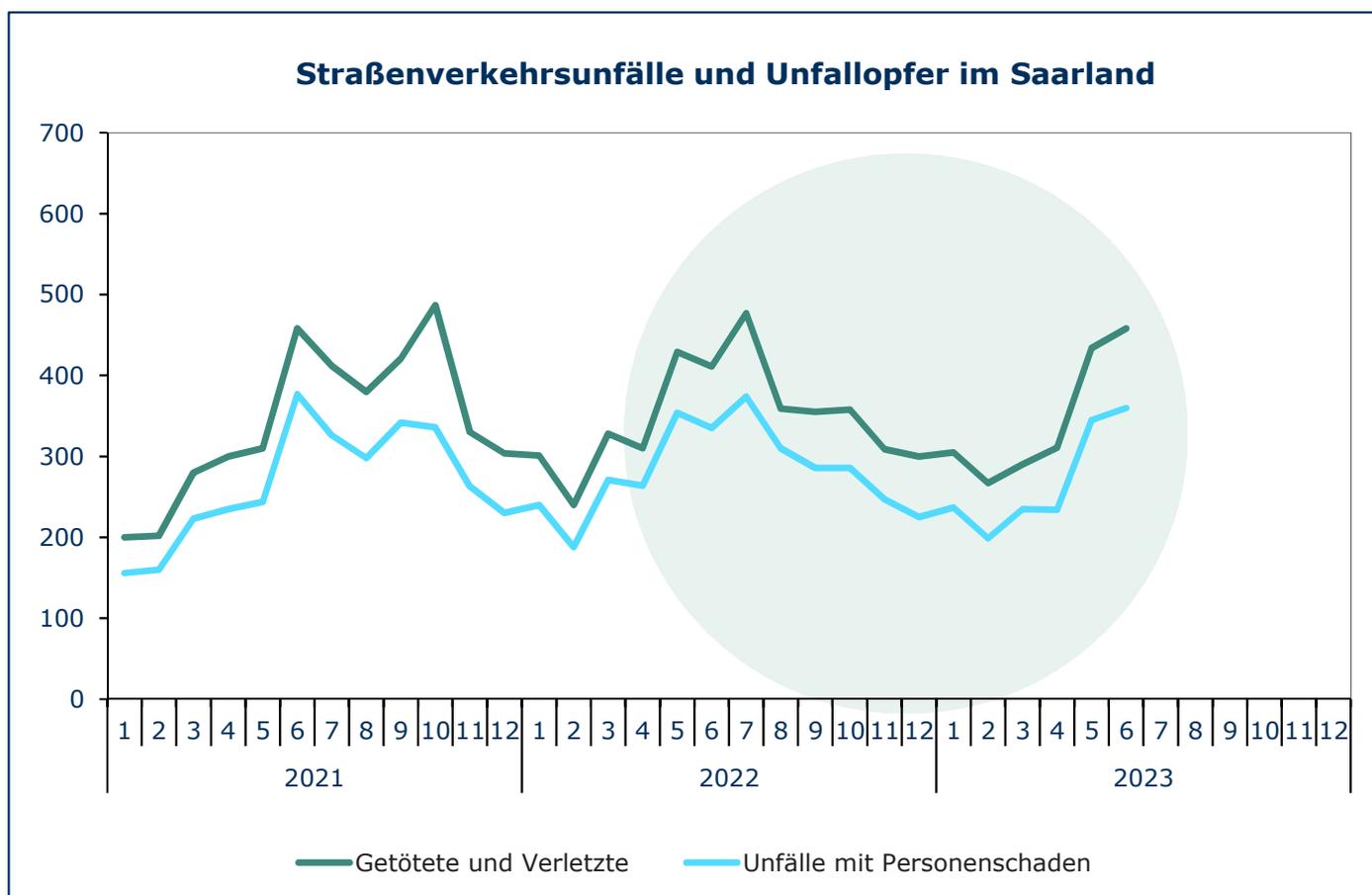


Statistische Berichte

Straßenverkehrsunfälle im Juni 2023



HI 1 - m 6/
2023

Ausgegeben
im Dezember
2023



Erläuterungen

Unfälle

Die Unfälle werden eingeteilt in *Unfälle mit Personenschaden* (unabhängig von der Schwere des Schadens) und in *Unfälle mit nur Sachschaden*, bei denen also keine Personen zu Schaden kommen.

Ein schwerwiegender Unfall mit Sachschaden liegt vor, wenn ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit festgestellt wurde und wenn gleichzeitig mindestens ein Kfz auf Grund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss (nicht fahrbereit). Dies betrifft auch Unfälle unter Einfluss berauschender Mittel.

Ein sonstiger Sachschadensunfall liegt vor, wenn alle beteiligten Kfz noch fahrbereit sind, aber einer der Unfallbeteiligten unter dem Einfluss berauschender Mittel stand.

Verunglückte

Als Verunglückte zählen Personen, die bei einem Unfall verletzt oder getötet wurden:

Getötete: Personen, die sofort oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen sterben.

Schwerverletzte: Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung in ein Krankenhaus eingeliefert werden.

Leichtverletzte: Alle übrigen Verletzten.

Beteiligte

Als Beteiligte werden alle Fahrzeugführer/-innen und Fußgänger/-innen erfasst, die selbst oder deren Fahrzeug bei einem Straßenverkehrsunfall Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Hierzu zählen nicht die Mitfahrer/-innen.

Der/die **Hauptverursacher/-in** (1. Beteiligte/-r) ist der/die Beteiligte, der/die nach Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt. Beteiligte an Alleinunfällen gelten immer als Hauptverursacher/-in.

Unfallursachen

Hierunter sind die polizeilich festgestellten unmittelbaren Ursachen und Umstände zu verstehen, die zum Unfall führten. Es wird unterschieden nach allgemeinen Ursachen (z. B. Straßenglätte, Nebel usw.) und personenbezogenem Fehlverhalten (z. B. Nichtbeachten der Vorfahrt, nicht angepasste Geschwindigkeit, Nutzung elektronischer Geräte, u. a. Handynutzung, Ablenkung in anderen Fällen, u. a. Essen, Trinken, Rauchen oder anderen Interaktionen, usw.).

Hinweis: Die Endsummen enthalten i.d.R. Nachmeldungen, sodass Abweichungen von der Summe der vorher veröffentlichten Monatswerte entstehen können.

Zeichenerklärung

a.n.g.	=	anderweitig nicht genannt
0	=	mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten in der Tabelle nachgewiesenen Einheit
-	=	nichts vorhanden
/	=	keine Angaben, da Zahlen nicht sicher genug
.	=	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
X	=	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
...	=	Angabe fällt später an
()	=	Nachweis unter dem Vorbehalt, dass der Zahlenwert Fehler aufweisen kann
p	=	vorläufiges Ergebnis
r	=	berichtigtes Ergebnis

Abweichungen in den Summen sind durch Runden der Zahlen möglich.

1 Straßenverkehrsunfälle und Unfallopfer im Saarland

Merkmal	Juni 2022	Mai 2023	Juni 2023	Veränderung Juni 2023 gegenüber				Januar bis Juni 2022	Januar bis Juni 2023	Veränd. in %
				Juni 2022		Mai 2023				
				absolut	in %	absolut	in %			
Unfälle insgesamt	2 442	2 972	2 793	351	14,4	- 179	- 6,0	14 913	16 109	8,0
davon mit										
Personenschaden	335	345	360	25	7,5	15	4,3	1 652	1 610	- 87,9
nur Sachschaden	2 107	2 627	2 433	326	15,5	- 194	- 7,4	13 261	14 499	9,3
Verunglückte Personen insgesamt	411	434	458	47	11,4	24	5,5	2 019	2 065	2,3
davon										
Getötete	1	2	8	7	X	6	X	10	23	X
Schwerverletzte	65	67	66	1	1,5	- 1	- 1,5	298	321	7,7
Leichtverletzte	345	365	384	39	11,3	19	5,2	1 711	1 721	0,6

2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenarten und Unfallfolgen

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-
		Juni 2023				Juni 2022						
Anzahl												
Autobahnen	14	-	1	20	27	-	6	33	- 48,1	-	X	- 39,4
Bundesstraßen	58	4	11	73	51	-	7	58	13,7	X	X	25,9
innerorts	40	1	7	49	43	-	5	51	- 7,0	X	X	- 3,9
außerorts	18	3	4	24	8	-	2	7	X	X	X	X
Landesstraßen	105	2	24	111	76	1	17	76	38,2	X	41,2	46,1
innerorts	71	1	11	70	53	-	10	54	34,0	X	10,0	29,6
außerorts	34	1	13	41	23	1	7	22	47,8	-	X	86,4
Kreisstraßen	40	-	9	39	38	-	5	46	5,3	-	X	- 15,2
innerorts	23	-	3	22	26	-	4	30	- 11,5	-	X	- 26,7
außerorts	17	-	6	17	12	-	1	16	41,7	-	X	6,3
Andere Straßen	143	2	21	141	143	-	30	132	-	X	- 30,0	6,8
innerorts	135	2	20	129	124	-	22	121	8,9	X	- 9,1	6,6
außerorts	8	-	1	12	19	-	8	11	X	-	X	9,1
INSGESAMT	360	8	66	384	335	1	65	345	7,5	X	1,5	11,3
innerorts	269	4	41	270	246	-	41	256	9,3	X	-	5,5
außerorts	91	4	25	114	89	1	24	89	2,2	X	4,2	28,1

3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen *)

Ursache	Juni 2023	Juni 2022	Veränd. in %	Ursache	Juni 2023	Juni 2022	Veränd. in %
Fehlverhalten der Fahrzeugführer				Technische Mängel, Wartungsmängel	2	6	- 66,7
Verkehrstüchtigkeit darunter	44	42	4,8	Fehlverhalten der Fußgänger			
Alkoholeinfluss	18	26	- 30,8	Verkehrstüchtigkeit darunter	-	1	X
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	12	10	20,0	Alkoholeinfluss	-	1	X
Ablenkung durch Nutzung elektr. Geräte	-	2	X	Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	-	-	-
Ablenkung in anderen Fällen	1	2	- 50,0	Falsches Verhalten b. Überschreiten d. Fahrb.	1	8	- 87,5
Benutzung der falschen Fahrbahn	10	11	- 9,1	Nichtbenutzung des Gehweges	-	-	-
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	12	8	50,0	Nichtbenutzung der vorgeschr. Straßenseite	-	-	-
Nicht angepasste Geschwindigkeit	45	37	21,6	Spielen auf oder neben der Fahrbahn	-	-	-
Ungenügender Sicherheitsabstand	48	42	14,3	Anderer Fehler der Fußgänger	1	7	- 85,7
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden	1	2	- 50,0	Straßenverhältnisse	4	9	- 55,6
Überholen	21	14	50,0	darunter			
Vorbeifahren	3	3	-	Schnee, Eis	-	-	-
Nebeneinanderfahren	3	3	-	Regen	-	7	X
Vorfahrt, Vorrang	53	34	55,9	andere Einflüsse	-	-	-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren	27	28	- 3,6	anderer Zustand der Straße	2	-	X
Ein- und Anfahren	10	12	- 16,7	Witterungseinflüsse	7	4	75,0
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	13	16	- 18,8	darunter Sichtbehinderung durch			
darunter				starken Regen, Hagel, Schneegestöber	-	1	X
an Überwegen, Furten	5	2	X	blendende Sonne	7	2	X
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	-	4	X	Hindernisse	10	11	- 9,1
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	-	-	-	darunter			
Ladung, Besetzung	3	1	X	Wild auf der Fahrbahn	6	5	20,0
Anderer Fehler beim Fahrzeugführer	171	164	4,3	Sonstige Ursachen	10	7	42,9

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden können.

4 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Juni 2023 nach Kreisen

Regionalverband Landkreis Land	Straßenverkehrs- unfälle mit Personenschaden		Verunglückte Personen im Juni 2023							
			zusammen		Getötete		Schwerverletzte		Leichtverletzte	
	Juni 2023	Jan. bis Juni 2023	insgesamt	darunter innerorts	insgesamt	darunter innerorts	insgesamt	darunter innerorts	insgesamt	darunter innerorts
Saarbrücken	125	573	160	132	2	2	25	18	133	112
Merzig-Wadern	28	154	35	15	-	-	4	1	31	14
Neunkirchen	48	195	64	44	-	-	10	6	54	38
Saarlouis	75	305	92	54	4	1	8	4	80	49
Saarpfalz-Kreis	59	238	71	53	2	1	14	8	55	44
St. Wendel	25	145	36	17	-	-	5	4	31	13
SAARLAND¹⁾	360	1 610	458	315	8	4	66	41	384	270

1) Einschließlich Nachträge.

5 Unfälle und Verunglückte 2023 und 2022 nach Monaten

Monat	Unfälle insgesamt		Darunter Unfälle mit Personenschaden		Verunglückte Personen					
					Getötete		Schwerverletzte		Leichtverletzte	
	2023	2022	2023	2022	2023	2022	2023	2022	2023	2022
Januar	2 735	2 420	237	240	2	1	59	37	244	263
Februar	2 255	2 162	199	188	4	1	39	27	224	212
März	2 733	2 469	235	271	1	1	45	58	244	269
April	2 621	2 611	234	264	6	2	45	44	260	264
Mai	2 972	2 809	345	354	2	4	67	67	365	358
Juni	2 793	2 442	360	335	8	1	66	65	384	345
Juli										
August										
September										
Oktober										
November										
Dezember										

**6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte innerorts und außerorts im Juni 2023
nach Tagesdatum**

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwer- wiegend. ¹⁾ Sach- schaden	Unfälle mit Personen- und schwer- wiegend. ¹⁾ Sach- schaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht-	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-		
1. Donnerstag	13	-	3	10	-	3	13	5	18
2. Freitag	9	-	1	8	-	1	13	2	11
3. Samstag	6	-	1	5	-	1	9	5	11
4. Sonntag	11	-	4	7	-	4	10	3	14
5. Montag	19	-	5	14	-	6	20	2	21
6. Dienstag	19	1	4	14	2	4	19	4	23
7. Mittwoch	8	-	1	7	-	1	7	3	11
8. Donnerstag	5	-	1	4	-	1	4	3	8
9. Freitag	17	-	3	14	-	3	16	2	19
10. Samstag	14	-	3	11	-	3	17	2	16
11. Sonntag	10	-	4	6	-	4	8	1	11
12. Montag	12	-	1	11	-	1	12	1	13
13. Dienstag	16	-	3	13	-	3	22	5	21
14. Mittwoch	24	-	3	21	-	3	31	1	25
15. Donnerstag	11	-	1	10	-	1	10	1	12
16. Freitag	10	-	-	10	-	-	13	1	11
17. Samstag	9	-	1	8	-	1	13	-	9
18. Sonntag	10	-	3	7	-	4	9	2	12
19. Montag	7	-	1	6	-	1	6	5	12
20. Dienstag	16	-	3	13	-	3	19	5	21
21. Mittwoch	5	-	-	5	-	-	5	7	12
22. Donnerstag	12	-	2	10	-	2	11	1	13
23. Freitag	10	1	1	8	1	1	10	2	12
24. Samstag	11	-	2	9	-	2	11	2	13
25. Sonntag	16	2	7	7	2	8	9	3	19
26. Montag	14	1	1	12	1	1	14	6	20
27. Dienstag	16	1	2	13	1	2	15	3	19
28. Mittwoch	9	-	-	9	-	-	11	2	11
29. Donnerstag	13	1	2	10	1	2	13	4	17
30. Freitag	8	-	-	8	-	-	14	2	10
INSGESAMT	360	7	63	290	8	66	384	85	445

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

7 Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Schwer- wiegend. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Schwer- wiegend. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht-			Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
Fahrer von										
Krafträdern mit Versicherungskennz.	21	-	4	21	-	17	-	1	17	-
innerorts	14	-	2	14	-	15	-	-	16	-
außerorts	7	-	2	7	-	2	-	1	1	-
davon										
Mofas, Kleinkrafträdern	20	-	4	19	-	16	-	1	16	-
innerorts	14	-	2	14	-	14	-	-	15	-
außerorts	6	-	2	5	-	2	-	1	1	-
S-Pedelecs ¹⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
drei- und leichten vierrädrigen Kfz	1	-	-	2	-	1	-	-	1	-
innerorts	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
außerorts	1	-	-	2	-	-	-	-	-	-
Elektrokleinstfahrzeugen ²⁾	13	-	3	10	-	4	-	1	3	-
innerorts	13	-	3	10	-	4	-	1	3	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	27	3	9	19	3	19	-	4	17	-
innerorts	17	1	3	15	3	14	-	2	14	-
außerorts	10	2	6	4	-	5	-	2	3	-
davon										
zweirädrigen Kfz	26	3	9	18	3	19	-	4	17	-
innerorts	16	1	3	14	3	14	-	2	14	-
außerorts	10	2	6	4	-	5	-	2	3	-
drei- und leichten vierrädrigen Kfz	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
innerorts	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Personenkraftwagen	209	4	29	239	68	194	1	36	221	55
innerorts	153	2	16	167	52	137	-	24	154	37
außerorts	56	2	13	72	16	57	1	12	67	18
darunter										
von 18 bis unter 25 Jahren	35	-	8	40	14	36	-	6	46	10
innerorts	21	-	5	23	9	27	-	4	37	6
außerorts	14	-	3	17	5	9	-	2	9	4
Wohnmobilen	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
innerorts	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bussen	9	-	2	19	-	6	-	1	6	-
innerorts	7	-	1	9	-	5	-	1	5	-
außerorts	2	-	1	10	-	1	-	-	1	-
Güterkraftfahrzeugen	16	-	3	21	8	9	-	1	11	7
innerorts	10	-	1	11	5	6	-	1	7	3
außerorts	6	-	2	10	3	3	-	-	4	4
darunter										
Liefer- und Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgew. bis einschl. 3 500 kg	10	-	3	13	5	6	-	-	7	3
innerorts	5	-	1	4	4	3	-	-	3	1
außerorts	5	-	2	9	1	3	-	-	4	2
Liefer- und Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgew. über 3 500 kg	5	-	-	7	2	2	-	1	2	3
innerorts	5	-	-	7	1	2	-	1	2	2
außerorts	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1
Sattelzugmaschinen	1	-	-	1	1	1	-	-	2	1
innerorts	-	-	-	-	-	1	-	-	2	-
außerorts	1	-	-	1	1	-	-	-	-	1

Noch: **7 Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung**

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Schwer- wiegend. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Schwer- wiegend. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Ge- tötete	Schwer-	Leicht-			Ge- tötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
Juni 2023					Juni 2022					
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	1	-	-	1	1	2	-	1	2	1
innerorts	1	-	-	1	-	-	-	-	-	1
außerorts	-	-	-	-	1	2	-	1	2	-
übrigen Kraftfahrzeugen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kraftfahrzeuge zusammen	296	7	50	330	80	252	1	45	278	63
innerorts	215	3	26	227	60	182	-	29	200	41
außerorts	81	4	24	103	20	70	1	16	78	22
Fahrrädern	58	1	16	48	-	68	-	19	52	-
innerorts	49	1	15	38	-	50	-	11	42	-
außerorts	9	-	1	10	-	18	-	8	10	-
und zwar										
Pedelecs	12	-	4	9	-	20	-	8	12	-
innerorts	9	-	3	7	-	13	-	3	10	-
außerorts	3	-	1	2	-	7	-	5	2	-
unter 15 Jahren	9	-	-	11	-	8	-	1	8	-
innerorts	9	-	-	11	-	7	-	1	7	-
außerorts	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
anderen Fahrzeugen	4	-	-	4	5	5	-	-	5	3
innerorts	4	-	-	4	-	5	-	-	5	2
außerorts	-	-	-	-	5	-	-	-	-	1
Fußgänger	1	-	-	1	-	9	-	1	9	1
innerorts	1	-	-	1	-	9	-	1	9	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
und zwar										
Fußgängern mit Sport- oder Spielgerät	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
unter 15 Jahren	1	-	-	1	-	4	-	-	4	-
innerorts	1	-	-	1	-	4	-	-	4	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 Jahren und mehr	-	-	-	-	-	2	-	1	2	-
innerorts	-	-	-	-	-	2	-	1	2	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Personen	1	-	-	1	-	1	-	-	1	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	-	-	1	-	1	-	-	1	-
Insgesamt	360	8	66	384	85	335	1	65	345	67
innerorts	269	4	41	270	60	246	-	41	256	43
außerorts	91	4	25	114	25	89	1	24	89	24
darunter										
unter 15 Jahren	11	-	-	13	-	13	-	1	13	-
innerorts	11	-	-	13	-	12	-	1	12	-
außerorts	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
65 Jahren und mehr	54	1	13	50	17	49	-	12	45	9
innerorts	40	1	8	32	14	41	-	9	38	6
außerorts	14	-	5	18	3	8	-	3	7	3

1) Bei sogenannten S-Pedelecs handelt es sich um Kraftfahrzeuge mit Elektro-Hilfsantrieb, die bei kombiniertem Einsatz v. Muskel- u. Motorkraft eine Geschwindigkeit v. bis zu 45 km/h erreichen u. werden daher als Kleinkraftfahrzeug eingestuft. Es gilt Helm-, Führerschein-, Versicherungs- u. Straßenbenutzungspflicht. 2) Elektrokleinstfahrzeuge sind in diesem Sinne eine neue Klasse von Fahrzeugen, da sie ausschl. durch den elektrischen Motor angetrieben werden, z. B. elektrische Tretroller und Segways.

8 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallarten

Unfallart Ortslage	Unfälle mit Per- sonen- scha- den	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- scha- den	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht-		Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht-	Unfälle mit Per- sonen- scha- den	Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
	Juni 2023				Juni 2022								
	Anzahl								%				
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das ...													
anfährt oder anhält	29	-	2	36	35	-	4	40	- 17,1	-	X	- 10,0	
innerorts	27	-	2	31	30	-	3	35	- 10,0	-	X	- 11,4	
außerorts	2	-	-	5	5	-	1	5	X	-	X	-	
vorausfährt oder wartet	55	1	-	72	57	-	8	81	- 3,5	X	X	- 11,1	
innerorts	40	-	-	51	42	-	5	52	- 4,8	-	X	- 1,9	
außerorts	15	1	-	21	15	-	3	29	-	X	X	- 27,6	
seitlich in gleicher Richtung fährt	15	-	4	22	8	-	-	12	X	-	X	83,3	
innerorts	8	-	2	8	5	-	-	8	X	-	X	-	
außerorts	7	-	2	14	3	-	-	4	X	-	X	X	
entgegen kommt	29	1	11	32	19	1	5	20	52,6	-	X	60,0	
innerorts	19	-	5	24	10	-	2	12	90,0	-	X	X	
außerorts	10	1	6	8	9	1	3	8	X	-	X	-	
einbiegt oder kreuzt	69	3	10	80	51	-	6	60	35,3	X	X	33,3	
innerorts	52	2	6	51	47	-	6	55	10,6	X	-	- 7,3	
außerorts	17	1	4	29	4	-	-	5	X	X	X	X	
Zusammenstoß Fahrzeug mit Fußgänger	24	-	5	23	29	-	6	24	- 17,2	-	X	- 4,2	
innerorts	23	-	5	21	28	-	5	24	- 17,9	-	-	- 12,5	
außerorts	1	-	-	2	1	-	1	-	-	-	X	X	
Aufprall auf Hindernis	3	-	-	3	10	-	2	8	X	-	X	X	
innerorts	-	-	-	-	5	-	-	5	X	-	-	X	
außerorts	3	-	-	3	5	-	2	3	X	-	X	-	
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	32	1	10	25	32	-	12	21	-	X	- 16,7	19,0	
innerorts	20	1	5	16	11	-	4	8	81,8	X	X	X	
außerorts	12	-	5	9	21	-	8	13	- 42,9	-	X	X	
Abkommen von der Fahrbahn nach links	21	1	4	20	16	-	4	15	31,3	X	-	33,3	
innerorts	11	1	1	9	4	-	1	4	X	X	-	X	
außerorts	10	-	3	11	12	-	3	11	- 16,7	-	-	-	
Unfall anderer Art	83	1	20	71	78	-	18	64	6,4	X	11,1	10,9	
innerorts	69	-	15	59	64	-	15	53	7,8	-	-	11,3	
außerorts	14	1	5	12	14	-	3	11	-	X	X	9,1	
INSGESAMT	360	8	66	384	335	1	65	345	7,5	X	1,5	11,3	
innerorts	269	4	41	270	246	-	41	256	9,3	X	-	5,5	
außerorts	91	4	25	114	89	1	24	89	2,2	X	4,2	28,1	