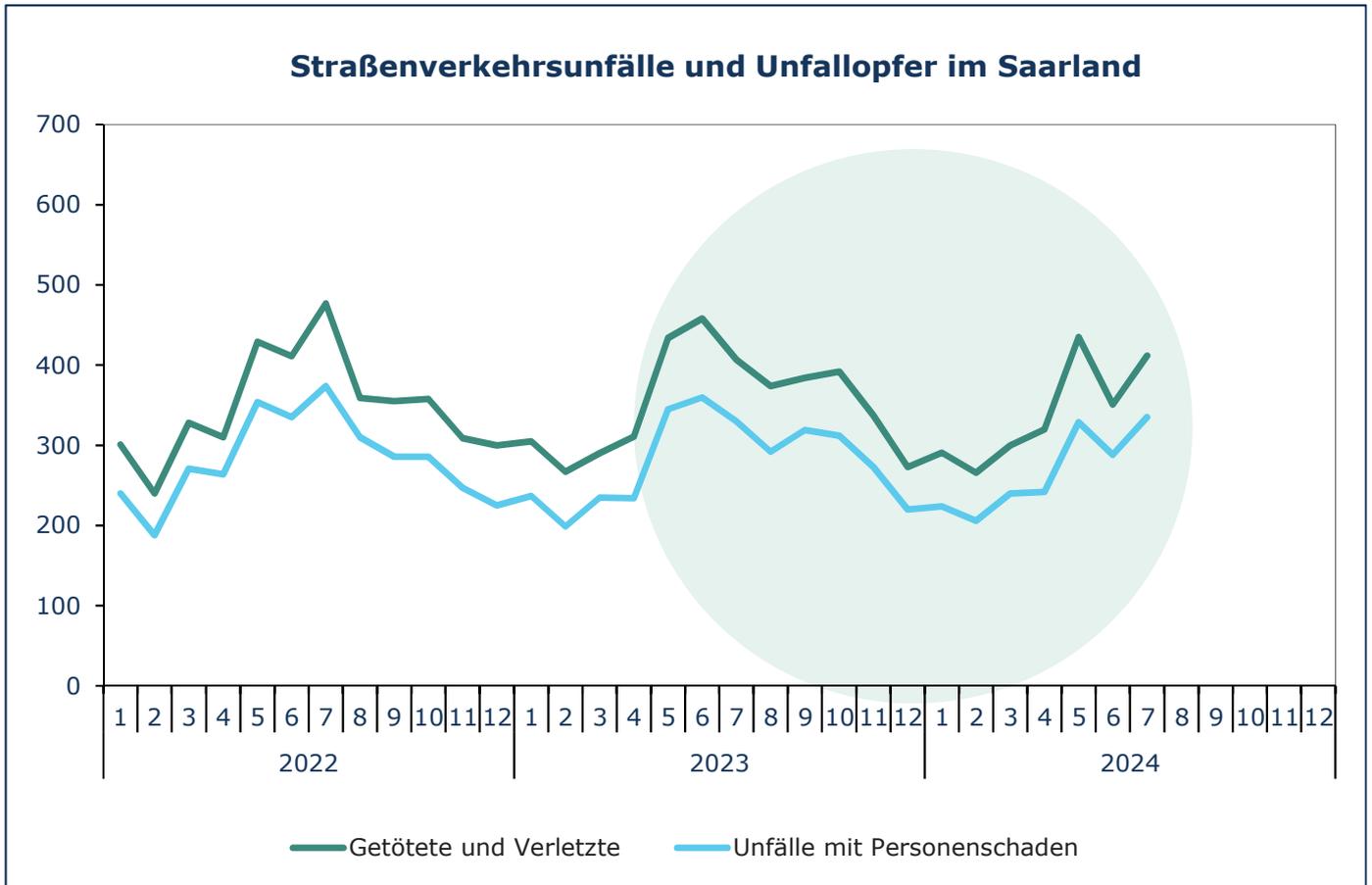


# Statistische Berichte

## Straßenverkehrsunfälle im Juli 2024



HI 1 - m 7/  
2024

Ausgegeben  
im Dezember  
2024



# Erläuterungen

## Unfälle

Die Unfälle werden eingeteilt in *Unfälle mit Personenschaden* (unabhängig von der Schwere des Schadens) und in *Unfälle mit nur Sachschaden*, bei denen also keine Personen zu Schaden kommen.

Ein schwerwiegender Unfall mit Sachschaden liegt vor, wenn ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit festgestellt wurde und wenn gleichzeitig mindestens ein Kfz auf Grund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss (nicht fahrbereit). Dies betrifft auch Unfälle unter Einfluss berauschender Mittel.

Ein sonstiger Sachschadensunfall liegt vor, wenn alle beteiligten Kfz noch fahrbereit sind, aber einer der Unfallbeteiligten unter dem Einfluss berauschender Mittel stand.

## Verunglückte

Als Verunglückte zählen Personen, die bei einem Unfall verletzt oder getötet wurden:

Getötete: Personen, die sofort oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen sterben.

Schwerverletzte: Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung in ein Krankenhaus eingeliefert werden.

Leichtverletzte: Alle übrigen Verletzten.

## Beteiligte

Als Beteiligte werden alle Fahrzeugführer/-innen und Fußgänger/-innen erfasst, die selbst oder deren Fahrzeug bei einem Straßenverkehrsunfall Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Hierzu zählen nicht die Mitfahrer/-innen.

Der/die **Hauptverursacher/-in** (1. Beteiligte/-r) ist der/die Beteiligte, der/die nach Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt. Beteiligte an Alleinunfällen gelten immer als Hauptverursacher/-in.

## Unfallursachen

Hierunter sind die polizeilich festgestellten unmittelbaren Ursachen und Umstände zu verstehen, die zum Unfall führten. Es wird unterschieden nach allgemeinen Ursachen (z. B. Straßenglätte, Nebel usw.) und personenbezogenem Fehlverhalten (z. B. Nichtbeachten der Vorfahrt, nicht angepasste Geschwindigkeit, Nutzung elektronischer Geräte, u. a. Handynutzung, Ablenkung in anderen Fällen, u. a. Essen, Trinken, Rauchen oder anderen Interaktionen, usw.).

Hinweis: Die Endsummen enthalten i.d.R. Nachmeldungen, sodass Abweichungen von der Summe der vorher veröffentlichten Monatswerte entstehen können.

### Zeichenerklärung

a.n.g.	=	anderweitig nicht genannt
0	=	mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten in der Tabelle nachgewiesenen Einheit
-	=	nichts vorhanden
/	=	keine Angaben, da Zahlen nicht sicher genug
.	=	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
X	=	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
...	=	Angabe fällt später an
()	=	Nachweis unter dem Vorbehalt, dass der Zahlenwert Fehler aufweisen kann
p	=	vorläufiges Ergebnis
r	=	berichtigtes Ergebnis

Abweichungen in den Summen sind durch Runden der Zahlen möglich.

## 1 Straßenverkehrsunfälle und Unfallopfer im Saarland

Merkmal	Juli 2023	Juni 2024	Juli 2024	Veränderung Juli 2024 gegenüber				Januar bis Juli 2023	Januar bis Juli 2024	Veränd. in %
				Juli 2023		Juni 2024				
				absolut	in %	absolut	in %			
<b>Unfälle insgesamt</b>	<b>2 884</b>	<b>2 852</b>	<b>2 842</b>	<b>- 42</b>	<b>- 1,5</b>	<b>- 10</b>	<b>- 0,4</b>	<b>18 993</b>	<b>19 138</b>	<b>0,8</b>
davon mit Personenschaden	330	288	335	5	1,5	47	16,3	1 940	1 864	- 3,9
nur Sachschaden	2 554	2 564	2 507	- 47	- 1,8	- 57	- 2,2	17 053	17 274	1,3
<b>Verunglückte Personen insgesamt</b>	<b>407</b>	<b>351</b>	<b>412</b>	<b>5</b>	<b>1,2</b>	<b>61</b>	<b>17,4</b>	<b>2 472</b>	<b>2 375</b>	<b>- 3,9</b>
davon										
Getötete	2	-	-	- 2	X	-	X	25	9	X
Schwerverletzte	56	54	55	- 1	- 1,8	1	1,9	377	328	- 13,0
Leichtverletzte	349	297	357	8	2,3	60	20,2	2 070	2 038	- 1,5

## 2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenarten und Unfallfolgen

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-
		Anzahl										
Autobahnen	32	-	4	46	25	-	3	32	28,0	-	X	43,8
Bundesstraßen	46	-	8	50	39	-	4	43	17,9	-	X	16,3
innerorts	30	-	2	33	27	-	2	32	11,1	-	-	3,1
außerorts	16	-	6	17	12	-	2	11	33,3	-	X	54,5
Landesstraßen	83	-	17	85	86	-	20	89	- 3,5	-	- 15,0	- 4,5
innerorts	59	-	12	61	57	-	11	61	3,5	-	9,1	-
außerorts	24	-	5	24	29	-	9	28	- 17,2	-	X	- 14,3
Kreisstraßen	30	-	8	30	39	-	6	44	- 23,1	-	X	- 31,8
innerorts	22	-	5	23	26	-	4	30	- 15,4	-	X	- 23,3
außerorts	8	-	3	7	13	-	2	14	X	-	X	X
Andere Straßen	144	-	18	146	141	2	23	141	2,1	X	- 21,7	3,5
innerorts	135	-	17	135	116	1	16	117	16,4	X	6,3	15,4
außerorts	9	-	1	11	25	1	7	24	X	X	X	- 54,2
<b>INSGESAMT</b>	<b>335</b>	<b>-</b>	<b>55</b>	<b>357</b>	<b>330</b>	<b>2</b>	<b>56</b>	<b>349</b>	<b>1,5</b>	<b>X</b>	<b>- 1,8</b>	<b>2,3</b>
<b>innerorts</b>	<b>246</b>	<b>-</b>	<b>36</b>	<b>252</b>	<b>226</b>	<b>1</b>	<b>33</b>	<b>240</b>	<b>8,8</b>	<b>X</b>	<b>9,1</b>	<b>5,0</b>
<b>außerorts</b>	<b>89</b>	<b>-</b>	<b>19</b>	<b>105</b>	<b>104</b>	<b>1</b>	<b>23</b>	<b>109</b>	<b>- 14,4</b>	<b>X</b>	<b>- 17,4</b>	<b>- 3,7</b>

### 3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen \*)

Ursache	Juli 2024	Juli 2023	Veränd. in %	Ursache	Juli 2024	Juli 2023	Veränd. in %
<b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer</b>				<b>Technische Mängel, Wartungsmängel</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>-</b>
Verkehrstüchtigkeit	36	34	5,9	<b>Fehlverhalten der Fußgänger</b>			
darunter				Verkehrstüchtigkeit	-	-	-
Alkoholeinfluss	19	24	- 20,8	darunter			
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	9	5	80,0	Alkoholeinfluss	-	-	-
Ablenkung durch Nutzung elektr. Geräte	-	1	X	Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	-	-	-
Ablenkung in anderen Fällen	4	-	X	Falsches Verhalten b. Überschreiten d. Fahrh.	-	2	X
Benutzung der falschen Fahrbahn	12	6	X	Nichtbenutzung des Gehweges	-	-	-
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	7	6	16,7	Nichtbenutzung der vorgeschr. Straßenseite	1	-	X
Nicht angepasste Geschwindigkeit	36	60	- 40,0	Spielen auf oder neben der Fahrbahn	-	-	-
Ungenügender Sicherheitsabstand	33	53	- 37,7	Andere Fehler der Fußgänger	2	4	- 50,0
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden	1	1	-	<b>Straßenverhältnisse</b>	<b>8</b>	<b>12</b>	<b>- 33,3</b>
Überholen	15	10	50,0	darunter			
Vorbeifahren	1	-	X	Schnee, Eis	-	-	-
Nebeneinanderfahren	6	4	50,0	Regen	5	8	- 37,5
Vorfahrt, Vorrang	50	31	61,3	andere Einflüsse	-	-	-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren	19	21	- 9,5	anderer Zustand der Straße	1	3	- 66,7
Ein- und Anfahren	12	15	- 20,0	<b>Witterungseinflüsse</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>- 20,0</b>
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	10	11	- 9,1	darunter Sichtbehinderung durch			
darunter				starken Regen, Hagel, Schneegestöber	-	-	-
an Überwegen, Furten	3	2	50,0	blendende Sonne	4	4	-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	4	-	X	<b>Hindernisse</b>	<b>9</b>	<b>7</b>	<b>28,6</b>
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	-	-	-	darunter			
Ladung, Besetzung	-	-	-	Wild auf der Fahrbahn	8	5	60,0
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	163	170	- 4,1	<b>Sonstige Ursachen</b>	<b>11</b>	<b>10</b>	<b>10,0</b>

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden können.

### 4 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Juli 2024 nach Kreisen

Regionalverband Landkreis Land	Straßenverkehrs- unfälle mit Personenschaden		Verunglückte Personen im Juli 2024							
			zusammen		Getötete		Schwerverletzte		Leichtverletzte	
	Juli 2024	Jan. bis Juli 2024	insgesamt	darunter innerorts	insgesamt	darunter innerorts	insgesamt	darunter innerorts	insgesamt	darunter innerorts
Saarbrücken	112	666	137	104	-	-	10	7	127	97
Merzig-Wadern	25	179	30	16	-	-	3	2	27	14
Neunkirchen	40	231	49	37	-	-	2	1	47	36
Saarlouis	69	368	82	58	-	-	10	6	72	52
Saarpfalz-Kreis	55	260	72	54	-	-	19	13	53	41
St. Wendel	34	160	42	19	-	-	11	7	31	12
<b>SAARLAND<sup>1)</sup></b>	<b>335</b>	<b>1 864</b>	<b>412</b>	<b>288</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>55</b>	<b>36</b>	<b>357</b>	<b>252</b>

1) Einschließlich Nachträge.

### 5 Unfälle und Verunglückte 2024 und 2023 nach Monaten

Monat	Unfälle insgesamt		Darunter Unfälle mit Personenschaden		Verunglückte Personen					
					Getötete		Schwerverletzte		Leichtverletzte	
	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023
Januar	2 898	2 735	224	237	-	2	41	59	250	244
Februar	2 357	2 255	206	199	3	4	29	39	234	224
März	2 621	2 733	240	235	2	1	40	45	258	244
April	2 810	2 621	242	234	1	6	47	45	272	260
Mai	2 758	2 972	329	345	3	2	62	67	370	365
Juni	2 852	2 793	288	360	-	8	54	66	297	384
Juli	2 842	2 884	335	330	-	2	55	56	357	349
August										
September										
Oktober										
November										
Dezember										

## 6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte innerorts und außerorts im Juli 2024 nach Tagesdatum

Tagesdatum	Unfälle mit Personenschaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerwiegend. <sup>1)</sup> Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerwiegend. <sup>1)</sup> Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht-	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-		
1. Montag	8	-	1	7	-	1	7	5	13
2. Dienstag	13	-	3	10	-	4	16	3	16
3. Mittwoch	9	-	1	8	-	1	10	6	15
4. Donnerstag	14	-	1	13	-	2	16	3	17
5. Freitag	20	-	-	20	-	-	21	4	24
6. Samstag	6	-	-	6	-	-	9	3	9
7. Sonntag	7	-	-	7	-	-	8	1	8
8. Montag	6	-	1	5	-	1	7	4	10
9. Dienstag	15	-	2	13	-	2	16	4	19
10. Mittwoch	17	-	-	17	-	-	19	2	19
11. Donnerstag	16	-	4	12	-	5	13	5	21
12. Freitag	6	-	-	6	-	-	9	2	8
13. Samstag	13	-	3	10	-	3	11	4	17
14. Sonntag	10	-	-	10	-	-	11	3	13
15. Montag	11	-	5	6	-	6	7	6	17
16. Dienstag	11	-	1	10	-	1	14	1	12
17. Mittwoch	8	-	-	8	-	-	9	4	12
18. Donnerstag	9	-	1	8	-	1	10	3	12
19. Freitag	13	-	3	10	-	3	14	3	16
20. Samstag	1	-	-	1	-	-	1	2	3
21. Sonntag	6	-	3	3	-	4	6	3	9
22. Montag	13	-	3	10	-	3	10	3	16
23. Dienstag	13	-	2	11	-	2	17	3	16
24. Mittwoch	9	-	3	6	-	3	9	2	11
25. Donnerstag	9	-	1	8	-	1	11	2	11
26. Freitag	13	-	1	12	-	1	14	2	15
27. Samstag	11	-	2	9	-	2	12	7	18
28. Sonntag	10	-	3	7	-	3	9	4	14
29. Montag	13	-	2	11	-	2	12	6	19
30. Dienstag	15	-	2	13	-	2	19	6	21
31. Mittwoch	10	-	2	8	-	2	10	1	11
<b>INSGESAMT</b>	<b>335</b>	<b>-</b>	<b>50</b>	<b>285</b>	<b>-</b>	<b>55</b>	<b>357</b>	<b>107</b>	<b>442</b>

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

## 7 Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Schwer- wiegend. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Schwer- wiegend. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht-			Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
<b>Fahrer von</b>										
Krafträdern mit Versicherungskennz.	10	-	1	9	1	8	-	1	9	-
innerorts	9	-	1	8	1	7	-	1	7	-
außerorts	1	-	-	1	-	1	-	-	2	-
davon										
Mofas, Kleinkrafträdern	9	-	1	8	1	8	-	1	9	-
innerorts	8	-	1	7	1	7	-	1	7	-
außerorts	1	-	-	1	-	1	-	-	2	-
S-Pedelecs <sup>1)</sup>	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
innerorts	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
drei- und leichten vierrädri- gen Kfz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elektrokleinstfahrzeugen <sup>2)</sup>	7	-	-	7	-	10	-	2	8	-
innerorts	6	-	-	6	-	9	-	2	7	-
außerorts	1	-	-	1	-	1	-	-	1	-
Krafträdern mit amtlichem										
Kennzeichen	22	-	4	23	1	28	1	11	18	-
innerorts	13	-	1	16	-	12	1	2	9	-
außerorts	9	-	3	7	1	16	-	9	9	-
davon										
zweirädri- gen Kfz	22	-	4	23	1	28	1	11	18	-
innerorts	13	-	1	16	-	12	1	2	9	-
außerorts	9	-	3	7	1	16	-	9	9	-
drei- und schweren vierrädri- gen Kfz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Personenkraftwagen	217	-	35	244	92	196	-	27	228	83
innerorts	157	-	22	166	60	134	-	18	156	53
außerorts	60	-	13	78	32	62	-	9	72	30
darunter										
von 18 bis unter 25 Jahren	42	-	6	52	24	41	-	10	56	14
innerorts	32	-	2	38	16	24	-	5	37	9
außerorts	10	-	4	14	8	17	-	5	19	5
Wohnmobilen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bussen	5	-	1	6	1	4	-	-	5	-
innerorts	4	-	1	3	1	4	-	-	5	-
außerorts	1	-	-	3	-	-	-	-	-	-
Güterkraftfahrzeugen	17	-	2	19	8	16	-	2	22	5
innerorts	9	-	1	12	4	10	-	2	12	3
außerorts	8	-	1	7	4	6	-	-	10	2
darunter										
Liefer- und Lastkraftwagen mit zul.										
Gesamtgew. bis einschl. 3 500 kg	9	-	1	11	7	10	-	1	16	2
innerorts	6	-	-	9	4	7	-	1	10	2
außerorts	3	-	1	2	3	3	-	-	6	-
Liefer- und Lastkraftwagen mit zul.										
Gesamtgew. über 3 500 kg	4	-	1	4	-	3	-	-	3	2
innerorts	2	-	1	2	-	2	-	-	2	-
außerorts	2	-	-	2	-	1	-	-	1	2
Sattelzugmaschinen	4	-	-	4	-	1	-	-	1	1
innerorts	1	-	-	1	-	-	-	-	-	1
außerorts	3	-	-	3	-	1	-	-	1	-

Noch: **7 Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung**

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Schwer- wiegend. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Schwer- wiegend. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Ge- tötete	Schwer-	Leicht-			Ge- tötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
		Juli 2024					Juli 2023			
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	2	-	1	1	1	2	-	-	2	-
innerorts	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
außerorts	2	-	1	1	1	1	-	-	1	-
übrigen Kraftfahrzeugen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Kraftfahrzeuge zusammen</b>	<b>280</b>	-	<b>44</b>	<b>309</b>	<b>104</b>	<b>264</b>	<b>1</b>	<b>43</b>	<b>292</b>	<b>88</b>
innerorts	198	-	26	211	66	177	1	25	197	56
außerorts	82	-	18	98	38	87	-	18	95	32
<b>Fahrrädern</b>	<b>51</b>	-	<b>10</b>	<b>44</b>	-	<b>56</b>	<b>1</b>	<b>11</b>	<b>49</b>	-
innerorts	44	-	9	37	-	39	-	6	35	-
außerorts	7	-	1	7	-	17	1	5	14	-
und zwar										
Pedelecs	12	-	1	12	-	12	-	3	11	-
innerorts	8	-	1	7	-	8	-	1	7	-
außerorts	4	-	-	5	-	4	-	2	4	-
unter 15 Jahren	12	-	1	11	-	10	-	2	8	-
innerorts	11	-	1	10	-	9	-	2	7	-
außerorts	1	-	-	1	-	1	-	-	1	-
anderen Fahrzeugen	<b>3</b>	-	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>5</b>	-	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>2</b>
innerorts	3	-	1	3	2	5	-	1	4	1
außerorts	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1
<b>Fußgänger</b>	<b>1</b>	-	-	<b>1</b>	-	<b>3</b>	-	-	<b>3</b>	-
innerorts	1	-	-	1	-	3	-	-	3	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
und zwar										
Fußgängern mit Sport- oder Spielgerät	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
unter 15 Jahren	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
innerorts	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 Jahren und mehr	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
innerorts	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Andere Personen</b>	-	-	-	-	-	<b>2</b>	-	<b>1</b>	<b>1</b>	-
innerorts	-	-	-	-	-	2	-	1	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>335</b>	-	<b>55</b>	<b>357</b>	<b>107</b>	<b>330</b>	<b>2</b>	<b>56</b>	<b>349</b>	<b>90</b>
<b>innerorts</b>	<b>246</b>	-	<b>36</b>	<b>252</b>	<b>68</b>	<b>226</b>	<b>1</b>	<b>33</b>	<b>240</b>	<b>57</b>
<b>außerorts</b>	<b>89</b>	-	<b>19</b>	<b>105</b>	<b>39</b>	<b>104</b>	<b>1</b>	<b>23</b>	<b>109</b>	<b>33</b>
darunter										
unter 15 Jahren	17	-	1	17	-	11	-	2	9	1
innerorts	16	-	1	16	-	10	-	2	8	1
außerorts	1	-	-	1	-	1	-	-	1	-
65 Jahren und mehr	52	-	13	47	14	46	-	8	51	11
innerorts	40	-	6	36	12	34	-	5	39	9
außerorts	12	-	7	11	2	12	-	3	12	2

1) Bei sogenannten S-Pedelecs handelt es sich um Kraftfahrzeuge mit Elektro-Hilfsantrieb, die bei kombiniertem Einsatz v. Muskel- u. Motorkraft eine Geschwindigkeit v. bis zu 45 km/h erreichen u. werden daher als Kleinkrafttrad eingestuft. Es gilt Helm-, Führerschein-, Versicherungs- u. Straßenbenutzungspflicht. 2) Elektrokleinstfahrzeuge sind in diesem Sinne eine neue Klasse von Fahrzeugen, da sie aussch. durch den elektrischen Motor angetrieben werden, z. B. elektrische Tretroller und Segways.

## 8 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallarten

Unfallart Ortslage	Unfälle mit Per- sonen- scha- den	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- scha- den	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht-		Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht-	Unfälle mit Per- sonen- scha- den	Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht-
	Juli 2024			Juli 2023			Unfälle mit Per- sonen- scha- den	Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht-		
	Anzahl										%	
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das ...												
anfährt oder anhält	30	-	-	36	38	-	4	46	- 21,1	-	X	- 21,7
innerorts	26	-	-	31	31	-	4	32	- 16,1	-	X	- 3,1
außerorts	4	-	-	5	7	-	-	14	X	-	-	X
vorausfährt oder wartet	57	-	6	73	50	-	4	65	14,0	-	X	12,3
innerorts	38	-	4	46	31	-	2	41	22,6	-	X	12,2
außerorts	19	-	2	27	19	-	2	24	-	-	-	12,5
seitlich in gleicher Richtung fährt	13	-	2	18	9	-	1	11	X	-	X	63,6
innerorts	6	-	-	7	5	-	1	6	X	-	X	X
außerorts	7	-	2	11	4	-	-	5	X	-	X	X
entgegen kommt	12	-	5	16	21	-	4	31	- 42,9	-	X	- 48,4
innerorts	9	-	5	10	13	-	2	19	X	-	X	- 47,4
außerorts	3	-	-	6	8	-	2	12	X	-	X	X
einbiegt oder kreuzt	68	-	17	72	42	-	3	47	61,9	-	X	53,2
innerorts	53	-	10	57	33	-	2	37	60,6	-	X	54,1
außerorts	15	-	7	15	9	-	1	10	X	-	X	50,0
Zusammenstoß Fahrzeug mit Fußgänger	30	-	5	26	19	-	2	18	57,9	-	X	44,4
innerorts	30	-	5	26	18	-	1	18	66,7	-	X	44,4
außerorts	-	-	-	-	1	-	1	-	X	-	X	-
Aufprall auf Hindernis	4	-	-	4	1	-	1	-	X	-	X	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	4	-	-	4	1	-	1	-	X	-	X	X
Abkommen von der Fahr- bahn nach rechts	29	-	7	29	44	2	12	36	- 34,1	X	X	- 19,4
innerorts	14	-	2	12	19	1	4	17	- 26,3	X	X	- 29,4
außerorts	15	-	5	17	25	1	8	19	- 40,0	X	X	- 10,5
Abkommen von der Fahr- bahn nach links	21	-	3	19	21	-	9	19	-	-	X	-
innerorts	8	-	1	7	9	-	6	8	X	-	X	X
außerorts	13	-	2	12	12	-	3	11	8,3	-	X	9,1
Unfall anderer Art	71	-	10	64	85	-	16	76	- 16,5	-	-	- 37,5
innerorts	62	-	9	56	67	-	11	62	- 7,5	-	X	- 9,7
außerorts	9	-	1	8	18	-	5	14	X	-	X	X
<b>INSGESAMT</b>	<b>335</b>	<b>-</b>	<b>55</b>	<b>357</b>	<b>330</b>	<b>2</b>	<b>56</b>	<b>349</b>	<b>1,5</b>	<b>X</b>	<b>- 1,8</b>	<b>2,3</b>
<b>innerorts</b>	<b>246</b>	<b>-</b>	<b>36</b>	<b>252</b>	<b>226</b>	<b>1</b>	<b>33</b>	<b>240</b>	<b>8,8</b>	<b>X</b>	<b>9,1</b>	<b>5,0</b>
<b>außerorts</b>	<b>89</b>	<b>-</b>	<b>19</b>	<b>105</b>	<b>104</b>	<b>1</b>	<b>23</b>	<b>109</b>	<b>- 14,4</b>	<b>X</b>	<b>- 17,4</b>	<b>- 3,7</b>