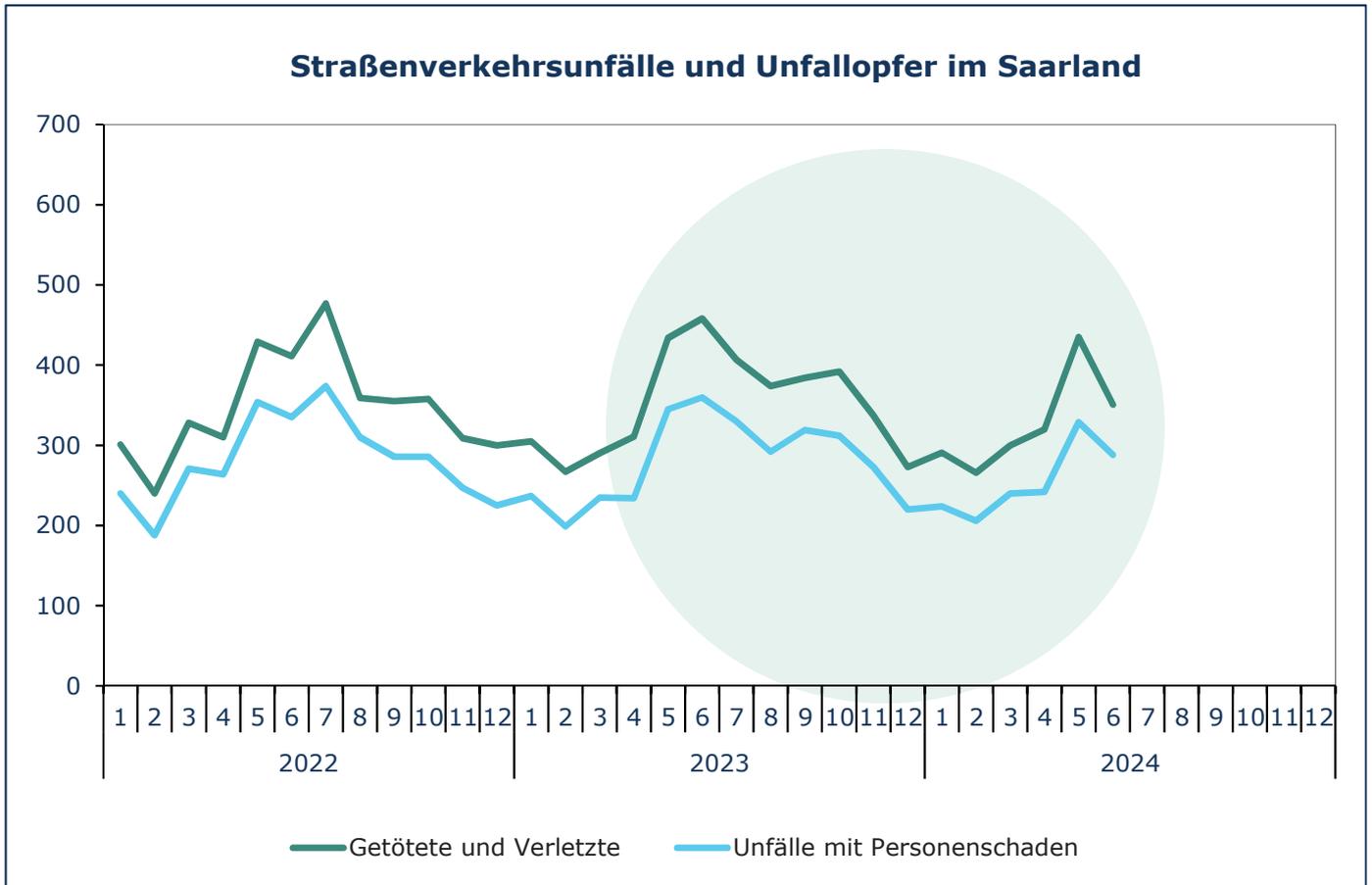


Statistische Berichte

Straßenverkehrsunfälle im Juni 2024



HI 1 - m 6/
2024

Ausgegeben
im November
2024



Erläuterungen

Unfälle

Die Unfälle werden eingeteilt in *Unfälle mit Personenschaden* (unabhängig von der Schwere des Schadens) und in *Unfälle mit nur Sachschaden*, bei denen also keine Personen zu Schaden kommen.

Ein schwerwiegender Unfall mit Sachschaden liegt vor, wenn ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit festgestellt wurde und wenn gleichzeitig mindestens ein Kfz auf Grund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss (nicht fahrbereit). Dies betrifft auch Unfälle unter Einfluss berauschender Mittel.

Ein sonstiger Sachschadensunfall liegt vor, wenn alle beteiligten Kfz noch fahrbereit sind, aber einer der Unfallbeteiligten unter dem Einfluss berauschender Mittel stand.

Verunglückte

Als Verunglückte zählen Personen, die bei einem Unfall verletzt oder getötet wurden:

Getötete: Personen, die sofort oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen sterben.

Schwerverletzte: Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung in ein Krankenhaus eingeliefert werden.

Leichtverletzte: Alle übrigen Verletzten.

Beteiligte

Als Beteiligte werden alle Fahrzeugführer/-innen und Fußgänger/-innen erfasst, die selbst oder deren Fahrzeug bei einem Straßenverkehrsunfall Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Hierzu zählen nicht die Mitfahrer/-innen.

Der/die **Hauptverursacher/-in** (1. Beteiligte/-r) ist der/die Beteiligte, der/die nach Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt. Beteiligte an Alleinunfällen gelten immer als Hauptverursacher/-in.

Unfallursachen

Hierunter sind die polizeilich festgestellten unmittelbaren Ursachen und Umstände zu verstehen, die zum Unfall führten. Es wird unterschieden nach allgemeinen Ursachen (z. B. Straßenglätte, Nebel usw.) und personenbezogenem Fehlverhalten (z. B. Nichtbeachten der Vorfahrt, nicht angepasste Geschwindigkeit, Nutzung elektronischer Geräte, u. a. Handynutzung, Ablenkung in anderen Fällen, u. a. Essen, Trinken, Rauchen oder anderen Interaktionen, usw.).

Hinweis: Die Endsummen enthalten i.d.R. Nachmeldungen, sodass Abweichungen von der Summe der vorher veröffentlichten Monatswerte entstehen können.

Zeichenerklärung

a.n.g.	=	anderweitig nicht genannt
0	=	mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten in der Tabelle nachgewiesenen Einheit
-	=	nichts vorhanden
/	=	keine Angaben, da Zahlen nicht sicher genug
.	=	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
X	=	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
...	=	Angabe fällt später an
()	=	Nachweis unter dem Vorbehalt, dass der Zahlenwert Fehler aufweisen kann
p	=	vorläufiges Ergebnis
r	=	berichtigtes Ergebnis

Abweichungen in den Summen sind durch Runden der Zahlen möglich.

1 Straßenverkehrsunfälle und Unfallopfer im Saarland

Merkmal	Juni 2023	Mai 2024	Juni 2024	Veränderung Juni 2024 gegenüber				Januar bis Juni 2023	Januar bis Juni 2024	Veränd. in %
				Juni 2023		Mai 2024				
				absolut	in %	absolut	in %			
Unfälle insgesamt	2 793	2 758	2 852	59	2,1	94	3,4	16 109	16 296	1,2
davon mit Personenschaden	360	329	288	- 72	- 20,0	- 41	- 12,5	1 610	1 529	- 5,0
nur Sachschaden	2 433	2 429	2 564	131	5,4	135	5,6	14 499	14 767	1,8
Verunglückte Personen insgesamt	458	435	351	- 107	- 23,4	- 84	- 19,3	2 065	1 963	- 4,9
davon Getötete	8	3	-	- 8	X	- 3	X	23	9	X
Schwerverletzte	66	62	54	- 12	- 18,2	- 8	- 12,9	321	273	- 15,0
Leichtverletzte	384	370	297	- 87	- 22,7	- 73	- 19,7	1 721	1 681	- 2,3

2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenarten und Unfallfolgen

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-
		Anzahl										
Autobahnen	29	-	6	33	14	-	1	20	X	-	X	65,0
Bundesstraßen	49	-	7	54	58	4	11	73	- 15,5	X	X	- 26,0
innerorts	34	-	2	36	40	1	7	49	- 15,0	X	X	- 26,5
außerorts	15	-	5	18	18	3	4	24	- 16,7	X	X	- 25,0
Landesstraßen	65	-	9	74	105	2	24	111	- 38,1	X	X	- 33,3
innerorts	52	-	7	58	71	1	11	70	- 26,8	X	X	- 17,1
außerorts	13	-	2	16	34	1	13	41	- 61,8	X	X	- 61,0
Kreisstraßen	32	-	11	31	40	-	9	39	- 20,0	-	X	- 20,5
innerorts	17	-	7	15	23	-	3	22	- 26,1	-	X	- 31,8
außerorts	15	-	4	16	17	-	6	17	- 11,8	-	X	- 5,9
Andere Straßen	113	-	21	105	143	2	21	141	- 21,0	X	-	- 25,5
innerorts	104	-	17	98	135	2	20	129	- 23,0	X	- 15,0	- 24,0
außerorts	9	-	4	7	8	-	1	12	X	-	X	X
INSGESAMT	288	-	54	297	360	8	66	384	- 20,0	X	- 18,2	- 22,7
innerorts	207	-	33	207	269	4	41	270	- 23,0	X	- 19,5	- 23,3
außerorts	81	-	21	90	91	4	25	114	- 11,0	X	- 16,0	- 21,1

3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen *)

Ursache	Juni 2024	Juni 2023	Veränd. in %	Ursache	Juni 2024	Juni 2023	Veränd. in %
Fehlverhalten der Fahrzeugführer				Technische Mängel, Wartungsmängel	6	2	X
Verkehrstüchtigkeit	33	44	- 25,0	Fehlverhalten der Fußgänger			
darunter				Verkehrstüchtigkeit	-	-	-
Alkoholeinfluss	18	18	-	darunter			
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	9	12	- 25,0	Alkoholeinfluss	-	-	-
Ablenkung durch Nutzung elektr. Geräte	1	-	X	Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	-	-	-
Ablenkung in anderen Fällen	4	1	X	Falsches Verhalten b. Überschreiten d. Fahrb.	2	1	X
Benutzung der falschen Fahrbahn	8	10	- 20,0	Nichtbenutzung des Gehweges	1	-	X
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	9	12	- 25,0	Nichtbenutzung der vorgeschr. Straßenseite	-	-	-
Nicht angepasste Geschwindigkeit	33	45	- 26,7	Spielen auf oder neben der Fahrbahn	1	-	X
Ungenügender Sicherheitsabstand	44	48	- 8,3	Andere Fehler der Fußgänger	6	1	X
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden	4	1	X	Straßenverhältnisse	5	4	25,0
Überholen	13	21	- 38,1	darunter			
Vorbeifahren	-	3	X	Schnee, Eis	-	-	-
Nebeneinanderfahren	9	3	X	Regen	2	-	X
Vorfahrt, Vorrang	37	53	- 30,2	andere Einflüsse	2	-	X
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren	18	27	- 33,3	anderer Zustand der Straße	1	2	- 50,0
Ein- und Anfahren	14	10	40,0	Witterungseinflüsse	1	7	- 85,7
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	8	13	- 38,5	darunter Sichtbehinderung durch			
darunter				starken Regen, Hagel, Schneegestöber	-	-	-
an Überwegen, Furten	-	7	X	blendende Sonne	1	7	- 85,7
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	5	-	X	Hindernisse	14	10	40,0
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	-	-	-	darunter			
Ladung, Besetzung	-	3	X	Wild auf der Fahrbahn	8	6	33,3
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	125	171	- 26,9	Sonstige Ursachen	8	10	- 20,0

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden können.

4 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Juni 2024 nach Kreisen

Regionalverband Landkreis Land	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden		Verunglückte Personen im Juni 2024							
			zusammen		Getötete		Schwerverletzte		Leichtverletzte	
	Juni 2024	Jan. bis Juni 2024	insgesamt	darunter innerorts	insgesamt	darunter innerorts	insgesamt	darunter innerorts	insgesamt	darunter innerorts
Saarbrücken	107	554	129	102	-	-	23	17	106	85
Merzig-Wadern	32	154	40	22	-	-	6	2	34	20
Neunkirchen	28	191	39	24	-	-	4	2	35	22
Saarlouis	60	299	71	47	-	-	12	6	59	41
Saarpfalz-Kreis	41	205	50	31	-	-	6	5	44	26
St. Wendel	20	126	22	14	-	-	3	1	19	13
SAARLAND¹⁾	288	1 529	351	240	-	-	54	33	297	207

1) Einschließlich Nachträge.

5 Unfälle und Verunglückte 2024 und 2023 nach Monaten

Monat	Unfälle insgesamt		Darunter Unfälle mit Personenschaden		Verunglückte Personen					
					Getötete		Schwerverletzte		Leichtverletzte	
	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023
Januar	2 898	2 735	224	237	-	2	41	59	250	244
Februar	2 357	2 255	206	199	3	4	29	39	234	224
März	2 621	2 733	240	235	2	1	40	45	258	244
April	2 810	2 621	242	234	1	6	47	45	272	260
Mai	2 758	2 972	329	345	3	2	62	67	370	365
Juni	2 852	2 793	288	360	-	8	54	66	297	384
Juli										
August										
September										
Oktober										
November										
Dezember										

**6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte innerorts und außerorts im Juni 2024
nach Tagesdatum**

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwer- wiegend. ¹⁾ Sach- schaden	Unfälle mit Personen- und schwer- wiegend. ¹⁾ Sach- schaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht-	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-		
1. Samstag	10	-	2	8	-	2	12	3	13
2. Sonntag	4	-	1	3	-	1	4	1	5
3. Montag	10	-	1	9	-	1	9	4	14
4. Dienstag	17	-	5	12	-	5	16	1	18
5. Mittwoch	8	-	1	7	-	1	9	8	16
6. Donnerstag	15	-	4	11	-	4	18	3	18
7. Freitag	15	-	3	12	-	3	12	3	18
8. Samstag	7	-	1	6	-	1	6	1	8
9. Sonntag	6	-	3	3	-	3	3	4	10
10. Montag	3	-	-	3	-	-	4	1	4
11. Dienstag	7	-	1	6	-	1	7	3	10
12. Mittwoch	11	-	2	9	-	2	14	4	15
13. Donnerstag	7	-	1	6	-	1	9	3	10
14. Freitag	5	-	2	3	-	2	3	7	12
15. Samstag	10	-	2	8	-	2	15	3	13
16. Sonntag	10	-	2	8	-	2	10	4	14
17. Montag	13	-	-	13	-	-	14	3	16
18. Dienstag	6	-	1	5	-	1	6	2	8
19. Mittwoch	12	-	-	12	-	-	14	6	18
20. Donnerstag	9	-	1	8	-	1	8	7	16
21. Freitag	12	-	1	11	-	1	18	5	17
22. Samstag	6	-	2	4	-	2	5	3	9
23. Sonntag	7	-	2	5	-	3	5	2	9
24. Montag	13	-	2	11	-	2	11	7	20
25. Dienstag	14	-	3	11	-	3	14	2	16
26. Mittwoch	13	-	-	13	-	-	17	6	19
27. Donnerstag	13	-	1	12	-	1	15	2	15
28. Freitag	11	-	2	9	-	2	10	2	13
29. Samstag	11	-	5	6	-	5	8	3	14
30. Sonntag	3	-	2	1	-	2	1	6	9
INSGESAMT	288	-	53	235	-	54	297	109	397

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

7 Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Schwer- wiegend. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Schwer- wiegend. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht-			Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
Fahrer von										
Krafträdern mit Versicherungskennz.	7	-	2	7	-	21	-	4	21	-
innerorts	7	-	2	7	-	14	-	2	14	-
außerorts	-	-	-	-	-	7	-	2	7	-
davon										
Mofas, Kleinkrafträdern	6	-	2	6	-	20	-	4	19	-
innerorts	6	-	2	6	-	14	-	2	14	-
außerorts	-	-	-	-	-	6	-	2	5	-
S-Pedelecs ¹⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
drei- und leichten vierrädrigen Kfz	1	-	-	1	-	1	-	-	2	-
innerorts	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	1	-	-	2	-
Elektrokleinstfahrzeugen ²⁾	11	-	3	8	-	13	-	3	10	-
innerorts	9	-	3	6	-	13	-	3	10	-
außerorts	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-
Krafträdern mit amtlichem										
Kennzeichen	15	-	3	16	1	27	3	9	19	3
innerorts	6	-	1	7	-	17	1	3	15	3
außerorts	9	-	2	9	1	10	2	6	4	-
davon										
zweirädrigen Kfz	15	-	3	16	1	26	3	9	18	3
innerorts	6	-	1	7	-	16	1	3	14	3
außerorts	9	-	2	9	1	10	2	6	4	-
drei- und schweren vierrädrigen Kfz	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
innerorts	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Personenkraftwagen	176	-	23	203	100	209	4	29	239	68
innerorts	120	-	11	133	70	153	2	16	167	52
außerorts	56	-	12	70	30	56	2	13	72	16
darunter										
von 18 bis unter 25 Jahren	37	-	6	40	18	35	-	8	40	14
innerorts	23	-	4	26	12	21	-	5	23	9
außerorts	14	-	2	14	6	14	-	3	17	5
Wohnmobilen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bussen	8	-	1	7	-	9	-	2	19	-
innerorts	7	-	-	7	-	7	-	1	9	-
außerorts	1	-	1	-	-	2	-	1	10	-
Güterkraftfahrzeugen	19	-	4	22	4	16	-	3	21	8
innerorts	13	-	1	17	2	10	-	1	11	5
außerorts	6	-	3	5	2	6	-	2	10	3
darunter										
Liefer- und Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgew. bis einschl. 3 500 kg	10	-	3	13	-	10	-	3	13	5
innerorts	7	-	1	10	-	5	-	1	4	4
außerorts	3	-	2	3	-	5	-	2	9	1
Liefer- und Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgew. über 3 500 kg	8	-	-	9	2	5	-	-	7	2
innerorts	6	-	-	7	1	5	-	-	7	1
außerorts	2	-	-	2	1	-	-	-	-	1
Sattelzugmaschinen	1	-	1	-	1	1	-	-	1	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	-	1	-	1	1	-	-	1	1

Noch: **7 Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung**

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Schwer- wiegend. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Schwer- wiegend. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Ge- tötete	Schwer-	Leicht-			Ge- tötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
Juni 2024						Juni 2023				
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	-	-	-	-	1	-	-	1	1
innerorts	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
übrigen Kraftfahrzeugen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kraftfahrzeuge zusammen	236	-	36	263	105	296	7	50	330	80
innerorts	162	-	18	177	72	215	3	26	227	60
außerorts	74	-	18	86	33	81	4	24	103	20
Fahrrädern	45	-	15	30	-	58	1	16	48	-
innerorts	38	-	12	26	-	49	1	15	38	-
außerorts	7	-	3	4	-	9	-	1	10	-
und zwar										
Pedelecs	6	-	2	4	-	12	-	4	9	-
innerorts	5	-	2	3	-	9	-	3	7	-
außerorts	1	-	-	1	-	3	-	1	2	-
unter 15 Jahren	4	-	1	3	-	9	-	-	11	-
innerorts	4	-	1	3	-	9	-	-	11	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
anderen Fahrzeugen	-	-	-	-	4	4	-	-	4	5
innerorts	-	-	-	-	3	4	-	-	4	-
außerorts	-	-	-	-	1	-	-	-	-	5
Fußgänger	6	-	2	4	-	1	-	-	1	-
innerorts	6	-	2	4	-	1	-	-	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
und zwar										
Fußgängern mit Sport- oder Spielgerät	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-
innerorts	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
unter 15 Jahren	2	-	-	2	-	1	-	-	1	-
innerorts	2	-	-	2	-	1	-	-	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 Jahren und mehr	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Personen	1	-	1	-	-	1	-	-	1	-
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
Insgesamt	288	-	54	297	109	360	8	66	384	85
innerorts	207	-	33	207	75	269	4	41	270	60
außerorts	81	-	21	90	34	91	4	25	114	25
darunter										
unter 15 Jahren	8	-	2	7	-	11	-	-	13	-
innerorts	8	-	2	7	-	11	-	-	13	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 Jahren und mehr	39	-	13	32	16	54	1	13	50	17
innerorts	27	-	7	24	14	40	1	8	32	14
außerorts	12	-	6	8	2	14	-	5	18	3

1) Bei sogenannten S-Pedelecs handelt es sich um Kraftfahrzeuge mit Elektro-Hilfsantrieb, die bei kombiniertem Einsatz v. Muskel- u. Motorkraft eine Geschwindigkeit v. bis zu 45 km/h erreichen u. werden daher als Kleinkrafttrad eingestuft. Es gilt Helm-, Führerschein-, Versicherungs- u. Straßenbenutzungspflicht. 2) Elektrokleinstfahrzeuge sind in diesem Sinne eine neue Klasse von Fahrzeugen, da sie aussch. durch den elektrischen Motor angetrieben werden, z. B. elektrische Tretroller und Segways.

8 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallarten

Unfallart Ortslage	Unfälle mit Per- sonen- scha- den	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- scha- den	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht-		Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht-	Unfälle mit Per- sonen- scha- den	Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
	Juni 2024			Juni 2023			Unfälle mit Per- sonen- scha- den	Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht-			
	Anzahl										%		
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das ...													
anfährt oder anhält	28	-	-	40	29	-	2	36	- 3,4	-	X	11,1	
innerorts	23	-	-	30	27	-	2	31	- 14,8	-	X	- 3,2	
außerorts	5	-	-	10	2	-	-	5	X	-	-	X	
vorausfährt oder wartet	50	-	6	65	55	1	-	72	- 9,1	X	X	- 9,7	
innerorts	37	-	5	45	40	-	-	51	- 7,5	-	X	- 11,8	
außerorts	13	-	1	20	15	1	-	21	- 13,3	X	X	- 4,8	
seitlich in gleicher Richtung fährt	17	-	4	17	15	-	4	22	13,3	-	-	- 22,7	
innerorts	9	-	1	8	8	-	2	8	X	-	X	-	
außerorts	8	-	3	9	7	-	2	14	X	-	X	X	
entgegen kommt	15	-	6	17	29	1	11	32	- 48,3	X	X	- 46,9	
innerorts	6	-	3	6	19	-	5	24	X	-	X	X	
außerorts	9	-	3	11	10	1	6	8	X	X	X	X	
einbiegt oder kreuzt	56	-	5	60	69	3	10	80	- 18,8	X	X	- 25,0	
innerorts	48	-	4	49	52	2	6	51	- 7,7	X	X	- 3,9	
außerorts	8	-	1	11	17	1	4	29	X	X	X	- 62,1	
Zusammenstoß Fahrzeug mit Fußgänger	19	-	3	18	24	-	5	23	- 20,8	-	X	- 21,7	
innerorts	18	-	2	18	23	-	5	21	- 21,7	-	X	- 14,3	
außerorts	1	-	1	-	1	-	-	2	-	-	X	X	
Aufprall auf Hindernis	3	-	-	3	3	-	-	3	-	-	-	-	
innerorts	3	-	-	3	-	-	-	-	X	-	-	X	
außerorts	-	-	-	-	3	-	-	3	X	-	-	X	
Abkommen von der Fahr- bahn nach rechts	20	-	4	18	32	1	10	25	- 37,5	X	X	- 28,0	
innerorts	7	-	2	5	20	1	5	16	X	X	X	X	
außerorts	13	-	2	13	12	-	5	9	8,3	-	X	X	
Abkommen von der Fahr- bahn nach links	14	-	6	10	21	1	4	20	- 33,3	X	X	- 50,0	
innerorts	4	-	-	6	11	1	1	9	X	X	X	X	
außerorts	10	-	6	4	10	-	3	11	-	-	X	X	
Unfall anderer Art	66	-	20	49	83	1	20	71	- 20,5	X	-	- 31,0	
innerorts	52	-	16	37	69	-	15	59	- 24,6	-	6,7	- 37,3	
außerorts	14	-	4	12	14	1	5	12	-	X	X	-	
INSGESAMT	288	-	54	297	360	8	66	384	- 20,0	X	- 18,2	- 22,7	
innerorts	207	-	33	207	269	4	41	270	- 23,0	X	- 19,5	- 23,3	
außerorts	81	-	21	90	91	4	25	114	- 11,0	X	- 16,0	- 21,1	