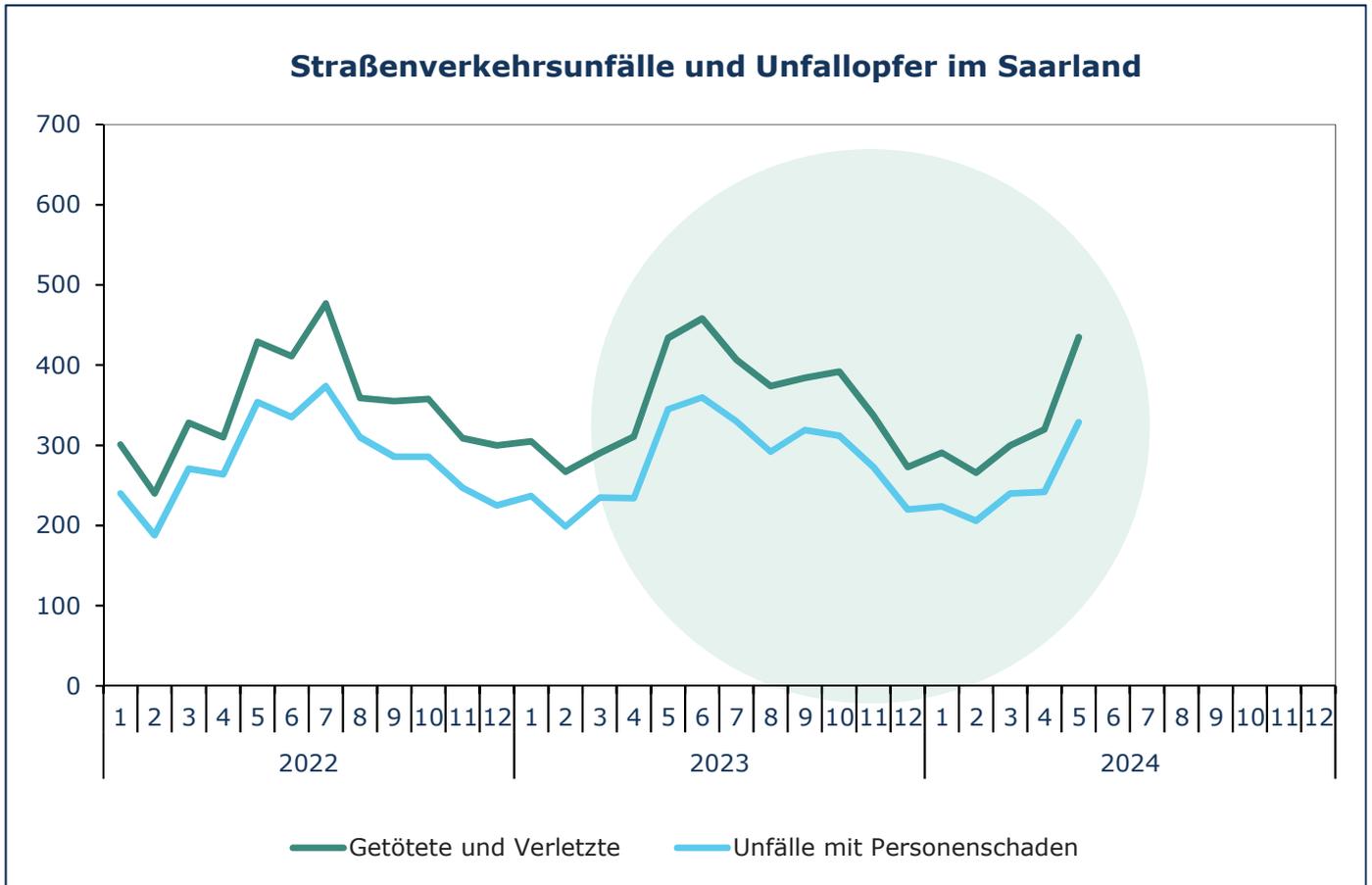


Statistische Berichte

Straßenverkehrsunfälle im Mai 2024



HI 1 - m 5/
2024

Ausgegeben
im Oktober
2024



Erläuterungen

Unfälle

Die Unfälle werden eingeteilt in *Unfälle mit Personenschaden* (unabhängig von der Schwere des Schadens) und in *Unfälle mit nur Sachschaden*, bei denen also keine Personen zu Schaden kommen.

Ein schwerwiegender Unfall mit Sachschaden liegt vor, wenn ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit festgestellt wurde und wenn gleichzeitig mindestens ein Kfz auf Grund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss (nicht fahrbereit). Dies betrifft auch Unfälle unter Einfluss berauschender Mittel.

Ein sonstiger Sachschadensunfall liegt vor, wenn alle beteiligten Kfz noch fahrbereit sind, aber einer der Unfallbeteiligten unter dem Einfluss berauschender Mittel stand.

Verunglückte

Als Verunglückte zählen Personen, die bei einem Unfall verletzt oder getötet wurden:

Getötete: Personen, die sofort oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen sterben.

Schwerverletzte: Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung in ein Krankenhaus eingeliefert werden.

Leichtverletzte: Alle übrigen Verletzten.

Beteiligte

Als Beteiligte werden alle Fahrzeugführer/-innen und Fußgänger/-innen erfasst, die selbst oder deren Fahrzeug bei einem Straßenverkehrsunfall Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Hierzu zählen nicht die Mitfahrer/-innen.

Der/die **Hauptverursacher/-in** (1. Beteiligte/-r) ist der/die Beteiligte, der/die nach Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt. Beteiligte an Alleinunfällen gelten immer als Hauptverursacher/-in.

Unfallursachen

Hierunter sind die polizeilich festgestellten unmittelbaren Ursachen und Umstände zu verstehen, die zum Unfall führten. Es wird unterschieden nach allgemeinen Ursachen (z. B. Straßenglätte, Nebel usw.) und personenbezogenem Fehlverhalten (z. B. Nichtbeachten der Vorfahrt, nicht angepasste Geschwindigkeit, Nutzung elektronischer Geräte, u. a. Handynutzung, Ablenkung in anderen Fällen, u. a. Essen, Trinken, Rauchen oder anderen Interaktionen, usw.).

Hinweis: Die Endsummen enthalten i.d.R. Nachmeldungen, sodass Abweichungen von der Summe der vorher veröffentlichten Monatswerte entstehen können.

Zeichenerklärung

a.n.g.	=	anderweitig nicht genannt
0	=	mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten in der Tabelle nachgewiesenen Einheit
-	=	nichts vorhanden
/	=	keine Angaben, da Zahlen nicht sicher genug
.	=	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
X	=	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
...	=	Angabe fällt später an
()	=	Nachweis unter dem Vorbehalt, dass der Zahlenwert Fehler aufweisen kann
p	=	vorläufiges Ergebnis
r	=	berichtigtes Ergebnis

Abweichungen in den Summen sind durch Runden der Zahlen möglich.

1 Straßenverkehrsunfälle und Unfallopfer im Saarland

Merkmal	Mai 2023	April 2024	Mai 2024	Veränderung Mai 2024 gegenüber				Januar bis Mai 2023	Januar bis Mai 2024	Veränd. in %
				Mai 2023		April 2024				
				absolut	in %	absolut	in %			
Unfälle insgesamt	2 972	2 810	2 758	- 214	- 7,2	- 52	- 1,9	13 316	13 444	1,0
davon mit										
Personenschaden	345	242	329	- 16	- 4,6	87	36,0	1 250	1 241	- 0,7
nur Sachschaden	2 627	2 568	2 429	- 198	- 7,5	- 139	- 5,4	12 066	12 203	1,1
Verunglückte Personen insgesamt	434	320	435	1	0,2	115	35,9	1 607	1 612	0,3
davon										
Getötete	2	1	3	1	50,0	2	X	15	9	- 40,0
Schwerverletzte	67	47	62	- 5	- 7,5	15	31,9	255	219	- 14,1
Leichtverletzte	365	272	370	5	1,4	98	36,0	1 337	1 384	3,5

2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenarten und Unfallfolgen

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-
		Mai 2024				Mai 2023						
Anzahl												
Autobahnen	29	-	5	36	21	-	2	24	38,1	-	X	50,0
Bundesstraßen	51	-	3	61	55	-	8	66	- 7,3	-	X	- 7,6
innerorts	32	-	2	37	37	-	6	40	- 13,5	-	X	- 7,5
außerorts	19	-	1	24	18	-	2	26	5,6	-	X	- 7,7
Landesstraßen	101	2	20	135	87	1	21	93	16,1	X	- 4,8	45,2
innerorts	74	-	12	97	65	-	15	68	13,8	-	- 20,0	42,6
außerorts	27	2	8	38	22	1	6	25	22,7	X	X	52,0
Kreisstraßen	32	-	7	36	49	-	10	56	- 34,7	-	X	- 35,7
innerorts	21	-	7	23	30	-	5	39	- 30,0	-	X	- 41,0
außerorts	11	-	-	13	19	-	5	17	- 42,1	-	X	- 23,5
Andere Straßen	116	1	27	102	133	1	26	126	- 12,8	-	3,8	- 19,0
innerorts	104	1	22	95	117	1	19	115	- 11,1	-	15,8	- 17,4
außerorts	12	-	5	7	16	-	7	11	- 25,0	-	X	X
INSGESAMT	329	3	62	370	345	2	67	365	- 4,6	X	- 7,5	1,4
innerorts	231	1	43	252	249	1	45	262	- 7,2	-	- 4,4	- 3,8
außerorts	98	2	19	118	96	1	22	103	2,1	X	- 13,6	14,6

3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen *)

Ursache	Mai 2024	Mai 2023	Veränd. in %	Ursache	Mai 2024	Mai 2023	Veränd. in %
Fehlverhalten der Fahrzeugführer				Technische Mängel, Wartungsmängel	3	4	- 25,0
Verkehrstüchtigkeit	39	44	- 11,4	Fehlverhalten der Fußgänger			
darunter				Verkehrstüchtigkeit	2	1	X
Alkoholeinfluss	23	23	X	darunter			
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	5	11	- 54,5	Alkoholeinfluss	1	1	-
Ablenkung durch Nutzung elektr. Geräte	1	2	- 50,0	Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	-	-	-
Ablenkung in anderen Fällen	-	2	X	Falsches Verhalten b. Überschreiten d. Fahrh.	7	5	40,0
Benutzung der falschen Fahrbahn	5	11	- 54,5	Nichtbenutzung des Gehweges	-	-	-
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	7	3	X	Nichtbenutzung der vorgeschr. Straßenseite	1	-	X
Nicht angepasste Geschwindigkeit	48	45	6,7	Spielen auf oder neben der Fahrbahn	-	3	X
Ungenügender Sicherheitsabstand	41	54	- 24,1	Andere Fehler der Fußgänger	5	5	-
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden	4	1	X	Straßenverhältnisse	17	7	X
Überholen	16	18	- 11,1	darunter			
Vorbeifahren	2	2	X	Schnee, Eis	-	-	-
Nebeneinanderfahren	4	8	- 50,0	Regen	11	2	X
Vorfahrt, Vorrang	48	46	4,3	andere Einflüsse	2	-	X
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren	22	24	- 8,3	anderer Zustand der Straße	1	1	-
Ein- und Anfahren	14	15	- 6,7	Witterungseinflüsse	4	6	- 33,3
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	12	14	- 14,3	darunter Sichtbehinderung durch			
darunter				starken Regen, Hagel, Schneegestöber	-	-	-
an Überwegen, Furten	1	4	- 75,0	blendende Sonne	4	5	- 20,0
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	1	4	- 75,0	Hindernisse	6	4	50,0
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	-	-	-	darunter			
Ladung, Besetzung	2	1	X	Wild auf der Fahrbahn	4	3	33,3
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	139	156	- 10,9	Sonstige Ursachen	2	8	- 75,0

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden können.

4 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Mai 2024 nach Kreisen

Regionalverband Landkreis Land	Straßenverkehrs- unfälle mit Personenschaden		Verunglückte Personen im Mai 2024							
			zusammen		Getötete		Schwerverletzte		Leichtverletzte	
	Mai 2024	Jan. bis Mai 2024	insgesamt	darunter innerorts	insgesamt	darunter innerorts	insgesamt	darunter innerorts	insgesamt	darunter innerorts
Saarbrücken	104	447	129	95	-	-	17	12	112	83
Merzig-Wadern	29	122	40	23	-	-	5	3	35	20
Neunkirchen	53	163	82	56	-	-	10	7	72	49
Saarlouis	74	239	94	66	3	1	12	11	79	54
Saarpfalz-Kreis	37	164	49	38	-	-	9	6	40	32
St. Wendel	32	106	41	18	-	-	9	4	32	14
SAARLAND¹⁾	329	1 241	435	296	3	1	62	43	370	252

1) Einschließlich Nachträge.

5 Unfälle und Verunglückte 2024 und 2023 nach Monaten

Monat	Unfälle insgesamt		Darunter Unfälle mit Personenschaden		Verunglückte Personen					
					Getötete		Schwerverletzte		Leichtverletzte	
	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023
Januar	2 898	2 735	224	237	-	2	41	59	250	244
Februar	2 357	2 255	206	199	3	4	29	39	234	224
März	2 621	2 733	240	235	2	1	40	45	258	244
April	2 810	2 621	242	234	1	6	47	45	272	260
Mai	2 758	2 972	329	345	3	2	62	67	370	365
Juni										
Juli										
August										
September										
Oktober										
November										
Dezember										

**6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte innerorts und außerorts im Mai 2024
nach Tagesdatum**

Tagesdatum	Unfälle mit Personenschaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerwiegend. ¹⁾ Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerwiegend. ¹⁾ Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht-	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-		
1. Mittwoch	13	-	2	11	-	3	13	2	15
2. Donnerstag	12	-	2	10	-	2	12	5	17
3. Freitag	14	-	1	13	-	1	21	2	16
4. Samstag	9	1	2	6	1	3	12	5	14
5. Sonntag	5	-	1	4	-	1	10	2	7
6. Montag	10	-	2	8	-	2	11	2	12
7. Dienstag	11	-	-	11	-	-	12	-	11
8. Mittwoch	9	-	-	9	-	-	10	6	15
9. Donnerstag	14	1	3	10	1	3	15	3	17
10. Freitag	12	-	-	12	-	-	16	1	13
11. Samstag	9	-	4	5	-	4	9	6	15
12. Sonntag	7	-	3	4	-	3	5	3	10
13. Montag	9	-	-	9	-	-	12	-	9
14. Dienstag	9	-	2	7	-	4	10	2	11
15. Mittwoch	9	-	1	8	-	1	8	5	14
16. Donnerstag	12	-	5	7	-	5	10	2	14
17. Freitag	15	-	1	14	-	1	16	5	20
18. Samstag	9	-	2	7	-	4	9	6	15
19. Sonntag	10	-	2	8	-	2	17	3	13
20. Montag	12	-	2	10	-	3	15	2	14
21. Dienstag	12	-	1	11	-	1	15	1	13
22. Mittwoch	13	-	1	12	-	1	17	3	16
23. Donnerstag	7	-	1	6	-	1	6	1	8
24. Freitag	13	-	1	12	-	1	13	2	15
25. Samstag	12	-	4	8	-	4	14	3	15
26. Sonntag	6	-	2	4	-	2	5	2	8
27. Montag	12	-	2	10	-	2	15	2	14
28. Dienstag	14	-	2	12	-	2	14	2	16
29. Mittwoch	14	-	3	11	-	3	15	2	16
30. Donnerstag	7	-	3	4	-	3	5	1	8
31. Freitag	9	1	-	8	1	-	8	3	12
INSGESAMT	329	3	55	271	3	62	370	84	413

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

7 Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Schwer- wiegend. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Schwer- wiegend. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht-			Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
Fahrer von										
Krafträdern mit Versicherungskennz.	12	-	1	12	-	8	-	2	7	-
innerorts	7	-	-	8	-	7	-	2	6	-
außerorts	5	-	1	4	-	1	-	-	1	-
davon										
Mofas, Kleinkrafträdern	12	-	1	12	-	7	-	2	6	-
innerorts	7	-	-	8	-	7	-	2	6	-
außerorts	5	-	1	4	-	-	-	-	-	-
S-Pedelecs ¹⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
drei- und leichten vierrädri- gen Kfz	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
Elektrokleinstfahrzeugen ²⁾	6	-	-	7	-	3	-	-	3	-
innerorts	6	-	-	7	-	3	-	-	3	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Krafträdern mit amtlichem										
Kennzeichen	20	-	7	17	-	30	-	11	21	1
innerorts	14	-	7	11	-	19	-	5	14	1
außerorts	6	-	-	6	-	11	-	6	7	-
davon										
zweirädri- gen Kfz	20	-	7	17	-	30	-	11	21	1
innerorts	14	-	7	11	-	19	-	5	14	1
außerorts	6	-	-	6	-	11	-	6	7	-
drei- und schweren vierrädri- gen Kfz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Personenkraftwagen	209	3	37	260	70	210	2	30	254	70
innerorts	139	1	25	167	49	151	1	22	178	47
außerorts	70	2	12	93	21	59	1	8	76	23
darunter										
von 18 bis unter 25 Jahren	27	-	3	37	12	42	-	6	52	11
innerorts	15	-	2	20	6	30	-	6	33	4
außerorts	12	-	1	17	6	12	-	-	19	7
Wohnmobilen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bussen	8	-	-	11	1	4	-	-	4	3
innerorts	8	-	-	11	1	2	-	-	2	2
außerorts	-	-	-	-	-	2	-	-	2	1
Güterkraftfahrzeugen	17	-	4	18	10	24	-	1	28	5
innerorts	10	-	2	9	6	16	-	1	19	5
außerorts	7	-	2	9	4	8	-	-	9	-
darunter										
Liefer- und Lastkraftwagen mit zul.										
Gesamtgew. bis einschl. 3 500 kg	9	-	2	12	5	14	-	1	16	4
innerorts	3	-	1	3	3	10	-	1	11	4
außerorts	6	-	1	9	2	4	-	-	5	-
Liefer- und Lastkraftwagen mit zul.										
Gesamtgew. über 3 500 kg	4	-	2	2	4	6	-	-	7	-
innerorts	3	-	1	2	3	4	-	-	5	-
außerorts	1	-	1	-	1	2	-	-	2	-
Sattelzugmaschinen	2	-	-	2	1	3	-	-	3	1
innerorts	2	-	-	2	-	1	-	-	1	1
außerorts	-	-	-	-	1	2	-	-	2	-

Noch: **7 Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung**

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Schwer- wiegend. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Schwer- wiegend. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Ge- tötete	Schwer-	Leicht-			Ge- tötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
		Mai 2024					Mai 2023			
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
übrigen Kraftfahrzeugen	1	-	1	-	-	1	-	-	1	-
innerorts	1	-	1	-	-	1	-	-	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kraftfahrzeuge zusammen	273	3	50	325	81	281	2	44	319	79
innerorts	185	1	35	213	56	199	1	30	223	55
außerorts	88	2	15	112	25	82	1	14	96	24
Fahrrädern	46	-	11	36	-	51	-	17	38	-
innerorts	38	-	7	32	-	40	-	12	31	-
außerorts	8	-	4	4	-	11	-	5	7	-
und zwar										
Pedelecs	10	-	2	8	-	8	-	3	5	-
innerorts	8	-	1	7	-	6	-	2	4	-
außerorts	2	-	1	1	-	2	-	1	1	-
unter 15 Jahren	5	-	1	4	-	4	-	-	5	-
innerorts	5	-	1	4	-	4	-	-	5	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
anderen Fahrzeugen	4	-	-	4	3	3	-	1	2	6
innerorts	2	-	-	2	2	2	-	-	2	4
außerorts	2	-	-	2	1	1	-	1	-	2
Fußgänger	6	-	1	5	-	7	-	2	6	-
innerorts	6	-	1	5	-	7	-	2	6	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
und zwar										
Fußgängern mit Sport- oder Spielgerät	-	-	-	-	-	2	-	1	2	-
innerorts	-	-	-	-	-	2	-	1	2	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
unter 15 Jahren	3	-	-	3	-	4	-	1	4	-
innerorts	3	-	-	3	-	4	-	1	4	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 Jahren und mehr	1	-	-	1	-	1	-	-	1	-
innerorts	1	-	-	1	-	1	-	-	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Personen	-	-	-	-	-	3	-	3	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	2	-	2	-	-
Insgesamt	329	3	62	370	84	345	2	67	365	85
innerorts	231	1	43	252	58	249	1	45	262	59
außerorts	98	2	19	118	26	96	1	22	103	26
darunter										
unter 15 Jahren	8	-	1	7	-	9	-	1	10	-
innerorts	8	-	1	7	-	9	-	1	10	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 Jahren und mehr	53	-	16	52	7	57	1	17	51	13
innerorts	37	-	8	37	7	42	1	9	41	11
außerorts	16	-	8	15	-	15	-	8	10	2

1) Bei sogenannten S-Pedelecs handelt es sich um Kraftfahrzeuge mit Elektro-Hilfsantrieb, die bei kombiniertem Einsatz v. Muskel- u. Motorkraft eine Geschwindigkeit v. bis zu 45 km/h erreichen u. werden daher als Kleinkrafttrad eingestuft. Es gilt Helm-, Führerschein-, Versicherungs- u. Straßenbenutzungspflicht. 2) Elektrokleinstfahrzeuge sind in diesem Sinne eine neue Klasse von Fahrzeugen, da sie aussch. durch den elektrischen Motor angetrieben werden, z. B. elektrische Tretroller und Segways.

8 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallarten

Unfallart Ortslage	Unfälle mit Per- sonen- scha- den	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- scha- den	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht-		Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht-	Unfälle mit Per- sonen- scha- den	Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
	Mai 2024				Mai 2023				Unfälle mit Per- sonen- scha- den	Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
	Anzahl				Anzahl								%
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das ...													
anfährt oder anhält	22	-	4	29	41	-	8	40	- 46,3	-	X	- 27,5	
innerorts	18	-	3	22	38	-	8	37	- 52,6	-	X	- 40,5	
außerorts	4	-	1	7	3	-	-	3	X	-	X	X	
vorausfährt oder wartet	52	-	3	71	58	-	3	88	- 10,3	-	-	- 19,3	
innerorts	34	-	-	45	35	-	2	53	- 2,9	-	X	- 15,1	
außerorts	18	-	3	26	23	-	1	35	- 21,7	-	X	- 25,7	
seitlich in gleicher Richtung fährt	18	-	1	24	20	-	3	24	- 10,0	-	X	-	
innerorts	10	-	1	13	6	-	-	8	X	-	X	X	
außerorts	8	-	-	11	14	-	3	16	X	-	X	- 31,3	
entgegen kommt	20	1	9	29	22	-	2	31	- 9,1	X	X	- 6,5	
innerorts	15	-	6	22	18	-	1	25	- 16,7	-	X	- 12,0	
außerorts	5	1	3	7	4	-	1	6	X	X	X	X	
einbiegt oder kreuzt	59	-	12	78	69	-	13	76	- 14,5	-	- 7,7	2,6	
innerorts	47	-	10	60	56	-	9	61	- 16,1	-	X	- 1,6	
außerorts	12	-	2	18	13	-	4	15	- 7,7	-	X	20,0	
Zusammenstoß Fahrzeug mit Fußgänger	28	1	6	22	25	-	6	21	12,0	X	-	4,8	
innerorts	26	1	5	21	23	-	4	20	13,0	X	X	5,0	
außerorts	2	-	1	1	2	-	2	1	-	-	X	-	
Aufprall auf Hindernis	4	-	-	4	5	-	1	4	X	-	X	-	
innerorts	2	-	-	2	3	-	-	3	X	-	-	X	
außerorts	2	-	-	2	2	-	1	1	-	-	X	X	
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	30	1	6	24	32	1	6	28	- 6,3	-	-	- 14,3	
innerorts	9	-	3	6	12	-	2	11	X	-	X	X	
außerorts	21	1	3	18	20	1	4	17	5,0	-	X	5,9	
Abkommen von der Fahrbahn nach links	25	-	7	22	15	-	6	9	66,7	-	X	X	
innerorts	11	-	4	7	7	-	3	4	X	-	X	X	
außerorts	14	-	3	15	8	-	3	5	X	-	-	X	
Unfall anderer Art	71	-	14	67	58	1	19	44	22,4	X	- 26,3	52,3	
innerorts	59	-	11	54	51	1	16	40	15,7	X	- 31,3	35,0	
außerorts	12	-	3	13	7	-	3	4	X	-	-	X	
INSGESAMT	329	3	62	370	345	2	67	365	- 4,6	X	- 7,5	1,4	
innerorts	231	1	43	252	249	1	45	262	- 7,2	-	- 4,4	- 3,8	
außerorts	98	2	19	118	96	1	22	103	2,1	X	- 13,6	14,6	