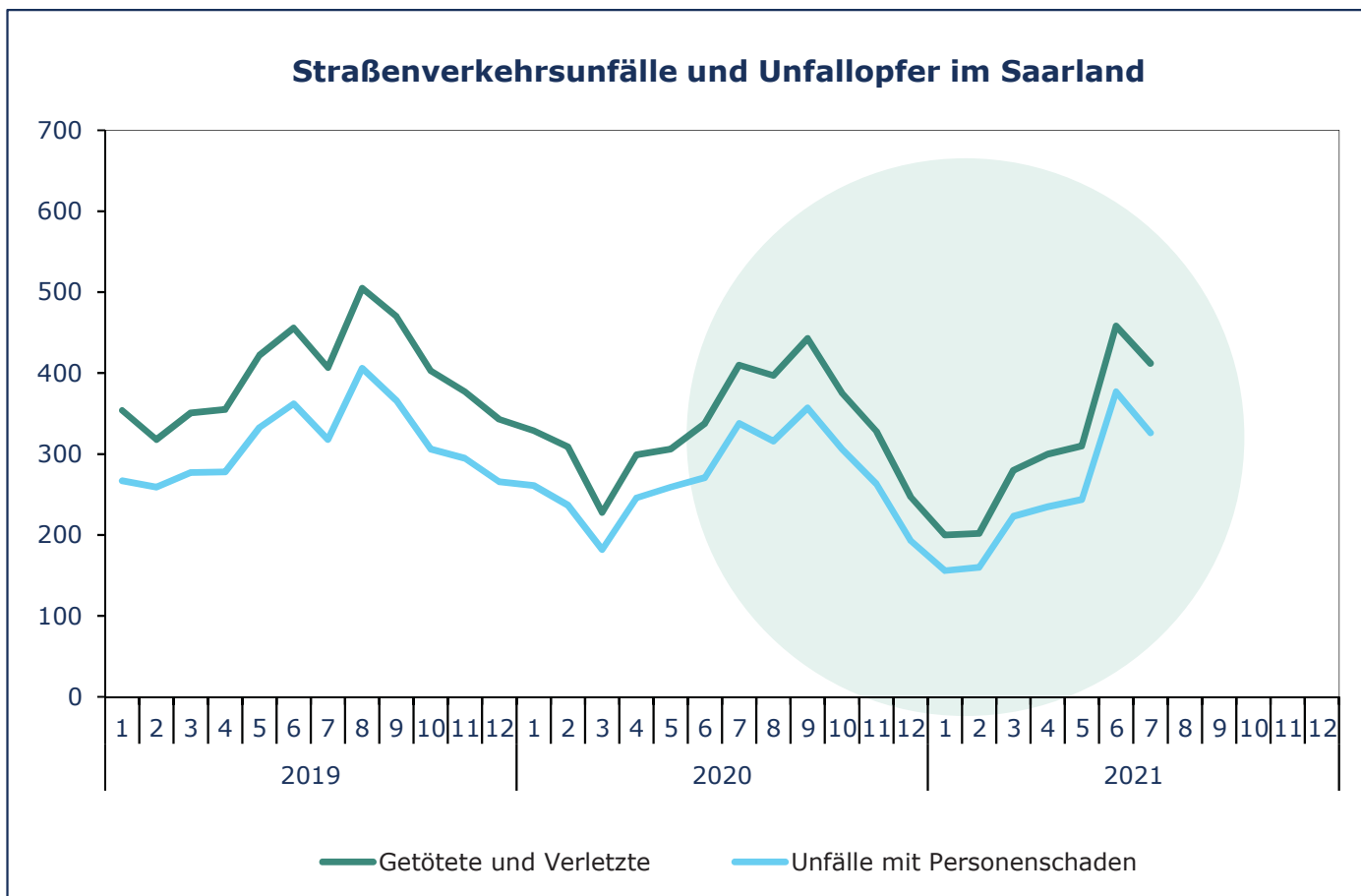


Statistische Berichte

Straßenverkehrsunfälle im Juli 2021



HI 1 - m 7/
2021

Ausgegeben
im November
2021



Erläuterungen

Unfälle

Die Unfälle werden eingeteilt in *Unfälle mit Personenschaden* (unabhängig von der Schwere des Schadens) und in *Unfälle mit nur Sachschaden*, bei denen also keine Personen zu Schaden kommen.

Ein schwerwiegender Unfall mit Sachschaden liegt vor, wenn ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit festgestellt wurde und wenn gleichzeitig mindestens ein Kfz auf Grund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss (nicht fahrbereit). Dies betrifft auch Unfälle unter Einfluss berauschender Mittel.

Ein sonstiger Sachschadensunfall liegt vor, wenn alle beteiligten Kfz noch fahrbereit sind, aber einer der Unfallbeteiligten unter dem Einfluss berauschender Mittel stand.

Verunglückte

Als Verunglückte zählen Personen, die bei einem Unfall verletzt oder getötet wurden:

Getötete: Personen, die sofort oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen sterben.

Schwerverletzte: Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung in ein Krankenhaus eingeliefert werden.

Leichtverletzte: Alle übrigen Verletzten.

Beteiligte

Als Beteiligte werden alle Fahrzeugführer/-innen und Fußgänger/-innen erfasst, die selbst oder deren Fahrzeug bei einem Straßenverkehrsunfall Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Hierzu zählen nicht die Mitfahrer/-innen.

Der/die **Hauptverursacher/-in** (1. Beteiligte/-r) ist der/die Beteiligte, der/die nach Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt. Beteiligte an Alleinunfällen gelten immer als Hauptverursacher/-in.

Unfallursachen

Hierunter sind die polizeilich festgestellten unmittelbaren Ursachen und Umstände zu verstehen, die zum Unfall führten. Es wird unterschieden nach allgemeinen Ursachen (z. B. Straßenglätte, Nebel usw.) und personenbezogenem Fehlverhalten (z. B. Nichtbeachten der Vorfahrt, nicht angepasste Geschwindigkeit, Nutzung elektronischer Geräte, u. a. Handynutzung, Ablenkung in anderen Fällen, u. a. Essen, Trinken, Rauchen oder anderen Interaktionen, usw.).

Hinweis: Die Endsummen enthalten i.d.R. Nachmeldungen, sodass Abweichungen von der Summe der vorher veröffentlichten Monatswerte entstehen können.

Zeichenerklärung

a.n.g.	=	anderweitig nicht genannt
0	=	mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten in der Tabelle nachgewiesenen Einheit
-	=	nichts vorhanden
/	=	keine Angaben, da Zahlen nicht sicher genug
.	=	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
X	=	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
...	=	Angabe fällt später an
()	=	Nachweis unter dem Vorbehalt, dass der Zahlenwert Fehler aufweisen kann
p	=	vorläufiges Ergebnis
r	=	berichtigtes Ergebnis

Abweichungen in den Summen sind durch Runden der Zahlen möglich.

1 Straßenverkehrsunfälle und Unfallopfer im Saarland

Merkmal	Juli 2020	Juni 2021	Juli 2021	Veränderung Juli 2021 gegenüber				Januar bis Juli 2020	Januar bis Juli 2021	Veränd. in %
				Juli 2020		Juni 2021				
				absolut	in %	absolut	in %			
Unfälle insgesamt	2 473	2 757	2 684	211	8,5	- 73	- 2,6	16 469	16 573	0,6
davon mit										
Personenschaden	338	377	326	- 12	- 3,6	- 51	- 13,5	1 794	1 721	- 4,1
nur Sachschaden	2 135	2 380	2 358	223	10,4	- 22	- 0,9	14 675	14 852	1,2
Verunglückte Personen insgesamt	410	458	412	2	0,5	- 46	- 10,0	2 219	2 162	- 2,6
davon										
Getötete	4	8	1	- 3	X	- 7	X	15	17	X
Schwerverletzte	81	75	67	- 14	- 17,3	- 8	- 10,7	384	371	- 3,4
Leichtverletzte	325	375	344	19	5,8	- 31	- 8,3	1 820	1 774	- 2,5

2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenarten und Unfallfolgen

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-
		Juli 2021				Juli 2020						
Autobahnen	25	-	4	28	24	1	6	24	4,2	X	X	16,7
Bundesstraßen	51	-	6	71	47	-	11	51	8,5	-	X	39,2
innerorts	38	-	3	53	32	-	6	37	18,8	-	X	43,2
außerorts	13	-	3	18	15	-	5	14	- 13,3	-	X	28,6
Landesstraßen	73	1	18	78	79	1	20	78	- 7,6	-	- 10,0	-
innerorts	53	-	12	59	49	-	10	50	8,2	-	20,0	18,0
außerorts	20	1	6	19	30	1	10	28	- 33,3	-	X	- 32,1
Kreisstraßen	47	-	13	47	36	2	14	35	30,6	X	- 7,1	34,3
innerorts	28	-	5	30	15	-	1	18	86,7	-	X	66,7
außerorts	19	-	8	17	21	2	13	17	- 9,5	X	X	-
Andere Straßen	130	-	26	120	152	-	30	137	- 14,5	-	- 13,3	- 12,4
innerorts	111	-	19	107	135	-	22	126	- 17,8	-	- 13,6	- 15,1
außerorts	19	-	7	13	17	-	8	11	11,8	-	X	18,2
INSGESAMT	326	1	67	344	338	4	81	325	- 3,6	X	- 17,3	5,8
innerorts	230	-	39	249	231	-	39	231	- 0,4	-	-	7,8
außerorts	96	1	28	95	107	4	42	94	- 10,3	X	- 33,3	1,1

3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen *)

Ursache	Juli 2021	Juli 2020	Veränd. in %	Ursache	Juli 2021	Juli 2020	Veränd. in %
Fehlverhalten der Fahrzeugführer				Technische Mängel, Wartungsmängel	5	5	-
Verkehrstüchtigkeit	32	43	- 25,6	Fehlverhalten der Fußgänger			
darunter				Verkehrstüchtigkeit	-	1	X
Alkoholeinfluss	17	25	- 32,0	darunter			
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	4	7	X	Alkoholeinfluss	-	1	X
Ablenkung durch Nutzung elektr. Geräte	1	-	X	Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	-	-	-
Ablenkung in anderen Fällen	1	-	X	Falsches Verhalten b. Überschreiten d. Fahrhb.	6	1	X
Benutzung der falschen Fahrbahn	4	13	- 69,2	Nichtbenutzung des Gehweges	-	-	-
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	2	12	- 83,3	Nichtbenutzung der vorgeschr. Straßenseite	-	-	-
Nicht angepasste Geschwindigkeit	40	41	- 2,4	Spiele auf oder neben der Fahrbahn	-	-	-
Ungenügender Sicherheitsabstand	52	49	6,1	Anderer Fehler der Fußgänger	1	9	- 88,9
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden	-	-	-	Straßenverhältnisse	12	1	X
Überholen	15	9	66,7	darunter			
Vorbeifahren	4	1	X	Schnee, Eis	-	-	-
Nebeneinanderfahren	1	4	- 75,0	Regen	8	1	X
Vorfahrt, Vorrang	53	36	47,2	andere Einflüsse	-	-	-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren	27	25	8,0	anderer Zustand der Straße	1	-	X
Ein- und Anfahren	10	16	- 37,5	Witterungseinflüsse	2	3	- 33,3
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	13	12	8,3	darunter Sichtbehinderung durch			
darunter				starken Regen, Hagel, Schneegestöber	-	-	-
an Überwegen, Furten	1	3	- 66,7	blendende Sonne	2	3	- 33,3
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	2	4	- 50,0	Hindernisse	4	7	- 42,9
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	-	-	-	darunter			
Ladung, Besetzung	1	-	X	Wild auf der Fahrbahn	2	5	- 60,0
Anderer Fehler beim Fahrzeugführer	160	169	- 5,3	Sonstige Ursachen	7	9	- 22,2

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden können.

4 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Juli 2021 nach Kreisen

Regionalverband Landkreis Land	Straßenverkehrs- unfälle mit Personenschaden		Verunglückte Personen im Juli 2021							
			zusammen		Getötete		Schwerverletzte		Leichtverletzte	
	Juli 2021	Jan. bis Juli 2021	ins-gesamt	darunter innerorts	ins-gesamt	darunter innerorts	ins-gesamt	darunter innerorts	ins-gesamt	darunter innerorts
Saarbrücken	123	595	150	129	-	-	25	22	125	107
Merzig-Wadern	28	172	32	18	-	-	3	1	29	17
Neunkirchen	30	200	46	29	-	-	7	2	39	27
Saarlouis	64	334	84	64	-	-	10	8	74	56
Saarpfalz-Kreis	53	266	66	36	1	-	8	4	57	32
St. Wendel	28	154	34	12	-	-	14	2	20	10
SAARLAND¹⁾	326	1 721	412	288	1	-	67	39	344	249

1) Einschließlich Nachträge.

5 Unfälle und Verunglückte 2021 und 2020 nach Monaten

Monat	Unfälle insgesamt		Darunter Unfälle mit Personenschaden		Verunglückte Personen					
					Getötete		Schwerverletzte		Leichtverletzte	
	2021	2020	2021	2020	2021	2020	2021	2020	2021	2020
Januar	2 252	2 883	156	261	1	4	36	39	163	286
Februar	1 870	2 595	160	237	3	1	38	45	161	263
März	2 376	2 124	223	182	1	-	52	36	227	192
April	2 307	1 831	235	246	1	2	52	62	247	235
Mai	2 327	2 249	244	259	2	2	51	57	257	247
Juni	2 757	2 314	377	271	8	2	75	64	375	272
Juli	2 684	2 473	326	338	1	4	67	81	344	325
August										
September										
Oktober										
November										
Dezember										

**6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte innerorts und außerorts im Juli 2021
nach Tagesdatum**

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwer- wiegend. ¹⁾ Sach- schaden	Unfälle mit Personen- und schwer- wiegend. ¹⁾ Sach- schaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht-	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-		
1. Donnerstag	10	-	2	8	-	2	10	3	13
2. Freitag	9	-	1	8	-	1	10	4	13
3. Samstag	14	-	3	11	-	3	12	3	17
4. Sonntag	7	-	1	6	-	1	8	5	12
5. Montag	12	-	1	11	-	1	14	7	19
6. Dienstag	9	-	-	9	-	-	9	2	11
7. Mittwoch	11	-	1	10	-	1	14	3	14
8. Donnerstag	10	-	1	9	-	1	10	2	12
9. Freitag	13	-	2	11	-	2	16	8	21
10. Samstag	8	-	-	8	-	-	10	1	9
11. Sonntag	5	-	1	4	-	1	10	5	10
12. Montag	13	-	2	11	-	2	14	4	17
13. Dienstag	10	-	2	8	-	2	10	5	15
14. Mittwoch	7	-	1	6	-	1	6	5	12
15. Donnerstag	13	-	4	9	-	4	21	-	13
16. Freitag	12	-	-	12	-	-	20	2	14
17. Samstag	7	1	2	4	1	2	6	4	11
18. Sonntag	6	-	2	4	-	4	5	4	10
19. Montag	14	-	5	9	-	6	13	4	18
20. Dienstag	11	-	2	9	-	2	10	2	13
21. Mittwoch	11	-	4	7	-	4	8	2	13
22. Donnerstag	21	-	4	17	-	4	22	3	24
23. Freitag	12	-	4	8	-	4	10	4	16
24. Samstag	7	-	-	7	-	-	9	4	11
25. Sonntag	10	-	3	7	-	3	7	3	13
26. Montag	13	-	4	9	-	4	12	2	15
27. Dienstag	6	-	-	6	-	-	6	3	9
28. Mittwoch	12	-	2	10	-	2	10	2	14
29. Donnerstag	5	-	1	4	-	1	4	1	6
30. Freitag	15	-	4	11	-	5	13	-	15
31. Samstag	13	-	3	10	-	4	15	3	16
INSGESAMT	326	1	62	263	1	67	344	100	426

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

7 Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Schwer- wiegend. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Schwer- wiegend. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht-			Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
Fahrer von										
Krafträdern mit Versicherungskennz.	17	-	4	15	-	15	-	1	17	-
innerorts	15	-	2	15	-	12	-	-	15	-
außerorts	2	-	2	-	-	3	-	1	2	-
davon										
Mofas, Kleinkrafträdern	17	-	4	15	-	15	-	1	17	-
innerorts	15	-	2	15	-	12	-	-	15	-
außerorts	2	-	2	-	-	3	-	1	2	-
S-Pedelecs ¹⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
drei- und leichten vierrädigen Kfz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elektrokleinstfahrzeugen ²⁾	2	-	1	1	-	X	X	X	X	X
innerorts	2	-	1	1	-	X	X	X	X	X
außerorts	-	-	-	-	-	X	X	X	X	X
Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	29	-	17	14	3	23	1	10	14	-
innerorts	11	-	6	6	2	10	-	2	9	-
außerorts	18	-	11	8	1	13	1	8	5	-
davon										
zweirädigen Kfz	28	-	17	13	3	23	1	10	14	-
innerorts	10	-	6	5	2	10	-	2	9	-
außerorts	18	-	11	8	1	13	1	8	5	-
drei- und leichten vierrädigen Kfz	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
innerorts	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Personenkraftwagen	203	-	33	243	84	204	3	46	214	60
innerorts	139	-	21	166	48	138	-	22	146	39
außerorts	64	-	12	77	36	66	3	24	68	21
darunter										
von 18 bis unter 25 Jahren	38	-	6	47	21	35	1	12	29	18
innerorts	23	-	3	31	9	21	-	6	20	9
außerorts	15	-	3	16	12	14	1	6	9	9
Wohnmobilen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bussen	3	-	-	3	-	1	-	-	2	-
innerorts	3	-	-	3	-	1	-	-	2	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Güterkraftfahrzeugen	12	-	1	15	7	15	-	2	16	6
innerorts	12	-	1	15	5	4	-	-	5	3
außerorts	-	-	-	-	2	11	-	2	11	3
darunter										
Liefer- und Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgew. bis einschl. 3 500 kg	7	-	1	10	6	9	-	1	10	3
innerorts	7	-	1	10	4	4	-	-	5	3
außerorts	-	-	-	-	2	5	-	1	5	-
Liefer- und Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgew. über 3 500 kg	2	-	-	2	1	2	-	-	2	2
innerorts	2	-	-	2	1	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	2	-	-	2	2
Sattelzugmaschinen	3	-	-	3	-	3	-	1	3	1
innerorts	3	-	-	3	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	3	-	1	3	1

Noch: **7 Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung**

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Schwer- wiegend. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Schwer- wiegend. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Ge- tötete	Schwer-	Leicht-			Ge- tötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
		Juli 2021					Juli 2020			
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	2	-	1	1	1	-	-	-	-	-
innerorts	1	-	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
übrigen Kraftfahrzeugen	1	-	-	1	-	7	-	1	6	-
innerorts	-	-	-	-	-	7	-	1	6	-
außerorts	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Kraftfahrzeuge zusammen	269	-	57	293	95	265	4	60	269	66
innerorts	183	-	32	206	56	172	-	25	183	42
außerorts	86	-	25	87	39	93	4	35	86	24
Fahrrädern	47	1	9	40	-	64	-	17	50	-
innerorts	39	-	6	34	-	51	-	10	43	-
außerorts	8	1	3	6	-	13	-	7	7	-
und zwar										
Pedelecs	9	1	4	6	-	5	-	2	3	-
innerorts	3	-	1	2	-	3	-	1	2	-
außerorts	6	1	3	4	-	2	-	1	1	-
unter 15 Jahren	6	-	1	5	-	13	-	2	12	-
innerorts	6	-	1	5	-	12	-	1	12	-
außerorts	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-
anderen Fahrzeugen	5	-	-	7	3	3	-	2	1	-
innerorts	5	-	-	7	2	3	-	2	1	-
außerorts	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
Fußgänger	3	-	1	2	1	5	-	1	5	-
innerorts	3	-	1	2	1	4	-	1	4	-
außerorts	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
und zwar										
Fußgängern mit Sport- oder Spielgerät	-	-	-	-	-	2	-	1	2	-
innerorts	-	-	-	-	-	2	-	1	2	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
unter 15 Jahren	1	-	-	1	-	2	-	1	1	-
innerorts	1	-	-	1	-	2	-	1	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 Jahren und mehr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Personen	2	-	-	2	1	1	-	1	-	-
innerorts	-	-	-	-	1	1	-	1	-	-
außerorts	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	326	1	67	344	100	338	4	81	325	66
innerorts	230	-	39	249	60	231	-	39	231	42
außerorts	96	1	28	95	40	107	4	42	94	24
darunter										
unter 15 Jahren	7	-	1	6	-	16	-	4	13	-
innerorts	7	-	1	6	-	15	-	3	13	-
außerorts	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-
65 Jahren und mehr	58	1	9	68	8	49	-	12	46	6
innerorts	47	-	8	55	6	40	-	7	38	4
außerorts	11	1	1	13	2	9	-	5	8	2

1) Bei sogenannten S-Pedelecs handelt es sich um Kraftfahrzeuge mit Elektro-Hilfsantrieb, die bei kombiniertem Einsatz v. Muskel- u. Motorkraft eine Geschwindigkeit v. bis zu 45 km/h erreichen u. werden daher als Kleinkraftfahrzeug eingestuft. Es gilt Helm-, Führerschein-, Versicherungs- u. Straßenbenutzungspflicht. 2) Elektrokleinstfahrzeuge sind in diesem Sinne eine neue Klasse von Fahrzeugen, da sie ausschl. durch den elektrischen Motor angetrieben werden, z. B. elektrische Tretroller und Segways.

8 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallarten

Unfallart Ortslage	Unfälle mit Per- sonen- scha- den	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- scha- den	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht-		Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht-	Unfälle mit Per- sonen- scha- den	Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht-
		Anzahl						%				
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das ...												
anfährt oder anhält	37	-	2	47	27	-	1	35	37,0	-	X	34,3
innerorts	31	-	1	37	23	-	1	29	34,8	-	-	27,6
außerorts	6	-	1	10	4	-	-	6	X	-	X	X
vorausfährt oder wartet	48	-	5	68	65	1	16	66	- 26,2	X	X	3,0
innerorts	38	-	1	54	39	-	7	42	- 2,6	-	X	28,6
außerorts	10	-	4	14	26	1	9	24	- 61,5	X	X	- 41,7
seitlich in gleicher Richtung fährt	13	-	1	13	15	-	3	15	- 13,3	-	X	- 13,3
innerorts	5	-	1	4	7	-	1	6	X	-	-	X
außerorts	8	-	-	9	8	-	2	9	-	-	X	-
entgegen kommt	13	-	3	14	12	1	3	18	8,3	X	-	- 22,2
innerorts	10	-	2	11	6	-	-	8	X	-	X	X
außerorts	3	-	1	3	6	1	3	10	X	X	X	X
einbiegt oder kreuzt	68	1	15	86	62	-	8	69	9,7	X	X	24,6
innerorts	53	-	11	68	49	-	4	56	8,2	-	X	21,4
außerorts	15	1	4	18	13	-	4	13	15,4	X	-	38,5
Zusammenstoß Fahrzeug mit Fußgänger												
innerorts	23	-	7	17	21	-	7	15	9,5	-	-	13,3
außerorts	-	-	-	-	1	-	-	1	X	-	-	X
Aufprall auf Hindernis												
innerorts	3	-	-	3	5	-	2	3	X	-	X	-
außerorts	1	-	-	1	2	-	1	1	X	-	X	-
außerorts	2	-	-	2	3	-	1	2	X	-	X	-
Abkommen von der Fahr- bahn nach rechts												
innerorts	37	-	17	22	34	1	14	24	8,8	X	21,4	- 8,3
innerorts	11	-	4	7	15	-	4	12	-26,7	-	-	X
außerorts	26	-	13	15	19	1	10	12	36,8	X	30,0	25,0
Abkommen von der Fahr- bahn nach links												
innerorts	16	-	2	14	18	1	8	12	- 11,1	X	X	16,7
innerorts	4	-	-	4	2	-	-	2	X	-	-	X
außerorts	12	-	2	10	16	1	8	10	- 25,0	X	X	-
Unfall anderer Art												
innerorts	68	-	15	60	79	-	19	68	- 13,9	-	- 21,1	- 11,8
innerorts	54	-	12	46	68	-	14	61	- 20,6	-	- 14,3	- 24,6
außerorts	14	-	3	14	11	-	5	7	27,3	-	X	X
INSGESAMT	326	1	67	344	338	4	81	325	- 3,6	X	- 17,3	5,8
innerorts	230	-	39	249	231	-	39	231	- 0,4	-	-	7,8
außerorts	96	1	28	95	107	4	42	94	- 10,3	X	- 33,3	1,1