	3	-	1	2	3	5	-	-	5	3
innerorts	2	-	-	2	2	3	-	-	3	1
außerorts	1	-	1	-	1	2	-	-	2	2
Fußgänger	1	-	1	1	1	3	-	-	3	-
innerorts	1	-	1	1	1	3	-	-	3	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
und zwar										
Fußgängern mit Sport- oder Spielgerät	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
unter 15 Jahren	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 Jahren und mehr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Personen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	332	4	76	332	71	292	-	53	321	103
innerorts	247	3	46	254	51	199	-	28	215	58
außerorts	85	1	30	78	20	93	-	25	106	45
darunter										
unter 15 Jahren	5	-	1	4	-	9	-	1	8	-
innerorts	5	-	1	4	-	8	-	-	8	-
außerorts	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-
65 Jahren und mehr	66	3	18	60	13	47	-	8	42	12
innerorts	54	3	12	49	12	36	-	4	35	8
außerorts	12	-	6	11	1	11	-	4	7	4

1) Bei sogenannten S-Pedelecs handelt es sich um Kraftfahrzeuge mit Elektro-Hilfsantrieb, die bei kombiniertem Einsatz v. Muskel- u. Motorkraft eine Geschwindigkeit v. bis zu 45 km/h erreichen u. werden daher als Kleinkraftfahrzeug eingestuft. Es gilt Helm-, Führerschein-, Versicherungs- u. Straßenbenutzungspflicht. 2) Elektrokleinstfahrzeuge sind in diesem Sinne eine neue Klasse von Fahrzeugen, da sie ausschl. durch den elektrischen Motor angetrieben werden, z. B. elektrische Tretroller und Segways.

8 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallarten

Unfallart Ortslage	Unfälle mit Per- sonen- scha- den	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- scha- den	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht-		Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht-	Unfälle mit Per- sonen- scha- den	Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
	August 2024				August 2023				Unfälle mit Per- sonen- scha- den	Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
	Anzahl				Anzahl								%
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das ...													
anfährt oder anhält	34	-	7	32	27	-	2	29	25,9	-	X	10,3	
innerorts	31	-	7	27	24	-	2	26	29,2	-	X	3,8	
außerorts	3	-	-	5	3	-	-	3	-	-	-	X	
vorausfährt oder wartet	41	-	5	51	36	-	3	54	13,9	-	X	- 5,6	
innerorts	27	-	2	37	21	-	-	32	28,6	-	X	15,6	
außerorts	14	-	3	14	15	-	3	22	- 6,7	-	-	- 36,4	
seitlich in gleicher Richtung fährt	13	-	1	12	14	-	2	17	- 7,1	-	X	- 29,4	
innerorts	9	-	1	8	6	-	-	7	X	-	X	X	
außerorts	4	-	-	4	8	-	2	10	X	-	X	X	
entgegen kommt	18	-	14	19	22	-	7	30	- 18,2	-	X	- 36,7	
innerorts	11	-	5	14	12	-	2	16	- 8,3	-	X	- 12,5	
außerorts	7	-	9	5	10	-	5	14	X	-	X	X	
einbiegt oder kreuzt	70	2	13	88	53	-	15	50	32,1	X	- 13,3	76,0	
innerorts	54	1	5	69	43	-	12	42	25,6	X	X	64,3	
außerorts	16	1	8	19	10	-	3	8	60,0	X	X	X	
Zusammenstoß Fahrzeug mit Fußgänger	23	-	3	22	27	-	3	26	- 14,8	-	-	- 15,4	
innerorts	22	-	3	21	26	-	3	25	- 15,4	-	-	- 16,0	
außerorts	1	-	-	1	1	-	-	1	-	-	-	-	
Aufprall auf Hindernis	4	-	-	4	3	-	-	3	X	-	-	X	
innerorts	3	-	-	3	2	-	-	2	X	-	-	X	
außerorts	1	-	-	1	1	-	-	1	-	-	-	-	
Abkommen von der Fahr- bahn nach rechts	25	-	6	21	38	-	6	44	- 34,2	-	-	- 52,3	
innerorts	9	-	3	8	15	-	3	19	X	-	-	X	
außerorts	16	-	3	13	23	-	3	25	- 30,4	-	-	- 48,0	
Abkommen von der Fahr- bahn nach links	16	1	6	14	15	-	9	11	6,7	X	X	27,3	
innerorts	9	1	6	7	2	-	1	1	X	X	X	X	
außerorts	7	-	-	7	13	-	8	10	X	-	X	X	
Unfall anderer Art	88	1	21	69	57	-	6	57	54,4	X	X	21,1	
innerorts	72	1	14	60	48	-	5	45	50,0	X	X	33,3	
außerorts	16	-	7	9	9	-	1	12	X	-	X	X	
INSGESAMT	332	4	76	332	292	-	53	321	13,7	X	43,4	3,4	
innerorts	247	3	46	254	199	-	28	215	24,1	X	64,3	18,1	
außerorts	85	1	30	78	93	-	25	106	- 8,6	X	20,0	- 26,4	