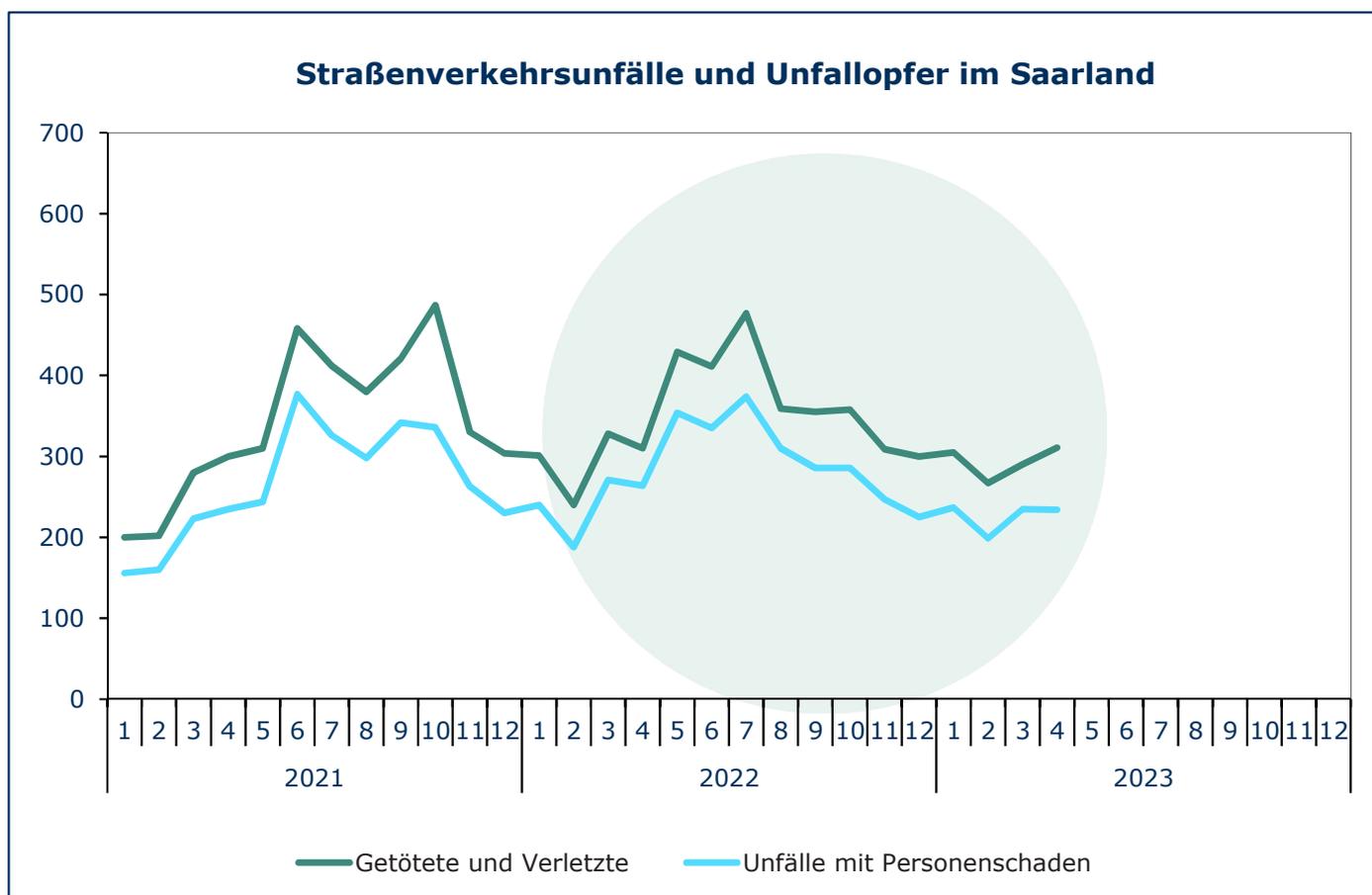


Statistische Berichte

Straßenverkehrsunfälle im April 2023



HI 1 - m 4/
2023

Ausgegeben
im September
2023



Erläuterungen

Unfälle

Die Unfälle werden eingeteilt in *Unfälle mit Personenschaden* (unabhängig von der Schwere des Schadens) und in *Unfälle mit nur Sachschaden*, bei denen also keine Personen zu Schaden kommen.

Ein schwerwiegender Unfall mit Sachschaden liegt vor, wenn ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit festgestellt wurde und wenn gleichzeitig mindestens ein Kfz auf Grund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss (nicht fahrbereit). Dies betrifft auch Unfälle unter Einfluss berauschender Mittel.

Ein sonstiger Sachschadensunfall liegt vor, wenn alle beteiligten Kfz noch fahrbereit sind, aber einer der Unfallbeteiligten unter dem Einfluss berauschender Mittel stand.

Verunglückte

Als Verunglückte zählen Personen, die bei einem Unfall verletzt oder getötet wurden:

Getötete: Personen, die sofort oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen sterben.

Schwerverletzte: Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung in ein Krankenhaus eingeliefert werden.

Leichtverletzte: Alle übrigen Verletzten.

Beteiligte

Als Beteiligte werden alle Fahrzeugführer/-innen und Fußgänger/-innen erfasst, die selbst oder deren Fahrzeug bei einem Straßenverkehrsunfall Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Hierzu zählen nicht die Mitfahrer/-innen.

Der/die **Hauptverursacher/-in** (1. Beteiligte/-r) ist der/die Beteiligte, der/die nach Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt. Beteiligte an Alleinunfällen gelten immer als Hauptverursacher/-in.

Unfallursachen

Hierunter sind die polizeilich festgestellten unmittelbaren Ursachen und Umstände zu verstehen, die zum Unfall führten. Es wird unterschieden nach allgemeinen Ursachen (z. B. Straßenglätte, Nebel usw.) und personenbezogenem Fehlverhalten (z. B. Nichtbeachten der Vorfahrt, nicht angepasste Geschwindigkeit, Nutzung elektronischer Geräte, u. a. Handynutzung, Ablenkung in anderen Fällen, u. a. Essen, Trinken, Rauchen oder anderen Interaktionen, usw.).

Hinweis: Die Endsummen enthalten i.d.R. Nachmeldungen, sodass Abweichungen von der Summe der vorher veröffentlichten Monatswerte entstehen können.

Zeichenerklärung

a.n.g.	=	anderweitig nicht genannt
0	=	mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten in der Tabelle nachgewiesenen Einheit
-	=	nichts vorhanden
/	=	keine Angaben, da Zahlen nicht sicher genug
.	=	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
X	=	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
...	=	Angabe fällt später an
()	=	Nachweis unter dem Vorbehalt, dass der Zahlenwert Fehler aufweisen kann
p	=	vorläufiges Ergebnis
r	=	berichtigtes Ergebnis

Abweichungen in den Summen sind durch Runden der Zahlen möglich.

1 Straßenverkehrsunfälle und Unfallopfer im Saarland

Merkmal	April 2022	März 2023	April 2023	Veränderung April 2023 gegenüber				Januar bis April 2022	Januar bis April 2023	Veränd. in %
				April 2022		März 2023				
				absolut	in %	absolut	in %			
Unfälle insgesamt	2 611	2 733	2 621	10	0,4	- 112	- 4,1	9 662	10 344	7,1
davon mit										
Personenschaden	264	235	234	- 30	- 11,4	- 1	- 0,4	963	905	- 6,0
nur Sachschaden	2 347	2 498	2 387	40	1,7	- 111	- 4,4	8 699	9 439	8,5
Verunglückte Personen insgesamt	310	290	311	1	0,3	21	7,2	1 179	1 173	- 0,5
davon										
Getötete	2	1	6	4	X	5	X	5	13	X
Schwerverletzte	44	45	45	1	2,3	-	-	166	188	13,3
Leichtverletzte	264	244	260	- 4	- 1,5	16	6,6	1 008	972	- 3,6

2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenarten und Unfallfolgen

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-
		Anzahl										
Autobahnen	21	-	6	23	31	2	4	30	- 32,3	X	X	- 23,3
Bundesstraßen	43	2	12	46	43	-	7	51	-	X	X	- 9,8
innerorts	27	-	4	33	28	-	2	34	- 3,6	-	X	- 2,9
außerorts	16	2	8	13	15	-	5	17	6,7	X	X	- 23,5
Landesstraßen	60	3	15	64	64	-	9	64	- 6,3	X	X	-
innerorts	42	1	7	49	40	-	7	40	5,0	X	-	22,5
außerorts	18	2	8	15	24	-	2	24	- 25,0	X	X	- 37,5
Kreisstraßen	26	-	5	31	24	-	3	25	8,3	-	X	24,0
innerorts	14	-	2	16	16	-	2	18	- 12,5	-	-	- 11,1
außerorts	12	-	3	15	8	-	1	7	X	-	X	X
Andere Straßen	84	1	7	96	102	-	21	94	- 17,6	X	X	2,1
innerorts	79	1	5	89	89	-	19	82	- 11,2	X	X	8,5
außerorts	5	-	2	7	13	-	2	12	X	-	-	X
INSGESAMT	234	6	45	260	264	2	44	264	- 11,4	X	2,3	- 1,5
innerorts	162	2	18	187	173	-	30	174	- 6,4	X	- 40,0	7,5
außerorts	72	4	27	73	91	2	14	90	- 20,9	X	92,9	- 18,9

3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen *)

Ursache	April 2023	April 2022	Veränd. in %	Ursache	April 2023	April 2022	Veränd. in %
Fehlverhalten der Fahrzeugführer				Technische Mängel, Wartungsmängel	3	5	- 40,0
Verkehrstüchtigkeit	39	30	30,0	Fehlverhalten der Fußgänger			
darunter				Verkehrstüchtigkeit	1	1	-
Alkoholeinfluss	21	15	40,0	darunter			
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	8	5	60,0	Alkoholeinfluss	1	1	-
Ablenkung durch Nutzung elektr. Geräte	1	2	- 50,0	Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	-	-	-
Ablenkung in anderen Fällen	3	5	- 40,0	Falsches Verhalten b. Überschreiten d. Fahrb.	3	7	- 57,1
Benutzung der falschen Fahrbahn	5	10	- 50,0	Nichtbenutzung des Gehweges	-	-	-
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	5	7	- 28,6	Nichtbenutzung der vorgeschr. Straßenseite	-	-	-
Nicht angepasste Geschwindigkeit	39	32	21,9	Spielen auf oder neben der Fahrbahn	-	-	-
Ungenügender Sicherheitsabstand	30	54	- 44,4	Anderer Fehler der Fußgänger	3	4	- 25,0
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden	-	2	X	Straßenverhältnisse	6	6	-
Überholen	10	7	42,9	darunter			
Vorbeifahren	2	2	-	Schnee, Eis	-	4	X
Nebeneinanderfahren	2	6	- 66,7	Regen	4	2	X
Vorfahrt, Vorrang	37	28	32,1	andere Einflüsse	-	-	-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren	16	19	- 15,8	anderer Zustand der Straße	2	-	X
Ein- und Anfahren	13	8	62,5	Witterungseinflüsse	1	5	- 80,0
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	13	11	18,2	darunter Sichtbehinderung durch			
darunter				starken Regen, Hagel, Schneegestöber	-	2	X
an Überwegen, Furten	2	2	-	blendende Sonne	1	3	- 66,7
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	1	4	- 75,0	Hindernisse	8	7	14,3
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	-	-	-	darunter			
Ladung, Besetzung	-	1	X	Wild auf der Fahrbahn	5	3	66,7
Anderer Fehler beim Fahrzeugführer	108	116	- 6,9	Sonstige Ursachen	6	8	- 25,0

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden können.

4 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im April 2023 nach Kreisen

Regionalverband Landkreis Land	Straßenverkehrs- unfälle mit Personenschaden		Verunglückte Personen im April 2023							
			zusammen		Getötete		Schwerverletzte		Leichtverletzte	
	April 2023	Jan. bis April 2023	insgesamt	darunter innerorts	insgesamt	darunter innerorts	insgesamt	darunter innerorts	insgesamt	darunter innerorts
Saarbrücken	82	329	106	86	1	-	12	7	93	79
Merzig-Wadern	20	90	28	9	-	-	4	-	24	9
Neunkirchen	20	101	25	22	-	-	1	1	24	21
Saarlouis	43	166	59	38	2	-	15	8	42	30
Saarpfalz-Kreis	48	135	63	38	2	1	9	1	52	36
St. Wendel	21	84	30	14	1	1	4	1	25	12
SAARLAND¹⁾	234	905	311	207	6	2	45	18	260	187

1) Einschließlich Nachträge.

5 Unfälle und Verunglückte 2023 und 2022 nach Monaten

Monat	Unfälle insgesamt		Darunter Unfälle mit Personenschaden		Verunglückte Personen					
					Getötete		Schwerverletzte		Leichtverletzte	
	2023	2022	2023	2022	2023	2022	2023	2022	2023	2022
Januar	2 735	2 420	237	240	2	1	59	37	244	263
Februar	2 255	2 162	199	188	4	1	39	27	224	212
März	2 733	2 469	235	271	1	1	45	58	244	269
April	2 621	2 611	234	264	6	2	45	44	260	264
Mai										
Juni										
Juli										
August										
September										
Oktober										
November										
Dezember										

**6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte innerorts und außerorts im April 2023
nach Tagesdatum**

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwer- wiegend. ¹⁾ Sach- schaden	Unfälle mit Personen- und schwer- wiegend. ¹⁾ Sach- schaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht-	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-		
1. Samstag	8	-	-	8	-	-	12	8	16
2. Sonntag	4	-	-	4	-	-	4	3	7
3. Montag	6	-	-	6	-	-	8	3	9
4. Dienstag	10	1	-	9	1	3	9	2	12
5. Mittwoch	8	-	2	6	-	3	7	3	11
6. Donnerstag	8	-	1	7	-	1	9	4	12
7. Freitag	2	-	2	-	-	6	-	4	6
8. Samstag	6	-	-	6	-	-	9	3	9
9. Sonntag	6	-	2	4	-	2	5	3	9
10. Montag	4	-	-	4	-	-	6	2	6
11. Dienstag	5	-	2	3	-	2	4	2	7
12. Mittwoch	15	-	2	13	-	2	16	2	17
13. Donnerstag	10	-	1	9	-	1	13	4	14
14. Freitag	14	1	3	10	2	5	13	3	17
15. Samstag	15	-	1	14	-	1	21	4	19
16. Sonntag	4	-	2	2	-	2	5	6	10
17. Montag	3	-	1	2	-	2	7	-	3
18. Dienstag	13	1	-	12	1	-	16	2	15
19. Mittwoch	7	-	2	5	-	4	7	3	10
20. Donnerstag	10	-	3	7	-	3	8	1	11
21. Freitag	8	-	1	7	-	1	9	4	12
22. Samstag	3	1	-	2	1	-	3	4	7
23. Sonntag	4	-	-	4	-	-	4	3	7
24. Montag	13	-	1	12	-	1	15	-	13
25. Dienstag	2	-	-	2	-	-	2	4	6
26. Mittwoch	12	1	1	10	1	1	12	3	15
27. Donnerstag	10	-	1	9	-	1	12	4	14
28. Freitag	12	-	2	10	-	2	11	5	17
29. Samstag	5	-	-	5	-	-	5	3	8
30. Sonntag	7	-	2	5	-	2	8	2	9
INSGESAMT	234	5	32	197	6	45	260	94	328

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

7 Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Schwer- wiegend. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Schwer- wiegend. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht-			Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
Fahrer von										
Krafträdern mit Versicherungskennz.	9	-	2	8	-	7	-	-	7	-
innerorts	9	-	2	8	-	5	-	-	5	-
außerorts	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-
davon										
Mofas, Kleinkrafträdern	9	-	2	8	-	7	-	-	7	-
innerorts	9	-	2	8	-	5	-	-	5	-
außerorts	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-
S-Pedelecs ¹⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
drei- und leichten vierrädri- gen Kfz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elektrokleinstfahrzeugen ²⁾	2	-	-	2	-	8	-	2	6	-
innerorts	2	-	-	2	-	8	-	2	6	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	12	1	4	12	1	12	-	7	5	1
innerorts	6	-	-	7	1	6	-	4	2	1
außerorts	6	1	4	5	-	6	-	3	3	-
davon										
zweirädri- gen Kfz	12	1	4	12	1	12	-	7	5	1
innerorts	6	-	-	7	1	6	-	4	2	1
außerorts	6	1	4	5	-	6	-	3	3	-
drei- und leichten vierrädri- gen Kfz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Personenkraftwagen	175	4	37	202	84	185	2	22	201	100
innerorts	117	1	16	140	56	118	-	12	132	72
außerorts	58	3	21	62	28	67	2	10	69	28
darunter										
von 18 bis unter 25 Jahren	31	1	4	40	19	38	-	4	40	16
innerorts	19	-	2	27	10	17	-	2	18	10
außerorts	12	1	2	13	9	21	-	2	22	6
Wohnmobilen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bussen	2	-	-	2	-	2	-	-	2	1
innerorts	1	-	-	1	-	1	-	-	1	1
außerorts	1	-	-	1	-	1	-	-	1	-
Güterkraftfahrzeugen	8	-	-	9	5	16	-	1	19	5
innerorts	5	-	-	6	2	7	-	1	9	3
außerorts	3	-	-	3	3	9	-	-	10	2
darunter										
Liefer- und Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgew. bis einschl. 3 500 kg	4	-	-	5	5	6	-	1	7	4
innerorts	3	-	-	4	2	2	-	1	3	2
außerorts	1	-	-	1	3	4	-	-	4	2
Liefer- und Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgew. über 3 500 kg	2	-	-	2	-	4	-	-	4	1
innerorts	1	-	-	1	-	3	-	-	3	1
außerorts	1	-	-	1	-	1	-	-	1	-
Sattelzugmaschinen	2	-	-	2	-	6	-	-	8	-
innerorts	1	-	-	1	-	2	-	-	3	-
außerorts	1	-	-	1	-	4	-	-	5	-

Noch: 7 Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Schwer- wiegend. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Schwer- wiegend. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Ge- tötete	Schwer-	Leicht-			Ge- tötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
April 2023					April 2022					
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
übrigen Kraftfahrzeugen	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
innerorts	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kraftfahrzeuge zusammen	209	5	43	236	90	230	2	32	240	107
innerorts	141	1	18	165	59	145	-	19	155	77
außerorts	68	4	25	71	31	85	2	13	85	30
Fahrrädern	18	1	2	16	-	25	-	8	18	-
innerorts	14	1	-	14	-	19	-	7	13	-
außerorts	4	-	2	2	-	6	-	1	5	-
und zwar										
Pedelecs	3	-	1	2	-	6	-	3	4	-
innerorts	1	-	-	1	-	4	-	2	3	-
außerorts	2	-	1	1	-	2	-	1	1	-
unter 15 Jahren	2	-	-	2	-	1	-	-	1	-
innerorts	1	-	-	1	-	1	-	-	1	-
außerorts	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
anderen Fahrzeugen	3	-	-	3	2	2	-	1	1	3
innerorts	3	-	-	3	1	2	-	1	1	-
außerorts	-	-	-	-	1	-	-	-	-	3
Fußgänger	4	-	-	5	1	7	-	3	5	-
innerorts	4	-	-	5	1	7	-	3	5	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
und zwar										
Fußgängern mit Sport- oder Spielgerät	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
unter 15 Jahren	2	-	-	2	-	3	-	2	1	-
innerorts	2	-	-	2	-	3	-	2	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 Jahren und mehr	1	-	-	1	-	1	-	1	-	-
innerorts	1	-	-	1	-	1	-	1	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Personen	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	234	6	45	260	94	264	2	44	264	110
innerorts	162	2	18	187	62	173	-	30	174	77
außerorts	72	4	27	73	32	91	2	14	90	33
darunter										
unter 15 Jahren	4	-	-	4	-	4	-	2	2	-
innerorts	3	-	-	3	-	4	-	2	2	-
außerorts	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
65 Jahren und mehr	36	2	6	37	13	40	2	8	37	11
innerorts	29	2	4	32	11	29	-	7	26	10
außerorts	7	-	2	5	2	11	2	1	11	1

1) Bei sogenannten S-Pedelecs handelt es sich um Kraftfahrzeuge mit Elektro-Hilfsantrieb, die bei kombiniertem Einsatz v. Muskel- u. Motorkraft eine Geschwindigkeit v. bis zu 45 km/h erreichen u. werden daher als Kleinkrafttrad eingestuft. Es gilt Helm-, Führerschein-, Versicherungs- u. Straßenbenutzungspflicht. 2) Elektrokleinstfahrzeuge sind in diesem Sinne eine neue Klasse von Fahrzeugen, da sie ausschl. durch den elektrischen Motor angetrieben werden, z. B. elektrische Tretroller und Segways.

8 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallarten

Unfallart Ortslage	Unfälle mit Per- sonen- scha- den	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- scha- den	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht-		Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht-	Unfälle mit Per- sonen- scha- den	Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
	April 2023			April 2022			Unfälle mit Per- sonen- scha- den	Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht-	%		
	Anzahl												
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das ...													
anfährt oder anhält	26	-	2	34	32	-	6	35	- 18,8	-	X	- 2,9	
innerorts	25	-	2	32	25	-	3	30	-	-	X	6,7	
außerorts	1	-	-	2	7	-	3	5	X	-	X	X	
vorausfährt oder wartet	35	-	3	45	48	-	2	55	- 27,1	-	X	- 18,2	
innerorts	25	-	3	32	30	-	1	35	- 16,7	-	X	- 8,6	
außerorts	10	-	-	13	18	-	1	20	- 44,4	-	X	- 35,0	
seitlich in gleicher Richtung fährt	9	-	-	13	12	2	2	13	X	X	X	-	
innerorts	5	-	-	8	6	-	1	7	X	-	X	X	
außerorts	4	-	-	5	6	2	1	6	X	X	X	X	
entgegen kommt	19	3	8	26	16	-	5	18	18,8	X	X	44,4	
innerorts	10	-	-	17	10	-	2	12	-	-	X	41,7	
außerorts	9	3	8	9	6	-	3	6	X	X	X	X	
einbiegt oder kreuzt	45	-	14	50	40	-	6	41	12,5	-	X	22,0	
innerorts	36	-	7	39	30	-	3	33	20,0	-	X	18,2	
außerorts	9	-	7	11	10	-	3	8	X	-	X	X	
Zusammenstoß Fahrzeug mit Fußgänger	19	1	3	18	25	-	6	22	- 24,0	X	X	- 18,2	
innerorts	18	-	3	18	25	-	6	22	- 28,0	-	X	- 18,2	
außerorts	1	1	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	
Aufprall auf Hindernis	2	-	1	1	2	-	-	2	-	-	X	X	
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
außerorts	2	-	1	1	2	-	-	2	-	-	X	X	
Abkommen von der Fahr- bahn nach rechts	34	-	12	29	22	-	2	25	54,5	-	X	16,0	
innerorts	12	-	3	9	4	-	-	5	X	-	X	X	
außerorts	22	-	9	20	18	-	2	20	22,2	-	X	-	
Abkommen von der Fahr- bahn nach links	10	-	-	10	14	-	1	13	- 28,6	-	X	- 23,1	
innerorts	3	-	-	3	2	-	1	1	X	-	X	X	
außerorts	7	-	-	7	12	-	-	12	X	-	-	X	
Unfall anderer Art	35	2	2	34	53	-	14	40	- 34,0	X	X	- 15,0	
innerorts	28	2	-	29	41	-	13	29	- 31,7	X	X	-	
außerorts	7	-	2	5	12	-	1	11	X	-	X	X	
INSGESAMT	234	6	45	260	264	2	44	264	- 11,4	X	2,3	- 1,5	
innerorts	162	2	18	187	173	-	30	174	- 6,4	X	- 40,0	7,5	
außerorts	72	4	27	73	91	2	14	90	- 20,9	X	92,9	- 18,9	