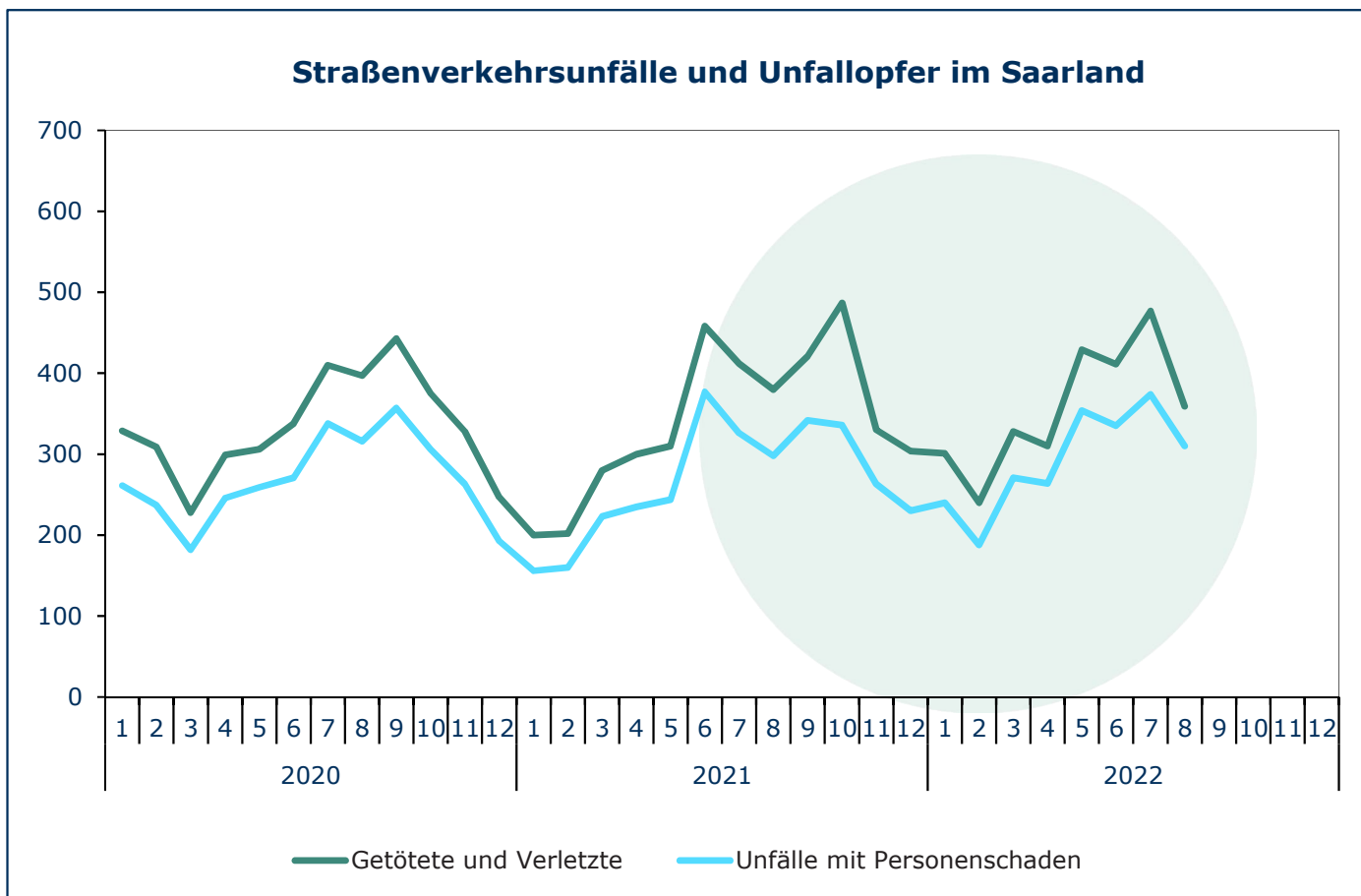


Statistische Berichte

Straßenverkehrsunfälle im August 2022



HI 1 - m 8/
2022

Ausgegeben
im Januar
2023



Erläuterungen

Unfälle

Die Unfälle werden eingeteilt in *Unfälle mit Personenschaden* (unabhängig von der Schwere des Schadens) und in *Unfälle mit nur Sachschaden*, bei denen also keine Personen zu Schaden kommen.

Ein schwerwiegender Unfall mit Sachschaden liegt vor, wenn ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit festgestellt wurde und wenn gleichzeitig mindestens ein Kfz auf Grund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss (nicht fahrbereit). Dies betrifft auch Unfälle unter Einfluss berauschender Mittel.

Ein sonstiger Sachschadensunfall liegt vor, wenn alle beteiligten Kfz noch fahrbereit sind, aber einer der Unfallbeteiligten unter dem Einfluss berauschender Mittel stand.

Verunglückte

Als Verunglückte zählen Personen, die bei einem Unfall verletzt oder getötet wurden:

Getötete: Personen, die sofort oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen sterben.

Schwerverletzte: Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung in ein Krankenhaus eingeliefert werden.

Leichtverletzte: Alle übrigen Verletzten.

Beteiligte

Als Beteiligte werden alle Fahrzeugführer/-innen und Fußgänger/-innen erfasst, die selbst oder deren Fahrzeug bei einem Straßenverkehrsunfall Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Hierzu zählen nicht die Mitfahrer/-innen.

Der/die **Hauptverursacher/-in** (1. Beteiligte/-r) ist der/die Beteiligte, der/die nach Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt. Beteiligte an Alleinunfällen gelten immer als Hauptverursacher/-in.

Unfallursachen

Hierunter sind die polizeilich festgestellten unmittelbaren Ursachen und Umstände zu verstehen, die zum Unfall führten. Es wird unterschieden nach allgemeinen Ursachen (z. B. Straßenglätte, Nebel usw.) und personenbezogenem Fehlverhalten (z. B. Nichtbeachten der Vorfahrt, nicht angepasste Geschwindigkeit, Nutzung elektronischer Geräte, u. a. Handynutzung, Ablenkung in anderen Fällen, u. a. Essen, Trinken, Rauchen oder anderen Interaktionen, usw.).

Hinweis: Die Endsummen enthalten i.d.R. Nachmeldungen, sodass Abweichungen von der Summe der vorher veröffentlichten Monatswerte entstehen können.

Zeichenerklärung

a.n.g.	=	anderweitig nicht genannt
0	=	mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten in der Tabelle nachgewiesenen Einheit
-	=	nichts vorhanden
/	=	keine Angaben, da Zahlen nicht sicher genug
.	=	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
X	=	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
...	=	Angabe fällt später an
()	=	Nachweis unter dem Vorbehalt, dass der Zahlenwert Fehler aufweisen kann
p	=	vorläufiges Ergebnis
r	=	berichtigtes Ergebnis

Abweichungen in den Summen sind durch Runden der Zahlen möglich.

1 Straßenverkehrsunfälle und Unfallopfer im Saarland

Merkmal	August 2021	Juli 2022	August 2022	Veränderung August 2022 gegenüber				Januar bis August 2021	Januar bis August 2022	Veränd. in %
				August 2021		Juli 2022				
				absolut	in %	absolut	in %			
Unfälle insgesamt	2 426	2 805	2 459	33	1,4	- 346	- 12,3	18 999	20 177	6,2
davon mit										
Personenschaden	298	374	310	12	4,0	- 64	- 17,1	2 019	2 336	15,7
nur Sachschaden	2 128	2 431	2 149	21	1,0	- 282	- 11,6	16 980	17 841	5,1
Verunglückte Personen insgesamt	380	477	359	- 21	- 5,5	- 118	- 24,7	2 542	2 855	12,3
davon										
Getötete	2	2	3	1	X	1	X	19	15	X
Schwerverletzte	67	76	62	- 5	- 7,5	- 14	- 18,4	438	436	- 0,5
Leichtverletzte	311	399	294	- 17	- 5,5	- 105	- 26,3	2 085	2 404	15,3

2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenarten und Unfallfolgen

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-
		August 2022				August 2021						
Autobahnen	12	-	2	15	23	-	7	26	- 47,8	-	X	- 42,3
Bundesstraßen	39	-	8	36	47	1	8	54	- 17,0	X	-	- 33,3
innerorts	32	-	7	30	39	1	6	46	- 17,9	X	X	- 34,8
außerorts	7	-	1	6	8	-	2	8	X	-	X	X
Landesstraßen	81	1	18	81	77	1	13	88	5,2	-	38,5	- 8,0
innerorts	54	-	12	53	50	-	7	56	8,0	-	X	- 5,4
außerorts	27	1	6	28	27	1	6	32	-	-	-	- 12,5
Kreisstraßen	34	-	12	26	29	-	13	35	17,2	-	- 7,7	- 25,7
innerorts	18	-	7	12	23	-	8	30	- 21,7	-	X	- 60,0
außerorts	16	-	5	14	6	-	5	5	X	-	-	X
Andere Straßen	144	2	22	136	122	-	26	108	18,0	X	- 15,4	25,9
innerorts	129	2	18	124	108	-	24	95	19,4	X	- 25,0	30,5
außerorts	15	-	4	12	14	-	2	13	7,1	-	X	- 7,7
INSGESAMT	310	3	62	294	298	2	67	311	4,0	X	- 7,5	- 5,5
innerorts	233	2	44	219	220	1	45	227	5,9	X	- 2,2	- 3,5
außerorts	77	1	18	75	78	1	22	84	- 1,3	-	- 18,2	- 10,7

3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen *)

Ursache	Aug. 2022	Aug. 2021	Ver-änd. in %	Ursache	Aug. 2022	Aug. 2021	Ver-änd. in %
Fehlverhalten der Fahrzeugführer				Technische Mängel, Wartungsmängel	7	9	- 22,2
Verkehrstüchtigkeit	43	49	- 12,2	Fehlverhalten der Fußgänger			
darunter				Verkehrstüchtigkeit	1	-	X
Alkoholeinfluss	25	30	- 16,7	darunter			
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	8	8	-	Alkoholeinfluss	1	-	X
Ablenkung durch Nutzung elektr. Geräte	2	-	X	Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	-	-	-
Ablenkung in anderen Fällen	2	4	- 50,0	Falsches Verhalten b. Überschreiten d. Fahrbr.	5	3	66,7
Benutzung der falschen Fahrbahn	10	6	66,7	Nichtbenutzung des Gehweges	-	-	-
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	10	14	- 28,6	Nichtbenutzung der vorgeschr. Straßenseite	-	-	-
Nicht angepasste Geschwindigkeit	42	39	7,7	Spielen auf oder neben der Fahrbahn	-	-	-
Ungenügender Sicherheitsabstand	44	58	- 24,1	Andere Fehler der Fußgänger	7	3	X
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden	1	2	- 50,0	Straßenverhältnisse	7	11	- 36,4
Überholen	13	12	8,3	darunter			
Vorbeifahren	3	-	X	Schnee, Eis	-	-	-
Nebeneinanderfahren	3	3	-	Regen	2	8	X
Vorfahrt, Vorrang	30	32	- 6,3	andere Einflüsse	-	1	X
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren	29	21	38,1	anderer Zustand der Straße	1	1	-
Ein- und Anfahren	10	14	- 28,6	Witterungseinflüsse	6	2	X
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	7	9	- 22,2	darunter Sichtbehinderung durch			
darunter				starken Regen, Hagel, Schneegestöber	1	-	X
an Überwegen, Furten	2	1	X	blendende Sonne	5	2	X
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	4	2	X	Hindernisse	9	6	50,0
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	-	-	-	darunter			
Ladung, Besetzung	1	-	X	Wild auf der Fahrbahn	6	4	50,0
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	149	137	8,8	Sonstige Ursachen	9	7	28,6

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden können.

4 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im August 2022 nach Kreisen

Regionalverband Landkreis Land	Straßenverkehrs- unfälle mit Personenschaden		Verunglückte Personen im August 2022							
			zusammen		Getötete		Schwerverletzte		Leichtverletzte	
	August 2022	Jan. bis August 2022	ins-gesamt	darunter innerorts	ins-gesamt	darunter innerorts	ins-gesamt	darunter innerorts	ins-gesamt	darunter innerorts
Saarbrücken	99	811	108	86	-	-	20	16	88	70
Merzig-Wadern	26	252	28	19	-	-	3	1	25	18
Neunkirchen	40	279	48	37	2	1	9	6	37	30
Saarlouis	65	469	80	64	1	1	10	8	69	55
Saarpfalz-Kreis	45	331	51	40	-	-	8	6	43	34
St. Wendel	35	194	44	19	-	-	12	7	32	12
SAARLAND¹⁾	310	2 336	359	265	3	2	62	44	294	219

1) Einschließlich Nachträge.

5 Unfälle und Verunglückte 2022 und 2021 nach Monaten

Monat	Unfälle insgesamt		Darunter Unfälle mit Personenschaden		Verunglückte Personen					
					Getötete		Schwerverletzte		Leichtverletzte	
	2022	2021	2022	2021	2022	2021	2022	2021	2022	2021
Januar	2 420	2 252	240	156	1	1	37	36	263	163
Februar	2 162	1 870	188	160	1	3	27	38	212	161
März	2 469	2 376	271	223	1	1	58	52	269	227
April	2 611	2 307	264	235	2	1	44	52	264	247
Mai	2 809	2 327	354	244	4	2	67	51	358	257
Juni	2 442	2 757	335	377	1	8	65	75	345	375
Juli	2 805	2 684	374	326	2	1	76	67	399	344
August	2 459	2 426	310	298	3	2	62	67	294	311
September										
Oktober										
November										
Dezember										

**6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte innerorts und außerorts im August 2022
nach Tagesdatum**

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwer- wiegend. ¹⁾ Sach- schaden	Unfälle mit Personen- und schwer- wiegend. ¹⁾ Sach- schaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht-	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-		
1. Montag	7	-	1	6	-	1	9	4	11
2. Dienstag	7	-	3	4	-	3	7	1	8
3. Mittwoch	19	-	7	12	-	7	16	1	20
4. Donnerstag	12	1	3	8	1	3	11	4	16
5. Freitag	10	-	2	8	-	2	10	2	12
6. Samstag	9	-	1	8	-	1	8	5	14
7. Sonntag	8	-	-	8	-	-	8	3	11
8. Montag	13	-	4	9	-	5	10	2	15
9. Dienstag	13	-	2	11	-	2	14	4	17
10. Mittwoch	12	-	4	8	-	4	10	-	12
11. Donnerstag	15	-	3	12	-	3	13	2	17
12. Freitag	12	-	2	10	-	3	11	2	14
13. Samstag	8	1	2	5	1	3	5	5	13
14. Sonntag	8	-	-	8	-	-	9	1	9
15. Montag	7	-	1	6	-	1	6	2	9
16. Dienstag	12	-	2	10	-	2	13	3	15
17. Mittwoch	10	-	2	8	-	2	10	2	12
18. Donnerstag	6	-	1	5	-	1	7	4	10
19. Freitag	8	-	1	7	-	1	10	3	11
20. Samstag	11	-	3	8	-	3	8	3	14
21. Sonntag	3	-	-	3	-	-	3	3	6
22. Montag	6	-	1	5	-	1	6	2	8
23. Dienstag	13	-	3	10	-	3	11	3	16
24. Mittwoch	12	-	1	11	-	1	15	3	15
25. Donnerstag	13	-	3	10	-	3	11	3	16
26. Freitag	10	1	-	9	1	-	10	3	13
27. Samstag	8	-	-	8	-	-	9	3	11
28. Sonntag	12	-	3	9	-	3	9	4	16
29. Montag	5	-	3	2	-	3	3	1	6
30. Dienstag	11	-	-	11	-	-	13	1	12
31. Mittwoch	10	-	1	9	-	1	9	2	12
INSGESAMT	310	3	59	248	3	62	294	81	391

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

7 Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Schwer- wiegend. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Schwer- wiegend. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht-			Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
Fahrer von										
Krafträdern mit Versicherungskennz.	15	-	3	14	-	10	-	1	9	1
innerorts	13	-	3	12	-	10	-	1	9	1
außerorts	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-
davon										
Mofas, Kleinkrafträdern	15	-	3	14	-	10	-	1	9	1
innerorts	13	-	3	12	-	10	-	1	9	1
außerorts	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-
S-Pedelecs ¹⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
drei- und leichten vierrädri- gen Kfz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elektrokleinstfahrzeugen ²⁾	11	-	-	12	-	5	-	1	5	-
innerorts	10	-	-	11	-	5	-	1	5	-
außerorts	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	21	-	6	16	-	18	1	5	14	-
innerorts	11	-	3	8	-	11	-	4	7	-
außerorts	10	-	3	8	-	7	1	1	7	-
davon										
zweirädri- gen Kfz	21	-	6	16	-	18	1	5	14	-
innerorts	11	-	3	8	-	11	-	4	7	-
außerorts	10	-	3	8	-	7	1	1	7	-
drei- und leichten vierrädri- gen Kfz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Personenkraftwagen	170	2	32	176	65	184	-	43	214	80
innerorts	129	1	22	133	46	137	-	28	160	40
außerorts	41	1	10	43	19	47	-	15	54	40
darunter										
von 18 bis unter 25 Jahren	26	1	6	22	10	43	-	11	56	14
innerorts	15	-	2	14	8	30	-	3	40	9
außerorts	11	1	4	8	2	13	-	8	16	5
Wohnmobilen	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
innerorts	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bussen	5	-	-	5	2	6	-	-	8	-
innerorts	5	-	-	5	2	3	-	-	3	-
außerorts	-	-	-	-	-	3	-	-	5	-
Güterkraftfahrzeugen	14	1	2	14	5	20	1	4	19	8
innerorts	8	1	2	6	4	11	1	-	11	7
außerorts	6	-	-	8	1	9	-	4	8	1
darunter										
Liefer- und Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgew. bis einschl. 3 500 kg	9	1	2	8	1	11	-	3	9	4
innerorts	6	1	2	3	1	6	-	-	6	4
außerorts	3	-	-	5	-	5	-	3	3	-
Liefer- und Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgew. über 3 500 kg	2	-	-	2	2	7	1	1	8	3
innerorts	1	-	-	1	2	3	1	-	3	2
außerorts	1	-	-	1	-	4	-	1	5	1
Sattelzugmaschinen	3	-	-	4	1	1	-	-	1	-
innerorts	1	-	-	2	1	1	-	-	1	-
außerorts	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-

Noch: **7 Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung**

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Schwer- wiegend. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Schwer- wiegend. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Ge- tötete	Schwer-	Leicht-			Ge- tötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
August 2022					August 2021					
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	2	-	-	2	-	-	-	-	-	1
innerorts	1	-	-	1	-	-	-	-	-	1
außerorts	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
übrigen Kraftfahrzeugen	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-
innerorts	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
Kraftfahrzeugen zusammen	238	3	43	239	72	246	2	54	272	90
innerorts	177	2	30	176	52	179	1	34	197	49
außerorts	61	1	13	63	20	67	1	20	75	41
Fahrrädern	61	-	15	48	1	46	-	13	33	-
innerorts	46	-	11	36	1	35	-	11	24	-
außerorts	15	-	4	12	-	11	-	2	9	-
und zwar										
Pedelecs	14	-	2	12	-	11	-	6	5	-
innerorts	10	-	2	8	-	8	-	5	3	-
außerorts	4	-	-	4	-	3	-	1	2	-
unter 15 Jahren	8	-	2	7	-	6	-	2	4	-
innerorts	7	-	1	7	-	5	-	2	3	-
außerorts	1	-	1	-	-	1	-	-	1	-
anderen Fahrzeugen	2	-	1	1	7	2	-	-	2	2
innerorts	1	-	-	1	5	2	-	-	2	1
außerorts	1	-	1	-	2	-	-	-	-	1
Fußgänger	9	-	3	6	1	3	-	-	3	-
innerorts	9	-	3	6	-	3	-	-	3	-
außerorts	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
und zwar										
Fußgängern mit Sport- oder Spielgerät	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
innerorts	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
unter 15 Jahren	3	-	2	1	-	-	-	-	-	-
innerorts	3	-	2	1	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 Jahren und mehr	1	-	-	1	-	1	-	-	1	-
innerorts	1	-	-	1	-	1	-	-	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Personen	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
innerorts	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	310	3	62	294	81	298	2	67	311	92
innerorts	233	2	44	219	58	220	1	45	227	50
außerorts	77	1	18	75	23	78	1	22	84	42
darunter										
unter 15 Jahren	11	-	4	8	-	7	-	2	5	-
innerorts	10	-	3	8	-	6	-	2	4	-
außerorts	1	-	1	-	-	1	-	-	1	-
65 Jahren und mehr	36	1	5	37	13	42	-	9	45	14
innerorts	31	1	5	31	10	35	-	8	38	9
außerorts	5	-	-	6	3	7	-	1	7	5

1) Bei sogenannten S-Pedelecs handelt es sich um Kraftfahrzeuge mit Elektro-Hilfsantrieb, die bei kombiniertem Einsatz v. Muskel- u. Motorkraft eine Geschwindigkeit v. bis zu 45 km/h erreichen u. werden daher als Kleinkraftfahrzeug eingestuft. Es gilt Helm-, Führerschein-, Versicherungs- u. Straßenbenutzungspflicht. 2) Elektrokleinstfahrzeuge sind in diesem Sinne eine neue Klasse von Fahrzeugen, da sie ausschl. durch den elektrischen Motor angetrieben werden, z. B. elektrische Tretroller und Segways.

8 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallarten

Unfallart Ortslage	Unfälle mit Per- sonen- scha- den	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- scha- den	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht-		Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht-	Unfälle mit Per- sonen- scha- den	Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
	August 2022			August 2021			Unfälle mit Per- sonen- scha- den	Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht-	%		
	Anzahl			Anzahl									
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das ...													
anfährt oder anhält	33	-	-	38	30	-	9	31	10,0	-	X	22,6	
innerorts	32	-	-	37	26	-	8	27	23,1	-	X	37,0	
außerorts	1	-	-	1	4	-	1	4	X	-	X	X	
vorausfährt oder wartet	37	-	6	45	60	-	6	78	-38,3	-	-	-42,3	
innerorts	22	-	3	27	45	-	2	60	-51,1	-	X	-55,0	
außerorts	15	-	3	18	15	-	4	18	-	-	X	-	
seitlich in gleicher Richtung fährt	18	-	3	23	11	1	2	13	63,6	X	X	76,9	
innerorts	14	-	2	17	6	1	1	6	X	X	X	X	
außerorts	4	-	1	6	5	-	1	7	X	-	-	X	
entgegen kommt	25	1	8	25	20	1	6	23	25,0	-	X	8,7	
innerorts	17	-	4	18	13	-	4	16	30,8	-	-	12,5	
außerorts	8	1	4	7	7	1	2	7	X	-	X	-	
einbiegt oder kreuzt	48	-	9	44	46	-	9	56	4,3	-	-	-21,4	
innerorts	42	-	9	36	39	-	8	46	7,7	-	X	-21,7	
außerorts	6	-	-	8	7	-	1	10	X	-	X	X	
Zusammenstoß Fahrzeug mit Fußgänger	17	2	4	11	17	-	2	15	-	X	X	-26,7	
innerorts	15	2	3	10	17	-	2	15	-11,8	X	X	-33,3	
außerorts	2	-	1	1	-	-	-	-	X	-	X	X	
Aufprall auf Hindernis	3	-	2	2	3	-	1	2	-	-	X	-	
innerorts	2	-	2	-	1	-	1	-	X	-	X	-	
außerorts	1	-	-	2	2	-	-	2	X	-	-	-	
Abkommen von der Fahr- bahn nach rechts	27	-	7	21	30	-	13	23	-10,0	-	X	-8,7	
innerorts	11	-	3	9	12	-	3	10	-8,3	-	-	X	
außerorts	16	-	4	12	18	-	10	13	-11,1	-	X	-7,7	
Abkommen von der Fahr- bahn nach links	13	-	4	10	21	-	7	19	-38,1	-	X	-47,4	
innerorts	8	-	2	7	6	-	4	2	X	-	X	X	
außerorts	5	-	2	3	15	-	3	17	X	-	X	X	
Unfall anderer Art	89	-	19	75	60	-	12	51	48,3	-	58,3	47,1	
innerorts	70	-	16	58	55	-	12	45	27,3	-	33,3	28,9	
außerorts	19	-	3	17	5	-	-	6	X	-	X	X	
INSGESAMT	310	3	62	294	298	2	67	311	4,0	X	- 7,5	- 5,5	
innerorts	233	2	44	219	220	1	45	227	5,9	X	- 2,2	- 3,5	
außerorts	77	1	18	75	78	1	22	84	- 1,3	-	- 18,2	- 10,7	