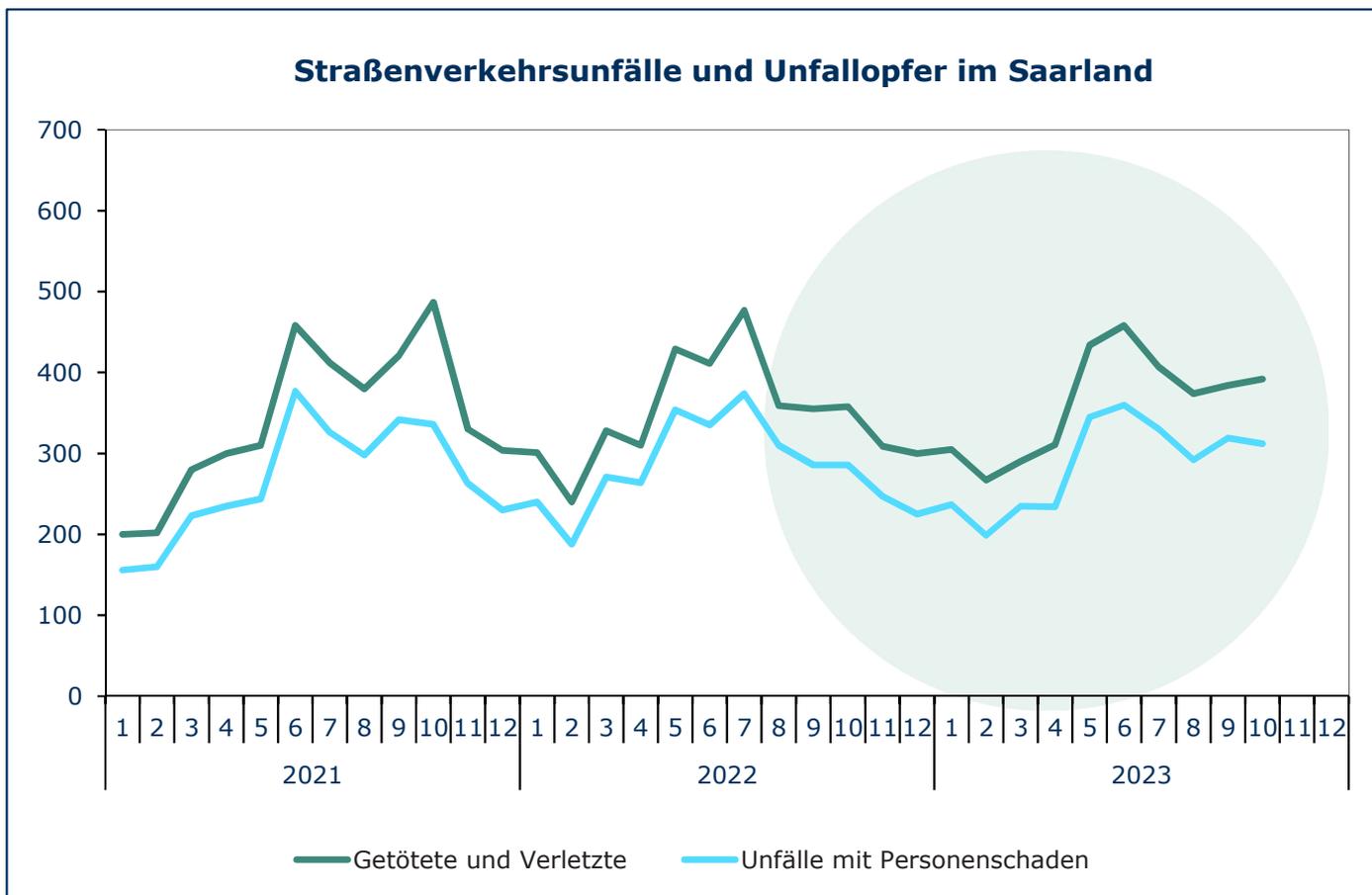


Statistische Berichte

Straßenverkehrsunfälle im Oktober 2023



HI 1 - m 10/
2023

Ausgegeben
im Februar
2024



Erläuterungen

Unfälle

Die Unfälle werden eingeteilt in *Unfälle mit Personenschaden* (unabhängig von der Schwere des Schadens) und in *Unfälle mit nur Sachschaden*, bei denen also keine Personen zu Schaden kommen.

Ein schwerwiegender Unfall mit Sachschaden liegt vor, wenn ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit festgestellt wurde und wenn gleichzeitig mindestens ein Kfz auf Grund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss (nicht fahrbereit). Dies betrifft auch Unfälle unter Einfluss berauschender Mittel.

Ein sonstiger Sachschadensunfall liegt vor, wenn alle beteiligten Kfz noch fahrbereit sind, aber einer der Unfallbeteiligten unter dem Einfluss berauschender Mittel stand.

Verunglückte

Als Verunglückte zählen Personen, die bei einem Unfall verletzt oder getötet wurden:

Getötete: Personen, die sofort oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen sterben.

Schwerverletzte: Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung in ein Krankenhaus eingeliefert werden.

Leichtverletzte: Alle übrigen Verletzten.

Beteiligte

Als Beteiligte werden alle Fahrzeugführer/-innen und Fußgänger/-innen erfasst, die selbst oder deren Fahrzeug bei einem Straßenverkehrsunfall Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Hierzu zählen nicht die Mitfahrer/-innen.

Der/die **Hauptverursacher/-in** (1. Beteiligte/-r) ist der/die Beteiligte, der/die nach Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt. Beteiligte an Alleinunfällen gelten immer als Hauptverursacher/-in.

Unfallursachen

Hierunter sind die polizeilich festgestellten unmittelbaren Ursachen und Umstände zu verstehen, die zum Unfall führten. Es wird unterschieden nach allgemeinen Ursachen (z. B. Straßenglätte, Nebel usw.) und personenbezogenem Fehlverhalten (z. B. Nichtbeachten der Vorfahrt, nicht angepasste Geschwindigkeit, Nutzung elektronischer Geräte, u. a. Handynutzung, Ablenkung in anderen Fällen, u. a. Essen, Trinken, Rauchen oder anderen Interaktionen, usw.).

Hinweis: Die Endsummen enthalten i.d.R. Nachmeldungen, sodass Abweichungen von der Summe der vorher veröffentlichten Monatswerte entstehen können.

Zeichenerklärung

a.n.g.	=	anderweitig nicht genannt
0	=	mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten in der Tabelle nachgewiesenen Einheit
-	=	nichts vorhanden
/	=	keine Angaben, da Zahlen nicht sicher genug
.	=	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
X	=	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
...	=	Angabe fällt später an
()	=	Nachweis unter dem Vorbehalt, dass der Zahlenwert Fehler aufweisen kann
p	=	vorläufiges Ergebnis
r	=	berichtigtes Ergebnis

Abweichungen in den Summen sind durch Runden der Zahlen möglich.

1 Straßenverkehrsunfälle und Unfallopfer im Saarland

Merkmal	Oktober 2022	Sept. 2023	Oktober 2023	Veränderung Okt. 2023 gegenüber				Januar bis Oktober 2022	Januar bis Oktober 2023	Veränd. in %
				Oktober 2022		September 2023				
				absolut	in %	absolut	in %			
Unfälle insgesamt	2 695	2 806	2 745	50	1,9	- 61	- 2,2	25 502	27 191	6,6
davon mit										
Personenschaden	286	319	312	26	9,1	- 7	- 2,2	2 908	2 863	- 1,5
nur Sachschaden	2 409	2 487	2 433	24	1,0	- 54	- 2,2	22 594	24 328	7,7
Verunglückte Personen insgesamt	358	384	392	34	9,5	8	2,1	3 568	3 622	1,5
davon										
Getötete	5	2	4	- 1	X	2	X	24	31	X
Schwerverletzte	51	69	49	- 2	- 3,9	- 20	- 29,0	538	548	1,9
Leichtverletzte	302	313	339	37	12,3	26	8,3	3 006	3 043	1,2

2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenarten und Unfallfolgen

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-
		Anzahl										
Autobahnen	30	-	1	43	20	-	6	35	50,0	-	X	22,9
Bundesstraßen	44	-	3	54	45	2	4	54	- 2,2	X	X	-
innerorts	29	-	-	37	32	-	1	40	- 9,4	-	X	- 7,5
außerorts	15	-	3	17	13	2	3	14	15,4	X	-	21,4
Landesstraßen	86	1	17	94	72	1	19	74	19,4	-	- 10,5	27,0
innerorts	58	-	9	65	49	-	7	53	18,4	-	X	22,6
außerorts	28	1	8	29	23	1	12	21	21,7	-	X	38,1
Kreisstraßen	39	-	9	45	29	-	5	30	34,5	-	X	50,0
innerorts	21	-	5	20	17	-	1	19	23,5	-	X	5,3
außerorts	18	-	4	25	12	-	4	11	50,0	-	-	X
Andere Straßen	113	3	19	103	120	2	17	109	- 5,8	X	11,8	- 5,5
innerorts	102	2	15	96	105	2	13	97	- 2,9	-	15,4	- 1,0
außerorts	11	1	4	7	15	-	4	12	- 26,7	X	-	X
INSGESAMT	312	4	49	339	286	5	51	302	9,1	X	- 3,9	12,3
innerorts	210	2	29	218	203	2	22	209	3,4	-	31,8	4,3
außerorts	102	2	20	121	83	3	29	93	22,9	X	- 31,0	30,1

3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen *)

Ursache	Okt. 2023	Okt. 2022	Veränd. in %	Ursache	Okt. 2023	Okt. 2022	Veränd. in %
Fehlverhalten der Fahrzeugführer				Technische Mängel, Wartungsmängel	5	3	66,7
Verkehrstüchtigkeit	31	29	6,9	Fehlverhalten der Fußgänger			
darunter				Verkehrstüchtigkeit	1	2	- 50,0
Alkoholeinfluss	19	19	-	darunter			
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	6	3	X	Alkoholeinfluss	1	1	-
Ablenkung durch Nutzung elektr. Geräte	-	1	X	Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	-	1	X
Ablenkung in anderen Fällen	5	3	66,7	Falsches Verhalten b. Überschreiten d. Fahrh.	4	2	X
Benutzung der falschen Fahrbahn	3	4	- 25,0	Nichtbenutzung des Gehweges	-	-	-
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	7	6	16,7	Nichtbenutzung der vorgeschr. Straßenseite	-	-	-
Nicht angepasste Geschwindigkeit	56	42	33,3	Spielen auf oder neben der Fahrbahn	-	-	-
Ungenügender Sicherheitsabstand	39	46	- 15,2	Andere Fehler der Fußgänger	4	6	- 33,3
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden	3	2	50,0	Straßenverhältnisse	17	12	41,7
Überholen	19	11	72,7	darunter			
Vorbeifahren	3	3	-	Schnee, Eis	-	-	-
Nebeneinanderfahren	6	-	X	Regen	11	8	37,5
Vorfahrt, Vorrang	32	49	- 34,7	andere Einflüsse	4	3	33,3
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren	19	24	- 20,8	anderer Zustand der Straße	-	-	-
Ein- und Anfahren	8	10	- 20,0	Witterungseinflüsse	7	3	X
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	24	12	X	darunter Sichtbehinderung durch			
darunter				starken Regen, Hagel, Schneegestöber	-	-	-
an Überwegen, Furten	8	1	X	blendende Sonne	7	2	X
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	1	2	- 50,0	Hindernisse	6	6	-
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	-	-	-	darunter			
Ladung, Besetzung	-	-	-	Wild auf der Fahrbahn	4	6	- 33,3
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	137	141	- 2,8	Sonstige Ursachen	6	10	- 40,0

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzahlungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden können.

4 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Oktober 2023 nach Kreisen

Regionalverband Landkreis Land	Straßenverkehrs- unfälle mit Personenschaden		Verunglückte Personen im Oktober 2023							
			zusammen		Getötete		Schwerverletzte		Leichtverletzte	
	Oktober 2023	Jan. bis Okt. 2023	insgesamt	darunter innerorts	insgesamt	darunter innerorts	insgesamt	darunter innerorts	insgesamt	darunter innerorts
Saarbrücken	91	980	114	87	1	1	14	11	99	75
Merzig-Wadern	40	275	51	26	-	-	8	4	43	22
Neunkirchen	33	349	35	26	-	-	8	6	27	20
Saarlouis	73	551	89	58	1	1	8	3	80	54
Saarpfalz-Kreis	46	433	62	39	1	-	6	3	55	36
St. Wendel	29	275	41	13	1	-	5	2	35	11
SAARLAND¹⁾	312	2 863	392	249	4	2	49	29	339	218

1) Einschließlich Nachträge.

5 Unfälle und Verunglückte 2023 und 2022 nach Monaten

Monat	Unfälle insgesamt		Darunter Unfälle mit Personenschaden		Verunglückte Personen					
					Getötete		Schwerverletzte		Leichtverletzte	
	2023	2022	2023	2022	2023	2022	2023	2022	2023	2022
Januar	2 735	2 420	237	240	2	1	59	37	244	263
Februar	2 255	2 162	199	188	4	1	39	27	224	212
März	2 733	2 469	235	271	1	1	45	58	244	269
April	2 621	2 611	234	264	6	2	45	44	260	264
Mai	2 972	2 809	345	354	2	4	67	67	365	358
Juni	2 793	2 442	360	335	8	1	66	65	384	345
Juli	2 884	2 805	330	374	2	2	56	76	349	399
August	2 647	2 459	292	310	-	3	53	62	321	294
September	2 806	2 630	319	286	2	4	69	51	313	300
Oktober	2 745	2 695	312	286	4	5	49	51	339	302
November										
Dezember										

**6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte innerorts und außerorts im Oktober 2023
nach Tagesdatum**

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwer- wiegend. ¹⁾ Sach- schaden	Unfälle mit Personen- und schwer- wiegend. ¹⁾ Sach- schaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht-	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-		
1. Sonntag	10	-	3	7	-	3	8	2	12
2. Montag	11	1	-	10	1	-	13	2	13
3. Dienstag	3	-	2	1	-	2	1	4	7
4. Mittwoch	12	-	-	12	-	-	13	2	14
5. Donnerstag	5	-	1	4	-	1	7	6	11
6. Freitag	17	-	3	14	-	3	15	1	18
7. Samstag	9	-	-	9	-	-	13	2	11
8. Sonntag	14	-	3	11	-	3	12	4	18
9. Montag	15	1	2	12	1	2	13	2	17
10. Dienstag	5	-	1	4	-	1	5	1	6
11. Mittwoch	10	-	5	5	-	5	8	4	14
12. Donnerstag	17	-	1	16	-	1	21	3	20
13. Freitag	14	-	3	11	-	3	17	2	16
14. Samstag	8	-	2	6	-	2	7	3	11
15. Sonntag	9	-	1	8	-	2	8	4	13
16. Montag	9	-	1	8	-	1	10	5	14
17. Dienstag	14	-	1	13	-	1	23	-	14
18. Mittwoch	9	-	1	8	-	1	9	3	12
19. Donnerstag	13	-	2	11	-	2	12	2	15
20. Freitag	9	1	1	7	1	1	12	6	15
21. Samstag	6	-	1	5	-	1	7	1	7
22. Sonntag	8	-	-	8	-	-	12	1	9
23. Montag	10	-	4	6	-	4	12	3	13
24. Dienstag	11	1	1	9	1	1	10	7	18
25. Mittwoch	6	-	-	6	-	-	7	5	11
26. Donnerstag	14	-	1	13	-	1	15	4	18
27. Freitag	10	-	4	6	-	4	6	7	17
28. Samstag	3	-	1	2	-	2	6	4	7
29. Sonntag	7	-	1	6	-	1	7	13	20
30. Montag	16	-	-	16	-	-	18	7	23
31. Dienstag	8	-	1	7	-	1	12	2	10
INSGESAMT	312	4	47	261	4	49	339	112	424

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

7 Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Schwer- wiegend. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Schwer- wiegend. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht-			Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
Fahrer von										
Krafträdern mit Versicherungskennz.	11	-	4	7	-	14	-	4	12	2
innerorts	9	-	3	6	-	10	-	2	9	2
außerorts	2	-	1	1	-	4	-	2	3	-
davon										
Mofas, Kleinkrafträdern	11	-	4	7	-	13	-	3	12	2
innerorts	9	-	3	6	-	9	-	1	9	2
außerorts	2	-	1	1	-	4	-	2	3	-
S-Pedelecs ¹⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
drei- und leichten vierrädigen Kfz	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elektrokleinstfahrzeugen ²⁾	4	-	1	5	-	4	1	-	3	-
innerorts	1	-	-	1	-	4	1	-	3	-
außerorts	3	-	1	4	-	-	-	-	-	-
Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	24	-	7	17	3	18	2	4	14	-
innerorts	13	-	3	10	3	10	-	2	8	-
außerorts	11	-	4	7	-	8	2	2	6	-
davon										
zweirädigen Kfz	24	-	7	17	3	18	2	4	14	-
innerorts	13	-	3	10	3	10	-	2	8	-
außerorts	11	-	4	7	-	8	2	2	6	-
drei- und leichten vierrädigen Kfz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Personenkraftwagen	215	3	26	249	98	203	1	31	235	95
innerorts	146	2	16	162	43	142	-	11	157	59
außerorts	69	1	10	87	55	61	1	20	78	36
darunter										
von 18 bis unter 25 Jahren	40	1	9	47	28	33	-	2	40	18
innerorts	23	-	4	29	12	22	-	-	27	9
außerorts	17	1	5	18	16	11	-	2	13	9
Wohnmobilen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bussen	7	-	-	17	1	5	-	1	4	-
innerorts	5	-	-	7	1	5	-	1	4	-
außerorts	2	-	-	10	-	-	-	-	-	-
Güterkraftfahrzeugen	15	-	-	19	7	9	1	1	8	5
innerorts	8	-	-	11	6	8	1	-	8	5
außerorts	7	-	-	8	1	1	-	1	-	-
darunter										
Liefer- und Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgew. bis einschl. 3 500 kg	10	-	-	13	3	7	1	1	6	3
innerorts	6	-	-	9	2	6	1	-	6	3
außerorts	4	-	-	4	1	1	-	1	-	-
Liefer- und Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgew. über 3 500 kg	2	-	-	2	1	1	-	-	1	1
innerorts	1	-	-	1	1	1	-	-	1	1
außerorts	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Sattelzugmaschinen	3	-	-	4	1	-	-	-	-	1
innerorts	1	-	-	1	1	-	-	-	-	1
außerorts	2	-	-	3	-	-	-	-	-	-

Noch: **7 Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung**

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Schwer- wiegend. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Schwer- wiegend. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	
		Ge- tötete	Schwer-	Leicht-			Ge- tötete	Schwer-	Leicht-		
			verletzte					verletzte			
Oktober 2023						Oktober 2022					
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	
innerorts	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
übrigen Kraftfahrzeugen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Kraftfahrzeuge zusammen	276	3	38	314	111	253	5	41	276	102	
innerorts	182	2	22	197	55	179	2	16	189	66	
außerorts	94	1	16	117	56	74	3	25	87	36	
Fahrrädern	29	1	7	22	-	28	-	9	21	-	
innerorts	22	-	4	18	-	19	-	5	15	-	
außerorts	7	1	3	4	-	9	-	4	6	-	
und zwar											
Pedelecs	10	-	1	10	-	5	-	3	2	-	
innerorts	7	-	-	7	-	2	-	2	-	-	
außerorts	3	-	1	3	-	3	-	1	2	-	
unter 15 Jahren	5	-	1	4	-	3	-	-	3	-	
innerorts	4	-	1	3	-	3	-	-	3	-	
außerorts	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	
anderen Fahrzeugen	1	-	-	1	1	1	-	-	1	3	
innerorts	1	-	-	1	1	1	-	-	1	3	
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Fußgänger	6	-	4	2	-	4	-	1	4	-	
innerorts	5	-	3	2	-	4	-	1	4	-	
außerorts	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	
und zwar											
Fußgängern mit Sport- oder Spielgerät	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	
innerorts	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
unter 15 Jahren	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
65 Jahren und mehr	1	-	-	1	-	1	-	1	-	-	
innerorts	1	-	-	1	-	1	-	1	-	-	
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Andere Personen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Insgesamt	312	4	49	339	112	286	5	51	302	106	
innerorts	210	2	29	218	56	203	2	22	209	70	
außerorts	102	2	20	121	56	83	3	29	93	36	
darunter											
unter 15 Jahren	7	-	1	8	-	3	-	-	3	-	
innerorts	5	-	1	4	-	3	-	-	3	-	
außerorts	2	-	-	4	-	-	-	-	-	-	
65 Jahren und mehr	49	-	7	47	8	42	-	11	34	19	
innerorts	43	-	7	38	6	30	-	7	26	15	
außerorts	6	-	-	9	2	12	-	4	8	4	

1) Bei sogenannten S-Pedelecs handelt es sich um Kraftfahrzeuge mit Elektro-Hilfsantrieb, die bei kombiniertem Einsatz v. Muskel- u. Motorkraft eine Geschwindigkeit v. bis zu 45 km/h erreichen u. werden daher als Kleinkrafttrad eingestuft. Es gilt Helm-, Führerschein-, Versicherungs- u. Straßenbenutzungspflicht. 2) Elektrokleinstfahrzeuge sind in diesem Sinne eine neue Klasse von Fahrzeugen, da sie ausschl. durch den elektrischen Motor angetrieben werden, z. B. elektrische Tretroller und Segways.

8 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallarten

Unfallart Ortslage	Unfälle mit Per- sonen- scha- den	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- scha- den	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Per- sonen- scha- den	Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
	Anzahl				%								
	Oktober 2023					Oktober 2022							
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das ...													
anfährt oder anhält	27	-	4	34	29	-	-	36	- 6,9	-	X	- 5,6	
innerorts	22	-	3	24	28	-	-	35	- 21,4	-	X	- 31,4	
außerorts	5	-	1	10	1	-	-	1	X	-	X	X	
vorausfährt oder wartet	59	-	2	86	47	-	2	67	25,5	-	-	28,4	
innerorts	36	-	1	50	29	-	1	34	24,1	-	-	47,1	
außerorts	23	-	1	36	18	-	1	33	27,8	-	-	9,1	
seitlich in gleicher Richtung fährt	18	-	3	17	9	-	2	10	X	-	X	70,0	
innerorts	13	-	2	13	5	-	-	5	X	-	X	X	
außerorts	5	-	1	4	4	-	2	5	X	-	X	X	
entgegen kommt	19	-	4	27	23	3	7	22	- 17,4	X	X	22,7	
innerorts	11	-	3	16	15	-	4	17	- 26,7	-	X	- 5,9	
außerorts	8	-	1	11	8	3	3	5	-	X	X	X	
einbiegt oder kreuzt	45	-	4	50	57	-	12	62	- 21,1	-	X	- 19,4	
innerorts	40	-	2	42	46	-	4	48	- 13,0	-	X	- 12,5	
außerorts	5	-	2	8	11	-	8	14	X	-	X	X	
Zusammenstoß Fahrzeug mit Fußgänger	34	2	7	28	27	1	5	22	25,9	X	X	27,3	
innerorts	33	2	7	26	23	1	4	19	43,5	X	X	36,8	
außerorts	1	-	-	2	4	-	1	3	X	-	X	X	
Aufprall auf Hindernis	3	-	1	8	1	-	1	2	X	-	-	X	
innerorts	1	-	-	1	-	-	-	-	X	-	-	X	
außerorts	2	-	1	7	1	-	1	2	X	-	-	X	
Abkommen von der Fahr- bahn nach rechts	30	1	6	27	27	-	9	24	11,1	X	X	12,5	
innerorts	10	-	3	8	8	-	2	7	X	-	X	X	
außerorts	20	1	3	19	19	-	7	17	5,3	X	X	11,8	
Abkommen von der Fahr- bahn nach links	26	-	8	21	11	-	2	11	X	-	X	90,9	
innerorts	9	-	3	7	6	-	2	5	X	-	X	X	
außerorts	17	-	5	14	5	-	-	6	X	-	X	X	
Unfall anderer Art	51	1	10	41	55	1	11	46	- 7,3	-	- 9,1	- 10,9	
innerorts	35	-	5	31	43	1	5	39	- 18,6	X	-	- 20,5	
außerorts	16	1	5	10	12	-	6	7	33,3	X	X	X	
INSGESAMT	312	4	49	339	286	5	51	302	9,1	X	- 3,9	12,3	
innerorts	210	2	29	218	203	2	22	209	3,4	-	31,8	4,3	
außerorts	102	2	20	121	83	3	29	93	22,9	X	- 31,0	30,1	