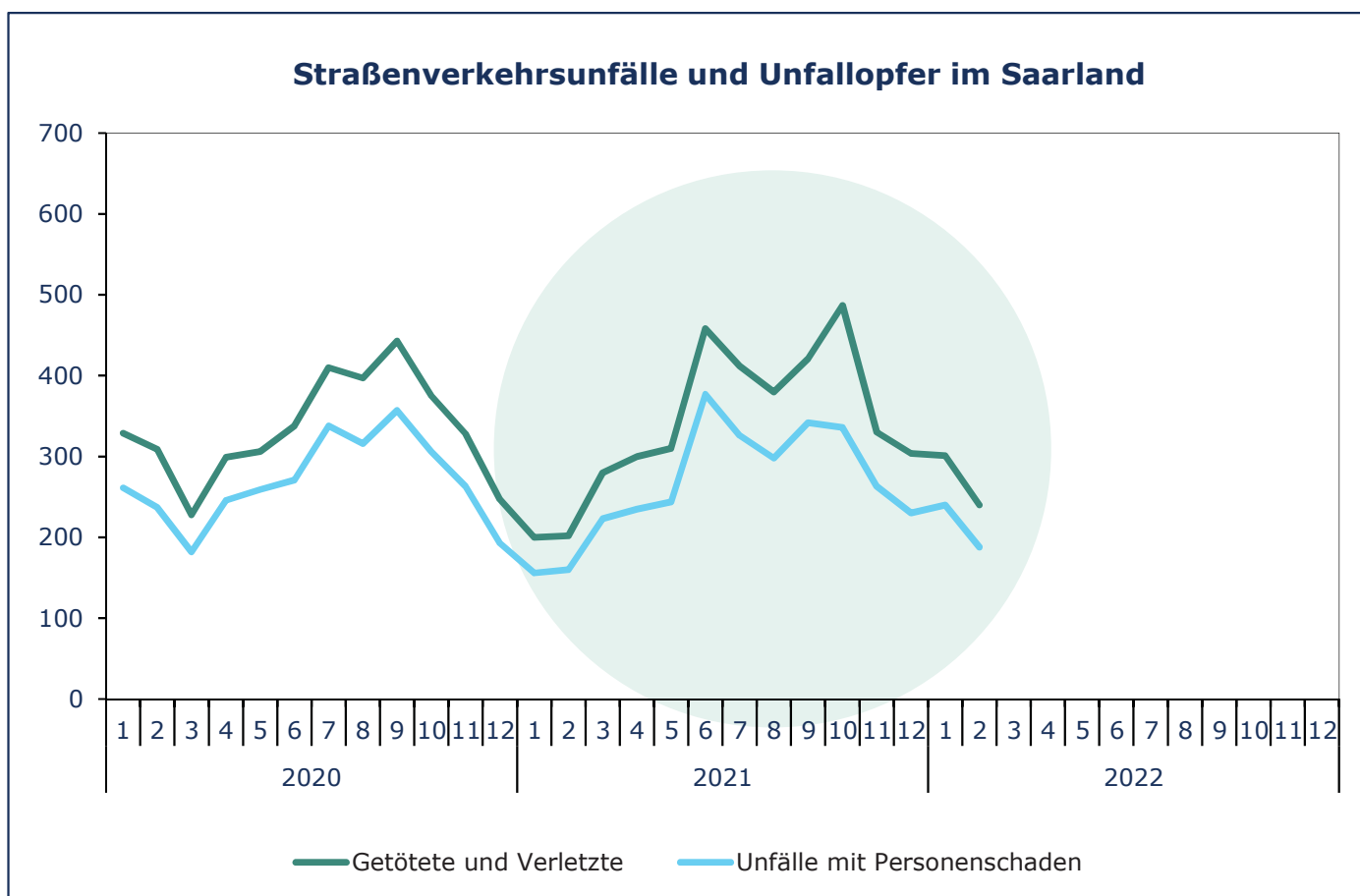


Statistische Berichte

Straßenverkehrsunfälle im Februar 2022



HI 1 - m 2 / 2022

Ausgegeben im Mai 2022



Erläuterungen

Unfälle

Die Unfälle werden eingeteilt in *Unfälle mit Personenschaden* (unabhängig von der Schwere des Schadens) und in *Unfälle mit nur Sachschaden*, bei denen also keine Personen zu Schaden kommen.

Ein schwerwiegender Unfall mit Sachschaden liegt vor, wenn ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit festgestellt wurde und wenn gleichzeitig mindestens ein Kfz auf Grund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss (nicht fahrbereit). Dies betrifft auch Unfälle unter Einfluss berauschender Mittel.

Ein sonstiger Sachschadensunfall liegt vor, wenn alle beteiligten Kfz noch fahrbereit sind, aber einer der Unfallbeteiligten unter dem Einfluss berauschender Mittel stand.

Verunglückte

Als Verunglückte zählen Personen, die bei einem Unfall verletzt oder getötet wurden:

Getötete: Personen, die sofort oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen sterben.

Schwerverletzte: Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung in ein Krankenhaus eingeliefert werden.

Leichtverletzte: Alle übrigen Verletzten.

Beteiligte

Als Beteiligte werden alle Fahrzeugführer/-innen und Fußgänger/-innen erfasst, die selbst oder deren Fahrzeug bei einem Straßenverkehrsunfall Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Hierzu zählen nicht die Mitfahrer/-innen.

Der/die **Hauptverursacher/-in** (1. Beteiligte/-r) ist der/die Beteiligte, der/die nach Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt. Beteiligte an Alleinunfällen gelten immer als Hauptverursacher/-in.

Unfallursachen

Hierunter sind die polizeilich festgestellten unmittelbaren Ursachen und Umstände zu verstehen, die zum Unfall führten. Es wird unterschieden nach allgemeinen Ursachen (z. B. Straßenglätte, Nebel usw.) und personenbezogenem Fehlverhalten (z. B. Nichtbeachten der Vorfahrt, nicht angepasste Geschwindigkeit, Nutzung elektronischer Geräte, u. a. Handynutzung, Ablenkung in anderen Fällen, u. a. Essen, Trinken, Rauchen oder anderen Interaktionen, usw.).

Hinweis: Die Endsummen enthalten i.d.R. Nachmeldungen, sodass Abweichungen von der Summe der vorher veröffentlichten Monatswerte entstehen können.

Zeichenerklärung

a.n.g.	=	anderweitig nicht genannt
0	=	mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten in der Tabelle nachgewiesenen Einheit
-	=	nichts vorhanden
/	=	keine Angaben, da Zahlen nicht sicher genug
.	=	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
X	=	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
...	=	Angabe fällt später an
()	=	Nachweis unter dem Vorbehalt, dass der Zahlenwert Fehler aufweisen kann
p	=	vorläufiges Ergebnis
r	=	berichtigtes Ergebnis

Abweichungen in den Summen sind durch Runden der Zahlen möglich.

1 Straßenverkehrsunfälle und Unfallopfer im Saarland

Merkmal	Februar 2021	Januar 2022	Februar 2022	Veränderung Februar 2022 gegenüber				Januar bis Februar 2021	Januar bis Februar 2022	Veränd. in %
				Februar 2021		Januar 2022				
				absolut	in %	absolut	in %			
Unfälle insgesamt	1 870	2 420	2 162	292	15,6	- 258	- 10,7	4 122	4 582	11,1
davon mit										
Personenschaden	160	240	188	28	17,5	- 52	- 21,7	316	428	35,4
nur Sachschaden	1 710	2 180	1 974	264	15,4	- 206	- 9,4	3 806	4 154	9,1
Verunglückte Personen insgesamt	202	301	240	38	18,8	- 61	- 20,3	402	541	34,6
davon										
Getötete	3	1	1	- 2	X	-	X	4	2	X
Schwerverletzte	38	37	27	- 11	- 28,9	- 10	- 27,0	74	64	- 13,5
Leichtverletzte	161	263	212	51	31,7	- 51	- 19,4	324	475	46,6

2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenarten und Unfallfolgen

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-
		Februar 2022				Februar 2021						
Autobahnen	15	-	-	20	18	2	6	20	- 16,7	X	X	-
Bundesstraßen	21	1	2	25	27	-	-	37	- 22,2	X	X	- 32,4
innerorts	11	1	1	13	17	-	-	20	- 35,3	X	X	- 35,0
außerorts	10	-	1	12	10	-	-	17	-	-	X	- 29,4
Landesstraßen	64	-	12	75	44	1	16	43	45,5	X	- 25,0	74,4
innerorts	43	-	10	50	30	1	9	32	43,3	X	X	56,3
außerorts	21	-	2	25	14	-	7	11	50,0	-	X	X
Kreisstraßen	30	-	7	35	21	-	8	15	42,9	-	X	X
innerorts	18	-	4	23	12	-	3	9	50,0	-	X	X
außerorts	12	-	3	12	9	-	5	6	X	-	X	X
Andere Straßen	58	-	6	57	50	-	8	46	16,0	-	X	23,9
innerorts	51	-	5	49	48	-	8	44	6,3	-	X	11,4
außerorts	7	-	1	8	2	-	-	2	X	-	X	X
INSGESAMT	188	1	27	212	160	3	38	161	17,5	X	- 28,9	31,7
innerorts	123	1	20	135	107	1	20	105	15,0	-	-	28,6
außerorts	65	-	7	77	53	2	18	56	22,6	X	X	37,5

3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen *)

Ursache	Feb. 2022	Feb. 2021	Ver-änd. in %	Ursache	Feb. 2022	Feb. 2021	Ver-änd. in %
Fehlverhalten der Fahrzeugführer				Technische Mängel, Wartungsmängel	2	1	X
Verkehrstüchtigkeit	25	17	47,1	Fehlverhalten der Fußgänger			
darunter				Verkehrstüchtigkeit	1	-	X
Alkoholeinfluss	13	8	62,5	darunter			
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	6	2	X	Alkoholeinfluss	1	-	X
Ablenkung durch Nutzung elektr. Geräte	-	1	X	Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	-	-	-
Ablenkung in anderen Fällen	2	4	- 50,0	Falsches Verhalten b. Überschreiten d. Fahrb.	1	3	- 66,7
Benutzung der falschen Fahrbahn	2	4	- 50,0	Nichtbenutzung des Gehweges	-	-	-
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	7	4	75,0	Nichtbenutzung der vorgeschr. Straßenseite	-	-	-
Nicht angepasste Geschwindigkeit	36	28	28,6	Spiele auf oder neben der Fahrbahn	-	1	X
Ungenügender Sicherheitsabstand	39	24	62,5	Andere Fehler der Fußgänger	1	1	-
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden	-	1	X	Straßenverhältnisse	10	6	66,7
Überholen	3	-	X	darunter			
Vorbeifahren	-	-	-	Schnee, Eis	7	1	X
Nebeneinanderfahren	3	2	50,0	Regen	3	2	50,0
Vorfahrt, Vorrang	19	15	26,7	andere Einflüsse	-	-	-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren	11	12	- 8,3	anderer Zustand der Straße	-	1	X
Ein- und Anfahren	8	10	- 20,0	Witterungseinflüsse	7	7	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	16	9	77,8	darunter Sichtbehinderung durch			
darunter				starken Regen, Hagel, Schneegestöber	-	-	-
an Überwegen, Furten	4	-	X	blendende Sonne	6	7	- 14,3
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	1	1	-	Hindernisse	6	2	X
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	-	-	-	darunter			
Ladung, Besetzung	-	-	-	Wild auf der Fahrbahn	5	2	X
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	80	94	- 14,9	Sonstige Ursachen	3	5	- 40,0

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden können.

4 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Februar 2022 nach Kreisen

Regionalverband Landkreis Land	Straßenverkehrs- unfälle mit Personenschaden		Verunglückte Personen im Februar 2022							
			zusammen		Getötete		Schwerverletzte		Leichtverletzte	
	Februar 2022	Jan. bis Feb. 2022	ins-gesamt	darunter innerorts	ins-gesamt	darunter innerorts	ins-gesamt	darunter innerorts	ins-gesamt	darunter innerorts
Saarbrücken	53	140	65	45	1	1	6	4	58	40
Merzig-Wadern	14	39	15	5	-	-	1	1	14	4
Neunkirchen	35	69	45	33	-	-	4	3	41	30
Saarlouis	40	83	48	35	-	-	7	4	41	31
Saarpfalz-Kreis	30	62	40	21	-	-	2	2	38	19
St. Wendel	16	35	27	17	-	-	7	6	20	11
SAARLAND¹⁾	188	428	240	156	1	1	27	20	212	135

1) Einschließlich Nachträge.

5 Unfälle und Verunglückte 2022 und 2021 nach Monaten

Monat	Unfälle insgesamt		Darunter Unfälle mit Personenschaden		Verunglückte Personen					
					Getötete		Schwerverletzte		Leichtverletzte	
	2022	2021	2022	2021	2022	2021	2022	2021	2022	2021
Januar	2 420	2 252	240	156	1	1	37	36	263	163
Februar	2 162	1 870	188	160	1	3	27	38	212	161
März										
April										
Mai										
Juni										
Juli										
August										
September										
Oktober										
November										
Dezember										

**6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte innerorts und außerorts im Februar 2022
nach Tagesdatum**

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwer- wiegend. ¹⁾ Sach- schaden	Unfälle mit Personen- und schwer- wiegend. ¹⁾ Sach- schaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht-	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-		
1. Dienstag	10	-	1	9	-	1	10	2	12
2. Mittwoch	3	-	-	3	-	-	3	2	5
3. Donnerstag	2	-	-	2	-	-	2	4	6
4. Freitag	10	-	-	10	-	-	13	3	13
5. Samstag	9	-	3	6	-	3	8	4	13
6. Sonntag	2	-	-	2	-	-	2	7	9
7. Montag	25	-	4	21	-	4	23	5	30
8. Dienstag	3	-	-	3	-	-	4	4	7
9. Mittwoch	9	-	2	7	-	2	11	7	16
10. Donnerstag	9	-	1	8	-	1	11	2	11
11. Freitag	14	-	-	14	-	-	14	2	16
12. Samstag	3	-	1	2	-	1	2	6	9
13. Sonntag	2	-	-	2	-	-	2	1	3
14. Montag	2	-	2	-	-	2	1	5	7
15. Dienstag	7	-	-	7	-	-	11	-	7
16. Mittwoch	3	-	1	2	-	1	2	-	3
17. Donnerstag	7	-	1	6	-	1	7	1	8
18. Freitag	9	1	-	8	1	-	11	3	12
19. Samstag	7	-	1	6	-	1	9	2	9
20. Sonntag	6	-	2	4	-	4	7	6	12
21. Montag	6	-	2	4	-	3	8	3	9
22. Dienstag	4	-	1	3	-	1	5	-	4
23. Mittwoch	9	-	-	9	-	-	15	5	14
24. Donnerstag	6	-	-	6	-	-	6	2	8
25. Freitag	7	-	1	6	-	1	7	4	11
26. Samstag	8	-	1	7	-	1	7	7	15
27. Sonntag	2	-	-	2	-	-	3	4	6
28. Montag	4	-	-	4	-	-	8	5	9
INSGESAMT	188	1	24	163	1	27	212	96	284

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

7 Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Schwer- wiegend. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Schwer- wiegend. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht-			Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
Fahrer von										
Krafträdern mit Versicherungskennz.	8	-	1	7	-	7	-	4	3	-
innerorts	6	-	1	5	-	7	-	4	3	-
außerorts	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-
davon										
Mofas, Kleinkrafträdern	8	-	1	7	-	6	-	4	2	-
innerorts	6	-	1	5	-	6	-	4	2	-
außerorts	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-
S-Pedelecs ¹⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
drei- und leichten vierrädigen Kfz	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
innerorts	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elektrokleinstfahrzeugen ²⁾	3	-	-	3	1	2	-	-	2	-
innerorts	3	-	-	3	1	2	-	-	2	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	4	-	1	3	-	8	-	4	4	1
innerorts	4	-	1	3	-	2	-	1	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	6	-	3	3	1
davon										
zweirädigen Kfz	3	-	-	3	-	8	-	4	4	1
innerorts	3	-	-	3	-	2	-	1	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	6	-	3	3	1
drei- und leichten vierrädigen Kfz	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Personenkraftwagen	152	1	22	180	81	118	1	22	129	77
innerorts	93	1	15	110	50	77	1	12	82	60
außerorts	59	-	7	70	31	41	-	10	47	17
darunter										
von 18 bis unter 25 Jahren	33	1	6	41	20	23	-	6	29	13
innerorts	20	1	4	27	13	12	-	4	17	9
außerorts	13	-	2	14	7	11	-	2	12	4
Wohnmobilen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bussen	4	-	-	4	1	2	-	-	2	-
innerorts	3	-	-	3	1	2	-	-	2	-
außerorts	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Güterkraftfahrzeugen	4	-	-	5	5	6	2	4	7	6
innerorts	2	-	-	2	2	1	-	-	1	5
außerorts	2	-	-	3	3	5	2	4	6	1
darunter										
Liefer- und Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgew. bis einschl. 3 500 kg	3	-	-	4	4	2	-	1	1	4
innerorts	2	-	-	2	2	1	-	-	1	3
außerorts	1	-	-	2	2	1	-	1	-	1
Liefer- und Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgew. über 3 500 kg	1	-	-	1	1	2	-	2	3	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	-	-	1	1	2	-	2	3	-
Sattelzugmaschinen	-	-	-	-	-	1	2	1	1	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
außerorts	-	-	-	-	-	1	2	1	1	-

Noch: **7 Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung**

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Schwer- wiegend. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Schwer- wiegend. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Ge- tötete	Schwer-	Leicht-			Ge- tötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
		Februar 2022					Februar 2021			
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
übrigen Kraftfahrzeugen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kraftfahrzeuge zusammen	175	1	24	202	88	143	3	34	147	84
innerorts	111	1	17	126	54	91	1	17	91	65
außerorts	64	-	7	76	34	52	2	17	56	19
Fahrrädern	11	-	2	9	-	13	-	4	10	-
innerorts	10	-	2	8	-	12	-	3	10	-
außerorts	1	-	-	1	-	1	-	1	-	-
und zwar										
Pedelecs	2	-	-	2	-	3	-	1	2	-
innerorts	1	-	-	1	-	3	-	1	2	-
außerorts	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
unter 15 Jahren	1	-	-	1	-	1	-	-	1	-
innerorts	1	-	-	1	-	1	-	-	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
anderen Fahrzeugen	-	-	-	-	7	2	-	-	2	1
innerorts	-	-	-	-	4	2	-	-	2	-
außerorts	-	-	-	-	3	-	-	-	-	1
Fußgänger	1	-	1	-	-	2	-	-	2	-
innerorts	1	-	1	-	-	2	-	-	2	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
und zwar										
Fußgängern mit Sport- oder Spielgerät	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
unter 15 Jahren	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 Jahren und mehr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Personen	1	-	-	1	1	-	-	-	-	1
innerorts	1	-	-	1	1	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Insgesamt	188	1	27	212	96	160	3	38	161	86
innerorts	123	1	20	135	59	107	1	20	105	65
außerorts	65	-	7	77	37	53	2	18	56	21
darunter										
unter 15 Jahren	1	-	-	1	-	1	-	-	1	-
innerorts	1	-	-	1	-	1	-	-	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 Jahren und mehr	22	-	4	23	9	15	-	3	13	11
innerorts	17	-	3	17	7	12	-	3	9	10
außerorts	5	-	1	6	2	3	-	-	4	1

1) Bei sogenannten S-Pedelecs handelt es sich um Kraftfahrzeuge mit Elektro-Hilfsantrieb, die bei kombiniertem Einsatz v. Muskel- u. Motorkraft eine Geschwindigkeit v. bis zu 45 km/h erreichen u. werden daher als Kleinkraftfahrzeug eingestuft. Es gilt Helm-, Führerschein-, Versicherungs- u. Straßenbenutzungspflicht. 2) Elektrokleinstfahrzeuge sind in diesem Sinne eine neue Klasse von Fahrzeugen, da sie ausschl. durch den elektrischen Motor angetrieben werden, z. B. elektrische Tretroller und Segways.

8 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallarten

Unfallart Ortslage	Unfälle mit Per- sonen- scha- den	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- scha- den	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Per- sonen- scha- den	Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
													Anzahl
		Februar 2022				Februar 2021							
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das ...													
anfährt oder anhält	34	-	1	45	21	-	5	22	61,9	-	X	X	
innerorts	29	-	1	38	16	-	2	14	81,3	-	X	X	
außerorts	5	-	-	7	5	-	3	8	-	-	X	X	
vorausfährt oder wartet	36	-	1	46	28	2	3	34	28,6	X	X	35,3	
innerorts	17	-	-	19	18	-	-	23	- 5,6	-	-	- 17,4	
außerorts	19	-	1	27	10	2	3	11	90,0	X	X	X	
seitlich in gleicher Richtung fährt	2	-	1	1	8	-	-	9	X	-	X	X	
innerorts	1	-	1	-	5	-	-	5	X	-	X	X	
außerorts	1	-	-	1	3	-	-	4	X	-	-	X	
entgegen kommt	10	-	4	11	11	-	2	12	- 9,1	-	X	- 8,3	
innerorts	5	-	2	5	8	-	1	8	X	-	X	X	
außerorts	5	-	2	6	3	-	1	4	X	-	X	X	
einbiegt oder kreuzt	27	-	4	39	21	1	3	27	28,6	X	X	44,4	
innerorts	23	-	3	34	19	1	3	24	21,1	X	-	41,7	
außerorts	4	-	1	5	2	-	-	3	X	-	X	X	
Zusammenstoß Fahrzeug mit Fußgänger	17	-	5	12	18	-	3	15	- 5,6	-	X	- 20,0	
innerorts	17	-	5	12	18	-	3	15	- 5,6	-	X	- 20,0	
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Aufprall auf Hindernis	3	-	-	3	-	-	-	-	X	-	-	X	
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
außerorts	3	-	-	3	-	-	-	-	X	-	-	X	
Abkommen von der Fahr- bahn nach rechts	19	1	2	19	17	-	6	12	11,8	X	X	58,3	
innerorts	8	1	-	8	3	-	2	1	X	X	X	X	
außerorts	11	-	2	11	14	-	4	11	- 21,4	-	X	-	
Abkommen von der Fahr- bahn nach links	16	-	5	16	17	-	9	16	- 5,9	-	X	-	
innerorts	4	-	4	4	5	-	4	5	X	-	-	X	
außerorts	12	-	1	12	12	-	5	11	-	-	X	9,1	
Unfall anderer Art	24	-	4	20	19	-	7	14	26,3	-	X	42,9	
innerorts	19	-	4	15	15	-	5	10	26,7	-	X	50,0	
außerorts	5	-	-	5	4	-	2	4	X	-	X	X	
INSGESAMT	188	1	27	212	160	3	38	161	17,5	X	- 28,9	31,7	
innerorts	123	1	20	135	107	1	20	105	15,0	-	-	28,6	
außerorts	65	-	7	77	53	2	18	56	22,6	X	X	37,5	