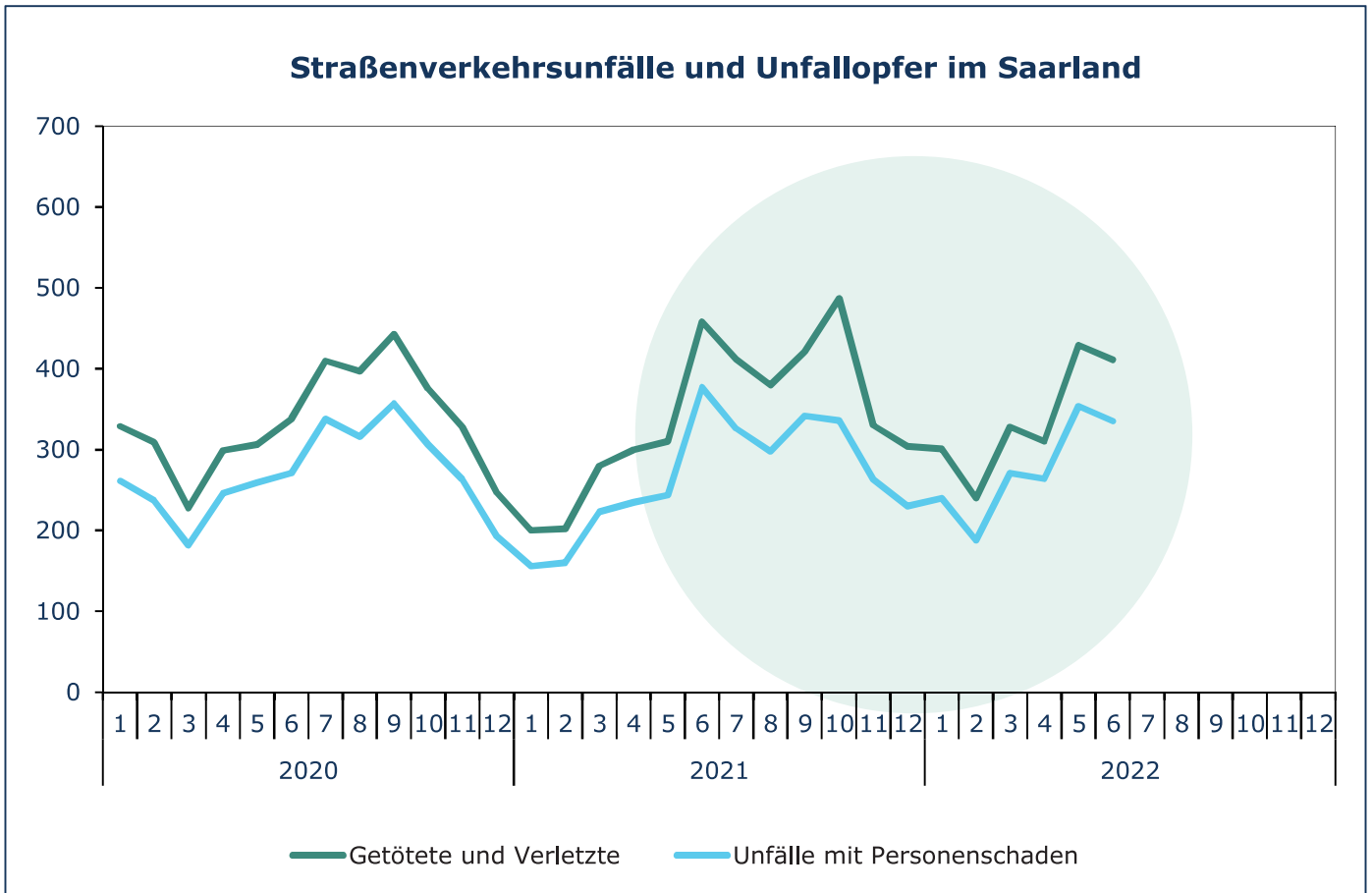


Statistische Berichte

Straßenverkehrsunfälle im Juni 2022



HI 1 - m 6/
2022

Ausgegeben
im Oktober
2022



Erläuterungen

Unfälle

Die Unfälle werden eingeteilt in *Unfälle mit Personenschaden* (unabhängig von der Schwere des Schadens) und in *Unfälle mit nur Sachschaden*, bei denen also keine Personen zu Schaden kommen.

Ein schwerwiegender Unfall mit Sachschaden liegt vor, wenn ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit festgestellt wurde und wenn gleichzeitig mindestens ein Kfz auf Grund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss (nicht fahrbereit). Dies betrifft auch Unfälle unter Einfluss berauschender Mittel.

Ein sonstiger Sachschadensunfall liegt vor, wenn alle beteiligten Kfz noch fahrbereit sind, aber einer der Unfallbeteiligten unter dem Einfluss berauschender Mittel stand.

Verunglückte

Als Verunglückte zählen Personen, die bei einem Unfall verletzt oder getötet wurden:

Getötete: Personen, die sofort oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen sterben.

Schwerverletzte: Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung in ein Krankenhaus eingeliefert werden.

Leichtverletzte: Alle übrigen Verletzten.

Beteiligte

Als Beteiligte werden alle Fahrzeugführer/-innen und Fußgänger/-innen erfasst, die selbst oder deren Fahrzeug bei einem Straßenverkehrsunfall Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Hierzu zählen nicht die Mitfahrer/-innen.

Der/die **Hauptverursacher/-in** (1. Beteiligte/-r) ist der/die Beteiligte, der/die nach Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt. Beteiligte an Alleinunfällen gelten immer als Hauptverursacher/-in.

Unfallursachen

Hierunter sind die polizeilich festgestellten unmittelbaren Ursachen und Umstände zu verstehen, die zum Unfall führten. Es wird unterschieden nach allgemeinen Ursachen (z. B. Straßenglätte, Nebel usw.) und personenbezogenem Fehlverhalten (z. B. Nichtbeachten der Vorfahrt, nicht angepasste Geschwindigkeit, Nutzung elektronischer Geräte, u. a. Handynutzung, Ablenkung in anderen Fällen, u. a. Essen, Trinken, Rauchen oder anderen Interaktionen, usw.).

Hinweis: Die Endsummen enthalten i.d.R. Nachmeldungen, sodass Abweichungen von der Summe der vorher veröffentlichten Monatswerte entstehen können.

Zeichenerklärung

a.n.g.	=	anderweitig nicht genannt
0	=	mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten in der Tabelle nachgewiesenen Einheit
-	=	nichts vorhanden
/	=	keine Angaben, da Zahlen nicht sicher genug
.	=	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
X	=	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
...	=	Angabe fällt später an
()	=	Nachweis unter dem Vorbehalt, dass der Zahlenwert Fehler aufweisen kann
p	=	vorläufiges Ergebnis
r	=	berichtigtes Ergebnis

Abweichungen in den Summen sind durch Runden der Zahlen möglich.

1 Straßenverkehrsunfälle und Unfallopfer im Saarland

Merkmal	Juni 2021	Mai 2022	Juni 2022	Veränderung Juni 2022 gegenüber				Januar bis Juni 2021	Januar bis Juni 2022	Veränd. in %
				Juni 2021		Mai 2022				
				absolut	in %	absolut	in %			
Unfälle insgesamt	2 757	2 809	2 442	- 315	- 11,4	- 367	- 13,1	13 889	14 913	7,4
davon mit Personenschaden	377	354	335	- 42	- 11,1	- 19	- 5,4	1 395	1 652	18,4
nur Sachschaden	2 380	2 455	2 107	- 273	- 11,5	- 348	- 14,2	12 494	13 261	6,1
Verunglückte Personen insgesamt	458	429	411	- 47	- 10,3	- 18	- 4,2	1 750	2 019	15,4
davon										
Getötete	8	4	1	- 7	X	- 3	X	16	10	X
Schwerverletzte	75	67	65	- 10	- 13,3	- 2	- 3,0	304	298	- 2,0
Leichtverletzte	375	358	345	- 30	- 8,0	- 13	- 3,6	1 430	1 711	19,7

2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenarten und Unfallfolgen

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-
		Anzahl									%	
Autobahnen	27	-	6	33	23	1	8	27	17,4	X	X	22,2
Bundesstraßen	51	-	7	58	50	2	12	44	2,0	X	X	31,8
innerorts	43	-	5	51	38	1	6	36	13,2	X	X	41,7
außerorts	8	-	2	7	12	1	6	8	X	X	X	X
Landesstraßen	76	1	17	76	103	1	18	123	- 26,2	-	- 5,6	- 38,2
innerorts	53	-	10	54	74	-	7	91	- 28,4	-	X	- 40,7
außerorts	23	1	7	22	29	1	11	32	- 20,7	-	X	- 31,3
Kreisstraßen	38	-	5	46	38	3	10	32	-	X	X	43,8
innerorts	26	-	4	30	17	-	4	15	52,9	-	-	X
außerorts	12	-	1	16	21	3	6	17	- 42,9	X	X	- 5,9
Andere Straßen	143	-	30	132	163	1	27	149	- 12,3	X	11,1	- 11,4
innerorts	124	-	22	121	142	-	22	133	- 12,7	-	-	- 9,0
außerorts	19	-	8	11	21	1	5	16	- 9,5	X	X	- 31,3
INSGESAMT	335	1	65	345	377	8	75	375	- 11,1	X	- 13,3	- 8,0
innerorts	246	-	41	256	271	1	39	275	- 9,2	X	5,1	- 6,9
außerorts	89	1	24	89	106	7	36	100	- 16,0	X	- 33,3	- 11,0

3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen *)

Ursache	Juni 2022	Juni 2021	Veränd. in %	Ursache	Juni 2022	Juni 2021	Veränd. in %
Fehlverhalten der Fahrzeugführer				Technische Mängel, Wartungsmängel	6	2	X
Verkehrstüchtigkeit	42	42	-	Fehlverhalten der Fußgänger			
darunter				Verkehrstüchtigkeit	1	-	X
Alkoholeinfluss	26	21	23,8	darunter			
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	10	9	11,1	Alkoholeinfluss	1	-	X
Ablenkung durch Nutzung elektr. Geräte	2	-	X	Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	-	-	-
Ablenkung in anderen Fällen	2	4	- 50,0	Falsches Verhalten b. Überschreiten d. Fahrb.	8	4	X
Benutzung der falschen Fahrbahn	11	10	10,0	Nichtbenutzung des Gehweges	-	-	-
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	8	14	- 42,9	Nichtbenutzung der vorgeschr. Straßenseite	-	-	-
Nicht angepasste Geschwindigkeit	37	46	- 19,6	Spielen auf oder neben der Fahrbahn	-	-	-
Ungenügender Sicherheitsabstand	42	50	- 16,0	Anderer Fehler der Fußgänger	7	6	16,7
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden	2	2	-	Straßenverhältnisse	9	13	- 30,8
Überholen	14	14	-	darunter			
Vorbeifahren	3	4	- 25,0	Schnee, Eis	-	-	-
Nebeneinanderfahren	3	9	- 66,7	Regen	7	7	-
Vorfahrt, Vorrang	34	61	- 44,3	andere Einflüsse	-	-	-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren	28	33	- 15,2	andere Zustand der Straße	-	3	X
Ein- und Anfahren	12	14	- 14,3	Witterungseinflüsse	4	6	- 33,3
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	16	11	45,5	darunter Sichtbehinderung durch			
darunter				starken Regen, Hagel, Schneegestöber	1	1	-
an Überwegen, Furten	3	1	X	blendende Sonne	2	2	-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	4	5	- 20,0	Hindernisse	11	7	57,1
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	-	-	-	darunter			
Ladung, Besetzung	1	2	- 50,0	Wild auf der Fahrbahn	5	4	25,0
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	164	181	- 9,4	Sonstige Ursachen	7	14	- 50,0

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzahlungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden können.

4 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Juni 2022 nach Kreisen

Regionalverband Landkreis Land	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden		Verunglückte Personen im Juni 2022							
			zusammen		Getötete		Schwerverletzte		Leichtverletzte	
	Juni 2022	Jan. bis Juni 2022	insgesamt	darunter innerorts	insgesamt	darunter innerorts	insgesamt	darunter innerorts	insgesamt	darunter innerorts
Saarbrücken	130	583	151	121	1	-	20	13	130	108
Merzig-Wadern	37	178	41	14	-	-	9	2	32	12
Neunkirchen	38	196	49	36	-	-	10	6	39	30
Saarlouis	67	326	86	66	-	-	11	8	75	58
Saarpfalz-Kreis	46	240	61	46	-	-	7	7	54	39
St. Wendel	17	129	23	14	-	-	8	5	15	9
SAARLAND¹⁾	335	1 652	411	297	1	-	65	41	345	256

1) Einschließlich Nachträge.

5 Unfälle und Verunglückte 2022 und 2021 nach Monaten

Monat	Unfälle insgesamt		Darunter Unfälle mit Personenschaden		Verunglückte Personen					
					Getötete		Schwerverletzte		Leichtverletzte	
	2022	2021	2022	2021	2022	2021	2022	2021	2022	2021
Januar	2 420	2 252	240	156	1	1	37	36	263	163
Februar	2 162	1 870	188	160	1	3	27	38	212	161
März	2 469	2 376	271	223	1	1	58	52	269	227
April	2 611	2 307	264	235	2	1	44	52	264	247
Mai	2 809	2 327	354	244	4	2	67	51	358	257
Juni	2 442	2 757	335	377	1	8	65	75	345	375
Juli										
August										
September										
Oktober										
November										
Dezember										

**6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte innerorts und außerorts im Juni 2022
nach Tagesdatum**

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwer- wiegend. ¹⁾ Sach- schaden	Unfälle mit Personen- und schwer- wiegend. ¹⁾ Sach- schaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht-	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-		
1. Mittwoch	13	-	1	12	-	1	15	2	15
2. Donnerstag	18	-	3	15	-	3	23	3	21
3. Freitag	12	-	3	9	-	3	11	1	13
4. Samstag	8	1	1	6	1	2	7	5	13
5. Sonntag	7	-	1	6	-	1	8	3	10
6. Montag	10	-	3	7	-	3	8	1	11
7. Dienstag	7	-	1	6	-	1	7	3	10
8. Mittwoch	9	-	2	7	-	2	11	3	12
9. Donnerstag	8	-	2	6	-	2	9	2	10
10. Freitag	14	-	4	10	-	4	11	1	15
11. Samstag	4	-	1	3	-	1	3	2	6
12. Sonntag	12	-	4	8	-	4	9	-	12
13. Montag	10	-	3	7	-	3	14	3	13
14. Dienstag	13	-	-	13	-	-	15	2	15
15. Mittwoch	16	-	2	14	-	2	23	-	16
16. Donnerstag	16	-	5	11	-	5	12	3	19
17. Freitag	11	-	2	9	-	2	10	2	13
18. Samstag	11	-	3	8	-	3	14	1	12
19. Sonntag	7	-	1	6	-	1	6	-	7
20. Montag	12	-	2	10	-	2	11	5	17
21. Dienstag	15	-	2	13	-	3	16	2	17
22. Mittwoch	13	-	4	9	-	4	13	2	15
23. Donnerstag	11	-	1	10	-	1	11	3	14
24. Freitag	16	-	4	12	-	4	15	5	21
25. Samstag	12	-	1	11	-	1	11	-	12
26. Sonntag	6	-	2	4	-	2	4	3	9
27. Montag	10	-	2	8	-	2	10	3	13
28. Dienstag	11	-	2	9	-	2	9	1	12
29. Mittwoch	11	-	1	10	-	1	14	1	12
30. Donnerstag	12	-	-	12	-	-	15	5	17
INSGESAMT	335	1	63	271	1	65	345	67	402

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

7 Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Schwer- wiegend. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Schwer- wiegend. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht-			Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
Fahrer von										
Krafträdern mit Versicherungskennz.	17	-	1	17	-	18	-	5	13	-
innerorts	15	-	-	16	-	15	-	5	10	-
außerorts	2	-	1	1	-	3	-	-	3	-
davon										
Mofas, Kleinkrafträdern	16	-	1	16	-	17	-	5	12	-
innerorts	14	-	-	15	-	14	-	5	9	-
außerorts	2	-	1	1	-	3	-	-	3	-
S-Pedelecs ¹⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
drei- und leichten vierrädrigen Kfz	1	-	-	1	-	1	-	-	1	-
innerorts	1	-	-	1	-	1	-	-	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elektrokleinstfahrzeugen ²⁾	4	-	1	3	-	6	-	2	4	-
innerorts	4	-	1	3	-	6	-	2	4	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	19	-	4	17	-	24	3	5	19	2
innerorts	14	-	2	14	-	14	-	2	15	1
außerorts	5	-	2	3	-	10	3	3	4	1
davon										
zweirädrigen Kfz	19	-	4	17	-	24	3	5	19	2
innerorts	14	-	2	14	-	14	-	2	15	1
außerorts	5	-	2	3	-	10	3	3	4	1
drei- und leichten vierrädrigen Kfz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Personenkraftwagen	194	1	36	221	55	226	4	44	250	82
innerorts	137	-	24	154	37	162	-	18	181	53
außerorts	57	1	12	67	18	64	4	26	69	29
darunter										
von 18 bis unter 25 Jahren	36	-	6	46	10	54	1	11	67	19
innerorts	27	-	4	37	6	41	-	5	48	10
außerorts	9	-	2	9	4	13	1	6	19	9
Wohnmobilen	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
innerorts	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bussen	6	-	1	6	-	5	1	-	4	-
innerorts	5	-	1	5	-	5	1	-	4	-
außerorts	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Güterkraftfahrzeugen	9	-	1	11	7	23	-	4	22	6
innerorts	6	-	1	7	3	16	-	1	17	2
außerorts	3	-	-	4	4	7	-	3	5	4
darunter										
Liefer- und Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgew. bis einschl. 3 500 kg	6	-	-	7	3	10	-	2	10	3
innerorts	3	-	-	3	1	7	-	1	8	1
außerorts	3	-	-	4	2	3	-	1	2	2
Liefer- und Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgew. über 3 500 kg	2	-	1	2	3	7	-	-	7	1
innerorts	2	-	1	2	2	7	-	-	7	-
außerorts	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1
Sattelzugmaschinen	1	-	-	2	1	4	-	2	3	2
innerorts	1	-	-	2	-	-	-	-	-	1
außerorts	-	-	-	-	1	4	-	2	3	1

Noch: **7 Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung**

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Schwer- wiegend. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Schwer- wiegend. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Ge- tötete	Schwer-	Leicht-			Ge- tötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
Juni 2022					Juni 2021					
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	2	-	1	2	1	1	-	-	1	-
innerorts	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
außerorts	2	-	1	2	-	1	-	-	1	-
übrigen Kraftfahrzeugen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kraftfahrzeugen zusammen	252	1	45	278	63	303	8	60	313	90
innerorts	182	-	29	200	41	218	1	28	231	56
außerorts	70	1	16	78	22	85	7	32	82	34
Fahrrädern	68	-	19	52	-	67	-	15	54	-
innerorts	50	-	11	42	-	48	-	11	38	-
außerorts	18	-	8	10	-	19	-	4	16	-
und zwar										
Pedelecs	20	-	8	12	-	15	-	4	11	-
innerorts	13	-	3	10	-	6	-	1	5	-
außerorts	7	-	5	2	-	9	-	3	6	-
unter 15 Jahren	8	-	1	8	-	7	-	1	7	-
innerorts	7	-	1	7	-	6	-	1	5	-
außerorts	1	-	-	1	-	1	-	-	2	-
anderen Fahrzeugen	5	-	-	5	3	2	-	-	2	4
innerorts	5	-	-	5	2	2	-	-	2	2
außerorts	-	-	-	-	1	-	-	-	-	2
Fußgänger	9	-	1	9	1	4	-	-	5	-
innerorts	9	-	1	9	-	3	-	-	4	-
außerorts	-	-	-	-	1	1	-	-	1	-
und zwar										
Fußgängern mit Sport- oder Spielgerät	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
unter 15 Jahren	4	-	-	4	-	1	-	-	2	-
innerorts	4	-	-	4	-	1	-	-	2	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 Jahren und mehr	2	-	1	2	-	2	-	-	2	-
innerorts	2	-	1	2	-	1	-	-	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
Andere Personen	1	-	-	1	-	1	-	-	1	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
außerorts	1	-	-	1	-	1	-	-	1	-
Insgesamt	335	1	65	345	67	377	8	75	375	95
innerorts	246	-	41	256	43	271	1	39	275	59
außerorts	89	1	24	89	24	106	7	36	100	36
darunter										
unter 15 Jahren	13	-	1	13	-	8	-	1	9	-
innerorts	12	-	1	12	-	7	-	1	7	-
außerorts	1	-	-	1	-	1	-	-	2	-
65 Jahren und mehr	49	-	12	45	9	59	2	10	59	7
innerorts	41	-	9	38	6	45	-	3	48	7
außerorts	8	-	3	7	3	14	2	7	11	-

1) Bei sogenannten S-Pedelecs handelt es sich um Kraftfahrzeuge mit Elektro-Hilfsantrieb, die bei kombiniertem Einsatz v. Muskel- u. Motorkraft eine Geschwindigkeit v. bis zu 45 km/h erreichen u. werden daher als Kleinkraftfahrzeug eingestuft. Es gilt Helm-, Führerschein-, Versicherungs- u. Straßenbenutzungspflicht. 2) Elektrokleinstfahrzeuge sind in diesem Sinne eine neue Klasse von Fahrzeugen, da sie ausschl. durch den elektrischen Motor angetrieben werden, z. B. elektrische Tretroller und Segways.

8 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallarten

Unfallart Ortslage	Unfälle mit Per- sonen- scha- den	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- scha- den	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht-		Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht-	Unfälle mit Per- sonen- scha- den	Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
	Juni 2022			Juni 2021			Unfälle mit Per- sonen- scha- den	Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht-			
	Anzahl										%		
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das ...													
anfährt oder anhält	35	-	4	40	45	-	3	51	- 22,2	-	X	- 21,6	
innerorts	30	-	3	35	40	-	3	46	- 25,0	-	-	- 23,9	
außerorts	5	-	1	5	5	-	-	5	-	-	X	-	
vorausfährt oder wartet	57	-	8	81	48	1	2	56	18,8	X	X	44,6	
innerorts	42	-	5	52	33	-	-	42	27,3	-	X	23,8	
außerorts	15	-	3	29	15	1	2	14	-	X	X	X	
seitlich in gleicher Richtung fährt	8	-	-	12	19	1	2	25	X	X	X	- 52,0	
innerorts	5	-	-	8	11	-	1	13	X	-	X	X	
außerorts	3	-	-	4	8	1	1	12	X	X	X	X	
entgegen kommt	19	1	5	20	26	2	8	32	- 26,9	X	X	- 37,5	
innerorts	10	-	2	12	17	-	1	19	- 41,2	-	X	- 36,8	
außerorts	9	1	3	8	9	2	7	13	-	X	X	X	
einbiegt oder kreuzt	51	-	6	60	87	1	20	89	- 41,4	X	X	- 32,6	
innerorts	47	-	6	55	73	-	12	77	- 35,6	-	X	- 28,6	
außerorts	4	-	-	5	14	1	8	12	X	X	X	X	
Zusammenstoß Fahrzeug mit Fußgänger	29	-	6	24	21	-	3	19	38,1	-	X	26,3	
innerorts	28	-	5	24	20	-	2	19	40,0	-	X	26,3	
außerorts	1	-	1	-	1	-	1	-	-	-	-	-	
Aufprall auf Hindernis	10	-	2	8	5	-	-	5	X	-	X	X	
innerorts	5	-	-	5	1	-	-	1	X	-	-	X	
außerorts	5	-	2	3	4	-	-	4	X	-	X	X	
Abkommen von der Fahr- bahn nach rechts	32	-	12	21	23	1	8	20	39,1	X	X	5,0	
innerorts	11	-	4	8	7	-	2	6	X	-	X	X	
außerorts	21	-	8	13	16	1	6	14	31,3	X	X	- 7,1	
Abkommen von der Fahr- bahn nach links	16	-	4	15	17	1	7	12	- 5,9	X	X	25,0	
innerorts	4	-	1	4	3	-	1	2	X	-	-	X	
außerorts	12	-	3	11	14	1	6	10	- 14,3	X	X	10,0	
Unfall anderer Art	78	-	18	64	86	1	22	66	- 9,3	X	- 18,2	- 3,0	
innerorts	64	-	15	53	66	1	17	50	- 3,0	X	- 11,8	6,0	
außerorts	14	-	3	11	20	-	5	16	- 30,0	-	X	- 31,3	
INSGESAMT	335	1	65	345	377	8	75	375	- 11,1	X	- 13,3	- 8,0	
innerorts	246	-	41	256	271	1	39	275	- 9,2	X	5,1	- 6,9	
außerorts	89	1	24	89	106	7	36	100	- 16,0	X	- 33,3	- 11,0	