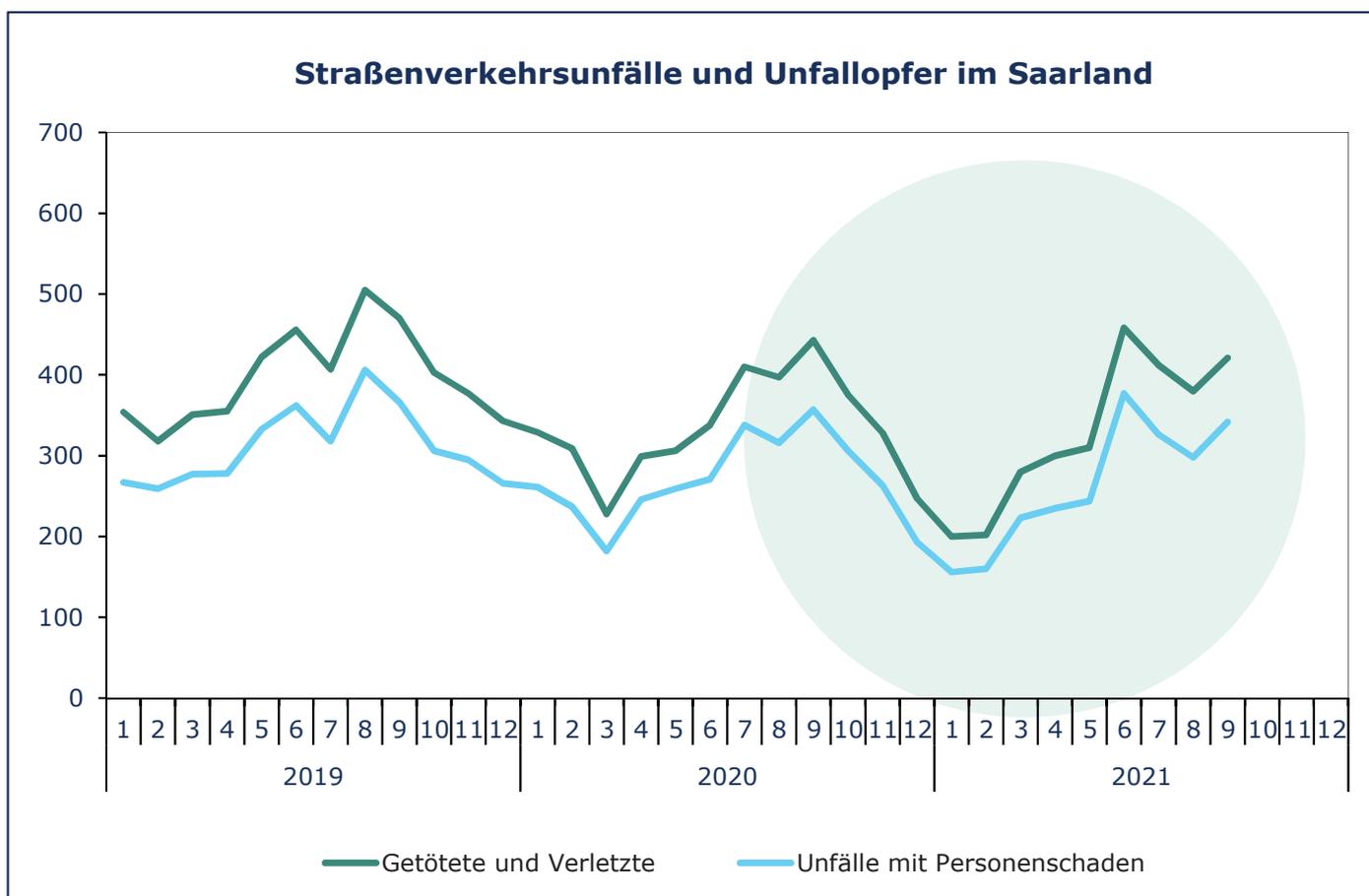


Statistische Berichte

Straßenverkehrsunfälle im September 2021



HI 1 - m 9/
2021

Ausgegeben
im Dezember
2021



Erläuterungen

Unfälle

Die Unfälle werden eingeteilt in *Unfälle mit Personenschaden* (unabhängig von der Schwere des Schadens) und in *Unfälle mit nur Sachschaden*, bei denen also keine Personen zu Schaden kommen.

Ein schwerwiegender Unfall mit Sachschaden liegt vor, wenn ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit festgestellt wurde und wenn gleichzeitig mindestens ein Kfz auf Grund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss (nicht fahrbereit). Dies betrifft auch Unfälle unter Einfluss berauschender Mittel.

Ein sonstiger Sachschadensunfall liegt vor, wenn alle beteiligten Kfz noch fahrbereit sind, aber einer der Unfallbeteiligten unter dem Einfluss berauschender Mittel stand.

Verunglückte

Als Verunglückte zählen Personen, die bei einem Unfall verletzt oder getötet wurden:

Getötete: Personen, die sofort oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen sterben.

Schwerverletzte: Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung in ein Krankenhaus eingeliefert werden.

Leichtverletzte: Alle übrigen Verletzten.

Beteiligte

Als Beteiligte werden alle Fahrzeugführer/-innen und Fußgänger/-innen erfasst, die selbst oder deren Fahrzeug bei einem Straßenverkehrsunfall Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Hierzu zählen nicht die Mitfahrer/-innen.

Der/die **Hauptverursacher/-in** (1. Beteiligte/-r) ist der/die Beteiligte, der/die nach Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt. Beteiligte an Alleinunfällen gelten immer als Hauptverursacher/-in.

Unfallursachen

Hierunter sind die polizeilich festgestellten unmittelbaren Ursachen und Umstände zu verstehen, die zum Unfall führten. Es wird unterschieden nach allgemeinen Ursachen (z. B. Straßenglätte, Nebel usw.) und personenbezogenem Fehlverhalten (z. B. Nichtbeachten der Vorfahrt, nicht angepasste Geschwindigkeit, Nutzung elektronischer Geräte, u. a. Handynutzung, Ablenkung in anderen Fällen, u. a. Essen, Trinken, Rauchen oder anderen Interaktionen, usw.).

Hinweis: Die Endsummen enthalten i.d.R. Nachmeldungen, sodass Abweichungen von der Summe der vorher veröffentlichten Monatswerte entstehen können.

Zeichenerklärung

a.n.g.	=	anderweitig nicht genannt
0	=	mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten in der Tabelle nachgewiesenen Einheit
-	=	nichts vorhanden
/	=	keine Angaben, da Zahlen nicht sicher genug
.	=	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
X	=	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
...	=	Angabe fällt später an
()	=	Nachweis unter dem Vorbehalt, dass der Zahlenwert Fehler aufweisen kann
p	=	vorläufiges Ergebnis
r	=	berichtigtes Ergebnis

Abweichungen in den Summen sind durch Runden der Zahlen möglich.

1 Straßenverkehrsunfälle und Unfallopfer im Saarland

Merkmal	Sept. 2020	August 2021	Sept. 2021	Veränderung Sept. 2021 gegenüber				Januar bis Sept. 2020	Januar bis Sept. 2021	Veränd. in %
				Sept. 2020		August 2021				
				absolut	in %	absolut	in %			
Unfälle insgesamt	2 682	2 426	2 887	205	7,6	461	19,0	21 645	21 886	1,1
davon mit										
Personenschaden	357	298	342	- 15	- 4,2	44	14,8	2 467	2 361	- 4,3
nur Sachschaden	2 325	2 128	2 545	220	9,5	417	19,6	19 178	19 525	1,8
Verunglückte Personen insgesamt	443	380	421	- 22	- 5,0	41	10,8	3 059	2 963	- 3,1
davon										
Getötete	3	2	2	- 1	X	-	-	19	21	X
Schwerverletzte	81	67	70	- 11	- 13,6	3	4,5	530	508	- 4,2
Leichtverletzte	359	311	349	- 10	- 2,8	38	12,2	2 510	2 434	- 3,0

2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenarten und Unfallfolgen

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-
		Anzahl									%	
Autobahnen	24	-	3	30	33	-	9	42	- 27,3	-	X	- 28,6
Bundesstraßen	47	-	8	56	49	-	10	57	- 4,1	-	X	- 1,8
innerorts	37	-	4	43	32	-	3	38	15,6	-	X	13,2
außerorts	10	-	4	13	17	-	7	19	- 41,2	-	X	- 31,6
Landesstraßen	99	1	22	103	93	2	21	96	6,5	X	4,8	7,3
innerorts	73	-	16	75	64	1	14	61	14,1	X	14,3	23,0
außerorts	26	1	6	28	29	1	7	35	- 10,3	-	X	- 20,0
Kreisstraßen	46	-	10	50	47	1	10	49	- 2,1	X	-	2,0
innerorts	22	-	6	23	24	-	3	24	- 8,3	-	X	- 4,2
außerorts	24	-	4	27	23	1	7	25	4,3	X	X	8,0
Andere Straßen	126	1	27	110	135	-	31	115	- 6,7	X	- 12,9	- 4,3
innerorts	113	-	27	96	123	-	26	105	- 8,1	-	3,8	- 8,6
außerorts	13	1	-	14	12	-	5	10	8,3	X	X	40,0
INSGESAMT	342	2	70	349	357	3	81	359	- 4,2	X	- 13,6	- 2,8
innerorts	245	-	53	237	243	1	46	228	0,8	X	15,2	3,9
außerorts	97	2	17	112	114	2	35	131	- 14,9	-	- 51,4	- 14,5

3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen *)

Ursache	Sept. 2021	Sept. 2020	Veränd. in %	Ursache	Sept. 2021	Sept. 2020	Veränd. in %
Fehlverhalten der Fahrzeugführer				Technische Mängel, Wartungsmängel	2	2	-
Verkehrstüchtigkeit	39	41	- 4,9	Fehlverhalten der Fußgänger			
darunter				Verkehrstüchtigkeit	-	-	-
Alkoholeinfluss	19	20	- 5,0	darunter			
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	8	5	60,0	Alkoholeinfluss	-	-	-
Ablenkung durch Nutzung elektr. Geräte	-	X	X	Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	-	-	-
Ablenkung in anderen Fällen	2	X	X	Falsches Verhalten b. Überschreiten d. Fahrbr.	-	-	-
Benutzung der falschen Fahrbahn	6	8	- 25,0	Nichtbenutzung des Gehweges	8	6	33,3
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	12	8	50,0	Nichtbenutzung der vorgeschr. Straßenseite	-	-	-
Nicht angepasste Geschwindigkeit	41	46	- 10,9	Spiele auf oder neben der Fahrbahn	-	-	-
Ungenügender Sicherheitsabstand	59	67	- 11,9	Andere Fehler der Fußgänger	3	4	- 25,0
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden	2	1	X	Straßenverhältnisse	5	13	- 61,5
Überholen	17	9	88,9	darunter			
Vorbeifahren	5	3	66,7	Schnee, Eis	-	-	-
Nebeneinanderfahren	8	7	14,3	Regen	2	10	- 80,0
Vorfahrt, Vorrang	45	47	- 4,3	andere Einflüsse	-	-	-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren	28	45	- 37,8	anderer Zustand der Straße	2	1	X
Ein- und Anfahren	9	16	- 43,8	Witterungseinflüsse	4	2	X
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	14	18	- 22,2	darunter Sichtbehinderung durch			
darunter				starken Regen, Hagel, Schneegestöber	-	-	-
an Überwegen, Furten	5	6	- 16,7	blendende Sonne	4	2	X
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	2	-	X	Hindernisse	7	8	-12,5
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	1	-	X	darunter			
Ladung, Besetzung	1	-	X	Wild auf der Fahrbahn	4	6	- 33,3
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	164	150	9,3	Sonstige Ursachen	8	6	33,3

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden können.

4 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im September 2021 nach Kreisen

Regionalverband Landkreis Land	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden		Verunglückte Personen im September 2021							
			zusammen		Getötete		Schwerverletzte		Leichtverletzte	
	Sept. 2021	Jan. bis Sept. 2021	insgesamt	darunter innerorts	insgesamt	darunter innerorts	insgesamt	darunter innerorts	insgesamt	darunter innerorts
Saarbrücken	121	809	145	114	-	-	26	21	119	93
Merzig-Wadern	30	237	37	14	-	-	7	2	30	12
Neunkirchen	47	288	69	51	-	-	12	10	57	41
Saarlouis	59	456	76	53	1	-	11	7	64	46
Saarpfalz-Kreis	53	369	57	42	-	-	9	9	48	33
St. Wendel	32	202	37	16	1	-	5	4	31	12
SAARLAND¹⁾	342	2 361	421	290	2	-	70	53	349	237

1) Einschließlich Nachträge.

5 Unfälle und Verunglückte 2021 und 2020 nach Monaten

Monat	Unfälle insgesamt		Darunter Unfälle mit Personenschaden		Verunglückte Personen					
					Getötete		Schwerverletzte		Leichtverletzte	
	2021	2020	2021	2020	2021	2020	2021	2020	2021	2020
Januar	2 252	2 883	156	261	1	4	36	39	163	286
Februar	1 870	2 595	160	237	3	1	38	45	161	263
März	2 376	2 124	223	182	1	-	52	36	227	192
April	2 307	1 831	235	246	1	2	52	62	247	235
Mai	2 327	2 249	244	259	2	2	51	57	257	247
Juni	2 757	2 314	377	271	8	2	75	64	375	272
Juli	2 684	2 473	326	338	1	4	67	81	344	325
August	2 426	2 494	298	316	2	1	67	65	311	331
September	2 887	2 682	342	357	2	3	70	81	349	359
Oktober										
November										
Dezember										

**6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte innerorts und außerorts im September 2021
nach Tagesdatum**

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwer- wiegend. ¹⁾ Sach- schaden	Unfälle mit Personen- und schwer- wiegend. ¹⁾ Sach- schaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht-	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-		
1. Mittwoch	14	-	3	11	-	3	13	5	19
2. Donnerstag	19	-	2	17	-	2	18	5	24
3. Freitag	20	-	4	16	-	4	18	2	22
4. Samstag	12	-	1	11	-	1	11	3	15
5. Sonntag	14	1	2	11	1	2	14	2	16
6. Montag	11	-	-	11	-	-	14	3	14
7. Dienstag	16	-	5	11	-	5	12	6	22
8. Mittwoch	16	-	7	9	-	7	15	3	19
9. Donnerstag	12	-	1	11	-	1	16	2	14
10. Freitag	9	-	2	7	-	2	14	5	14
11. Samstag	8	-	1	7	-	1	10	4	12
12. Sonntag	4	-	1	3	-	1	4	2	6
13. Montag	14	-	3	11	-	3	18	2	16
14. Dienstag	7	-	-	7	-	-	7	1	8
15. Mittwoch	8	-	-	8	-	-	10	2	10
16. Donnerstag	9	-	4	5	-	4	6	3	12
17. Freitag	13	-	3	10	-	5	13	2	15
18. Samstag	16	-	4	12	-	4	15	6	22
19. Sonntag	5	-	2	3	-	2	3	1	6
20. Montag	6	-	-	6	-	-	9	3	9
21. Dienstag	7	-	2	5	-	2	6	1	8
22. Mittwoch	6	-	-	6	-	-	8	4	10
23. Donnerstag	17	-	4	13	-	4	16	4	21
24. Freitag	18	-	3	15	-	3	19	-	18
25. Samstag	12	-	3	9	-	3	9	4	16
26. Sonntag	8	-	1	7	-	1	8	4	12
27. Montag	16	-	5	11	-	6	18	4	20
28. Dienstag	10	1	2	7	1	2	10	3	13
29. Mittwoch	9	-	1	8	-	1	8	4	13
30. Donnerstag	6	-	1	5	-	1	7	6	12
INSGESAMT	342	2	67	273	2	70	349	96	438

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

7 Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Schwer- wiegend. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Schwer- wiegend. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht-			Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
Fahrer von										
Krafträdern mit Versicherungskennz.	19	-	2	19	-	9	-	3	7	-
innerorts	18	-	2	18	-	8	-	2	7	-
außerorts	1	-	-	1	-	1	-	1	-	-
davon										
Mofas, Kleinkrafträdern	19	-	2	19	-	9	-	3	7	-
innerorts	18	-	2	18	-	8	-	2	7	-
außerorts	1	-	-	1	-	1	-	1	-	-
S-Pedelecs ¹⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
drei- und leichten vierrädigen Kfz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elektrokleinstfahrzeugen ²⁾	7	-	-	8	-	X	X	X	X	X
innerorts	7	-	-	8	-	X	X	X	X	X
außerorts	-	-	-	-	-	X	X	X	X	X
Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	23	1	7	15	-	21	-	7	17	-
innerorts	13	-	4	9	-	10	-	4	8	-
außerorts	10	1	3	6	-	11	-	3	9	-
davon										
zweirädigen Kfz	23	1	7	15	-	21	-	7	17	-
innerorts	13	-	4	9	-	10	-	4	8	-
außerorts	10	1	3	6	-	11	-	3	9	-
drei- und leichten vierrädigen Kfz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Personenkraftwagen	209	1	43	232	84	243	2	50	259	81
innerorts	143	-	32	148	59	161	-	27	158	55
außerorts	66	1	11	84	25	82	2	23	101	26
darunter										
von 18 bis unter 25 Jahren	43	-	5	51	18	46	-	4	50	15
innerorts	24	-	5	24	10	25	-	1	25	9
außerorts	19	-	-	27	8	21	-	3	25	6
Wohnmobilen	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bussen	4	-	-	4	-	7	-	1	7	1
innerorts	3	-	-	3	-	6	-	1	5	1
außerorts	1	-	-	1	-	1	-	-	2	-
Güterkraftfahrzeugen	12	-	3	12	8	13	1	1	18	12
innerorts	6	-	1	7	3	6	1	-	8	8
außerorts	6	-	2	5	5	7	-	1	10	4
darunter										
Liefer- und Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgew. bis einschl. 3 500 kg	4	-	-	6	5	4	-	-	5	9
innerorts	2	-	-	3	1	3	-	-	3	6
außerorts	2	-	-	3	4	1	-	-	2	3
Liefer- und Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgew. über 3 500 kg	5	-	2	4	1	6	-	-	9	3
innerorts	2	-	1	2	-	1	-	-	1	2
außerorts	3	-	1	2	1	5	-	-	8	1
Sattelzugmaschinen	1	-	-	1	2	3	1	1	4	-
innerorts	1	-	-	1	2	2	1	-	4	-
außerorts	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-

Noch: **7 Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung**

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Schwer- wiegend. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Schwer- wiegend. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Ge- tötete	Schwer-	Leicht-			Ge- tötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
September 2021					September 2020					
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
übrigen Kraftfahrzeugen	1	-	1	-	-	6	-	-	7	-
innerorts	1	-	1	-	-	6	-	-	7	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kraftfahrzeuge zusammen	275	2	56	290	92	300	3	63	315	94
innerorts	191	-	40	193	62	198	1	35	193	64
außerorts	84	2	16	97	30	102	2	28	122	30
Fahrrädern	54	-	12	43	-	52	-	17	40	-
innerorts	44	-	11	33	-	41	-	10	32	-
außerorts	10	-	1	10	-	11	-	7	8	-
und zwar										
Pedelecs	15	-	5	11	-	11	-	4	8	-
innerorts	11	-	5	6	-	8	-	2	6	-
außerorts	4	-	-	5	-	3	-	2	2	-
unter 15 Jahren	6	-	-	6	-	16	-	2	17	-
innerorts	4	-	-	4	-	14	-	2	13	-
außerorts	2	-	-	2	-	2	-	-	4	-
anderen Fahrzeugen	4	-	-	5	4	2	-	-	2	4
innerorts	3	-	-	4	3	2	-	-	2	3
außerorts	1	-	-	1	1	-	-	-	-	1
Fußgänger	7	-	2	8	-	3	-	1	2	-
innerorts	6	-	2	6	-	2	-	1	1	-
außerorts	1	-	-	2	-	1	-	-	1	-
und zwar										
Fußgängern mit Sport- oder Spielgerät	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
unter 15 Jahren	1	-	-	1	-	1	-	-	1	-
innerorts	1	-	-	1	-	1	-	-	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 Jahren und mehr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Personen	2	-	-	3	-	-	-	-	-	-
innerorts	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	-	-	2	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	342	2	70	349	96	357	3	81	359	98
innerorts	245	-	53	237	65	243	1	46	228	67
außerorts	97	2	17	112	31	114	2	35	131	31
darunter										
unter 15 Jahren	9	-	-	9	-	17	-	2	18	-
innerorts	7	-	-	7	-	15	-	2	14	-
außerorts	2	-	-	2	-	2	-	-	4	-
65 Jahren und mehr	47	-	14	45	6	53	1	11	48	6
innerorts	41	-	13	39	4	42	-	5	38	6
außerorts	6	-	1	6	2	11	1	6	10	-

1) Bei sogenannten S-Pedelecs handelt es sich um Kraftfahrzeuge mit Elektro-Hilfsantrieb, die bei kombiniertem Einsatz v. Muskel- u. Motorkraft eine Geschwindigkeit v. bis zu 45 km/h erreichen u. werden daher als Kleinkraftfahrzeug eingestuft. Es gilt Helm-, Führerschein-, Versicherungs- u. Straßenbenutzungspflicht. 2) Elektrokleinstfahrzeuge sind in diesem Sinne eine neue Klasse von Fahrzeugen, da sie ausschl. durch den elektrischen Motor angetrieben werden, z. B. elektrische Tretroller und Segways.

8 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallarten

Unfallart Ortslage	Unfälle mit Per- sonen- scha- den	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- scha- den	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht-		Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht-	Unfälle mit Per- sonen- scha- den	Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
													September 2021
		Anzahl						%					
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das ...													
anfährt oder anhält	41	1	7	40	31	-	4	38	32,3	X	X	5,3	
innerorts	36	-	7	35	28	-	4	32	28,6	-	X	9,4	
außerorts	5	1	-	5	3	-	-	6	X	X	-	X	
vorausfährt oder wartet	52	-	6	65	58	1	7	74	- 10,3	X	X	- 12,2	
innerorts	34	-	3	43	34	-	2	36	-	-	X	19,4	
außerorts	18	-	3	22	24	1	5	38	- 25,0	X	X	- 42,1	
seitlich in gleicher Richtung fährt	14	-	5	16	18	-	3	22	- 22,2	-	X	- 27,3	
innerorts	11	-	2	13	9	-	1	9	X	-	X	X	
außerorts	3	-	3	3	9	-	2	13	X	-	X	X	
entgegen kommt	20	-	11	26	25	-	10	25	- 20,0	-	10,0	4,0	
innerorts	12	-	5	16	14	-	3	13	- 14,3	-	X	23,1	
außerorts	8	-	6	10	11	-	7	12	X	-	X	- 16,7	
einbiegt oder kreuzt	56	-	8	61	71	1	17	72	- 21,1	X	X	- 15,3	
innerorts	43	-	7	44	57	1	11	57	- 24,6	X	X	- 22,8	
außerorts	13	-	1	17	14	-	6	15	- 7,1	-	X	13,3	
Zusammenstoß Fahrzeug mit Fußgänger	21	-	8	16	28	-	8	20	- 25,0	-	-	- 20,0	
innerorts	21	-	8	16	27	-	8	19	- 22,2	-	-	- 15,8	
außerorts	-	-	-	-	1	-	-	1	X	-	-	X	
Aufprall auf Hindernis	3	-	-	4	6	-	2	4	X	-	X	-	
innerorts	1	-	-	1	2	-	-	2	X	-	-	X	
außerorts	2	-	-	3	4	-	2	2	X	-	X	X	
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	40	1	8	34	35	-	12	31	14,3	X	X	9,7	
innerorts	18	-	6	12	9	-	6	4	X	-	-	X	
außerorts	22	1	2	22	26	-	6	27	- 15,4	X	X	- 18,5	
Abkommen von der Fahrbahn nach links	21	-	2	23	22	1	6	18	- 4,5	X	X	27,8	
innerorts	7	-	1	6	7	-	2	5	-	-	X	X	
außerorts	14	-	1	17	15	1	4	13	- 6,7	X	X	30,8	
Unfall anderer Art	74	-	15	64	63	-	12	55	17,5	-	25,0	16,4	
innerorts	62	-	14	51	56	-	9	51	10,7	-	X	-	
außerorts	12	-	1	13	7	-	3	4	X	-	X	X	
INSGESAMT	342	2	70	349	357	3	81	359	- 4,2	X	- 13,6	- 2,8	
innerorts	245	-	53	237	243	1	46	228	0,8	X	15,2	3,9	
außerorts	97	2	17	112	114	2	35	131	- 14,9	-	- 51,4	- 14,5	