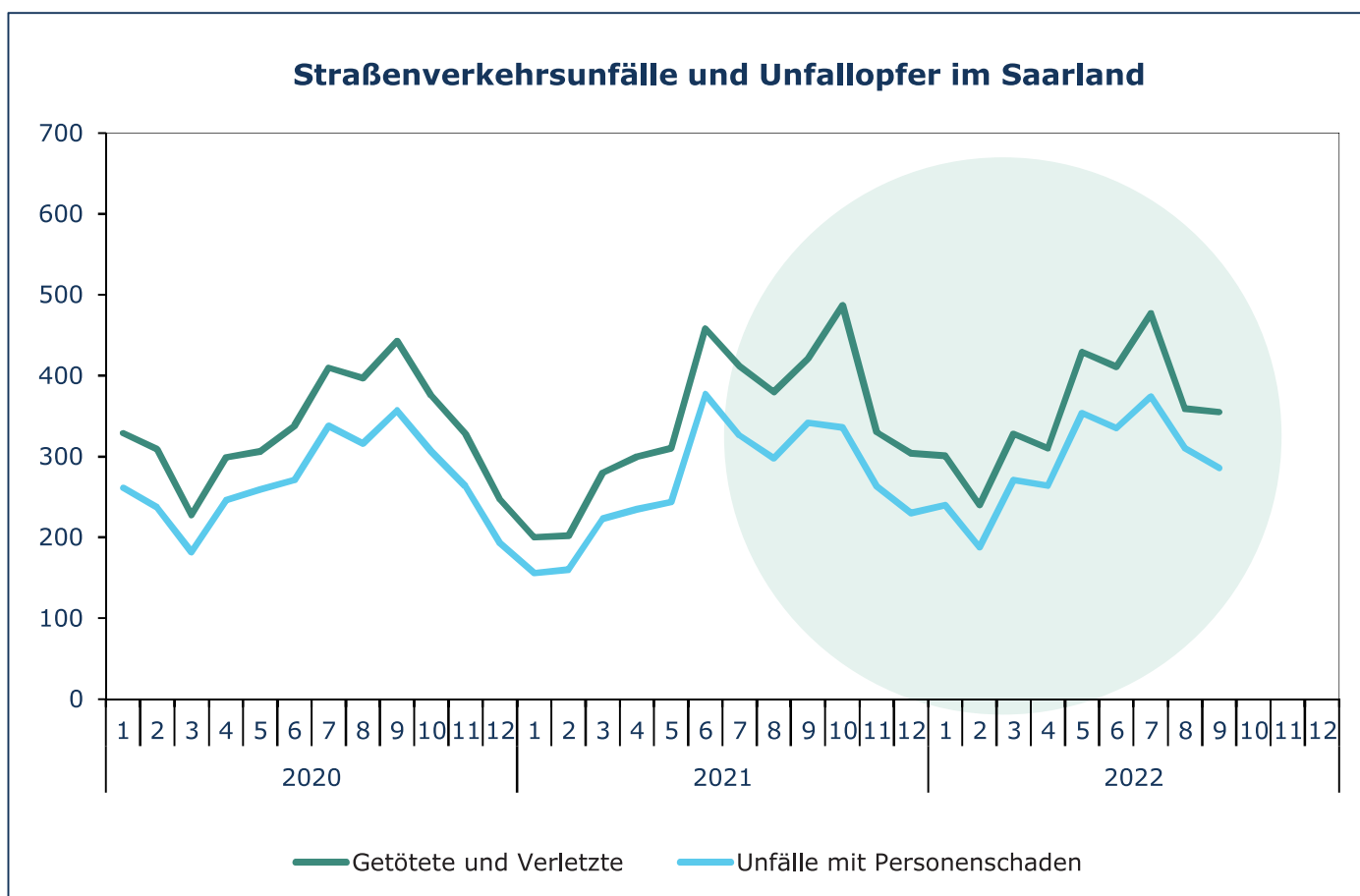


Statistische Berichte

Straßenverkehrsunfälle im September 2022



HI 1 - m 9/
2022

Ausgegeben
im Januar
2023



Erläuterungen

Unfälle

Die Unfälle werden eingeteilt in *Unfälle mit Personenschaden* (unabhängig von der Schwere des Schadens) und in *Unfälle mit nur Sachschaden*, bei denen also keine Personen zu Schaden kommen.

Ein schwerwiegender Unfall mit Sachschaden liegt vor, wenn ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit festgestellt wurde und wenn gleichzeitig mindestens ein Kfz auf Grund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss (nicht fahrbereit). Dies betrifft auch Unfälle unter Einfluss berauschender Mittel.

Ein sonstiger Sachschadensunfall liegt vor, wenn alle beteiligten Kfz noch fahrbereit sind, aber einer der Unfallbeteiligten unter dem Einfluss berauschender Mittel stand.

Verunglückte

Als Verunglückte zählen Personen, die bei einem Unfall verletzt oder getötet wurden:

Getötete: Personen, die sofort oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen sterben.

Schwerverletzte: Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung in ein Krankenhaus eingeliefert werden.

Leichtverletzte: Alle übrigen Verletzten.

Beteiligte

Als Beteiligte werden alle Fahrzeugführer/-innen und Fußgänger/-innen erfasst, die selbst oder deren Fahrzeug bei einem Straßenverkehrsunfall Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Hierzu zählen nicht die Mitfahrer/-innen.

Der/die **Hauptverursacher/-in** (1. Beteiligte/-r) ist der/die Beteiligte, der/die nach Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt. Beteiligte an Alleinunfällen gelten immer als Hauptverursacher/-in.

Unfallursachen

Hierunter sind die polizeilich festgestellten unmittelbaren Ursachen und Umstände zu verstehen, die zum Unfall führten. Es wird unterschieden nach allgemeinen Ursachen (z. B. Straßenglätte, Nebel usw.) und personenbezogenem Fehlverhalten (z. B. Nichtbeachten der Vorfahrt, nicht angepasste Geschwindigkeit, Nutzung elektronischer Geräte, u. a. Handynutzung, Ablenkung in anderen Fällen, u. a. Essen, Trinken, Rauchen oder anderen Interaktionen, usw.).

Hinweis: Die Endsummen enthalten i.d.R. Nachmeldungen, sodass Abweichungen von der Summe der vorher veröffentlichten Monatswerte entstehen können.

Zeichenerklärung

a.n.g.	=	anderweitig nicht genannt
0	=	mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten in der Tabelle nachgewiesenen Einheit
-	=	nichts vorhanden
/	=	keine Angaben, da Zahlen nicht sicher genug
.	=	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
X	=	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
...	=	Angabe fällt später an
()	=	Nachweis unter dem Vorbehalt, dass der Zahlenwert Fehler aufweisen kann
p	=	vorläufiges Ergebnis
r	=	berichtigtes Ergebnis

Abweichungen in den Summen sind durch Runden der Zahlen möglich.

1 Straßenverkehrsunfälle und Unfallopfer im Saarland

Merkmal	Sept. 2021	August 2022	Sept. 2022	Veränderung Sept. 2022 gegenüber				Januar bis Sept. 2021	Januar bis Sept. 2022	Veränd. in %
				Sept. 2021		August 2022				
				absolut	in %	absolut	in %			
Unfälle insgesamt	2 887	2 459	2 630	- 257	- 9,0	171	7,0	21 886	22 807	4,2
davon mit										
Personenschaden	342	310	286	- 56	- 16,4	- 24	- 7,7	2 361	2 622	11,1
nur Sachschaden	2 545	2 149	2 344	- 201	- 8,0	195	9,1	19 525	20 185	3,4
Verunglückte Personen insgesamt	421	359	355	- 66	- 15,7	- 4	- 1,1	2 963	3 210	8,3
davon										
Getötete	2	3	4	2	X	1	X	21	19	X
Schwerverletzte	70	62	51	- 19	- 27,1	- 11	- 17,7	508	487	- 4,1
Leichtverletzte	349	294	300	- 49	- 14,0	6	2,0	2 434	2 704	11,1

2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenarten und Unfallfolgen

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-
		Anzahl										
Autobahnen	24	1	8	26	24	-	3	30	-	X	X	- 13,3
Bundesstraßen	41	-	5	46	47	-	8	56	- 12,8	-	X	- 17,9
innerorts	29	-	3	35	37	-	4	43	- 21,6	-	X	- 18,6
außerorts	12	-	2	11	10	-	4	13	20,0	-	X	- 15,4
Landesstraßen	91	2	18	93	99	1	22	103	- 8,1	X	- 18,2	- 9,7
innerorts	65	-	5	70	73	-	16	75	- 11,0	-	X	- 6,7
außerorts	26	2	13	23	26	1	6	28	-	X	X	- 17,9
Kreisstraßen	33	1	2	38	46	-	10	50	- 28,3	X	X	- 24,0
innerorts	19	-	1	21	22	-	6	23	- 13,6	-	X	- 8,7
außerorts	14	1	1	17	24	-	4	27	- 41,7	X	X	- 37,0
Andere Straßen	97	-	18	97	126	1	27	110	- 23,0	X	- 33,3	- 11,8
innerorts	83	-	14	83	113	-	27	96	- 26,5	-	- 48,1	- 13,5
außerorts	14	-	4	14	13	1	-	14	7,7	X	X	-
INSGESAMT	286	4	51	300	342	2	70	349	- 16,4	X	- 27,1	- 14,0
innerorts	196	-	23	209	245	-	53	237	- 20,0	-	- 56,6	- 11,8
außerorts	90	4	28	91	97	2	17	112	- 7,2	X	64,7	- 18,8

3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen *)

Ursache	Sept. 2022	Sept. 2021	Veränd. in %	Ursache	Sept. 2022	Sept. 2021	Veränd. in %
Fehlverhalten der Fahrzeugführer				Technische Mängel, Wartungsmängel	4	2	X
Verkehrstüchtigkeit	50	39	28,2	Fehlverhalten der Fußgänger			
darunter				Verkehrstüchtigkeit	1	-	X
Alkoholeinfluss	33	19	73,7	darunter			
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	5	8	- 37,5	Alkoholeinfluss	1	-	X
Ablenkung durch Nutzung elektr. Geräte	1	-	X	Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	-	-	-
Ablenkung in anderen Fällen	1	2	- 50,0	Falsches Verhalten b. Überschreiten d. Fahrb.	1	8	- 87,5
Benutzung der falschen Fahrbahn	3	6	- 50,0	Nichtbenutzung des Gehweges	-	-	-
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	7	12	- 41,7	Nichtbenutzung der vorgeschr. Straßenseite	-	-	-
Nicht angepasste Geschwindigkeit	43	41	4,9	Spielen auf oder neben der Fahrbahn	-	-	-
Ungenügender Sicherheitsabstand	45	59	- 23,7	Anderer Fehler der Fußgänger	2	3	- 33,3
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden	2	2	-	Straßenverhältnisse	11	5	X
Überholen	10	17	- 41,2	darunter			
Vorbeifahren	1	5	- 80,0	Schnee, Eis	-	-	-
Nebeneinanderfahren	6	8	- 25,0	Regen	5	2	X
Vorfahrt, Vorrang	43	45	- 4,4	andere Einflüsse	3	-	X
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren	17	28	- 39,3	anderer Zustand der Straße	1	2	- 50,0
Ein- und Anfahren	10	9	11,1	Witterungseinflüsse	6	4	50,0
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	10	14	- 28,6	darunter Sichtbehinderung durch			
darunter				starken Regen, Hagel, Schneegestöber	-	-	-
an Überwegen, Furten	4	5	- 20,0	blendende Sonne	3	4	- 25,0
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	5	2	X	Hindernisse	2	7	- 71,4
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	-	1	X	darunter			
Ladung, Besetzung	-	1	X	Wild auf der Fahrbahn	2	4	- 50,0
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	144	164	- 12,2	Sonstige Ursachen	4	8	- 50,0

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden können.

4 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im September 2022 nach Kreisen

Regionalverband Landkreis Land	Straßenverkehrs- unfälle mit Personenschaden		Verunglückte Personen im September 2022							
			zusammen		Getötete		Schwerverletzte		Leichtverletzte	
	Sept. 2022	Jan. bis Sept. 2022	insgesamt	darunter innerorts	insgesamt	darunter innerorts	insgesamt	darunter innerorts	insgesamt	darunter innerorts
Saarbrücken	106	917	126	97	-	-	23	19	103	78
Merzig-Wadern	32	284	41	23	1	-	7	-	33	23
Neunkirchen	28	307	32	24	-	-	-	-	32	24
Saarlouis	56	525	76	47	-	-	9	1	67	46
Saarpfalz-Kreis	41	372	45	22	2	-	7	2	36	20
St. Wendel	23	217	35	19	1	-	5	1	29	18
SAARLAND¹⁾	286	2 622	355	232	4	-	51	23	300	209

1) Einschließlich Nachträge.

5 Unfälle und Verunglückte 2022 und 2021 nach Monaten

Monat	Unfälle insgesamt		Darunter Unfälle mit Personenschaden		Verunglückte Personen					
					Getötete		Schwerverletzte		Leichtverletzte	
	2022	2021	2022	2021	2022	2021	2022	2021	2022	2021
Januar	2 420	2 252	240	156	1	1	37	36	263	163
Februar	2 162	1 870	188	160	1	3	27	38	212	161
März	2 469	2 376	271	223	1	1	58	52	269	227
April	2 611	2 307	264	235	2	1	44	52	264	247
Mai	2 809	2 327	354	244	4	2	67	51	358	257
Juni	2 442	2 757	335	377	1	8	65	75	345	375
Juli	2 805	2 684	374	326	2	1	76	67	399	344
August	2 459	2 426	310	298	3	2	62	67	294	311
September	2 630	2 887	286	342	4	2	51	70	300	349
Oktober										
November										
Dezember										

**6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte innerorts und außerorts im September 2022
nach Tagesdatum**

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwer- wiegend. ¹⁾ Sach- schaden	Unfälle mit Personen- und schwer- wiegend. ¹⁾ Sach- schaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht-	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-		
1. Donnerstag	18	-	3	15	-	3	18	3	21
2. Freitag	10	1	2	7	1	7	7	2	12
3. Samstag	6	-	-	6	-	-	7	2	8
4. Sonntag	11	1	2	8	1	3	8	4	15
5. Montag	11	-	1	10	-	1	14	3	14
6. Dienstag	11	-	1	10	-	1	13	6	17
7. Mittwoch	14	-	6	8	-	9	14	1	15
8. Donnerstag	13	-	2	11	-	3	18	5	18
9. Freitag	14	-	-	14	-	-	15	6	20
10. Samstag	9	-	2	7	-	5	8	8	17
11. Sonntag	1	-	-	1	-	-	1	2	3
12. Montag	7	-	-	7	-	-	7	3	10
13. Dienstag	13	-	2	11	-	2	16	5	18
14. Mittwoch	10	1	1	8	1	1	8	7	17
15. Donnerstag	10	-	-	10	-	-	13	3	13
16. Freitag	9	-	1	8	-	1	8	2	11
17. Samstag	7	-	1	6	-	1	10	1	8
18. Sonntag	2	-	-	2	-	-	2	4	6
19. Montag	10	-	1	9	-	1	11	2	12
20. Dienstag	9	-	1	8	-	1	9	3	12
21. Mittwoch	8	-	-	8	-	-	9	2	10
22. Donnerstag	7	-	2	5	-	3	6	2	9
23. Freitag	3	-	1	2	-	1	2	4	7
24. Samstag	5	-	1	4	-	1	5	4	9
25. Sonntag	6	-	-	6	-	-	6	4	10
26. Montag	13	-	1	12	-	1	13	2	15
27. Dienstag	16	-	1	15	-	2	17	3	19
28. Mittwoch	11	1	1	9	1	1	10	3	14
29. Donnerstag	7	-	1	6	-	1	6	3	10
30. Freitag	15	-	2	13	-	2	19	5	20
INSGESAMT	286	4	36	246	4	51	300	104	390

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

7 Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Schwer- wiegend. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Schwer- wiegend. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht-			Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
Fahrer von										
Krafträdern mit Versicherungskennz.	10	-	-	11	2	19	-	2	19	-
innerorts	8	-	-	9	2	18	-	2	18	-
außerorts	2	-	-	2	-	1	-	-	1	-
davon										
Mofas, Kleinkrafträdern	10	-	-	11	2	19	-	2	19	-
innerorts	8	-	-	9	2	18	-	2	18	-
außerorts	2	-	-	2	-	1	-	-	1	-
S-Pedelecs ¹⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
drei- und leichten vierrädrigen Kfz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elektrokleinstfahrzeugen ²⁾	8	-	2	6	-	7	-	-	8	-
innerorts	8	-	2	6	-	7	-	-	8	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	16	3	3	13	-	23	1	7	15	-
innerorts	8	-	2	8	-	13	-	4	9	-
außerorts	8	3	1	5	-	10	1	3	6	-
davon										
zweirädrigen Kfz	16	3	3	13	-	23	1	7	15	-
innerorts	8	-	2	8	-	13	-	4	9	-
außerorts	8	3	1	5	-	10	1	3	6	-
drei- und leichten vierrädrigen Kfz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Personenkraftwagen	194	1	34	217	91	209	1	43	232	84
innerorts	129	-	13	145	50	143	-	32	148	59
außerorts	65	1	21	72	41	66	1	11	84	25
darunter										
von 18 bis unter 25 Jahren	45	1	13	51	26	43	-	5	51	18
innerorts	24	-	1	28	15	24	-	5	24	10
außerorts	21	1	12	23	11	19	-	-	27	8
Wohnmobilen	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
Bussen	2	-	-	2	2	4	-	-	4	-
innerorts	2	-	-	2	1	3	-	-	3	-
außerorts	-	-	-	-	1	1	-	-	1	-
Güterkraftfahrzeugen	16	-	3	18	4	12	-	3	12	8
innerorts	10	-	1	12	4	6	-	1	7	3
außerorts	6	-	2	6	-	6	-	2	5	5
darunter										
Liefer- und Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgew. bis einschl. 3 500 kg	10	-	1	11	2	4	-	-	6	5
innerorts	7	-	-	7	2	2	-	-	3	1
außerorts	3	-	1	4	-	2	-	-	3	4
Liefer- und Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgew. über 3 500 kg	4	-	1	3	1	5	-	2	4	1
innerorts	2	-	-	2	1	2	-	1	2	-
außerorts	2	-	1	1	-	3	-	1	2	1
Sattelzugmaschinen	1	-	-	1	1	1	-	-	1	2
innerorts	-	-	-	-	1	1	-	-	1	2
außerorts	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-

Noch: **7 Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung**

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Schwer- wiegend. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Schwer- wiegend. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Ge- tötete	Schwer-	Leicht-			Ge- tötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
September 2022					September 2021					
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	2	-	1	2	-	-	-	-	-	-
innerorts	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	-	1	1	-	-	-	-	-	-
übrigen Kraftfahrzeugen	1	-	1	-	-	1	-	1	-	-
innerorts	1	-	1	-	-	1	-	1	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kraftfahrzeugen zusammen	249	4	44	269	100	275	2	56	290	92
innerorts	167	-	19	183	57	191	-	40	193	62
außerorts	82	4	25	86	43	84	2	16	97	30
Fahrrädern	34	-	7	28	-	54	-	12	43	-
innerorts	26	-	4	23	-	44	-	11	33	-
außerorts	8	-	3	5	-	10	-	1	10	-
und zwar										
Pedelecs	9	-	1	8	-	15	-	5	11	-
innerorts	8	-	1	7	-	11	-	5	6	-
außerorts	1	-	-	1	-	4	-	-	5	-
unter 15 Jahren	1	-	-	1	-	6	-	-	6	-
innerorts	1	-	-	1	-	4	-	-	4	-
außerorts	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-
anderen Fahrzeugen	1	-	-	1	3	4	-	-	5	4
innerorts	1	-	-	1	2	3	-	-	4	3
außerorts	-	-	-	-	1	1	-	-	1	1
Fußgänger	1	-	-	1	-	7	-	2	8	-
innerorts	1	-	-	1	-	6	-	2	6	-
außerorts	-	-	-	-	-	1	-	-	2	-
und zwar										
Fußgängern mit Sport- oder Spielgerät	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
unter 15 Jahren	1	-	-	1	-	1	-	-	1	-
innerorts	1	-	-	1	-	1	-	-	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 Jahren und mehr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Personen	1	-	-	1	1	2	-	-	3	-
innerorts	1	-	-	1	1	1	-	-	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	1	-	-	2	-
Insgesamt	286	4	51	300	104	342	2	70	349	96
innerorts	196	-	23	209	60	245	-	53	237	65
außerorts	90	4	28	91	44	97	2	17	112	31
darunter										
unter 15 Jahren	3	-	-	3	-	9	-	-	9	-
innerorts	3	-	-	3	-	7	-	-	7	-
außerorts	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-
65 Jahren und mehr	39	1	5	42	15	47	-	14	45	6
innerorts	31	-	3	36	8	41	-	13	39	4
außerorts	8	1	2	6	7	6	-	1	6	2

1) Bei sogenannten S-Pedelecs handelt es sich um Kraftfahrzeuge mit Elektro-Hilfsantrieb, die bei kombiniertem Einsatz v. Muskel- u. Motorkraft eine Geschwindigkeit v. bis zu 45 km/h erreichen u. werden daher als Kleinkraftfahrzeug eingestuft. Es gilt Helm-, Führerschein-, Versicherungs- u. Straßenbenutzungspflicht. 2) Kleinstfahrzeuge sind in diesem Sinne eine neue Klasse von Fahrzeugen, da sie ausschl. durch den elektrischen Motor angetrieben werden, z. B. elektrische Tretroller und Segways.

8 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallarten

Unfallart Ortslage	Unfälle mit Per- sonen- scha- den	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- scha- den	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht-		Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht-	Unfälle mit Per- sonen- scha- den	Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
	September 2022				September 2021								
	Anzahl				Anzahl								%
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das ...													
anfährt oder anhält	39	-	4	41	41	1	7	40	- 4,9	X	X	2,5	
innerorts	35	-	4	37	36	-	7	35	- 2,8	-	X	5,7	
außerorts	4	-	-	4	5	1	-	5	X	X	-	X	
vorausfährt oder wartet	47	-	11	55	52	-	6	65	- 9,6	-	X	- 15,4	
innerorts	30	-	4	35	34	-	3	43	- 11,8	-	X	- 18,6	
außerorts	17	-	7	20	18	-	3	22	- 5,6	-	X	- 9,1	
seitlich in gleicher Richtung fährt	10	-	-	10	14	-	5	16	- 28,6	-	X	- 37,5	
innerorts	6	-	-	6	11	-	2	13	X	-	X	X	
außerorts	4	-	-	4	3	-	3	3	X	-	X	X	
entgegen kommt	18	2	5	21	20	-	11	26	- 10,0	X	X	- 19,2	
innerorts	9	-	1	10	12	-	5	16	X	-	X	- 37,5	
außerorts	9	2	4	11	8	-	6	10	X	X	X	10,0	
einbiegt oder kreuzt	53	-	9	59	56	-	8	61	- 5,4	-	X	- 3,3	
innerorts	41	-	4	47	43	-	7	44	- 4,7	-	X	6,8	
außerorts	12	-	5	12	13	-	1	17	- 7,7	-	X	- 29,4	
Zusammenstoß Fahrzeug mit Fußgänger	17	-	2	17	21	-	8	16	- 19,0	-	X	6,3	
innerorts	17	-	2	17	21	-	8	16	- 19,0	-	X	6,3	
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Aufprall auf Hindernis	1	-	1	1	3	-	-	4	X	-	X	X	
innerorts	1	-	1	1	1	-	-	1	-	-	X	-	
außerorts	-	-	-	-	2	-	-	3	X	-	-	X	
Abkommen von der Fahr- bahn nach rechts	25	2	8	22	40	1	8	34	- 37,5	X	-	- 35,3	
innerorts	8	-	3	6	18	-	6	12	X	-	X	X	
außerorts	17	2	5	16	22	1	2	22	- 22,7	X	X	- 27,3	
Abkommen von der Fahr- bahn nach links	21	-	1	23	21	-	2	23	-	-	X	-	
innerorts	7	-	-	8	7	-	1	6	-	-	X	X	
außerorts	14	-	1	15	14	-	1	17	-	-	-	- 11,8	
Unfall anderer Art	55	-	10	51	74	-	15	64	- 25,7	-	- 33,3	- 20,3	
innerorts	42	-	4	42	62	-	14	51	- 32,3	-	X	- 17,6	
außerorts	13	-	6	9	12	-	1	13	8,3	-	X	X	
INSGESAMT	286	4	51	300	342	2	70	349	- 16,4	X	- 27,1	- 14,0	
innerorts	196	-	23	209	245	-	53	237	- 20,0	-	- 56,6	- 11,8	
außerorts	90	4	28	91	97	2	17	112	- 7,2	X	64,7	- 18,8	