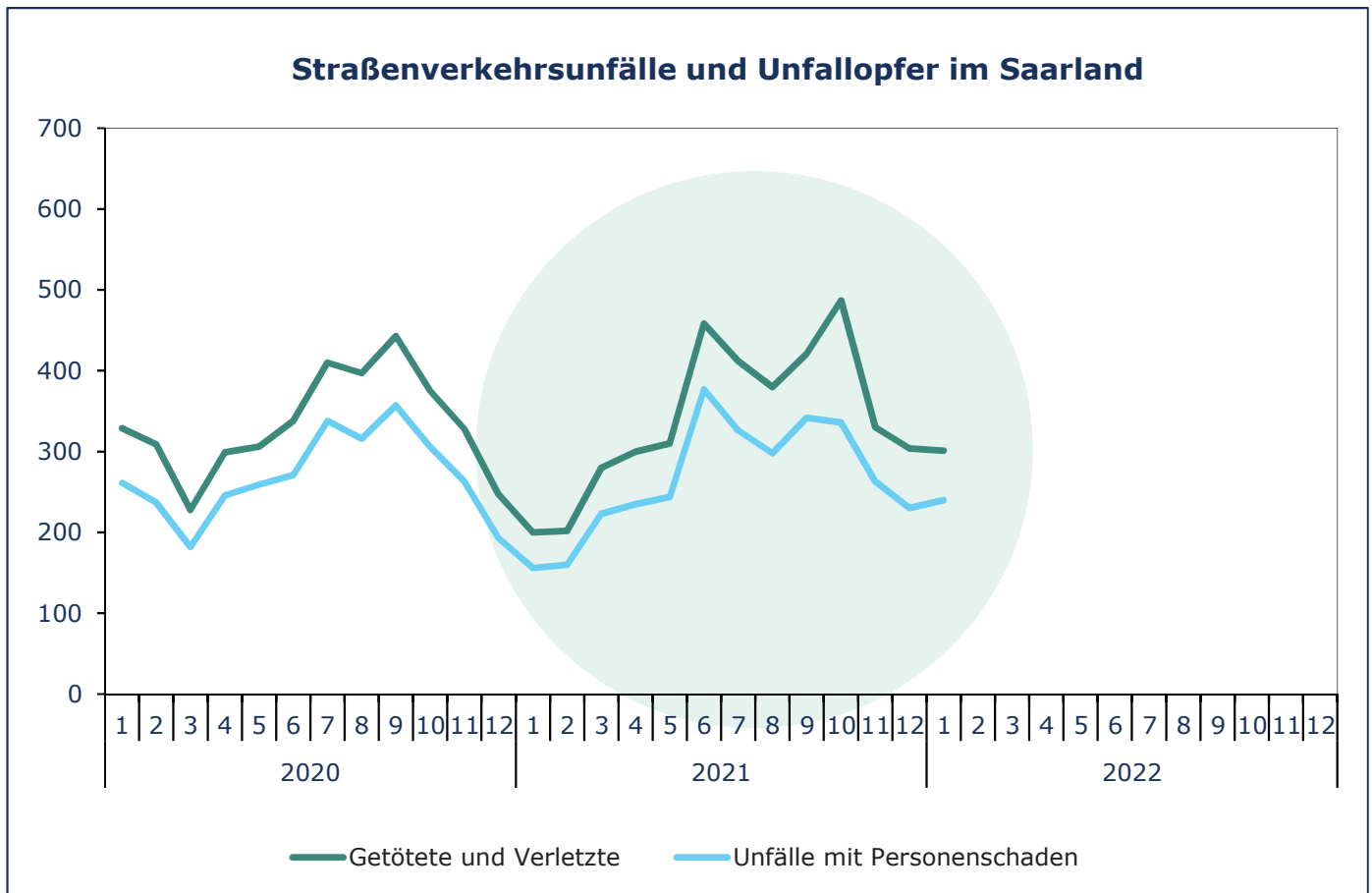


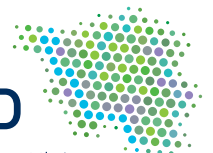
Statistische Berichte

Straßenverkehrsunfälle im Januar 2022



HI 1 - m 1/
2022

Ausgegeben
im Mai
2022



Erläuterungen

Unfälle

Die Unfälle werden eingeteilt in *Unfälle mit Personenschaden* (unabhängig von der Schwere des Schadens) und in *Unfälle mit nur Sachschaden*, bei denen also keine Personen zu Schaden kommen.

Ein schwerwiegender Unfall mit Sachschaden liegt vor, wenn ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit festgestellt wurde und wenn gleichzeitig mindestens ein Kfz auf Grund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss (nicht fahrbereit). Dies betrifft auch Unfälle unter Einfluss berauschender Mittel.

Ein sonstiger Sachschadensunfall liegt vor, wenn alle beteiligten Kfz noch fahrbereit sind, aber einer der Unfallbeteiligten unter dem Einfluss berauschender Mittel stand.

Verunglückte

Als Verunglückte zählen Personen, die bei einem Unfall verletzt oder getötet wurden:

Getötete: Personen, die sofort oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen sterben.

Schwerverletzte: Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung in ein Krankenhaus eingeliefert werden.

Leichtverletzte: Alle übrigen Verletzten.

Beteiligte

Als Beteiligte werden alle Fahrzeugführer/-innen und Fußgänger/-innen erfasst, die selbst oder deren Fahrzeug bei einem Straßenverkehrsunfall Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Hierzu zählen nicht die Mitfahrer/-innen.

Der/die **Hauptverursacher/-in** (1. Beteiligte/-r) ist der/die Beteiligte, der/die nach Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt. Beteiligte an Alleinunfällen gelten immer als Hauptverursacher/-in.

Unfallursachen

Hierunter sind die polizeilich festgestellten unmittelbaren Ursachen und Umstände zu verstehen, die zum Unfall führten. Es wird unterschieden nach allgemeinen Ursachen (z. B. Straßenglätte, Nebel usw.) und personenbezogenem Fehlverhalten (z. B. Nichtbeachten der Vorfahrt, nicht angepasste Geschwindigkeit, Nutzung elektronischer Geräte, u. a. Handynutzung, Ablenkung in anderen Fällen, u. a. Essen, Trinken, Rauchen oder anderen Interaktionen, usw.).

Hinweis: Die Endsummen enthalten i.d.R. Nachmeldungen, sodass Abweichungen von der Summe der vorher veröffentlichten Monatswerte entstehen können.

Zeichenerklärung

a.n.g.	=	anderweitig nicht genannt
0	=	mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten in der Tabelle nachgewiesenen Einheit
-	=	nichts vorhanden
/	=	keine Angaben, da Zahlen nicht sicher genug
.	=	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
X	=	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
...	=	Angabe fällt später an
()	=	Nachweis unter dem Vorbehalt, dass der Zahlenwert Fehler aufweisen kann
p	=	vorläufiges Ergebnis
r	=	berichtigtes Ergebnis

Abweichungen in den Summen sind durch Runden der Zahlen möglich.

1 Straßenverkehrsunfälle und Unfallopfer im Saarland

Merkmal	Januar 2021	Dezember 2021	Januar 2022	Veränderung Januar 2022 gegenüber			
				Januar 2021		Dezember 2021	
				absolut	in %	absolut	in %
Unfälle insgesamt	2 252	2 651	2 420	168	7,5	- 231	- 8,7
davon mit							
Personenschaden	156	230	240	84	53,8	10	4,3
nur Sachschaden	2 096	2 421	2 180	84	4,0	- 241	- 10,0
Verunglückte Personen insgesamt	200	304	301	101	50,5	- 3	- 1,0
davon							
Getötete	1	3	1	-	-	- 2	X
Schwerverletzte	36	36	37	1	2,8	1	2,8
Leichtverletzte	163	265	263	100	61,3	- 2	- 0,8

2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenarten und Unfallfolgen

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-
		Januar 2022				Januar 2021						
Autobahnen	22	-	4	25	19	-	5	24	15,8	-	X	4,2
Bundesstraßen	44	-	3	54	27	-	5	30	63,0	-	X	80,0
innerorts	38	-	3	44	18	-	2	19	X	-	X	X
außerorts	6	-	-	10	9	-	3	11	X	-	X	- 9,1
Landesstraßen	50	-	12	55	44	1	14	45	13,6	X	- 14,3	22,2
innerorts	37	-	8	38	28	1	5	24	32,1	X	X	58,3
außerorts	13	-	4	17	16	-	9	21	- 18,8	-	X	- 19,0
Kreisstraßen	32	-	4	36	22	-	4	20	45,5	-	-	80,0
innerorts	22	-	3	23	12	-	2	11	83,3	-	X	X
außerorts	10	-	1	13	10	-	2	9	-	-	X	X
Andere Straßen	92	1	14	93	44	-	8	44	X	X	X	X
innerorts	85	1	11	88	40	-	7	41	X	X	X	X
außerorts	7	-	3	5	4	-	1	3	X	-	X	X
INSGESAMT	240	1	37	263	156	1	36	163	53,8	-	2,8	61,3
innerorts	182	1	25	193	98	1	16	95	85,7	-	56,3	X
außerorts	58	-	12	70	58	-	20	68	-	-	- 40,0	2,9

3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen *)

Ursache	Jan. 2022	Jan. 2021	Veränd. in %	Ursache	Jan. 2022	Jan. 2021	Veränd. in %
Fehlverhalten der Fahrzeugführer				Technische Mängel, Wartungsmängel	2	2	-
Verkehrstüchtigkeit	31	17	82,4	Fehlverhalten der Fußgänger			
darunter				Verkehrstüchtigkeit	-	-	-
Alkoholeinfluss	15	12	25,0	darunter			
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	7	3	X	Alkoholeinfluss	-	-	-
Ablenkung durch Nutzung elektr. Geräte	1	-	X	Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	-	-	-
Ablenkung in anderen Fällen	1	1	-	Falsches Verhalten b. Überschreiten d. Fahrb.	1	4	- 75,0
Benutzung der falschen Fahrbahn	4	1	X	Nichtbenutzung des Gehweges	-	-	-
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	4	4	-	Nichtbenutzung der vorgeschr. Straßenseite	-	-	-
Nicht angepasste Geschwindigkeit	36	45	- 20,0	Spiele auf oder neben der Fahrbahn	-	-	-
Ungenügender Sicherheitsabstand	42	17	X	Andere Fehler der Fußgänger	3	-	X
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden	1	1	-	Straßenverhältnisse	16	42	- 61,9
Überholen	4	2	X	darunter			
Vorbeifahren	-	-	-	Schnee, Eis	11	38	- 71,1
Nebeneinanderfahren	8	2	X	Regen	5	3	66,7
Vorfahrt, Vorrang	43	20	X	andere Einflüsse	-	1	X
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren	17	15	13,3	anderer Zustand der Straße	-	-	-
Ein- und Anfahren	13	4	X	Witterungseinflüsse	11	3	X
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	29	11	X	darunter Sichtbehinderung durch			
darunter				starken Regen, Hagel, Schneegestöber	-	1	X
an Überwegen, Furten	9	3	X	blendende Sonne	9	1	X
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	3	3	-	Hindernisse	7	3	X
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	-	-	-	darunter			
Ladung, Besetzung	-	-	-	Wild auf der Fahrbahn	5	2	X
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	87	83	4,8	Sonstige Ursachen	2	3	- 33,3

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden können.

4 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Januar 2022 nach Kreisen

Regionalverband Landkreis Land	Straßenverkehrs- unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte Personen im Januar 2022							
		zusammen		Getötete		Schwerverletzte		Leichtverletzte	
		Januar 2022	insgesamt	darunter innerorts	insgesamt	darunter innerorts	insgesamt	darunter innerorts	insgesamt
Saarbrücken	87	109	80	-	-	13	8	96	72
Merzig-Wadern	25	29	19	-	-	3	3	26	16
Neunkirchen	34	40	36	1	1	4	4	35	31
Saarlouis	43	60	41	-	-	7	6	53	35
Saarpfalz-Kreis	32	39	26	-	-	4	1	35	25
St. Wendel	19	24	17	-	-	6	3	18	14
SAARLAND¹⁾	240	301	219	1	1	37	25	263	193

1) Einschließlich Nachträge.

5 Unfälle und Verunglückte 2022 und 2021 nach Monaten

Monat	Unfälle insgesamt		Darunter Unfälle mit Personenschaden		Verunglückte Personen					
	2022	2021	2022	2021	Getötete		Schwerverletzte		Leichtverletzte	
					2022	2021	2022	2021	2022	2021
Januar	2 420	2 252	240	156	1	1	37	36	263	163
Februar										
März										
April										
Mai										
Juni										
Juli										
August										
September										
Oktober										
November										
Dezember										

**6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte innerorts und außerorts im Januar 2022
nach Tagesdatum**

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwer- wiegend. ¹⁾ Sach- schaden	Unfälle mit Personen- und schwer- wiegend. ¹⁾ Sach- schaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht-	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-		
1. Samstag	1	-	-	1	-	-	1	2	3
2. Sonntag	7	-	1	6	-	1	7	-	7
3. Montag	7	-	1	6	-	1	8	7	14
4. Dienstag	8	-	3	5	-	3	7	5	13
5. Mittwoch	11	-	3	8	-	3	10	2	13
6. Donnerstag	7	-	1	6	-	2	10	1	8
7. Freitag	10	-	2	8	-	2	13	3	13
8. Samstag	8	-	1	7	-	1	7	7	15
9. Sonntag	2	-	-	2	-	-	2	3	5
10. Montag	6	-	1	5	-	1	8	4	10
11. Dienstag	11	-	2	9	-	2	11	4	15
12. Mittwoch	11	-	1	10	-	1	13	4	15
13. Donnerstag	16	-	2	14	-	2	14	4	20
14. Freitag	12	-	2	10	-	2	14	3	15
15. Samstag	6	-	2	4	-	3	6	7	13
16. Sonntag	5	-	-	5	-	-	5	1	6
17. Montag	6	-	1	5	-	1	5	3	9
18. Dienstag	10	-	-	10	-	-	13	4	14
19. Mittwoch	6	-	2	4	-	2	4	3	9
20. Donnerstag	16	-	-	16	-	-	16	12	28
21. Freitag	10	-	2	8	-	2	12	3	13
22. Samstag	4	-	1	3	-	1	3	4	8
23. Sonntag	4	-	-	4	-	-	4	2	6
24. Montag	11	1	-	10	1	-	13	-	11
25. Dienstag	9	-	2	7	-	2	9	4	13
26. Mittwoch	6	-	1	5	-	1	8	2	8
27. Donnerstag	4	-	1	3	-	1	4	2	6
28. Freitag	5	-	-	5	-	-	7	2	7
29. Samstag	4	-	1	3	-	1	6	2	6
30. Sonntag	9	-	-	9	-	-	13	5	14
31. Montag	8	-	1	7	-	2	10	2	10
INSGESAMT	240	1	34	205	1	37	263	107	347

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

7 Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Schwer- wiegend. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Schwer- wiegend. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht-			Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
Fahrer von										
Krafträdern mit Versicherungskennz.	8	-	1	8	-	8	-	2	6	-
innerorts	6	-	1	5	-	7	-	2	5	-
außerorts	2	-	-	3	-	1	-	-	1	-
davon										
Mofas, Kleinkrafträdern	8	-	1	8	-	8	-	2	6	-
innerorts	6	-	1	5	-	7	-	2	5	-
außerorts	2	-	-	3	-	1	-	-	1	-
S-Pedelecs ¹⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
drei- und leichten vierrädrigen Kfz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elektrokleinstfahrzeugen ²⁾	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
innerorts	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	6	-	2	4	-	1	1	-	-	-
innerorts	4	-	1	3	-	1	1	-	-	-
außerorts	2	-	1	1	-	-	-	-	-	-
davon										
zweirädrigen Kfz	6	-	2	4	-	-	-	-	-	-
innerorts	4	-	1	3	-	-	-	-	-	-
außerorts	2	-	1	1	-	-	-	-	-	-
drei- und leichten vierrädrigen Kfz	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Personenkraftwagen	202	1	30	229	91	123	-	29	136	124
innerorts	155	1	20	170	50	68	-	9	71	70
außerorts	47	-	10	59	41	55	-	20	65	54
darunter										
von 18 bis unter 25 Jahren	33	-	3	40	24	31	-	4	36	36
innerorts	23	-	3	27	11	11	-	-	12	21
außerorts	10	-	-	13	13	20	-	4	24	15
Wohnmobilen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bussen	1	-	-	1	1	3	-	1	2	2
innerorts	1	-	-	1	1	3	-	1	2	1
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Güterkraftfahrzeugen	10	-	1	11	7	8	-	3	7	7
innerorts	5	-	1	5	4	7	-	3	6	3
außerorts	5	-	-	6	3	1	-	-	1	4
darunter										
Liefer- und Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgew. bis einschl. 3 500 kg	5	-	1	4	5	5	-	-	5	4
innerorts	3	-	1	2	3	5	-	-	5	2
außerorts	2	-	-	2	2	-	-	-	-	2
Liefer- und Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgew. über 3 500 kg	4	-	-	5	-	-	-	-	-	1
innerorts	2	-	-	3	-	-	-	-	-	1
außerorts	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-
Sattelzugmaschinen	1	-	-	2	1	3	-	3	2	2
innerorts	-	-	-	-	-	2	-	3	1	-
außerorts	1	-	-	2	1	1	-	-	1	2

Noch: **7 Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung**

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Schwer- wiegend. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Schwer- wiegend. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Ge- tötete	Schwer-	Leicht-			Ge- tötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
Januar 2022					Januar 2021					
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
übrigen Kraftfahrzeugen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kraftfahrzeugen zusammen	228	1	34	254	100	143	1	35	151	133
innerorts	172	1	23	185	56	86	1	15	84	74
außerorts	56	-	11	69	44	57	-	20	67	59
Fahrrädern	11	-	3	8	-	11	-	1	10	-
innerorts	9	-	2	7	-	10	-	1	9	-
außerorts	2	-	1	1	-	1	-	-	1	-
und zwar										
Pedelecs	1	-	-	1	-	5	-	-	5	-
innerorts	1	-	-	1	-	5	-	-	5	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
unter 15 Jahren	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
anderen Fahrzeugen	-	-	-	-	5	-	-	-	-	3
innerorts	-	-	-	-	2	-	-	-	-	2
außerorts	-	-	-	-	3	-	-	-	-	1
Fußgänger	1	-	-	1	2	2	-	-	2	-
innerorts	1	-	-	1	1	2	-	-	2	-
außerorts	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
und zwar										
Fußgängern mit Sport- oder Spielgerät	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
unter 15 Jahren	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
innerorts	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 Jahren und mehr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Personen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	240	1	37	263	107	156	1	36	163	136
innerorts	182	1	25	193	59	98	1	16	95	76
außerorts	58	-	12	70	48	58	-	20	68	60
darunter										
unter 15 Jahren	1	-	-	1	-	1	-	-	1	-
innerorts	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
außerorts	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
65 Jahren und mehr	31	-	9	31	7	14	-	3	13	12
innerorts	28	-	6	27	4	7	-	-	7	8
außerorts	3	-	3	4	3	7	-	3	6	4

1) Bei sogenannten S-Pedelecs handelt es sich um Kraftfahrzeuge mit Elektro-Hilfsantrieb, die bei kombiniertem Einsatz v. Muskel- u. Motorkraft eine Geschwindigkeit v. bis zu 45 km/h erreichen u. werden daher als Kleinkraftfahrzeug eingestuft. Es gilt Helm-, Führerschein-, Versicherungs- u. Straßenbenutzungspflicht. 2) Elektrokleinstfahrzeuge sind in diesem Sinne eine neue Klasse von Fahrzeugen, da sie ausschl. durch den elektrischen Motor angetrieben werden, z. B. elektrische Tretroller und Segways.

8 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallarten

Unfallart Ortslage	Unfälle mit Per- sonen- scha- den	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- scha- den	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht-		Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht-	Unfälle mit Per- sonen- scha- den	Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht-
	Januar 2022			Januar 2021			Unfälle mit Per- sonen- scha- den	Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht-		
	Anzahl										%	
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das ...												
anfährt oder anhält	34	-	4	37	7	-	1	6	X	-	X	X
innerorts	28	-	4	26	7	-	1	6	X	-	X	X
außerorts	6	-	-	11	-	-	-	-	X	-	-	X
vorausfährt oder wartet	38	-	3	51	19	-	1	22	X	-	X	X
innerorts	25	-	-	31	13	-	-	13	92,3	-	-	X
außerorts	13	-	3	20	6	-	1	9	X	-	X	X
seitlich in gleicher Richtung fährt	9	-	-	14	6	-	1	7	X	-	X	X
innerorts	4	-	-	7	2	-	-	2	X	-	-	X
außerorts	5	-	-	7	4	-	1	5	X	-	X	X
entgegen kommt	10	-	2	10	15	-	6	21	- 33,3	-	X	- 52,4
innerorts	9	-	1	9	9	-	2	12	-	-	X	X
außerorts	1	-	1	1	6	-	4	9	X	-	X	X
einbiegt oder kreuzt	56	-	9	65	24	-	9	27	X	-	-	X
innerorts	50	-	6	60	14	-	3	16	X	-	X	X
außerorts	6	-	3	5	10	-	6	11	X	-	X	X
Zusammenstoß Fahrzeug mit Fußgänger	37	1	10	29	15	-	4	11	X	X	X	X
innerorts	34	1	8	28	15	-	4	11	X	X	X	X
außerorts	3	-	2	1	-	-	-	-	X	-	X	X
Aufprall auf Hindernis	-	-	-	-	2	-	-	2	X	-	-	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	2	-	-	2	X	-	-	X
Abkommen von der Fahr- bahn nach rechts	16	-	1	17	30	1	6	27	- 46,7	X	X	- 37,0
innerorts	6	-	1	5	10	1	2	10	X	X	X	X
außerorts	10	-	-	12	20	-	4	17	- 50,0	-	X	- 29,4
Abkommen von der Fahr- bahn nach links	16	-	2	20	14	-	5	18	14,3	-	X	11,1
innerorts	7	-	2	9	5	-	1	4	X	-	X	X
außerorts	9	-	-	11	9	-	4	14	-	-	X	- 21,4
Unfall anderer Art	24	-	6	20	24	-	3	22	-	-	X	- 9,1
innerorts	19	-	3	18	23	-	3	21	- 17,4	-	-	- 14,3
außerorts	5	-	3	2	1	-	-	1	X	-	X	X
INSGESAMT	240	1	37	263	156	1	36	163	53,8	-	2,8	61,3
innerorts	182	1	25	193	98	1	16	95	85,7	-	56,3	X
außerorts	58	-	12	70	58	-	20	68	-	-	- 40,0	2,9