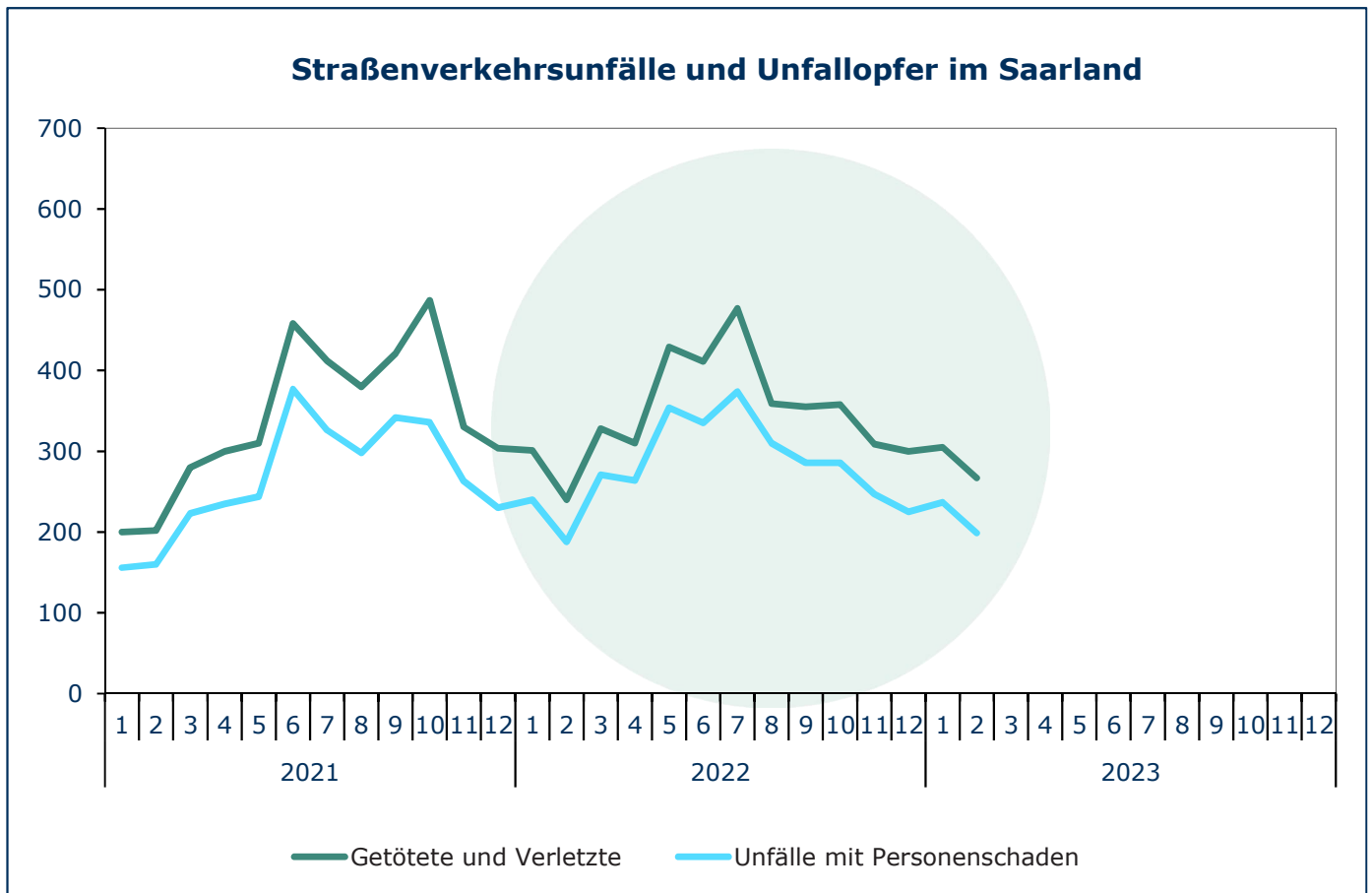


# Statistische Berichte

## Straßenverkehrsunfälle im Februar 2023



HI 1 - m 2 / 2023

Ausgegeben im August 2023

# Erläuterungen

## Unfälle

Die Unfälle werden eingeteilt in *Unfälle mit Personenschaden* (unabhängig von der Schwere des Schadens) und in *Unfälle mit nur Sachschaden*, bei denen also keine Personen zu Schaden kommen.

Ein schwerwiegender Unfall mit Sachschaden liegt vor, wenn ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit festgestellt wurde und wenn gleichzeitig mindestens ein Kfz auf Grund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss (nicht fahrbereit). Dies betrifft auch Unfälle unter Einfluss berauschender Mittel.

Ein sonstiger Sachschadensunfall liegt vor, wenn alle beteiligten Kfz noch fahrbereit sind, aber einer der Unfallbeteiligten unter dem Einfluss berauschender Mittel stand.

## Verunglückte

Als Verunglückte zählen Personen, die bei einem Unfall verletzt oder getötet wurden:

Getötete: Personen, die sofort oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen sterben.

Schwerverletzte: Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung in ein Krankenhaus eingeliefert werden.

Leichtverletzte: Alle übrigen Verletzten.

## Beteiligte

Als Beteiligte werden alle Fahrzeugführer/-innen und Fußgänger/-innen erfasst, die selbst oder deren Fahrzeug bei einem Straßenverkehrsunfall Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Hierzu zählen nicht die Mitfahrer/-innen.

Der/die **Hauptverursacher/-in** (1. Beteiligte/-r) ist der/die Beteiligte, der/die nach Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt. Beteiligte an Alleinunfällen gelten immer als Hauptverursacher/-in.

## Unfallursachen

Hierunter sind die polizeilich festgestellten unmittelbaren Ursachen und Umstände zu verstehen, die zum Unfall führten. Es wird unterschieden nach allgemeinen Ursachen (z. B. Straßenglätte, Nebel usw.) und personenbezogenem Fehlverhalten (z. B. Nichtbeachten der Vorfahrt, nicht angepasste Geschwindigkeit, Nutzung elektronischer Geräte, u. a. Handynutzung, Ablenkung in anderen Fällen, u. a. Essen, Trinken, Rauchen oder anderen Interaktionen, usw.).

Hinweis: Die Endsummen enthalten i.d.R. Nachmeldungen, sodass Abweichungen von der Summe der vorher veröffentlichten Monatswerte entstehen können.

### Zeichenerklärung

a.n.g.	=	anderweitig nicht genannt
0	=	mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten in der Tabelle nachgewiesenen Einheit
-	=	nichts vorhanden
/	=	keine Angaben, da Zahlen nicht sicher genug
.	=	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
X	=	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
...	=	Angabe fällt später an
()	=	Nachweis unter dem Vorbehalt, dass der Zahlenwert Fehler aufweisen kann
p	=	vorläufiges Ergebnis
r	=	berichtigtes Ergebnis

Abweichungen in den Summen sind durch Runden der Zahlen möglich.

## 1 Straßenverkehrsunfälle und Unfallopfer im Saarland

Merkmal	Februar 2022	Januar 2023	Februar 2023	Veränderung Februar 2023 gegenüber				Januar bis Februar 2022	Januar bis Februar 2023	Veränd. in %
				Februar 2022		Januar 2023				
				absolut	in %	absolut	in %			
<b>Unfälle insgesamt</b>	<b>2 162</b>	<b>2 735</b>	<b>2 255</b>	<b>93</b>	<b>4,3</b>	<b>- 480</b>	<b>- 17,6</b>	<b>4 582</b>	<b>4 990</b>	<b>8,9</b>
davon mit										
Personenschaden	188	237	199	11	5,9	- 38	- 16,0	428	436	1,9
nur Sachschaden	1 974	2 498	2 056	82	4,2	- 442	- 17,7	4 154	4 554	9,6
<b>Verunglückte Personen insgesamt</b>	<b>240</b>	<b>305</b>	<b>267</b>	<b>27</b>	<b>11,3</b>	<b>- 38</b>	<b>- 12,5</b>	<b>541</b>	<b>572</b>	<b>5,7</b>
davon										
Getötete	1	2	4	3	X	2	X	2	6	X
Schwerverletzte	27	59	39	12	44,4	- 20	- 33,9	64	98	53,1
Leichtverletzte	212	244	224	12	5,7	- 20	- 8,2	475	468	- 1,5

## 2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenarten und Unfallfolgen

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-
		Februar 2023				Februar 2022						
Anzahl												
Autobahnen	15	-	8	14	15	-	-	20	-	-	X	- 30,0
Bundesstraßen	27	-	2	34	21	1	2	25	28,6	X	-	36,0
innerorts	18	-	-	23	11	1	1	13	63,6	X	X	76,9
außerorts	9	-	2	11	10	-	1	12	X	-	X	- 8,3
Landesstraßen	48	-	5	57	64	-	12	75	- 25,0	-	X	- 24,0
innerorts	43	-	3	53	43	-	10	50	-	-	X	6,0
außerorts	5	-	2	4	21	-	2	25	X	-	-	X
Kreisstraßen	31	-	9	44	30	-	7	35	3,3	-	X	25,7
innerorts	18	-	6	18	18	-	4	23	-	-	X	- 21,7
außerorts	13	-	3	26	12	-	3	12	8,3	-	-	X
Andere Straßen	78	4	15	75	58	-	6	57	34,5	X	X	31,6
innerorts	72	2	13	73	51	-	5	49	41,2	X	X	49,0
außerorts	6	2	2	2	7	-	1	8	X	X	X	X
<b>INSGESAMT</b>	<b>199</b>	<b>4</b>	<b>39</b>	<b>224</b>	<b>188</b>	<b>1</b>	<b>27</b>	<b>212</b>	<b>5,9</b>	<b>X</b>	<b>44,4</b>	<b>5,7</b>
<b>innerorts</b>	<b>151</b>	<b>2</b>	<b>22</b>	<b>167</b>	<b>123</b>	<b>1</b>	<b>20</b>	<b>135</b>	<b>22,8</b>	<b>X</b>	<b>10,0</b>	<b>23,7</b>
<b>außerorts</b>	<b>48</b>	<b>2</b>	<b>17</b>	<b>57</b>	<b>65</b>	<b>-</b>	<b>7</b>	<b>77</b>	<b>- 26,2</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>- 26,0</b>

### 3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen \*)

Ursache	Feb. 2023	Feb. 2022	Veränd. in %	Ursache	Feb. 2023	Feb. 2022	Veränd. in %
<b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer</b>				<b>Technische Mängel, Wartungsmängel</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>X</b>
Verkehrstüchtigkeit	29	25	16,0	<b>Fehlverhalten der Fußgänger</b>			
darunter				Verkehrstüchtigkeit	1	1	-
Alkoholeinfluss	13	13	-	darunter			
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	7	6	16,7	Alkoholeinfluss	1	1	-
Ablenkung durch Nutzung elektr. Geräte	2	-	X	Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	-	-	-
Ablenkung in anderen Fällen	4	2	X	Falsches Verhalten b. Überschreiten d. Fahrh.	2	1	X
Benutzung der falschen Fahrbahn	3	2	50,0	Nichtbenutzung des Gehweges	-	-	-
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	6	7	- 14,3	Nichtbenutzung der vorgeschr. Straßenseite	-	-	-
Nicht angepasste Geschwindigkeit	25	36	- 30,6	Spielen auf oder neben der Fahrbahn	-	-	-
Ungenügender Sicherheitsabstand	29	39	- 25,6	Andere Fehler der Fußgänger	3	1	X
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden	1	-	X	<b>Straßenverhältnisse</b>	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>- 80,0</b>
Überholen	11	3	X	darunter			
Vorbeifahren	1	-	X	Schnee, Eis	1	7	- 85,7
Nebeneinanderfahren	6	3	X	Regen	1	3	- 66,7
Vorfahrt, Vorrang	33	19	73,7	andere Einflüsse	-	-	-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren	18	11	63,6	anderer Zustand der Straße	-	-	-
Ein- und Anfahren	4	8	- 50,0	<b>Witterungseinflüsse</b>	<b>8</b>	<b>7</b>	<b>14,3</b>
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	10	16	- 37,5	darunter Sichtbehinderung durch			
darunter				starken Regen, Hagel, Schneegestöber	-	-	-
an Überwegen, Furten	4	4	-	blendende Sonne	8	6	33,3
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	2	1	X	<b>Hindernisse</b>	<b>3</b>	<b>6</b>	<b>- 50,0</b>
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	-	-	-	darunter			
Ladung, Besetzung	-	-	-	Wild auf der Fahrbahn	2	5	- 60,0
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	79	80	- 1,3	<b>Sonstige Ursachen</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>66,7</b>

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden können.

### 4 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Februar 2023 nach Kreisen

Regionalverband Landkreis Land	Straßenverkehrs- unfälle mit Personenschaden		Verunglückte Personen im Februar 2023							
			zusammen		Getötete		Schwerverletzte		Leichtverletzte	
	Februar 2023	Jan. bis Feb. 2023	insgesamt	darunter innerorts	insgesamt	darunter innerorts	insgesamt	darunter innerorts	insgesamt	darunter innerorts
Saarbrücken	69	160	86	70	-	-	12	7	74	63
Merzig-Wadern	22	45	40	20	-	-	4	-	36	20
Neunkirchen	19	54	24	20	1	-	4	4	19	16
Saarlouis	35	72	43	37	3	2	5	4	35	31
Saarpfalz-Kreis	33	60	43	30	-	-	6	4	37	26
St. Wendel	21	45	31	14	-	-	8	3	23	11
<b>SAARLAND<sup>1)</sup></b>	<b>199</b>	<b>436</b>	<b>267</b>	<b>191</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>39</b>	<b>22</b>	<b>224</b>	<b>167</b>

1) Einschließlich Nachträge.

### 5 Unfälle und Verunglückte 2023 und 2022 nach Monaten

Monat	Unfälle insgesamt		Darunter Unfälle mit Personenschaden		Verunglückte Personen					
					Getötete		Schwerverletzte		Leichtverletzte	
	2023	2022	2023	2022	2023	2022	2023	2022	2023	2022
Januar	2 735	2 420	237	240	2	1	59	37	244	263
Februar	2 255	2 162	199	188	4	1	39	27	224	212
März										
April										
Mai										
Juni										
Juli										
August										
September										
Oktober										
November										
Dezember										

**6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte innerorts und außerorts im Februar 2023  
nach Tagesdatum**

Tagesdatum	Unfälle mit Personenschaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerwiegend. <sup>1)</sup> Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerwiegend. <sup>1)</sup> Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht-	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-		
1. Mittwoch	9	-	3	6	-	3	19	5	14
2. Donnerstag	7	-	-	7	-	-	12	3	10
3. Freitag	10	-	3	7	-	3	8	5	15
4. Samstag	8	-	2	6	-	2	9	4	12
5. Sonntag	1	-	-	1	-	-	1	5	6
6. Montag	12	-	-	12	-	-	12	1	13
7. Dienstag	12	1	-	11	2	-	14	1	13
8. Mittwoch	5	-	1	4	-	1	5	1	6
9. Donnerstag	7	-	1	6	-	1	7	6	13
10. Freitag	7	-	1	6	-	1	6	2	9
11. Samstag	5	1	2	2	1	2	2	3	8
12. Sonntag	4	-	-	4	-	-	6	5	9
13. Montag	11	-	2	9	-	2	11	2	13
14. Dienstag	9	-	1	8	-	1	11	2	11
15. Mittwoch	7	-	-	7	-	-	9	4	11
16. Donnerstag	8	-	3	5	-	3	8	5	13
17. Freitag	10	-	2	8	-	2	11	3	13
18. Samstag	4	-	1	3	-	2	3	4	8
19. Sonntag	4	-	3	1	-	3	2	2	6
20. Montag	3	1	2	-	1	2	1	3	6
21. Dienstag	11	-	1	10	-	1	12	1	12
22. Mittwoch	4	-	-	4	-	-	7	2	6
23. Donnerstag	10	-	1	9	-	2	10	1	11
24. Freitag	8	-	2	6	-	2	6	3	11
25. Samstag	2	-	-	2	-	-	4	1	3
26. Sonntag	5	-	1	4	-	3	7	1	6
27. Montag	7	-	3	4	-	3	12	3	10
28. Dienstag	9	-	-	9	-	-	9	3	12
<b>INSGESAMT</b>	<b>199</b>	<b>3</b>	<b>35</b>	<b>161</b>	<b>4</b>	<b>39</b>	<b>224</b>	<b>81</b>	<b>280</b>

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

## 7 Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Schwer- wiegend. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Schwer- wiegend. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht-			Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
<b>Fahrer von</b>										
Krafträdern mit Versicherungskennz.	4	1	1	2	1	8	-	1	7	-
innerorts	3	-	1	2	1	6	-	1	5	-
außerorts	1	1	-	-	-	2	-	-	2	-
davon										
Mofas, Kleinkrafträdern	3	1	-	2	-	8	-	1	7	-
innerorts	2	-	-	2	-	6	-	1	5	-
außerorts	1	1	-	-	-	2	-	-	2	-
S-Pedelecs <sup>1)</sup>	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
drei- und leichten vierrädrigen Kfz	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elektrokleinstfahrzeugen <sup>2)</sup>	1	-	1	-	-	3	-	-	3	1
innerorts	1	-	1	-	-	3	-	-	3	1
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	5	-	2	3	-	4	-	1	3	-
innerorts	3	-	-	3	-	4	-	1	3	-
außerorts	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-
davon										
zweirädrigen Kfz	4	-	2	2	-	3	-	-	3	-
innerorts	2	-	-	2	-	3	-	-	3	-
außerorts	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-
drei- und leichten vierrädrigen Kfz	1	-	-	1	-	1	-	1	-	-
innerorts	1	-	-	1	-	1	-	1	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Personenkraftwagen	162	3	31	181	72	152	1	22	180	81
innerorts	122	2	18	137	53	93	1	15	110	50
außerorts	40	1	13	44	19	59	-	7	70	31
darunter										
von 18 bis unter 25 Jahren	28	-	10	32	9	33	1	6	41	20
innerorts	16	-	2	20	6	20	1	4	27	13
außerorts	12	-	8	12	3	13	-	2	14	7
Wohnmobilen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bussen	4	-	1	14	-	4	-	-	4	1
innerorts	3	-	-	4	-	3	-	-	3	1
außerorts	1	-	1	10	-	1	-	-	1	-
Güterkraftfahrzeugen	14	-	2	16	5	4	-	-	5	5
innerorts	12	-	2	14	4	2	-	-	2	2
außerorts	2	-	-	2	1	2	-	-	3	3
darunter										
Liefer- und Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgew. bis einschl. 3 500 kg	10	-	2	9	5	3	-	-	4	4
innerorts	8	-	2	7	4	2	-	-	2	2
außerorts	2	-	-	2	1	1	-	-	2	2
Liefer- und Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgew. über 3 500 kg	3	-	-	5	-	1	-	-	1	1
innerorts	3	-	-	5	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	1	-	-	1	1
Sattelzugmaschinen	1	-	-	2	-	-	-	-	-	-
innerorts	1	-	-	2	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Noch: **7 Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung**

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Schwer- wiegend. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Schwer- wiegend. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Ge- tötete	Schwer-	Leicht-			Ge- tötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
Februar 2023						Februar 2022				
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
übrigen Kraftfahrzeugen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Kraftfahrzeuge zusammen</b>	<b>190</b>	<b>4</b>	<b>38</b>	<b>216</b>	<b>78</b>	<b>175</b>	<b>1</b>	<b>24</b>	<b>202</b>	<b>88</b>
innerorts	144	2	22	160	58	111	1	17	126	54
außerorts	46	2	16	56	20	64	-	7	76	34
<b>Fahrrädern</b>	<b>8</b>	-	<b>1</b>	<b>7</b>	-	<b>11</b>	-	<b>2</b>	<b>9</b>	-
innerorts	7	-	-	7	-	10	-	2	8	-
außerorts	1	-	1	-	-	1	-	-	1	-
und zwar										
Pedelecs	1	-	-	1	-	2	-	-	2	-
innerorts	1	-	-	1	-	1	-	-	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
unter 15 Jahren	2	-	1	1	-	1	-	-	1	-
innerorts	1	-	-	1	-	1	-	-	1	-
außerorts	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
<b>anderen Fahrzeugen</b>	-	-	-	-	<b>3</b>	-	-	-	-	<b>7</b>
innerorts	-	-	-	-	2	-	-	-	-	4
außerorts	-	-	-	-	1	-	-	-	-	3
<b>Fußgänger</b>	<b>1</b>	-	-	<b>1</b>	-	<b>1</b>	-	<b>1</b>	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-
außerorts	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
und zwar										
Fußgängern mit Sport- oder Spielgerät	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
unter 15 Jahren	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 Jahren und mehr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Andere Personen</b>	-	-	-	-	-	<b>1</b>	-	-	<b>1</b>	<b>1</b>
innerorts	-	-	-	-	-	1	-	-	1	1
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>199</b>	<b>4</b>	<b>39</b>	<b>224</b>	<b>81</b>	<b>188</b>	<b>1</b>	<b>27</b>	<b>212</b>	<b>96</b>
<b>innerorts</b>	<b>151</b>	<b>2</b>	<b>22</b>	<b>167</b>	<b>60</b>	<b>123</b>	<b>1</b>	<b>20</b>	<b>135</b>	<b>59</b>
<b>außerorts</b>	<b>48</b>	<b>2</b>	<b>17</b>	<b>57</b>	<b>21</b>	<b>65</b>	-	<b>7</b>	<b>77</b>	<b>37</b>
darunter										
unter 15 Jahren	2	-	1	1	-	1	-	-	1	-
innerorts	1	-	-	1	-	1	-	-	1	-
außerorts	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
65 Jahren und mehr	40	3	7	39	9	22	-	4	23	9
innerorts	35	2	4	37	8	17	-	3	17	7
außerorts	5	1	3	2	1	5	-	1	6	2

1) Bei sogenannten S-Pedelecs handelt es sich um Kraftfahrzeuge mit Elektro-Hilfsantrieb, die bei kombiniertem Einsatz v. Muskel- u. Motorkraft eine Geschwindigkeit v. bis zu 45 km/h erreichen u. werden daher als Kleinkrafttrad eingestuft. Es gilt Helm-, Führerschein-, Versicherungs- u. Straßenbenutzungspflicht. 2) Elektrokleinstfahrzeuge sind in diesem Sinne eine neue Klasse von Fahrzeugen, da sie ausschl. durch den elektrischen Motor angetrieben werden, z. B. elektrische Tretroller und Segways.

## 8 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallarten

Unfallart Ortslage	Unfälle mit Per- sonen- scha- den	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- scha- den	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht-		Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht-	Unfälle mit Per- sonen- scha- den	Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
	Februar 2023			Februar 2022			Unfälle mit Per- sonen- scha- den	Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht-	%		
	Anzahl												
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das ...													
anfährt oder anhält	29	-	3	34	34	-	1	45	- 14,7	-	X	- 24,4	
innerorts	26	-	3	29	29	-	1	38	- 10,3	-	X	- 23,7	
außerorts	3	-	-	5	5	-	-	7	X	-	-	X	
vorausfährt oder wartet	30	-	3	39	36	-	1	46	- 16,7	-	X	- 15,2	
innerorts	19	-	1	27	17	-	-	19	11,8	-	X	42,1	
außerorts	11	-	2	12	19	-	1	27	- 42,1	-	X	- 55,6	
seitlich in gleicher Richtung fährt	8	-	-	10	2	-	1	1	X	-	X	X	
innerorts	6	-	-	8	1	-	1	-	X	-	X	X	
außerorts	2	-	-	2	1	-	-	1	X	-	-	X	
entgegen kommt	15	-	4	30	10	-	4	11	50,0	-	-	X	
innerorts	12	-	2	18	5	-	2	5	X	-	-	X	
außerorts	3	-	2	12	5	-	2	6	X	-	-	X	
einbiegt oder kreuzt	44	-	5	49	27	-	4	39	63,0	-	X	25,6	
innerorts	40	-	4	45	23	-	3	34	73,9	-	X	32,4	
außerorts	4	-	1	4	4	-	1	5	-	-	-	X	
Zusammenstoß Fahrzeug mit Fußgänger	22	3	5	16	17	-	5	12	29,4	X	-	33,3	
innerorts	19	2	5	14	17	-	5	12	11,8	X	-	16,7	
außerorts	3	1	-	2	-	-	-	-	X	X	-	X	
Aufprall auf Hindernis	-	-	-	-	3	-	-	3	X	-	-	X	
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
außerorts	-	-	-	-	3	-	-	3	X	-	-	X	
Abkommen von der Fahr- bahn nach rechts	23	1	12	23	19	1	2	19	21,1	-	X	21,1	
innerorts	9	-	4	8	8	1	-	8	X	X	X	-	
außerorts	14	1	8	15	11	-	2	11	27,3	X	X	36,4	
Abkommen von der Fahr- bahn nach links	9	-	3	7	16	-	5	16	X	-	X	X	
innerorts	6	-	1	6	4	-	4	4	X	-	X	X	
außerorts	3	-	2	1	12	-	1	12	X	-	X	X	
Unfall anderer Art	19	-	4	16	24	-	4	20	- 20,8	-	-	- 20,0	
innerorts	14	-	2	12	19	-	4	15	- 26,3	-	X	- 20,0	
außerorts	5	-	2	4	5	-	-	5	-	-	X	X	
<b>INSGESAMT</b>	<b>199</b>	<b>4</b>	<b>39</b>	<b>224</b>	<b>188</b>	<b>1</b>	<b>27</b>	<b>212</b>	<b>5,9</b>	<b>X</b>	<b>44,4</b>	<b>5,7</b>	
<b>innerorts</b>	<b>151</b>	<b>2</b>	<b>22</b>	<b>167</b>	<b>123</b>	<b>1</b>	<b>20</b>	<b>135</b>	<b>22,8</b>	<b>X</b>	<b>10,0</b>	<b>23,7</b>	
<b>außerorts</b>	<b>48</b>	<b>2</b>	<b>17</b>	<b>57</b>	<b>65</b>	<b>-</b>	<b>7</b>	<b>77</b>	<b>- 26,2</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>- 26,0</b>	