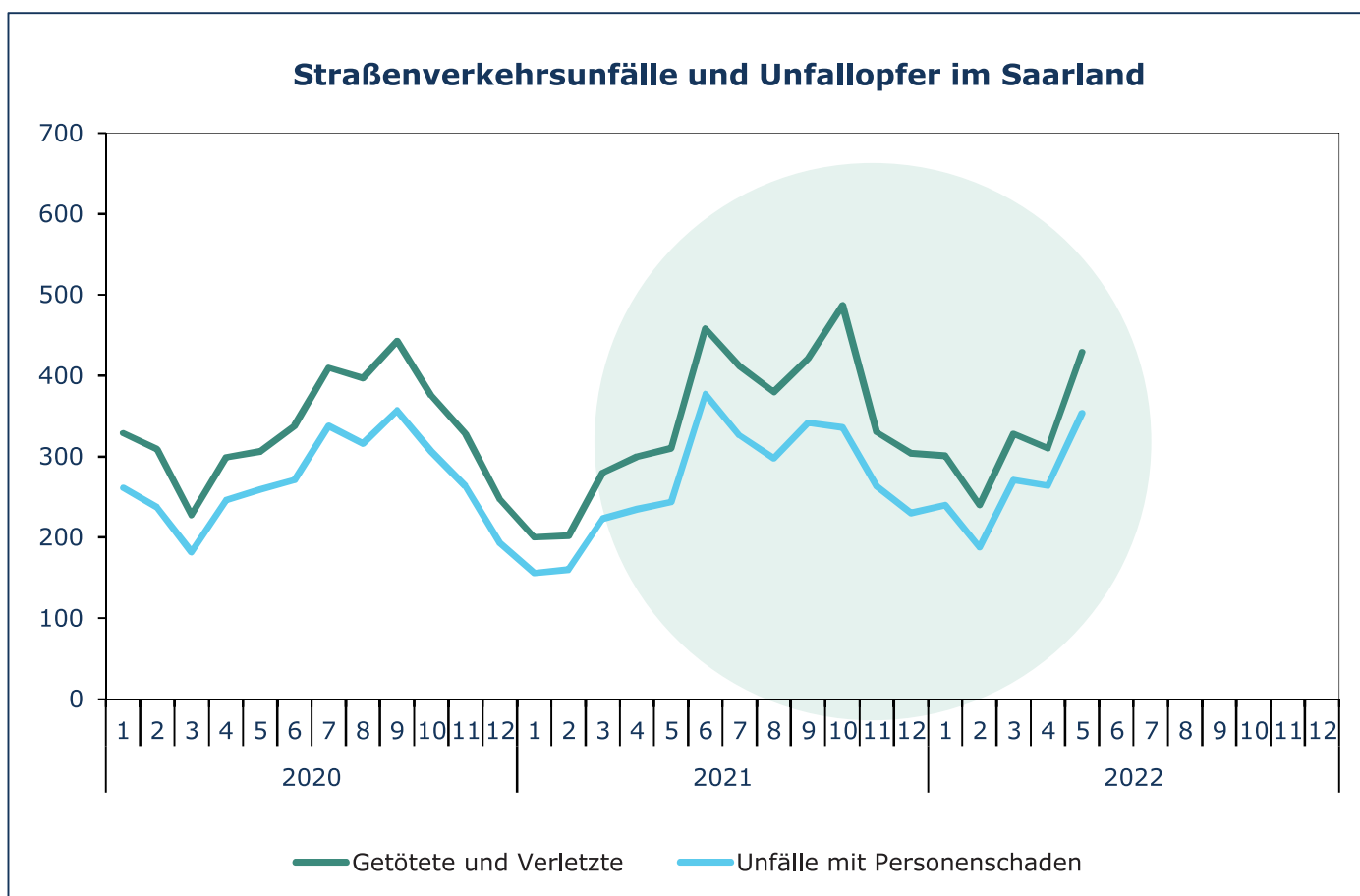


Statistische Berichte

Straßenverkehrsunfälle im Mai 2022



HI 1 - m 5/
2022

Ausgegeben
im September
2022



Erläuterungen

Unfälle

Die Unfälle werden eingeteilt in *Unfälle mit Personenschaden* (unabhängig von der Schwere des Schadens) und in *Unfälle mit nur Sachschaden*, bei denen also keine Personen zu Schaden kommen.

Ein schwerwiegender Unfall mit Sachschaden liegt vor, wenn ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit festgestellt wurde und wenn gleichzeitig mindestens ein Kfz auf Grund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss (nicht fahrbereit). Dies betrifft auch Unfälle unter Einfluss berauschender Mittel.

Ein sonstiger Sachschadensunfall liegt vor, wenn alle beteiligten Kfz noch fahrbereit sind, aber einer der Unfallbeteiligten unter dem Einfluss berauschender Mittel stand.

Verunglückte

Als Verunglückte zählen Personen, die bei einem Unfall verletzt oder getötet wurden:

Getötete: Personen, die sofort oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen sterben.

Schwerverletzte: Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung in ein Krankenhaus eingeliefert werden.

Leichtverletzte: Alle übrigen Verletzten.

Beteiligte

Als Beteiligte werden alle Fahrzeugführer/-innen und Fußgänger/-innen erfasst, die selbst oder deren Fahrzeug bei einem Straßenverkehrsunfall Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Hierzu zählen nicht die Mitfahrer/-innen.

Der/die **Hauptverursacher/-in** (1. Beteiligte/-r) ist der/die Beteiligte, der/die nach Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt. Beteiligte an Alleinunfällen gelten immer als Hauptverursacher/-in.

Unfallursachen

Hierunter sind die polizeilich festgestellten unmittelbaren Ursachen und Umstände zu verstehen, die zum Unfall führten. Es wird unterschieden nach allgemeinen Ursachen (z. B. Straßenglätte, Nebel usw.) und personenbezogenem Fehlverhalten (z. B. Nichtbeachten der Vorfahrt, nicht angepasste Geschwindigkeit, Nutzung elektronischer Geräte, u. a. Handynutzung, Ablenkung in anderen Fällen, u. a. Essen, Trinken, Rauchen oder anderen Interaktionen, usw.).

Hinweis: Die Endsummen enthalten i.d.R. Nachmeldungen, sodass Abweichungen von der Summe der vorher veröffentlichten Monatswerte entstehen können.

Zeichenerklärung

a.n.g.	=	anderweitig nicht genannt
0	=	mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten in der Tabelle nachgewiesenen Einheit
-	=	nichts vorhanden
/	=	keine Angaben, da Zahlen nicht sicher genug
.	=	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
X	=	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
...	=	Angabe fällt später an
()	=	Nachweis unter dem Vorbehalt, dass der Zahlenwert Fehler aufweisen kann
p	=	vorläufiges Ergebnis
r	=	berichtigtes Ergebnis

Abweichungen in den Summen sind durch Runden der Zahlen möglich.

1 Straßenverkehrsunfälle und Unfallopfer im Saarland

Merkmal	Mai 2021	April 2022	Mai 2022	Veränderung Mai 2022 gegenüber				Januar bis Mai 2021	Januar bis Mai 2022	Veränd. in %
				Mai 2021		April 2022				
				absolut	in %	absolut	in %			
Unfälle insgesamt	2 327	2 611	2 809	482	20,7	198	7,6	11 132	12 471	12,0
davon mit Personenschaden	244	264	354	110	45,1	90	34,1	1 018	1 317	29,4
nur Sachschaden	2 083	2 347	2 455	372	17,9	108	4,6	10 114	11 154	10,3
Verunglückte Personen insgesamt	310	310	429	119	38,4	119	38,4	1 292	1 608	24,5
davon										
Getötete	2	2	4	2	X	2	X	8	9	X
Schwerverletzte	51	44	67	16	31,4	23	X	229	233	1,7
Leichtverletzte	257	264	358	101	39,3	94	35,6	1 055	1 366	29,5

2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenarten und Unfallfolgen

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-
		Mai 2022				Mai 2021						
Autobahnen	38	2	7	43	20	-	4	22	90,0	X	X	95,5
Bundesstraßen	46	1	10	52	35	-	7	38	31,4	X	X	36,8
innerorts	36	-	8	39	30	-	5	32	20,0	-	X	21,9
außerorts	10	1	2	13	5	-	2	6	X	X	-	X
Landesstraßen	89	1	19	97	66	1	18	72	34,8	-	5,6	34,7
innerorts	56	-	9	61	47	-	12	53	19,1	-	X	15,1
außerorts	33	1	10	36	19	1	6	19	73,7	-	X	89,5
Kreisstraßen	40	-	6	39	21	-	4	27	90,5	-	X	44,4
innerorts	22	-	3	22	14	-	2	21	57,1	-	X	4,8
außerorts	18	-	3	17	7	-	2	6	X	-	X	X
Andere Straßen	141	-	25	127	102	1	18	98	38,2	X	38,9	29,6
innerorts	120	-	18	112	92	1	12	94	30,4	X	50,0	19,1
außerorts	21	-	7	15	10	-	6	4	X	-	X	X
INSGESAMT	354	4	67	358	244	2	51	257	45,1	X	31,4	39,3
innerorts	234	-	38	234	183	1	31	200	27,9	X	22,6	17,0
außerorts	120	4	29	124	61	1	20	57	96,7	X	45,0	X

3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen *)

Ursache	Mai 2022	Mai 2021	Veränd. in %	Ursache	Mai 2022	Mai 2021	Veränd. in %
Fehlverhalten der Fahrzeugführer				Technische Mängel, Wartungsmängel	7	2	X
Verkehrstüchtigkeit	52	17	X	Fehlverhalten der Fußgänger			
darunter				Verkehrstüchtigkeit	-	-	-
Alkoholeinfluss	34	9	X	darunter			
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	5	2	X	Alkoholeinfluss	-	-	-
Ablenkung durch Nutzung elektr. Geräte	4	-	X	Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	-	-	-
Ablenkung in anderen Fällen	3	1	X	Falsches Verhalten b. Überschreiten d. Fahrb.	3	1	X
Benutzung der falschen Fahrbahn	7	3	X	Nichtbenutzung des Gehweges	-	-	-
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	14	6	X	Nichtbenutzung der vorgeschr. Straßenseite	-	-	-
Nicht angepasste Geschwindigkeit	49	29	69,0	Spiele auf oder neben der Fahrbahn	-	1	X
Ungenügender Sicherheitsabstand	49	54	- 9,3	Andere Fehler der Fußgänger	6	2	X
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden	1	2	- 50,0	Straßenverhältnisse	7	10	- 30,0
Überholen	18	9	X	darunter			
Vorbeifahren	1	1	-	Schnee, Eis	-	-	-
Nebeneinanderfahren	6	6	-	Regen	3	8	- 62,5
Vorfahrt, Vorrang	39	42	- 7,1	andere Einflüsse	1	1	-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren	22	18	22,2	andere Zustand der Straße	1	1	-
Ein- und Anfahren	16	7	X	Witterungseinflüsse	2	3	- 33,3
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	13	12	8,3	darunter Sichtbehinderung durch			
darunter				starken Regen, Hagel, Schneegestöber	-	1	X
an Überwegen, Furten	3	3	-	blendende Sonne	2	1	X
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	5	-	X	Hindernisse	10	8	25,0
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	-	-	-	darunter			
Ladung, Besetzung	1	-	X	Wild auf der Fahrbahn	2	6	- 66,7
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	166	109	52,3	Sonstige Ursachen	8	8	-

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden können.

4 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Mai 2022 nach Kreisen

Regionalverband Landkreis Land	Straßenverkehrs- unfälle mit Personenschaden		Verunglückte Personen im Mai 2022							
			zusammen		Getötete		Schwerverletzte		Leichtverletzte	
	Mai 2022	Jan. bis Mai 2022	insgesamt	darunter innerorts	insgesamt	darunter innerorts	insgesamt	darunter innerorts	insgesamt	darunter innerorts
Saarbrücken	128	453	153	106	2	-	18	11	133	95
Merzig-Wadern	41	141	52	21	-	-	11	5	41	16
Neunkirchen	34	158	45	31	-	-	6	5	39	26
Saarlouis	70	259	87	60	2	-	8	4	77	56
Saarpfalz-Kreis	56	194	62	40	-	-	16	11	46	29
St. Wendel	25	112	30	14	-	-	8	2	22	12
SAARLAND¹⁾	354	1 317	429	272	4	-	67	38	358	234

1) Einschließlich Nachträge.

5 Unfälle und Verunglückte 2022 und 2021 nach Monaten

Monat	Unfälle insgesamt		Darunter Unfälle mit Personenschaden		Verunglückte Personen					
					Getötete		Schwerverletzte		Leichtverletzte	
	2022	2021	2022	2021	2022	2021	2022	2021	2022	2021
Januar	2 420	2 252	240	156	1	1	37	36	263	163
Februar	2 162	1 870	188	160	1	3	27	38	212	161
März	2 469	2 376	271	223	1	1	58	52	269	227
April	2 611	2 307	264	235	2	1	44	52	264	247
Mai	2 809	2 327	354	244	4	2	67	51	358	257
Juni										
Juli										
August										
September										
Oktober										
November										
Dezember										

**6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte innerorts und außerorts im Mai 2022
nach Tagesdatum**

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwer- wiegend. ¹⁾ Sach- schaden	Unfälle mit Personen- und schwer- wiegend. ¹⁾ Sach- schaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht-	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-		
1. Sonntag	6	-	1	5	-	1	7	5	11
2. Montag	13	-	2	11	-	2	11	2	15
3. Dienstag	15	-	2	13	-	2	17	-	15
4. Mittwoch	13	-	4	9	-	4	13	2	15
5. Donnerstag	8	-	1	7	-	1	9	2	10
6. Freitag	13	1	-	12	1	-	14	4	17
7. Samstag	8	-	3	5	-	3	7	5	13
8. Sonntag	6	-	-	6	-	-	7	2	8
9. Montag	9	-	-	9	-	-	11	2	11
10. Dienstag	15	-	2	13	-	2	17	1	16
11. Mittwoch	13	1	5	7	1	5	10	2	15
12. Donnerstag	14	-	1	13	-	1	13	5	19
13. Freitag	16	-	3	13	-	3	16	5	21
14. Samstag	10	-	1	9	-	1	11	2	12
15. Sonntag	11	-	4	7	-	4	7	1	12
16. Montag	18	-	3	15	-	3	23	-	18
17. Dienstag	15	-	2	13	-	3	14	1	16
18. Mittwoch	14	1	4	9	1	6	12	2	16
19. Donnerstag	12	-	2	10	-	2	13	5	17
20. Freitag	13	1	2	10	1	2	11	6	19
21. Samstag	7	-	2	5	-	2	8	6	13
22. Sonntag	12	-	2	10	-	2	14	2	14
23. Montag	9	-	-	9	-	-	11	5	14
24. Dienstag	13	-	2	11	-	2	13	5	18
25. Mittwoch	18	-	6	12	-	6	15	2	20
26. Donnerstag	8	-	3	5	-	3	6	6	14
27. Freitag	5	-	1	4	-	1	7	-	5
28. Samstag	8	-	1	7	-	1	7	6	14
29. Sonntag	5	-	2	3	-	2	4	3	8
30. Montag	8	-	1	7	-	1	7	3	11
31. Dienstag	19	-	2	17	-	2	23	4	23
INSGESAMT	354	4	64	286	4	67	358	96	450

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

7 Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Schwer- wiegend. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Schwer- wiegend. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht-			Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
Fahrer von										
Krafträdern mit Versicherungskennz.	14	-	3	11	-	8	-	4	5	-
innerorts	12	-	2	10	-	7	-	3	5	-
außerorts	2	-	1	1	-	1	-	1	-	-
davon										
Mofas, Kleinkrafträdern	14	-	3	11	-	7	-	3	5	-
innerorts	12	-	2	10	-	6	-	2	5	-
außerorts	2	-	1	1	-	1	-	1	-	-
S-Pedelecs ¹⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
drei- und leichten vierrädrigen Kfz	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elektrokleinstfahrzeugen ²⁾	8	-	3	5	-	3	-	1	2	-
innerorts	7	-	2	5	-	3	-	1	2	-
außerorts	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	14	-	8	9	2	14	-	5	13	2
innerorts	7	-	4	3	1	9	-	2	11	2
außerorts	7	-	4	6	1	5	-	3	2	-
davon										
zweirädrigen Kfz	14	-	8	9	2	14	-	5	13	2
innerorts	7	-	4	3	1	9	-	2	11	2
außerorts	7	-	4	6	1	5	-	3	2	-
drei- und leichten vierrädrigen Kfz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Personenkraftwagen	225	2	35	253	84	157	2	29	182	66
innerorts	151	-	21	165	55	118	1	19	138	39
außerorts	74	2	14	88	29	39	1	10	44	27
darunter										
von 18 bis unter 25 Jahren	49	1	7	51	15	40	-	6	49	15
innerorts	26	-	4	26	9	26	-	3	31	9
außerorts	23	1	3	25	6	14	-	3	18	6
Wohnmobilen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bussen	4	-	-	7	2	2	-	-	2	-
innerorts	2	-	-	4	1	2	-	-	2	-
außerorts	2	-	-	3	1	-	-	-	-	-
Güterkraftfahrzeugen	14	2	1	11	5	13	-	2	16	3
innerorts	5	-	-	5	4	8	-	1	11	3
außerorts	9	2	1	6	1	5	-	1	5	-
darunter										
Liefer- und Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgew. bis einschl. 3 500 kg	10	1	1	8	3	8	-	-	12	3
innerorts	5	-	-	5	3	5	-	-	9	3
außerorts	5	1	1	3	-	3	-	-	3	-
Liefer- und Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgew. über 3 500 kg	2	-	-	2	-	4	-	2	3	-
innerorts	-	-	-	-	-	2	-	1	1	-
außerorts	2	-	-	2	-	2	-	1	2	-
Sattelzugmaschinen	2	1	-	1	2	1	-	-	1	-
innerorts	-	-	-	-	1	1	-	-	1	-
außerorts	2	1	-	1	1	-	-	-	-	-

Noch: **7 Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung**

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Schwer- wiegend. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Schwer- wiegend. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Ge- tötete	Schwer-	Leicht-			Ge- tötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
		Mai 2022					Mai 2021			
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-
innerorts	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
übrigen Kraftfahrzeugen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kraftfahrzeuge zusammen	281	4	50	298	93	197	2	41	220	71
innerorts	186	-	29	194	61	147	1	26	169	44
außerorts	95	4	21	104	32	50	1	15	51	27
Fahrrädern	61	-	15	49	-	44	-	9	35	-
innerorts	39	-	9	31	-	33	-	4	29	-
außerorts	22	-	6	18	-	11	-	5	6	-
und zwar										
Pedelecs	19	-	8	12	-	9	-	3	6	-
innerorts	8	-	3	5	-	5	-	1	4	-
außerorts	11	-	5	7	-	4	-	2	2	-
unter 15 Jahren	6	-	1	5	-	8	-	2	6	-
innerorts	5	-	1	4	-	6	-	-	6	-
außerorts	1	-	-	1	-	2	-	2	-	-
anderen Fahrzeugen	5	-	1	5	1	2	-	-	2	4
innerorts	3	-	-	3	1	2	-	-	2	2
außerorts	2	-	1	2	-	-	-	-	-	2
Fußgänger	6	-	-	6	-	1	-	1	-	-
innerorts	6	-	-	6	-	1	-	1	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
und zwar										
Fußgängern mit Sport- oder Spielgerät	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
unter 15 Jahren	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
innerorts	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 Jahren und mehr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Personen	1	-	1	-	2	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-
außerorts	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	354	4	67	358	96	244	2	51	257	75
innerorts	234	-	38	234	64	183	1	31	200	46
außerorts	120	4	29	124	32	61	1	20	57	29
darunter										
unter 15 Jahren	7	-	1	6	-	8	-	2	6	-
innerorts	6	-	1	5	-	6	-	-	6	-
außerorts	1	-	-	1	-	2	-	2	-	-
65 Jahren und mehr	42	-	7	42	10	35	-	10	36	8
innerorts	32	-	4	33	7	30	-	8	31	6
außerorts	10	-	3	9	3	5	-	2	5	2

1) Bei sogenannten S-Pedelecs handelt es sich um Kraftfahrzeuge mit Elektro-Hilfsantrieb, die bei kombiniertem Einsatz v. Muskel- u. Motorkraft eine Geschwindigkeit v. bis zu 45 km/h erreichen u. werden daher als Kleinkraftfahrzeug eingestuft. Es gilt Helm-, Führerschein-, Versicherungs- u. Straßenbenutzungspflicht. 2) Kleinstfahrzeuge sind in diesem Sinne eine neue Klasse von Fahrzeugen, da sie ausschl. durch den elektrischen Motor angetrieben werden, z. B. elektrische Tretroller und Segways.

8 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallarten

Unfallart Ortslage	Unfälle mit Per- sonen- scha- den	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- scha- den	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht-		Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht-	Unfälle mit Per- sonen- scha- den	Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
	Mai 2022			Mai 2021			Unfälle mit Per- sonen- scha- den	Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht-			
	Anzahl										%		
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das ...													
anfährt oder anhält	41	-	4	47	29	-	1	32	41,4	-	X	46,9	
innerorts	37	-	3	43	28	-	1	31	32,1	-	X	38,7	
außerorts	4	-	1	4	1	-	-	1	X	-	X	X	
vorausfährt oder wartet	56	-	3	72	48	-	3	63	16,7	-	-	14,3	
innerorts	35	-	1	44	38	-	3	50	- 7,9	-	X	- 12,0	
außerorts	21	-	2	28	10	-	-	13	X	-	X	X	
seitlich in gleicher Richtung fährt	24	1	3	27	8	-	-	11	X	X	X	X	
innerorts	13	-	2	13	5	-	-	8	X	-	X	X	
außerorts	11	1	1	14	3	-	-	3	X	X	X	X	
entgegen kommt	16	1	6	22	15	1	2	22	6,7	-	X	-	
innerorts	6	-	1	8	10	-	1	17	X	-	-	X	
außerorts	10	1	5	14	5	1	1	5	X	-	X	X	
einbiegt oder kreuzt	56	-	16	55	48	-	11	57	16,7	-	45,5	- 3,5	
innerorts	46	-	11	45	45	-	11	51	2,2	-	-	- 11,8	
außerorts	10	-	5	10	3	-	-	6	X	-	X	X	
Zusammenstoß Fahrzeug mit Fußgänger	24	-	4	20	16	1	4	12	50,0	X	-	66,7	
innerorts	23	-	4	19	15	1	4	11	53,3	X	-	72,7	
außerorts	1	-	-	1	1	-	-	1	-	-	-	-	
Aufprall auf Hindernis	6	-	1	5	6	-	4	2	-	-	X	X	
innerorts	3	-	1	2	1	-	1	-	X	-	-	X	
außerorts	3	-	-	3	5	-	3	2	X	-	X	X	
Abkommen von der Fahr- bahn nach rechts	45	1	7	39	20	-	8	15	X	X	X	X	
innerorts	19	-	4	15	7	-	2	5	X	-	X	X	
außerorts	26	1	3	24	13	-	6	10	X	X	X	X	
Abkommen von der Fahr- bahn nach links	19	-	7	16	11	-	7	8	72,7	-	-	X	
innerorts	6	-	1	5	2	-	1	1	X	-	-	X	
außerorts	13	-	6	11	9	-	6	7	X	-	-	X	
Unfall anderer Art	67	1	16	55	43	-	11	35	55,8	X	45,5	57,1	
innerorts	46	-	10	40	32	-	7	26	43,8	-	X	53,8	
außerorts	21	1	6	15	11	-	4	9	90,9	X	X	X	
INSGESAMT	354	4	67	358	244	2	51	257	45,1	X	31,4	39,3	
innerorts	234	-	38	234	183	1	31	200	27,9	X	22,6	17,0	
außerorts	120	4	29	124	61	1	20	57	96,7	X	45,0	X	