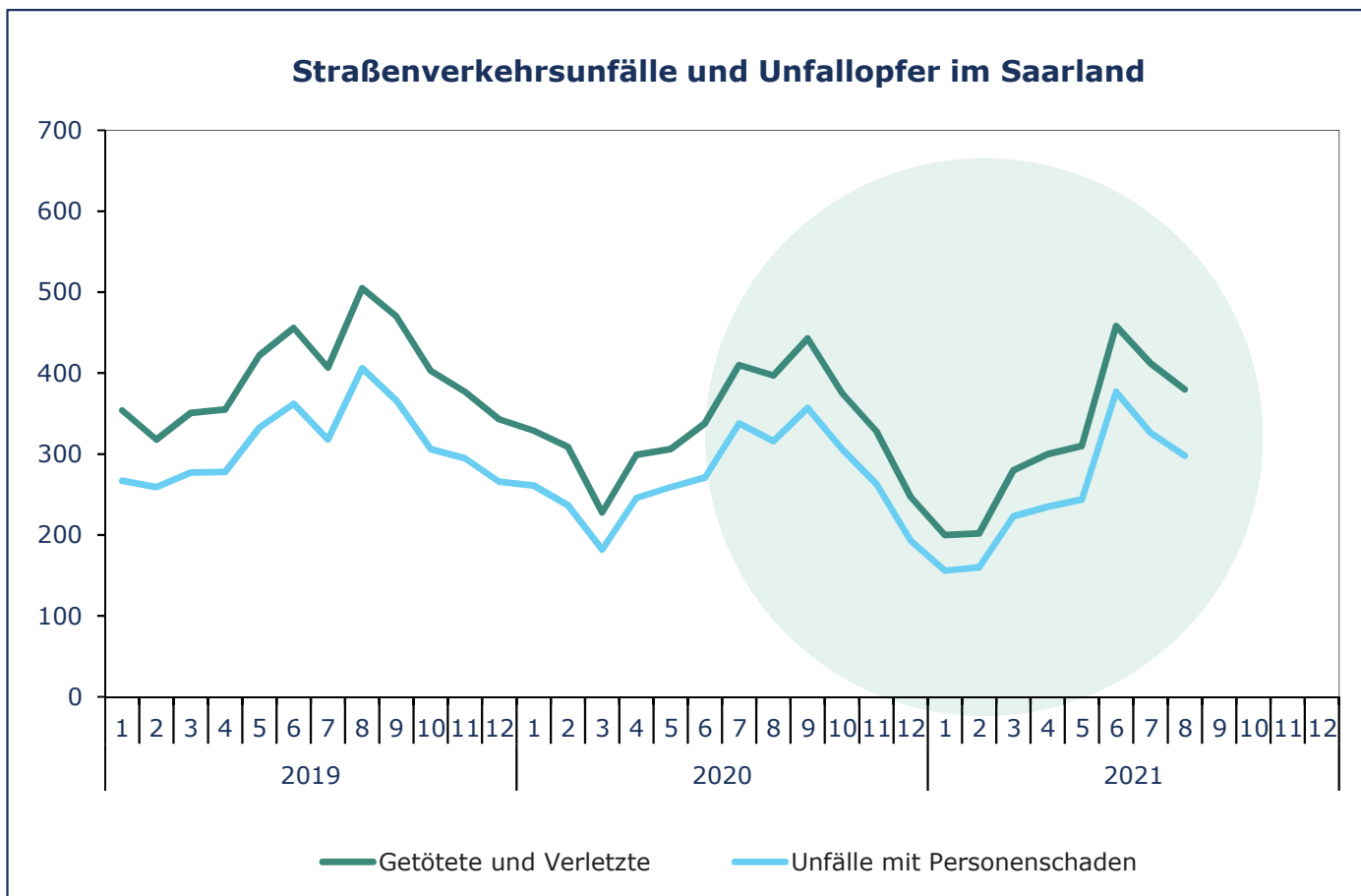


Statistische Berichte

Straßenverkehrsunfälle im August 2021



HI 1 - m 8/
2021

Ausgegeben
im November
2021



Erläuterungen

Unfälle

Die Unfälle werden eingeteilt in *Unfälle mit Personenschaden* (unabhängig von der Schwere des Schadens) und in *Unfälle mit nur Sachschaden*, bei denen also keine Personen zu Schaden kommen.

Ein schwerwiegender Unfall mit Sachschaden liegt vor, wenn ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit festgestellt wurde und wenn gleichzeitig mindestens ein Kfz auf Grund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss (nicht fahrbereit). Dies betrifft auch Unfälle unter Einfluss berauschender Mittel.

Ein sonstiger Sachschadensunfall liegt vor, wenn alle beteiligten Kfz noch fahrbereit sind, aber einer der Unfallbeteiligten unter dem Einfluss berauschender Mittel stand.

Verunglückte

Als Verunglückte zählen Personen, die bei einem Unfall verletzt oder getötet wurden:

Getötete: Personen, die sofort oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen sterben.

Schwerverletzte: Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung in ein Krankenhaus eingeliefert werden.

Leichtverletzte: Alle übrigen Verletzten.

Beteiligte

Als Beteiligte werden alle Fahrzeugführer/-innen und Fußgänger/-innen erfasst, die selbst oder deren Fahrzeug bei einem Straßenverkehrsunfall Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Hierzu zählen nicht die Mitfahrer/-innen.

Der/die **Hauptverursacher/-in** (1. Beteiligte/-r) ist der/die Beteiligte, der/die nach Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt. Beteiligte an Alleinunfällen gelten immer als Hauptverursacher/-in.

Unfallursachen

Hierunter sind die polizeilich festgestellten unmittelbaren Ursachen und Umstände zu verstehen, die zum Unfall führten. Es wird unterschieden nach allgemeinen Ursachen (z. B. Straßenglätte, Nebel usw.) und personenbezogenem Fehlverhalten (z. B. Nichtbeachten der Vorfahrt, nicht angepasste Geschwindigkeit, Nutzung elektronischer Geräte, u. a. Handynutzung, Ablenkung in anderen Fällen, u. a. Essen, Trinken, Rauchen oder anderen Interaktionen, usw.).

Hinweis: Die Endsummen enthalten i.d.R. Nachmeldungen, sodass Abweichungen von der Summe der vorher veröffentlichten Monatswerte entstehen können.

Zeichenerklärung

a.n.g.	=	anderweitig nicht genannt
0	=	mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten in der Tabelle nachgewiesenen Einheit
-	=	nichts vorhanden
/	=	keine Angaben, da Zahlen nicht sicher genug
.	=	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
X	=	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
...	=	Angabe fällt später an
()	=	Nachweis unter dem Vorbehalt, dass der Zahlenwert Fehler aufweisen kann
p	=	vorläufiges Ergebnis
r	=	berichtigtes Ergebnis

Abweichungen in den Summen sind durch Runden der Zahlen möglich.

1 Straßenverkehrsunfälle und Unfallopfer im Saarland

Merkmal	August 2020	Juli 2021	August 2021	Veränderung August 2021 gegenüber				Januar bis August 2020	Januar bis August 2021	Veränd. in %
				August 2020		Juli 2021				
				absolut	in %	absolut	in %			
Unfälle insgesamt	2 494	2 684	2 426	- 68	- 2,7	- 258	- 9,6	18 963	18 999	0,2
davon mit										
Personenschaden	316	326	298	- 18	- 5,7	- 28	- 8,6	2 110	2 019	- 4,3
nur Sachschaden	2 178	2 358	2 128	- 50	- 2,3	- 230	- 9,8	16 853	16 980	0,8
Verunglückte Personen insgesamt	397	412	380	- 17	- 4,3	- 32	- 7,8	2 616	2 542	- 2,8
davon										
Getötete	1	1	2	1	X	1	X	16	19	X
Schwerverletzte	65	67	67	2	3,1	-	-	449	438	- 2,4
Leichtverletzte	331	344	311	- 20	- 6,0	- 33	- 9,6	2 151	2 085	- 3,1

2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenarten und Unfallfolgen

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-
		August 2021				August 2020						
Autobahnen	23	-	7	26	19	-	-	31	21,1	-	X	- 16,1
Bundesstraßen	47	1	8	54	40	-	10	39	17,5	X	X	38,5
innerorts	39	1	6	46	35	-	8	32	11,4	X	X	43,8
außerorts	8	-	2	8	5	-	2	7	X	-	-	X
Landesstraßen	77	1	13	88	78	-	12	84	- 1,3	X	8,3	4,8
innerorts	50	-	7	56	52	-	7	60	- 3,8	-	-	- 6,7
außerorts	27	1	6	32	26	-	5	24	3,8	X	X	33,3
Kreisstraßen	29	-	13	35	32	-	10	30	- 9,4	-	30,0	16,7
innerorts	23	-	8	30	20	-	3	23	15,0	-	X	30,4
außerorts	6	-	5	5	12	-	7	7	X	-	X	X
Andere Straßen	122	-	26	108	147	1	33	147	- 17,0	X	- 21,2	- 26,5
innerorts	108	-	24	95	122	1	21	130	- 11,5	X	14,3	- 26,9
außerorts	14	-	2	13	25	-	12	17	- 44,0	-	X	- 23,5
INSGESAMT	298	2	67	311	316	1	65	331	- 5,7	X	3,1	- 6,0
innerorts	220	1	45	227	229	1	39	245	- 3,9	-	15,4	- 7,3
außerorts	78	1	22	84	87	-	26	86	- 10,3	X	- 15,4	- 2,3

3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen *)

Ursache	Aug. 2021	Aug. 2020	Ver-änd. in %	Ursache	Aug. 2021	Aug. 2020	Ver-änd. in %
Fehlverhalten der Fahrzeugführer				Technische Mängel, Wartungsmängel	9	2	X
Verkehrstüchtigkeit	49	34	44,1	Fehlverhalten der Fußgänger			
darunter				Verkehrstüchtigkeit	-	-	-
Alkoholeinfluss	30	21	42,9	darunter			
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	8	6	33,3	Alkoholeinfluss	-	-	-
Ablenkung durch Nutzung elektr. Geräte	-	X	X	Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	-	-	-
Ablenkung in anderen Fällen	4	X	X	Falsches Verhalten b. Überschreiten d. Fahrhb.	3	5	- 40,0
Benutzung der falschen Fahrbahn	6	14	- 57,1	Nichtbenutzung des Gehweges	-	-	-
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	14	4	X	Nichtbenutzung der vorgeschr. Straßenseite	-	-	-
Nicht angepasste Geschwindigkeit	39	50	- 22,0	Spiele auf oder neben der Fahrbahn	-	-	-
Ungenügender Sicherheitsabstand	58	51	13,7	Andere Fehler der Fußgänger	3	3	-
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden	2	2	-	Straßenverhältnisse	11	13	- 15,4
Überholen	12	16	- 25,0	darunter			
Vorbeifahren	-	3	X	Schnee, Eis	-	-	-
Nebeneinanderfahren	3	1	X	Regen	8	6	33,3
Vorfahrt, Vorrang	32	32	-	andere Einflüsse	-	-	-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren	21	35	- 40,0	andere Zustand der Straße	1	3	- 66,7
Ein- und Anfahren	14	14	-	Witterungseinflüsse	2	5	- 60,0
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	9	12	- 25,0	darunter Sichtbehinderung durch			
darunter				starken Regen, Hagel, Schneegestöber	-	-	-
an Überwegen, Furten	1	4	- 75,0	blendende Sonne	2	4	- 50,0
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	2	2	-	Hindernisse	6	4	50,0
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	-	-	-	darunter			
Ladung, Besetzung	-	1	X	Wild auf der Fahrbahn	4	3	33,3
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	137	158	- 13,3	Sonstige Ursachen	7	11	- 36,4

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden können.

4 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im August 2021 nach Kreisen

Regionalverband Landkreis Land	Straßenverkehrs- unfälle mit Personenschaden		Verunglückte Personen im August 2021							
			zusammen		Getötete		Schwerverletzte		Leichtverletzte	
	August 2021	Jan. bis August 2021	ins-gesamt	darunter innerorts	ins-gesamt	darunter innerorts	ins-gesamt	darunter innerorts	ins-gesamt	darunter innerorts
Saarbrücken	93	688	115	93	-	-	21	17	94	76
Merzig-Wadern	35	207	47	25	-	-	10	3	37	22
Neunkirchen	41	241	52	34	-	-	6	4	46	30
Saarlouis	63	397	81	59	-	-	10	7	71	52
Saarpfalz-Kreis	50	316	64	48	2	1	16	10	46	37
St. Wendel	16	170	21	14	-	-	4	4	17	10
SAARLAND¹⁾	298	2 019	380	273	2	1	67	45	311	227

1) Einschließlich Nachträge.

5 Unfälle und Verunglückte 2021 und 2020 nach Monaten

Monat	Unfälle insgesamt		Darunter Unfälle mit Personenschaden		Verunglückte Personen					
					Getötete		Schwerverletzte		Leichtverletzte	
	2021	2020	2021	2020	2021	2020	2021	2020	2021	2020
Januar	2 252	2 883	156	261	1	4	36	39	163	286
Februar	1 870	2 595	160	237	3	1	38	45	161	263
März	2 376	2 124	223	182	1	-	52	36	227	192
April	2 307	1 831	235	246	1	2	52	62	247	235
Mai	2 327	2 249	244	259	2	2	51	57	257	247
Juni	2 757	2 314	377	271	8	2	75	64	375	272
Juli	2 684	2 473	326	338	1	4	67	81	344	325
August	2 426	2 494	298	316	2	1	67	65	311	331
September										
Oktober										
November										
Dezember										

**6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte innerorts und außerorts im August 2021
nach Tagesdatum**

Tagesdatum	Unfälle mit Personenschaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerwiegend. ¹⁾ Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerwiegend. ¹⁾ Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht-	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-		
1. Sonntag	9	1	3	5	1	3	9	2	11
2. Montag	11	-	3	8	-	3	14	9	20
3. Dienstag	9	-	1	8	-	1	10	5	14
4. Mittwoch	12	-	1	11	-	1	17	2	14
5. Donnerstag	9	-	-	9	-	-	9	2	11
6. Freitag	8	-	-	8	-	-	16	6	14
7. Samstag	11	-	1	10	-	1	11	3	14
8. Sonntag	10	-	2	8	-	2	10	4	14
9. Montag	15	-	5	10	-	5	15	2	17
10. Dienstag	6	-	3	3	-	3	3	2	8
11. Mittwoch	8	-	1	7	-	1	9	2	10
12. Donnerstag	16	-	3	13	-	3	17	4	20
13. Freitag	7	-	1	6	-	2	9	4	11
14. Samstag	11	-	1	10	-	1	12	4	15
15. Sonntag	7	-	3	4	-	4	9	7	14
16. Montag	6	-	5	1	-	5	1	5	11
17. Dienstag	7	-	2	5	-	3	5	2	9
18. Mittwoch	6	-	-	6	-	-	7	-	6
19. Donnerstag	6	-	1	5	-	4	6	-	6
20. Freitag	10	-	3	7	-	3	8	3	13
21. Samstag	16	-	3	13	-	3	14	1	17
22. Sonntag	6	-	-	6	-	-	8	2	8
23. Montag	15	-	3	12	-	3	16	2	17
24. Dienstag	13	-	3	10	-	3	14	2	15
25. Mittwoch	13	1	4	8	1	4	10	-	13
26. Donnerstag	3	-	-	3	-	-	5	3	6
27. Freitag	11	-	2	9	-	2	11	4	15
28. Samstag	5	-	1	4	-	1	5	4	9
29. Sonntag	8	-	3	5	-	3	6	3	11
30. Montag	8	-	2	6	-	2	6	3	11
31. Dienstag	16	-	1	15	-	1	19	-	16
INSGESAMT	298	2	61	235	2	67	311	92	390

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

7 Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Schwer- wiegend. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Schwer- wiegend. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht-			Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
Fahrer von										
Krafträdern mit Versicherungskennz.	10	-	1	9	1	13	-	6	8	-
innerorts	10	-	1	9	1	8	-	2	7	-
außerorts	-	-	-	-	-	5	-	4	1	-
davon										
Mofas, Kleinkrafträdern	10	-	1	9	1	13	-	6	8	-
innerorts	10	-	1	9	1	8	-	2	7	-
außerorts	-	-	-	-	-	5	-	4	1	-
S-Pedelecs ¹⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
drei- und leichten vierrädigen Kfz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elektrokleinstfahrzeugen ²⁾	5	-	1	5	-	X	X	X	X	X
innerorts	5	-	1	5	-	X	X	X	X	X
außerorts	-	-	-	-	-	X	X	X	X	X
Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	18	1	5	14	-	17	-	1	17	1
innerorts	11	-	4	7	-	9	-	-	9	1
außerorts	7	1	1	7	-	8	-	1	8	-
davon										
zweirädigen Kfz	18	1	5	14	-	17	-	1	17	1
innerorts	11	-	4	7	-	9	-	-	9	1
außerorts	7	1	1	7	-	8	-	1	8	-
drei- und leichten vierrädigen Kfz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Personenkraftwagen	184	-	43	214	80	185	1	35	218	68
innerorts	137	-	28	160	40	139	1	26	160	34
außerorts	47	-	15	54	40	46	-	9	58	34
darunter										
von 18 bis unter 25 Jahren	43	-	11	56	14	46	-	8	52	23
innerorts	30	-	3	40	9	33	-	6	36	11
außerorts	13	-	8	16	5	13	-	2	16	12
Wohnmobilen	1	-	-	1	-	2	-	-	3	-
innerorts	1	-	-	1	-	1	-	-	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	1	-	-	2	-
Bussen	6	-	-	8	-	8	-	-	9	-
innerorts	3	-	-	3	-	8	-	-	9	-
außerorts	3	-	-	5	-	-	-	-	-	-
Güterkraftfahrzeugen	20	1	4	19	8	10	-	1	12	3
innerorts	11	1	-	11	7	7	-	-	9	-
außerorts	9	-	4	8	1	3	-	1	3	3
darunter										
Liefer- und Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgew. bis einschl. 3 500 kg	11	-	3	9	4	6	-	1	7	2
innerorts	6	-	-	6	4	3	-	-	4	-
außerorts	5	-	3	3	-	3	-	1	3	2
Liefer- und Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgew. über 3 500 kg	7	1	1	8	3	4	-	-	5	-
innerorts	3	1	-	3	2	4	-	-	5	-
außerorts	4	-	1	5	1	-	-	-	-	-
Sattelzugmaschinen	1	-	-	1	-	-	-	-	-	1
innerorts	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1

Noch: **7 Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung**

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Schwer- wiegend. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Schwer- wiegend. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Ge- tötete	Schwer-	Leicht-			Ge- tötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
August 2021					August 2020					
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	-	-	-	1	1	-	-	1	-
innerorts	-	-	-	-	1	1	-	-	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
übrigen Kraftfahrzeugen	2	-	-	2	-	7	-	1	6	-
innerorts	1	-	-	1	-	7	-	1	6	-
außerorts	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Kraftfahrzeuge zusammen	246	2	54	272	90	243	1	44	274	72
innerorts	179	1	34	197	49	180	1	29	202	35
außerorts	67	1	20	75	41	63	-	15	72	37
Fahrrädern	46	-	13	33	-	64	-	21	48	-
innerorts	35	-	11	24	-	43	-	10	37	-
außerorts	11	-	2	9	-	21	-	11	11	-
und zwar										
Pedelecs	11	-	6	5	-	9	-	7	3	-
innerorts	8	-	5	3	-	4	-	3	1	-
außerorts	3	-	1	2	-	5	-	4	2	-
unter 15 Jahren	6	-	2	4	-	7	-	3	5	-
innerorts	5	-	2	3	-	5	-	2	4	-
außerorts	1	-	-	1	-	2	-	1	1	-
anderen Fahrzeugen	2	-	-	2	2	5	-	-	5	3
innerorts	2	-	-	2	1	2	-	-	2	2
außerorts	-	-	-	-	1	3	-	-	3	1
Fußgänger	3	-	-	3	-	4	-	-	4	-
innerorts	3	-	-	3	-	4	-	-	4	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
und zwar										
Fußgängern mit Sport- oder Spielgerät	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
unter 15 Jahren	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
innerorts	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 Jahren und mehr	1	-	-	1	-	1	-	-	1	-
innerorts	1	-	-	1	-	1	-	-	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Personen	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
innerorts	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	298	2	67	311	92	316	1	65	331	75
innerorts	220	1	45	227	50	229	1	39	245	37
außerorts	78	1	22	84	42	87	-	26	86	38
darunter										
unter 15 Jahren	7	-	2	5	-	8	-	3	6	-
innerorts	6	-	2	4	-	6	-	2	5	-
außerorts	1	-	-	1	-	2	-	1	1	-
65 Jahren und mehr	42	-	9	45	14	48	1	17	38	4
innerorts	35	-	8	38	9	34	1	9	29	2
außerorts	7	-	1	7	5	14	-	8	9	2

1) Bei sogenannten S-Pedelecs handelt es sich um Kraftfahrzeuge mit Elektro-Hilfsantrieb, die bei kombiniertem Einsatz v. Muskel- u. Motorkraft eine Geschwindigkeit v. bis zu 45 km/h erreichen u. werden daher als Kleinkraftfahrzeug eingestuft. Es gilt Helm-, Führerschein-, Versicherungs- u. Straßenbenutzungspflicht. 2) Elektrokleinstfahrzeuge sind in diesem Sinne eine neue Klasse von Fahrzeugen, da sie ausschl. durch den elektrischen Motor angetrieben werden, z. B. elektrische Tretroller und Segways.

8 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallarten

Unfallart Ortslage	Unfälle mit Per- sonen- scha- den	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- scha- den	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht-		Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht-	Unfälle mit Per- sonen- scha- den	Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
													August 2021
		Anzahl						%					
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das ...													
anfährt oder anhält	30	-	9	31	38	-	5	45	- 21,1	-	X	- 31,1	
innerorts	26	-	8	27	33	-	3	42	- 21,2	-	X	- 35,7	
außerorts	4	-	1	4	5	-	2	3	X	-	X	X	
vorausfährt oder wartet	60	-	6	78	50	-	5	72	20,0	-	X	8,3	
innerorts	45	-	2	60	32	-	2	43	40,6	-	-	39,5	
außerorts	15	-	4	18	18	-	3	29	- 16,7	-	X	- 37,9	
seitlich in gleicher Richtung fährt	11	1	2	13	8	-	1	8	X	X	X	X	
innerorts	6	1	1	6	7	-	1	7	X	X	-	X	
außerorts	5	-	1	7	1	-	-	1	X	-	X	X	
entgegen kommt	20	1	6	23	20	-	8	21	-	X	X	9,5	
innerorts	13	-	4	16	14	-	5	14	- 7,1	-	X	14,3	
außerorts	7	1	2	7	6	-	3	7	X	X	X	-	
einbiegt oder kreuzt	46	-	9	56	53	-	5	66	- 13,2	-	X	- 15,2	
innerorts	39	-	8	46	45	-	4	57	- 13,3	-	X	- 19,3	
außerorts	7	-	1	10	8	-	1	9	X	-	-	X	
Zusammenstoß Fahrzeug mit Fußgänger	17	-	2	15	23	1	4	24	- 26,1	X	X	- 37,5	
innerorts	17	-	2	15	23	1	4	24	- 26,1	X	X	- 37,5	
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Aufprall auf Hindernis	3	-	1	2	1	-	-	1	X	-	X	X	
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-	X	-	X	-	
außerorts	2	-	-	2	1	-	-	1	X	-	-	X	
Abkommen von der Fahr- bahn nach rechts	30	-	13	23	30	-	7	26	-	-	X	- 11,5	
innerorts	12	-	3	10	11	-	4	8	9,1	-	X	X	
außerorts	18	-	10	13	19	-	3	18	- 5,3	-	X	- 27,8	
Abkommen von der Fahr- bahn nach links	21	-	7	19	19	-	12	9	10,5	-	X	X	
innerorts	6	-	4	2	7	-	6	2	X	-	X	-	
außerorts	15	-	3	17	12	-	6	7	25,0	-	X	X	
Unfall anderer Art	60	-	12	51	74	-	18	59	- 18,9	-	- 33,3	- 13,6	
innerorts	55	-	12	45	57	-	10	48	- 3,5	-	20,0	- 6,3	
außerorts	5	-	-	6	17	-	8	11	X	-	X	X	
INSGESAMT	298	2	67	311	316	1	65	331	- 5,7	X	3,1	- 6,0	
innerorts	220	1	45	227	229	1	39	245	- 3,9	-	15,4	- 7,3	
außerorts	78	1	22	84	87	-	26	86	- 10,3	X	- 15,4	- 2,3	