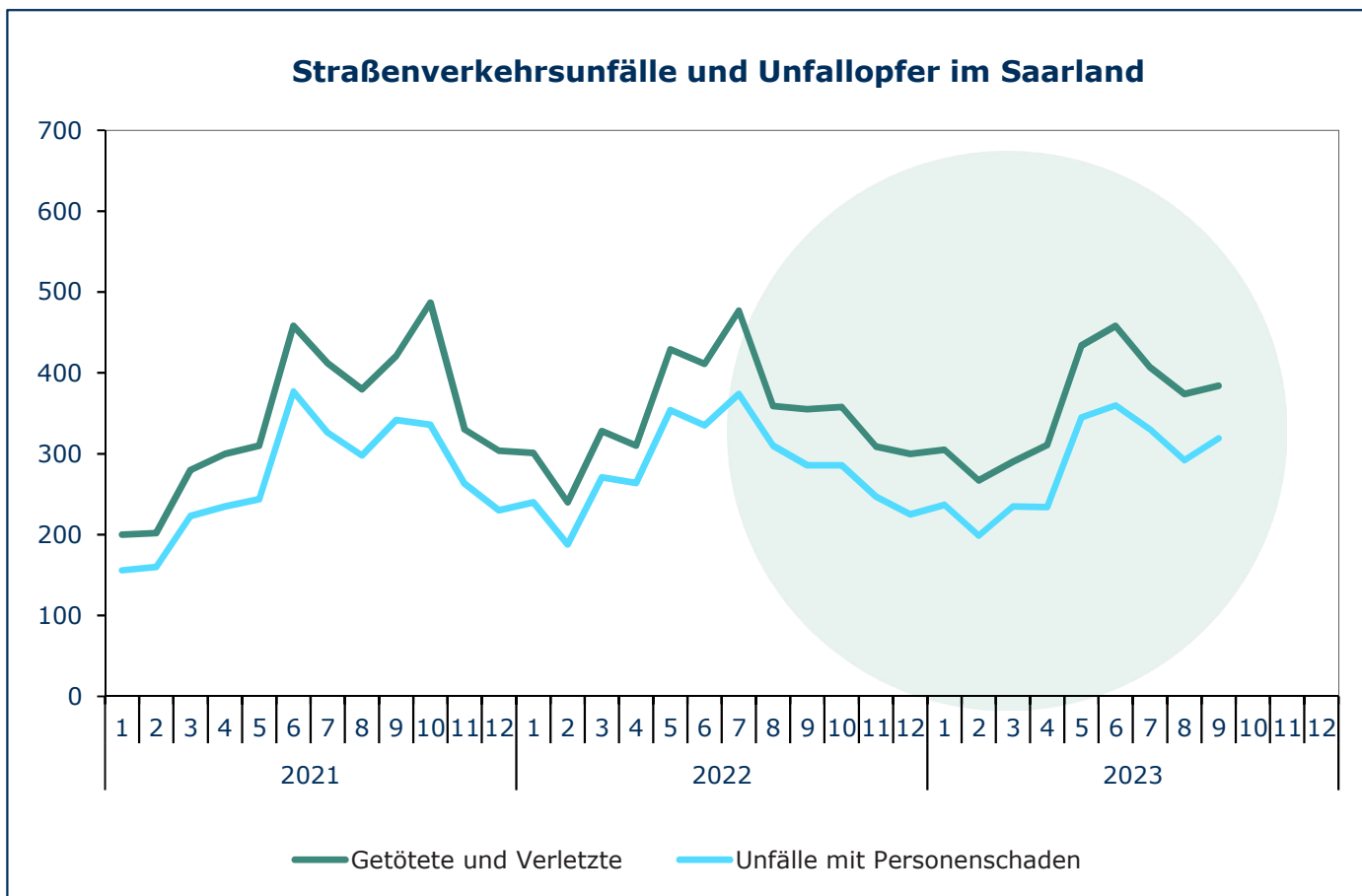


Statistische Berichte

Straßenverkehrsunfälle im September 2023



HI 1 - m 9/
2023

Ausgegeben
im Februar
2024



Erläuterungen

Unfälle

Die Unfälle werden eingeteilt in *Unfälle mit Personenschaden* (unabhängig von der Schwere des Schadens) und in *Unfälle mit nur Sachschaden*, bei denen also keine Personen zu Schaden kommen.

Ein schwerwiegender Unfall mit Sachschaden liegt vor, wenn ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit festgestellt wurde und wenn gleichzeitig mindestens ein Kfz auf Grund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss (nicht fahrbereit). Dies betrifft auch Unfälle unter Einfluss berauschender Mittel.

Ein sonstiger Sachschadensunfall liegt vor, wenn alle beteiligten Kfz noch fahrbereit sind, aber einer der Unfallbeteiligten unter dem Einfluss berauschender Mittel stand.

Verunglückte

Als Verunglückte zählen Personen, die bei einem Unfall verletzt oder getötet wurden:

Getötete: Personen, die sofort oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen sterben.

Schwerverletzte: Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung in ein Krankenhaus eingeliefert werden.

Leichtverletzte: Alle übrigen Verletzten.

Beteiligte

Als Beteiligte werden alle Fahrzeugführer/-innen und Fußgänger/-innen erfasst, die selbst oder deren Fahrzeug bei einem Straßenverkehrsunfall Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Hierzu zählen nicht die Mitfahrer/-innen.

Der/die **Hauptverursacher/-in** (1. Beteiligte/-r) ist der/die Beteiligte, der/die nach Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt. Beteiligte an Alleinunfällen gelten immer als Hauptverursacher/-in.

Unfallursachen

Hierunter sind die polizeilich festgestellten unmittelbaren Ursachen und Umstände zu verstehen, die zum Unfall führten. Es wird unterschieden nach allgemeinen Ursachen (z. B. Straßenglätte, Nebel usw.) und personenbezogenem Fehlverhalten (z. B. Nichtbeachten der Vorfahrt, nicht angepasste Geschwindigkeit, Nutzung elektronischer Geräte, u. a. Handynutzung, Ablenkung in anderen Fällen, u. a. Essen, Trinken, Rauchen oder anderen Interaktionen, usw.).

Hinweis: Die Endsummen enthalten i.d.R. Nachmeldungen, sodass Abweichungen von der Summe der vorher veröffentlichten Monatswerte entstehen können.

Zeichenerklärung

a.n.g.	=	anderweitig nicht genannt
0	=	mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten in der Tabelle nachgewiesenen Einheit
-	=	nichts vorhanden
/	=	keine Angaben, da Zahlen nicht sicher genug
.	=	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
X	=	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
...	=	Angabe fällt später an
()	=	Nachweis unter dem Vorbehalt, dass der Zahlenwert Fehler aufweisen kann
p	=	vorläufiges Ergebnis
r	=	berichtigtes Ergebnis

Abweichungen in den Summen sind durch Runden der Zahlen möglich.

1 Straßenverkehrsunfälle und Unfallopfer im Saarland

Merkmal	Sept. 2022	August 2023	Sept. 2023	Veränderung Sept. 2023 gegenüber				Januar bis Sept. 2022	Januar bis Sept. 2023	Veränd. in %
				Sept. 2022		August 2023				
				absolut	in %	absolut	in %			
Unfälle insgesamt	2 630	2 647	2 806	176	6,7	159	6,0	22 807	24 446	7,2
davon mit										
Personenschaden	286	292	319	33	11,5	27	9,2	2 622	2 551	- 2,7
nur Sachschaden	2 344	2 355	2 487	143	6,1	132	5,6	20 185	21 895	8,5
Verunglückte Personen insgesamt	355	374	384	29	8,2	10	2,7	3 210	3 230	0,6
davon										
Getötete	4	-	2	- 2	X	2	X	19	27	X
Schwerverletzte	51	53	69	18	35,3	16	30,2	487	499	2,5
Leichtverletzte	300	321	313	13	4,3	- 8	- 2,5	2 704	2 704	-

2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenarten und Unfallfolgen

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-
		Anzahl										
Autobahnen	21	-	4	32	24	1	8	26	- 12,5	X	X	23,1
Bundesstraßen	43	-	8	45	41	-	5	46	4,9	-	X	- 2,2
innerorts	27	-	5	28	29	-	3	35	- 6,9	-	X	- 20,0
außerorts	16	-	3	17	12	-	2	11	33,3	-	X	54,5
Landesstraßen	84	2	15	82	91	2	18	93	- 7,7	-	- 16,7	- 11,8
innerorts	56	2	6	59	65	-	5	70	- 13,8	X	X	- 15,7
außerorts	28	-	9	23	26	2	13	23	7,7	X	X	-
Kreisstraßen	41	-	7	42	33	1	2	38	24,2	X	X	10,5
innerorts	26	-	2	29	19	-	1	21	36,8	-	X	38,1
außerorts	15	-	5	13	14	1	1	17	7,1	X	X	- 23,5
Andere Straßen	130	-	35	112	97	-	18	97	34,0	-	94,4	15,5
innerorts	114	-	28	98	83	-	14	83	37,3	-	X	18,1
außerorts	16	-	7	14	14	-	4	14	14,3	-	X	-
INSGESAMT	319	2	69	313	286	4	51	300	11,5	X	35,3	4,3
innerorts	223	2	41	214	196	-	23	209	13,8	X	78,3	2,4
außerorts	96	-	28	99	90	4	28	91	6,7	X	-	8,8

3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen *)

Ursache	Sept. 2023	Sept. 2022	Veränd. in %	Ursache	Sept. 2023	Sept. 2022	Veränd. in %
Fehlverhalten der Fahrzeugführer				Technische Mängel, Wartungsmängel	3	4	- 25,0
Verkehrstüchtigkeit	29	50	- 42,0	Fehlverhalten der Fußgänger			
darunter				Verkehrstüchtigkeit	2	1	X
Alkoholeinfluss	18	33	- 45,5	darunter			
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	3	5	- 40,0	Alkoholeinfluss	1	1	-
Ablenkung durch Nutzung elektr. Geräte	2	1	X	Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	1	-	X
Ablenkung in anderen Fällen	4	1	X	Falsches Verhalten b. Überschreiten d. Fahrh.	2	1	X
Benutzung der falschen Fahrbahn	9	3	X	Nichtbenutzung des Gehweges	-	-	-
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	9	7	28,6	Nichtbenutzung der vorgeschr. Straßenseite	-	-	-
Nicht angepasste Geschwindigkeit	23	43	- 46,5	Spielen auf oder neben der Fahrbahn	-	-	-
Ungenügender Sicherheitsabstand	43	45	- 4,4	Andere Fehler der Fußgänger	8	2	X
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden	1	2	- 50,0	Straßenverhältnisse	4	11	- 63,6
Überholen	19	10	90,0	darunter			
Vorbeifahren	3	1	X	Schnee, Eis	-	-	-
Nebeneinanderfahren	3	6	- 50,0	Regen	-	5	X
Vorfahrt, Vorrang	41	43	- 4,7	andere Einflüsse	-	3	X
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren	19	19	-	anderer Zustand der Straße	2	1	X
Ein- und Anfahren	7	10	- 30,0	Witterungseinflüsse	10	6	66,7
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	3	10	X	darunter Sichtbehinderung durch			
darunter				starken Regen, Hagel, Schneegestöber	1	-	X
an Überwegen, Furten	2	4	- 50,0	blendende Sonne	8	3	X
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	6	5	20,0	Hindernisse	7	2	X
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	1	-	X	darunter			
Ladung, Besetzung	2	-	X	Wild auf der Fahrbahn	6	2	X
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	169	144	17,4	Sonstige Ursachen	4	4	-

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden können.

4 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im September 2023 nach Kreisen

Regionalverband Landkreis Land	Straßenverkehrs- unfälle mit Personenschaden		Verunglückte Personen im September 2023							
			zusammen		Getötete		Schwerverletzte		Leichtverletzte	
	Sept. 2023	Jan. bis Sept. 2023	insgesamt	darunter innerorts	insgesamt	darunter innerorts	insgesamt	darunter innerorts	insgesamt	darunter innerorts
Saarbrücken	108	889	132	99	1	1	20	15	111	83
Merzig-Wadern	28	235	30	16	-	-	8	1	22	15
Neunkirchen	46	316	59	37	1	1	8	4	50	32
Saarlouis	56	478	64	42	-	-	15	9	49	33
Saarpfalz-Kreis	52	387	66	47	-	-	13	10	53	37
St. Wendel	29	246	33	16	-	-	5	2	28	14
SAARLAND¹⁾	319	2 551	384	257	2	2	69	41	313	214

1) Einschließlich Nachträge.

5 Unfälle und Verunglückte 2023 und 2022 nach Monaten

Monat	Unfälle insgesamt		Darunter Unfälle mit Personenschaden		Verunglückte Personen					
					Getötete		Schwerverletzte		Leichtverletzte	
	2023	2022	2023	2022	2023	2022	2023	2022	2023	2022
Januar	2 735	2 420	237	240	2	1	59	37	244	263
Februar	2 255	2 162	199	188	4	1	39	27	224	212
März	2 733	2 469	235	271	1	1	45	58	244	269
April	2 621	2 611	234	264	6	2	45	44	260	264
Mai	2 972	2 809	345	354	2	4	67	67	365	358
Juni	2 793	2 442	360	335	8	1	66	65	384	345
Juli	2 884	2 805	330	374	2	2	56	76	349	399
August	2 647	2 459	292	310	-	3	53	62	321	294
September	2 806	2 630	319	286	2	4	69	51	313	300
Oktober										
November										
Dezember										

**6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte innerorts und außerorts im September 2023
nach Tagesdatum**

Tagesdatum	Unfälle mit Personenschaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerwiegend. ¹⁾ Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerwiegend. ¹⁾ Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht-	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-		
1. Freitag	11	-	1	10	-	1	13	2	13
2. Samstag	16	-	7	9	-	12	13	2	18
3. Sonntag	4	-	-	4	-	-	4	2	6
4. Montag	12	-	3	9	-	3	10	1	13
5. Dienstag	14	-	1	13	-	1	19	4	18
6. Mittwoch	14	-	3	11	-	3	12	2	16
7. Donnerstag	17	-	2	15	-	2	18	4	21
8. Freitag	8	-	2	6	-	2	8	3	11
9. Samstag	14	-	2	12	-	2	15	4	18
10. Sonntag	5	-	1	4	-	1	4	1	6
11. Montag	9	-	3	6	-	3	9	9	18
12. Dienstag	11	-	2	9	-	2	15	5	16
13. Mittwoch	9	-	2	7	-	2	7	4	13
14. Donnerstag	17	-	3	14	-	3	17	3	20
15. Freitag	8	-	3	5	-	3	5	3	11
16. Samstag	12	-	5	7	-	6	9	2	14
17. Sonntag	5	-	2	3	-	3	3	2	7
18. Montag	9	1	1	7	1	1	7	3	12
19. Dienstag	7	-	2	5	-	2	5	5	12
20. Mittwoch	9	-	4	5	-	4	5	1	10
21. Donnerstag	11	-	2	9	-	2	14	2	13
22. Freitag	8	-	-	8	-	-	10	4	12
23. Samstag	9	-	2	7	-	3	13	5	14
24. Sonntag	8	-	3	5	-	3	5	2	10
25. Montag	19	1	1	17	1	1	17	2	21
26. Dienstag	9	-	-	9	-	-	10	2	11
27. Mittwoch	11	-	3	8	-	3	12	1	12
28. Donnerstag	18	-	-	18	-	-	19	-	18
29. Freitag	7	-	-	7	-	-	7	4	11
30. Samstag	8	-	1	7	-	1	8	4	12
INSGESAMT	319	2	61	256	2	69	313	88	407

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

7 Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Schwer- wiegend. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Schwer- wiegend. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht-			Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
Fahrer von										
Krafträdern mit Versicherungskennz.	9	-	1	9	-	10	-	-	11	2
innerorts	8	-	1	8	-	8	-	-	9	2
außerorts	1	-	-	1	-	2	-	-	2	-
davon										
Mofas, Kleinkrafträdern	9	-	1	9	-	10	-	-	11	2
innerorts	8	-	1	8	-	8	-	-	9	2
außerorts	1	-	-	1	-	2	-	-	2	-
S-Pedelecs ¹⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
drei- und leichten vierrädrigen Kfz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elektrokleinstfahrzeugen ²⁾	5	-	1	4	-	8	-	2	6	-
innerorts	5	-	1	4	-	8	-	2	6	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	34	-	11	26	-	16	3	3	13	-
innerorts	18	-	6	13	-	8	-	2	8	-
außerorts	16	-	5	13	-	8	3	1	5	-
davon										
zweirädrigen Kfz	33	-	11	25	-	16	3	3	13	-
innerorts	17	-	6	12	-	8	-	2	8	-
außerorts	16	-	5	13	-	8	3	1	5	-
drei- und leichten vierrädrigen Kfz	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
innerorts	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Personenkraftwagen	197	2	39	207	81	194	1	34	217	91
innerorts	140	2	19	148	59	129	-	13	145	50
außerorts	57	-	20	59	22	65	1	21	72	41
darunter										
von 18 bis unter 25 Jahren	44	1	5	50	14	45	1	13	51	26
innerorts	26	1	-	31	9	24	-	1	28	15
außerorts	18	-	5	19	5	21	1	12	23	11
Wohnmobilen	1	-	-	1	-	-	-	-	-	1
innerorts	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Bussen	2	-	-	2	-	2	-	-	2	2
innerorts	2	-	-	2	-	2	-	-	2	1
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Güterkraftfahrzeugen	12	-	1	16	5	16	-	3	18	4
innerorts	3	-	1	2	3	10	-	1	12	4
außerorts	9	-	-	14	2	6	-	2	6	-
darunter										
Liefer- und Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgew. bis einschl. 3 500 kg	11	-	1	15	3	10	-	1	11	2
innerorts	3	-	1	2	3	7	-	-	7	2
außerorts	8	-	-	13	-	3	-	1	4	-
Liefer- und Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgew. über 3 500 kg	1	-	-	1	1	4	-	1	3	1
innerorts	-	-	-	-	-	2	-	-	2	1
außerorts	1	-	-	1	1	2	-	1	1	-
Sattelzugmaschinen	-	-	-	-	1	1	-	-	1	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
außerorts	-	-	-	-	1	1	-	-	1	-

Noch: 7 Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Schwer- wiegend. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Schwer- wiegend. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Ge- tötete	Schwer-	Leicht-			Ge- tötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
September 2023					September 2022					
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	-	-	-	-	2	-	1	2	-
innerorts	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	1	-	1	1	-
übrigen Kraftfahrzeugen	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kraftfahrzeuge zusammen	260	2	53	265	86	249	4	44	269	100
innerorts	177	2	28	178	62	167	-	19	183	57
außerorts	83	-	25	87	24	82	4	25	86	43
Fahrrädern	48	-	14	38	1	34	-	7	28	-
innerorts	37	-	12	27	1	26	-	4	23	-
außerorts	11	-	2	11	-	8	-	3	5	-
und zwar										
Pedelecs	10	-	2	8	-	9	-	1	8	-
innerorts	6	-	2	4	-	8	-	1	7	-
außerorts	4	-	-	4	-	1	-	-	1	-
unter 15 Jahren	6	-	2	5	-	1	-	-	1	-
innerorts	6	-	2	5	-	1	-	-	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
anderen Fahrzeugen	2	-	-	2	1	1	-	-	1	3
innerorts	2	-	-	2	-	1	-	-	1	2
außerorts	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1
Fußgänger	9	-	2	8	-	1	-	-	1	-
innerorts	7	-	1	7	-	1	-	-	1	-
außerorts	2	-	1	1	-	-	-	-	-	-
und zwar										
Fußgängern mit Sport- oder Spielgerät	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
unter 15 Jahren	2	-	-	3	-	1	-	-	1	-
innerorts	2	-	-	3	-	1	-	-	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 Jahren und mehr	3	-	1	2	-	-	-	-	-	-
innerorts	3	-	1	2	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Personen	-	-	-	-	-	1	-	-	1	1
innerorts	-	-	-	-	-	1	-	-	1	1
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	319	2	69	313	88	286	4	51	300	104
innerorts	223	2	41	214	63	196	-	23	209	60
außerorts	96	-	28	99	25	90	4	28	91	44
darunter										
unter 15 Jahren	8	-	2	8	-	3	-	-	3	-
innerorts	8	-	2	8	-	3	-	-	3	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 Jahren und mehr	53	-	22	42	12	39	1	5	42	15
innerorts	42	-	18	31	9	31	-	3	36	8
außerorts	11	-	4	11	3	8	1	2	6	7

1) Bei sogenannten S-Pedelecs handelt es sich um Kraftfahrzeuge mit Elektro-Hilfsantrieb, die bei kombiniertem Einsatz v. Muskel- u. Motorkraft eine Geschwindigkeit v. bis zu 45 km/h erreichen u. werden daher als Kleinkraftfahrzeug eingestuft. Es gilt Helm-, Führerschein-, Versicherungs- u. Straßenbenutzungspflicht. 2) Elektrokleinstfahrzeuge sind in diesem Sinne eine neue Klasse von Fahrzeugen, da sie ausschl. durch den elektrischen Motor angetrieben werden, z. B. elektrische Tretroller und Segways.

8 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallarten

Unfallart Ortslage	Unfälle mit Per- sonen- scha- den	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- scha- den	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht-		Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht-	Unfälle mit Per- sonen- scha- den	Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
	September 2023				September 2022								
	Anzahl				Anzahl								%
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das ...													
anfährt oder anhält	33	-	2	34	39	-	4	41	- 15,4	-	X	- 17,1	
innerorts	26	-	2	24	35	-	4	37	- 25,7	-	X	- 35,1	
außerorts	7	-	-	10	4	-	-	4	X	-	-	X	
vorausfährt oder wartet	56	-	1	78	47	-	11	55	19,1	-	X	41,8	
innerorts	40	-	1	50	30	-	4	35	33,3	-	X	42,9	
außerorts	16	-	-	28	17	-	7	20	- 5,9	-	X	40,0	
seitlich in gleicher Richtung fährt	18	-	2	20	10	-	-	10	80,0	-	X	X	
innerorts	10	-	1	11	6	-	-	6	X	-	X	X	
außerorts	8	-	1	9	4	-	-	4	X	-	X	X	
entgegen kommt	20	-	11	19	18	2	5	21	11,1	X	X	- 9,5	
innerorts	14	-	5	13	9	-	1	10	X	-	X	30,0	
außerorts	6	-	6	6	9	2	4	11	X	X	X	X	
einbiegt oder kreuzt	54	2	12	53	53	-	9	59	1,9	X	X	- 10,2	
innerorts	46	2	7	46	41	-	4	47	12,2	X	X	- 2,1	
außerorts	8	-	5	7	12	-	5	12	X	-	-	X	
Zusammenstoß Fahrzeug mit Fußgänger	19	-	8	16	17	-	2	17	11,8	-	X	- 5,9	
innerorts	15	-	6	13	17	-	2	17	- 11,8	-	X	- 23,5	
außerorts	4	-	2	3	-	-	-	-	X	-	X	X	
Aufprall auf Hindernis	3	-	-	3	1	-	1	1	X	-	X	X	
innerorts	1	-	-	1	1	-	1	1	-	-	X	-	
außerorts	2	-	-	2	-	-	-	-	X	-	-	X	
Abkommen von der Fahr- bahn nach rechts	26	-	12	17	25	2	8	22	4,0	X	X	- 22,7	
innerorts	8	-	4	5	8	-	3	6	-	-	X	X	
außerorts	18	-	8	12	17	2	5	16	5,9	X	X	- 25,0	
Abkommen von der Fahr- bahn nach links	13	-	4	9	21	-	1	23	- 38,1	-	X	X	
innerorts	8	-	4	4	7	-	-	8	X	-	X	X	
außerorts	5	-	-	5	14	-	1	15	X	-	X	X	
Unfall anderer Art	77	-	17	64	55	-	10	51	40,0	-	70,0	25,5	
innerorts	55	-	11	47	42	-	4	42	31,0	-	X	11,9	
außerorts	22	-	6	17	13	-	6	9	69,2	-	-	X	
INSGESAMT	319	2	69	313	286	4	51	300	11,5	X	35,3	4,3	
innerorts	223	2	41	214	196	-	23	209	13,8	X	78,3	2,4	
außerorts	96	-	28	99	90	4	28	91	6,7	X	-	8,8	