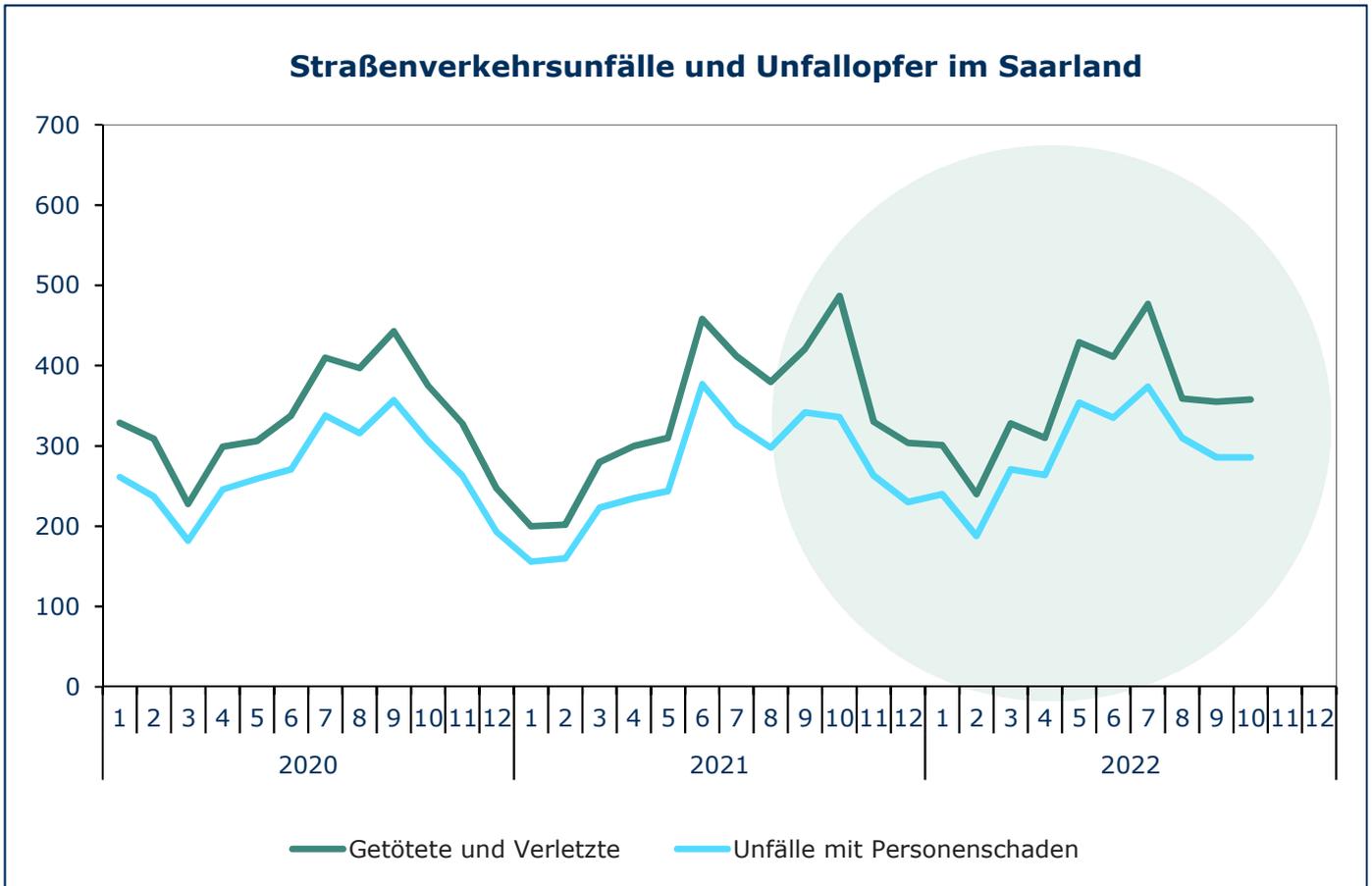


Statistische Berichte

Straßenverkehrsunfälle im Oktober 2022



**HI 1 - m 10/
2022**

(Korr. am
20.03.2023)

**Ausgegeben
im Februar
2023**



Erläuterungen

Unfälle

Die Unfälle werden eingeteilt in *Unfälle mit Personenschaden* (unabhängig von der Schwere des Schadens) und in *Unfälle mit nur Sachschaden*, bei denen also keine Personen zu Schaden kommen.

Ein schwerwiegender Unfall mit Sachschaden liegt vor, wenn ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit festgestellt wurde und wenn gleichzeitig mindestens ein Kfz auf Grund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss (nicht fahrbereit). Dies betrifft auch Unfälle unter Einfluss berauschender Mittel.

Ein sonstiger Sachschadensunfall liegt vor, wenn alle beteiligten Kfz noch fahrbereit sind, aber einer der Unfallbeteiligten unter dem Einfluss berauschender Mittel stand.

Verunglückte

Als Verunglückte zählen Personen, die bei einem Unfall verletzt oder getötet wurden:

Getötete: Personen, die sofort oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen sterben.

Schwerverletzte: Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung in ein Krankenhaus eingeliefert werden.

Leichtverletzte: Alle übrigen Verletzten.

Beteiligte

Als Beteiligte werden alle Fahrzeugführer/-innen und Fußgänger/-innen erfasst, die selbst oder deren Fahrzeug bei einem Straßenverkehrsunfall Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Hierzu zählen nicht die Mitfahrer/-innen.

Der/die **Hauptverursacher/-in** (1. Beteiligte/-r) ist der/die Beteiligte, der/die nach Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt. Beteiligte an Alleinunfällen gelten immer als Hauptverursacher/-in.

Unfallursachen

Hierunter sind die polizeilich festgestellten unmittelbaren Ursachen und Umstände zu verstehen, die zum Unfall führten. Es wird unterschieden nach allgemeinen Ursachen (z. B. Straßenglätte, Nebel usw.) und personenbezogenem Fehlverhalten (z. B. Nichtbeachten der Vorfahrt, nicht angepasste Geschwindigkeit, Nutzung elektronischer Geräte, u. a. Handynutzung, Ablenkung in anderen Fällen, u. a. Essen, Trinken, Rauchen oder anderen Interaktionen, usw.).

Hinweis: Die Endsummen enthalten i.d.R. Nachmeldungen, sodass Abweichungen von der Summe der vorher veröffentlichten Monatswerte entstehen können.

Zeichenerklärung

a.n.g.	=	anderweitig nicht genannt
0	=	mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten in der Tabelle nachgewiesenen Einheit
-	=	nichts vorhanden
/	=	keine Angaben, da Zahlen nicht sicher genug
.	=	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
X	=	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
...	=	Angabe fällt später an
()	=	Nachweis unter dem Vorbehalt, dass der Zahlenwert Fehler aufweisen kann
p	=	vorläufiges Ergebnis
r	=	berichtigtes Ergebnis

Abweichungen in den Summen sind durch Runden der Zahlen möglich.

1 Straßenverkehrsunfälle und Unfallopfer im Saarland

Merkmal	Okt. 2021	Sept. 2022	Okt. 2022	Veränderung Oktober 2022 gegenüber				Januar bis Okt. 2021	Januar bis Okt. 2022	Veränd. in %
				Oktober 2021		September 2022				
				absolut	in %	absolut	in %			
Unfälle insgesamt	2 967	2 630	2 695	- 272	- 9,2	65	2,5	24 853	25 502	2,6
davon mit										
Personenschaden	336	286	286	- 50	- 14,9	-	-	2 697	2 908	7,8
nur Sachschaden	2 631	2 344	2 409	- 222	- 8,4	65	2,8	22 156	22 594	2,0
Verunglückte Personen insgesamt	487	355	358	- 129	- 26,5	3	0,8	3 450	3 568	3,4
davon										
Getötete	4	4	5	1	X	1	X	25	24	X
Schwerverletzte	74	51	51	- 23	- 31,1	-	-	582	538	- 7,6
Leichtverletzte	409	300	302	- 107	- 26,2	2	0,7	2 843	3 006	5,7

2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenarten und Unfallfolgen

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-
		Oktober 2022				Oktober 2021						
Autobahnen	20	-	6	35	39	-	7	58	- 48,7	-	X	- 39,7
Bundesstraßen	45	2	4	54	49	1	12	57	- 8,2	X	X	- 5,3
innerorts	32	-	1	40	29	-	4	36	10,3	-	X	11,1
außerorts	13	2	3	14	20	1	8	21	- 35,0	X	X	- 33,3
Landesstraßen	72	1	19	74	72	2	21	84	-	X	- 9,5	- 11,9
innerorts	49	-	7	53	48	1	10	54	2,1	X	X	- 1,9
außerorts	23	1	12	21	24	1	11	30	- 4,2	-	9,1	- 30,0
Kreisstraßen	29	-	5	30	42	1	11	47	- 31,0	X	X	- 36,2
innerorts	17	-	1	19	24	1	5	29	- 29,2	X	X	- 34,5
außerorts	12	-	4	11	18	-	6	18	- 33,3	-	X	- 38,9
Andere Straßen	120	2	17	109	134	-	23	163	- 10,4	X	- 26,1	- 33,1
innerorts	105	2	13	97	129	-	22	159	- 18,6	X	- 40,9	- 39,0
außerorts	15	-	4	12	5	-	1	4	X	-	X	X
INSGESAMT	286	5	51	302	336	4	74	409	- 14,9	X	- 31,1	- 26,2
innerorts	203	2	22	209	230	2	41	278	- 11,7	-	- 46,3	- 24,8
außerorts	83	3	29	93	106	2	33	131	- 21,7	X	- 12,1	- 29,0

3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen *)

Ursache	Okt. 2022	Okt. 2021	Veränd. in %	Ursache	Okt. 2022	Okt. 2021	Veränd. in %
Fehlverhalten der Fahrzeugführer				Technische Mängel, Wartungsmängel	3	1	X
Verkehrstüchtigkeit	29	39	- 25,6	Fehlverhalten der Fußgänger			
darunter				Verkehrstüchtigkeit	2	2	-
Alkoholeinfluss	19	29	- 34,5	darunter			
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	3	5	- 40,0	Alkoholeinfluss	1	1	-
Ablenkung durch Nutzung elektr. Geräte	1	1	-	Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	1	-	X
Ablenkung in anderen Fällen	3	4	- 25,0	Falsches Verhalten b. Überschreiten d. Fahrb.	2	7	- 71,4
Benutzung der falschen Fahrbahn	4	4	-	Nichtbenutzung des Gehweges	-	-	-
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	6	12	- 50,0	Nichtbenutzung der vorgeschr. Straßenseite	-	-	-
Nicht angepasste Geschwindigkeit	42	62	- 32,3	Spiele auf oder neben der Fahrbahn	-	-	-
Ungenügender Sicherheitsabstand	46	52	- 11,5	Andere Fehler der Fußgänger	6	3	X
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden	2	1	X	Straßenverhältnisse	12	7	71,4
Überholen	11	13	- 15,4	darunter			
Vorbeifahren	3	1	X	Schnee, Eis	-	-	-
Nebeneinanderfahren	-	9	X	Regen	8	4	X
Vorfahrt, Vorrang	49	45	8,9	andere Einflüsse	3	1	X
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren	24	27	- 11,1	anderer Zustand der Straße	-	1	X
Ein- und Anfahren	10	17	- 41,2	Witterungseinflüsse	3	9	- 66,7
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	12	16	- 25,0	darunter Sichtbehinderung durch			
darunter				starken Regen, Hagel, Schneegestöber	-	-	-
an Überwegen, Furten	1	5	- 80,0	blendende Sonne	2	8	- 75,0
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	2	3	- 33,3	Hindernisse	6	6	-
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	-	-	-	darunter			
Ladung, Besetzung	-	2	X	Wild auf der Fahrbahn	6	-	X
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	141	147	- 4,1	Sonstige Ursachen	10	8	25,0

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden können.

4 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Oktober 2022 nach Kreisen

Regionalverband Landkreis Land	Straßenverkehrs- unfälle mit Personenschaden		Verunglückte Personen im Oktober 2022							
			zusammen		Getötete		Schwerverletzte		Leichtverletzte	
	Okt. 2022	Jan. bis Okt. 2022	insgesamt	darunter innerorts	insgesamt	darunter innerorts	insgesamt	darunter innerorts	insgesamt	darunter innerorts
Saarbrücken	86	1 003	100	72	2	1	12	11	86	60
Merzig-Wadern	30	314	43	12	2	-	9	2	32	10
Neunkirchen	39	346	47	39	-	-	5	4	42	35
Saarlouis	50	575	64	53	-	-	1	1	63	52
Saarpfalz-Kreis	53	425	72	39	1	1	16	2	55	36
St. Wendel	28	245	32	18	-	-	8	2	24	16
SAARLAND¹⁾	286	2 908	358	233	5	2	51	22	302	209

5 Unfälle und Verunglückte 2022 und 2021 nach Monaten

Monat	Unfälle insgesamt		Darunter Unfälle mit Personenschaden		Verunglückte Personen					
					Getötete		Schwerverletzte		Leichtverletzte	
	2022	2021	2022	2021	2022	2021	2022	2021	2022	2021
Januar	2 420	2 252	240	156	1	1	37	36	263	163
Februar	2 162	1 870	188	160	1	3	27	38	212	161
März	2 469	2 376	271	223	1	1	58	52	269	227
April	2 611	2 307	264	235	2	1	44	52	264	247
Mai	2 809	2 327	354	244	4	2	67	51	358	257
Juni	2 442	2 757	335	377	1	8	65	75	345	375
Juli	2 805	2 684	374	326	2	1	76	67	399	344
August	2 459	2 426	310	298	3	2	62	67	294	311
September	2 630	2 887	286	342	4	2	51	70	300	349
Oktober	2 695	2 967	286	336	5	4	51	74	302	409
November										
Dezember										

**6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte innerorts und außerorts im Oktober 2022
nach Tagesdatum**

Tagesdatum	Unfälle mit Personenschaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerwiegend. ¹⁾ Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerwiegend. ¹⁾ Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht-	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-		
1. Samstag	6	-	-	6	-	-	7	2	8
2. Sonntag	6	-	1	5	-	3	7	8	14
3. Montag	6	-	1	5	-	1	5	5	11
4. Dienstag	13	-	1	12	-	1	12	-	13
5. Mittwoch	12	-	1	11	-	1	15	3	15
6. Donnerstag	8	-	2	6	-	2	8	2	10
7. Freitag	11	1	2	8	1	2	8	3	14
8. Samstag	8	-	-	8	-	-	16	3	11
9. Sonntag	4	-	-	4	-	-	5	4	8
10. Montag	8	-	1	7	-	1	9	3	11
11. Dienstag	13	-	4	9	-	4	9	2	15
12. Mittwoch	10	-	-	10	-	-	12	6	16
13. Donnerstag	10	-	-	10	-	-	13	5	15
14. Freitag	10	-	1	9	-	1	13	6	16
15. Samstag	11	-	1	10	-	2	18	5	16
16. Sonntag	3	-	1	2	-	1	7	3	6
17. Montag	11	-	1	10	-	1	10	6	17
18. Dienstag	4	-	1	3	-	1	6	4	8
19. Mittwoch	11	1	2	8	1	7	8	4	15
20. Donnerstag	9	-	1	8	-	1	9	3	12
21. Freitag	11	-	2	9	-	2	9	4	15
22. Samstag	3	-	-	3	-	-	4	4	7
23. Sonntag	10	1	2	7	1	2	11	3	13
24. Montag	13	-	2	11	-	2	14	1	14
25. Dienstag	10	-	-	10	-	-	12	2	12
26. Mittwoch	9	-	2	7	-	2	7	4	13
27. Donnerstag	14	-	1	13	-	1	14	1	15
28. Freitag	12	-	5	7	-	5	9	3	15
29. Samstag	8	-	4	4	-	4	4	2	10
30. Sonntag	14	1	3	10	2	3	12	2	16
31. Montag	8	-	1	7	-	1	9	3	11
INSGESAMT	286	4	43	239	5	51	302	106	392

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

7 Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Schwer- wiegend. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Schwer- wiegend. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht-			Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
	Oktober 2022					Oktober 2021				
Fahrer von										
Krafträdern mit Versicherungskennz.	14	-	4	12	2	13	-	2	12	1
innerorts	10	-	2	9	2	13	-	2	12	1
außerorts	4	-	2	3	-	-	-	-	-	-
davon										
Mofas, Kleinkrafträdern	13	-	3	12	2	12	-	2	11	1
innerorts	9	-	1	9	2	12	-	2	11	1
außerorts	4	-	2	3	-	-	-	-	-	-
S-Pedelecs ¹⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
drei- und leichten vierrädri- gen Kfz	1	-	1	-	-	1	-	-	1	-
innerorts	1	-	1	-	-	1	-	-	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elektrokleinstfahrzeugen ²⁾	4	1	-	3	-	7	-	1	8	-
innerorts	4	1	-	3	-	7	-	1	8	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Krafträdern mit amtlichem										
Kennzeichen	18	2	4	14	-	15	2	6	13	1
innerorts	10	-	2	8	-	8	-	3	8	1
außerorts	8	2	2	6	-	7	2	3	5	-
davon										
zweirädri- gen Kfz	18	2	4	14	-	14	2	5	12	1
innerorts	10	-	2	8	-	8	-	3	8	1
außerorts	8	2	2	6	-	6	2	2	4	-
drei- und leichten vierrädri- gen Kfz	-	-	-	-	-	1	-	1	1	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	1	-	1	1	-
Personenkraftwagen	203	1	31	235	95	233	1	53	286	98
innerorts	142	-	11	157	59	150	1	28	173	66
außerorts	61	1	20	78	36	83	-	25	113	32
darunter										
von 18 bis unter 25 Jahren	33	-	2	40	18	56	-	11	79	20
innerorts	22	-	-	27	9	32	-	4	42	14
außerorts	11	-	2	13	9	24	-	7	37	6
Wohnmobilen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bussen	5	-	1	4	-	3	-	-	4	2
innerorts	5	-	1	4	-	3	-	-	4	1
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Güterkraftfahrzeugen	9	1	1	8	5	25	-	3	32	4
innerorts	8	1	-	8	5	17	-	2	23	2
außerorts	1	-	1	-	-	8	-	1	9	2
darunter										
Liefer- und Lastkraftwagen mit zul.										
Gesamtgew. bis einschl. 3 500 kg	7	1	1	6	3	15	-	2	21	2
innerorts	6	1	-	6	3	13	-	2	17	1
außerorts	1	-	1	-	-	2	-	-	4	1
Liefer- und Lastkraftwagen mit zul.										
Gesamtgew. über 3 500 kg	1	-	-	1	1	7	-	-	9	1
innerorts	1	-	-	1	1	3	-	-	5	-
außerorts	-	-	-	-	-	4	-	-	4	1
Sattelzugmaschinen	-	-	-	-	1	2	-	-	2	1
innerorts	-	-	-	-	1	1	-	-	1	1
außerorts	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-

Noch: **7 Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung**

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Schwer- wiegend. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Schwer- wiegend. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Ge- tötete	Schwer-	Leicht-			Ge- tötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
Oktober 2022					Oktober 2021					
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-
übrigen Kraftfahrzeugen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kraftfahrzeuge zusammen	253	5	41	276	102	297	3	66	355	106
innerorts	179	2	16	189	66	198	1	36	228	71
außerorts	74	3	25	87	36	99	2	30	127	35
Fahrrädern	28	-	9	21	-	31	-	7	27	-
innerorts	19	-	5	15	-	25	-	5	23	-
außerorts	9	-	4	6	-	6	-	2	4	-
und zwar										
Pedelects	5	-	3	2	-	7	-	1	7	-
innerorts	2	-	2	-	-	6	-	1	6	-
außerorts	3	-	1	2	-	1	-	-	1	-
unter 15 Jahren	3	-	-	3	-	2	-	1	2	-
innerorts	3	-	-	3	-	2	-	1	2	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
anderen Fahrzeugen	1	-	-	1	3	2	-	1	1	1
innerorts	1	-	-	1	3	1	-	-	1	1
außerorts	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-
Fußgänger	4	-	1	4	-	5	1	-	25	-
innerorts	4	-	1	4	-	5	1	-	25	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
und zwar										
Fußgängern mit Sport- oder Spielgerät	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
innerorts	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
unter 15 Jahren	-	-	-	-	-	2	-	-	22	-
innerorts	-	-	-	-	-	2	-	-	22	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 Jahren und mehr	1	-	1	-	-	1	1	-	1	-
innerorts	1	-	1	-	-	1	1	-	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Personen	-	-	-	-	1	1	-	-	1	-
innerorts	-	-	-	-	1	1	-	-	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	286	5	51	302	106	336	4	74	409	107
innerorts	203	2	22	209	70	230	2	41	278	72
außerorts	83	3	29	93	36	106	2	33	131	35
darunter										
unter 15 Jahren	3	-	-	3	-	4	-	1	24	-
innerorts	3	-	-	3	-	4	-	1	24	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 Jahren und mehr	42	-	11	34	19	38	1	8	44	10
innerorts	30	-	7	26	15	28	1	3	36	9
außerorts	12	-	4	8	4	10	-	5	8	1

1) Bei sogenannten S-Pedelects handelt es sich um Kraftfahrzeuge mit Elektro-Hilfsantrieb, die bei kombiniertem Einsatz v. Muskel- u. Motorkraft eine Geschwindigkeit v. bis zu 45 km/h erreichen u. werden daher als Kleinkraftfahrzeug eingestuft. Es gilt Helm-, Führerschein-, Versicherungs- u. Straßenbenutzungspflicht. 2) Elektrokleinstfahrzeuge sind in diesem Sinne eine neue Klasse von Fahrzeugen, da sie ausschl. durch den elektrischen Motor angetrieben werden, z. B. elektrische Tretroller und Segways.

8 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallarten

Unfallart Ortslage	Unfälle mit Per- sonen- scha- den	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- scha- den	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht-		Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht-	Unfälle mit Per- sonen- scha- den	Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht-
	Oktober 2022				Oktober 2021				Unfälle mit Per- sonen- scha- den	Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht-
	Anzahl				Anzahl							
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das ...												
anfährt oder anhält	29	-	-	36	44	-	2	53	- 34,1	-	X	- 32,1
innerorts	28	-	-	35	38	-	1	46	- 26,3	-	X	- 23,9
außerorts	1	-	-	1	6	-	1	7	X	-	X	X
vorausfährt oder wartet	47	-	2	67	58	-	8	87	- 19,0	-	X	- 23,0
innerorts	29	-	1	34	29	-	1	36	-	-	-	- 5,6
außerorts	18	-	1	33	29	-	7	51	- 37,9	-	X	- 35,3
seitlich in gleicher Richtung fährt	9	-	2	10	20	-	2	21	X	-	-	- 52,4
innerorts	5	-	-	5	11	-	1	11	X	-	X	X
außerorts	4	-	2	5	9	-	1	10	X	-	X	X
entgegen kommt	23	3	7	22	25	2	12	38	- 8,0	X	X	- 42,1
innerorts	15	-	4	17	17	1	4	33	- 11,8	X	-	- 48,5
außerorts	8	3	3	5	8	1	8	5	-	X	X	-
einbiegt oder kreuzt	57	-	12	62	64	-	18	73	- 10,9	-	- 33,3	- 15,1
innerorts	46	-	4	48	48	-	13	54	- 4,2	-	X	- 11,1
außerorts	11	-	8	14	16	-	5	19	- 31,3	-	X	- 26,3
Zusammenstoß Fahrzeug mit Fußgänger	27	1	5	22	27	1	7	22	-	-	X	-
innerorts	23	1	4	19	25	1	7	20	- 8,0	-	X	- 5,0
außerorts	4	-	1	3	2	-	-	2	X	-	X	X
Aufprall auf Hindernis	1	-	1	2	4	-	2	3	X	-	X	X
innerorts	-	-	-	-	1	-	-	2	X	-	-	X
außerorts	1	-	1	2	3	-	2	1	X	-	X	X
Abkommen von der Fahr- bahn nach rechts	27	-	9	24	28	-	9	29	- 3,6	-	-	- 17,2
innerorts	8	-	2	7	13	-	4	10	X	-	X	X
außerorts	19	-	7	17	15	-	5	19	26,7	-	X	- 10,5
Abkommen von der Fahr- bahn nach links	11	-	2	11	23	1	8	20	- 52,2	X	X	- 45,0
innerorts	6	-	2	5	9	-	4	9	X	-	X	X
außerorts	5	-	-	6	14	1	4	11	X	X	X	X
Unfall anderer Art	55	1	11	46	43	-	6	63	27,9	X	X	- 27,0
innerorts	43	1	5	39	39	-	6	57	10,3	X	X	- 31,6
außerorts	12	-	6	7	4	-	-	6	X	-	X	X
INSGESAMT	286	5	51	302	336	4	74	409	- 14,9	X	- 31,1	- 26,2
innerorts	203	2	22	209	230	2	41	278	- 11,7	-	- 46,3	- 24,8
außerorts	83	3	29	93	106	2	33	131	- 21,7	X	- 12,1	- 29,0