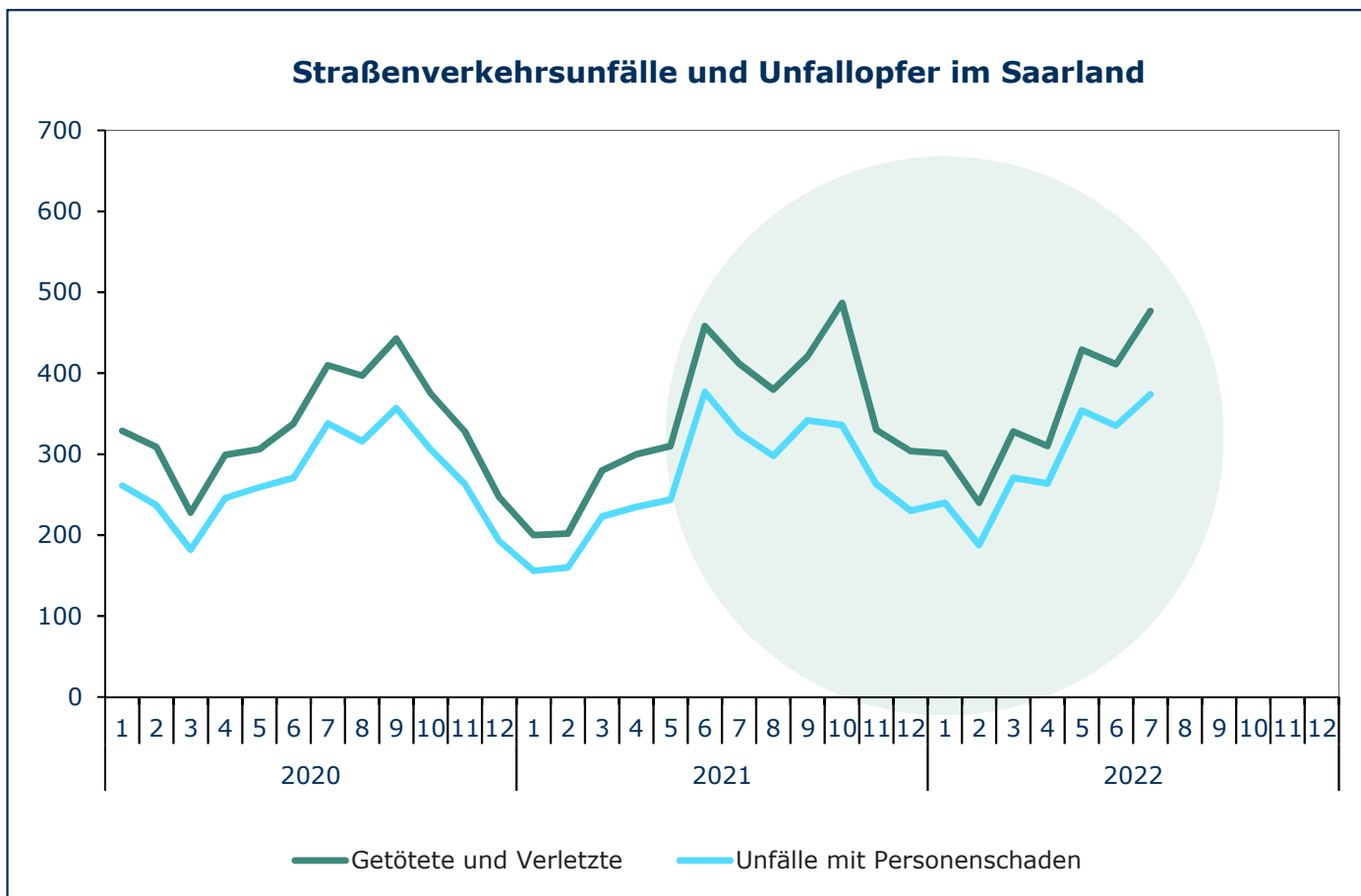


Statistische Berichte

Straßenverkehrsunfälle im Juli 2022



HI 1 - m 7/
2022

Ausgegeben
im November
2022



Erläuterungen

Unfälle

Die Unfälle werden eingeteilt in *Unfälle mit Personenschaden* (unabhängig von der Schwere des Schadens) und in *Unfälle mit nur Sachschaden*, bei denen also keine Personen zu Schaden kommen.

Ein schwerwiegender Unfall mit Sachschaden liegt vor, wenn ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit festgestellt wurde und wenn gleichzeitig mindestens ein Kfz auf Grund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss (nicht fahrbereit). Dies betrifft auch Unfälle unter Einfluss berauschender Mittel.

Ein sonstiger Sachschadensunfall liegt vor, wenn alle beteiligten Kfz noch fahrbereit sind, aber einer der Unfallbeteiligten unter dem Einfluss berauschender Mittel stand.

Verunglückte

Als Verunglückte zählen Personen, die bei einem Unfall verletzt oder getötet wurden:

Getötete: Personen, die sofort oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen sterben.

Schwerverletzte: Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung in ein Krankenhaus eingeliefert werden.

Leichtverletzte: Alle übrigen Verletzten.

Beteiligte

Als Beteiligte werden alle Fahrzeugführer/-innen und Fußgänger/-innen erfasst, die selbst oder deren Fahrzeug bei einem Straßenverkehrsunfall Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Hierzu zählen nicht die Mitfahrer/-innen.

Der/die **Hauptverursacher/-in** (1. Beteiligte/-r) ist der/die Beteiligte, der/die nach Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt. Beteiligte an Alleinunfällen gelten immer als Hauptverursacher/-in.

Unfallursachen

Hierunter sind die polizeilich festgestellten unmittelbaren Ursachen und Umstände zu verstehen, die zum Unfall führten. Es wird unterschieden nach allgemeinen Ursachen (z. B. Straßenglätte, Nebel usw.) und personenbezogenem Fehlverhalten (z. B. Nichtbeachten der Vorfahrt, nicht angepasste Geschwindigkeit, Nutzung elektronischer Geräte, u. a. Handynutzung, Ablenkung in anderen Fällen, u. a. Essen, Trinken, Rauchen oder anderen Interaktionen, usw.).

Hinweis: Die Endsummen enthalten i.d.R. Nachmeldungen, sodass Abweichungen von der Summe der vorher veröffentlichten Monatswerte entstehen können.

Zeichenerklärung

a.n.g.	=	anderweitig nicht genannt
0	=	mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten in der Tabelle nachgewiesenen Einheit
-	=	nichts vorhanden
/	=	keine Angaben, da Zahlen nicht sicher genug
.	=	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
X	=	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
...	=	Angabe fällt später an
()	=	Nachweis unter dem Vorbehalt, dass der Zahlenwert Fehler aufweisen kann
p	=	vorläufiges Ergebnis
r	=	berichtigtes Ergebnis

Abweichungen in den Summen sind durch Runden der Zahlen möglich.

1 Straßenverkehrsunfälle und Unfallopfer im Saarland

Merkmal	Juli 2021	Juni 2022	Juli 2022	Veränderung Juli 2022 gegenüber				Januar bis Juli 2021	Januar bis Juli 2022	Veränd. in %
				Juli 2021		Juni 2022				
				absolut	in %	absolut	in %			
Unfälle insgesamt	2 684	2 442	2 805	121	4,5	363	14,9	16 573	17 718	6,9
davon mit Personenschaden	326	335	374	48	14,7	39	11,6	1 721	2 026	17,7
nur Sachschaden	2 358	2 107	2 431	73	3,1	324	15,4	14 852	15 692	5,7
Verunglückte Personen insgesamt	412	411	477	65	15,8	66	16,1	2 162	2 496	15,4
davon Getötete	1	1	2	1	X	1	X	17	12	X
Schwerverletzte	67	65	76	9	13,4	11	16,9	371	374	0,8
Leichtverletzte	344	345	399	55	16,0	54	15,7	1 774	2 110	18,9

2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenarten und Unfallfolgen

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-
		Juli 2022				Juli 2021						
Autobahnen	17	-	6	26	25	-	4	28	- 32,0	-	X	- 7,1
Bundesstraßen	48	-	10	51	51	-	6	71	- 5,9	-	X	- 28,2
innerorts	40	-	8	41	38	-	3	53	5,3	-	X	- 22,6
außerorts	8	-	2	10	13	-	3	18	X	-	X	- 44,4
Landesstraßen	106	-	25	117	73	1	18	78	45,2	X	38,9	50,0
innerorts	78	-	16	92	53	-	12	59	47,2	-	33,3	55,9
außerorts	28	-	9	25	20	1	6	19	40,0	X	X	31,6
Kreisstraßen	47	1	5	54	47	-	13	47	-	X	X	14,9
innerorts	27	-	2	32	28	-	5	30	- 3,6	-	X	6,7
außerorts	20	1	3	22	19	-	8	17	5,3	X	X	29,4
Andere Straßen	156	1	30	151	130	-	26	120	20,0	X	15,4	25,8
innerorts	139	1	22	140	111	-	19	107	25,2	X	15,8	30,8
außerorts	17	-	8	11	19	-	7	13	- 10,5	-	X	- 15,4
INSGESAMT	374	2	76	399	326	1	67	344	14,7	X	13,4	16,0
innerorts	284	1	48	305	230	-	39	249	23,5	X	23,1	22,5
außerorts	90	1	28	94	96	1	28	95	- 6,3	-	-	- 1,1

3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen *)

Ursache	Juli 2022	Juli 2021	Veränd. in %	Ursache	Juli 2022	Juli 2021	Veränd. in %
Fehlverhalten der Fahrzeugführer				Technische Mängel, Wartungsmängel	4	5	- 20,0
Verkehrstüchtigkeit	60	32	87,5	Fehlverhalten der Fußgänger			
darunter				Verkehrstüchtigkeit	-	-	-
Alkoholeinfluss	41	17	X	darunter			
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	9	4	X	Alkoholeinfluss	-	-	-
Ablenkung durch Nutzung elektr. Geräte	-	1	X	Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	-	-	-
Ablenkung in anderen Fällen	4	1	X	Falsches Verhalten b. Überschreiten d. Fahrb.	3	6	- 50,0
Benutzung der falschen Fahrbahn	13	4	X	Nichtbenutzung des Gehweges	-	-	-
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	10	2	X	Nichtbenutzung der vorgeschr. Straßenseite	-	-	-
Nicht angepasste Geschwindigkeit	44	40	10,0	Spiele auf oder neben der Fahrbahn	-	-	-
Ungenügender Sicherheitsabstand	55	52	5,8	Andere Fehler der Fußgänger	4	1	X
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden	2	-	X	Straßenverhältnisse	9	12	- 25,0
Überholen	9	15	- 40,0	darunter			
Vorbeifahren	4	4	-	Schnee, Eis	-	-	-
Nebeneinanderfahren	6	1	X	Regen	-	8	X
Vorfahrt, Vorrang	52	53	- 1,9	andere Einflüsse	-	-	-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren	31	27	14,8	anderer Zustand der Straße	1	1	-
Ein- und Anfahren	16	10	60,0	Witterungseinflüsse	9	2	X
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	14	13	7,7	darunter Sichtbehinderung durch			
darunter				starken Regen, Hagel, Schneegestöber	-	-	-
an Überwegen, Furten	3	1	X	blendende Sonne	9	2	X
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	5	2	X	Hindernisse	9	4	X
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	-	-	-	darunter			
Ladung, Besetzung	1	1	-	Wild auf der Fahrbahn	6	2	X
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	166	160	3,8	Sonstige Ursachen	7	7	-

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden können.

4 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Juli 2022 nach Kreisen

Regionalverband Landkreis Land	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden		Verunglückte Personen im Juli 2022							
			zusammen		Getötete		Schwerverletzte		Leichtverletzte	
	Juli 2022	Jan. bis Juli 2022	insgesamt	darunter innerorts	insgesamt	darunter innerorts	insgesamt	darunter innerorts	insgesamt	darunter innerorts
Saarbrücken	129	712	169	133	-	-	29	23	140	110
Merzig-Wadern	48	226	63	41	-	-	15	6	48	35
Neunkirchen	43	239	50	41	-	-	4	2	46	39
Saarlouis	78	404	99	74	1	1	11	8	87	65
Saarpfalz-Kreis	46	286	56	44	-	-	4	3	52	41
St. Wendel	30	159	40	21	1	-	13	6	26	15
SAARLAND¹⁾	374	2 026	477	354	2	1	76	48	399	305

1) Einschließlich Nachträge.

5 Unfälle und Verunglückte 2022 und 2021 nach Monaten

Monat	Unfälle insgesamt		Darunter Unfälle mit Personenschaden		Verunglückte Personen					
					Getötete		Schwerverletzte		Leichtverletzte	
	2022	2021	2022	2021	2022	2021	2022	2021	2022	2021
Januar	2 420	2 252	240	156	1	1	37	36	263	163
Februar	2 162	1 870	188	160	1	3	27	38	212	161
März	2 469	2 376	271	223	1	1	58	52	269	227
April	2 611	2 307	264	235	2	1	44	52	264	247
Mai	2 809	2 327	354	244	4	2	67	51	358	257
Juni	2 442	2 757	335	377	1	8	65	75	345	375
Juli	2 805	2 684	374	326	2	1	76	67	399	344
August										
September										
Oktober										
November										
Dezember										

**6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte innerorts und außerorts im Juli 2022
nach Tagesdatum**

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwer- wiegend. ¹⁾ Sach- schaden	Unfälle mit Personen- und schwer- wiegend. ¹⁾ Sach- schaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht-	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-		
1. Freitag	11	-	2	9	-	2	13	2	13
2. Samstag	14	-	5	9	-	6	12	1	15
3. Sonntag	14	-	3	11	-	3	12	3	17
4. Montag	12	-	2	10	-	2	12	4	16
5. Dienstag	14	-	1	13	-	1	13	2	16
6. Mittwoch	16	-	3	13	-	3	16	-	16
7. Donnerstag	11	-	2	9	-	2	13	1	12
8. Freitag	6	-	3	3	-	3	4	2	8
9. Samstag	9	-	1	8	-	1	9	2	11
10. Sonntag	9	-	2	7	-	2	8	3	12
11. Montag	13	-	3	10	-	3	12	5	18
12. Dienstag	17	-	2	15	-	2	19	3	20
13. Mittwoch	13	-	2	11	-	2	14	1	14
14. Donnerstag	13	-	4	9	-	4	19	1	14
15. Freitag	17	-	1	16	-	1	23	5	22
16. Samstag	15	-	3	12	-	3	20	8	23
17. Sonntag	8	1	-	7	1	-	7	5	13
18. Montag	11	-	1	10	-	1	14	5	16
19. Dienstag	12	-	1	11	-	1	13	5	17
20. Mittwoch	12	-	3	9	-	3	15	3	15
21. Donnerstag	8	-	3	5	-	3	7	1	9
22. Freitag	15	-	2	13	-	2	16	5	20
23. Samstag	10	-	1	9	-	1	15	5	15
24. Sonntag	16	-	4	12	-	4	14	3	19
25. Montag	11	-	4	7	-	4	8	3	14
26. Dienstag	10	-	2	8	-	2	9	2	12
27. Mittwoch	6	-	3	3	-	3	7	2	8
28. Donnerstag	9	1	-	8	1	-	9	-	9
29. Freitag	11	-	-	11	-	-	20	2	13
30. Samstag	14	-	5	9	-	6	11	1	15
31. Sonntag	17	-	6	11	-	6	15	1	18
INSGESAMT	374	2	74	298	2	76	399	86	460

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

7 Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Schwer- wiegend. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Schwer- wiegend. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht-			Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
Fahrer von										
Krafträdern mit Versicherungskennz.	13	-	5	10	3	17	-	4	15	-
innerorts	9	-	1	10	2	15	-	2	15	-
außerorts	4	-	4	-	1	2	-	2	-	-
davon										
Mofas, Kleinkrafträdern	11	-	3	10	1	17	-	4	15	-
innerorts	9	-	1	10	-	15	-	2	15	-
außerorts	2	-	2	-	1	2	-	2	-	-
S-Pedelecs ¹⁾	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
drei- und leichten vierrädrigen Kfz	1	-	1	-	2	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-
außerorts	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
Elektrokleinstfahrzeugen ²⁾	9	-	1	9	-	2	-	1	1	-
innerorts	9	-	1	9	-	2	-	1	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	35	1	15	23	1	29	-	17	14	3
innerorts	23	1	10	14	1	11	-	6	6	2
außerorts	12	-	5	9	-	18	-	11	8	1
davon										
zweirädrigen Kfz	35	1	15	23	1	28	-	17	13	3
innerorts	23	1	10	14	1	10	-	6	5	2
außerorts	12	-	5	9	-	18	-	11	8	1
drei- und leichten vierrädrigen Kfz	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
innerorts	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Personenkraftwagen	213	1	35	255	71	203	-	33	243	84
innerorts	166	-	21	195	46	139	-	21	166	48
außerorts	47	1	14	60	25	64	-	12	77	36
darunter										
von 18 bis unter 25 Jahren	32	-	2	39	14	38	-	6	47	21
innerorts	23	-	1	28	6	23	-	3	31	9
außerorts	9	-	1	11	8	15	-	3	16	12
Wohnmobilen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bussen	10	-	-	20	1	3	-	-	3	-
innerorts	9	-	-	19	1	3	-	-	3	-
außerorts	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Güterkraftfahrzeugen	23	-	3	21	6	12	-	1	15	7
innerorts	14	-	2	12	3	12	-	1	15	5
außerorts	9	-	1	9	3	-	-	-	-	2
darunter										
Liefer- und Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgew. bis einschl. 3 500 kg	12	-	1	11	3	7	-	1	10	6
innerorts	8	-	1	7	1	7	-	1	10	4
außerorts	4	-	-	4	2	-	-	-	-	2
Liefer- und Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgew. über 3 500 kg	6	-	1	5	1	2	-	-	2	1
innerorts	5	-	1	4	-	2	-	-	2	1
außerorts	1	-	-	1	1	-	-	-	-	-
Sattelzugmaschinen	5	-	1	5	2	3	-	-	3	-
innerorts	1	-	-	1	2	3	-	-	3	-
außerorts	4	-	1	4	-	-	-	-	-	-

Noch: **7 Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung**

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Schwer- wiegend. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Schwer- wiegend. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Ge- tötete	Schwer-	Leicht-			Ge- tötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
		Juli 2022					Juli 2021			
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	2	-	-	3	1	2	-	1	1	1
innerorts	1	-	-	1	-	1	-	1	-	1
außerorts	1	-	-	2	1	1	-	-	1	-
übrigen Kraftfahrzeugen	2	-	-	3	-	1	-	-	1	-
innerorts	2	-	-	3	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
Kraftfahrzeuge zusammen	307	2	59	344	83	269	-	57	293	95
innerorts	233	1	35	263	53	183	-	32	206	56
außerorts	74	1	24	81	30	86	-	25	87	39
Fahrrädern	55	-	15	41	-	47	1	9	40	-
innerorts	42	-	12	31	-	39	-	6	34	-
außerorts	13	-	3	10	-	8	1	3	6	-
und zwar										
Pedelecs	13	-	3	10	-	9	1	4	6	-
innerorts	8	-	1	7	-	3	-	1	2	-
außerorts	5	-	2	3	-	6	1	3	4	-
unter 15 Jahren	6	-	2	5	-	6	-	1	5	-
innerorts	5	-	2	4	-	6	-	1	5	-
außerorts	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
anderen Fahrzeugen	5	-	-	6	3	5	-	-	7	3
innerorts	3	-	-	4	3	5	-	-	7	2
außerorts	2	-	-	2	-	-	-	-	-	1
Fußgänger	6	-	2	7	-	3	-	1	2	1
innerorts	5	-	1	6	-	3	-	1	2	1
außerorts	1	-	1	1	-	-	-	-	-	-
und zwar										
Fußgängern mit Sport- oder Spielgerät	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
unter 15 Jahren	1	-	1	1	-	1	-	-	1	-
innerorts	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
außerorts	1	-	1	1	-	-	-	-	-	-
65 Jahren und mehr	4	-	1	4	-	-	-	-	-	-
innerorts	4	-	1	4	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Personen	1	-	-	1	-	2	-	-	2	1
innerorts	1	-	-	1	-	-	-	-	-	1
außerorts	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-
Insgesamt	374	2	76	399	86	326	1	67	344	100
innerorts	284	1	48	305	56	230	-	39	249	60
außerorts	90	1	28	94	30	96	1	28	95	40
darunter										
unter 15 Jahren	7	-	3	6	-	7	-	1	6	-
innerorts	5	-	2	4	-	7	-	1	6	-
außerorts	2	-	1	2	-	-	-	-	-	-
65 Jahren und mehr	52	-	13	49	12	58	1	9	68	8
innerorts	45	-	10	44	9	47	-	8	55	6
außerorts	7	-	3	5	3	11	1	1	13	2

1) Bei sogenannten S-Pedelecs handelt es sich um Kraftfahrzeuge mit Elektro-Hilfsantrieb, die bei kombiniertem Einsatz v. Muskel- u. Motorkraft eine Geschwindigkeit v. bis zu 45 km/h erreichen u. werden daher als Kleinkraftfahrzeug eingestuft. Es gilt Helm-, Führerschein-, Versicherungs- u. Straßenbenutzungspflicht. 2) Elektrokleinstfahrzeuge sind in diesem Sinne eine neue Klasse von Fahrzeugen, da sie aussch. durch den elektrischen Motor angetrieben werden, z. B. elektrische Tretroller und Segways.

8 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallarten

Unfallart Ortslage	Unfälle mit Per- sonen- scha- den	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- scha- den	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht-		Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht-	Unfälle mit Per- sonen- scha- den	Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
	Juli 2022			Juli 2021			Unfälle mit Per- sonen- scha- den	Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht-	%		
	Anzahl			Anzahl									
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das ...													
anfährt oder anhält	37	-	6	35	37	-	2	47	-	-	X	- 25,5	
innerorts	36	-	6	34	31	-	1	37	16,1	-	X	- 8,1	
außerorts	1	-	-	1	6	-	1	10	X	-	X	X	
vorausfährt oder wartet	53	-	6	73	48	-	5	68	10,4	-	X	7,4	
innerorts	38	-	4	51	38	-	1	54	-	-	X	- 5,6	
außerorts	15	-	2	22	10	-	4	14	50,0	-	X	57,1	
seitlich in gleicher Richtung fährt	20	-	2	24	13	-	1	13	53,8	-	X	84,6	
innerorts	17	-	1	18	5	-	1	4	X	-	-	X	
außerorts	3	-	1	6	8	-	-	9	X	-	X	X	
entgegen kommt	23	1	4	29	13	-	3	14	76,9	X	X	X	
innerorts	18	-	3	24	10	-	2	11	80,0	-	X	X	
außerorts	5	1	1	5	3	-	1	3	X	X	-	X	
einbiegt oder kreuzt	77	-	13	89	68	1	15	86	13,2	X	- 13,3	3,5	
innerorts	64	-	9	72	53	-	11	68	20,8	-	X	5,9	
außerorts	13	-	4	17	15	1	4	18	- 13,3	X	-	- 5,6	
Zusammenstoß Fahrzeug mit Fußgänger	20	-	6	17	23	-	7	17	- 13,0	-	X	-	
innerorts	17	-	4	15	23	-	7	17	- 26,1	-	X	- 11,8	
außerorts	3	-	2	2	-	-	-	-	X	-	X	X	
Aufprall auf Hindernis	9	-	6	4	3	-	-	3	X	-	X	X	
innerorts	4	-	3	2	1	-	-	1	X	-	X	X	
außerorts	5	-	3	2	2	-	-	2	X	-	X	-	
Abkommen von der Fahr- bahn nach rechts	36	-	12	32	37	-	17	22	- 2,7	-	- 29,4	45,5	
innerorts	17	-	4	17	11	-	4	7	54,5	-	-	X	
außerorts	19	-	8	15	26	-	13	15	- 26,9	-	X	-	
Abkommen von der Fahr- bahn nach links	25	1	1	30	16	-	2	14	56,3	X	X	X	
innerorts	16	1	1	18	4	-	-	4	X	X	X	X	
außerorts	9	-	-	12	12	-	2	10	X	-	X	20,0	
Unfall anderer Art	74	-	20	66	68	-	15	60	8,8	-	33,3	10,0	
innerorts	57	-	13	54	54	-	12	46	5,6	-	8,3	17,4	
außerorts	17	-	7	12	14	-	3	14	21,4	-	X	- 14,3	
INSGESAMT	374	2	76	399	326	1	67	344	14,7	X	13,4	16,0	
innerorts	284	1	48	305	230	-	39	249	23,5	X	23,1	22,5	
außerorts	90	1	28	94	96	1	28	95	- 6,3	-	-	- 1,1	