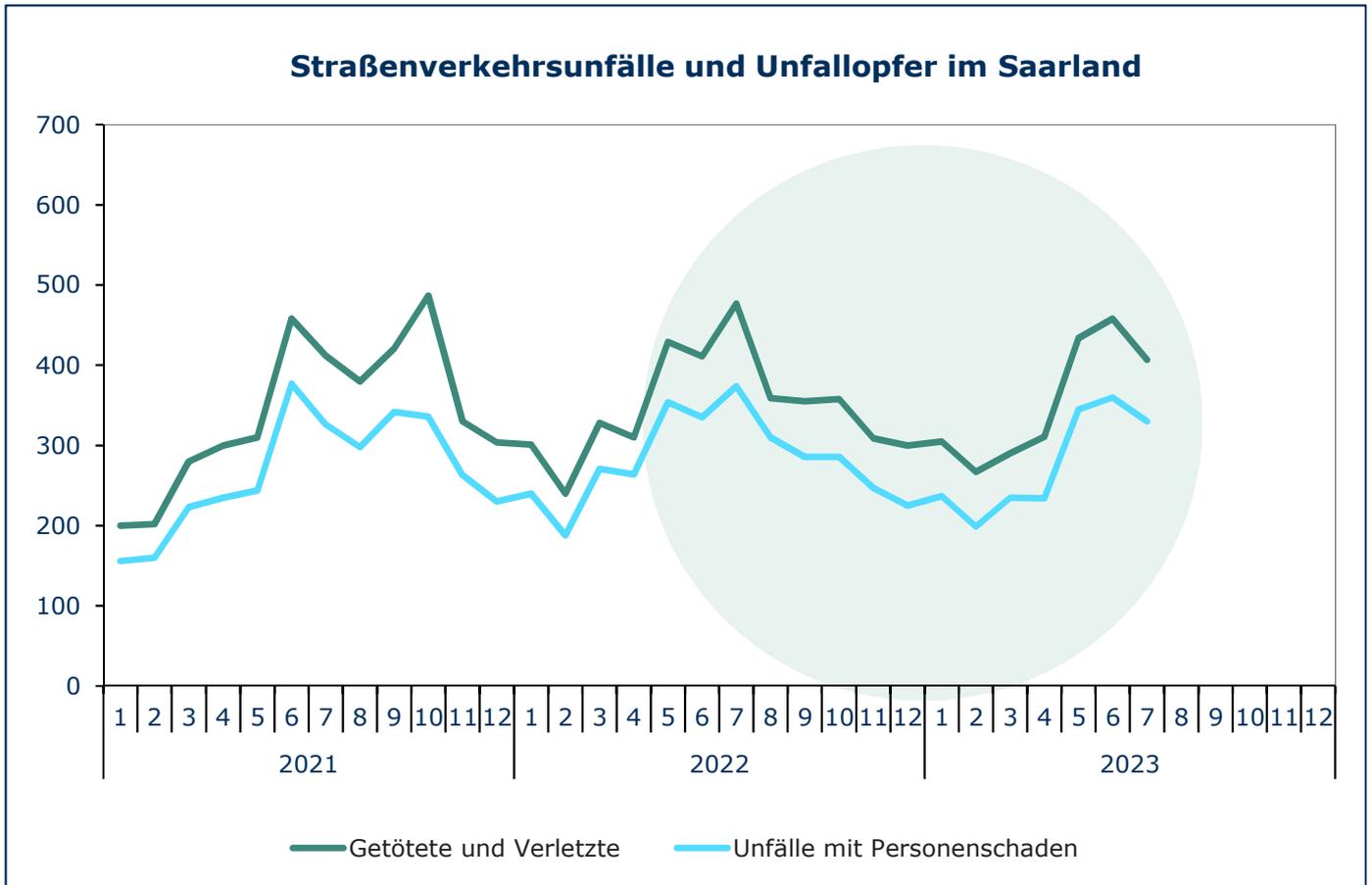


Statistische Berichte

Straßenverkehrsunfälle im Juli 2023



HI 1 - m 7/
2023

Ausgegeben
im Januar
2024



Erläuterungen

Unfälle

Die Unfälle werden eingeteilt in *Unfälle mit Personenschaden* (unabhängig von der Schwere des Schadens) und in *Unfälle mit nur Sachschaden*, bei denen also keine Personen zu Schaden kommen.

Ein schwerwiegender Unfall mit Sachschaden liegt vor, wenn ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit festgestellt wurde und wenn gleichzeitig mindestens ein Kfz auf Grund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss (nicht fahrbereit). Dies betrifft auch Unfälle unter Einfluss berauschender Mittel.

Ein sonstiger Sachschadensunfall liegt vor, wenn alle beteiligten Kfz noch fahrbereit sind, aber einer der Unfallbeteiligten unter dem Einfluss berauschender Mittel stand.

Verunglückte

Als Verunglückte zählen Personen, die bei einem Unfall verletzt oder getötet wurden:

Getötete: Personen, die sofort oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen sterben.

Schwerverletzte: Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung in ein Krankenhaus eingeliefert werden.

Leichtverletzte: Alle übrigen Verletzten.

Beteiligte

Als Beteiligte werden alle Fahrzeugführer/-innen und Fußgänger/-innen erfasst, die selbst oder deren Fahrzeug bei einem Straßenverkehrsunfall Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Hierzu zählen nicht die Mitfahrer/-innen.

Der/die **Hauptverursacher/-in** (1. Beteiligte/-r) ist der/die Beteiligte, der/die nach Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt. Beteiligte an Alleinunfällen gelten immer als Hauptverursacher/-in.

Unfallursachen

Hierunter sind die polizeilich festgestellten unmittelbaren Ursachen und Umstände zu verstehen, die zum Unfall führten. Es wird unterschieden nach allgemeinen Ursachen (z. B. Straßenglätte, Nebel usw.) und personenbezogenem Fehlverhalten (z. B. Nichtbeachten der Vorfahrt, nicht angepasste Geschwindigkeit, Nutzung elektronischer Geräte, u. a. Handynutzung, Ablenkung in anderen Fällen, u. a. Essen, Trinken, Rauchen oder anderen Interaktionen, usw.).

Hinweis: Die Endsummen enthalten i.d.R. Nachmeldungen, sodass Abweichungen von der Summe der vorher veröffentlichten Monatswerte entstehen können.

Zeichenerklärung

a.n.g.	=	anderweitig nicht genannt
0	=	mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten in der Tabelle nachgewiesenen Einheit
-	=	nichts vorhanden
/	=	keine Angaben, da Zahlen nicht sicher genug
.	=	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
X	=	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
...	=	Angabe fällt später an
()	=	Nachweis unter dem Vorbehalt, dass der Zahlenwert Fehler aufweisen kann
p	=	vorläufiges Ergebnis
r	=	berichtigtes Ergebnis

Abweichungen in den Summen sind durch Runden der Zahlen möglich.

1 Straßenverkehrsunfälle und Unfallopfer im Saarland

Merkmal	Juli 2022	Juni 2023	Juli 2023	Veränderung Juli 2023 gegenüber				Januar bis Juli 2022	Januar bis Juli 2023	Veränd. in %
				Juli 2022		Juni 2023				
				absolut	in %	absolut	in %			
Unfälle insgesamt	2 805	2 793	2 884	79	2,8	91	3,3	17 718	18 993	7,2
davon mit										
Personenschaden	374	360	330	- 44	- 11,8	- 30	- 8,3	2 026	1 940	- 4,2
nur Sachschaden	2 431	2 433	2 554	123	5,1	121	5,0	15 692	17 053	8,7
Verunglückte Personen insgesamt	477	458	407	- 70	- 14,7	- 51	- 11,1	2 496	2 472	- 1,0
davon										
Getötete	2	8	2	-	X	- 6	X	12	25	X
Schwerverletzte	76	66	56	- 20	- 26,3	- 10	- 15,2	374	377	0,8
Leichtverletzte	399	384	349	- 50	- 12,5	- 35	- 9,1	2 110	2 070	- 1,9

2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenarten und Unfallfolgen

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-
		Anzahl										
Autobahnen	25	-	3	32	17	-	6	26	47,1	-	X	23,1
Bundesstraßen	39	-	4	43	48	-	10	51	- 18,8	-	X	- 15,7
innerorts	27	-	2	32	40	-	8	41	- 32,5	-	X	- 22,0
außerorts	12	-	2	11	8	-	2	10	X	-	-	10,0
Landesstraßen	86	-	20	89	106	-	25	117	- 18,9	-	- 20,0	- 23,9
innerorts	57	-	11	61	78	-	16	92	- 26,9	-	- 31,3	- 33,7
außerorts	29	-	9	28	28	-	9	25	3,6	-	-	12,0
Kreisstraßen	39	-	6	44	47	1	5	54	- 17,0	X	X	- 18,5
innerorts	26	-	4	30	27	-	2	32	- 3,7	-	X	- 6,3
außerorts	13	-	2	14	20	1	3	22	- 35,0	X	X	- 36,4
Andere Straßen	141	2	23	141	156	1	30	151	- 9,6	X	- 23,3	- 6,6
innerorts	116	1	16	117	139	1	22	140	- 16,5	-	- 27,3	- 16,4
außerorts	25	1	7	24	17	-	8	11	47,1	X	X	X
INSGESAMT	330	2	56	349	374	2	76	399	- 11,8	-	- 26,3	- 12,5
innerorts	226	1	33	240	284	1	48	305	- 20,4	-	- 31,3	- 21,3
außerorts	104	1	23	109	90	1	28	94	15,6	-	- 17,9	16,0

3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen *)

Ursache	Juli 2023	Juli 2022	Veränd. in %	Ursache	Juli 2023	Juli 2022	Veränd. in %
Fehlverhalten der Fahrzeugführer				Technische Mängel, Wartungsmängel	2	4	- 50,0
Verkehrstüchtigkeit darunter	34	60	- 43,3	Fehlverhalten der Fußgänger			
Alkoholeinfluss	24	41	- 41,5	Verkehrstüchtigkeit darunter	-	-	-
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	5	9	- 44,4	Alkoholeinfluss	-	-	-
Ablenkung durch Nutzung elektr. Geräte	1	-	X	Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	-	-	-
Ablenkung in anderen Fällen	-	4	X	Falsches Verhalten b. Überschreiten d. Fahrb.	2	3	- 33,3
Benutzung der falschen Fahrbahn	6	13	- 53,8	Nichtbenutzung des Gehweges	-	-	-
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	6	10	- 40,0	Nichtbenutzung der vorgeschr. Straßenseite	-	-	-
Nicht angepasste Geschwindigkeit	60	44	36,4	Spielen auf oder neben der Fahrbahn	-	-	-
Ungenügender Sicherheitsabstand	53	55	- 3,6	Andere Fehler der Fußgänger	4	4	-
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden	1	2	- 50,0	Straßenverhältnisse	12	9	33,3
Überholen	10	9	11,1	darunter			
Vorbeifahren	-	4	X	Schnee, Eis	-	-	-
Nebeneinanderfahren	4	6	- 33,3	Regen	8	-	X
Vorfahrt, Vorrang	31	52	- 40,4	andere Einflüsse	-	-	-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren	21	31	- 32,3	anderer Zustand der Straße	3	1	X
Ein- und Anfahren	15	16	- 6,3	Witterungseinflüsse	5	9	- 44,4
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	11	14	- 21,4	darunter Sichtbehinderung durch			
darunter				starken Regen, Hagel, Schneegestöber	-	-	-
an Überwegen, Furten	2	3	- 33,3	blendende Sonne	4	9	- 55,6
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	-	5	X	Hindernisse	7	9	- 22,2
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	-	-	-	darunter			
Ladung, Besetzung	-	1	X	Wild auf der Fahrbahn	5	6	- 16,7
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	170	166	2,4	Sonstige Ursachen	10	7	42,9

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden können.

4 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Juli 2023 nach Kreisen

Regionalverband Landkreis Land	Straßenverkehrs- unfälle mit Personenschaden		Verunglückte Personen im Juli 2023							
			zusammen		Getötete		Schwerverletzte		Leichtverletzte	
	Juli 2023	Jan. bis Juli 2023	insgesamt	darunter innerorts	insgesamt	darunter innerorts	insgesamt	darunter innerorts	insgesamt	darunter innerorts
Saarbrücken	104	677	134	91	-	-	11	9	123	82
Merzig-Wadern	28	182	36	19	-	-	8	6	28	13
Neunkirchen	45	240	57	42	-	-	8	2	49	40
Saarlouis	62	367	79	56	-	-	14	7	65	49
Saarpfalz-Kreis	52	290	56	42	1	-	6	4	49	38
St. Wendel	39	184	45	24	1	1	9	5	35	18
SAARLAND¹⁾	330	1 940	407	274	2	1	56	33	349	240

1) Einschließlich Nachträge.

5 Unfälle und Verunglückte 2023 und 2022 nach Monaten

Monat	Unfälle insgesamt		Darunter Unfälle mit Personenschaden		Verunglückte Personen					
					Getötete		Schwerverletzte		Leichtverletzte	
	2023	2022	2023	2022	2023	2022	2023	2022	2023	2022
Januar	2 735	2 420	237	240	2	1	59	37	244	263
Februar	2 255	2 162	199	188	4	1	39	27	224	212
März	2 733	2 469	235	271	1	1	45	58	244	269
April	2 621	2 611	234	264	6	2	45	44	260	264
Mai	2 972	2 809	345	354	2	4	67	67	365	358
Juni	2 793	2 442	360	335	8	1	66	65	384	345
Juli	2 884	2 805	330	374	2	2	56	76	349	399
August										
September										
Oktober										
November										
Dezember										

6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte innerorts und außerorts im Juli 2023 nach Tagesdatum

Tagesdatum	Unfälle mit Personenschaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerwiegend. ¹⁾ Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerwiegend. ¹⁾ Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht-	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-		
1. Samstag	6	-	-	6	-	-	11	3	9
2. Sonntag	7	-	2	5	-	3	7	1	8
3. Montag	15	-	1	14	-	1	20	4	19
4. Dienstag	10	-	3	7	-	3	10	5	15
5. Mittwoch	10	-	1	9	-	1	10	1	11
6. Donnerstag	17	-	3	14	-	3	17	2	19
7. Freitag	13	-	3	10	-	3	12	2	15
8. Samstag	9	-	2	7	-	2	8	5	14
9. Sonntag	5	-	3	2	-	5	3	3	8
10. Montag	9	-	1	8	-	1	15	-	9
11. Dienstag	11	-	2	9	-	2	9	3	14
12. Mittwoch	10	-	1	9	-	1	11	1	11
13. Donnerstag	15	-	4	11	-	4	11	6	21
14. Freitag	16	-	2	14	-	2	18	1	17
15. Samstag	11	1	1	9	1	1	13	5	16
16. Sonntag	7	-	2	5	-	2	6	7	14
17. Montag	19	-	3	16	-	3	23	3	22
18. Dienstag	13	-	2	11	-	2	11	2	15
19. Mittwoch	15	-	1	14	-	1	16	-	15
20. Donnerstag	14	-	1	13	-	1	16	2	16
21. Freitag	15	1	1	13	1	1	19	2	17
22. Samstag	2	-	-	2	-	-	2	1	3
23. Sonntag	12	-	3	9	-	3	11	3	15
24. Montag	6	-	1	5	-	1	6	7	13
25. Dienstag	7	-	1	6	-	1	7	4	11
26. Mittwoch	10	-	2	8	-	2	11	2	12
27. Donnerstag	7	-	-	7	-	-	8	3	10
28. Freitag	15	-	1	14	-	1	17	5	20
29. Samstag	4	-	2	2	-	2	2	2	6
30. Sonntag	11	-	2	9	-	2	10	3	14
31. Montag	9	-	2	7	-	2	9	2	11
INSGESAMT	330	2	53	275	2	56	349	90	420

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

7 Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Schwer- wiegend. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Schwer- wiegend. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht-			Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
Fahrer von										
Krafträdern mit Versicherungskennz.	8	-	1	9	-	13	-	5	10	3
innerorts	7	-	1	7	-	9	-	1	10	2
außerorts	1	-	-	2	-	4	-	4	-	1
davon										
Mofas, Kleinkrafträdern	8	-	1	9	-	11	-	3	10	1
innerorts	7	-	1	7	-	9	-	1	10	-
außerorts	1	-	-	2	-	2	-	2	-	1
S-Pedelecs ¹⁾	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-
drei- und leichten vierrädri- gen Kfz	-	-	-	-	-	1	-	1	-	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
außerorts	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-
Elektrokleinstfahrzeugen ²⁾	10	-	2	8	-	9	-	1	9	-
innerorts	9	-	2	7	-	9	-	1	9	-
außerorts	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	28	1	11	18	-	35	1	15	23	1
innerorts	12	1	2	9	-	23	1	10	14	1
außerorts	16	-	9	9	-	12	-	5	9	-
davon										
zweirädri- gen Kfz	28	1	11	18	-	35	1	15	23	1
innerorts	12	1	2	9	-	23	1	10	14	1
außerorts	16	-	9	9	-	12	-	5	9	-
drei- und leichten vierrädri- gen Kfz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Personenkraftwagen	196	-	27	228	83	213	1	35	255	71
innerorts	134	-	18	156	53	166	-	21	195	46
außerorts	62	-	9	72	30	47	1	14	60	25
darunter										
von 18 bis unter 25 Jahren	41	-	10	56	14	32	-	2	39	14
innerorts	24	-	5	37	9	23	-	1	28	6
außerorts	17	-	5	19	5	9	-	1	11	8
Wohnmobilen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bussen	4	-	-	5	-	10	-	-	20	1
innerorts	4	-	-	5	-	9	-	-	19	1
außerorts	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
Güterkraftfahrzeugen	16	-	2	22	5	23	-	3	21	6
innerorts	10	-	2	12	3	14	-	2	12	3
außerorts	6	-	-	10	2	9	-	1	9	3
darunter										
Liefer- und Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgew. bis einschl. 3 500 kg	10	-	1	16	2	12	-	1	11	3
innerorts	7	-	1	10	2	8	-	1	7	1
außerorts	3	-	-	6	-	4	-	-	4	2
Liefer- und Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgew. über 3 500 kg	3	-	-	3	2	6	-	1	5	1
innerorts	2	-	-	2	-	5	-	1	4	-
außerorts	1	-	-	1	2	1	-	-	1	1
Sattelzugmaschinen	1	-	-	1	1	5	-	1	5	2
innerorts	-	-	-	-	1	1	-	-	1	2
außerorts	1	-	-	1	-	4	-	1	4	-

Noch: **7 Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung**

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Schwer- wiegend. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Schwer- wiegend. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Ge- tötete	Schwer-	Leicht-			Ge- tötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
		Juli 2023					Juli 2022			
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	2	-	-	2	-	2	-	-	3	1
innerorts	1	-	-	1	-	1	-	-	1	-
außerorts	1	-	-	1	-	1	-	-	2	1
übrigen Kraftfahrzeugen	-	-	-	-	-	2	-	-	3	-
innerorts	-	-	-	-	-	2	-	-	3	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kraftfahrzeuge zusammen	264	1	43	292	88	307	2	59	344	83
innerorts	177	1	25	197	56	233	1	35	263	53
außerorts	87	-	18	95	32	74	1	24	81	30
Fahrrädern	56	1	11	49	-	55	-	15	41	-
innerorts	39	-	6	35	-	42	-	12	31	-
außerorts	17	1	5	14	-	13	-	3	10	-
und zwar										
Pedelecs	12	-	3	11	-	13	-	3	10	-
innerorts	8	-	1	7	-	8	-	1	7	-
außerorts	4	-	2	4	-	5	-	2	3	-
unter 15 Jahren	10	-	2	8	-	6	-	2	5	-
innerorts	9	-	2	7	-	5	-	2	4	-
außerorts	1	-	-	1	-	1	-	-	1	-
anderen Fahrzeugen	5	-	1	4	2	5	-	-	6	3
innerorts	5	-	1	4	1	3	-	-	4	3
außerorts	-	-	-	-	1	2	-	-	2	-
Fußgänger	3	-	-	3	-	6	-	2	7	-
innerorts	3	-	-	3	-	5	-	1	6	-
außerorts	-	-	-	-	-	1	-	1	1	-
und zwar										
Fußgängern mit Sport- oder Spielgerät	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
unter 15 Jahren	-	-	-	-	-	1	-	1	1	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	1	-	1	1	-
65 Jahren und mehr	1	-	-	1	-	4	-	1	4	-
innerorts	1	-	-	1	-	4	-	1	4	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Personen	2	-	1	1	-	1	-	-	1	-
innerorts	2	-	1	1	-	1	-	-	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	330	2	56	349	90	374	2	76	399	86
innerorts	226	1	33	240	57	284	1	48	305	56
außerorts	104	1	23	109	33	90	1	28	94	30
darunter										
unter 15 Jahren	11	-	2	9	1	7	-	3	6	-
innerorts	10	-	2	8	1	5	-	2	4	-
außerorts	1	-	-	1	-	2	-	1	2	-
65 Jahren und mehr	46	-	8	51	11	52	-	13	49	12
innerorts	34	-	5	39	9	45	-	10	44	9
außerorts	12	-	3	12	2	7	-	3	5	3

1) Bei sogenannten S-Pedelecs handelt es sich um Kraftfahrzeuge mit Elektro-Hilfsantrieb, die bei kombiniertem Einsatz v. Muskel- u. Motorkraft eine Geschwindigkeit v. bis zu 45 km/h erreichen u. werden daher als Kleinkrafttrad eingestuft. Es gilt Helm-, Führerschein-, Versicherungs- u. Straßenbenutzungspflicht. 2) Elektrokleinstfahrzeuge sind in diesem Sinne eine neue Klasse von Fahrzeugen, da sie aussch. durch den elektrischen Motor angetrieben werden, z. B. elektrische Tretroller und Segways.

8 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallarten

Unfallart Ortslage	Unfälle mit Per- sonen- scha- den	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- scha- den	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht-		Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht-	Unfälle mit Per- sonen- scha- den	Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
	Juli 2023				Juli 2022				Unfälle mit Per- sonen- scha- den	Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
	Anzahl				Anzahl								%
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das ...													
anfährt oder anhält	38	-	4	46	37	-	6	35	2,7	-	X	31,4	
innerorts	31	-	4	32	36	-	6	34	-13,9	-	X	-5,9	
außerorts	7	-	-	14	1	-	-	1	X	-	-	X	
vorausfährt oder wartet	50	-	4	65	53	-	6	73	-5,7	-	X	-11,0	
innerorts	31	-	2	41	38	-	4	51	-18,4	-	X	-19,6	
außerorts	19	-	2	24	15	-	2	22	26,7	-	-	9,1	
seitlich in gleicher Richtung fährt	9	-	1	11	20	-	2	24	X	-	X	-54,2	
innerorts	5	-	1	6	17	-	1	18	X	-	-	X	
außerorts	4	-	-	5	3	-	1	6	X	-	X	X	
entgegen kommt	21	-	4	31	23	1	4	29	-8,7	X	-	6,9	
innerorts	13	-	2	19	18	-	3	24	-27,8	-	X	-20,8	
außerorts	8	-	2	12	5	1	1	5	X	X	X	X	
einbiegt oder kreuzt	42	-	3	47	77	-	13	89	-45,5	-	X	-47,2	
innerorts	33	-	2	37	64	-	9	72	-48,4	-	X	-48,6	
außerorts	9	-	1	10	13	-	4	17	X	-	X	-41,2	
Zusammenstoß Fahrzeug mit Fußgänger	19	-	2	18	20	-	6	17	-5,0	-	X	5,9	
innerorts	18	-	1	18	17	-	4	15	5,9	-	X	20,0	
außerorts	1	-	1	-	3	-	2	2	X	-	X	X	
Aufprall auf Hindernis	1	-	1	-	9	-	6	4	X	-	X	X	
innerorts	-	-	-	-	4	-	3	2	X	-	X	X	
außerorts	1	-	1	-	5	-	3	2	X	-	X	X	
Abkommen von der Fahr- bahn nach rechts	44	2	12	36	36	-	12	32	22,2	X	-	12,5	
innerorts	19	1	4	17	17	-	4	17	11,8	X	-	-	
außerorts	25	1	8	19	19	-	8	15	31,6	X	-	26,7	
Abkommen von der Fahr- bahn nach links	21	-	9	19	25	1	1	30	-16,0	X	X	-36,7	
innerorts	9	-	6	8	16	1	1	18	X	X	X	X	
außerorts	12	-	3	11	9	-	-	12	X	-	X	-8,3	
Unfall anderer Art	85	-	16	76	74	-	20	66	14,9	-	-	20,0	
innerorts	67	-	11	62	57	-	13	54	17,5	-	-	15,4	
außerorts	18	-	5	14	17	-	7	12	5,9	-	X	16,7	
INSGESAMT	330	2	56	349	374	2	76	399	-11,8	-	-	26,3	
innerorts	226	1	33	240	284	1	48	305	-20,4	-	-	31,3	
außerorts	104	1	23	109	90	1	28	94	15,6	-	-	17,9	