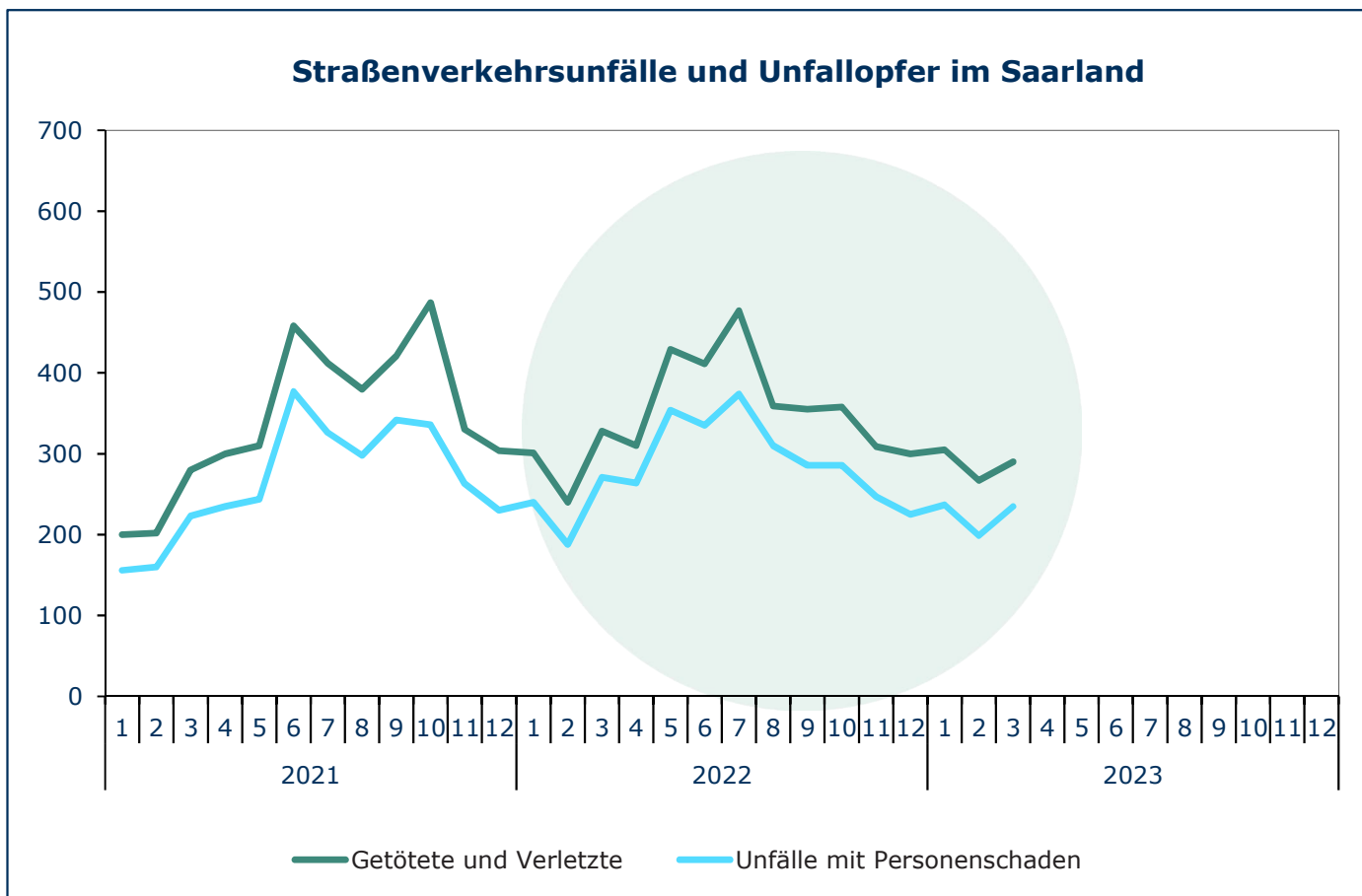


Statistische Berichte

Straßenverkehrsunfälle im März 2023



HI 1 - m 3/
2023

Ausgegeben
im August
2023



Erläuterungen

Unfälle

Die Unfälle werden eingeteilt in *Unfälle mit Personenschaden* (unabhängig von der Schwere des Schadens) und in *Unfälle mit nur Sachschaden*, bei denen also keine Personen zu Schaden kommen.

Ein schwerwiegender Unfall mit Sachschaden liegt vor, wenn ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit festgestellt wurde und wenn gleichzeitig mindestens ein Kfz auf Grund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss (nicht fahrbereit). Dies betrifft auch Unfälle unter Einfluss berauschender Mittel.

Ein sonstiger Sachschadensunfall liegt vor, wenn alle beteiligten Kfz noch fahrbereit sind, aber einer der Unfallbeteiligten unter dem Einfluss berauschender Mittel stand.

Verunglückte

Als Verunglückte zählen Personen, die bei einem Unfall verletzt oder getötet wurden:

Getötete: Personen, die sofort oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen sterben.

Schwerverletzte: Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung in ein Krankenhaus eingeliefert werden.

Leichtverletzte: Alle übrigen Verletzten.

Beteiligte

Als Beteiligte werden alle Fahrzeugführer/-innen und Fußgänger/-innen erfasst, die selbst oder deren Fahrzeug bei einem Straßenverkehrsunfall Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Hierzu zählen nicht die Mitfahrer/-innen.

Der/die **Hauptverursacher/-in** (1. Beteiligte/-r) ist der/die Beteiligte, der/die nach Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt. Beteiligte an Alleinunfällen gelten immer als Hauptverursacher/-in.

Unfallursachen

Hierunter sind die polizeilich festgestellten unmittelbaren Ursachen und Umstände zu verstehen, die zum Unfall führten. Es wird unterschieden nach allgemeinen Ursachen (z. B. Straßenglätte, Nebel usw.) und personenbezogenem Fehlverhalten (z. B. Nichtbeachten der Vorfahrt, nicht angepasste Geschwindigkeit, Nutzung elektronischer Geräte, u. a. Handynutzung, Ablenkung in anderen Fällen, u. a. Essen, Trinken, Rauchen oder anderen Interaktionen, usw.).

Hinweis: Die Endsummen enthalten i.d.R. Nachmeldungen, sodass Abweichungen von der Summe der vorher veröffentlichten Monatswerte entstehen können.

Zeichenerklärung

a.n.g.	=	anderweitig nicht genannt
0	=	mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten in der Tabelle nachgewiesenen Einheit
-	=	nichts vorhanden
/	=	keine Angaben, da Zahlen nicht sicher genug
.	=	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
X	=	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
...	=	Angabe fällt später an
()	=	Nachweis unter dem Vorbehalt, dass der Zahlenwert Fehler aufweisen kann
p	=	vorläufiges Ergebnis
r	=	berichtigtes Ergebnis

Abweichungen in den Summen sind durch Runden der Zahlen möglich.

1 Straßenverkehrsunfälle und Unfallopfer im Saarland

Merkmal	März 2022	Februar 2023	März 2023	Veränderung März 2023 gegenüber				Januar bis März 2022	Januar bis März 2023	Veränd. in %
				März 2022		Februar 2023				
				absolut	in %	absolut	in %			
Unfälle insgesamt	2 469	2 255	2 733	264	10,7	478	21,2	7 051	7 723	9,5
davon mit										
Personenschaden	271	199	235	- 36	- 13,3	36	18,1	699	671	- 4,0
nur Sachschaden	2 198	2 056	2 498	300	13,6	442	21,5	6 352	7 052	11,0
Verunglückte Personen insgesamt	328	267	290	- 38	- 11,6	23	8,6	869	862	- 0,8
davon										
Getötete	1	4	1	-	X	- 3	X	3	7	X
Schwerverletzte	58	39	45	- 13	- 22,4	6	15,4	122	143	17,2
Leichtverletzte	269	224	244	- 25	- 9,3	20	8,9	744	712	- 4,3

2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenarten und Unfallfolgen

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-
		Anzahl										
Autobahnen	22	-	4	24	16	-	-	23	37,5	-	X	4,3
Bundesstraßen	42	-	12	47	37	-	4	44	13,5	-	X	6,8
innerorts	25	-	6	29	28	-	3	35	- 10,7	-	X	- 17,1
außerorts	17	-	6	18	9	-	1	9	X	-	X	X
Landesstraßen	63	-	12	71	70	1	18	67	- 10,0	X	- 33,3	6,0
innerorts	41	-	8	50	52	-	13	52	- 21,2	-	X	- 3,8
außerorts	22	-	4	21	18	1	5	15	22,2	X	X	40,0
Kreisstraßen	24	-	8	22	30	-	1	38	- 20,0	-	X	- 42,1
innerorts	16	-	5	13	18	-	1	20	- 11,1	-	X	- 35,0
außerorts	8	-	3	9	12	-	-	18	X	-	X	X
Andere Straßen	84	1	9	80	118	-	35	97	- 28,8	X	X	- 17,5
innerorts	79	1	8	76	104	-	28	87	- 24,0	X	X	- 12,6
außerorts	5	-	1	4	14	-	7	10	X	-	X	X
INSGESAMT	235	1	45	244	271	1	58	269	- 13,3	-	- 22,4	- 9,3
innerorts	161	1	27	168	202	-	45	194	- 20,3	X	- 40,0	- 13,4
außerorts	74	-	18	76	69	1	13	75	7,2	X	38,5	1,3

3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen *)

Ursache	März 2023	März 2022	Veränd. in %	Ursache	März 2023	März 2022	Veränd. in %
Fehlverhalten der Fahrzeugführer				Technische Mängel, Wartungsmängel	3	1	X
Verkehrstüchtigkeit	29	26	11,5	Fehlverhalten der Fußgänger			
darunter				Verkehrstüchtigkeit	1	-	X
Alkoholeinfluss	16	14	14,3	darunter			
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	6	3	X	Alkoholeinfluss	-	-	-
Ablenkung durch Nutzung elektr. Geräte	-	3	X	Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	-	-	-
Ablenkung in anderen Fällen	3	2	50,0	Falsches Verhalten b. Überschreiten d. Fahrh.	2	7	- 71,4
Benutzung der falschen Fahrbahn	10	6	66,7	Nichtbenutzung des Gehweges	-	1	X
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	9	5	80,0	Nichtbenutzung der vorgeschr. Straßenseite	-	-	-
Nicht angepasste Geschwindigkeit	35	38	- 7,9	Spielen auf oder neben der Fahrbahn	-	-	-
Ungenügender Sicherheitsabstand	42	55	- 23,6	Andere Fehler der Fußgänger	3	1	X
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden	-	2	X	Straßenverhältnisse	13	5	X
Überholen	5	11	- 54,5	darunter			
Vorbeifahren	-	2	X	Schnee, Eis	3	-	X
Nebeneinanderfahren	6	4	50,0	Regen	9	-	X
Vorfahrt, Vorrang	32	40	- 20,0	andere Einflüsse	-	2	X
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren	19	22	- 13,6	anderer Zustand der Straße	-	1	X
Ein- und Anfahren	7	13	- 46,2	Witterungseinflüsse	6	8	- 25,0
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	15	12	25,0	darunter Sichtbehinderung durch			
darunter				starken Regen, Hagel, Schneegestöber	1	-	X
an Überwegen, Furten	6	3	X	blendende Sonne	4	8	- 50,0
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	4	2	X	Hindernisse	5	2	X
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	-	-	-	darunter			
Ladung, Besetzung	1	1	-	Wild auf der Fahrbahn	3	2	50,0
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	94	121	- 22,3	Sonstige Ursachen	5	7	- 28,6

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden können.

4 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im März 2023 nach Kreisen

Regionalverband Landkreis Land	Straßenverkehrs- unfälle mit Personenschaden		Verunglückte Personen im März 2023							
			zusammen		Getötete		Schwerverletzte		Leichtverletzte	
	März 2023	Jan. bis März 2023	insgesamt	darunter innerorts	insgesamt	darunter innerorts	insgesamt	darunter innerorts	insgesamt	darunter innerorts
Saarbrücken	87	247	114	83	1	1	19	12	94	70
Merzig-Wadern	25	70	32	14	-	-	4	1	28	13
Neunkirchen	27	81	36	26	-	-	5	2	31	24
Saarlouis	51	123	59	45	-	-	9	8	50	37
Saarpfalz-Kreis	27	87	30	20	-	-	2	1	28	19
St. Wendel	18	63	19	8	-	-	6	3	13	5
SAARLAND¹⁾	235	671	290	196	1	1	45	27	244	168

1) Einschließlich Nachträge.

5 Unfälle und Verunglückte 2023 und 2022 nach Monaten

Monat	Unfälle insgesamt		Darunter Unfälle mit Personenschaden		Verunglückte Personen					
					Getötete		Schwerverletzte		Leichtverletzte	
	2023	2022	2023	2022	2023	2022	2023	2022	2023	2022
Januar	2 735	2 420	237	240	2	1	59	37	244	263
Februar	2 255	2 162	199	188	4	1	39	27	224	212
März	2 733	2 469	235	271	1	1	45	58	244	269
April										
Mai										
Juni										
Juli										
August										
September										
Oktober										
November										
Dezember										

**6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte innerorts und außerorts im März 2023
nach Tagesdatum**

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwer- wiegend. ¹⁾ Sach- schaden	Unfälle mit Personen- und schwer- wiegend. ¹⁾ Sach- schaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht-	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-		
1. Mittwoch	13	-	2	11	-	2	13	2	15
2. Donnerstag	7	-	-	7	-	-	8	-	7
3. Freitag	5	-	2	3	-	2	5	5	10
4. Samstag	5	-	-	5	-	-	6	3	8
5. Sonntag	5	-	1	4	-	1	6	-	5
6. Montag	2	-	-	2	-	-	4	3	5
7. Dienstag	6	-	-	6	-	-	9	2	8
8. Mittwoch	9	-	2	7	-	2	9	12	21
9. Donnerstag	13	-	1	12	-	1	13	1	14
10. Freitag	8	-	1	7	-	1	7	3	11
11. Samstag	7	-	2	5	-	2	5	4	11
12. Sonntag	4	-	-	4	-	-	5	5	9
13. Montag	8	-	4	4	-	4	6	5	13
14. Dienstag	3	-	2	1	-	3	1	2	5
15. Mittwoch	14	-	-	14	-	-	17	1	15
16. Donnerstag	13	-	-	13	-	-	13	3	16
17. Freitag	9	-	2	7	-	2	9	5	14
18. Samstag	4	-	1	3	-	1	3	5	9
19. Sonntag	4	-	1	3	-	2	7	4	8
20. Montag	12	-	1	11	-	1	13	4	16
21. Dienstag	10	-	2	8	-	4	12	2	12
22. Mittwoch	8	-	2	6	-	2	7	2	10
23. Donnerstag	6	-	1	5	-	1	6	6	12
24. Freitag	10	1	1	8	1	1	12	3	13
25. Samstag	5	-	1	4	-	1	4	3	8
26. Sonntag	4	-	1	3	-	2	3	3	7
27. Montag	10	-	-	10	-	-	12	1	11
28. Dienstag	5	-	2	3	-	2	4	3	8
29. Mittwoch	9	-	3	6	-	3	9	4	13
30. Donnerstag	7	-	-	7	-	-	9	5	12
31. Freitag	10	-	4	6	-	5	7	6	16
INSGESAMT	235	1	39	195	1	45	244	107	342

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

7 Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Schwer- wiegend. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Schwer- wiegend. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht-			Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
Fahrer von										
Krafträdern mit Versicherungskennz.	11	-	4	7	1	9	-	4	5	-
innerorts	10	-	3	7	-	9	-	4	5	-
außerorts	1	-	1	-	1	-	-	-	-	-
davon										
Mofas, Kleinkrafträdern	9	-	3	6	1	9	-	4	5	-
innerorts	9	-	3	6	-	9	-	4	5	-
außerorts	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
S-Pedelecs ¹⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
drei- und leichten vierrädri- gen Kfz	2	-	1	1	-	-	-	-	-	-
innerorts	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
Elektrokleinstfahrzeugen ²⁾	4	-	1	4	-	5	-	-	5	1
innerorts	4	-	1	4	-	4	-	-	4	1
außerorts	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	10	-	2	9	-	16	1	6	10	1
innerorts	5	-	1	5	-	11	-	4	8	1
außerorts	5	-	1	4	-	5	1	2	2	-
davon										
zweirädri- gen Kfz	10	-	2	9	-	16	1	6	10	1
innerorts	5	-	1	5	-	11	-	4	8	1
außerorts	5	-	1	4	-	5	1	2	2	-
drei- und leichten vierrädri- gen Kfz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Personenkraftwagen	183	1	35	196	98	192	-	31	214	97
innerorts	124	1	20	135	56	142	-	29	147	74
außerorts	59	-	15	61	42	50	-	2	67	23
darunter										
von 18 bis unter 25 Jahren	30	-	2	33	18	38	-	5	48	15
innerorts	21	-	2	24	10	25	-	5	30	11
außerorts	9	-	-	9	8	13	-	-	18	4
Wohnmobilen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bussen	-	-	-	-	-	3	-	1	2	1
innerorts	-	-	-	-	-	3	-	1	2	1
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Güterkraftfahrzeugen	13	-	1	16	7	18	-	6	14	8
innerorts	6	-	-	7	5	13	-	3	11	5
außerorts	7	-	1	9	2	5	-	3	3	3
darunter										
Liefer- und Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgew. bis einschl. 3 500 kg	4	-	-	6	5	13	-	4	10	4
innerorts	3	-	-	4	4	10	-	2	8	4
außerorts	1	-	-	2	1	3	-	2	2	-
Liefer- und Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgew. über 3 500 kg	5	-	-	6	2	3	-	1	3	3
innerorts	1	-	-	1	1	2	-	1	2	1
außerorts	4	-	-	5	1	1	-	-	1	2
Sattelzugmaschinen	4	-	1	4	-	2	-	1	1	1
innerorts	2	-	-	2	-	1	-	-	1	-
außerorts	2	-	1	2	-	1	-	1	-	1

Noch: **7 Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung**

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Schwer- wiegend. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Schwer- wiegend. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Ge- tötete	Schwer-	Leicht-			Ge- tötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
März 2023					März 2022					
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
innerorts	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
übrigen Kraftfahrzeugen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kraftfahrzeuge zusammen	222	1	43	233	106	243	1	48	250	108
innerorts	150	1	25	159	61	182	-	41	177	82
außerorts	72	-	18	74	45	61	1	7	73	26
Fahrrädern	9	-	1	8	-	20	-	8	12	-
innerorts	7	-	1	6	-	13	-	2	11	-
außerorts	2	-	-	2	-	7	-	6	1	-
und zwar										
Pedelecs	2	-	1	1	-	4	-	3	1	-
innerorts	2	-	1	1	-	3	-	2	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-
unter 15 Jahren	1	-	-	1	-	3	-	-	3	-
innerorts	1	-	-	1	-	3	-	-	3	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
anderen Fahrzeugen	-	-	-	-	1	2	-	1	1	4
innerorts	-	-	-	-	-	2	-	1	1	3
außerorts	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1
Fußgänger	3	-	1	2	-	6	-	1	6	-
innerorts	3	-	1	2	-	5	-	1	5	-
außerorts	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
und zwar										
Fußgängern mit Sport- oder Spielgerät	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
unter 15 Jahren	1	-	1	-	-	1	-	-	1	-
innerorts	1	-	1	-	-	1	-	-	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 Jahren und mehr	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
Andere Personen	1	-	-	1	-	-	-	-	-	1
innerorts	1	-	-	1	-	-	-	-	-	1
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	235	1	45	244	107	271	1	58	269	113
innerorts	161	1	27	168	61	202	-	45	194	86
außerorts	74	-	18	76	46	69	1	13	75	27
darunter										
unter 15 Jahren	2	-	1	1	-	4	-	-	4	-
innerorts	2	-	1	1	-	4	-	-	4	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 Jahren und mehr	32	1	8	30	16	32	-	7	34	12
innerorts	23	1	4	23	13	25	-	7	24	11
außerorts	9	-	4	7	3	7	-	-	10	1

1) Bei sogenannten S-Pedelecs handelt es sich um Kraftfahrzeuge mit Elektro-Hilfsantrieb, die bei kombiniertem Einsatz v. Muskel- u. Motorkraft eine Geschwindigkeit v. bis zu 45 km/h erreichen u. werden daher als Kleinkrafttrad eingestuft. Es gilt Helm-, Führerschein-, Versicherungs- u. Straßenbenutzungspflicht. 2) Elektrokleinstfahrzeuge sind in diesem Sinne eine neue Klasse von Fahrzeugen, da sie ausschl. durch den elektrischen Motor angetrieben werden, z. B. elektrische Tretroller und Segways.

8 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallarten

Unfallart Ortslage	Unfälle mit Per- sonen- scha- den	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- scha- den	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht-		Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht-	Unfälle mit Per- sonen- scha- den	Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
	März 2023			März 2022			Unfälle mit Per- sonen- scha- den	Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht-	%		
	Anzahl												
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das ...													
anfährt oder anhält	23	-	3	30	30	-	5	29	- 23,3	-	X	3,4	
innerorts	19	-	2	22	26	-	5	23	- 26,9	-	X	- 4,3	
außerorts	4	-	1	8	4	-	-	6	-	-	X	X	
vorausfährt oder wartet	45	-	1	54	64	-	9	78	- 29,7	-	X	- 30,8	
innerorts	32	-	1	38	43	-	5	52	- 25,6	-	X	- 26,9	
außerorts	13	-	-	16	21	-	4	26	- 38,1	-	X	- 38,5	
seitlich in gleicher Richtung fährt	16	1	1	15	12	-	2	14	33,3	X	X	7,1	
innerorts	9	1	-	9	6	-	2	5	X	X	X	X	
außerorts	7	-	1	6	6	-	-	9	X	-	X	X	
entgegen kommt	14	-	10	16	17	-	6	12	- 17,6	-	X	33,3	
innerorts	9	-	5	11	14	-	5	10	X	-	-	10,0	
außerorts	5	-	5	5	3	-	1	2	X	-	X	X	
einbiegt oder kreuzt	46	-	7	54	50	-	6	63	- 8,0	-	X	- 14,3	
innerorts	33	-	3	40	39	-	6	46	- 15,4	-	X	- 13,0	
außerorts	13	-	4	14	11	-	-	17	18,2	-	X	- 17,6	
Zusammenstoß Fahrzeug mit Fußgänger	21	-	9	14	31	-	10	25	- 32,3	-	X	- 44,0	
innerorts	21	-	9	14	29	-	10	23	- 27,6	-	X	- 39,1	
außerorts	-	-	-	-	2	-	-	2	X	-	-	X	
Aufprall auf Hindernis	1	-	-	1	1	-	-	1	-	-	-	-	
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
außerorts	1	-	-	1	1	-	-	1	-	-	-	-	
Abkommen von der Fahr- bahn nach rechts	24	-	6	20	16	1	5	10	50,0	X	X	X	
innerorts	7	-	1	6	10	-	4	6	X	-	X	-	
außerorts	17	-	5	14	6	1	1	4	X	X	X	X	
Abkommen von der Fahr- bahn nach links	12	-	4	9	14	-	2	12	- 14,3	-	X	X	
innerorts	2	-	2	1	8	-	1	7	X	-	X	X	
außerorts	10	-	2	8	6	-	1	5	X	-	X	X	
Unfall anderer Art	33	-	4	31	36	-	13	25	- 8,3	-	X	24,0	
innerorts	29	-	4	27	27	-	7	22	7,4	-	X	22,7	
außerorts	4	-	-	4	9	-	6	3	X	-	X	X	
INSGESAMT	235	1	45	244	271	1	58	269	- 13,3	-	- 22,4	- 9,3	
innerorts	161	1	27	168	202	-	45	194	- 20,3	X	- 40,0	- 13,4	
außerorts	74	-	18	76	69	1	13	75	7,2	X	38,5	1,3	