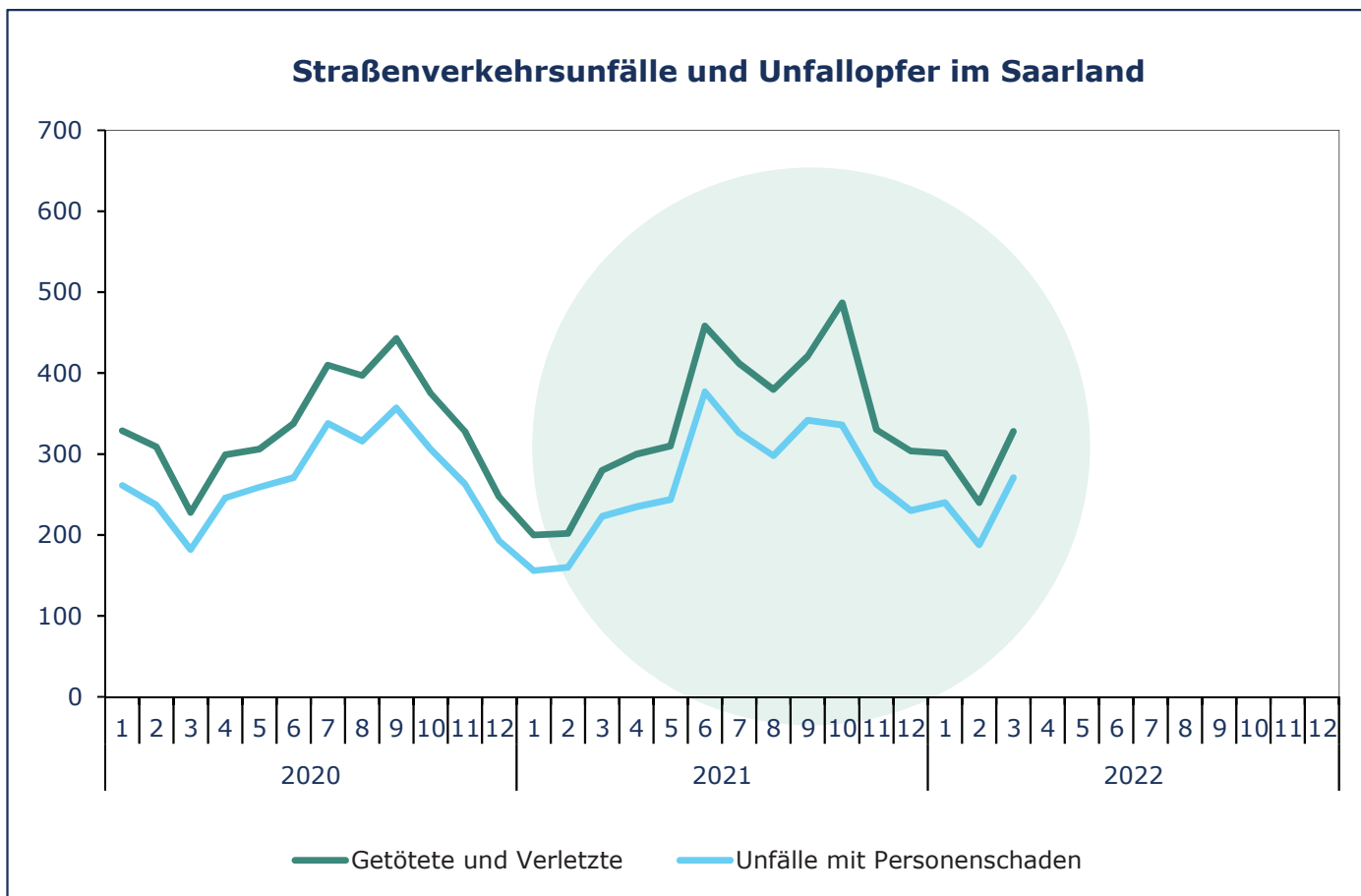


Statistische Berichte

Straßenverkehrsunfälle im März 2022



Erläuterungen

Unfälle

Die Unfälle werden eingeteilt in *Unfälle mit Personenschaden* (unabhängig von der Schwere des Schadens) und in *Unfälle mit nur Sachschaden*, bei denen also keine Personen zu Schaden kommen.

Ein schwerwiegender Unfall mit Sachschaden liegt vor, wenn ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit festgestellt wurde und wenn gleichzeitig mindestens ein Kfz auf Grund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss (nicht fahrbereit). Dies betrifft auch Unfälle unter Einfluss berauschender Mittel.

Ein sonstiger Sachschadensunfall liegt vor, wenn alle beteiligten Kfz noch fahrbereit sind, aber einer der Unfallbeteiligten unter dem Einfluss berauschender Mittel stand.

Verunglückte

Als Verunglückte zählen Personen, die bei einem Unfall verletzt oder getötet wurden:

Getötete: Personen, die sofort oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen sterben.

Schwerverletzte: Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung in ein Krankenhaus eingeliefert werden.

Leichtverletzte: Alle übrigen Verletzten.

Beteiligte

Als Beteiligte werden alle Fahrzeugführer/-innen und Fußgänger/-innen erfasst, die selbst oder deren Fahrzeug bei einem Straßenverkehrsunfall Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Hierzu zählen nicht die Mitfahrer/-innen.

Der/die **Hauptverursacher/-in** (1. Beteiligte/-r) ist der/die Beteiligte, der/die nach Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt. Beteiligte an Alleinunfällen gelten immer als Hauptverursacher/-in.

Unfallursachen

Hierunter sind die polizeilich festgestellten unmittelbaren Ursachen und Umstände zu verstehen, die zum Unfall führten. Es wird unterschieden nach allgemeinen Ursachen (z. B. Straßenglätte, Nebel usw.) und personenbezogenem Fehlverhalten (z. B. Nichtbeachten der Vorfahrt, nicht angepasste Geschwindigkeit, Nutzung elektronischer Geräte, u. a. Handynutzung, Ablenkung in anderen Fällen, u. a. Essen, Trinken, Rauchen oder anderen Interaktionen, usw.).

Hinweis: Die Endsummen enthalten i.d.R. Nachmeldungen, sodass Abweichungen von der Summe der vorher veröffentlichten Monatswerte entstehen können.

Zeichenerklärung

a.n.g.	=	anderweitig nicht genannt
0	=	mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten in der Tabelle nachgewiesenen Einheit
-	=	nichts vorhanden
/	=	keine Angaben, da Zahlen nicht sicher genug
.	=	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
X	=	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
...	=	Angabe fällt später an
()	=	Nachweis unter dem Vorbehalt, dass der Zahlenwert Fehler aufweisen kann
p	=	vorläufiges Ergebnis
r	=	berichtigtes Ergebnis

Abweichungen in den Summen sind durch Runden der Zahlen möglich.

1 Straßenverkehrsunfälle und Unfallopfer im Saarland

Merkmal	März 2021	Februar 2022	März 2022	Veränderung März 2022 gegenüber				Januar bis März 2021	Januar bis März 2022	Veränd. in %
				März 2021		Februar 2022				
				absolut	in %	absolut	in %			
Unfälle insgesamt	2 376	2 162	2 469	93	3,9	307	14,2	6 498	7 051	8,5
davon mit										
Personenschaden	223	188	271	48	21,5	83	44,1	539	699	29,7
nur Sachschaden	2 153	1 974	2 198	45	2,1	224	11,3	5 959	6 352	6,6
Verunglückte Personen insgesamt	280	240	328	48	17,1	88	36,7	682	869	27,4
davon										
Getötete	1	1	1	-	-	-	-	5	3	X
Schwerverletzte	52	27	58	6	11,5	31	X	126	122	- 3,2
Leichtverletzte	227	212	269	42	18,5	57	26,9	551	744	35,0

2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenarten und Unfallfolgen

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-
		Anzahl									%	
Autobahnen	16	-	-	23	23	-	6	26	- 30,4	-	X	- 11,5
Bundesstraßen	37	-	4	44	32	-	5	36	15,6	-	X	22,2
innerorts	28	-	3	35	23	-	4	24	21,7	-	X	45,8
außerorts	9	-	1	9	9	-	1	12	-	-	-	X
Landesstraßen	70	1	18	67	50	-	12	49	40,0	X	50,0	36,7
innerorts	52	-	13	52	32	-	7	31	62,5	-	X	67,7
außerorts	18	1	5	15	18	-	5	18	-	X	-	- 16,7
Kreisstraßen	30	-	1	38	28	-	12	28	7,1	-	X	35,7
innerorts	18	-	1	20	17	-	5	17	5,9	-	X	17,6
außerorts	12	-	-	18	11	-	7	11	9,1	-	X	63,6
Andere Straßen	118	-	35	97	90	1	17	88	31,1	X	X	10,2
innerorts	104	-	28	87	81	1	15	80	28,4	X	86,7	8,8
außerorts	14	-	7	10	9	-	2	8	X	-	X	X
INSGESAMT	271	1	58	269	223	1	52	227	21,5	-	11,5	18,5
innerorts	202	-	45	194	153	1	31	152	32,0	X	45,2	27,6
außerorts	69	1	13	75	70	-	21	75	- 1,4	X	- 38,1	-

3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen *)

Ursache	März 2022	März 2021	Ver-änd. in %	Ursache	März 2022	März 2021	Ver-änd. in %
Fehlverhalten der Fahrzeugführer				Technische Mängel, Wartungsmängel	1	5	X
Verkehrstüchtigkeit	26	26	-	Fehlverhalten der Fußgänger			
darunter				Verkehrstüchtigkeit	-	2	X
Alkoholeinfluss	14	8	75,0	darunter			
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	3	5	- 40,0	Alkoholeinfluss	-	1	X
Ablenkung durch Nutzung elektr. Geräte	3	1	X	Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	-	1	X
Ablenkung in anderen Fällen	2	2	-	Falsches Verhalten b. Überschreiten d. Fahrb.	7	5	40,0
Benutzung der falschen Fahrbahn	6	2	X	Nichtbenutzung des Gehweges	1	-	X
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	5	4	25,0	Nichtbenutzung der vorgeschr. Straßenseite	-	-	-
Nicht angepasste Geschwindigkeit	38	30	26,7	Spiele auf oder neben der Fahrbahn	-	-	-
Ungenügender Sicherheitsabstand	55	40	37,5	Anderer Fehler der Fußgänger	1	3	-66,7
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden	2	-	X	Straßenverhältnisse	5	4	25,0
Überholen	11	4	X	darunter			
Vorbeifahren	2	2	-	Schnee, Eis	-	1	X
Nebeneinanderfahren	4	5	- 20,0	Regen	-	1	X
Vorfahrt, Vorrang	40	26	53,8	andere Einflüsse	2	-	X
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren	22	18	22,2	anderer Zustand der Straße	1	2	- 50,0
Ein- und Anfahren	13	11	18,2	Witterungseinflüsse	8	7	14,3
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	12	12	-	darunter Sichtbehinderung durch			
darunter				starken Regen, Hagel, Schneegestöber	-	-	-
an Überwegen, Furten	3	3	-	blendende Sonne	8	6	33,3
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	2	-	X	Hindernisse	2	5	- 60,0
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	-	-	-	darunter			
Ladung, Besetzung	1	-	X	Wild auf der Fahrbahn	2	4	- 50,0
Anderer Fehler beim Fahrzeugführer	121	116	4,3	Sonstige Ursachen	7	12	- 41,7

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden können.

4 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im März 2022 nach Kreisen

Regionalverband Landkreis Land	Straßenverkehrs- unfälle mit Personenschaden		Verunglückte Personen im März 2022							
			zusammen		Getötete		Schwerverletzte		Leichtverletzte	
	März 2022	Jan. bis März 2022	ins-gesamt	darunter innerorts	ins-gesamt	darunter innerorts	ins-gesamt	darunter innerorts	ins-gesamt	darunter innerorts
Saarbrücken	100	240	118	95	-	-	24	21	94	74
Merzig-Wadern	31	70	35	22	-	-	5	2	30	20
Neunkirchen	28	97	39	28	-	-	5	3	34	25
Saarlouis	44	127	55	39	-	-	11	10	44	29
Saarpfalz-Kreis	39	101	45	36	1	-	7	5	37	31
St. Wendel	29	64	36	19	-	-	6	4	30	15
SAARLAND¹⁾	271	699	328	239	1	-	58	45	269	194

1) Einschließlich Nachträge.

5 Unfälle und Verunglückte 2022 und 2021 nach Monaten

Monat	Unfälle insgesamt		Darunter Unfälle mit Personenschaden		Verunglückte Personen					
					Getötete		Schwerverletzte		Leichtverletzte	
	2022	2021	2022	2021	2022	2021	2022	2021	2022	2021
Januar	2 420	2 252	240	156	1	1	37	36	263	163
Februar	2 162	1 870	188	160	1	3	27	38	212	161
März	2 469	2 376	271	223	1	1	58	52	269	227
April										
Mai										
Juni										
Juli										
August										
September										
Oktober										
November										
Dezember										

**6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte innerorts und außerorts im März 2022
nach Tagesdatum**

Tagesdatum	Unfälle mit Personenschaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerwiegend. ¹⁾ Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerwiegend. ¹⁾ Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht-	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-		
1. Dienstag	8	-	-	8	-	-	9	4	12
2. Mittwoch	8	-	2	6	-	2	8	3	11
3. Donnerstag	7	-	1	6	-	1	6	2	9
4. Freitag	6	-	-	6	-	-	6	9	15
5. Samstag	5	-	2	3	-	3	3	-	5
6. Sonntag	5	-	-	5	-	-	7	5	10
7. Montag	12	-	4	8	-	4	8	2	14
8. Dienstag	5	-	2	3	-	2	5	2	7
9. Mittwoch	7	-	2	5	-	2	5	3	10
10. Donnerstag	13	-	1	12	-	1	18	4	17
11. Freitag	9	-	1	8	-	1	16	2	11
12. Samstag	3	-	1	2	-	1	4	5	8
13. Sonntag	10	-	4	6	-	4	7	-	10
14. Montag	5	-	-	5	-	-	6	4	9
15. Dienstag	7	-	-	7	-	-	9	5	12
16. Mittwoch	2	-	1	1	-	1	1	3	5
17. Donnerstag	6	-	-	6	-	-	6	3	9
18. Freitag	7	-	2	5	-	2	7	3	10
19. Samstag	7	1	-	6	1	-	7	4	11
20. Sonntag	6	-	2	4	-	2	5	4	10
21. Montag	19	-	5	14	-	5	20	2	21
22. Dienstag	11	-	5	6	-	5	6	3	14
23. Mittwoch	14	-	2	12	-	2	16	5	19
24. Donnerstag	15	-	2	13	-	2	17	3	18
25. Freitag	13	-	3	10	-	3	11	5	18
26. Samstag	12	-	5	7	-	5	7	4	16
27. Sonntag	7	-	2	5	-	2	5	6	13
28. Montag	13	-	1	12	-	1	18	5	18
29. Dienstag	10	-	2	8	-	2	9	3	13
30. Mittwoch	6	-	1	5	-	1	5	3	9
31. Donnerstag	13	-	3	10	-	4	12	7	20
INSGESAMT	271	1	56	214	1	58	269	113	384

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

7 Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Schwer- wiegend. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Schwer- wiegend. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht-			Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
Fahrer von										
Krafträdern mit Versicherungskennz.	9	-	4	5	-	3	-	-	3	-
innerorts	9	-	4	5	-	3	-	-	3	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
davon										
Mofas, Kleinkrafträdern	9	-	4	5	-	3	-	-	3	-
innerorts	9	-	4	5	-	3	-	-	3	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
S-Pedelecs ¹⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
drei- und leichten vierrädigen Kfz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elektrokleinstfahrzeugen ²⁾	5	-	-	5	1	1	-	-	1	-
innerorts	4	-	-	4	1	1	-	-	1	-
außerorts	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	16	1	6	10	1	12	-	1	11	-
innerorts	11	-	4	8	1	5	-	-	5	-
außerorts	5	1	2	2	-	7	-	1	6	-
davon										
zweirädigen Kfz	16	1	6	10	1	12	-	1	11	-
innerorts	11	-	4	8	1	5	-	-	5	-
außerorts	5	1	2	2	-	7	-	1	6	-
drei- und leichten vierrädigen Kfz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Personenkraftwagen	192	-	31	214	97	153	1	39	166	66
innerorts	142	-	29	147	74	100	1	20	107	44
außerorts	50	-	2	67	23	53	-	19	59	22
darunter										
von 18 bis unter 25 Jahren	38	-	5	48	15	28	-	3	33	15
innerorts	25	-	5	30	11	16	-	1	20	8
außerorts	13	-	-	18	4	12	-	2	13	7
Wohnmobilen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bussen	3	-	1	2	1	4	-	-	6	1
innerorts	3	-	1	2	1	4	-	-	6	1
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Güterkraftfahrzeugen	18	-	6	14	8	16	-	1	17	10
innerorts	13	-	3	11	5	12	-	1	12	6
außerorts	5	-	3	3	3	4	-	-	5	4
darunter										
Liefer- und Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgew. bis einschl. 3 500 kg	13	-	4	10	4	6	-	-	6	5
innerorts	10	-	2	8	4	5	-	-	5	4
außerorts	3	-	2	2	-	1	-	-	1	1
Liefer- und Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgew. über 3 500 kg	3	-	1	3	3	4	-	-	5	2
innerorts	2	-	1	2	1	2	-	-	2	1
außerorts	1	-	-	1	2	2	-	-	3	1
Sattelzugmaschinen	2	-	1	1	1	5	-	1	4	2
innerorts	1	-	-	1	-	4	-	1	3	-
außerorts	1	-	1	-	1	1	-	-	1	2

Noch: **7 Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung**

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Schwer- wiegend. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Schwer- wiegend. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Ge- tötete	Schwer-	Leicht-			Ge- tötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
März 2022					März 2021					
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
übrigen Kraftfahrzeugen	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-
innerorts	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kraftfahrzeuge zusammen	243	1	48	250	108	191	1	41	206	77
innerorts	182	-	41	177	82	127	1	21	136	51
außerorts	61	1	7	73	26	64	-	20	70	26
Fahrrädern	20	-	8	12	-	25	-	9	16	-
innerorts	13	-	2	11	-	20	-	8	12	-
außerorts	7	-	6	1	-	5	-	1	4	-
und zwar										
Pedelecs	4	-	3	1	-	8	-	3	5	-
innerorts	3	-	2	1	-	6	-	3	3	-
außerorts	1	-	1	-	-	2	-	-	2	-
unter 15 Jahren	3	-	-	3	-	5	-	1	4	-
innerorts	3	-	-	3	-	4	-	1	3	-
außerorts	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
anderen Fahrzeugen	2	-	1	1	4	1	-	-	1	3
innerorts	2	-	1	1	3	1	-	-	1	1
außerorts	-	-	-	-	1	-	-	-	-	2
Fußgänger	6	-	1	6	-	6	-	2	4	-
innerorts	5	-	1	5	-	5	-	2	3	-
außerorts	1	-	-	1	-	1	-	-	1	-
und zwar										
Fußgängern mit Sport- oder Spielgerät	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
innerorts	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
unter 15 Jahren	1	-	-	1	-	1	-	1	-	-
innerorts	1	-	-	1	-	1	-	1	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 Jahren und mehr	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Andere Personen	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	271	1	58	269	113	223	1	52	227	80
innerorts	202	-	45	194	86	153	1	31	152	52
außerorts	69	1	13	75	27	70	-	21	75	28
darunter										
unter 15 Jahren	4	-	-	4	-	6	-	2	4	-
innerorts	4	-	-	4	-	5	-	2	3	-
außerorts	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
65 Jahren und mehr	32	-	7	34	12	28	-	7	25	12
innerorts	25	-	7	24	11	22	-	7	17	9
außerorts	7	-	-	10	1	6	-	-	8	3

1) Bei sogenannten S-Pedelecs handelt es sich um Kraftfahrzeuge mit Elektro-Hilfsantrieb, die bei kombiniertem Einsatz v. Muskel- u. Motorkraft eine Geschwindigkeit v. bis zu 45 km/h erreichen u. werden daher als Kleinkraftfahrzeug eingestuft. Es gilt Helm-, Führerschein-, Versicherungs- u. Straßenbenutzungspflicht. 2) Elektrokleinstfahrzeuge sind in diesem Sinne eine neue Klasse von Fahrzeugen, da sie ausschl. durch den elektrischen Motor angetrieben werden, z. B. elektrische Tretroller und Segways.

8 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallarten

Unfallart Ortslage	Unfälle mit Per- sonen- scha- den	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- scha- den	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht-		Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht-	Unfälle mit Per- sonen- scha- den	Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht-
	März 2022				März 2021							
	Anzahl					%						
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das ...												
anfährt oder anhält	30	-	5	29	24	1	2	27	25,0	X	X	7,4
innerorts	26	-	5	23	21	1	2	23	23,8	X	X	-
außerorts	4	-	-	6	3	-	-	4	X	-	-	X
vorausfährt oder wartet	64	-	9	78	46	-	6	57	39,1	-	X	36,8
innerorts	43	-	5	52	26	-	3	31	65,4	-	X	67,7
außerorts	21	-	4	26	20	-	3	26	5,0	-	X	-
seitlich in gleicher Richtung fährt	12	-	2	14	7	-	2	7	X	-	-	X
innerorts	6	-	2	5	3	-	-	3	X	-	X	X
außerorts	6	-	-	9	4	-	2	4	X	-	X	X
entgegen kommt	17	-	6	12	15	-	6	18	13,3	-	-	- 33,3
innerorts	14	-	5	10	11	-	2	14	27,3	-	X	- 28,6
außerorts	3	-	1	2	4	-	4	4	X	-	X	X
einbiegt oder kreuzt	50	-	6	63	32	-	5	35	56,3	-	X	80,0
innerorts	39	-	6	46	22	-	2	26	77,3	-	X	76,9
außerorts	11	-	-	17	10	-	3	9	10,0	-	X	X
Zusammenstoß Fahrzeug mit Fußgänger	31	-	10	25	21	-	7	14	47,6	-	X	78,6
innerorts	29	-	10	23	21	-	7	14	38,1	-	X	64,3
außerorts	2	-	-	2	-	-	-	-	X	-	-	X
Aufprall auf Hindernis	1	-	-	1	-	-	-	-	X	-	-	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	-	-	1	-	-	-	-	X	-	-	X
Abkommen von der Fahr- bahn nach rechts	16	1	5	10	21	-	8	22	- 23,8	X	X	- 54,5
innerorts	10	-	4	6	10	-	3	9	-	-	X	X
außerorts	6	1	1	4	11	-	5	13	X	X	X	X
Abkommen von der Fahr- bahn nach links	14	-	2	12	18	-	7	12	- 22,2	-	X	-
innerorts	8	-	1	7	7	-	3	4	X	-	X	X
außerorts	6	-	1	5	11	-	4	8	X	-	X	X
Unfall anderer Art	36	-	13	25	39	-	9	35	- 7,7	-	X	- 28,6
innerorts	27	-	7	22	32	-	9	28	- 15,6	-	X	- 21,4
außerorts	9	-	6	3	7	-	-	7	X	-	X	X
INSGESAMT	271	1	58	269	223	1	52	227	21,5	-	11,5	18,5
innerorts	202	-	45	194	153	1	31	152	32,0	X	45,2	27,6
außerorts	69	1	13	75	70	-	21	75	- 1,4	X	- 38,1	-